



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr1806N Sokółki - Czuky od km 0+340,0 do km 3+405,0 dt.3,065km, - dz nr 190 obręb Sokółki, nr 77 obręb Żydy, Nr 132; 133; 135/2; 153; 175(175/2); 174(174/1) obręb Czuky, Gmina Kowale Oleckie

**ADRES:** Sokółki - Czuky, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	Listopad 2018r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, listopad 2018r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1: 25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku  
Sokółki - Czuky

**I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:**

1. Gmina Kowale Oleckie

.....  
.....

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....  
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....  
.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJACY:**

.....

## OPIS

do projektu organizacji drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czukty

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku z dnia 6 lipca 2018r.
2. Mapa sytuacyjna w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- Klasa techniczna drogi - L
- Prędkość projektowa - 40km/h
- Szerokość jezdni zasadnicza - 5,0m
- Szerokość poboczy obustronnych - 1,00m ( 1,50 na odc. ustawienia barier energochłonnych)
- Szerokość chodnika dla pieszych - 2,0m
- Pochylenia poprzeczne jezdni na prostych 2,0%
- Pochylenie poprzeczne pobocza - 6,0%
- Kategoria ruchu - KR2

Na łukach poziomych o promieniu  $R < 250m$  pochylenie jezdni jednostronne o wartości uzależnionej od wielkości promienia łuku.

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### **3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi**

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1806N o początku w km 0+340 w m. Sokółki na końcu jezdni o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym z chodnikiem lewostronnym.

Koniec opracowania w km 3+405,0 za wjazdem do ostatniej posesji w m. Czuky w kierunku miejscowości Kiliany.

Na długości od km 0+340 do skrzyżowania z drogą gminną Nr 138015N w km 3+190,0 droga o nawierzchni z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. Na odcinku zabudowy przez m. Czuky od km 3+190 do końca opracowania w km 3+405 droga o nawierzchni brukowej o znacznym stopniu deformacji i zniszczenia .

### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

### 3.3. Istniejący pas drogowy.

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi powiatowej wynosi od 15,0 do 25,0m na odcinku do skrzyżowania z drogą powiatową w m. Czuky. Na odcinku zabudowy w m. Czuky szerokość pasa jest stała i wynosi 9,0m

Planowane zadanie zasadniczo mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na skrzyżowaniach z drogą gminną i wewnętrzną po narożnikach działek prywatnych odbywa się obecnie ruch drogowy. Dotyczy to nieruchomości o numerach 175 i 174 w obrębie geodezyjnym Czuky. Przedmiotowe fragmenty działek zostaną dołączone do pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID. Powstałe z wyniku podziału działki oznaczono numerami koloru czerwonego Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu” .

### 3.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje nieliczna zabudowa siedliskowa związana z prowadzoną działalnością rolniczą. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pastwiska , natomiast na końcowych odcinku 215m zabudowa mieszkaniowa po stronie prawej.

### 3.5. Charakterystyka zieleni.

W granicach pasa drogowego występują drzewa zarówno z nasadzeń jak i wzrosłe z samozasiewów w niekontrolowany sposób przy braku pielęgnacji. Pas drogowy poza obszarem użytkowania komunikacyjnego na przeważającej części porastają krzaki jako odrost korzeniowe i samozasiewy.

### 3.6. Istniejące skrzyżowania.

Na długości opracowania występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną nr 138015N w m. Czuky w km 3+190 , oraz skrzyżowanie z drogą wewnętrzną Gminy Kowale Oleckie w km 3+348,8 po stronie prawej.

## **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 0+340 na końcu nawierzchni bitumicznej. Przebieg drogi o 15 załamaniach trasy z które wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o wartościach promieni odpowiednio od  $R=80$  do  $R=300$ m. Krawędź wewnętrzną jezdni na skrzyżowaniach z drogą gminną i wewnętrzną wyokrąglono łukiem kołowym o promieniu  $R=12$ m. Załamanie W5 ze względu na kąt zwrotu  $<3^{\circ}$  pozostawiono jako załamanie. Na łukach o wartościach promieni  $R<150$  zaprojektowano normaltywne poszerzenia symetrycznie dla każdego pasa ruchu.

