



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

## PROJEKT WYKONAWCZY

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr1806N Sokółki - Czuky od km 0+340,0 do km 3+405,0 dt.3,065km, - dz nr 190 obręb Sokółki, nr 77 obręb Żydy, Nr 132; 133; 135/2; 153; 175(175/2); 174(174/1) obręb Czuky, Gmina Kowale Oleckie

**ADRES:** Sokółki - Czuky, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2018r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2018r.

## **Zawartość opracowania.**

### **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót.
3. Załączniki do przedmiaru robót
  - tabela robót ziemnych – zał. nr 1
  - tabela humusu – zał. nr 2
  - tabela plantowania skarp – zał. nr 3
  - zestawienie zjazdów i skrzyżowań – zał. nr 4

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Konstrukcja przepustu z rur PEHD
7. Konstrukcja murków czołowych przepustów 1:20

## **OPIS TECHNICZNY**

**przebudowy drogi powiatowej Nr 1806N Sokółki – Czuky – Kiliany – droga pow. Nr 1800  
na odcinku Sokółki Czuky od km 0+340 do km 3+405.**

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku z dnia 6 lipca 2018r.
2. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.
4. badanie geotechniczne podłoża gruntowego wykonane przez UNIGEO Gołdap.
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
6. Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - GDDP Warszawa 1997r.
7. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

- |  |   |
|--|---|
| – Klasa techniczna drogi                         | - L                                       |
| – Prędkość projektowa                            | – 40km/h                                  |
| – Szerokość jezdni zasadnicza                    | - 5,0m                                    |
| – Szerokość poboczy obustronnych energochłonnych | - 1,00m ( 1,50 na odc. ustawienia barier) |
| – Szerokość chodnika dla pieszych                | – 2,0m                                    |
| – Pochylenia poprzeczne jezdni na prostych       | 2,0%                                      |
| – Pochylenie poprzeczne pobocza                  | - 6,0%                                    |
| – Kategoria ruchu                                | - KR2                                     |

Na łukach poziomych o promieniu  $R < 250m$  pochylenie jezdni jednostronne o wartości uzależnionej od wielkości promienia łuku.

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1806N o początku w km 0+340 w m. Sokółki na końcu jezdni o nawierzchni bitumicznej i przekroju półlicznym z chodnikiem lewostronnym.

Koniec opracowania w km 3+405,0 za wjazdem do ostatniej posesji w m. Czuky w kierunku miejscowości Kiliany.

Na długości od km 0+340 do skrzyżowania z drogą gminną Nr 138015N w km 3+190,0 droga o nawierzchni z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. Na odcinku zabudowy przez m. Czukty od km 3+190 do końca opracowania w km 3+405 droga o nawierzchni brukowej o znacznym stopniu deformacji i zniszczenia lokalnie wyrównana pospółką.

### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

### 3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

W miesiącu sierpniu 2018r zostały wykonane badania geotechniczne podłoża gruntowego przez firmę Uni-Geo z Gołdapi na podstawie których sporządzono opinię geotechniczną. Na długości opracowania wykonano 18 otworów na głębokość min. 2,0m. Podłoże gruntowe terenu badań projektowanej przebudowy drogi na odcinku Sokółki – Czukty w przewadze budują twar doplastyczne grunty spoiste , miejscami spoiste grunty plastyczne , którym towarzyszą wydzielenia lub przewarstwienia drobnoziarnistych i średnioziarnistych , średnio zagęszczonych gruntów sypkich. Grunty spoiste twar doplastyczne oraz średnio zagęszczone grunty sypkie są gruntyami nośnymi. Grunty spoiste znajdujące się w stanie plastycznym, których zasięg występowania nie jest znaczny są gruntyami słabymi. Występujące miejscami do głębokości 2,0-3,0m grunty organiczne – torfy oraz grunty nasypów niebudowlanych zalegające punktowo do głębokości około 2,0m są gruntyami nienośnymi (otwory badawcze nr 2 i nr 5).

Występująca na większej długości części przebiegu odcinka drogi warstwa nasypu budowlanego ma nośny charakter, jednak nasyp ten ma zwykle małą grubość. Nasyp budowlany miejscami zalega na podłożu gruntów organicznych . końcowy odcinek tej drogi od km 3+190 przykrywa nawierzchnia wykonana z kamienia brukowego na szerokości około 3,5m

### 3.4. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje nieliczna zabudowa siedliskowa związana z prowadzoną działalnością rolniczą. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pastwiska , natomiast na końcowych odcinku 215m zabudowa mieszkaniowa po stronie prawej.

### 3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi powiatowej wynosi od 15,0 do 25,0m na odcinku do skrzyżowania z drogą powiatową w m. Czukty. Na odcinku zabudowy w m. Czukty szerokość pasa jest stała i wynosi 9,0m

Planowane zadanie zasadniczo mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na skrzyżowaniach z drogą gminną i wewnętrzną po narożnikach działek prywatnych odbywa się obecnie ruch drogowy. Dotyczy to nieruchomości o numerach 175 i 174 w obrębie geodezyjnym Czukty. Przedmiotowe fragmenty działek zostaną dołączone do

pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID. Powstałe z wyniku podziału działki oznaczono numerami koloru czerwonego

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

W granicach pasa drogowego występują drzewa zarówno z nasadzeń jak i wzrosłe z samozasiewów w niekontrolowany sposób przy braku pielęgnacji. Pas drogowy poza obszarem użytkowania komunikacyjnego na przeważającej części porastają krzaki jako odrosty korzeniowe i samozasiewy.

### 3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 3+190 z drogą gminną Nr 138015N o nawierzchni brukowej
- W km 3+348,8 z drogą gminną o nawierzchni gruntowej szer. 5,0m po stronie prawej

Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Kowale Oleckie o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych do pól i użytków rolnych.

## 4.0 **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Zakresem opracowania określonym przez Zamawiającego objęty jest odcinek drogi powiatowej Nr 1806N długości 3,065km od końca nawierzchni bitumicznej w m Sokółki do ostatniego zabudowania miejscowości Czuky w kierunku m. Kiliany.

Na swojej długości droga posiada 15 załamań trasy o kątach zwrotu od 20,946<sup>g</sup> do 101,524<sup>g</sup> na skrzyżowaniu z drogą gminną Nr 138015N. Załamania trasy wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni od R=80m do R=300m. W km 3+190,6 występuje skrzyżowanie trasy projektowanej drogi i drogi gminnej Nr 138015N o nawierzchni brukowej przewidzianej do przebudowy na nawierzchnię bitumiczną według odrębnego opracowania projektowego. Krawędzie jezdni na skrzyżowaniu wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartości promieni R=12m. Dla łuków o projektowanej przechyłce jednostronnej zaprojektowano zmianę spadku i wymaganych poszerzeń jezdni na długości prostych przejściowych o długościach L=15,0 i L=20,0m. Na łukach poziomych o promieniach  $R \leq 150m$  zaprojektowano normatywne poszerzenia jezdni.

### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu mając na uwadze zapewnienie normatywnych wartości spadków podłużnych i promieni łuków kołowych, oraz zminimalizowanie zakresu wywłaszczeń.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,3% do 6,6% i zapewniają warunki w zakresie odprowadzenia wód opadowych z korony drogi

i odwodnienia powierzchniowego na przyległy teren i do istniejących naturalnych zasoleń terenu na istniejących warunkach.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

wklęsły  $R_{\min} = 1000\text{m}$  ,  $R_{\max} = 4000\text{m}$

wypukły  $R_{\min} = 1000\text{m}$  ,  $R_{\max} = 3200\text{m}$

Wysokościowo niweletę dowiązано do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86. Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4.1 „Profil podłużny”.

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

##### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy 0+409 do 3+190

- szerokość jezdni zasadnicza – 5,00m
- szerokość poboczy - 2x1,0m ( na długości barier 1,50m)
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%

##### Przekrój normalny nr 2 – pótuliczny 0+340 do 0+409

- szerokość jezdni – 5,00m
- chodnik dla pieszych – 2,0m
- pobocze z mieszanki kruszywa - 1,0m

##### Przekrój normalny nr 3 – szlakowy 3+190 do 3+405

- szerokość jezdni zasadnicza – 5,00m
- szerokość poboczy - 2x1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2,0%

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.4. Chodnik dla pieszych.

Zaprojektowano chodnik dla pieszych na długości zabudowy miejscowości Sokółki stanowiący dojście piesze do szkolnych terenów sportowych po prawej stronie drogi na skraju zabudowy.

Szerokość projektowanego chodnika 2,0m . W km 0+372 zaprojektowano przejście dla pieszych i zmianę położenia chodnika na prawostronny do km 0+409.

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni zasadniczej na ruch KR2 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych.

##### Droga powiatowa Nr 1806N od km 0+340 do km 3+190

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 7cm podbudowa zasadnicza z AC22 P50/70

- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G2-G3

Droga powiatowa Nr 1806N od km 3+190 d o km 3+405

W obrębie istniejącej nawierzchni brukowej

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 7cm podbudowa zasadnicza z AC22 P50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejąca nawierzchnia brukowa silnie zdeformowana
- istniejące podłoże grupy G2-G3

Na poszerzeniach przy istniejącej nawierzchni brukowej

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 7cm podbudowa zasadnicza z AC22 P50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- 15cm – warstwa odsączająca z piasku średniego
- istniejące podłoże grupy G2-G3

Na długości 600m od km 0+400 do km 1+000 na odcinku występowania gruntów organicznych w podłożu, oraz podłoża o słabej nośności potwierdzonego opinią geotechniczną, oraz obserwacjami z okresu eksploatacji drogi zaprojektowano wzmocnienie geotkaniną polipropylenową o poniższych podstawowych parametrach:

Masa powierzchniowa g/m <sup>2</sup>	200
Szerokość (m)	5,2
Wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż kN/m	40
Wytrzymałość na rozciąganie wszerz kN/m	40
Wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym wzdłuż (%)	22
Wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym wszerz (%)	12
Odporność na przebicie statyczne CBR (kN)	4,9
Odporność na przebicie dynamiczne (mm)	7,3

Geotkaniną należy wbudować pomiędzy warstwą wyrównawczą korpusu drogowego i warstwą podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm. Geotkaninę wbudować symetrycznie do osi jezdni z jednej szerokości rolki bez złącza podłużnego.

#### 4.6. Konstrukcja chodnika

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1
- 10cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

#### 4.7 Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G2-G3

#### 4.8. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i naturalnych zadoleń retencyjnych terenu. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano wykonanie nowych i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Pod koroną drogi zaprojektowano jeden nowy przepust dla zachowania istniejących warunków wodnych o następującej lokalizacji:

km 0+500 przepust HDPE  $d=0,80m$ ,  $L=12,2m$

projektowany przepust będzie pełnić rolę przepustu przelewowego z rowu przydrożnego po lewej stronie na stronę prawą na obniżony teren.

Zaprojektowano remont istniejących 4 przepustów rurowych z rur żelbetowych przez rozebranie skrajnych rur wraz z murkami czołowymi i przedłużenie rurociągu do niezbędnej długości dla ukształtowania skarp korpusu drogowego przy przepustach do pochylenia 1:1,5. Przedmiotowe przepusty o następującej lokalizacji i parametrach:

1. w km 1+570 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 0,80m$ ,  $L=16,0m$  na rowie melioracyjnym R-G.
2. w km 2+011,7 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 0,80m$ ,  $L=16,0m$  na rowie melioracyjnym R-K1.
3. w km 2+313,7 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 0,80m$ ,  $L=16,0m$  na rowie melioracyjnym R-K.
4. w km 3+130,0 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 1,00m$ ,  $L=17,0m$  ma rzece Struga Cichy

Przepusty w poz. 1-3 zakończone są murkami czołowymi betonowymi na których wskutek braku lub niewłaściwego fundamentu pod murkiem nastąpiło wychylenie murka wraz ze skrajną rurą powodując rozszczelnieniem rurociągu na połączeniu pierwszej i drugiej rury. W przypadku przepustu w km 3+130,0 nie posiada on murków czołowych.

Na odcinkach lokalizacji przepustów przewiduje się montaż stalowych barier energochłonnych na poboczu szerokości 1,5m.

Na odcinkach pochyłości podłużnych rowów przekraczających 4% zaprojektowano umocnienie dna rowu prefabrykatami korytkowymi betonowymi grubości 15cm o następującej lokalizacji:

km 500 – km 630,6

km 715 – km 790,0

km 920 – km 994,0

Na łukach poziomych o jednostronnej przechyłce zaprojektowano ścieki korytkowej betonowej jw. zlokalizowane przy krawędzi jezdni. Sprowadzenie wód opadowych ze ścieków do podstawy nasypu ściekami korytkowymi skarpowymi.

Lokalizacja ścieków przedstawia się następująco:

km 1+545 – km 1+625 str. lewa

km 1+820 – km 1+940 str. lewa

km 2+265 – km 2+380 str. lewa

km 2+435 – km 2+525 str. Prawa



### Ścieki skarpowe w obrębie łuków poziomych

km 1+576 – 6,0m

km 1+595 – 8,5m

km 1+880 – 1,5m

km 1+940 – 1,5m

km 2+316 – 6,0m

km 2+340 – 6,5m

km 2+435 – 1,5m

km 2+468 – 1,5m

km 2+840 – 6,0m

km 2+880 – 5,0m

km 3+110 – 8,0m

km 3+136 – 8,0m

**Razem: 60,0m**

Pod zjazdami gospodarczymi na odcinkach występowania rowów zaprojektowano przepusty z rur spiralnie karbowanych HDPE średnicy 40cm o długościach dostosowanych do geometrii zjazdu. Wloty i wyloty umocnić brukiem na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Lokalizację i dane dotyczące długości przepustów pod zjazdami przedstawiono w zestawieniu tabelarycznym

#### 4.9. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne jezdni i pogłębienie rowów przydrożnych. Do przedmiarowania przyjęto zdjęcie warstwy 20cm humusu z pasa robót ziemnych. Grunt pozyskany z wykopów z uwagi na znaczne zanieczyszczenia organiczne przewidziano do odwiezienia na odkład.

#### 4.10. Skrzyżowania i zjazdy

Występujące na odcinku drogi powiatowej skrzyżowania i zjazdy przebudowano na nawierzchnię bitumiczną w granicach pasa drogowego. Zakresem przebudowy na nawierzchnie twarde objęto powierzchnie zjazdów do granic pasa lub użytków rolnych jednak nie głębiej niż 5,0m od krawędzi jezdni.

W warunkach standardowych przyjęto szerokość nawierzchni bitumicznej zjazdu 4,0m. Połączenie zjazdów i jezdni zasadniczej wyokrąglić łukiem o promieniu  $R=3,0m$ .

### **5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.**

Realizacja projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 1806N wymaga regulacji pasa drogowego w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr138015N i z drogą wewnętrzną Gminy Kowale Oleckie na działce Nr 145 w obrębie Czukty. Zakres i lokalizację przewidzianych wywłaszczeń przedstawiono w „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Dla pomieszczenia projektowanych elementów drogi niezbędne jest włączenie do pasa drogowego części 2 działek geodezyjnych o numerach 175, i 174 o łącznej powierzchni około 73m<sup>2</sup>.

**6.0. Urządzenia obce i zieleń.****6.1. Projektowana zieleń**

Skarpy nasypów korpusu drogowego przewidziano do umocnienia warstwą humusu grubości 10cm z obsianiem nasionami traw. Umocnienie skarp przy przepustach pod koroną drogi i zjazdami gospodarczymi brukiem na podsypce cementowo-piaskowej.

Wykaz i lokalizacja drzew do usunięcia

Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]	masa [m3]	masa narastająco [m3]
		strona L	strona P					
1	0+352		1	lipa	62	195	1,21	1,21
2	0+370		1	lipa	47	148	0,69	1,90
3	1+835		1	sosna	25	79	0,20	2,10
4	2+310		1	wierzba	80	251	2,01	4,11
5	3+207	1		klon	20	63	0,13	4,23
6	3+256		1	jesion	40	126	0,50	4,73
7	3+260		1	jesion	35	110	0,38	5,12
8	3+266	1		wierzba	40	126	0,19	5,31
9	3+272	1		wierzba	40	126	0,19	5,50
10	3+278	1		wierzba	45	141	0,24	5,73
11	3+283	1		wierzba	40	126	0,19	5,92
12	3+364	1		świerk	7	22	0,01	5,93
13	3+369	1		świerk	7	22	0,01	5,93
14	3+298	9		świerk	16	50	0,03	5,96

**7.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .**

Oznakowanie przebudowanej drogi na odcinku jej przebudowy przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu będącym integralną częścią niniejszej dokumentacji.

Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	1	
2	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	1	
3	A-3	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”	1	
4	A-4	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”	4	
5	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	folia II generacji
6	B-33	„ ograniczenie prędkości”	2	(60km/h)
7	B-34	„ koniec ograniczenia prędkości”	2	( 60km/h)
10	D-6	„przejście dla pieszych”	2	folia II generacji9
10	D-42	obszar zabudowy	3	
11	D-43	koniec obszar zabudowy	3	
12	E-17a	miejsowość	1	Sokółki
13	E-17a	miejsowość	1	Czuky
14	E-18a	koniec miejscowości	1	Sokółki
15	E-18a	koniec miejscowości	1	Czuky
16	T-2	Tabliczka z długością odcinka	2	0,6km
17	T-6a	Tabliczka z układem dróg	3	
Razem tablice znaków >0.3m <sup>2</sup>			<b>24</b>	
Tabliczki do znaków			<b>5</b>	
Słupki stalowe fi 60mm			<b>27szt</b>	ocynkowane

### Zestawienie znaków poziomych

P-10 – w km 0+371,5 - 10m<sup>2</sup>

#### Lokalizacja ustawienia barier stalowych energochłonnych

- strona lewa km 1+545 do 1+625	- 80,0m
- strona prawa km 1+545 do 1+585	- 40,0m
- strona lewa km 2+000 do 2+032	- 32,0m
- strona prawa km 1+995 do 2+027	- 32,0m
- strona lewa km 2+298 do 2+350	- 52,0m
- strona prawa km 2+286 do 2+350	- 64,0m
- strona lewa km 3+099 do 3+135	- 36,0m
<u>- strona prawa km 3+079 do 3+135</u>	<u>- 56,0m</u>
Razem:	392,0m

#### **8.0. Organizacja robót.**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjęta metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę.

