



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Remont drogi powiatowej Nr 1901N Gize - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024,00- dz. nr 47/4; 50/6; 50/7; 50/1; 50/2; 50/3; 50/4 w obrębie Leśniki Gmina Świętajno

**ADRES:** Kukówko, Gmina Świętajno, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	maj 2020r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, maj 2020r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1: 25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu zmian w stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1901N  
w m. Kukówko

**I ORGAN Y OPINI UJĄCE PROJEKT:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....  
.....

2. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....  
.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJACY:**

.....

## OPIS

do projektu zmian w stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1901N w m. Kukówko

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa Nr 8/PZD/2020 z dnia 12 marca 2020r z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku
2. Mapa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 13.03.2020r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

– Klasa techniczna drogi	- L
– Prędkość projektowa	– 30km/h
– Szerokość jezdni zasadnicza	- 5,0m ( 6,0m w przekroju ulicznym)
– Szerokość chodnika dla pieszych	- 1,5m
– Szerokość poboczy	- 1,0m
– Pochylenia poprzeczne jezdni	- 2,0%
– Pochylenie poprzeczne chodnika	- 2,0%
– Pochylenie poprzeczne pobocza	- 6,0%
– Kategoria ruchu	- KR2

Pochylenie poprzeczne jezdni na przeważającej długości jednostronne dostosowane do łuków poziomych i istniejącej jezdni oraz zagospodarowania przyległego terenu.

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1901N przez obszar zabudowy miejscowości Kukówko .

Na długości opracowania droga o nawierzchni brukowej na odcinku początkowych 40m oraz płyt betonowych (trylinki) na pozostałym odcinku.

#### **3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.**

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia.
- podziemna sieć telekomunikacyjna kablowa
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- lokalne elementy kanalizacji deszczowej

### 3.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi powiatowej zawiera się w granicach 12-14m i jest dostateczna do pomieszczenia elementów wyposażenia drogi.

Planowane zadanie w całości mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

### 3.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Droga powiatowa na projektowanym odcinku przebiega przez obszar obustronnej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej wynikającej z wielkoobszarowego gospodarstwa rolnego i związanej częściowo z jego obsługą zabudowy mieszkaniowej

### 3.5. Charakterystyka zieleni.

Na koronie drogi lokalnie występują pojedyncze przechodzące w zadrzewienie szpalerowe na odcinkach drogi poza obszarem zabudowy. Zakres robót przewidzianych do wykonania w ramach remontu odcinka drogi nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem.

### 3.6. Istniejące skrzyżowania.

W zakresie odcinka objętego opracowaniem projektowym występuje jedno skrzyżowanie w km 5+640 drogi powiatowej Nr 1901N z drogą powiatową Nr 1903N Kukówko – Leśniki. Droga Nr 1903N o nawierzchni z płyt betonowych sześciokątnych (trylinki) na długości około 85m od skrzyżowania dalej droga o nawierzchni żwirowej. Obecnie skrzyżowanie nie jest oznakowane i występuje jako skrzyżowanie dróg równorzędnych co nie odpowiada rzeczywistym relacjom i natężeniu ruchu.

## **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 5+610 przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1903N Kukówko – Leśniki. Koniec w km 6+024 na początku jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Przebieg drogi o 3 załamaniach trasy w dostosowaniu do istniejącej geometrii jezdni drogi o nawierzchni z trylinki i brukowca. Załamanie trasy W1 na skrzyżowaniu z drogą powiatową do m. Leśniki w przybliżeniu pod kątem prostym. Dwa kolejne załamania o istniejących wartościach promieni łuków poziomych  $R=90m$  i  $R=50m$ .

Na odcinku od km 5+760 do km 5+931 istniejąca i projektowana szerokość jezdni 6,0m, na pozostałych odcinkach 5,0m. Zmiana szerokości jezdni na początku odcinka poszerzonego na długości prostej przejściowej długości  $L=10m$ , natomiast przejście z szerokości 6,0m do 5,0m na długości 19,0m

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Projekt zagospodarowania".

#### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach remontu istniejącej drogi ze zmianą nawierzchni na asfaltobetonową zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym dostosowaniem do istniejącego przebiegu i zagospodarowania otoczenia drogi oraz ukształtowaniem zapewniającym odwodnienie na istniejących warunkach odwodnienia.

Dla złagodzenia załamania niwelety zastosowano normatywne odcinki łuków pionowych kołowych o promieniach odpowiednio:

R=1000m i R=1650m dla wklęsłych oraz R=1810m i R=2000 dla łuku pionowego wypukłego.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{\min} = 1,5\%$  ,  $i_{\max} = 4,5\%$ .

Wysokościowo niweletę dowiązано do państwowej sieci wysokościowej w układzie EVRF2007. Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

#### 4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 5,0m na długości przekroju szlakowego oraz 6,0m na odcinku przekroju ulicznego.

Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,00m i spadku poprzecznym 6,0% .

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne ( dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odbłaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 i D-6 powinno być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\square 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

### **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania – IV kwartał 2021r

**7.0. Wykaz znaków****a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
<b>Droga gminna Nr 141042N</b>				
1	5+490 P	A-6b/T-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”/tabliczka z rzeczywistym układem dróg	(znak proj.)
2	znak istn. 5+532 P	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości”	„Świątajno 11” - dwustronny
3	znak istn. 5+533 P	E-6/E-5	„drogowskaz do lotniska/ drogowskaz do obiektu”	Lotnisko Gize/ Hotel Dudki 2,8km
4	znak istn. 5+536 P	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości”	„Leśniki 0,8” - dwustronny
5	DP Nr 1903N 0+085L	A-7/T6c	„ustęp pierwszeństwa/ tabliczka z rzeczywistym układem dróg”	(znak proj.)
6	znak istn. 5+676P	D-42/D-43/B-33	„obszar zabudowany/ koniec obszaru zabudowanego/ograniczenie prędkości”	B-33-(40km/h)
7	5+700 L	D-1/T-6b	„droga z pierwszeństwem”/ tabl. z układem dróg	(znak proj.)
8	5+883P	D-6	„przejście dla pieszych”	(znak proj.)
9	5+889 L	D-6	„przejście dla pieszych”	(znak proj.)

