



Zarząd Powiatu
w Olecku

PZD.III. 033.26 /2016

W związku z planowanym posiedzeniem Zarządu Powiatu w Olecku w załączeniu przedkładam informację dotyczącą realizacji zadań remontowych i inwestycyjnych na drogach powiatowych w 2016 r., plan inwestycji na rok 2017 oraz wstępne dane do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego dotyczącego infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Oleckiego.

I. Roboty remontowe i utrzymaniowe wykonywane na drogach powiatowych w okresie wiosennym i letnim.

1. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych.

Dotychczas w ramach remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych, wykonywanych siłami własnymi, w technologii mieszanki mineralno – asfaltowej „na zimno” oraz emulsji asfaltowej i grysów wykonano naprawę nawierzchni j/n;

- m. Olecko	154 m ²
- drogi zamiejskie	948 m ²
razem	1102 m ²

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej we wczesnym okresie wiosennym polegał na doraźnym uzupełnianiu pojawiających się ubytków masą mineralno-asfaltową w technologii „na zimno”. W roku bieżącym z uwagi na łagodny przebieg zimy, do uzupełnienia powstałych ubytków nawierzchni przystąpiono wczesną wiosną. Uzupełnienie ubytków zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego dokonywano w technologii masą asfaltowo-mineralną „na zimno”. W maju przystąpi się do uzupełniania ubytków w nawierzchni przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów. Prace związane z uzupełnieniem ubytków nawierzchni masą „na zimno” trwają dotychczas i prowadzone są siłami własnymi przy wykorzystaniu własnego sprzętu. Naprawą nawierzchni objęte zostały drogi bitumiczne o łącznej długości 160 km. Odnotowuje się duże uszkodzenia nawierzchni na drogach o zdegradowanych nawierzchniach bitumicznych. Przykładem jest droga nr 1790 N Pogorzelska – Grabowo w granicach powiatu oleckiego, droga nr 1877 N na odcinku Boćwinka – Leśny Zakątek, droga nr 1838 N Gąski – Kijewo – Guty na odcinku Dziegiele Oleckie – Gąski, droga nr 1844 N Połom-Gorłówko oraz droga nr 1909 N Wieliczki – Kleszczewo – Wysokie, na odcinku Wieliczki – Guty. Duże ubytki nawierzchni występują na nawierzchni wykonanej w technologii powierzchniowego utrwalenia (droga nr 1885 N Wężewo - Golubie Wężewskie). Napraw na tej drodze dokonuje się w sposób ciągły. Dotychczas podczas prac remontowych zakupiono i wbudowano 60 ton masy asfaltowej na zimno, zużyto również 6 ton destruktu asfaltowego.

2. Profilowanie dróg zwirowych i gruntowych.

Z uwagi na nietypowy i łagodny przebieg zimy do naprawy dróg o nawierzchni nieutwardzonej przystąpiono na początku roku. Prace związane z profilowaniem i wyrównywaniem nawierzchni zwirowych i gruntowych wykonywane są przy użyciu własnych „plugów”- szt. 2, instalowanych do własnych ciągników. Dotychczas drogi były

profilowane trzykrotnie, o łącznej długości 858 km. Do wyrównywania nawierzchni wykorzystywana była pięciokrotnie własna koparka – ładowarka JCB, przy jej użyciu wyrównano i wyprofilowano 46 km dróg. Doraźnie wynajmowana jest równiarka z firmy zewnętrznej. Przy jej użyciu wyprofilowano 20,8 km dróg. Podczas profilowania dróg dokonuje się również ścinki poboczy.

3. Ścinka poboczy i uzupełnianie korpusu drogowego.

W roku bieżącym, z chwilą nastania sprzyjających warunków pogodowych podejmowane były działania w celu przywrócenia przejezdności i poprawy stanu nawierzchni na drogach nieutwardzonych (żwirowych, gruntowych). Były to prace związane z uzupełnianiem pospółką korpusu drogowego, wyrównywaniem nawierzchni oraz likwidacją ubytków destruktem nawierzchni bitumicznych.