#### **9.0. Uwagi końcowe.**

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

*Sporządził:*

Sokółki - Czuky

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N Sokółki - Czuky</b>					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  3,405-0,340	km  km	  3,065	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,065</b>
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 < założono usunięcie krzaków z pasa drogowego pomniejszonego o koronę drogi> (50000-3064*8,0)*0,0001	ha ha	 2,55	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,55</b>
3	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm  <zał. nr 5> 2	szt. szt.	 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
4	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  <zał. nr 5> 3	szt. szt.	 3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
5	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm  <zał. nr 5> 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
6	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  <zał. nr 5> 5	szt. szt.	 5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
7	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm  <zał. nr 5> 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
8	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm  <zał. nr 5> 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
9	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm  <zał. nr 5> 1	szt. szt.	 1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
10	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 0,5m3 z 1 pnia średnicy do 25cm i 1m3 dla pozostałych średnic/ R*0,955 5*0,5+9*1,0	mp mp	 11,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,50</b>
11	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km R*0,955 <zał. nr 6> 5,95	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,95	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,95</b>
12	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z 50m2 i 1mp z drzew o średnicy powyżej 25cm> 25500/50+9*1,0	mp mp	 519,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>519,00</b>
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
13	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <zał. Nr 2 > 20185	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20 185	
				<b>RAZEM</b>	<b>20 185</b>
14	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm <zał. Nr 2 > 20185	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20 185	
				<b>RAZEM</b>	<b>20 185</b>
15	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowytad. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> <zał. nr 2 > 20185*0,2-17271*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 2 309,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 309,90</b>
16	KNR 2-01 0124-03	Wykonanie stopni na skarpach nasypów o szer.do 5 m (nachylenie skar- py 1:1.5 kat.gr.I-III) R*0,955	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<km 1+550 do 1+615 str L średnia szerokość 6m> (1615-1550)*6,0+ <Str P szer 4m> (1615-1550)*4,0 <km 2+310 do 2+320 str L szer. 4m> 10,0*4,0 <km 2+310 do 2+335 str P. szer. 4m> 25,0*4,0 <km 3+090 do 3+150 str L. szer. 3m> 50,0*3,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	650,00 40,00 100,00 150,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>940,00</b>
<b>1.4</b>		<b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>			
17	KSNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej <km 0+340 do 0+348 str L> 8,0	m m	8,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,00</b>
18	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm <przepust w km 1+570> 2*1,0 <przepust w km 2+011,7> 2*1,0 <przepust w km 2+313,7> 2*1,0	m m m m	2,00 2,00 2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,00</b>
19	KNR 4-051 0318-07	Demontaż części przelotowej przepustu o średnicy nominalnej 1000 mm < w km 3+130 > 2*1,0	m m	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
20	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe <przepust w km 1+570> (2,70*1,80-3,14*0,5*0,5)*0,30*2 <przepust w km 2+011,7> (2,7*1,45-3,14*0,5*0,5)*0,30*2 <przepust w km 2+313,7> (2,7*1,4-3,14*0,5*0,5)*0,30*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2,44 1,88 1,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>6,12</b>
21	KSNR 6 0808-06	D.01.02.04.61 Rozebranie barier drogowych żelbetonowych zwykłych <przy przepuście w km 1+570> < str L>23*2,5+<str P> 12*2,50 <przy przepuście w km 2+313,7> <str L>15*2,50+<str P> 12*2,50	m m m	87,50 67,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>155,00</b>
22	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiórki poz. 17-121 <krawężnik>0,2*0,3*8,0+<rury>2*3,14*0,4*0,10*6+2*3,14*0,5*0,12*2+<gruz murki> 6,12+<bariery > (23+12+15+12)*0,20*0,10*2,50 +(24+13+16+13)*0,20*0,16*1,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	14,92	
				<b>RAZEM</b>	<b>14,92</b>
23	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków < km 1+456> 1+<km 3+125> 2	szt. szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
24	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg stanu istniejącego / < km 1+456> 1+<km 3+125> 2	szt. szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
25	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach telekomunikacyjnych <kabel eN km 0+0354> 8,0 <kabel telekomunikacyjny km 3+337> 13,0	m m m	8,00 13,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
<b>2</b>		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
26	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładowczym ( na odkład) <zał. Nr 1.> 2912,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	2 912,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 912,20</b>
27	KNR 2-01 0506-04	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 9720,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	9 720,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9 720,00</b>
<b>2.2</b>		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
28	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 4942,8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4 942,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 942,80</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 4 <zał. nr 1.> 4942,8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4 942,80	 4 942,80
				<b>RAZEM</b>	<b>4 942,80</b>
30	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ <zał. nr 1> 4942,8*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4 448,52	 4 448,52
				<b>RAZEM</b>	<b>4 448,52</b>
31	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 4942,8*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 494,28	 494,28
				<b>RAZEM</b>	<b>494,28</b>
32	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 4942,8*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4 448,52	 4 448,52
				<b>RAZEM</b>	<b>4 448,52</b>
33	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 4942,8*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 494,28	 494,28
				<b>RAZEM</b>	<b>494,28</b>
34	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 <zał. nr 3.> 6970,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6 970,00	 6 970,00
				<b>RAZEM</b>	<b>6 970,00</b>
3		<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>			
3.1		<b>D.03.01.01. Przepusty PEHD pod koroną drogi</b>			
35	KNR-W 2-01 0212-08	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. III <pod część przelotową przepustu w km 0+500> (1,0+1,0+1,0*0,7*2)*0,5*1,0*12,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20,40	 20,40
				<b>RAZEM</b>	<b>20,40</b>
36	KSNR 1 0309-01	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III 20,4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 20,40	 20,40
				<b>RAZEM</b>	<b>20,40</b>
37	KNR 2-31 0605-01	Ławy fundamentowe żwirowe przepustów rurowych drogowych <km 0+500 > 0,30*12,2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,66	 3,66
				<b>RAZEM</b>	<b>3,66</b>
38	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur HDPE o śr. 80 cm < km 0+500> 10,0	m m	 10,00	 10,00
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
39	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu do poziomu =),5m powyżej rury <km 0+500 rys 6.1 > 8,40	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8,40	 8,40
				<b>RAZEM</b>	<b>8,40</b>
3.2		<b>D.03.01.01. Przepusty żelbetowe pod korona drogi</b>			
40	KNR-W 2-01 0212-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III Wykopy pod fundamenty murków czołowych przepustów <przepust w km 1+570> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,0+ <pod ławę> 0,8*0,20*5,0 <przepust w km 2+011,7> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,0+<pod ławę> 0,8*0,2*3,0 <przepust w km 2+313,7> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,0+<pod ławę> 0,8*0,2*4,0 <przepust w km 3+130> (1,0+1,0+0,8*0,7*2)*0,5*0,8*5,5+<pod ławę> 1,0*0,20*5,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 7,04 6,72 6,88 7,86	 7,04 6,72 6,88 7,86
				<b>RAZEM</b>	<b>28,50</b>
41	KNR 2-31 0402-03	Ława pod przepusty na przedłużeniach  <przepust w km 1+570> 0,8*0,2*5,0 <przepust w km 2+011,7> 0,8*0,2*3,0 <przepust w km 2+313,7> 0,8*0,2*4,0 <przepust w km 3+130> 1,0*0,2*5,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 0,80 0,48 0,64 1,00	 0,80 0,48 0,64 1,00
				<b>RAZEM</b>	<b>2,92</b>
42	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm < wymiana rur i przedłużenie przepustu>	m		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<przeput w km 1+570> < str L > 2,0+<str P>3,0	m	5,00	
		<przeput w km 2+011,7> <str L> 1,0+<str P> 2,0	m	3,00	
		<przeput w km 2+313,7> <str L> 3,0+<str P> 1,0	m	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12,00</b>
43	KNR AT-25 0202-03	Uszczelnienie styków rur betonowych części przelotowej przepustów- iniekcja jednostronna	m		
		<przeput w km 1+570> 2*3,14*0,4*13	m	32,66	
		<przeput w km 2+011,7> 2*3,14*0,4*12	m	30,14	
		<przeput w km 2+313,7> 2*3,14*0,4*13	m	32,66	
		<przeput w km 3+130> 2*3,14*0,5*14	m	43,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,42</b>
44	KNR 2-33 0601-03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm	m		
		<przedłużenie przepustu w km 3+130> <str L> 2,0+<str P> 3,0	m	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
45	KNR 2-33 0203-02	Deskowanie tradycyjne, podpory masywne, ściany oporowe i ściany mas- kujące o wysokości do 4 m.	m <sup>2</sup>		
		<przepusty d80> [(3,64+0,60)*2*0,8+(3,44+0,30)*1,26*2]*6	m <sup>2</sup>	97,253	
		<przeput d100> [(4,37+0,60)*0,8*2+(4,13+0,30)*1,46*2]*2	m <sup>2</sup>	41,775	
				<b>RAZEM</b>	<b>139,028</b>
46	KNR 2-33 0207-01	Przygotowanie zbrojenia na budowie, fundamenty podpór, średnica prę- tów do 14 mm.	t		
		<przepusty d80> 0,0669*2*3	t	0,401	
		<przeput d100> 0,0896	t	0,090	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,491</b>
47	KNR 2-33 0208-01	Montaż zbrojenia, fundamenty podpór, średnica prętów do 14 mm.	t		
		0,491	t	0,491	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,491</b>
48	KNR 2-33 0209-04	Betonowanie przy użyciu żurawia z zagęszczeniem mechanicznym beto- nu przy użyciu wibratora, konstrukcje zbrojone : podpory, ściany oporowe i mury pachwinowe.	m <sup>3</sup>		
		<przepusty d 80> (1,72+1,29)*2*3	m <sup>3</sup>	18,060	
		<przeput d100> (2,0+1,62)*2	m <sup>3</sup>	7,240	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,300</b>
49	KNR 2-33 0713-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne wykonywane na zimno, powłoki poziome z roztworu asfaltowego, pierwsza warstwa, powyżej w jednym miejscu do 5 m2.	m <sup>2</sup>		
		<przepusty d80> [(3,64+0,60)*2*0,8+(3,44+0,30)*1,26*2-(1,0+1,06*2+ 1,0)*0,5*1,06]*6	m <sup>2</sup>	84,151	
		<przeput d100> [(4,37+0,60)*0,8*2+(4,13+0,30)*1,46*2 - (1,0+1,26*2+ 1,0)*0,5*1,26]*2	m <sup>2</sup>	36,080	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,231</b>
50	KNR 2-31 1503-02	Transp.miesz.beton.samoch.mieszarką 2500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km z załad.got.miesz.z betoniar.przeciwbież. 1000 dm3	m <sup>3</sup>		
		25,30	m <sup>3</sup>	25,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,30</b>
51	KNR 2-31 1504-01	Dod.do tabl. 1503 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 25	m <sup>3</sup>	28,22	
		25,30*2,92			
				<b>RAZEM</b>	<b>28,22</b>
52	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub po- spółki.	m <sup>2</sup>		
		Umocnienie skarp i dna rowu na wlotach d80 do wysokości 0,8m i długości 1,0m od murka czołowego	m <sup>2</sup>	18,43	
		(0,8+0,8*1,42*2*1,0)*6			
				<b>RAZEM</b>	<b>18,43</b>
4		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
4.1		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
53	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun- cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		< zał. nr 4 koryto na poszerzeniach przy bruku> [(1,8+2,2+2,7+1,8+1,9+ 2,7+2,7+2,7+2,7+1,9+2,5+2,5)/12]*210,0	m <sup>2</sup>	491,75	
		< na zjazdach zał. nr 5 > 776,7	m <sup>2</sup>	776,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 268,45</b>
4.2		<b>D.04.02.02 Warstwa odsączająca</b>			
54	KSNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
		Krotność = 1,5	m <sup>2</sup>	491,75	
		<koryto na poszerzeniach przy bruku>491,75			
				<b>RAZEM</b>	<b>491,75</b>
4.3		<b>D.04.02.02 Warstwa mrozoochronna z geotkaniny</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
55	KNR 9-11 0101-02	Wzmocnienie podłoża gruntowego geotkaninami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym Krotność = 1,5 <na odcinku od km 0+400 do km 1+00> 600,0*5,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3 120,00	 3 120,00
				<b>RAZEM</b>	<b>3 120,00</b>
4.4		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
56	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683,0+<osadzki>(3064*2-34*6,0)*0,2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16 867,80	 16 867,80
				<b>RAZEM</b>	<b>16 867,80</b>
57	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 5> 776,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 776,70	 776,70
				<b>RAZEM</b>	<b>776,70</b>
4.5		<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
58	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> pod warstwę ścieralną nawierzchni < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683,0 < powierzchnia zjazdów zał, nr 5> 728,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15 683,00 728,40	 16 411,40
				<b>RAZEM</b>	<b>16 411,40</b>
5		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
5.1		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
59	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 15 683,00	 15 683,00
				<b>RAZEM</b>	<b>15 683,00</b>
60	KSNR 6 0110-02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 6 cm Krotność = 1,167 < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 15683 +<osadzki 6cm> (3064*2-34*6,0)*0,06	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 16 038,44	 16 038,44
				<b>RAZEM</b>	<b>16 038,44</b>
61	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) < powierzchnia zjazdów zał, nr 5> 728,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 728,40	 728,40
				<b>RAZEM</b>	<b>728,40</b>
62	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) < powierzchnia zjazdów zał, nr 5> 728,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 728,40	 728,40
				<b>RAZEM</b>	<b>728,40</b>
63	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 8 15683*0,125+16038,44*0,1706+728,4*0,20	t t	 4 842,21	 4 842,21
				<b>RAZEM</b>	<b>4 842,21</b>
6		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
6.1		<b>D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów</b>			
64	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 17271	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 17 271,00	 17 271,00
				<b>RAZEM</b>	<b>17 271,00</b>
65	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 896,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 896,70	 896,70
				<b>RAZEM</b>	<b>896,70</b>
66	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek betonowa z oporem <umocnienie dna rowu> (630-500+790-715+994-920)*0,6*0,1 < ścieki na poboczach po wewnętrznej łuku poziomego> (1625-1545+1940-1820+2380-2265+2525-2435)*(0,6*0,1+0,1*0,1) < ścieki skarpowe na łukach poziomych> (0,6*0,1+0,1*0,1)*60,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 16,74 28,35 4,80	 49,89
				<b>RAZEM</b>	<b>49,89</b>
67	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <umocnienie dna rowu> (630-500+790-715+994-920)	m m	 279,00	 279,00



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< ścieki na poboczach po wewnętrznej łuku poziomego> (1625-1545+1940-1820+2380-2265+2525-2435)	m	405,00	
		< ścieki skarpowe na łukach poziomych> 60,0	m	60,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>744,00</b>
68	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm (3064*2-405,0-34*6,0)*1,0+<poszerzenia przy barierach>392,0*0,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	5 715,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 715,00</b>
6.2		<b>D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami</b>			
69	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <zał. nr 5> 135,0	m		
			m	135,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>135,00</b>
70	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < przyjęto 1,2m2 na wlot > 1,2*2*15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	36,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
7		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZENSTWA</b>			
7.1		<b>D.07.01.01. Oznakowanie poziome</b>			
71	KNNR 6 0705-06	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <P-10 w km 0+371,5> 4,0*5,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
7.2		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
72	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu> 29	szt.		
			szt.	29,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>29,00</b>
73	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 28	szt.		
			szt.	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
74	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 7	szt.		
			szt.	7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
7.3		<b>D.07.05.01. Bariery stalowe ochronne.</b>			
75	KSNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg 392,0	m		
			m	392,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>392,00</b>
7.4		<b>D.07.10.01. Progi zwalniające</b>			
76	KSNR 6 0502-03	Analogia Montaż progu zwalniającego 4 elementowego z gumy o wymiarach 2,0x1,8m do nawierzchni za pomocą śrub i kołków rozporowych(elementów montażowych) 2	kpl.		
			kpl.	2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
8		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
8.1		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
77	KNNR60403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <w m. Sokółki na przedłużeniu chodnika > 32,5+41,5	m		
			m	74,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>74,00</b>
8.2		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
78	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <chodnik Sokółki str L > 32,50*1,9+<str prawa> 39,0*1,9	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	135,85	
				<b>RAZEM</b>	<b>135,85</b>
8.3		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			
79	KSNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 32,5+2,0+2,0+39,0	m		
			m	75,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>75,50</b>

