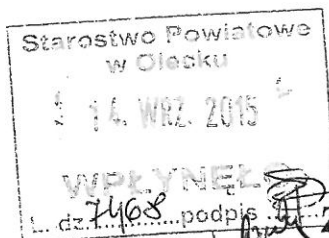


POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
NF 047-13-94-000 REGON 790476004



Olecko, dnia 14.09.2015 r.

Zarząd Powiatu
w Olecku

PZD.III. 033.38 /2015

W związku z planowanym posiedzeniem Zarządu Powiatu w Olecku w załączeniu przedkładam informację dotyczącą realizacji zadań remontowych na drogach powiatowych w 2015 r.

I. Roboty remontowe i utrzymaniowe wykonywane na drogach powiatowych w okresie wiosennym i letnim.

1. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych.

Dotychczas w ramach remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych, wykonywanych siłami własnymi, w technologii mieszanki mineralno – asfaltowej „na zimno” oraz emulsji asfaltowej i grysów wykonano naprawę nawierzchni j/n;

- m. Olecko	163 m ²
- drogi zamiejskie	4930 m ²
razem	5093 m ²

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej we wczesnym okresie wiosennym i letnim polegał na doraźnym uzupełnianiu pojawiających się ubytków masą mineralno-asfaltową w technologii „na zimno”. W roku bieżącym z uwagi na łagodny przebieg zimy, do uzupełnienia powstałych ubytków nawierzchni przystąpiono wczesną wiosną. Uzupełnienie ubytków zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego dokonywano w technologii masą asfaltowo-mineralną „na zimno”. W maju przystąpiono do uzupełniania ubytków w nawierzchni przy użyciu emulsji asfaltowej i grysów. Prace związane z uzupełnieniem ubytków nawierzchni masą „na zimno” trwają dotychczas i prowadzone są siłami własnymi przy wykorzystaniu własnego sprzętu. Naprawą nawierzchni objęte zostały drogi bitumiczne o łącznej długości 200 km. Odnotowuje się duże uszkodzenia nawierzchni na drogach o zdegradowanych nawierzchniach bitumicznych. Przykładem jest droga nr 1790 N Pogorzelska – Grabowo w granicach powiatu oleckiego, droga nr 1877 N Boćwinka (dr. woj. 650 – Leśny Zakątek (dr. nr 1746 N) – Borki – Gryzy (dr. nr 1887 N), na odcinku Boćwinka – Leśny Zakątek, droga nr 1838 N Gąski – Kijewo – Guty na odcinku Dzięgiele Oleckie - Gąski oraz droga nr 1909 N Wieliczki – Kleszczewo – Wysokie, na odcinku Wieliczki – Guty, gdzie wzmożony ruch ciężkich pojazdów w tym „TIR” powoduje duże zniszczenia nawierzchni, powstają spękania i wykruszenia nawierzchni oraz deformacje.

Duże ubytki nawierzchni występują na nawierzchni wykonanej w technologii powierzchniowego utrwalenia (droga nr 1885 Wężewo - Golubie Wężewskie – wbudowano 7 ton masy „na zimno”, 4 tony emulsji szybkorozpadwej i 20 ton grysów kamiennego). Napraw na tej drodze dokonuje się w sposób ciągły.

Dotychczas podczas prac remontowych zakupiono i wbudowano 85 ton masy asfaltowej na zimno oraz 47,2 tony emulsji asfaltowej i 260 tony grysów. Prace wykonano siłami własnymi.

2. Profilowanie dróg żwirowych i gruntowych.

Z uwagi na nietypowy i łagodny przebieg zimy do naprawy dróg o nawierzchni nieutwardzonej przystąpiono na początku roku. Prace związane z profilowaniem i wyrównywaniem nawierzchni żwirowych i gruntowych wykonywane są przy użyciu własnych „plugów”- szt. 2, instalowanych do własnych ciągników. Dotychczas drogi były profilowane pięciokrotnie, o łącznej

długości 485 km. Do wyrównywania nawierzchni wykorzystywana jest własna koparko – ładowarka JCB, przy jej użyciu wyrównano i wyprofilowano 25 km dróg. Doraźnie wynajmowana jest równiarka z firmy zewnętrznej. Podczas profilowania dróg dokonuje się również ścinki poboczy.

3. Ścinka poboczy i uzupełnianie korpusu drogowego.