Powyższe działania prowadzone były na następujących drogach:

- a) droga nr 1818 N Orzechówko – Świętajno, dowieziono i rozplantowano 58 ton pospółki w miejscach powstałych ubytków nawierzchni. Dotychczas prowadzone są prace związane ze ścinką poboczy, renowacją rowów oraz z przebudową przepustów.
 - b) droga nr 1796 N Chełchy – Szeszki, dowieziono i rozplantowano 60 ton pospółki.
 - c) droga nr 1812 N Gordejki – wbudowano 58 ton pospółki w miejscach zadoleń i nierówności.
 - d) droga nr 1806 N Kiliany – Czukty – dowieziono i uzupełniono pospółką nawierzchnię w miejscach nieprzejezdnych w ilości 114,1 ton.
 - e) droga nr 1857 N Wronki – dowieziono i rozplantowano 54 ton pospółki.
 - f) droga nr 1800 N Szwałk – dowieziono i rozplantowano 98 ton pospółki.
 - g) droga nr 1814 N Jaśki – Dobki, dowieziono i rozplantowano 181 ton pospółki.
 - h) droga nr 1842 N Kijewo-Świdry, dowieziono i rozplantowano 84 ton pospółki oraz wykonano ścinkę poboczy na długości 450 m.
 - i) droga nr 1802 N Rogówko – Stożne, dowieziono i rozplantowano 115 ton pospółki.
 - j) droga nr 1826 Kukowo – Małe Olecko, dowieziono i rozplantowano 171 ton pospółki.
 - k) droga nr 1911 dr. woj. 655 – Szeszki, dowieziono i rozplantowano 125 ton pospółki.
- Pospółkę na drogi powiatowe w roku bieżącym dostarcza firma Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo-Uslugowe Małgorzata Dzikielewska, Łęgowo 15, 19-400 Olecko (dostawca wyłoniony w drodze przetargu na dostawę pospółki).

4. Oznakowanie poziome.

Malowanie poziome przejść dla pieszych oraz innych znaków na jezdni w Olecku i drogach zamiejskich w roku bieżącym, w wyniku zapytania ofertowego, powierzono firmie ROAD COLOR Adam Kościelak, Rafał Jodzis Spółka Cywilna, Łumbie 4, 16-500 Sejny. Oznakowanie poziome wykonano w m-cu maju b.r. Ponownie odnowienie oznakowania na Placu Wolności w Olecku na nawierzchni z kostki kamiennej wykonano w m-cu lipcu b.r. Koszt oznakowania wyniósł: 31 820,87 zł

5. Oczyszczanie ulic i parkingów w m. Olecko oraz dróg zamiejskich.

W okresie wiosennym wykonywane były prace związane z oczyszczaniem jezdni i pasów drogowych z zanieczyszczeń i usprawnianie spływu wód z dróg i zastoisk w rowach oraz robót przywracających jezdniom możliwość w miarę bezpiecznego ruchu.

Oczyszczanie dróg powiatowych (w okresach od 1.04 do 31.10.w latach 2014 - 2016) w m. Olecku (ulic i parkingów) zostało powierzone, w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego, dla firmy Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Olecku na okres 3 lat, tj. do 01.01.2014 r. do 31. 12.2016 r. Roczne koszty oczyszczania ulic

powiatowych, parkingów i chodników w zakresie usuwania nieczystości na terenie miasta Olecka w 2016 r. zostały określone na 60 655 zł. Z uwagi na kończący się okres umowy, w miesiącu październiku b.r. zostanie przeprowadzone kolejne postępowanie przetargowe, w celu wyboru wykonawcy na następny okres.

W zakresie oczyszczania pasów drogowych dróg zamiejskich, prace te wykonywane są siłami własnymi, są to prace porządkowe w zakresie usuwania gałęzi po wycinie drzew, usuwania wyciętych krzaków oraz innych nieczystości

6. Usuwanie awarii przepustów, mostów oraz odwodnienia dróg.

W okresie wiosennym dokonywano usprawniania spływu wód opadowych, dokonywano udrożnień przepustów pod drogami i zjazdami oraz rowów przydrożnych. W ramach tych prac dokonano oczyszczenia i udrożnienia przepustów na n/w drogach:

- a) droga nr 1746 N Ciche - Szwałk
- b) droga nr 1887 N Dunajek – Sokółki
- c) droga nr 1940 N Zatyki – Kijewo
- d) droga nr 1877 N Gryzy – Borki