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość mię-dzy przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wyko-pu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość mię-dzy przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasy-pu narastająco m <sup>3</sup>
0	340,00	0,34					0,00			
0	348,50	0,49	0,42	8,50	3,53	3,53	1,35	0,68	5,74	5,74
0	375,00	0,00	0,25	26,50	6,49	10,02	2,24	1,80	47,57	53,31
0	403,00	0,00	0,00	28,00	0,00	10,02	2,08	2,16	60,48	113,79
0	427,00	0,27	0,14	24,00	3,24	13,26	1,42	1,75	42,00	155,79
0	457,00	2,04	1,16	30,00	34,65	47,91	1,64	1,53	45,90	201,69
0	485,00	3,40	2,72	28,00	76,16	124,07	3,50	2,57	71,96	273,65
0	502,00	2,27	2,84	17,00	48,20	172,27	6,76	5,13	87,21	360,86
0	526,00	0,96	1,62	24,00	38,76	211,03	5,37	6,07	145,56	506,42
0	548,50	0,20	0,58	22,50	13,05	224,08	2,99	4,18	94,05	600,47
0	573,00	1,38	0,79	24,50	19,36	243,43	0,98	1,99	48,63	649,10
0	592,00	2,23	1,81	19,00	34,30	277,73	0,62	0,80	15,20	664,30
0	605,00	1,58	1,91	13,00	24,77	302,49	1,30	0,96	12,48	676,78
0	617,00	1,41	1,50	12,00	17,94	320,43	1,19	1,25	14,94	691,72
0	630,50	0,68	1,05	13,50	14,11	334,54	1,26	1,23	16,54	708,26
0	670,00	0,67	0,68	39,50	26,66	361,20	1,26	1,26	49,77	758,03
0	690,00	0,33	0,50	20,00	10,00	371,20	1,94	1,60	32,00	790,03
0	712,00	0,00	0,17	22,00	3,63	374,83	1,88	1,91	42,02	832,05
0	728,50	0,27	0,14	16,50	2,23	377,06	1,59	1,74	28,63	860,67
0	748,00	2,06	1,17	19,50	22,72	399,78	0,88	1,24	24,08	884,76
0	762,00	3,47	2,77	14,00	38,71	438,49	1,06	0,97	13,58	898,34
0	779,50	3,29	3,38	17,50	59,15	497,64	0,65	0,86	14,96	913,30
0	795,00	1,78	2,54	15,50	39,29	536,93	0,51	0,58	8,99	922,29
0	812,00	1,84	1,81	17,00	30,77	567,70	1,22	0,87	14,71	936,99
0	831,00	0,94	1,39	19,00	26,41	594,11	1,73	1,48	28,03	965,02
0	859,00	1,04	0,99	28,00	27,72	621,83	0,85	1,29	36,12	1001,14
0	898,00	0,10	0,57	39,00	22,23	644,06	1,41	1,13	44,07	1045,21
0	922,00	1,28	0,69	24,00	16,56	660,62	0,62	1,02	24,36	1069,57
0	933,50	2,51	1,90	11,50	21,79	682,41	0,78	0,70	8,05	1077,62
0	956,00	2,32	2,42	22,50	54,34	736,75	1,68	1,23	27,68	1105,29
0	974,00	1,49	1,91	18,00	34,29	771,04	1,63	1,66	29,79	1135,08

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Załącznik nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość międzyprzekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
0	974,00	1,49				771,04	1,63			1135,08
			1,44	35,00	50,40	821,44		1,31	45,85	1180,93
1	9,00	1,39					0,99			
			1,14	17,00	19,38	840,82		1,08	18,28	1199,21
1	26,00	0,89					1,16			
			0,76	26,00	19,76	860,58		1,67	43,42	1242,63
1	52,00	0,63					2,18			
			0,48	29,00	13,92	874,50		2,41	69,89	1312,52
1	81,00	0,33					2,64			
			0,71	17,00	12,07	886,57		1,61	27,29	1339,80
1	98,00	1,09					0,57			
			1,21	20,00	24,20	910,77		0,48	9,50	1349,30
1	118,00	1,33					0,38			
			1,40	19,50	27,20	937,97		0,38	7,31	1356,62
1	137,50	1,46					0,37			
			1,25	32,50	40,46	978,43		0,49	15,93	1372,54
1	170,00	1,03					0,61			
			0,75	22,00	16,39	994,82		0,77	16,94	1389,48
1	192,00	0,46					0,93			
			0,23	22,50	5,18	1000,00		1,23	27,68	1417,16
1	214,50	0,00					1,53			
			0,00	35,50	0,00	1000,00		1,16	41,18	1458,34
1	250,00	0,00					0,79			
			0,17	25,00	4,25	1004,25		0,66	16,38	1474,71
1	275,00	0,34					0,52			
			0,17	25,00	4,25	1008,50		0,71	17,63	1492,34
1	300,00	0,00					0,89			
			0,05	27,00	1,22	1009,71		1,26	34,02	1526,36
1	327,00	0,09					1,63			
			0,11	28,50	2,99	1012,71		1,32	37,48	1563,83
1	355,50	0,12					1,00			
			0,52	38,50	20,02	1032,73		0,82	31,57	1595,40
1	394,00	0,92					0,64			
			0,99	31,00	30,69	1063,42		0,78	24,03	1619,43
1	425,00	1,06					0,91			
			1,67	30,00	50,10	1113,52		1,13	33,90	1653,33
1	455,00	2,28					1,35			
			2,27	26,00	58,89	1172,41		1,23	31,85	1685,18
1	481,00	2,25					1,10			
			1,50	23,50	35,25	1207,66		1,01	23,62	1708,80
1	504,50	0,75					0,91			
			0,50	29,50	14,75	1222,41		0,91	26,85	1735,64
1	534,00	0,25					0,91			
			0,18	23,00	4,14	1226,55		4,01	92,12	1827,76
1	557,00	0,11					7,10			
			0,06	13,00	0,72	1227,26		7,18	93,34	1921,10
1	570,00	0,00					7,26			
			0,00	17,00	0,00	1227,26		7,41	125,97	2047,07
1	587,00	0,00					7,56			
			0,00	15,00	0,00	1227,26		6,26	93,83	2140,89
1	602,00	0,00					4,95			
			0,24	12,00	2,82	1230,08		3,75	44,94	2185,83
1	614,00	0,47					2,54			
			0,60	28,00	16,80	1246,88		1,62	45,36	2231,19
1	642,00	0,73					0,70			
			2,20	45,00	98,78	1345,66		1,01	45,23	2276,42
1	687,00	3,66					1,31			
			3,35	29,50	98,83	1444,48		1,08	31,86	2308,28
1	716,50	3,04					0,85			
			2,06	26,50	54,59	1499,07		0,79	20,80	2329,08
1	743,00	1,08					0,72			

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Załącznik nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
1	743,00	1,08				1499,07	0,72			2329,08
			1,08	20,00	21,50	1520,57		0,89	17,70	2346,78
1	763,00	1,07					1,05			
			1,48	27,00	39,83	1560,40		0,97	26,06	2372,83
1	790,00	1,88					0,88			
			2,63	25,00	65,75	1626,15		0,94	23,50	2396,33
1	815,00	3,38					1,00			
			2,03	30,00	60,75	1686,90		1,05	31,35	2427,68
1	845,00	0,67					1,09			
			0,88	16,00	14,08	1700,98		1,08	17,20	2444,88
1	861,00	1,09					1,06			
			0,91	24,00	21,84	1722,82		0,99	23,64	2468,52
1	885,00	0,73					0,91			
			0,37	26,00	9,49	1732,31		1,20	31,07	2499,59
1	911,00	0,00					1,48			
			0,00	31,00	0,00	1732,31		1,52	47,12	2546,71
1	942,00	0,00					1,56			
			0,00	21,50	0,00	1732,31		1,65	35,48	2582,19
1	963,50	0,00					1,74			
			0,12	32,50	3,90	1736,21		1,31	42,41	2624,60
1	996,00	0,24					0,87			
			0,44	28,00	12,32	1748,53		0,80	22,40	2647,00
2	24,00	0,64					0,73			
			1,14	23,50	26,79	1775,32		0,81	19,04	2666,04
2	47,50	1,64					0,89			
			1,35	38,50	51,98	1827,29		0,76	29,26	2695,30
2	86,00	1,06					0,63			
			1,22	29,00	35,24	1862,53		0,77	22,19	2717,48
2	115,00	1,37					0,90			
			1,07	42,00	44,94	1907,47		1,11	46,41	2763,89
2	157,00	0,77					1,31			
			0,76	36,00	27,18	1934,65		0,97	34,74	2798,63
2	193,00	0,74					0,62			
			1,08	49,00	52,92	1987,57		0,94	46,06	2844,69
2	242,00	1,42					1,26			
			2,18	28,00	60,90	2048,47		1,61	45,08	2889,77
2	270,00	2,93					1,96			
			1,74	18,00	31,23	2079,70		2,00	36,00	2925,77
2	288,00	0,54					2,04			
			0,27	15,00	4,05	2083,75		2,40	35,93	2961,70
2	303,00	0,00					2,75			
			0,06	14,00	0,84	2084,59		7,13	99,75	3061,45
2	317,00	0,12					11,50			
			0,06	18,00	1,08	2085,67		7,76	139,68	3201,13
2	335,00	0,00					4,02			
			0,15	20,00	2,90	2088,57		2,99	59,70	3260,83
2	355,00	0,29					1,95			
			0,29	25,00	7,25	2095,82		1,82	45,38	3306,20
2	380,00	0,29					1,68			
			0,88	40,00	35,00	2130,82		1,26	50,20	3356,40
2	420,00	1,46					0,83			
			1,79	29,00	51,91	2182,73		0,92	26,68	3383,08
2	449,00	2,12					1,01			
			2,01	30,00	60,30	2243,03		1,62	48,45	3431,53
2	479,00	1,90					2,22			
			2,22	17,00	37,66	2280,68		2,26	38,34	3469,87
2	496,00	2,53					2,29			
			2,37	33,00	78,21	2358,89		1,59	52,47	3522,34
2	529,00	2,21					0,89			
			1,73	31,00	53,48	2412,37		1,03	31,78	3554,11
2	560,00	1,24					1,16			

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
2	560,00	1,24				2412,37	1,16			3554,11
2	591,00	0,93	1,09	31,00	33,64	2446,00	1,04	1,10	34,10	3588,21
2	620,00	0,23	0,58	29,00	16,82	2462,82	1,51	1,28	36,98	3625,19
2	656,00	0,26	0,25	36,00	8,82	2471,64	1,43	1,47	52,92	3678,11
2	721,00	0,59	0,43	65,00	27,63	2499,27	1,16	1,30	84,18	3762,28
2	738,00	0,82	0,71	17,00	11,99	2511,25	1,43	1,30	22,02	3784,30
2	767,00	1,47	1,15	29,00	33,21	2544,46	1,01	1,22	35,38	3819,68
2	797,00	1,07	1,27	30,00	38,10	2582,56	1,38	1,20	35,85	3855,53
2	830,00	0,29	0,68	33,00	22,44	2605,00	1,31	1,35	44,39	3899,91
2	852,00	0,42	0,36	22,00	7,81	2612,81	1,40	1,36	29,81	3929,72
2	882,00	0,45	0,44	30,00	13,05	2625,86	3,18	2,29	68,70	3998,42
2	913,00	0,76	0,61	31,00	18,76	2644,61	4,02	3,60	111,60	4110,02
2	934,00	1,32	1,04	21,00	21,84	2666,45	1,14	2,58	54,18	4164,20
2	949,00	0,50	0,91	15,00	13,65	2680,10	1,10	1,12	16,80	4181,00
2	979,00	1,66	1,08	30,00	32,40	2712,50	0,63	0,87	25,95	4206,95
3	7,00	1,63	1,65	28,00	46,06	2758,56	0,62	0,63	17,50	4224,45
3	32,00	1,47	1,55	25,00	38,75	2797,31	0,85	0,74	18,38	4242,83
3	59,00	2,21	1,84	27,00	49,68	2846,99	0,82	0,84	22,55	4265,37
3	80,00	0,20	1,21	21,00	25,31	2872,30	0,91	0,87	18,17	4283,54
3	100,00	0,04	0,12	20,00	2,40	2874,70	4,39	2,65	53,00	4336,54
3	116,00	0,05	0,05	16,00	0,72	2875,42	4,49	4,44	71,04	4407,58
3	140,00	0,26	0,16	24,00	3,72	2879,14	2,28	3,39	81,24	4488,82
3	158,00	0,05	0,16	18,00	2,79	2881,93	1,63	1,96	35,19	4524,01
3	170,50	0,58	0,32	12,50	3,94	2885,86	0,96	1,30	16,19	4540,19
3	181,50	0,00	0,29	11,00	3,19	2889,05	0,44	0,70	7,70	4547,89
3	198,00	0,32	0,16	16,50	2,64	2891,69	0,37	0,41	6,68	4554,58
3	212,00	0,25	0,29	14,00	3,99	2895,68	1,32	0,85	11,83	4566,41
3	227,50	0,00	0,13	15,50	1,94	2897,62	2,54	1,93	29,92	4596,32
3	245,00	0,00	0,00	17,50	0,00	2897,62	1,06	1,80	31,50	4627,82
3	269,00	0,00	0,00	24,00	0,00	2897,62	1,78	1,42	34,08	4661,90
3	286,00	0,00	0,00	17,00	0,00	2897,62	3,39	2,59	43,95	4705,85

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Odległość m	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość wykopu narastająco m <sup>3</sup>	Powierzchnia nasypu m <sup>2</sup> .	Powierzchnia średnia m <sup>2</sup> .	Objętość między przekrojami m <sup>3</sup>	Objętość nasypu narastająco m <sup>3</sup>
3	286,00	0,00				2897,62	3,39			4705,85
			0,00	30,50	0,00	2897,62		3,24	98,67	4804,51
3	316,50	0,00					3,08			
			0,00	11,50	0,00	2897,62		2,83	32,49	4837,00
3	328,00	0,00					2,57			
			0,00	15,00	0,00	2897,62		1,96	29,40	4866,40
3	343,00	0,00					1,35			
			0,00	13,50	0,00	2897,62		1,78	23,96	4890,36
3	356,50	0,00					2,20			
			0,19	25,50	4,72	2902,34		1,50	38,12	4928,49
3	382,00	0,37					0,79			
			0,47	18,00	8,46	2910,80		0,51	9,18	4937,67
3	400,00	0,57					0,23			
			0,29	5,00	1,43	<b>2912,2</b>		1,04	5,18	<b>4942,8</b>
3	405,00	0,00					1,84			

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narastająco m <sup>2</sup>
0	340,00	0,80					0,00			
			2,80	8,50	23,80	23,80		0,50	4,25	4,25
0	348,50	4,80					1,00			
			4,65	26,50	123,23	147,03		1,55	41,08	45,33
0	375,00	4,50					2,10			
			4,40	28,00	123,20	270,23		2,05	57,40	102,73
0	403,00	4,30					2,00			
			4,85	24,00	116,40	386,63		3,20	76,80	179,53
0	427,00	5,40					4,40			
			6,55	30,00	196,50	583,13		5,90	177,00	356,53
0	457,00	7,70					7,40			
			8,20	28,00	229,60	812,73		7,95	222,60	579,13
0	485,00	8,70					8,50			
			6,35	17,00	107,95	920,68		6,30	107,10	686,23
0	502,00	4,00					4,10			
			5,70	24,00	136,80	1057,48		5,35	128,40	814,63
0	526,00	7,40					6,60			
			6,35	22,50	142,88	1200,35		5,15	115,88	930,50
0	548,50	5,30					3,70			
			6,75	24,50	165,38	1365,73		5,45	133,53	1064,03
0	573,00	8,20					7,20			
			8,60	19,00	163,40	1529,13		7,60	144,40	1208,43
0	592,00	9,00					8,00			
			8,30	13,00	107,90	1637,03		7,50	97,50	1305,93
0	605,00	7,60					7,00			
			6,65	12,00	79,80	1716,83		6,05	72,60	1378,53
0	617,00	5,70					5,10			
			5,55	13,50	74,93	1791,75		4,85	65,48	1444,00
0	630,50	5,40					4,60			
			5,45	39,50	215,28	2007,03		4,30	169,85	1613,85
0	670,00	5,50					4,00			
			5,45	20,00	109,00	2116,03		4,80	96,00	1709,85
0	690,00	5,40					5,60			
			4,50	22,00	99,00	2215,03		3,90	85,80	1795,65
0	712,00	3,60					2,20			
			4,05	16,50	66,83	2281,85		2,90	47,85	1843,50
0	728,50	4,50					3,60			
			6,10	19,50	118,95	2400,80		5,45	106,28	1949,78
0	748,00	7,70					7,30			
			7,60	14,00	106,40	2507,20		8,25	115,50	2065,28
0	762,00	7,50					9,20			
			7,45	17,50	130,38	2637,58		9,15	160,13	2225,40
0	779,50	7,40					9,10			
			6,15	15,50	95,33	2732,90		6,50	100,75	2326,15
0	795,00	4,90					3,90			
			5,45	17,00	92,65	2825,55		4,50	76,50	2402,65
0	812,00	6,00					5,10			
			6,15	19,00	116,85	2942,40		5,45	103,55	2506,20
0	831,00	6,30					5,80			
			5,75	28,00	161,00	3103,40		5,20	145,60	2651,80
0	859,00	5,20					4,60			
			4,25	39,00	165,75	3269,15		3,20	124,80	2776,60
0	898,00	3,30					1,80			
			4,25	24,00	102,00	3371,15		4,00	96,00	2872,60
0	922,00	5,20					6,20			
			6,80	11,50	78,20	3449,35		7,55	86,83	2959,43
0	933,50	8,40					8,90			
			8,20	22,50	184,50	3633,85		8,20	184,50	3143,93
0	956,00	8,00					7,50			
			7,55	18,00	135,90	3769,75		6,75	121,50	3265,43
0	974,00	7,10					6,00			