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

#### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejącej drogi na nawierzchnię bitumiczną zaprojektowano niweletę drogi z optymalnym ukształtowaniem zapewniającym odwodnienia i dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania otoczenia drogi.

Dla złagodzenia załamań niwelety zastosowano normaltywne odcinki łuków pionowych kołowych o promieniach odpowiednio:

$R_{\min}=1000$ m i  $R_{\max}=4000$ m dla wypukłego.

Dla łuków wklęsłych  $R_{\min}=1000$ m,  $R_{\max}=3200$ m.

Projektowane spadki podłużne niwelety są następujące:

$i_{\min}=0,3\%$  ,  $i_{\max}=6,6\%$

Wysokościowo niweletę dowiązано do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86

Niweletę osi jezdni przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

#### 4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię szerokości zasadniczej 5,0m z normaltywnymi poszerzeniami na łukach poziomych. Zmiana pochylenia poprzecznego i szerokości jezdni zaprojektowana na długości prostych przejściowych  $L=15,0$ m dla wszystkich łuków. Spadki poprzeczne jezdni jednostronne zgodnie z ukształtowaniem łuków poziomych i warunkami odwodnienia.

Pobocza o nawierzchni z mieszanki 50% kruszywa łamanego na szerokości 1,0m.

Na odcinkach ustawienia barier energochłonnych szerokość poboczy 1,50m

Na odcinkach wysokich nasypów w obrębie łuków poziomych i przepustów zaprojektowano bariery energochłonne stalowe typu SP-09/4. Odległość lica bariery od krawędzi jezdni 1,0m na wszystkich odcinkach.

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne ( dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 i D-6 powinno być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej  $5^{\circ}\text{C}$ , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

## 6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin realizacji zadania – IV kwartał 2018r

## 7.0. Wykaz znaków

### a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
<b>Droga gminna Nr 141042N</b>				
1	0+369 P	D-6	„przejście dla pieszych”	folia II generacji
2	0+374 L	D-6	„przejście dla pieszych”	
3	0+384 P	A-11a/T-1/B-33	„próg zwalniający/tab. z odl./ograniczenie prędkości”	T-1(20m) B-33 (20km/h)
4	0+426 L	A-11a/T-1/B-33	„próg zwalniający/tab. z odl./ograniczenie prędkości”	T-1(20m) B-33 (20km/h)
5	0+436 L	D-43/D-42	„obszar zabudowy/koniec obszar zabudowy”	
6	0+440 P	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/ tabl. z odl. 0,6km)	
7	1+330L	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/ tabl. z odl. 0,6km)	
8	1+350P	A-4	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/	
9	1+537 P	B-33	„ ograniczenie prędkości”	(60km/h)
10	1+537L	B-34	„ koniec ograniczenia prędkości”	
11	1+634 L	B-33	„ ograniczenie prędkości”	
12	1+537L	B-34	„ koniec ograniczenia prędkości”	
13	1+720 L	E-17a/E18a	„miejsowość/koniec miejscowości”	Sokółki
14	2+070 P	A-4	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”	
15	2+130 L	A-3	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”	
16	2+130 L	E-18A/D-43	„koniec miejscowości/koniec obszar zabudowy”	
17	2+640 P	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	
18	3+050 L	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	
19	3+070P	E-17A/D-42	„miejsowość/ obszar zabudowy”	Czuky
20	3+070 L	E-18A/D-43	„koniec miejscowości/koniec obszar zabudowy”	Czuky
21	3+155 P	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem”/ tabl. z układem dróg	
22	3+190P (0+033)	A-7/T-6a	„ustęp pierwszeństwa” / tabl. z układem dróg	Wlot drogi gminnej po str prawej A-7 folia II gener.

