

OR.0716- 1/2009

Pan Marian Świerszcz
Przewodniczący Rady Powiatu
w Olecku

W odpowiedzi na pismo nr OR.0045-9/09, dotyczące interpelacji radnego Leszka Gałczyka z dnia 19.01.2009r., składam na ręce Przewodniczącego Rady Powiatu odpowiedzi na zapytania złożone w interpelacji:

Ad.1.

Wnoszę o udostępnienie pierwszego uzasadnienia odrzucenia wniosku Powiatu Oleckiego do Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych, tzw. „schetynówek” oraz pierwszego uzasadnienia odrzucenia wniosku pn. *Budowa i przebudowa ulic powiatowych w mieście Olecko. Poddziałanie 5.1.6. – Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny.*

Pierwsze uzasadnienie odrzucenia wniosku Powiatu Oleckiego do Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych, tzw. „schetynówek” stanowi załącznik nr 1, natomiast pierwsze uzasadnienie odrzucenia wniosku pn. *Budowa i przebudowa ulic powiatowych w mieście Olecko. Poddziałanie 5.1.6. – Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny* stanowi załącznik nr 2.

Dołączone załączniki zostały przekazane radnemu Leszkowi Gałczyk pocztą e-mail w dniu 07.01.2009r.

Ad.2.

Udzielenie informacji: z jakich programów składane były wnioski dotyczące przebudowy dróg powiatowych tzw. „schetynówek” oraz dotyczące przebudowy ulic powiatowych w mieście Olecko (numer wniosku, wartość całej inwestycji, wkład własny, planowana dotacja).

I. „Schetynówki”:

1) Projekt w ramach Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych. Inwestycja pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N (40457) Kukowo – Zajdy – Dudki od km 4+580 do km 7+780 długości 3,2km oraz drogi powiatowej nr 1901N Gize – Dudki – Gąski (odcinek Gize – Dudki od km. 1+670 do km 3+170 długości 1,5km)”.

2) Wniosek nr: NPPDL 22/08.

3) Wartość inwestycji – 4.942.120 zł;

4) Zadanie finansowane:

a) z budżetu Państwa – 2.471.060,00zł

b) z budżetu powiatu i samorządów gminnych – 2.471.060,00zł.

II. Ulice powiatowe w mieście:

1) Projekt „Budowa i przebudowa ulic powiatowych w mieście Olecko” Poddziałanie 5.1.6. – Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój regionalny – 8 ulic powiatowych o łącznej długości 2,676 km (ulice: Plac Zamkowy, Zamkowa, Mazurska, Kościuszki, Syrokomli, Norwida, Grunwaldzka, M. Dąbrowskiej).

2) Wniosek nr: WND – RPWM.05.01.06 – 28 – 008/08.

- 3) Wartość inwestycji – 6.772.043,69zł.
 4) Zadanie finansowane:
 a) kwota dotacji – 4.401.827,48zł
 b) wkład własny – 2.370.216,21zł.

Ad.3.

Przedstawienie całkowitego kosztu utrzymania Zarządu Powiatu w Olecku za rok 2008 (wynagrodzenie + pochodne) w rozdzieleniu na Starostę, Wicestarostę i członków Zarządu.

Poniesione wydatki osobowe członków Zarządu Powiatu w roku 2008

Etatowi członkowie Zarządu:

1. Starosta Olecki - wynagrodzenie	–	114.120,00 zł.
dodatkowe wynagrodzenie roczne	–	8.966,48 zł.
pochodne od wynagrodzeń	–	21.601,68 zł.
odpis na fundusz socjalny	–	906,61 zł.
razem	–	<u>145.594,77 zł.</u>
2. Wicestarosta - wynagrodzenie	–	80.502,80 zł.
dodatkowe wynagrodzenie roczne	–	5.944,84 zł.
pochodne od wynagrodzeń	–	15.101,12 zł.
odpis na fundusz socjalny	–	906,61 zł.
razem	–	<u>102.455,37 zł.</u>


Nieetatowi członkowie Zarządu:

3. Andrzej Stanisław Kisiel	– diety za udział w posiedzeniach zarządu –	6.232,08 zł.
4. Krzysztof Locman	– diety za udział w posiedzeniach zarządu –	5.972,41 zł.
razem		<u>– 12.204,49zł.</u>

Ogółem koszty osobowe członków zarządu **260.254,63 zł.**

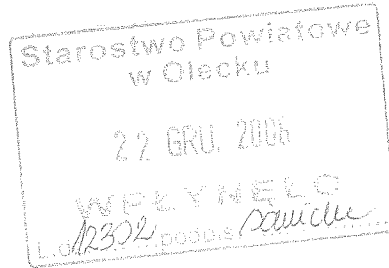
Z poważaniem

STAROSTA

dr inż. Stanisław  Lucjan Ramotowski



WOJEWODA
WARMIŃSKO - MAZURSKI



Olsztyn, 18 grudnia 2008 r.

