



Olecko, dnia 14.05.2010 r.

PZD.III. 033/22/2010

Radny Rady Powiatu
w Olecku

Pan Jarosław Kuczyński

W nawiązaniu do otrzymanej interpelacji radnego zgłoszonej na posiedzeniu podczas Sesji Rady Powiatu w Olecku w dniu 29.04.2010 r. dotyczącej: „*udzielenia informacji w sprawie sposobu doprowadzenia do użyteczności drogi Wieliczki-Wysokie; przedstawienie możliwości i planów dotyczących naprawy tej drogi*”, przedkładam informuję w tej sprawie.

Droga powiatowa nr 1909 N Wieliczki – Kleszczewo -Wysokie, na odcinku Powiatu Oleckiego od m. Wieliczki – do m. Guty o długości 11,30 km, klasy Z (droga zbiorcza) wymaga przebudowy i przystosowania do obecnego ruchu pojazdów ciężarowych. Nie stanowi przeszkody ograniczenie w ciągu drogi (wjazdu pojazdów pow. 8 ton z wyłączeniem autobusów) na zmodernizowanym odcinku drogi Guty – Wysokie na terenie Powiatu Elckiego. Ruch pojazdów ciężarowych w tym „TIR” odbywa się bez większych zakłóceń.

Istniejąca konstrukcja drogi i stan nawierzchni nie są w stanie przenosić obciążeń wzmożonego ruchu pojazdów ciężarowych. Zaniechanie odnowy nawierzchni przy niewystarczającej nośności konstrukcji podłoża drogi doprowadziło do degradacji istniejącej nawierzchni.

Wiosną w okresie roztopów następuje nadmierne nawodnienie korpusu drogowego, spowodowanego min. brakiem właściwego odwodnienia, niedrożności przepustów na zjazdach, wypłyceniu rowów oraz brakiem właściwego utrzymania urządzeń melioracyjnych na gruntach przyległych do drogi (częste przypadki spływu wód z niesprawnych urządzeń melioracyjnych do rowów przydrożnych), co w konsekwencji przyczyniło się do powstania przełomów nawierzchni. Tegoroczna wiosna jest tego przykładem. Nastąpiły przełomy w kilku miejscach (m. Nory, m. Kleszczewo, m. Guty). W ramach interwencyjnych prac utrzymaniowych dokonano siłami własnymi prac zabezpieczających, których celem było zachowanie przejezdności na drodze. W ramach bieżącego utrzymania dokonuje się uzupełnienia na bieżąco siłami własnymi w ciągu roku powstających dziur i zadoleń na drodze. Działania te są niewystarczające, gdyż nie polepszają parametrów drogi. Dlatego też zakładając zwiększenie prognozowanego ruchu pojazdów ciężarowych należałoby w trybie pilnym dokonać sporządzenia dokumentacji na przebudowę i przystąpić do przebudowy drogi. Pilnej interwencji wymaga również remont mostu w Kleszczewie oraz remonty (przebudowa) przepustów na całym ciągu drogi. Z uwagi na uszkodzenia przepustów następują zapadnięcia nawierzchni i zadolenia na drodze.

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku mając na względzie zachowanie przejezdności na drodze podjął decyzję w sprawie sporządzenia projektu zmiany organizacji ruchu poprzez wprowadzenie na całym odcinku Wieliczki – Guty

ograniczenia i wprowadzenia znaku B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 ton”. (z wyłączeniem ruchu lokalnego i autobusów). Ograniczenia te zostaną wprowadzone z chwilą zaopiniowania projektu przez policję oraz zatwierdzeniu projektu przez Starostę Oleckiego.

Działania w zakresie ograniczeń wjazdu pojazdów ciężarowych nie są działaniami popularnymi wśród przedsiębiorców i przewoźników, natomiast są koniecznością dla zachowania przejezdności. Wyłączenie tej drogi z ruchu ciężarowego, przy braku alternatywnych dróg dojazdowych, jest poważnym utrudnieniem dla przewoźników oraz ograniczeniem rozwoju Olecka i okolic z uwagi na poważne utrudnienia komunikacyjne dojazdu do Olecka pojazdów wielkogabarytowych spowodowane istniejącą skrajnią pionową 3,40 m przy wjeździe drogą krajową nr 65 z kierunku Ełku, ograniczeniu tranzytu pojazdów ciężarowych pow. 15 ton na drodze wojewódzkiej nr 655 Kap – Wydminy - Olecko. Przewoźnicy chcąc dotrzeć do Olecka od strony Ełku i Giżycka muszą niejednokrotnie pokonywać dużo większe odległości lub szukać objazdów drogami nieutwardzonymi (zwirowymi), doprowadzając często do ich niszczenia i nieprzejezdności. Przykładem są drogi powiatowe i gminne np. Kukowo-Lesk, Rosochackie – Jaśki, itp.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Starostwo Powiatowe w Olecku.
3. a/a.

DIREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
[Signature]
mz. Dariusz Kosiński