23	3+225 L	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem”/ tabl. z układem dróg	
24	1+500 P	D-43/D-42	„obszar zabudowy/koniec obszar zabudowy”	

### Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-1	„niebezpieczny zakręt w prawo”	1	
2	A-2	„niebezpieczny zakręt w lewo”	1	
3	A-3	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”	1	
4	A-4	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”	4	
5	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1	folia II generacji
	A-11a	„próg zwalniający”	2	
	B-33	„ ograniczenie prędkości”	2	(20km/h)
6	B-33	„ ograniczenie prędkości”	2	(60km/h)
7	B-34	„ koniec ograniczenia prędkości”	2	( 60km/h)
10	D-6	„przejście dla pieszych”	2	folia II generacji9
10	D-42	obszar zabudowy	3	
11	D-43	koniec obszar zabudowy	3	
12	E-17a	miejsowość	1	Sokółki
13	E-17a	miejsowość	1	Czuky
14	E-18a	koniec miejscowości	1	Sokółki
15	E-18a	koniec miejscowości	1	Czuky
	T-1	Tabliczka z odległością	2	20m
16	T-2	Tabliczka z długością odcinka	2	0,6km
17	T-6a	Tabliczka z układem dróg	3	
Razem tablice znaków >0.3m <sup>2</sup>			<b>28</b>	
Tabliczki do znaków			<b>7</b>	
Słupki stalowe fi 60mm			<b>29szt</b>	ocynkowane


### Zestawienie znaków poziomych

P-10 – w km 0+371,5 - 10m<sup>2</sup>

Sporządził:














