



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

**PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr1806N Sokółki - Czuky od km 0+340,0 do km 3+405,0 dł.3,065km, - dz nr 190 obręb Sokółki, nr 77 obręb Żydy, Nr 132; 133; 135/2; 153; 175(175/2); 174(174/1) obręb Czuky, Gmina Kowale Oleckie

**KATEGORIA:** XXV

**ADRES:** Sokółki - Czuky, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** drogowa, telekomunikacyjna

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2018r.	
<b>PROJEKTANT:</b> Jerzy Niedzielko	Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji Nr ewid. DTT-TU/02325/02/U	grudzień 2018r	
<b>PRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Marek Otrocki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-81/94	grudzień 2018r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2018r.

## **Zawartość opracowania.**

### ***I CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu.
3. Oświadczenie o kompletności opracowania.
4. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
5. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
6. Pełnomocnictwo Inwestora.
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
8. Warunki Orange Polska S.A. na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych.
9. Uzgodnienia branżowe.
10. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Olecku.
11. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
13. Wypis działek ewidencyjnych i właścicieli nieruchomości.

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016r., poz. 290) oświadczam, że dokumentacja projektowa pn.

### PROJEKT BUDOWLANY

*„Przebudowa drogi powiatowej Nr1806N Sokółki – Czuky od km 0+340,0 do km 3+405,0 dł.3,065km, - dz nr 190 obręb Sokółki, nr 77 obręb Żydy, Nr 132; 133; 135/2; 153; 175(175/2); 174(174/1) obręb Czuky, Gmina Kowale Oleckie „*

opracowany na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku , ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko, został wykonany zgodnie z umową , obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i posiada niezbędne uzgodnienia. Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marek Otrócki

### BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

PROJEKTANT: Jerzy Niedzielko

DATA : grudzień 2018r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**W Suwałkach**

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami/ w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa- w specjal. drogi, ulice i lotniska** (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

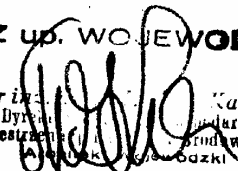
**projektanta** (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(kę) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

**Z up. WOJEWODY**  
mgr inż.  Karoła  
Dyrektor Biura  
Pracowni Technicznej  
Urząd Wojewódzki

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Suwałkach**  
(pieczęć)

Suwałki, dnia 05 grudnia 19<sup>94</sup> r.

Nr SUW - 81/94

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

**MAREK O T R O C K I**

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

----- p r o j e k t a n t a -----

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.

**Z UP. WOJEWODY**  
*mgr inż. Kanonka*  
Przebudowa drogi powiatowej  
Aroniakt wojewódzki



**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U**

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu Jerzemu Niedzielko**  
**urodzonemu 30.04.1950 r. w Olecku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

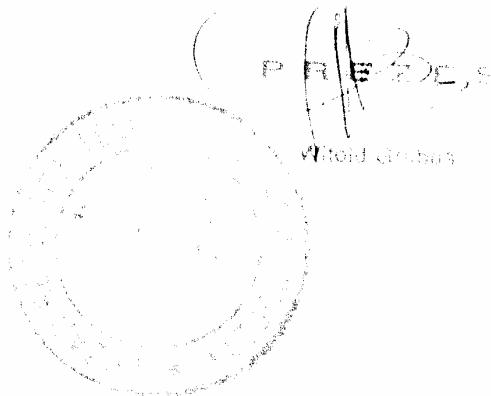
**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doreczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doreczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz 368 z późn. zm.).





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-IYE-U6M-DMG \***

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01  
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-867-KDZ-AIM \*

Pan Marek Otrocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01  
adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpis jest prawnym  
dokumentem





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-5JB-FQC-HY6 \***

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-14 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko  
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25  
NIP 847-13-94-600 REGON 790676004

Olecko, dnia 06.07.2018 r.

**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych**  
**mgr inż. Krzysztof Sawczuk**

ul. Sokola 3/27

**19-400 Olecko**

PZD.III.223.9.10/2018

Upoważnia się Pana Krzysztofa Sawczuka, reprezentującego firmę – PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko, realizującą na nasze zlecenie dokumentację projektową na przebudowę drogi powiatowej nr 1806 N na odcinku Sokółki-Czuky od km 0+340 do km 3+360, do występowania w naszym imieniu do stosownych instytucji oraz pozyskiwania informacji i decyzji niezbędnych dla przedmiotu opracowania.

Otrzymuje:

1. Adresat.
2. A/a.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Olecku  
inż. Dariusz Kozłowski

Wójt  
Gminy Kowale Oleckie  
19-420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44  
tel. (087) 523 82 09, fax (087) 523 82 79

Kowale Oleckie dn. 08.10.2018 r.