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m <sup>2</sup>
0	974,00	7,10				3769,75	6,00			3265,43
			6,70	35,00	234,50	4004,25		5,60	196,00	3461,43
1	9,00	6,30					5,20			
			6,00	17,00	102,00	4106,25		5,45	92,65	3554,08
1	26,00	5,70					5,70			
			5,80	26,00	150,80	4257,05		5,65	146,90	3700,98
1	52,00	5,90					5,60			
			5,60	29,00	162,40	4419,45		5,05	146,45	3847,43
1	81,00	5,30					4,50			
			5,75	17,00	97,75	4517,20		5,00	85,00	3932,43
1	98,00	6,20					5,50			
			5,85	20,00	117,00	4634,20		5,55	111,00	4043,43
1	118,00	5,50					5,60			
			5,55	19,50	108,23	4742,43		5,50	107,25	4150,68
1	137,50	5,60					5,40			
			5,40	32,50	175,50	4917,93		5,30	172,25	4322,93
1	170,00	5,20					5,20			
			4,70	22,00	103,40	5021,33		4,85	106,70	4429,63
1	192,00	4,20					4,50			
			3,00	22,50	67,50	5088,83		2,90	65,25	4494,88
1	214,50	1,80					1,30			
			1,70	35,50	60,35	5149,18		1,25	44,38	4539,25
1	250,00	1,60					1,20			
			1,55	25,00	38,75	5187,93		1,00	25,00	4564,25
1	275,00	1,50					0,80			
			1,75	25,00	43,75	5231,68		1,00	25,00	4589,25
1	300,00	2,00					1,20			
			3,20	27,00	86,40	5318,08		1,95	52,65	4641,90
1	327,00	4,40					2,70			
			3,85	28,50	109,73	5427,80		2,20	62,70	4704,60
1	355,50	3,30					1,70			
			3,90	38,50	150,15	5577,95		2,45	94,33	4798,93
1	394,00	4,50					3,20			
			5,95	31,00	184,45	5762,40		5,85	181,35	4980,28
1	425,00	7,40					8,50			
			9,95	30,00	298,50	6060,90		12,15	364,50	5344,78
1	455,00	12,50					15,80			
			13,25	26,00	344,50	6405,40		13,65	354,90	5699,68
1	481,00	14,00					11,50			
			9,70	23,50	227,95	6633,35		7,60	178,60	5878,28
1	504,50	5,40					3,70			
			4,55	29,50	134,23	6767,58		2,75	81,13	5959,40
1	534,00	3,70					1,80			
			7,45	23,00	171,35	6938,93		5,90	135,70	6095,10
1	557,00	11,20					10,00			
			11,15	13,00	144,95	7083,88		11,80	153,40	6248,50
1	570,00	11,10					13,60			
			11,00	17,00	187,00	7270,88		11,20	190,40	6438,90
1	587,00	10,90					8,80			
			11,05	15,00	165,75	7436,63		9,15	137,25	6576,15
1	602,00	11,20					9,50			
			9,20	12,00	110,40	7547,03		6,35	76,20	6652,35
1	614,00	7,20					3,20			
			7,10	28,00	198,80	7745,83		4,65	130,20	6782,55
1	642,00	7,00					6,10			
			7,00	-631,30	-4419,10	3326,73		8,15	-5145,10	1637,46
1	10,70	7,00					10,20			
			7,85	705,80	5540,53	8867,26		9,05	6387,49	8024,95
1	716,50	8,70					7,90			
			6,75	26,50	178,88	9046,13		5,70	151,05	8176,00
1	743,00	4,80					3,50			



TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m <sup>2</sup>
1	743,00	4,80				9046,13	3,50			8176,00
			5,20	20,00	104,00	9150,13		4,05	81,00	8257,00
1	763,00	5,60	7,80	27,00	210,60	9360,73	4,60	7,55	203,85	8460,85
1	790,00	10,00	13,10	25,00	327,50	9688,23	10,50	14,15	353,75	8814,60
1	815,00	16,20	10,60	30,00	318,00	10006,23	17,80	10,75	322,50	9137,10
1	845,00	5,00	5,85	16,00	93,60	10099,83	3,70	3,95	63,20	9200,30
1	861,00	6,70	5,45	24,00	130,80	10230,63	4,20	3,60	86,40	9286,70
1	885,00	4,20	3,60	26,00	93,60	10324,23	3,00	2,10	54,60	9341,30
1	911,00	3,00	3,20	31,00	99,20	10423,43	1,20	1,50	46,50	9387,80
1	942,00	3,40	3,55	21,50	76,33	10499,76	1,80	1,95	41,93	9429,72
1	963,50	3,70	3,50	32,50	113,75	10613,51	2,10	1,90	61,75	9491,47
1	996,00	3,30	3,70	28,00	103,60	10717,11	1,70	2,75	77,00	9568,47
2	24,00	4,10	6,65	23,50	156,28	10873,38	3,80	6,30	148,05	9716,52
2	47,50	9,20	7,45	38,50	286,83	11160,21	8,80	6,55	252,18	9968,70
2	86,00	5,70	6,35	29,00	184,15	11344,36	4,30	5,20	150,80	10119,50
2	115,00	7,00	7,65	-108,10	-826,96	10517,39	6,10	5,55	-599,95	9519,54
2	6,90	8,30	7,45	186,10	1386,45	11903,84	5,00	5,50	1023,55	10543,09
2	193,00	6,60	6,90	49,00	338,10	12241,94	6,00	6,40	313,60	10856,69
2	242,00	7,20	9,00	28,00	252,00	12493,94	6,80	7,40	207,20	11063,89
2	270,00	10,80	8,10	18,00	145,80	12639,74	8,00	5,10	91,80	11155,69
2	288,00	5,40	6,45	15,00	96,75	12736,49	2,20	3,10	46,50	11202,19
2	303,00	7,50	11,00	14,00	154,00	12890,49	4,00	7,50	105,00	11307,19
2	317,00	14,50	10,90	18,00	196,20	13086,69	11,00	8,00	144,00	11451,19
2	335,00	7,30	6,10	20,00	122,00	13208,69	5,00	3,15	63,00	11514,19
2	355,00	4,90	4,90	25,00	122,50	13331,19	1,30	2,30	57,50	11571,69
2	380,00	4,90	6,35	40,00	254,00	13585,19	3,30	4,75	190,00	11761,69
2	420,00	7,80	8,35	29,00	242,15	13827,34	6,20	7,50	217,50	11979,19
2	449,00	8,90	9,75	30,00	292,50	14119,84	8,80	7,40	222,00	12201,19
2	479,00	10,60	10,90	17,00	185,30	14305,14	6,00	8,10	137,70	12338,89
2	496,00	11,20	9,90	33,00	326,70	14631,84	10,20	9,15	301,95	12640,84
2	529,00	8,60	8,55	31,00	265,05	14896,89	8,10	7,40	229,40	12870,24
2	560,00	8,50					6,70			

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m <sup>2</sup>
2	560,00	8,50				14896,89	6,70			12870,24
			8,05	31,00	249,55	15146,44		6,55	203,05	13073,29
2	591,00	7,60					6,40			
			6,45	29,00	187,05	15333,49		5,55	160,95	13234,24
2	620,00	5,30					4,70			
			5,30	36,00	190,80	15524,29		4,75	171,00	13405,24
2	656,00	5,30					4,80			
			6,45	65,00	419,25	15943,54		5,40	351,00	13756,24
2	721,00	7,60					6,00			
			7,65	17,00	130,05	16073,59		6,40	108,80	13865,04
2	738,00	7,70					6,80			
			7,65	29,00	221,85	16295,44		7,35	213,15	14078,19
2	767,00	7,60					7,90			
			7,80	30,00	234,00	16529,44		7,40	222,00	14300,19
2	797,00	8,00					6,90			
			6,60	33,00	217,80	16747,24		5,20	171,60	14471,79
2	830,00	5,20					3,50			
			5,15	22,00	113,30	16860,54		3,55	78,10	14549,89
2	852,00	5,10					3,60			
			6,15	30,00	184,50	17045,04		4,80	144,00	14693,89
2	882,00	7,20					6,00			
			7,35	31,00	227,85	17272,89		6,00	186,00	14879,89
2	913,00	7,50					6,00			
			6,75	21,00	141,75	17414,64		5,50	115,50	14995,39
2	934,00	6,00					5,00			
			5,30	15,00	79,50	17494,14		4,00	60,00	15055,39
2	949,00	4,60					3,00			
			6,55	30,00	196,50	17690,64		6,00	180,00	15235,39
2	979,00	8,50					9,00			
			8,25	28,00	231,00	17921,64		10,50	294,00	15529,39
3	7,00	8,00					12,00			
			8,20	25,00	205,00	18126,64		10,00	250,00	15779,39
3	32,00	8,40					8,00			
			8,75	27,00	236,25	18362,89		8,35	225,45	16004,84
3	59,00	9,10					8,70			
			6,25	21,00	131,25	18494,14		4,85	101,85	16106,69
3	80,00	3,40					1,00			
			4,80	20,00	96,00	18590,14		3,00	60,00	16166,69
3	100,00	6,20					5,00			
			6,00	16,00	96,00	18686,14		5,00	80,00	16246,69
3	116,00	5,80					5,00			
			6,35	24,00	152,40	18838,54		4,85	116,40	16363,09
3	140,00	6,90					4,70			
			5,55	18,00	99,90	18938,44		3,45	62,10	16425,19
3	158,00	4,20					2,20			
			4,85	12,50	60,63	18999,06		2,75	34,38	16459,57
3	170,50	5,50					3,30			
			3,95	11,00	43,45	19042,51		2,85	31,35	16490,92
3	181,50	2,40					2,40			
			3,05	16,50	50,33	19092,84		1,40	23,10	16514,02
3	198,00	3,70					0,40			
			2,90	14,00	40,60	19133,44		2,40	33,60	16547,62
3	212,00	2,10					4,40			
			4,75	15,50	73,63	19207,06		4,45	68,98	16616,59
3	227,50	7,40					4,50			
			6,35	17,50	111,13	19318,19		3,35	58,63	16675,22
3	245,00	5,30					2,20			
			6,50	24,00	156,00	19474,19		3,30	79,20	16754,42
3	269,00	7,70					4,40			
			7,00	17,00	119,00	19593,19		4,05	68,85	16823,27
3	286,00	6,30					3,70			

TABELA ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Szerokość zdjęcia humusu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia zdjęcia humusu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość humusowania skarp m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekro- jami m <sup>2</sup>	Powierzchnia humusowania skarp narasta- jąco m <sup>2</sup>
3	286,00	6,30				19593,19	3,70			16823,27
			7,45	30,50	227,23	19820,41		4,45	135,73	16958,99
3	316,50	8,60					5,20			
			8,30	11,50	95,45	19915,86		5,25	60,38	17019,36
3	328,00	8,00					5,30			
			6,35	15,00	95,25	20011,11		5,45	81,75	17101,11
3	343,00	4,70					5,60			
			5,40	13,50	72,90	20084,01		4,25	57,38	17158,49
3	356,50	6,10					2,90			
			3,05	25,50	77,78	20161,79		3,00	76,50	17234,99
3	382,00	0,00					3,10			
			0,70	18,00	12,60	20174,39		1,65	29,70	17264,69
3	400,00	1,40					0,20			
			2,15	5,00	10,75	<b>20185</b>		1,20	6,00	<b>17271</b>
3	405,00	2,90					2,20			

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Załącznik nr 3

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plant. Wykopu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plantowania nasypu narastająco m <sup>2</sup>
0	340,00	0,00					0,00			
			0,00	8,50	0,00	0,00		0,50	4,25	4,25
0	348,50	0,00					1,00			
			0,00	26,50	0,00	0,00		1,55	41,08	45,33
0	375,00	0,00					2,10			
			0,00	28,00	0,00	0,00		2,05	57,40	102,73
0	403,00	0,00					2,00			
			1,10	24,00	26,40	26,40		1,95	46,80	149,53
0	427,00	2,20					1,90			
			3,60	30,00	108,00	134,40		2,10	63,00	212,53
0	457,00	5,00					2,30			
			5,05	28,00	141,40	275,80		2,85	79,80	292,33
0	485,00	5,10					3,40			
			4,55	17,00	77,35	353,15		3,75	63,75	356,08
0	502,00	4,00					4,10			
			5,10	24,00	122,40	475,55		4,65	111,60	467,68
0	526,00	6,20					5,20			
			3,85	22,50	86,63	562,18		3,75	84,38	552,05
0	548,50	1,50					2,30			
			3,50	24,50	85,75	647,93		1,85	45,33	597,38
0	573,00	5,50					1,40			
			5,90	19,00	112,10	760,03		1,40	26,60	623,98
0	592,00	6,30					1,40			
			5,80	13,00	75,40	835,43		1,65	21,45	645,43
0	605,00	5,30					1,90			
			4,40	12,00	52,80	888,23		1,75	21,00	666,43
0	617,00	3,50					1,60			
			3,00	13,50	40,50	928,73		1,80	24,30	690,73
0	630,50	2,50					2,00			
			2,00	39,50	79,00	1007,73		2,20	86,90	777,63
0	670,00	1,50					2,40			
			1,50	20,00	30,00	1037,73		2,70	54,00	831,63
0	690,00	1,50					3,00			
			0,75	22,00	16,50	1054,23		2,60	57,20	888,83
0	712,00	0,00					2,20			
			0,80	16,50	13,20	1067,43		2,05	33,83	922,65
0	728,50	1,60					1,90			
			3,55	19,50	69,23	1136,65		1,80	35,10	957,75
0	748,00	5,50					1,70			
			6,55	14,00	91,70	1228,35		1,50	21,00	978,75
0	762,00	7,60					1,30			
			7,50	17,50	131,25	1359,60		1,30	22,75	1001,50
0	779,50	7,40					1,30			
			5,25	15,50	81,38	1440,98		0,95	14,73	1016,23
0	795,00	3,10					0,60			
			3,25	17,00	55,25	1496,23		0,90	15,30	1031,53
0	812,00	3,40					1,20			
			3,05	19,00	57,95	1554,18		1,85	35,15	1066,68
0	831,00	2,70					2,50			
			2,85	28,00	79,80	1633,98		2,05	57,40	1124,08
0	859,00	3,00					1,60			
			1,50	39,00	58,50	1692,48		1,70	66,30	1190,38
0	898,00	0,00					1,80			
			2,20	24,00	52,80	1745,28		1,60	38,40	1228,78
0	922,00	4,40					1,40			
			5,65	11,50	64,98	1810,25		1,10	12,65	1241,43
0	933,50	6,90					0,80			
			6,65	22,50	149,63	1959,88		1,00	22,50	1263,93
0	956,00	6,40					1,20			
			5,60	18,00	100,80	2060,68		1,20	21,60	1285,53
0	974,00	4,80					1,20			

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Zał. nr 3

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plant. Wykopu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plantowania nasypu narastająco m <sup>2</sup>
0	974,00	4,80				2060,68	1,20			1285,53
			4,65	35,00	162,75	2223,43		1,25	43,75	1329,28
1	9,00	4,50					1,30			
			3,65	17,00	62,05	2285,48		2,05	34,85	1364,13
1	26,00	2,80					2,80			
			2,90	26,00	75,40	2360,88		2,70	70,20	1434,33
1	52,00	3,00					2,60			
			2,30	29,00	66,70	2427,58		2,80	81,20	1515,53
1	81,00	1,60					3,00			
			2,85	17,00	48,45	2476,03		2,05	34,85	1550,38
1	98,00	4,10					1,10			
			4,20	20,00	84,00	2560,03		1,10	22,00	1572,38
1	118,00	4,30					1,10			
			4,35	19,50	84,83	2644,85		1,00	19,50	1591,88
1	137,50	4,40					0,90			
			3,95	32,50	128,38	2773,23		1,20	39,00	1630,88
1	170,00	3,50					1,50			
			2,80	22,00	61,60	2834,83		1,85	40,70	1671,58
1	192,00	2,10					2,20			
			1,05	22,50	23,63	2858,45		1,75	39,38	1710,95
1	214,50	0,00					1,30			
			0,00	35,50	0,00	2858,45		1,25	44,38	1755,33
1	250,00	0,00					1,20			
			0,00	25,00	0,00	2858,45		1,00	25,00	1780,33
1	275,00	0,00					0,80			
			0,00	25,00	0,00	2858,45		1,00	25,00	1805,33
1	300,00	0,00					1,20			
			0,00	27,00	0,00	2858,45		2,00	54,00	1859,33
1	327,00	0,00					2,80			
			0,00	28,50	0,00	2858,45		2,25	64,13	1923,45
1	355,50	0,00					1,70			
			1,10	38,50	42,35	2900,80		1,35	51,98	1975,43
1	394,00	2,20					1,00			
			4,45	31,00	137,95	3038,75		1,35	41,85	2017,28
1	425,00	6,70					1,70			
			10,45	30,00	313,50	3352,25		1,65	49,50	2066,78
1	455,00	14,20					1,60			
			12,25	26,00	318,50	3670,75		1,45	37,70	2104,48
1	481,00	10,30					1,30			
			6,45	23,50	151,58	3822,33		1,25	29,38	2133,85
1	504,50	2,60					1,20			
			1,30	29,50	38,35	3860,68		1,50	44,25	2178,10
1	534,00	0,00					1,80			
			0,00	23,00	0,00	3860,68		5,90	135,70	2313,80
1	557,00	0,00					10,00			
			0,00	13,00	0,00	3860,68		11,80	153,40	2467,20
1	570,00	0,00					13,60			
			0,00	17,00	0,00	3860,68		11,20	190,40	2657,60
1	587,00	0,00					8,80			
			0,00	15,00	0,00	3860,68		9,15	137,25	2794,85
1	602,00	0,00					9,50			
			0,00	12,00	0,00	3860,68		6,35	76,20	2871,05
1	614,00	0,00					3,20			
			2,70	28,00	75,60	3936,28		2,35	65,80	2936,85
1	642,00	5,40					1,50			
			6,80	45,00	306,00	4242,28		1,75	78,75	3015,60
1	687,00	8,20					2,00			
			7,30	29,50	215,35	4457,63		1,75	51,63	3067,23
1	716,50	6,40					1,50			
			4,40	26,50	116,60	4574,23		1,30	34,45	3101,68
1	743,00	2,40					1,10			