W roku bieżącym, z chwilą nastania sprzyjających warunków po ustąpieniu zimy podejmowane były działania w celu przywrócenia przejezdności i poprawy stanu nawierzchni na drogach nieutwardzonych (żwirowych, gruntowych). Były to prace związane z uzupełnianiem pospółką korpusu drogowego, wyrównywaniem nawierzchni oraz likwidacją ubytków destruktem nawierzchni bitumicznych. Powyższe działania prowadzone były na następujących drogach:

a) Na drodze nr 1822 N Sulejki – Krzywe - Rydzewo dokonano poprawy przejezdności na odcinku żwirowym Krzywe - Rydzewo, zlikwidowano zadolenie i dokonano wyrównania nawierzchni – dowieziono i rozplantowano 76,9 ton pospółki.

b) Na drodze nr 1903 N Kukówko - Leśniki wystąpiły duże ubytki w nawierzchni żwirowej. Dowieziono i rozplantowano pospółkę w ilości 150 ton. Przywrócono przejezdność na odcinku uszkodzonej nawierzchni drogi. Ponadto dokonano renowacji rowów, ścinki poboczy na odcinku 80 m.

c) Działania w zakresie uzupełnienia nawierzchni pospółką podjęto również na drodze nr 1818 N Orzechówko – Świętajno. Dowieziono i rozplantowano 30 ton pospółki w miejscach powstałych ubytków nawierzchni.

d) Na drodze nr 1796 N Chełchy - Szeszki dokonano oczyszczenia rowów oraz dokonano ścinki poboczy. Usprawniono spływ wód opadowych. Prace te poprzedzono wycinką oraz usunięciem krzaków. Dowieziono 25 ton pospółki na uzupełnienie poboczy drogi oraz naprawę przepustu.

e) Na drodze nr 1830 N Niedźwiedzkie - Wilkasy, dokonano oczyszczenia rowów dla poprawy spływu wód opadowych.

f) Na drodze nr 1905 N Gąski – Płociczno – Oracze, wykonano rów odwadniający przy drodze oraz wyrównano istniejącą nawierzchnię przy użyciu własnej koparki JCB, dokonano oczyszczenia przepustu drogowego. Dokonano naprawy nawierzchni poprzez dowiezienie i rozplantowanie 90 ton pospółki.

g) Dokonano uzupełnienia nawierzchni na nr 1913 N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze w miejscowości Wojnasy oraz na odcinku Wojnasy - Cimochoy, dowieziono i rozplantowano 90 ton pospółki.

h) Dokonano naprawy odcinka drogi nr 1832 N Markowskie - Wojnasy, wykonując ścinę poboczy oraz drogi nr 1832 N Wojnasy – Rynie, uzupełniając powstałe koleiny w nawierzchni.

i) Dokonano naprawy odcinka drogi nr 1746 N na odcinku Szałk – Czerwony Dwór, dowieziono i rozplantowano 168ton pospółki.

j) Uzupełniono nawierzchnię na połączenia drogi o nawierzchni bitumicznej i żwirowej (destruktem) w m. Sobole na drodze nr 1830 N Niedźwiedzkie – Wilkasy – Sobole.

k) Dokonano naprawy drogi gruntowej poprzez nawiezienie i rozplantowanie pospółki na odcinku drogi nr 1824 N Świdry – Kijewo. Naprawy dokonała na własny koszt firma realizująca budowę linii energetycznej 400 kV.

l) Dokonano uzupełnienia nawierzchni pospółką na drodze nr 1814N Jaski - Dobki, dowieziono i rozplantowano 120 ton pospółki.

m) Dokonano uzupełnienia nawierzchni pospółką na drodze nr 1857N dr woj. nr 655 – Orłowo – Wronki – Połom – Straduny (dr. kraj. Nr 65), na odcinku Gajrowskie- Jelonek, dowieziono i rozplantowano 90 ton pospółki.

n) Dokonano uzupełnienia nawierzchni pospółką na drodze nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo, odcinku Wojnasy-Cimoszki, dowieziono i rozplantowano 60 ton pospółki.

o) Na drodze nr 1802N Stożne – Szarejki – Monety –Lenarty, odcinku Biła Olecka- Lenarty wykonano ścinę poboczy (powierzchnia 3000 m2), usprawniając tym samym odpływ wód z korpusu drogowego.

p) Dokonano uzupełnienia zadoleń, ubytków w nawierzchni oraz ubytków w poboczach destruktem asfaltowym przy drogach: 1802N w m. Monety (0,5 t). 1899N m . Raczki Wielkie (12 t), 1897N m. możne (1 t), 1844N połom Gajrowskie (3 t).