**Zestawienie znaków pionowych do ustawienia**

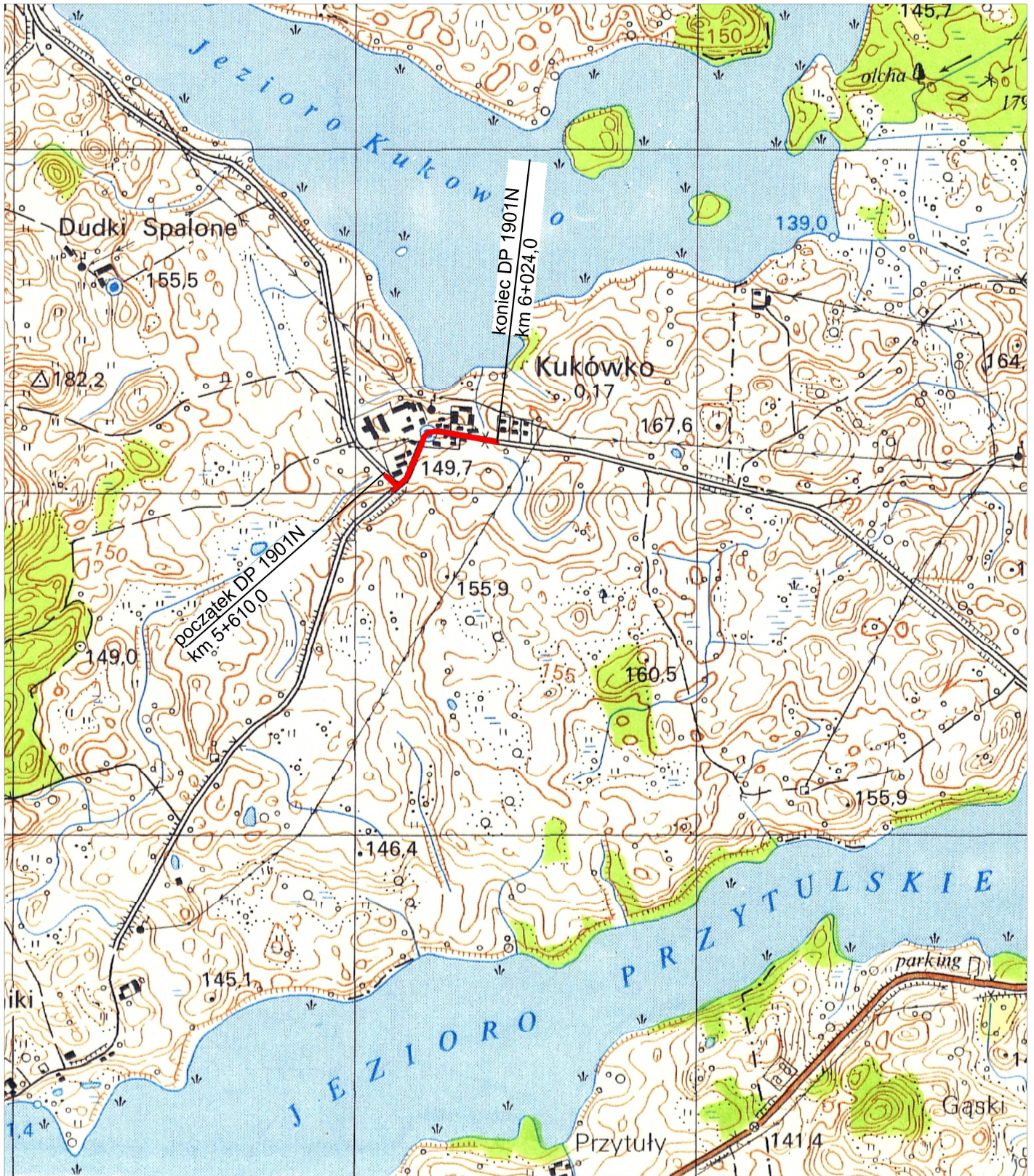
L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie”	1	
2	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	folia II generacji
3	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1	
4	D-6	„przejście dla pieszych”	2	folia II generacji
5	T-6	Tabliczka z układem dróg	3	
Razem tablice znaków >0.3m <sup>2</sup>			<b>5</b>	
Tabliczki do znaków			<b>3</b>	
Słupki stalowe fi 60mm			<b>5szt</b>	ocynkowane

Znaki istniejące w zakresie opracowania przewidziano do demontażu i ponownego ustawienia w tej samej lokalizacji z przesunięciem poprzecznym dostosowanym do projektowanego zagospodarowania.