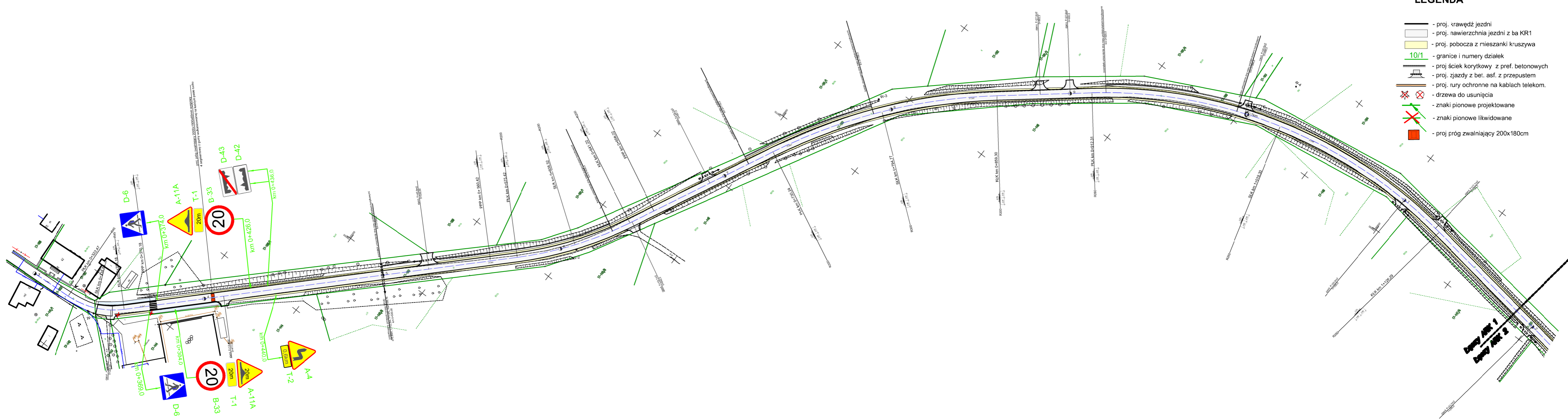


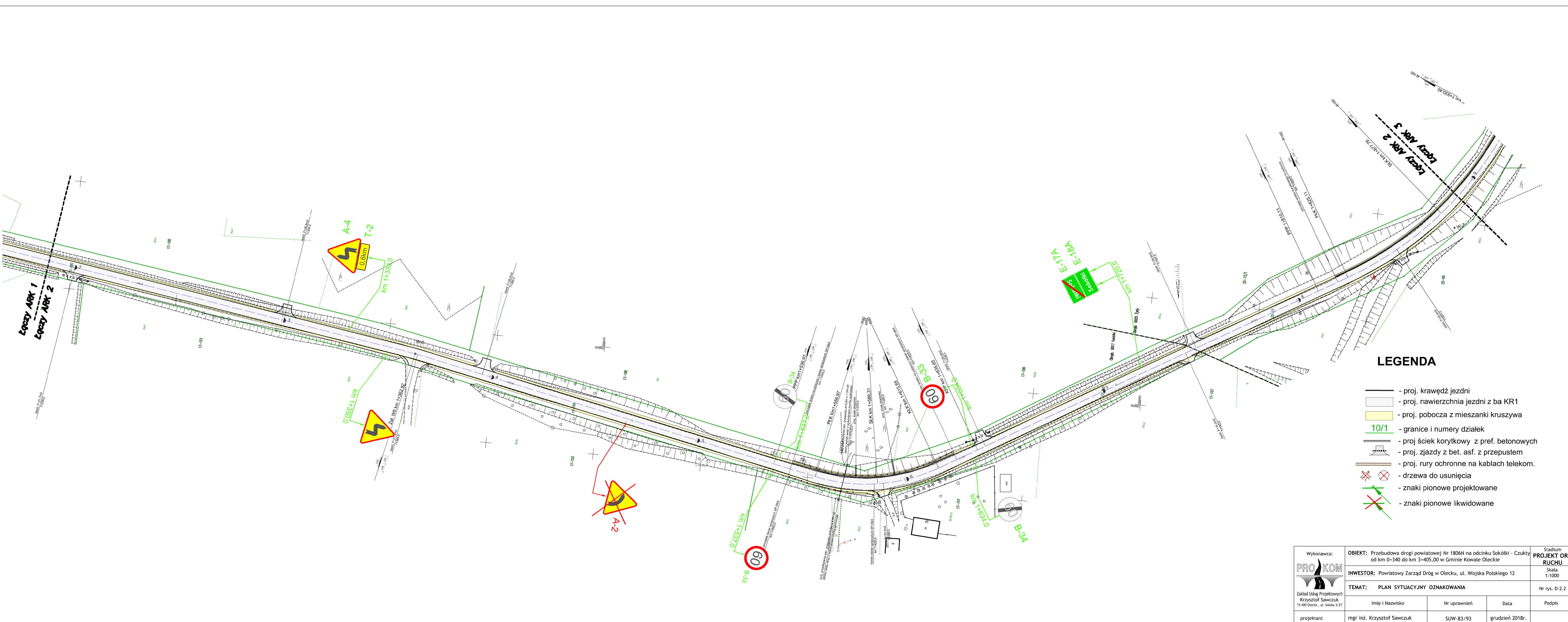
Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N od km 0+340 do km 3+405 na odcinku Sokółki - Czukły, Gmina Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Kowale Oleckie, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:25 000		
<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 1			
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis	
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2018r.	

<b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 14-400 Dobra, ul. Szkolna 3/21	<b>WYKONAWCA:</b> PROKOM	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czuty od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stan: <b>PROJEKT ORG</b> RUCHU
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Skala: 1:1000 Nr rys.: D.1.1
projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień: SLW-83/93	Data: grudzień 2018r. Podpis:

**LEGENDA**

-  - proj. krawędź jezdni
-  - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
-  - proj. pobocza z mieszanki kruszywa
-  10/1 - granice i numery działek
-  - proj. ściek korytkowy z pref. betonowych
-  - proj. zjazd z bet. asf. z przepustem
-  - proj. rury ochronne na kablach telekom.
-  - drzewa do usunięcia
-  - znaki pionowe projektowane
-  - znaki pionowe likwidowane
-  - proj. próg zwalniający 200x180cm