Pospółkę na drogi powiatowe w roku bieżącym dostarcza firma Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo-Usługowe Małgorzata Dzikielewska, Łęgowo 15, 19-400 Olecko (dostawca wyłoniony w drodze przetargu na dostawę pospółki na drogi powiatowe w 2015 r.).

4. Oznakowanie poziome.

Malowanie poziome przejść dla pieszych oraz innych znaków na jezdni w Olecku i drogach zamiejskich w roku bieżącym, w wyniku zapytania ofertowego, powierzono firmie ROAD COLOR Adam Kościelak, Rafał Jodzis Spółka Cywilna, Łumbie 4, 16-500 Sejny. Ponownie odnowienie oznakowania na Placu Wolności w Olecku na nawierzchni z kostki kamiennej wykonano w lipcu b.r., całkowita wartość zadania wyniosła 35 570,62 zł.

5. Oczyszczanie ulic i parkingów w m. Olecko oraz dróg zamiejskich.

W okresie wiosennym wykonywane były prace związane z oczyszczaniem jezdni i pasów drogowych z zanieczyszczeń i usprawnianie spływu wód z dróg i zastoisk w rowach oraz robót przywracających jezdniom możliwość w miarę bezpiecznego ruchu.

Oczyszczanie dróg powiatowych (w okresach od 1.04 do 31.10.w latach 2014 - 2016) w m. Olecku (ulic i parkingów) zostało powierzone w wyniku przeprowadzonego postępowania przetargowego dla firmy Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Olecku na okres 3 lat, tj. do 01.01.2014 r. do 31. 12.2016 r. Roczne koszty oczyszczania ulic powiatowych, parkingów i chodników w zakresie usuwania nieczystości na terenie miasta Olecka w 2015 r. zostały określone na 60 655 zł.

W zakresie oczyszczania pasów drogowych dróg zamiejskich, prace te wykonywane są siłami własnymi, są to prace porządkowe w zakresie usuwania gałęzi po wycince drzew, usuwania wyciętych krzaków oraz innych nieczystości. Ponadto dokonuje się oczyszczenia mostów, udrożnienia przepustów oraz innych urządzeń odwodnieniowych na drogach i mostach.

6. Usuwanie awarii przepustów, mostów oraz odwodnienia dróg.

W okresie wiosennych roztopów dokonywano usprawniania spływu wód opadowych, dokonywano udrożeń przepustów pod drogami i zjazdami oraz rowów przydrożnych. Dokonano napraw oraz udrożniono przepusty oraz urządzenia drenarskie

w pasach drogowych w m. Gąski, m. Wilkasy, m. Stacze, oraz m. Barany.

Przeprowadzono remont przepustu drogowego na drodze powiatowej nr 1822N Sulejki – Krzywe – Rydzewo – dr. kraj. nr 65 w m. Krzywe.

II. Roboty remontowe i utrzymaniowe wykonywane przez cały sezon .

1. Profilowanie nawierzchni gruntowych i zwirowych

Zakłada się profilowanie dróg w miarę pojawiających się potrzeb w ciągu roku. Prace te zamierza się wykonywać w większości przy użyciu własnego sprzętu: ciągników z pługami do profilowania oraz koparki.

2. Wycinka drzew przydrożnych, wiatrołomów oraz krzaków, sadzenie drzew.

Przewiduje się wycinkę występujących wiatrołomów – na bieżąco oraz kontynuowanie podkrzesywania koron drzew oraz wycinki krzewów dla uzyskania prawidłowej skrajni dróg i poprawy widoczności. Dotychczas, od początku roku, dokonano siłami własnymi wycinki krzaków z pasów przydrożnych w ilości 3,2 ha oraz dokonano podkrzesania drzew na łącznej długości 18 km (obustronnie). Przy wycince krzewów na drogach wykorzystywany jest ciągnik rolniczy wraz z uniwersalnym ramieniem hydraulicznym oraz osprzętem – głowicą do cięcia krzaków i gałęzi drzew. Ponadto usuwanie krzewów dokonują pracownicy przy użyciu pilarek spalinowych.