Ponadto oczyszczono rowy i udrożniono przepusty na n/w drogach

- e) droga nr 1857 N Wronki – Połom w m. Połom
- f) droga nr 1800 N Sokółki - Stożne

II. Roboty remontowe i utrzymaniowe wykonywane przez cały sezon .

1. Profilowanie nawierzchni gruntowych i żwirowych

Zakłada się profilowanie dróg o nawierzchni żwirowych i gruntowych w miarę pojawiających się potrzeb w ciągu roku. Prace te zamierza się wykonywać w większości przy użyciu własnego sprzętu: ciągników z pługami do profilowania oraz koparki.

2. Wycinka drzew przydrożnych, wiatrołomów oraz krzaków, sadzenie drzew.

W okresie zimowym i wczesnowiosennym dokonuje się wycinki drzew i wycinki krzewów dla uzyskania prawidłowej skrajni dróg oraz poprawy widoczności. Dotychczas, od początku roku, dokonano siłami własnymi wycinki krzaków z pasów przydrożnych w ilości 28 ha oraz dokonano podkrzesania drzew (szt. 216) na łącznej długości 60 km. Przy wycinie krzewów na drogach wykorzystywany jest ciągnik rolniczy wraz z uniwersalnym ramieniem hydraulicznym oraz osprzętem – głowicą do cięcia krzaków i gałęzi drzew. Ponadto usuwanie krzewów dokonują pracownicy przy użyciu pilarek spalinowych.

Dotychczas wycinki krzewów z podkrzesaniem drzew wykonane zostały na poniższych drogach powiatowych zamiejskich:

- nr 1887 N Dunajek – Sokółki
- nr 1940 N Zatyki – Kijewo
- nr 1877 N Leśny Zakątek-Boćwinka
- nr 1844 N Połom-Gorłówko
- nr 1816 N Olecko – Świętajno
- nr 1897 N Olecko- Moźne
- nr 1838 N Gąski – Kijewo
- nr 1834 N Krupin – Urbanki – Rynie
- nr 1891 N Zalesie – Wronki
- nr 1804 N Monety – Górczyce
- nr 1818 N Orzechówko – Giże
- nr 1802 N Monety – Lenarty
- nr 1844 N Gorłówko – Połom,

oraz ulicach w m. Olecko: Słowackiego, Plac Wolności, Kolejowa, Armii Krajowej, Grunwaldzka, Al. Lipowe, Kościuszki, Mickiewicza, Zana, Orzeszkowej i Parkowej. Przewiduje się wycinkę występujących wiatrołomów – na bieżąco oraz kontynuowanie podkrzesywania koron drzew oraz wycinki krzewów dla uzyskania prawidłowej skrajni dróg i poprawy widoczności.

W okresie wiosennym zakupiono i posadzono 340 szt. sadzonek drzew liściastych (klon, jarząb pospolity, akacja) przy drogach, w miejsce wyciętych drzew.

Drzewka zostały posadzone przy n/w drogach powiatowych:

Lp.	Nr i nazwa drogi/miejsce	Ilość sztuk, gatunek
1.	1877N Boćwinka Leśny Zakątek – Borki – Gryzy/Broki - Rogojny	25, klon
2.	1814N Jaśki-Dobki, m. Dobki	1, klon
3.	1826N Dudki – Zajdy – Kukowo – Nowy Młyn/Kukowo-Zajdy	20, klon
4.	1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek/ m . Gryzy	1, klon
5.	1893N gr. woj.– Lenarty – Sedranki/B. Oleckie -Lenarty	9, klon
6.	1901N Giże – Dudki – Gąski/Gąski -Kukówko	3, klon
7.	1800N Szwałk – Sokółki – Stożne (dr. kraj. nr 65)/Sokółki-Z. Oleckie	12, klon
8.	1887N Kowale Oleckie – Sokółki – Dunajek/ m. Guzy	52, klon
9.	1889N Barany – Jurki – Doliwy/m . Doliwy	1, klon
10.	1818N Świętajno – Orzechówko – Giże, na odcinku Świętajno-Orzechówko/Świętajno-Orzechówko	48, klon
11.	1746N Jeziorawskie – Leśny Zakątek – Czerwony Dwór – Cichy – Duły/ m. Barany	13, klon
12.	1816N Dunajek-Świętajno –Olecko/Świętajno-Olecko	46, klon
13.	1909N Wieliczki-Kleszczewo –Wysokie/ m. Norki	23, klon
14.	1907N dr. nr 1838 N (Kijewo) – Chełchy – dr. kraj. nr 16/ Kijewo-B. Gąseckie	5, klon
15.	1895N gr. woj.– Plewki – Babki Oleckie/ m. Plewki	1, klon
16.	miasto Olecko, dz. nr 887 („staw” przy ul. Słowackiego)	40, jarząb pospolity 20 szt., akacja – 20 szt.