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Zał. nr 3

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plant. Wykopu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plantowania nasypu narastająco m <sup>2</sup>
1	743,00	2,40				4574,23	1,10			3101,68
			2,45	20,00	49,00	4623,23		1,60	32,00	3133,68
1	763,00	2,50					2,10			
			5,60	27,00	151,20	4774,43		1,90	51,30	3184,98
1	790,00	8,70					1,70			
			12,60	25,00	315,00	5089,43		1,45	36,25	3221,23
1	815,00	16,50					1,20			
			9,45	30,00	283,50	5372,93		1,30	39,00	3260,23
1	845,00	2,40					1,40			
			2,85	16,00	45,60	5418,53		1,55	24,80	3285,03
1	861,00	3,30					1,70			
			2,45	24,00	58,80	5477,33		1,45	34,80	3319,83
1	885,00	1,60					1,20			
			0,80	26,00	20,80	5498,13		1,20	31,20	3351,03
1	911,00	0,00					1,20			
			0,00	31,00	0,00	5498,13		1,50	46,50	3397,53
1	942,00	0,00					1,80			
			0,00	21,50	0,00	5498,13		1,95	41,93	3439,45
1	963,50	0,00					2,10			
			0,00	32,50	0,00	5498,13		1,90	61,75	3501,20
1	996,00	0,00					1,70			
			0,65	28,00	18,20	5516,33		1,60	44,80	3546,00
2	24,00	1,30					1,50			
			4,25	23,50	99,88	5616,20		1,50	35,25	3581,25
2	47,50	7,20					1,50			
			5,20	38,50	200,20	5816,40		1,35	51,98	3633,23
2	86,00	3,20					1,20			
			3,90	29,00	113,10	5929,50		1,25	36,25	3669,48
2	115,00	4,60					1,30			
			3,45	42,00	144,90	6074,40		2,05	86,10	3755,58
2	157,00	2,30					2,80			
			3,40	36,00	122,40	6196,80		2,00	72,00	3827,58
2	193,00	4,50					1,20			
			4,00	49,00	196,00	6392,80		2,30	112,70	3940,28
2	242,00	3,50					3,40			
			4,95	28,00	138,60	6531,40		2,55	71,40	4011,68
2	270,00	6,40					1,70			
			3,20	18,00	57,60	6589,00		1,95	35,10	4046,78
2	288,00	0,00					2,20			
			0,00	15,00	0,00	6589,00		3,10	46,50	4093,28
2	303,00	0,00					4,00			
			0,00	14,00	0,00	6589,00		7,50	105,00	4198,28
2	317,00	0,00					11,00			
			0,00	18,00	0,00	6589,00		8,00	144,00	4342,28
2	335,00	0,00					5,00			
			0,00	20,00	0,00	6589,00		3,15	63,00	4405,28
2	355,00	0,00					1,30			
			0,80	25,00	20,00	6609,00		1,45	36,25	4441,53
2	380,00	1,60					1,60			
			3,15	40,00	126,00	6735,00		1,50	60,00	4501,53
2	420,00	4,70					1,40			
			5,80	29,00	168,20	6903,20		1,65	47,85	4549,38
2	449,00	6,90					1,90			
			5,45	30,00	163,50	7066,70		1,95	58,50	4607,88
2	479,00	4,00					2,00			
			5,80	17,00	98,60	7165,30		2,25	38,25	4646,13
2	496,00	7,60					2,50			
			7,05	33,00	232,65	7397,95		2,00	66,00	4712,13
2	529,00	6,50					1,50			
			5,40	31,00	167,40	7565,35		1,90	58,90	4771,03
2	560,00	4,30					2,30			

TABELA PLANTOWANIA SKARP

Zał. nr 3

Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plant. Wykopu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plantowania nasypu narastająco m <sup>2</sup>
2	560,00	4,30				7565,35	2,30			4771,03
			4,50	31,00	139,50	7704,85		1,95	60,45	4831,48
2	591,00	4,70					1,60			
			3,65	29,00	105,85	7810,70		1,85	53,65	4885,13
2	620,00	2,60					2,10			
			2,30	36,00	82,80	7893,50		2,35	84,60	4969,73
2	656,00	2,00					2,60			
			2,75	65,00	178,75	8072,25		2,50	162,50	5132,23
2	721,00	3,50					2,40			
			4,25	17,00	72,25	8144,50		2,10	35,70	5167,93
2	738,00	5,00					1,80			
			5,55	29,00	160,95	8305,45		1,75	50,75	5218,68
2	767,00	6,10					1,70			
			5,50	30,00	165,00	8470,45		1,85	55,50	5274,18
2	797,00	4,90					2,00			
			3,25	33,00	107,25	8577,70		1,95	64,35	5338,53
2	830,00	1,60					1,90			
			1,85	22,00	40,70	8618,40		1,75	38,50	5377,03
2	852,00	2,10					1,60			
			2,10	30,00	63,00	8681,40		2,75	82,50	5459,53
2	882,00	2,10					3,90			
			2,30	31,00	71,30	8752,70		3,70	114,70	5574,23
2	913,00	2,50					3,50			
			2,90	21,00	60,90	8813,60		2,55	53,55	5627,78
2	934,00	3,30					1,60			
			2,15	15,00	32,25	8845,85		1,80	27,00	5654,78
2	949,00	1,00					2,00			
			4,20	30,00	126,00	8971,85		1,75	52,50	5707,28
2	979,00	7,40					1,50			
			9,00	28,00	252,00	9223,85		1,45	40,60	5747,88
3	7,00	10,60					1,40			
			8,50	25,00	212,50	9436,35		1,55	38,75	5786,63
3	32,00	6,40					1,70			
			6,70	27,00	180,90	9617,25		1,65	44,55	5831,18
3	59,00	7,00					1,60			
			3,50	21,00	73,50	9690,75		1,30	27,30	5858,48
3	80,00	0,00					1,00			
			0,00	20,00	0,00	9690,75		3,00	60,00	5918,48
3	100,00	0,00					5,00			
			0,00	16,00	0,00	9690,75		5,00	80,00	5998,48
3	116,00	0,00					5,00			
			0,00	24,00	0,00	9690,75		4,85	116,40	6114,88
3	140,00	0,00					4,70			
			0,00	18,00	0,00	9690,75		3,45	62,10	6176,98
3	158,00	0,00					2,20			
			1,05	12,50	13,13	9703,88		1,70	21,25	6198,23
3	170,50	2,10					1,20			
			1,05	11,00	11,55	9715,43		0,80	8,80	6207,03
3	181,50	0,00					0,40			
			0,00	16,50	0,00	9715,43		0,40	6,60	6213,63
3	198,00	0,00					0,40			
			0,00	14,00	0,00	9715,43		2,40	33,60	6247,23
3	212,00	0,00					4,40			
			0,00	15,50	0,00	9715,43		4,45	68,98	6316,20
3	227,50	0,00					4,50			
			0,00	17,50	0,00	9715,43		3,35	58,63	6374,83
3	245,00	0,00					2,20			
			0,00	24,00	0,00	9715,43		3,30	79,20	6454,03
3	269,00	0,00					4,40			
			0,00	17,00	0,00	9715,43		4,05	68,85	6522,88
3	286,00	0,00					3,70			

## TABELA PLANTOWANIA SKARP

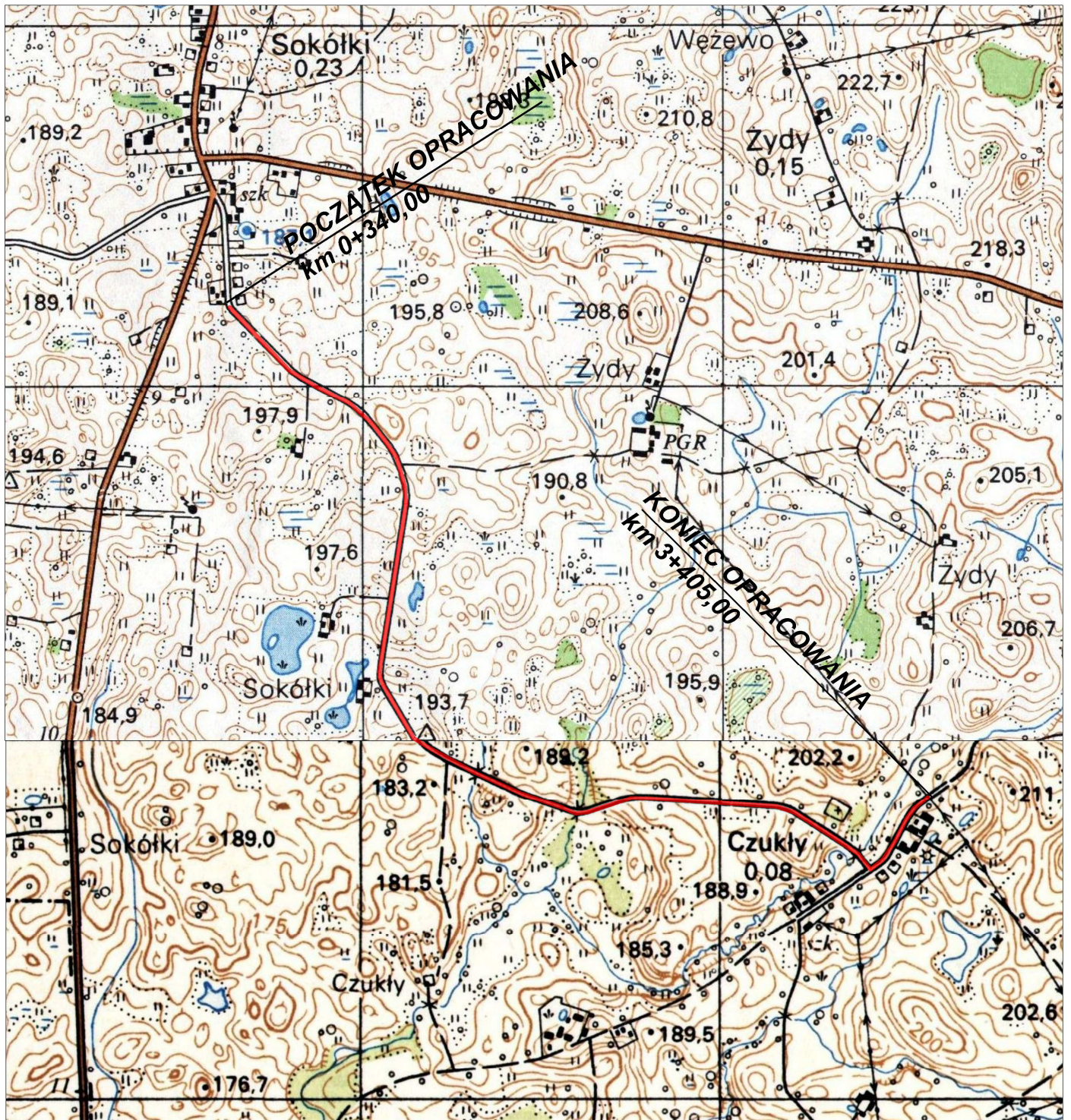
Zał. nr 3


Kilometr	Hektometr	Szerokość plantowania wykopu m.	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plant. Wykopu narastająco m <sup>2</sup>	Szerokość plantowania nasypu m	Szerokość średnia m.	Powierzchnia między przekrojami m <sup>2</sup>	Powierzchnia plantowania nasypu narastająco m <sup>2</sup>
3	286,00	0,00				9715,43	3,70			6522,88
3	316,50	0,00	0,00	30,50	0,00	9715,43	5,20	4,45	135,73	6658,60
3	328,00	0,00	0,00	11,50	0,00	9715,43	5,30	5,25	60,38	6718,98
3	343,00	0,00	0,00	15,00	0,00	9715,43	5,60	5,45	81,75	6800,73
3	356,50	0,00	0,00	13,50	0,00	9715,43	2,90	4,25	57,38	6858,10
3	382,00	0,20	0,10	25,50	2,55	9717,98	3,10	3,00	76,50	6934,60
3	400,00	0,00	0,10	18,00	1,80	9719,78	0,20	1,65	29,70	6964,30
3	405,00	0,00	0,00	5,00	0,00	<b>9720</b>	2,20	1,20	6,00	<b>6970</b>



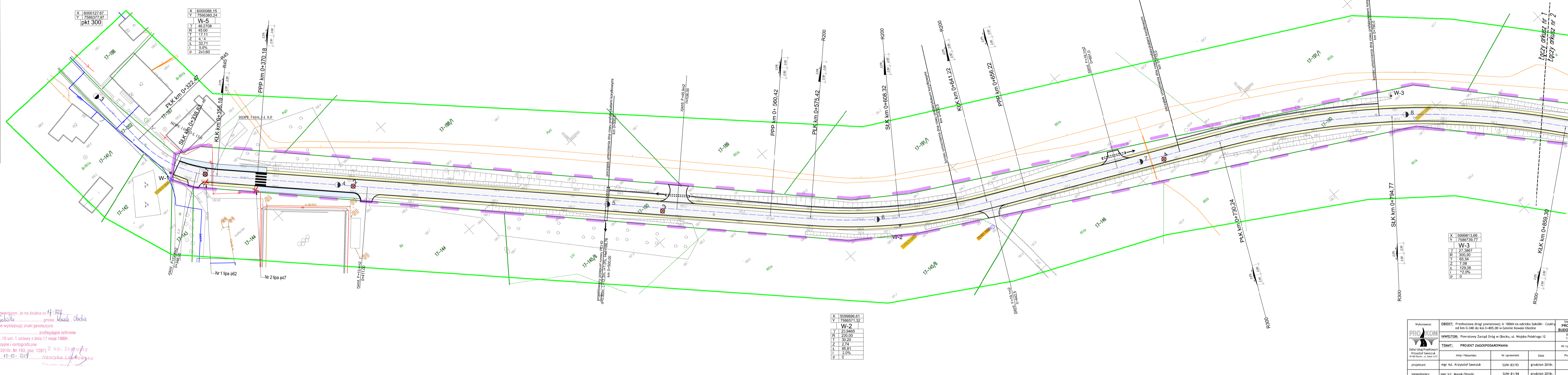
Zestawienie robót na zjazdach gospodarczych i skrzyżowaniach  
Droga powiatowa nr 1806N od km 0+340 do km 3+405

Lp.	Lokalizacja (kilometraż)	Strona drogi	Nawierzchnia z betonu asfaltowego gr. 8 cm	Podbudowa gr.15 cm z mieszanki kruszywa	Przepust r rur HDPE d=0,40m [m]	Uwagi
			(m <sup>2</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m)	
1	0+348,0	P	13,4	14,2		Zjazd do „Orlika”
2	0+411,0	P	13,4	14,2		Zjazd na boisko i siłownię
3	0+526,0	L	45,9	48,3	9,0	Zjazd podwójny dz nr 188/i 189
4	0+642,5	P	19,1	20,3		Dz nr 145
5	0+691,0	L	19,1	20,3	9,0	Dz nr 191/1
6	0+883,3	L	27,0	29,0		Dz nr 191/3
7	0+900,0	L	27,0	29,0		Dz nr 191/4
8	0+998,5	L	26,5	28,5	9,0	Dz nr 193
9	1+100,0	P	20,5	21,7	9,0	Dz nr 146
10	1+123,3	L	27,1	29,1	9,0	Dz nr 195
11	1+200,0	P	21,7	23,1	9,0	Dz nr 147/4
12	1+300,0	L	26,8	28,8		Dz nr 195
13	1+364,0	P	27,3	28,5		Dz nr 153
15	1+395,5	L	26,8	28,8		Dz nr 196
16	1+589,0	P	20,4	21,6		Na posesję Sokółki 59
17	1+639,5	P	26,8	28,8	9,0	Dz nr 196
18	1+742,0	P	16,2	17,2		Dz nr 157
19	1+747,5	L	26,8	28,8		Obr Żydy 73/1
20	1+851,0	P	26,4	28,4	9,0	Dz nr 69
21	1+988,0	P	22,4	24,0		Dz nr 70/1
22	2+060,0	L	26,8	28,8	9,0	Dz nr 38
23	2+117,0	P	27,3	29,3	9,0	Dz nr 70/1
24	2+393,0	L	26,8	28,8	9,0	Dz nr 25/40
25	2+462,5	P	22,8	24,3	9,0	Obr Czuky dz nr 9
26	2+656,0	P	22,8	24,3	9,0	Dz nr 131
27	2+856,0	L	22,1	23,5	9,0	Dz nr 25/35
28	2+927,0	P	22,2	23,6	9,0	Dz nr 21
29	3+078,0	L	25,0	26,8		
30	3+143,8	P	18,0	19,2		Czuky 8a (istn przepust pod zjazdem)
31	3+212,0	P	3,4	3,7		Czuky 10
32	3+348,8	P	0	0		Droga gminna żywiowa
33	3+367,5	P	16,8	16,8		Wjazd na posesję
34	3+401,05	P	13,8	15,0		Wjazd na posesję
<b>Razem</b>			<b>728,4</b>	<b>776,7</b>	<b>Długość 15 przepustów: 135,0m</b>	



Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N od km 0+340 do km 3+405 na odcinku Sokółki - Czukły, Gmina Kowale Oleckie			Stadium <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Kowale Oleckie, ul. Wojska Polskiego 12			Skala 1:25 000
<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY				Nr rys. 1
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień	SUW-83/93	Data
				Podpis
				grudzień 2018r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opis: Nazwa inwestycji: <b>SKOMRÓ - Cielizki</b>	Opis: Nazwa projektu: <b>ARK 7</b>
Opis: Adres: <b>28303, 3 Kwieciele, Osiedle 3000</b>	Opis: Powierzchnia: <b>ok. 10 ha</b>
Opis: Inwestor: <b>SKOMRÓ Sp. z o.o.</b>	Opis: Data: <b>14.09.2019r.</b>
Opis: Skala: <b>1:500</b>	Opis: Status: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Informacja o aktualności: <b>MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 14.09.2019r.</b>	
Opis: Nazwa wykonawcy: <b>TECHNISK GEOINŻYNIERIA</b>	



Wzrostym zgodnym z: na skale 1:100	
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>