NPPDL 22/08

*PP. alby P2D + sekretarz +
Muz. Wł.
22. 12. 2008*

**Pan
Stanisław Lucjan Ramotowski
Starosta Olecki**

Odpowiadając na pismo z dnia 8.12. 2008 r. wnoszące zastrzeżenia do ogłoszonej Listy rankingowej projektów w ramach Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych informuję, że komisja wojewódzka po rozpatrzeniu przedstawionej argumentacji podtrzymała swoją ocenę o niespełnieniu przez wnioskodawcę kryterium formalnego.

Powyższe uzasadnia fakt, że złożony i poddany ocenie wniosek o dofinansowanie obejmował dwa zamierzenia budowlane, które zostały udokumentowane w postaci dwóch pozwoleń na budowę, z których każde dotyczyło odrębnego odcinka drogi.

Wniosek o dofinansowanie mógł obejmować realizację na różnych drogach (o różnych numerach), ale w sytuacji gdy przedmiotowa realizacja objęta była jednym projektem (zadaniem) w rozumieniu Programu tzn. objęta jednym projektem budowlanym oraz jednym pozwoleniem na budowę bądź zgłoszeniem.

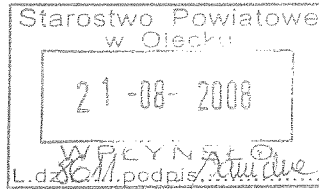
NPPDL 22/08

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Marian Podziewski



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Urszula Paślawska



Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego

Olsztyn, dnia 19 sierpnia 2008 r.

ZPRR.VIII.0743-1-8/08

*P.P. olzyc Pzd + senhora z b.m.
21. 08. 2008*

Pan
Stanisław Lucjan Ramotowski
Starosta Powiatu Oleckiego

Uprzejmie informuję, że Państwa wniosek zarejestrowany, pod numerem **WND-RPWM.05.01.06-28-008/08** o dofinansowanie projektu **Budowa i przebudowa ulic powiatowych w m. Olecko** został odrzucony z powodu nie spełniania kryterium dopuszczającego mówiącego o kwalifikowaniu się projektu w ramach danego Działania/Poddziałania.

Zgodnie ze *Szczegółowym opisem osi priorytetowej Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna* celem Poddziałania 5.1.6 jest *wzrost dostępności komunikacyjnej regionu poprzez rozbudowę i unowocześnienie infrastruktury drogowej warunkującej rozwój regionalny*, zaś projektami przewidzianymi do wsparcia są inwestycje, które mają *znaczenie regionalne, kompleksowo rozwiązujące problemy komunikacyjne, a także tworzące sieci powiązań układów obsługujących gospodarkę (w tym turystykę) oraz zapewniających obsługę transportową granicy województwa warmińsko-mazurskiego*.

Planowana przez Państwa inwestycja obejmuje 8 odcinków ulic powiatowych położonych w różnych częściach miasta Olecko, o łącznej długości 2,676 km. We wniosku brak jest uzasadnienia zgodności planowanego przedsięwzięcia z powyższym celem Poddziałania 5.1.6. Z uzasadnienia we wniosku wynika, że ulice objęte projektem stanowią głównie dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz instytucji życia społecznego i korzystać z nich będzie przede wszystkim społeczność lokalna. Ponadto, krótkie odcinki dróg nie tworzą spójnego ciągu komunikacyjnego.

W związku z tym projektowana budowa i przebudowa ulic powiatowych w mieście Olecku nie zwiększy dostępności komunikacyjnej regionu, a jedynie będzie służyć mieszkańcom



Olecka i okolic. Natomiast sama budowa i przebudowa odcinków dróg o łącznej długości 2,676 km nie wpłynie znacząco na rozwój turystyczny i nie zwiększy potencjału inwestycyjnego regionu, tym bardziej, że ulice prowadzą głównie do terenów o funkcji mieszkalnej, a nie do terenów inwestycyjnych. Ponadto nie przedstawiono żadnego planistycznego dokumentu, z którego wynikałoby, iż drogi objęte projektem stanowią dojazd do potencjalnych terenów inwestycyjnych.

Przeprowadzenie proponowanej inwestycji nie umożliwi zatem kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych województwa, ani nie łączy się bezpośrednio z głównymi szlakami komunikacyjnymi województwa. Jedynie jeden z odcinków planowanej inwestycji łączy się bezpośrednio z drogą wojewódzką, ale także nie stanowi alternatywy komunikacyjnej dla województwa warmińsko-mazurskiego.

W związku z niespełnieniem powyższych kryteriów dopuszczających nie jest możliwe przeprowadzenie dalszego procesu oceny wniosku.

Od niniejszej decyzji przysługuje Państwu protest do Wojewody Warmińsko– Mazurskiego, który należy wnieść za pośrednictwem Departamentu Zarządzania Programami Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania ww. decyzji.

Nie podlega rozpatrzeniu środek odwoławczy zgodnie z podrozdziałem 1.3 pkt. 8 Wytycznych Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w zakresie procedury odwoławczej dla wszystkich programów operacyjnych

Wniosek (oryginał), należy odebrać w sekretariacie Departamentu Zarządzania Programami Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w ciągu 14 dni od otrzymania niniejszego pisma.

Z poważaniem