3. Wymiana oznakowania pionowego oraz uzupełnienie nowego.

Prace związane z oznakowaniem pionowym koncentrują się w zakresie bieżącego utrzymania polegającego na naprawie i uzupełnianiu istniejącego oznakowania spowodowanego zniszczeniem oraz kradzieżą. Dokonuje się uzupełniania nowego oznakowania w oparciu o zatwierdzone projekty organizacji ruchu.

Z uwagi na wprowadzone przepisy w zakresie dodatkowego oznakowania przejazdów kolejowych, zakupiono i ustawiono 60 szt. słupków prowadzących U-1a na dojazdach do torów, na drogach: nr 1842 N Kijewo – Świdry, nr 1838 N Guty – Kijewo – Gąski i nr 1826 N Małe Olecko – Kukowo.

Naprawy i uzupełniania oznakowania prowadzone są w ciągu całego roku. Dostawca oznakowania pionowego firma „GIERA” Znaki Drogowe Michał Giera, Krystyna Giera sp. jawna, ul. Lipowa 49a, 11-042 Jonkowo k/Olsztyna, będzie dostarczał na bieżąco zgodnie z umową w ciągu roku zamawiane partie znaków.

4. Roboty odwodnieniowe:

Oczyszczanie studzienek kanalizacji deszczowej oraz urządzeń odwodnieniowych – prace te prowadzone są w ciągu roku siłami własnymi, w miarę pojawiających się potrzeb.

5. Remonty chodników:

Utrzymanie stanu technicznego chodników dokonywane są w ramach bieżącej działalności i polegają na naprawach uszkodzonych nawierzchni. Dotychczas wykonano siłami własnymi naprawy nawierzchni chodnika w m. Sokółki w ciągu drogi powiatowej nr 1806N Sokółki - Czuky. Ponadto w ramach środków na bieżące utrzymanie dokonano uzupełnienia brakującego chodnika w ciągu ul. Broniewskiego. Wykonano chodnik o pow. 96,34 m², długości: 54,20 m. Koszt zadania: 10 450 zł.

III. Pozostałe roboty wykonane w roku bieżącym.

1. Koszenie poboczy dróg zamiejskich – dokonano siłami własnymi przy użyciu własnego sprzętu (dwa ciągniki z kosiarkami) wykoszenia poboczy dróg o nawierzchni bitumicznej o całkowitej długości 300 km. (w tym kilkukrotne koszenie Barszczu Sosnowskiego). W m-cu wrześniu zostanie dokonane ponowne wykoszenie poboczy dróg utwardzonych oraz skrzyżowań, rejonów przystanków autobusowych i niebezpiecznych łuków.
2. Ścinka poboczy i pogłębianie rowów- wykonane siłami własnymi oraz przy pomocy sprzętu własnego. Roboty wykonywane są w ciągu całego roku.
3. Bieżące utrzymanie mostów. Wykonane są prace powstrzymujące proces niszczenia (malowanie poręczy, oczyszczanie odwodnienia, naprawa schodów itp.) oraz drobne zabiegi utrzymaniowe. Prace te dokonywane są siłami własnymi, o ile zachodzi taka potrzeba dokonywana jest naprawa uszkodzonych przepustów.