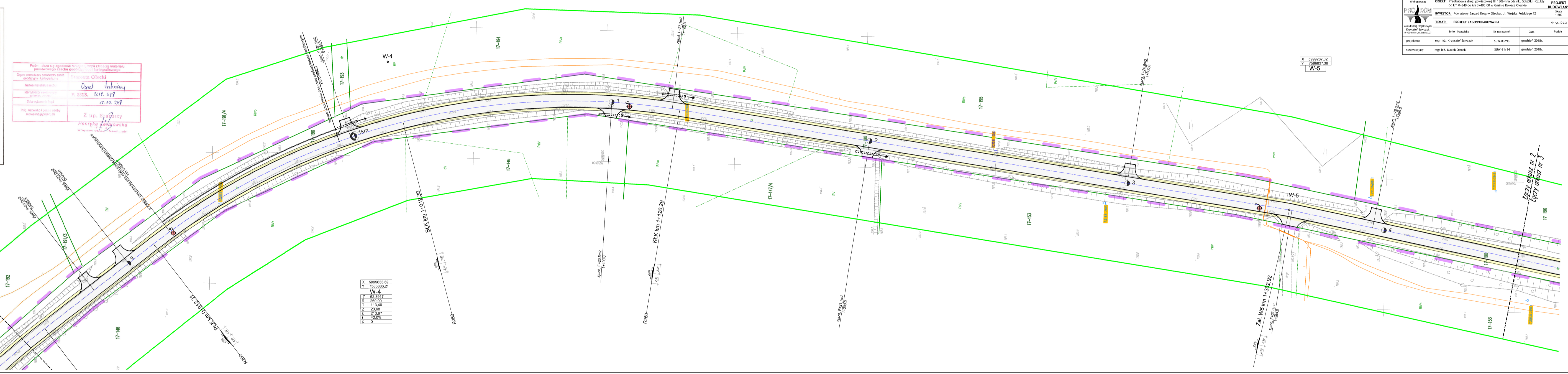
Wzrostym zgodnym z: na skale 1:100  
 w skali: **1:100** ..... granie **Wzrostym**  
 w skali: **1:100** ..... podlega ochronie  
 na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1988r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne  
 z dnia 14.12.2015r. Nr 150, poz. 1283, z późn. zmianami  
 z dnia 14.12.2015r. Nr 150, poz. 1283, z późn. zmianami

Wzrostym zgodnym z: na skale 1:100	
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>
Opis: Nazwa obiektu: <b>składowisko odpadów</b>	Opis: Rodzaj: <b>projekt</b>

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Opis: Ark. 6	Skala: 1:500
Wzrost: 100 cm	Stwierdzono: 2000
Wzrost: 100 cm	Stwierdzono: 2000
Wzrost: 100 cm	Stwierdzono: 2000
Wzrost: 100 cm	Stwierdzono: 2000

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 24.09.2019r.



Projektant: **PROJEKTOWY BUREAU**

Wykonawca: **PROJEKTOWY BUREAU**

Data: **24.09.2019r.**

**Szkic orientacyjny**

Wzrost: 100 cm

Stwierdzono: 2000

PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU
PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU
PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU
PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU	PROJEKTOWY BUREAU

X	1000000.00
Y	1000000.00
Z	1000000.00
W	1000000.00
V	1000000.00

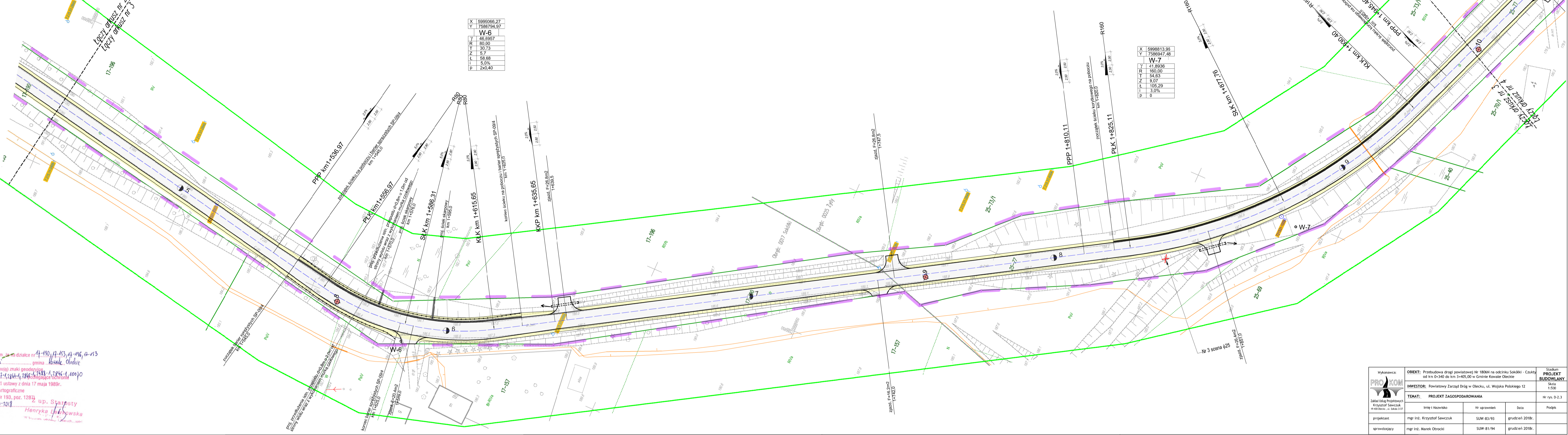
### MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Opisane karbowym zgłoszenie pracy geodezyjnej ON4645022018 **ARK 5**

Nazwa miejscowości	Sokołki - Czajki	pow.:	13 okolek
Adreska ewidencyjna	28100_2 Kowale Oleckie	woj.:	28 warmińsko - mazurskie
Opis ewidencyjny	004 Czajki 007 Sokołki 008 Żółte		
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	próbkowych płaszczyzn	200001	
Współrzędne układu wysokości	Krajowa2011	86	
Opisane granice obszaru, który był przedmiotem urzędowania			
Miejscowość i sąsiedztwo granicymy sąsiadami sąsiadów w granicach administracyjnych gminy, powiatu i województwa			
Opisane granice sąsiadów granicymy sąsiadów w granicach administracyjnych gminy, powiatu i województwa			
Opisane granice sąsiadów granicymy sąsiadów w granicach administracyjnych gminy, powiatu i województwa			

MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 24.09.2018r.

**Usługi Geodezyjno-Kartograficzne**  
**Mirosław Niedzielski**  
 ul. 11-go Listopada 12  
 16-403 Olecko, tel. 22 618 12 12  
 tel. 517 520 12 00, fax 517 520 12 01  
 e-mail: mirosław.niedzielski@poczta.onet.pl  
**TECHNIK GEODEZYJNY**  
**Henryka Kowalska**  
 ul. 11-go Listopada 12  
 16-403 Olecko



**Publ. - data nie zgodna z aktualnym stanem i nie może być używana do celów projektowych**

Opisane granice pomiarowe są zgodne z aktualnym stanem i nie mogą być używane do celów projektowych

Niniejszym stwierdzamy, że w dniu 24.09.2018r. w obrębie **Sokołki** gmina **Kowale Oleckie** wytyczyliśmy (nie wytyczyliśmy) marki geodezyjne na podstawie art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1988r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2018r. Nr 153, poz. 1293) Olecko, dnia **24.09.2018** **Z up. S. Siemiaty Henryka Kowalska**

PROJEKTOWY	OBJEKT: Projektowanie i przygotowanie projektu budowlanego dla budowy drogi powiatowej nr 1800K na odc. 1400-1500 w miejscowości Sokołki - Czajki, ul. 11-go Listopada, km 1+000,00 - 1+400,00 w Gminie Kowale Oleckie	Skala: PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	nr sy. D-2.3
Projektant: mgr inż. Krzysztof Świątek	Imię i Nazwisko: Henryka Kowalska	Data: 2018
Sprawił: mgr inż. Ryszard Olecki	Nr uprawnień: 1006-03-03	Podpis: [Signature]
	DATA: 2018-09-24	



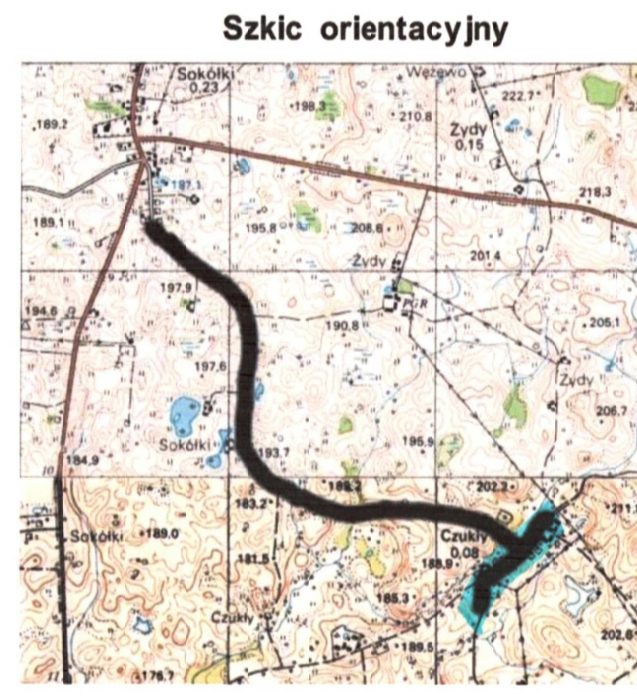
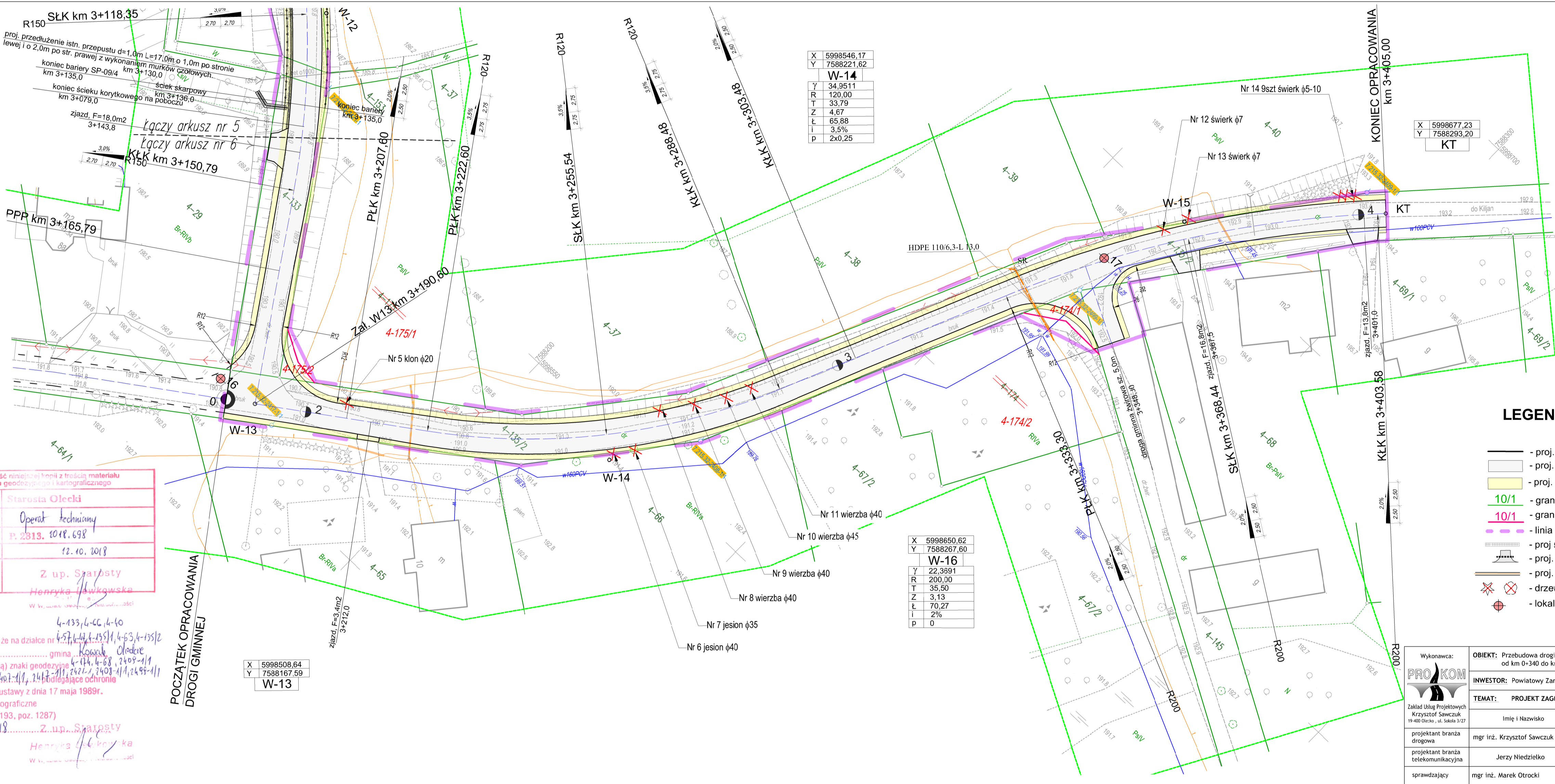
ERROR: IOError  
OFFENDING COMMAND: image

STACK:





MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN8640.502.2018	ARK 1
Nazwa miejscowości	Sokółki - Czuky	pow. : 13 olecki
Jednostka ewidencyjna	281903_2 Kowale Oleckie	wój. : 28 warmińsko - mazurskie
Obsz. ewidencyjny	0004 Czuky 0017 Sokółki 0025 Zdy	
Skala mapy	1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich układu wysokości	2000/21
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		Kronstadt 86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano	
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencyjnej gruntów i budynków		
MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ	24.09.2018r.	
Urząd Geodezyjno-Kartograficzny <b>Mirosław Niedziejko</b> ul. 8-400 Olecko, ul. Letnia 12 tel. 847 149 11 02, tel. kom. 28 401 876 tel. 87 520 32 00, kom. 503 549 541		
<b>GEODETA PRACOWNIKOWY</b> zaświadczenie nr 8078 Andrzej Cichowski		
<b>TECHNIK GEODETA</b> zaświadczenie nr 8078 Mirosław Niedziejko nazwa i imię i nazwisko wykonawcy nr uprawnień i podpis geodcy		



Pobudowana droga zgodnie z projektem i treścią materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Operat techniczny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2013, 8048.698
Data wykonania kopii	12.10.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosta <b>Henryka Mulkowska</b>

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 4-133/4-CC, 4-10  
 4-57/1, 4-135/1, 4-63/4-135/2  
 w obrębie ... Czuky ... gmina Kowale Oleckie  
 występują (nie występują) znaki geodezyjne 4-114, 4-88, 2105-1/1  
 Nr 2615-1/1, 2406-1/1, 2401-1/1, 2418-1/1, 2402-1/1, 2495-1/1  
 na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne  
 (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287)  
 Olecko, dnia 12.10.2018r. Z up. Starosta  
**Henryka Mulkowska**

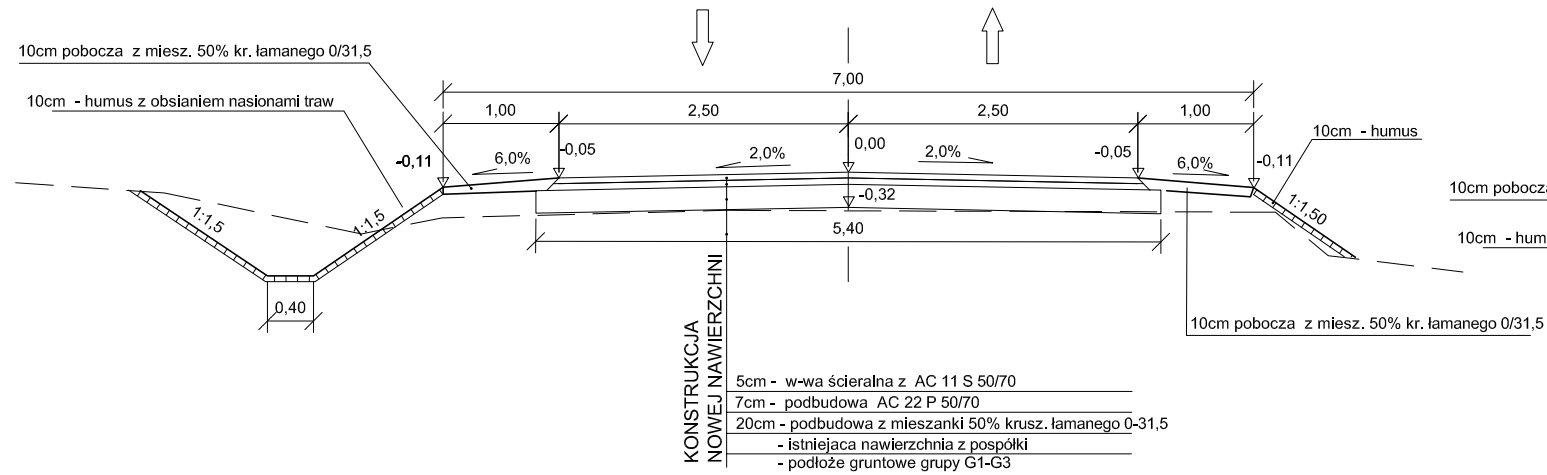
**LEGENDA**

- proj. krawężni jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- proj. ściek korytkowy z pref. betonowych
- proj. zjazdu z bet. asf. z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach telekom.
- drzewa do usunięcia
- lokalizacja otworów geotechnicznych