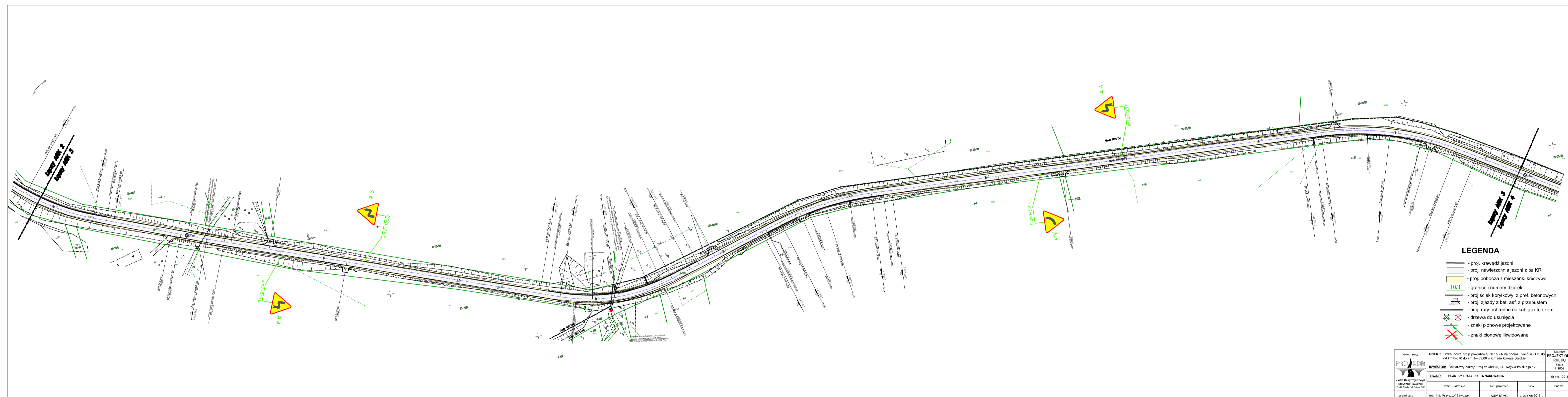




**LEGENDA**

- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- proj. ściek korytkowy z pref. betonowych
- proj. zjazdu z bet. asf. z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach telekom.
- drzewa do usunięcia
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe likwidowane

Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-106 Olecko, ul. Solidna 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czukty od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT ORGANIZACYJNY</b> Skala 1:1000
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Nr rys. D-2.2
TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		
projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2018r.