Zgodnie z przyjętym planem finansowym Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku na 2016 r. nakłady na bieżące utrzymanie dróg powiatowych wynoszą 1 268 913 zł. W ramach tych środków realizowane są w pierwszej kolejności działania zapewniające przejezdność oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. W tym roku w okresie wiosennym wykonywane były prace związane z zapewnieniem przejezdności na drogach nieutwardzonych, w dalszej kolejności prowadzone były prace związane z oczyszczaniem jezdni i pasów drogowych z zanieczyszczeń i usprawnianie spływu wód z dróg i zastoisk w rowach oraz robót przywracających jezdniom możliwość w miarę bezpiecznego ruchu. Remonty cząstkowe nawierzchni twardych i profilowanie nawierzchni żwirowych wykonuje się na bieżąco. Uzupełniania się i wymienia oznakowanie pionowe oraz dokonuje się odnowy oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych, inne znaki na jezdniach). Jak z powyższego wynika w pierwszej kolejności wykonuje się niezbędne prace dla zapewnienia przejezdności oraz bezpieczeństwa ruchu na drogach, w dalszej kolejności wykonywane są prace zapobiegające i powstrzymujące dekapitalizację dróg – realizowane są zadania remontowe przywracające parametry techniczne dróg i przedłużające żywotność nawierzchni. Ze środków bieżącego utrzymania dróg usuwane są nieprzewidziane awarie dróg i mostów, będące następstwem nagłych czynników zewnętrznych takich jak wichury, ulewne deszcze oraz wynikające z postępującego zużycia elementów dróg, mostów oraz przepustów. W ramach tych działań, usuwane są rozmycia korpusów drogowych, następuje usuwanie wiatrołomów z pasów drogowych, likwidacja przełomów oraz zadoleń nawierzchni spowodowanych odkształceniami korpusu drogowego. Realizacja robót bieżącego utrzymania realizowana jest w zasadzie w systemie własnym, przy użyciu w pierwszej kolejności sprzętu własnego oraz sprzętu wylonionego w przetargu w ramach zamówień publicznych w oparciu o zawarte umowy z wykonawcami. Roboty interwencyjne w zakresie zabezpieczenia awarii dróg i obiektów mostowych, usuwanie wiatrołomów, roboty odwodnieniowe, konserwacyjne oraz szereg robót utrzymaniowych realizowana jest siłami własnymi.

Zestawienie usług wykonanych w ramach środków na bieżące utrzymanie na dzień 31.08.2016 r. zawiera zł. nr 1.

IV. Realizacja inwestycji drogowych w 2016 r.

1. *Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki – Łęgowo”.*

Została podpisana umowa na dofinansowanie w ramach programu ”PROW”. W bieżącym miesiącu przewiduje się przeprowadzenie postępowania przetargowego na roboty. Okres realizacji zadania 2016-2017 r. Koszt zadania 2 200 tys. zł. Dofinansowanie z programu „PROW” – 1 092 tys. zł, udział Gminy Olecko – 554 tys. zł.

2. *Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N Dunajek – Świętajno – Olecko na odcinku Dunajek Świętajno.*

Zadanie w ostatnim okresie realizacji. Wykonano warstwę wiążącą z masy mineralno-asfaltowej, zakończone są prace z nawierzchnią chodników i zjazdów. Pozostaje do wykonania warstwa ścieralna nawierzchni, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 655 oraz prace wykończeniowe. Umowny termin realizacji zadania upływa 30 września 2016 r.

3. *Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1824 N w miejscowości Dworackie.*

Przedmiotem inwestycji była przebudowa mostu belkowego, będącego w bardzo złym stanie technicznym, na przepust o konstrukcji stalowej z blachy falistej. Całkowita długość przepustu – 15,00 m. Zostały po obu stronach drogi w obrębie przepustu ustawione bariery stalowe ochronne, na odcinku nad przepustem z elementami balustrady (barieroporęcze). W obrębie przepustu odbudowano elementy drogi, wykonano nową nawierzchnię bitumiczną na długości 120 m. Koszt inwestycji w zakresie robót budowlanych wyniósł: 243 005,07 zł, z czego dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa wynosi: 120 120 zł, udział Gminy Świętajno – 50 tys. zł. Poniesiono koszt nadzoru w kwocie: 2 988,90 zł. W roku ubiegłym poniesiono koszt opracowania dokumentacji w kwocie: 12 300 zł.

4. *Przebudowa chodnika na ul. Armii Krajowej w Olecku od ul. Jeziornej do ul. Sembrzyckiego.*

Przebudowy chodnika dokonano w m-cu marcu b.r. Wykonano chodnik i zjazdy o powierzchni 702,2 m² o długości 318 m. Koszt zadania wyniósł: 84 959,99 zł.