Dotychczas wycinki krzewów z podkrzesaniem drzew oraz wycinką odrostów, wykonane zostały na poniższych drogach powiatowych zamiejskich:

nr 1899 N Olecko – Krupin (podkrzesywanie),
nr 1947 N Markowskie – Wieliczki (podkrzesywanie),
nr 1824 N Dworackie – dr nr 1901 N ,
nr 1798 N Czerwony Dwór – Jabłonowo - Sokółki
nr 1804 N Monety – Gorczyce,
nr 1790 N Dorsze – Pogorzal,
nr 1826 N Kukowo – Zajdy,
nr 1796N Szeszki – Chełchy (nr 1826N , odcinek Dudki-Kukowo (wycinka krzaków, podkrzesywanie i wycinka odrostów)
nr 1879N m. Wierzbianki
nr 1746N , odcinek Leśny Zakątek – Czerwony Dwór , odcinek Cichy-Duły
nr 1800N Szwałk – Sokółki – Stożne (dr. kraj. nr 65), m. Stożne – wycinka odrostów;

oraz ulicach powiatowych w m. Olecko: nr 4905 N – ul. Batorego, nr 4926 N – ul. Kolejowa, nr 4913 N – ul. 11 Listopada, 4928N – Aleje Lipowe, 4954N – ul. Słowackiego, 4974N – ul. Zamkowa, 4932N- ul. Mazurska, 4934N – ul. Mickiewicza, 4964N- ul. Targowa, 4952N – ul. Sienkiewicza, 4939N – ul. Orzeszkowej, 4934N- Plac Wolności, 4941N – ul. Parkowa, 4925N- ul. Kościuszki, 4919N – ul. Kamienna, 4931N- ul. 1-go Maja.

W okresie wiosennym zakupiono i posadzono 290 szt. sadzonek drzew liściastych (klon pospolity, jarząb, jesion) przy drogach w miejsce wyciętych drzew. Drzewka zostały posadzone przy n/w drogach powiatowych:

Lp.	Miejsce	Ilość sztuk
1.	Jaśki	5 jesion
2.	Raczki Wielkie (Krupin – Raczki Wielkie)	5 jesion
3.	Wężewo-Golubie Wężewskie	5 jesion
4.	Sokółki-Zawady Oleckie (za Sokółkami strona lewa)	25 klon
5.	Kukowo-Zajdy (przed Zabielnem)	5 jarząb
6.	Sulejki-Połom (za Sulejkami – przed lasem)	5 jarząb
7.	Olecko-Krupin	20 jesion
8.	Krupin-Godziejewo	5 jesion
9.	ul. Batorego	3 jarząb
10.	ul. Kamienna	2 jarząb
11.	ul. Mazurska	2 jarząb
12.	Jurkowo-Krzywe	50 klon
13.	Babki Oleckie – Lenarty (przez m. Lenarty)	10 jesion
14.	Babki Oleckie – Lenarty (za Babkami O. po prawej stronie)	50 klon
15.	Duły – Olszewo (po lewej stronie po topolach)	50 klon

16.	Babki Oleckie-Dąbrowskie (po prawej stronie po topolach)	25 klon
17.	ul. Wodna (nad rzeką)	10 jarząb

3. Wymiana oznakowania pionowego oraz uzupełnienie nowego.

Prace związane z oznakowaniem pionowym koncentrują się w zakresie bieżącego utrzymania polegającego na naprawie i uzupełnianiu istniejącego oznakowania spowodowanego zniszczeniem oraz kradzieżą. Ponadto dokonuje się uzupełniania nowego oznakowania w oparciu o zatwierdzone projekty organizacji ruchu.

Naprawy i uzupełniania oznakowania prowadzone są w ciągu całego roku. Dostawca oznakowania pionowego firma „CZMUDA” Sp. z o.o., ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa, będzie dostarczał na bieżąco zgodnie z umową w ciągu roku zamawiane partie znaków.

4. Roboty odwodnieniowe:

Oczyszczanie studzienek kanalizacji deszczowej oraz urządzeń odwodnieniowych – prace te prowadzone są siłami własnymi. Dotychczas przeprowadzono oczyszczanie studzienek kanalizacji Deszczowej w m. Olecko na ul.: 4919N- ul. Kamienna, 4974N -ul. Przytorowa, 4926N – ul. Kolejowa, 4972N – ul. Wiśniowa, 4954N – ul. Słowackiego.