**Zestawienie znaków poziomych**

P-10 – w km 5+896,0 - 24m<sup>2</sup>

*Sporządził:*













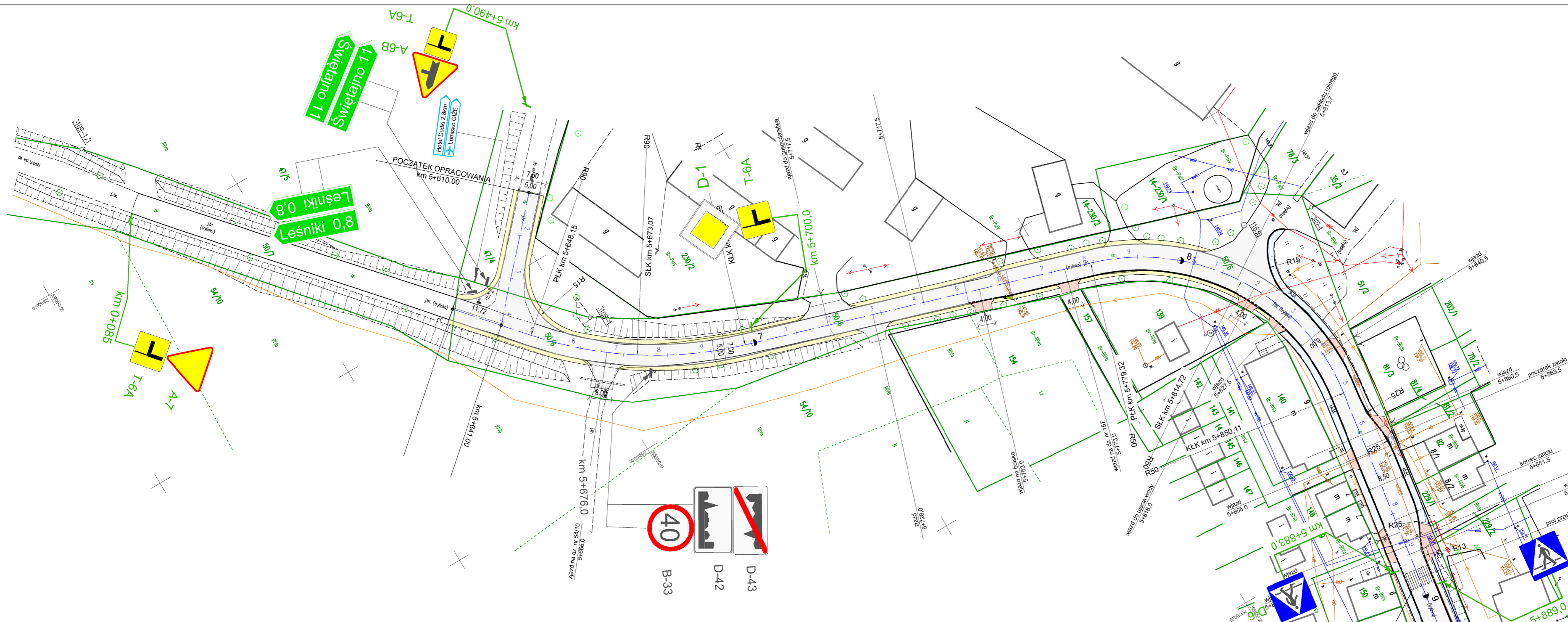
 LOKALIZACJA PROJEKTU


<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p> <p>branża drogowa</p>	<p><b>OBIEKT:</b> Remont drogi powiatowej Nr 1901N Giże - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024.</p>	<p>Stadium <b>PROJEKT ORGANIZACYJNY</b></p>		
	<p><b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12</p>	<p>Skala 1:25 000</p>		
	<p><b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY</p>	<p>Nr rys. D-1</p>		
	<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień</p>	<p>Data</p>	<p>Podpis</p>
	<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>SUW-83/93</p>	<p>maj 2020r.</p>	