5. *Budowa chodnika na drodze powiatowej nr 1834 N Krupin – Urbanki – gr. woj. (Nieszki) w miejscowości Krzyzewko.*

Chodnik wykonano w m-cu maju b.r. Wykonano chodnik i zjazdy o powierzchni 243,10 m² o długości 207 m. Koszt zadania wyniósł: 32 999,92 zł.

6. *Budowa chodnika na drodze powiatowej nr 1893 N w miejscowości Babki Oleckie.*

Chodnik zrealizowano w m-cu maju b.r. Wykonano chodnik i zjazdy o powierzchni 216,30 m² o długości 184 m. Koszt zadania wyniósł: 32 999,14 zł.

7. *Przebudowa chodnika przy ul. Partyzantów w Olecku na odcinku od ul. Stromej do ul. 1-go Maja.*

Chodnik przebudowano w m-cu maju b.r. Wykonano chodnik i zjazdy o powierzchni 227,02 m² o długości 97 m. Koszt zadania wyniósł: 29 995,97 zł.

8. *Przebudowa chodnika przy ul. Żeromskiego w Olecku na odcinku od ul. Słowackiego do ul. Syrokomli.*

Chodnik przebudowano w m-cu lipcu b.r. Wykonano chodnik i zjazdy po obu stronach ulicy o powierzchni 395,49 m² o długości 294 m. Koszt zadania wyniósł: 47 995,95 zł.

9. *Przebudowa ul. Słowackiego w Olecku na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Orzeszkowej.*

W ramach prac przygotowawczych wykonano dokumentację projektową na przebudowę powyższej ulicy. Koszt opracowania wyniósł: 11 070 zł. W m-cu wrześniu zostanie przeprowadzone postępowanie przetargowe na przebudowę ulicy w roku bieżącym. Koszt zadania 440 tys. zł., udział Gminy Olecko w kosztach przebudowy – 50%.

10. *Przebudowa drogi nr 1885N Nasuty – Gołubie Wężewskie na odcinku 2 km.*

W ramach prac przygotowawczych wykonano dokumentację projektową na przebudowę powyższej drogi. Koszt zadania wyniósł: 9 840 zł.

11. *Przebudowa drogi nr 1832N Krupin – Markowskie - Wojnasy.*

W ramach prac przygotowawczych wykonano dokumentację projektową na przebudowę powyższej drogi. Koszt zadania wyniósł: 9 840 zł.

12. *Przebudowa ul. drogi nr 1814 Jaśki – Dobki w miejscowości Jaśki na odcinku 0,9 km od km 0,00 do km 0+900.*

W ramach prac przygotowawczych wykonano dokumentację projektową na przebudowę powyższej drogi. Koszt zadania wyniósł: 12 000 zł.

Zestawienie zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w 2016 r. zawiera zał. nr 2.

V. Planowane inwestycje drogowe w 2017 r.

L.p.	Nazwa zadania	Przewidywany koszt w zł
1.	Przebudowa drogi nr 1808 N Sedranki -Łęgowo	2 200 000
2.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1911 N dr. woj. 655 – Szeszki oraz dr. powiatowej nr 1913 N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo przez wieś Szeszki	4 200 000
3.	Przebudowa ul. Żeromskiego w Olecku	1 500 000
4.	Przebudowa chodników ul. Składowa w Olecku	90 000
5.	Przebudowa chodnika w m. Babki Oleckie (180 m)	38 000
6.	Przebudowa ul. Batorego w Olecku	200 000 (w tym: chodniki 115 tys. zł, jezdnia 85 tys. zł.)
7.	Budowa chodnika w m. Sedranki (200 m)	42 000
8.	Budowa chodnika w Lenartach (192 m)	45 000
9.	Budowa chodnika Szosa do Świętajna w Olecku (290 m)	65 000
10.	Budowa chodnika w Imionkach (200 m)	40 000
11.	Budowa chodnika ul. Gołdapska w Olecku	56 000

Wstępne dane do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego dotyczącego infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Oleckiego zawiera zał. nr 3.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat

2.a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku

inż. Dariusz Kobziński