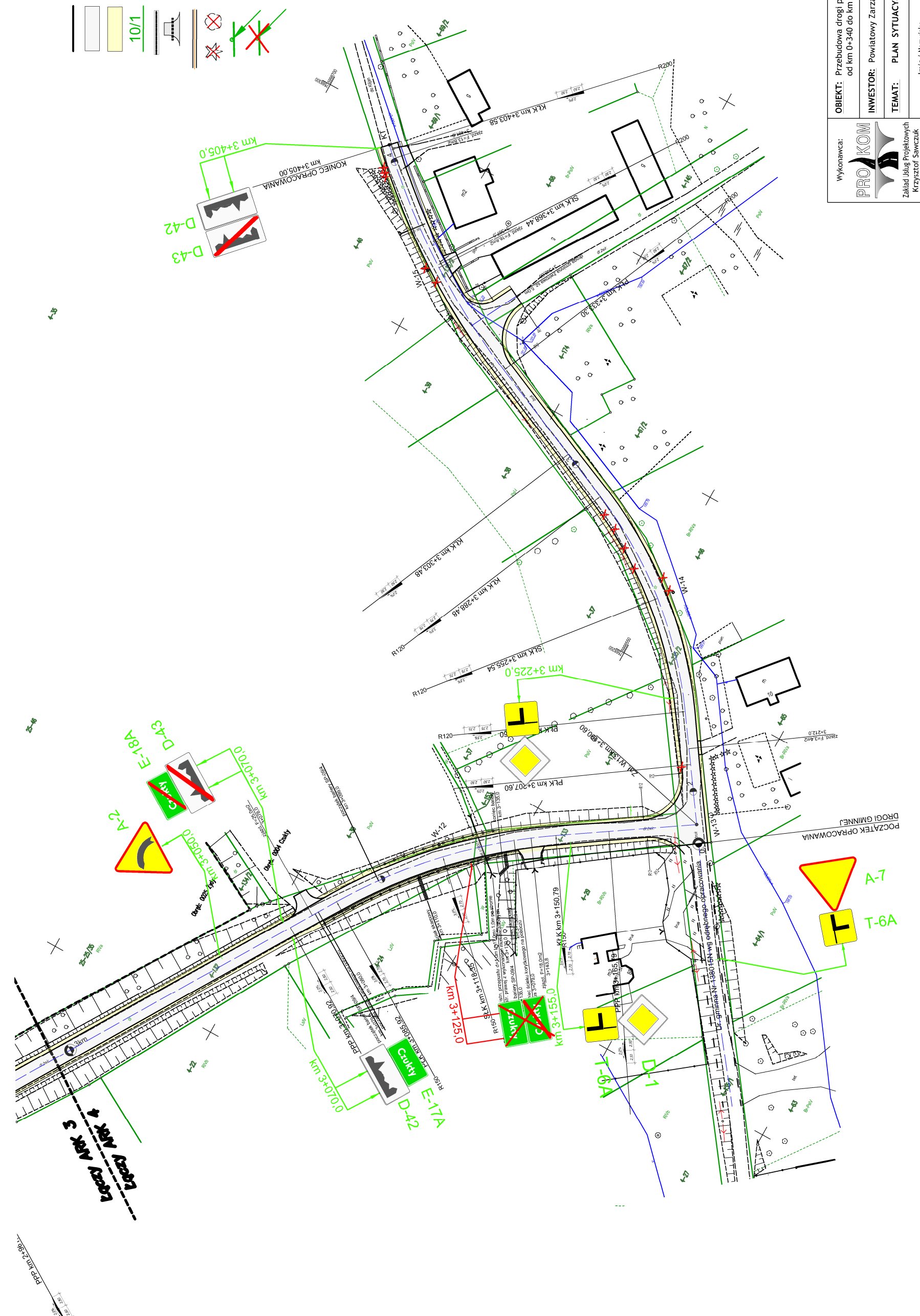
**LEGENDA**

- proj. krawężel jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- granice i numery działek
- proj. ściek kopułkowy z pref. betonowych
- proj. zjazdy z bet. asf. z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach telekom.
- drzewa do usunięcia
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe likwidowane

Właściciel: <b>PWAKOM</b> ul. Świdnicka 10 54-600 Wrocław	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1828R na odcinku Sokółki - Czajki od km 0+345 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium: <b>PROJEKT ORGANIZACYJNY</b>
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala: 1:500
TEMAT: <b>PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACYJNY</b>	Nr oprac.: 14/2016	Nr rym.: C.2.1
projektant: mgr inż. Krzysztof Sewczak	Data: Sierpień 2016r.	Podpis: [Pole na podpis]

# LEGENDA

- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- granice i numery działek
- proj. ściek korytkowy z pref. betonowych
- proj. zjazd z bet. asf. z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach telekom.
- drzewa do usunięcia
- znaki pionowe projektowane
- znaki pionowe likwidowane



Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Inżynierski Projektowy KRZYSZTOF SAWCZUK 19-400 Olecko, ul. Słowackiego 3/77	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 18061k na odcinku Sokółki - Czukyły od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT ORG</b> RUCHU
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:1000
projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. D-2.4
	imię i nazwisko Nr uprawnień Data	Podpis
	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93
		grudzień 2018r.