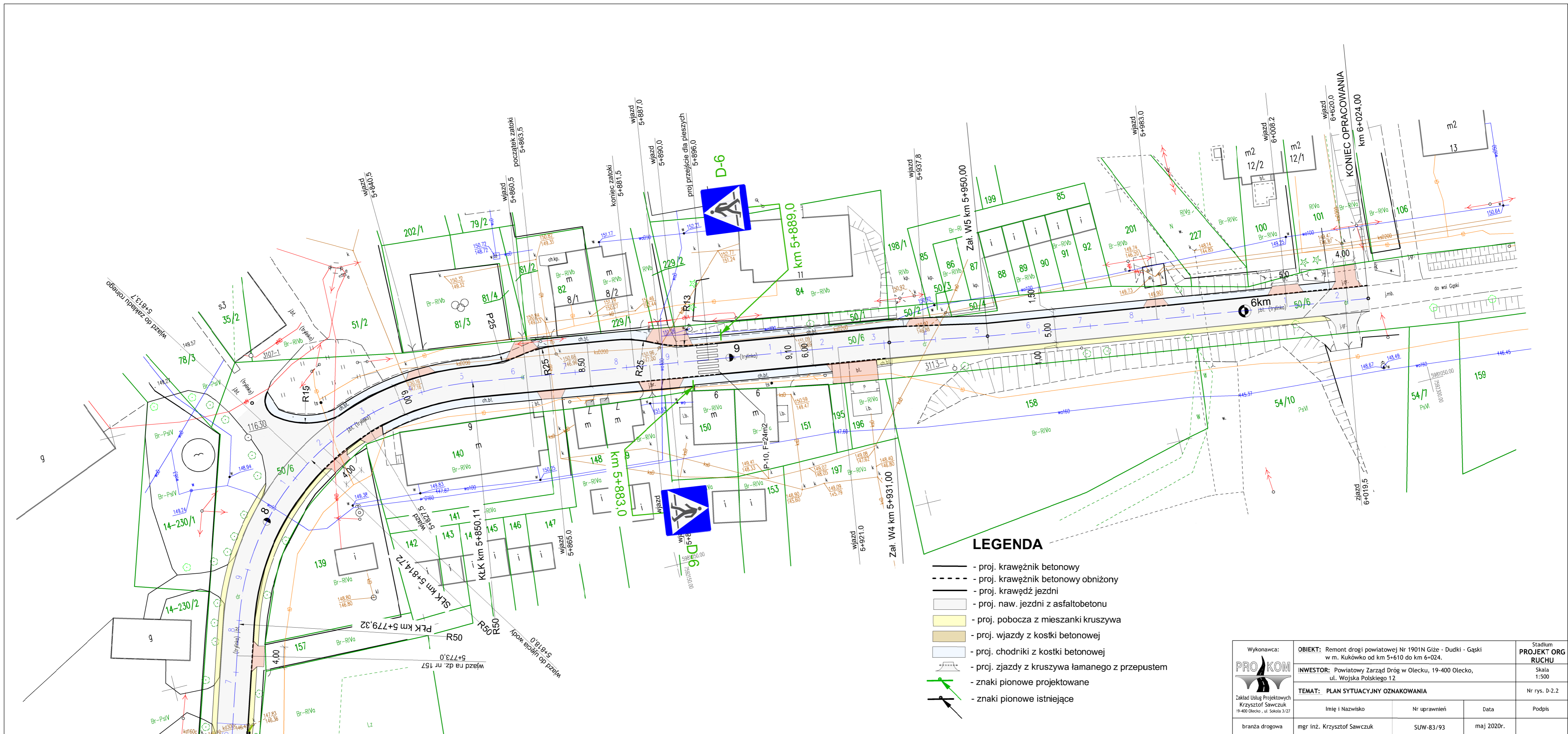


**LEGENDA**

-  - proj. krawężnik betonowy
-  - proj. krawężnik betonowy obniżony
-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. naw. jezdni z asfaltobetonu
-  - proj. pobocza z mieszanki kruszywa
-  - proj. wjazd z kostki betonowej
-  - proj. chodniki z kostki betonowej
-  - proj. studzienki ściekowe kd
-  - proj. znaki pionowe projektowane
-  - znaki pionowe istniejące



 Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Świeża 17/17 branża drogowa	OBIEKT: Remont drogi powiatowej Nr 1901N Gize - Duciki - Gąpski w m. Skudkowo od km 5+6,0 do km 6+024	Stadium <b>PROJEKT ORG</b> RUCHU Skala 1:500
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Nr rys. D-2.1
TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Podpis
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SLW-83/93	Data maj 2020r.



**LEGENDA**

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. naw. jezdni z asfaltobetonu
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. zjazdy z kruszywa łamanego z przepustem
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe istniejące

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sikorska 3/27 branża drogowa	<b>OBIEKT:</b> Remont drogi powiatowej Nr 1901N Gize - Dudki - Gąski w m. Kukówko od km 5+610 do km 6+024.	Stadium <b>PROJEKT ORG RUCHU</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12.	Skala 1:500
<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Nr rys. D-2.2
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data maj 2020r.
		Podpis