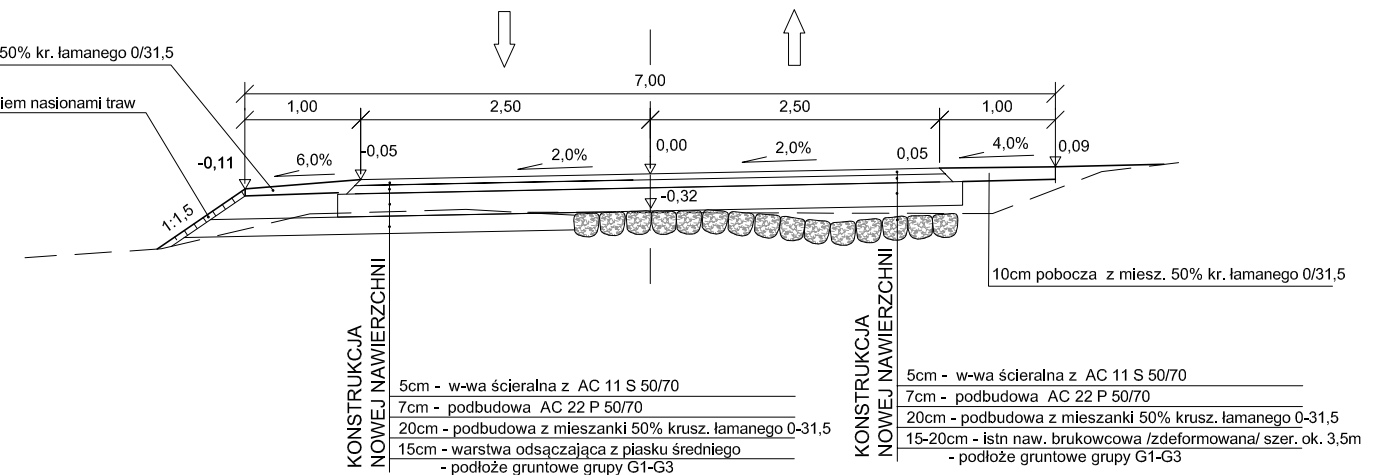
Wykonawca:	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czuky od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:500
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys. D-2.6
projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93
projektant branża telekomunikacyjna	Jerzy Niedziejko	DTT-TU/02325/02/U
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94
		Data
		grudzień 2018r.
		grudzień 2018r.
		grudzień 2018r.
		Podpis

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie materiałów archiwalnych i nowoguzdzeńnego pomiaru z roku 2018. Obowiązkiem inwestora (wykonawcy) jest zgłoszenie przed zasypaniem wszelkich urządzeń podziemnych celem inwentaryzacji poszukiwania.  
 Poza wykazany na niniejszej mapie urządzenia podziemne nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych o których brak informacji w kładkach brzojowych i nie zostały objęte w czasie inwentaryzacji.  
 Uwaga! Użytko gruntowe wykazane na niniejszej mapie służyć jest celom przedstawionym sposobem użytkowania zgodnie z ewidencją gruntów na dzień sporządzenia mapy.

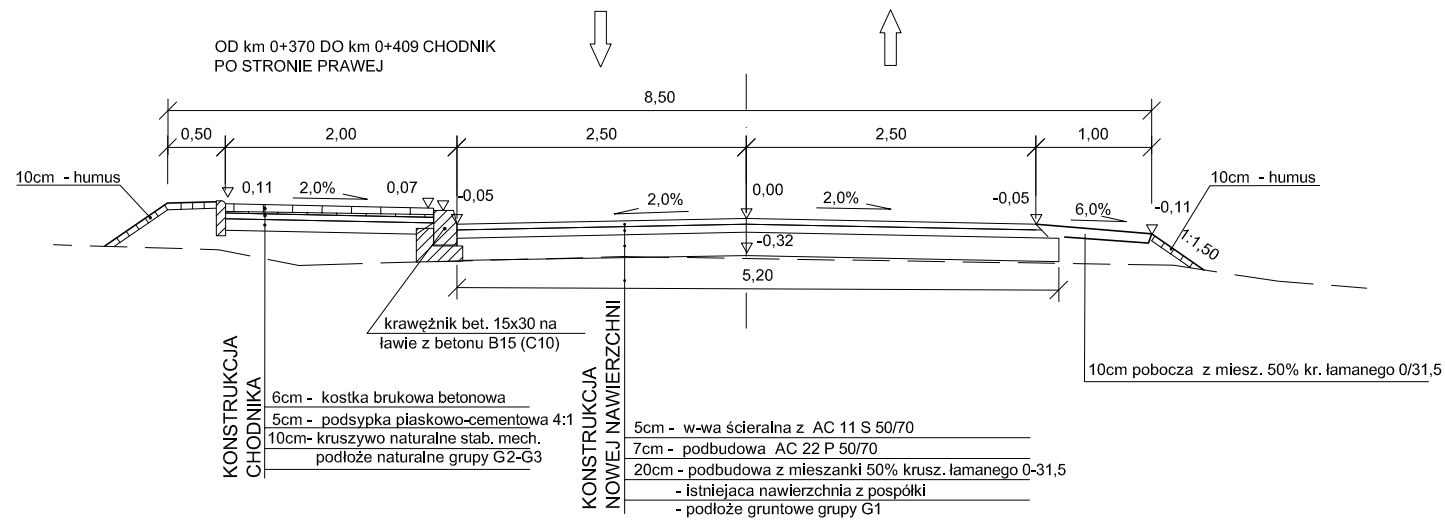
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1**  
od km 0+409 do km 3+190



**PRZEKRÓJ NORMALNY N-3**  
od km 3+190 do km 3+405

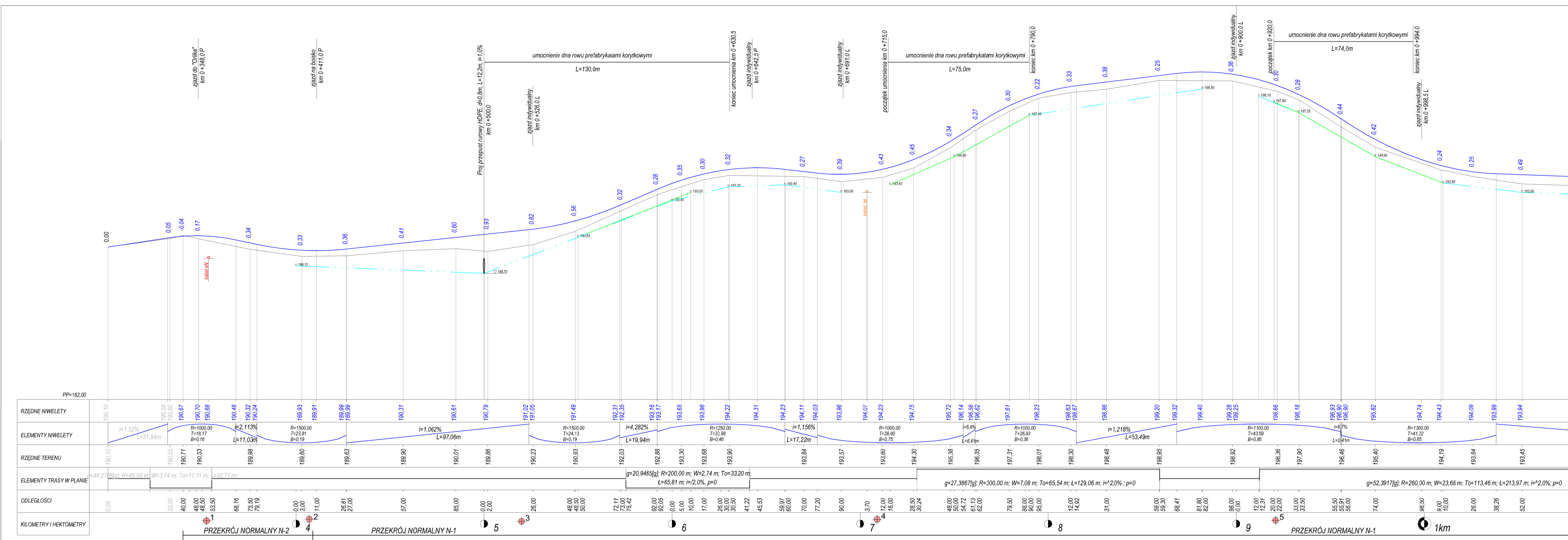


**PRZEKRÓJ NORMALNY N-2**  
od km 0+340 do km 0+409



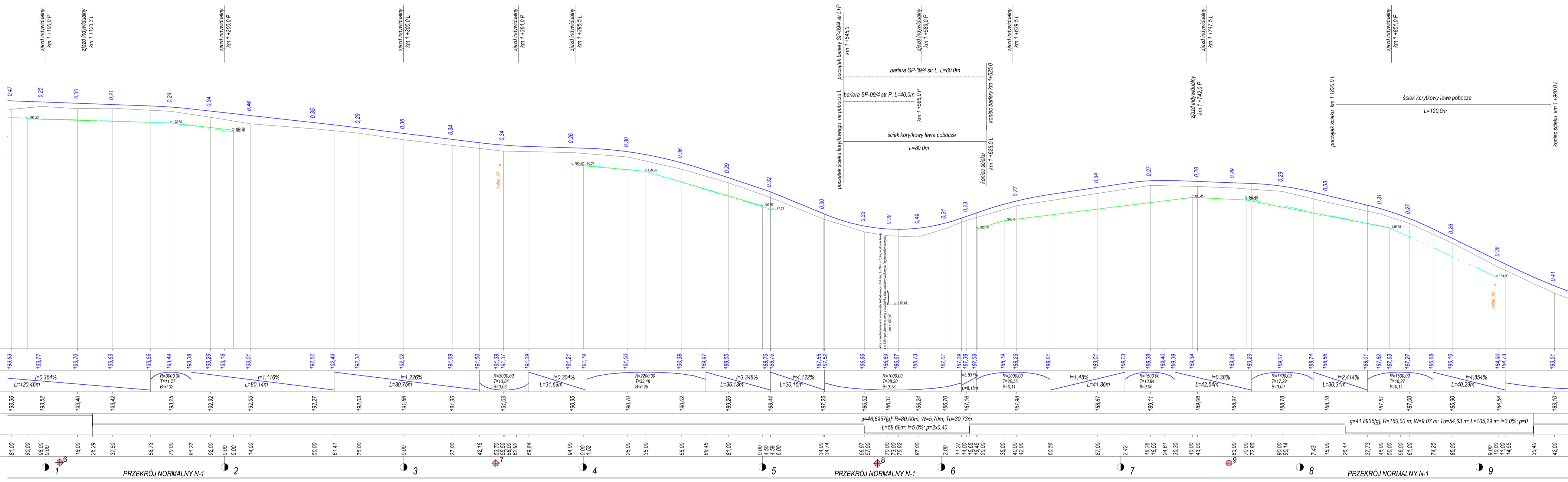
UWAGA :  
Na odcinkach ustawienia barier sprężystych szerokość pobocza 1,50m

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czukyty od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:50
<b>TEMAT:</b> PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. D-3	
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2018r.
projektant	Podpis	Podpis



**LEGENDA:**  
 DROGA POWIATOWA KL. "L"  
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=40km/h  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI - 5,00m  
 KATEGORIA RUCHU - KRS  
 --- row lewostronny  
 --- row prawostronny  
 --- ścian prefabrykowany betonowy  
 --- próg bariera sprężysta  
 --- otwory geotechniczne

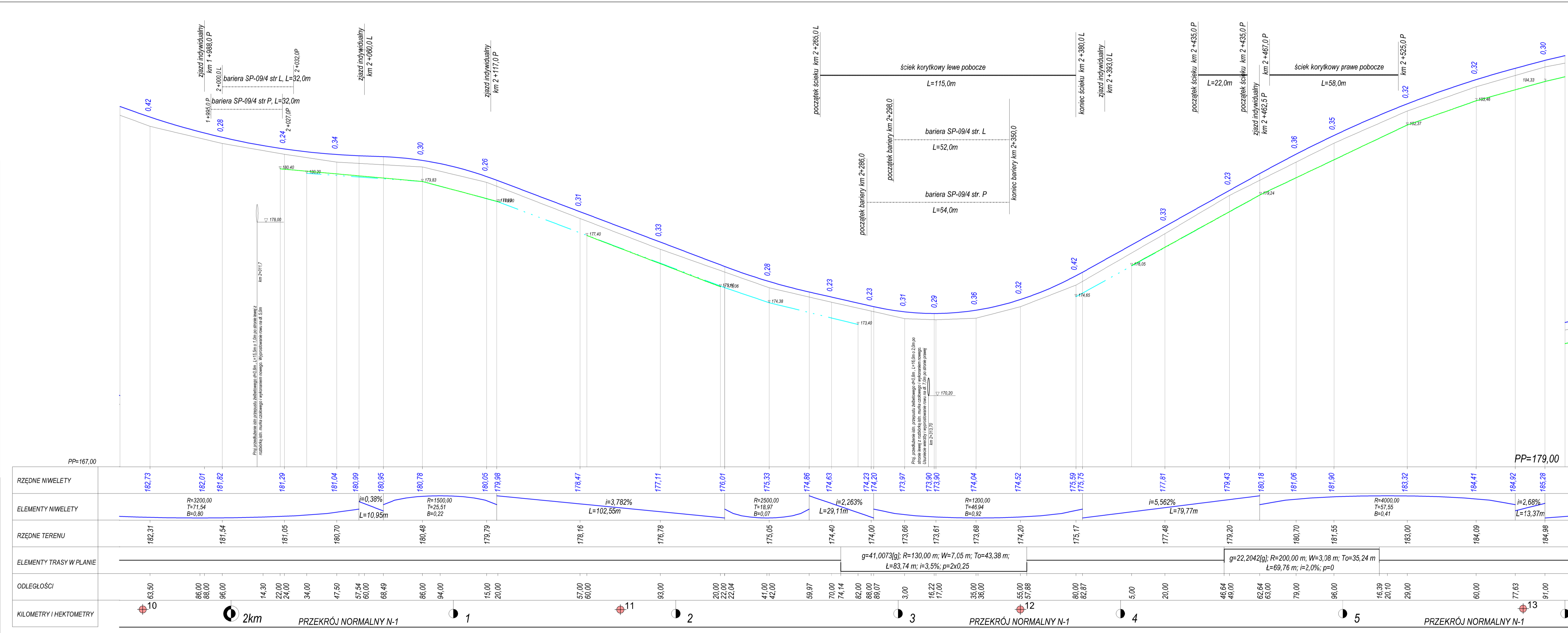
Wykonawca: <b>PRAKOM</b> Zakład Inżynierski Krzysztof Sewczuk ul. Jana 17	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1806N na odcinku Sokółki - Czuryk od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Odrzańskie	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Skala 1:100/1000
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Odrzku, ul. Wojska Polskiego 12	TEMAT: <b>PROFIL PODŁOŻNY</b>	Nr rys. D-4.1
projektant mgr inż. Krzysztof Sewczuk	Imię i Nazwisko M. W. W.	Data grudzień 2018r.
opracowanie mgr inż. Marek Odrocki	Nr uprawnień SUN-83/93	Podpis grudzień 2018r.



**LEGENDA:**  
 DRUGA POWIATOWA KL. I  
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=40km/h  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI - 5,00m  
 KATEGORIA RUCZAJ - K2  
 nie nasypany  
 nie prawoboczny  
 ścieżki przydrożne betonowe  
 prog bariera sprężysta  
 dwory geometryczne

PP=180,00	193,69	193,77	193,79	193,63	193,55	193,49	193,38	193,26	193,18	193,07	192,92	192,77	192,49	192,32	192,02	191,69	191,50	191,37	191,29	191,27	191,19	191,00	190,38	190,97	190,55	190,44	190,75	190,52	190,25	190,52	190,69	190,67	190,24	190,70	190,77	190,79	190,40	190,39	190,39	190,34	190,25	190,23	190,07	190,74	190,95	190,82	190,51	190,63	190,27	190,68	190,15	190,50	190,54	190,72	190,31	190,31	190,47																
RZĘDNE NIWELEJ																																																																									
ELEMENTY NIWELEJ																																																																									
RZĘDNE TERENU																																																																									
ELEMENTY TRASY W PLANIE																																																																									
ODLEGŁOŚCI	81,00	90,00	18,00	26,29	37,50	58,73	70,00	81,27	92,00	5,00	14,50	50,00	61,41	75,00	0,00	37,00	42,16	13,70	13,50	16,60	12,92	89,84	84,00	0,00	1,52	25,00	35,00	15,00	88,46	81,00	0,00	34,00	14,74	56,87	57,00	70,00	73,00	75,92	87,00	2,00	11,27	14,00	19,45	20,00	35,00	40,00	14,28	60,95	87,00	2,42	15,35	16,30	24,61	30,30	45,00	70,00	72,85	90,00	30,14	7,43	15,00	25,11	37,73	45,00	56,00	61,00	74,25	85,00	0,00	11,00	14,25	30,40	42,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY																																																																									

Wykonawca: PROKOM	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1804M na odcinku Skoki - Czekły od km 0+340 do km 3+45,00 w Gminie Kowale Oleckie	PROJEKT BUDOWLANY
Zakład Usług Projektowych Krzysztof Świątek ul. Wolna 11, 05-120, Sokoł	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Węgla Polskiego 12	Skala: 1:100/1000
projektant mgr inż. Krzysztof Świątek	TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY	Nr rys. 3-4.1
opracowanie mgr inż. Marek Otuski	Imię i Nazwisko Nr uprawnień Data Podpis	
	SKW-83/93 grudzień 2018r.	
	SKW-81/94 grudzień 2018r.	