Poprawiono stan odwodnienia drogi nr 1802N w m. Biała Olecka poprzez wbudowanie siłami własnymi 1 szt. przepustu drogowego (dł. 12 mb) wraz z wpustem i studzienką betonową.

5. Remonty chodników:

Utrzymanie stanu technicznego chodników dokonywane są w ramach bieżącej działalności i polegają na naprawach uszkodzonych nawierzchni. Dotychczas wykonano siłami własnymi poprawy stanu chodnika przy ul. nr 4977N- ul. Zielona, droga nr 1832N w m. Markowskie, droga nr 1800N w m. Stożne.

III. Pozostałe roboty wykonane w roku bieżącym.

1. Koszenie poboczy dróg zamiejskich – dokonano siłami własnymi przy użyciu własnego sprzętu (dwa ciągniki z kosiarkami) wykoszenia poboczy dróg o nawierzchni bitumicznej o całkowitej długości 300 km. (w tym kilkukrotne koszenie Barszczu Sosnowskiego)
2. Ścinka poboczy i pogłębianie rowów- wykonane siąpi własnymi oraz przy pomocy sprzętu własnego . Roboty wykonano w sezonie letnio- jesiennym b.r.
3. Bieżące utrzymanie mostów. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, w roku bieżącym wykonane zostaną jedynie prace powstrzymujące proces niszczenia oraz drobne zabiegi konserwacyjne. Dokonana zostanie siłami własnymi, o ile zajdzie taka potrzeba naprawa uszkodzonych przepustów.
4. Wykonanie we własnym zakresie remontu sprzętu do zimowego utrzymania dróg: 2 szt. piaskarki ciągnikowe, 2 szt. piaskarki samochodowe.

Zgodnie z przyjętym planem finansowym Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku

na 2015 r. nakłady na bieżące utrzymanie dróg powiatowych wynoszą 1 001 067,00 zł,

W ramach tych środków realizowane są w pierwszej kolejności działania zapewniające przejezdność oraz bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego. W tym roku w okresie wiosennym wykonywane były prace związane z zapewnieniem przejezdności na drogach nieutwardzonych, w dalszej kolejności prowadzone były prace związane z oczyszczaniem jezdni i pasów drogowych z zanieczyszczeń i usprawnianie spływu wód z dróg i zastoisk

w rowach oraz robót przywracających jezdniom możliwość w miarę bezpiecznego ruchu – wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni twardych i profilowaniu nawierzchni zwirowych

i gruntowych. W okresie tym przystępuje się do uzupełniania i wymiany oznakowania pionowego oraz odnowy oznakowania poziomego (przejścia dla pieszych, inne znaki na jezdniach). Jak z powyższego wynika w pierwszej kolejności wykonuje się niezbędne prace dla zapewnienia przejezdności oraz bezpieczeństwa ruchu na drogach, w dalszej kolejności wykonywane są prace o ile pozwalają na to środki finansowe, zapobiegające i powstrzymujące dekapitalizację dróg – realizowane są zadania remontowe przywracające parametry techniczne dróg i przedłużające żywotność nawierzchni.

Ze środków bieżącego utrzymania dróg usuwane są nieprzewidziane awarie dróg i mostów, będące następstwem nagłych czynników zewnętrznych takich jak wichury, ulewne deszcze oraz wynikające z postępującego zużycia elementów dróg, mostów oraz przepustów.

W ramach tych działań usuwane są rozmycia korpusów drogowych, następuje usuwanie wiatrołomów z pasów drogowych, likwidacja przełomów oraz zadoleń nawierzchni spowodowanych odkształceniami korpusu drogowego.

Realizacja robót bieżącego utrzymania realizowana jest w zasadzie w systemie własnym, przy użyciu w pierwszej kolejności sprzętu własnego oraz sprzętu wyłonionego w przetargu w ramach zamówień publicznych w oparciu o zawarte umowy z wykonawcami. Roboty interwencyjne w zakresie zabezpieczenia awarii dróg i obiektów mostowych, usuwanie wiatrołomów, roboty odwodnieniowe, konserwacyjne oraz szereg robót utrzymaniowych realizowana jest siłami własnymi.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Pleszku

inż. Dariusz Kozłowski