**LEGENDA:**

- DRÓGA POWIATOWA KL "L"
- PREDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=40km/h
- SZEROKOŚĆ JEZDNI - 5.00m
- KATEGORIA RUCHU - KR2
- rów lewostronny
- rów prawostronny
- ściek prefabrykowany betonowy
- proj. bariera sprężysta
- otwory geodezyjne

<p>Wykonawca:</p> <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-405 Olecko, ul. Ściegielskiego 12</p>	<p>OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806H na odcinku Sokółki - Czukły od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie</p>	<p>Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p> <p>Skala: 1:100/1000</p>
	<p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12</p>	<p>TEMAT: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b></p>
<p>projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p> <p>sprawdzający: mgr inż. Marek Otrócki</p>	<p>Nr uprawnień: SUW-83/93</p> <p>Data: grudzień 2018r.</p>	<p>Data: grudzień 2018r.</p>



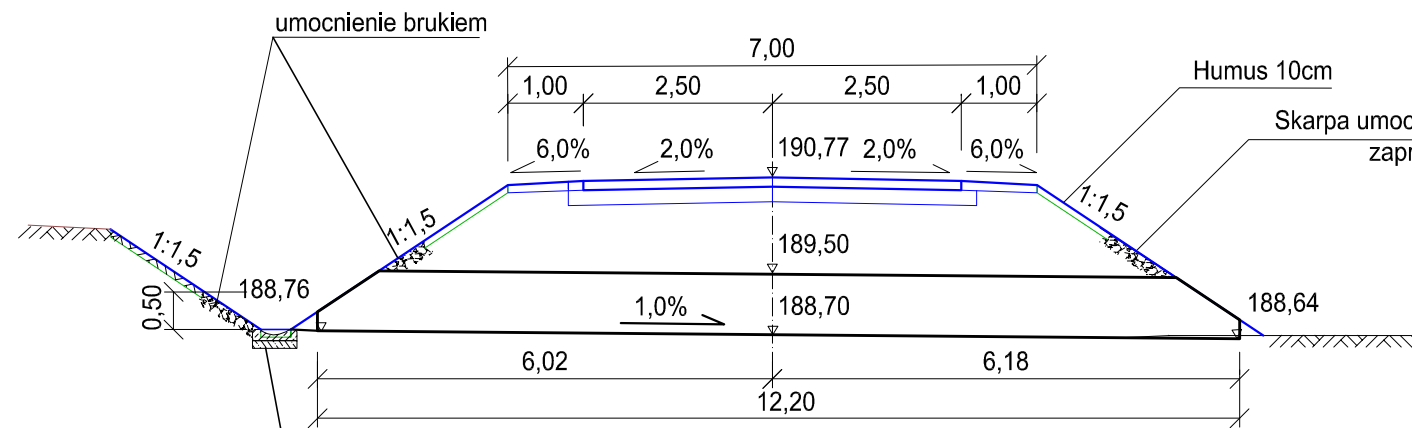




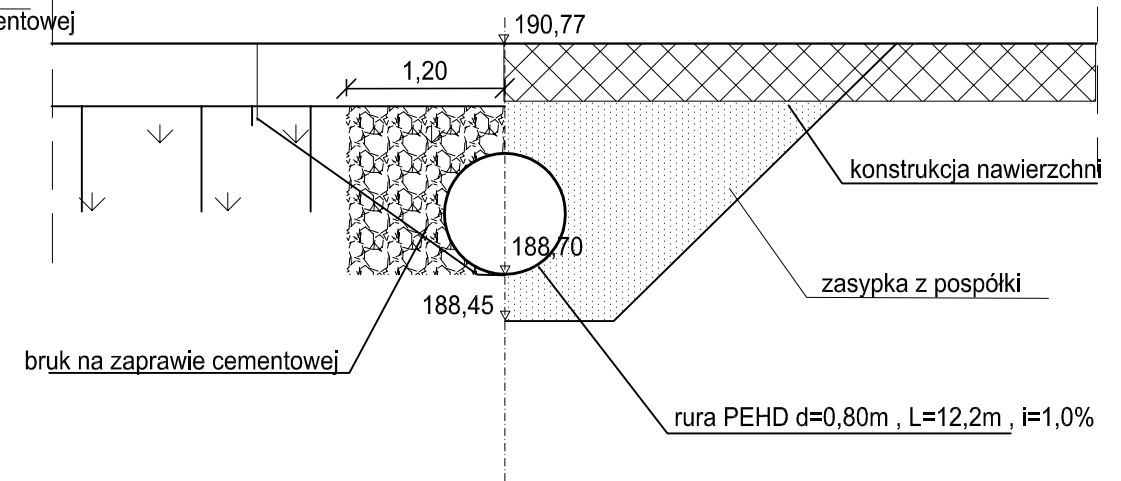


# PRZEPUST PROJ w km 0+500

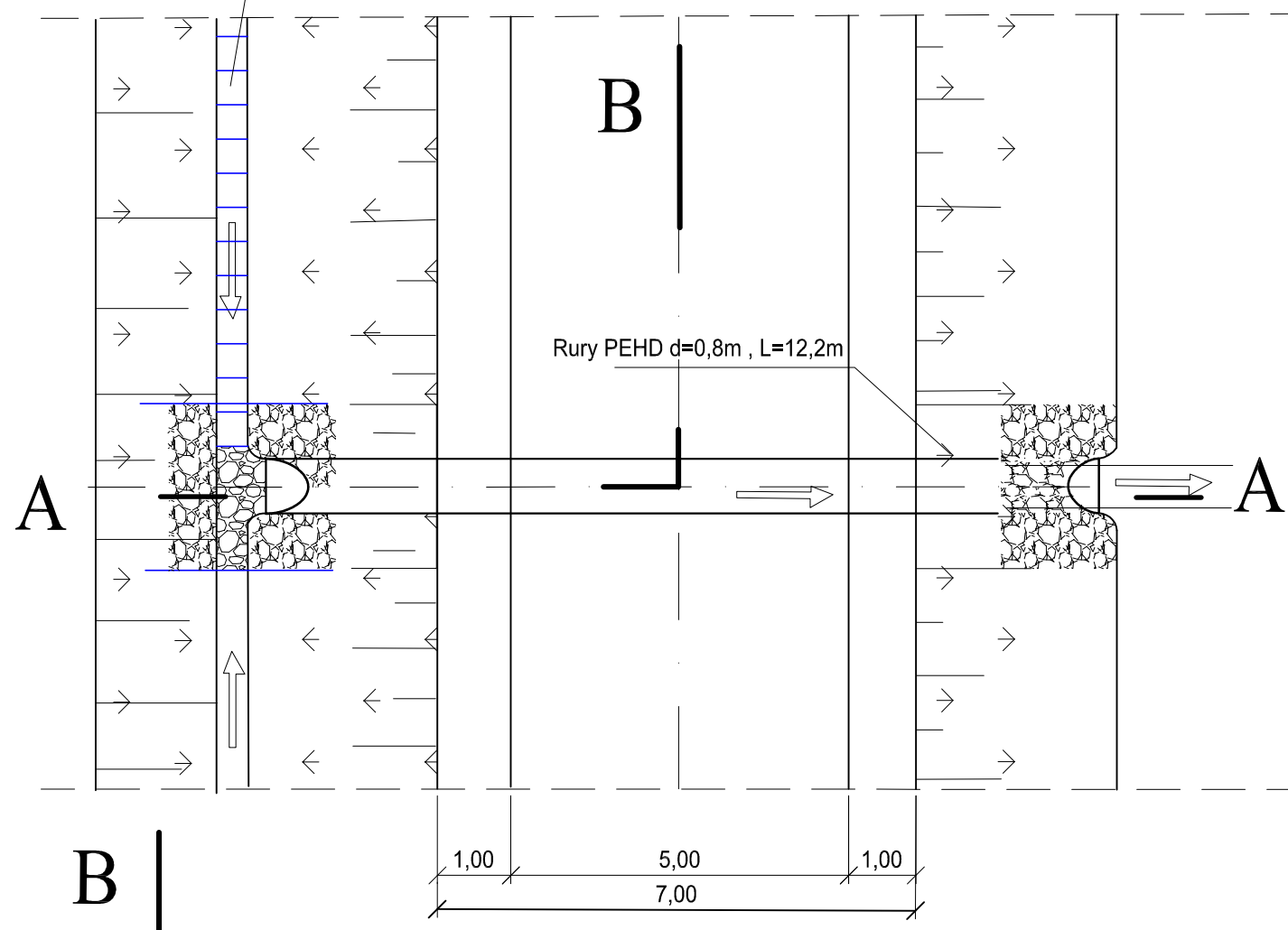
## PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A



## PRZEKRÓJ B - B skala 1:50



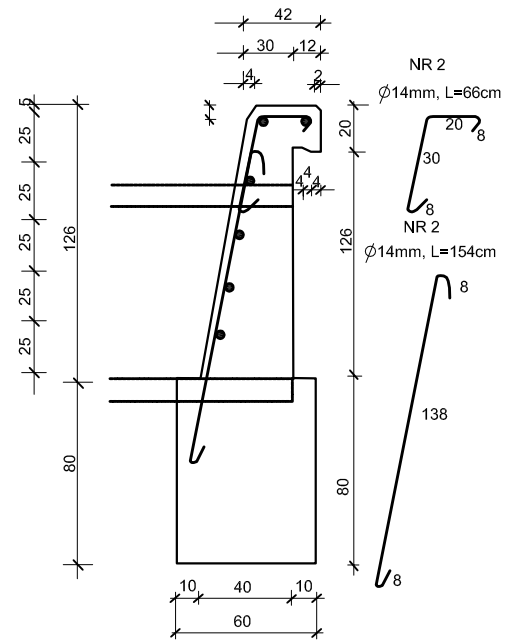
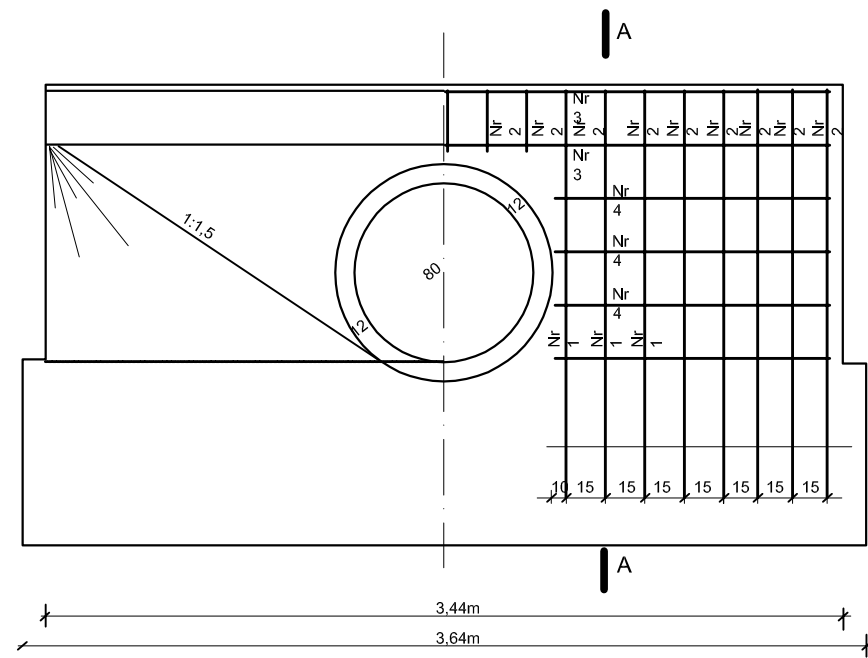
## ściek korytkowy WIDOK Z GÓRY



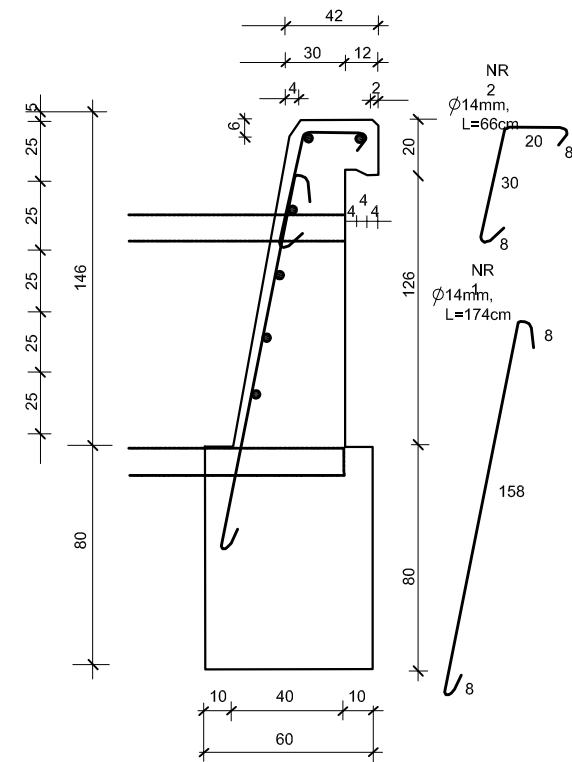
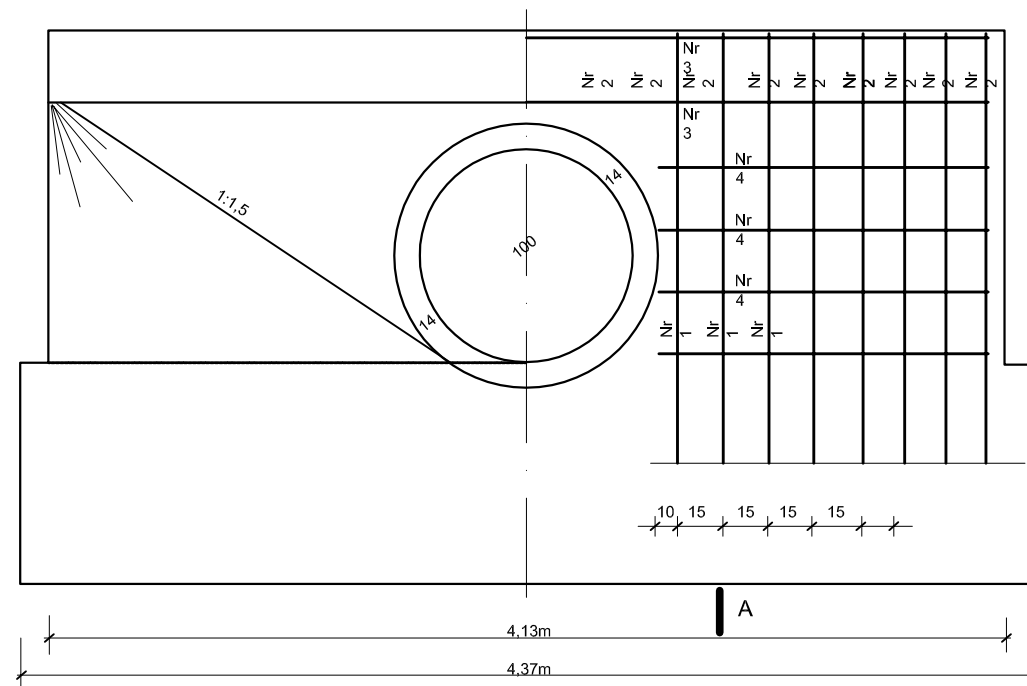
Projektowany przepust z rur PEHD, d=0,80m o lokalizacji:  
- km 0+500,0m .L=12,2m i=1,0% ,rzędna wlotu H=188,76  
Powierzchnia umocnień brukiem przepustu d=0,8  
wlot F=5,04m<sup>2</sup>, wylot F=3,36, Razem F=8,40m<sup>2</sup>

Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czukyty od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:100/1000	
<b>TEMAT:</b> PRZEPUST R RUR PEHD d=0,80m	Nr rys. D-6.1		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.

ŚCIANKA CZOŁOWA 1:20



ŚCIANKA CZOŁOWA 1:20



MUREK CZOŁOWY DLA PRZEPUSTU  $\Phi 80$ cm

WYKAZ STALI DLA 1 MURKA

Nr pręta	Średnica [mm]	Ilość [szt]	Długość 1szt. [cm]	Długość [m]	
				$\Phi 10$	$\Phi 14$
1	StSX $\Phi 14$	16	154		24,64
1	StSX $\Phi 14$	21	65		13,65
1	StSX $\Phi 10$	3	334	10,02	
1	StSX $\Phi 10$	8	115	9,20	
RAZEM DŁUGOŚĆ				19,22	25,15
CIĘŻAR 1m				0,651	1,42
RAZEM kg				12,51	54,37
CIĘŻAR OGÓLEM kg				66,90	

OBCIĄŻENIE RUCHOME KLASY "B"  
BETON KLASY C25/30, F=50, W8

w fundamencie - 1,72m<sup>3</sup>  
w ścianie - 1,29m<sup>3</sup>

RAZEM NA 1 MUREK - 2,92m<sup>3</sup>

UWAGA : otulina zbrojenia głównego 5cm

WYKAZ STALI DLA 1 MURKA

Nr pręta	Średnica [mm]	Ilość [szt]	Długość 1szt. [cm]	Długość [m]	
				$\Phi 10$	$\Phi 14$
1	StSX $\Phi 14$	20	174		34,80
1	StSX $\Phi 14$	25	65		16,25
1	StSX $\Phi 10$	3	394	11,82	
1	StSX $\Phi 10$	10	145	14,50	
RAZEM DŁUGOŚĆ				26,32	51,05
CIĘŻAR 1m				0,651	1,42
RAZEM kg				17,13	72,49
CIĘŻAR OGÓLEM kg				89,62	

OBCIĄŻENIE RUCHOME KLASY "B"  
BETON KLASY C25/30, F=50, W8

w fundamencie - 2,00m<sup>3</sup>  
w ścianie - 1,62m<sup>3</sup>

RAZEM NA 1 MUREK - 3,62m<sup>3</sup>

UWAGA : otulina zbrojenia głównego 5cm

Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-600/Olecko, ul. Świerka 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czukty od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:20
<b>TEMAT:</b> KONSTRUKCJA MURKÓW CZOŁOWYCH PRZEPUSTÓW	Nr rys. D-7	
projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2018r.
		Podpis