IGKm.6220.4.1.2018

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 oraz art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) a także art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust.1 pkt 40 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12 reprezentowanego przez PRO-KOM Zakład USŁUG Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

#### stwierdzam:

- I. brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki-Czuky od km 0+340 do km 3+360” na działkach o nr ew. 190 obręb geod. Sokółki, 71 obręb geod. Żydy, 132, 133, 135/2 oraz 153 w obrębie geod. Czuky, gm. Kowale Oleckie;
- II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:
  - a) w ramach rekompensaty za wycięcie 2 wierzb wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie nie mniejszej niż 6 drzew gatunku wierzba krucha w celu odtworzenia specyfiki lokalnego krajobrazu,
  - b) wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgów ptaków, tj. w terminie od 1 września do końca lutego.

### Uzasadnienie

W dniu 22.08.2018 r. na wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12 reprezentowanego przez PRO-KOM Zakład USŁUG Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 wszczęto postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**Przebudowie drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki-Czuky od km 0+340 do km 3+360**” na działkach o nr ew. 190 obręb geod. Sokółki, 71 obręb geod. Żydy, 132, 133, 135/2 oraz 153 w obrębie geod. Czuky, gm. Kowale Oleckie

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko zgodnie z art. 63 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem znak: IGKm.6220.4.1.2018/01 z dnia 23.08.2018 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, zwany dalej RDOŚ oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku, zwany dalej PPIS oraz do Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Augustowie, zwany dalej PGW o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

PPIS pismem znak: ZNS.4083.16.2018 z dnia 04.09.2018 r. (data wpływu: 06.09.2018 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Także PGW w opinii znak: BI.ZZO.1.436.244.2018.KA z dnia 31.08.2018 r. (data wpływu: 07.09.2018 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia objętego przedmiotowym postępowaniem. RDOŚ pismem znak: WOOŚ.4240.279.2018.JC.2 z dnia 07.09.2018 r. (data wpływu: 13.09.2018 r.) wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z bezpośrednim mechanicznym zniszczeniem powierzchni terenu budowy oraz wzmożonym ruchem ciężkiego sprzętu budowlanego. W celu zapobiegania zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego zostanie zastosowana

właściwa technologia prac. Zapewniony będzie dobry stan techniczny sprzętu budowlanego i środków transportu oraz prawidłowa ich eksploatacja. Miejsca składowania materiałów potrzebnych do realizacji prac budowlanych zostaną wyznaczone w miejscach zapobiegających przedostawaniu się zanieczyszczeń do środowiska gruntowego lub wodnego. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w przenośne urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Nie przewiduje się tankowania sprzętu na terenie budowy – tankowanie odbywać się będzie w macierzystych bazach sprzętowych wykonawcy robót. Może występować sporadyczne tankowanie olejem napędowym jednostek sprzętowych (walce, rozkładarka mas bitumicznych) w miejscu ich postoju, czyli na posesji gospodarstw rolnych w uzgodnionych z właścicielami na utwardzonych miejscach zabezpieczających przenikanie materiałów ropopochodnych do gruntu. Materiały takie jak kruszywa, mieszanka mineralno-asfaltowa dostarczane na budowę będą bezpośrednio wbudowywane.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego. Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem. W celu ograniczenia hałasu emitowanego podczas budowy, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych (6:00 ÷ 22:00). Dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Uciążliwości związane z budową będą miały charakter krótkoterminowy, zmienny i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego i aerosanitarne. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na usprawnienie ruchu pojazdów i czasu przejazdu, a to z kolei przyczyni się do spadku emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wprowadzanych przez silniki spalinowe. Istniejące i prognozowane natężenie ruchu na drodze powiatowej Nr 1806N (lokalny ruch pojazdów silnikowych, związany głównie z rolniczym charakterem terenu) jest względnie niewielkie i nie niesie zagrożeń nadmiernej emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły w obrębie obszaru jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) Ełk (Łażna Struga) do wypływu z jeziora Litygajno RW2000252628539 (region wodny Środkowej Wisły) oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej europejskim kodem PLGW200032. Zidentyfikowane części wód są w dobrym stanie, a cena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych tej JCWPd określona została jako niezagrażona. Z uwagi na

lokalizację, zakres i sposób odprowadzenia wód opadowych realizacja omawianej inwestycji nie spowoduje dopływu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i podziemnych, przez co nie wpłynie ona na pogorszenie stanu chemicznego tych wód i nie będzie miała negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu wód w jednolitej zlewni powierzchniowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celu ochrony wód i nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze występowania form ochrony przyrody, w tym również Obszarów Natura 2000. Najbliżej zlokalizowane obszary Natura 2000 to: Ostoja Borecka PLH280016 i Puszcza Borecka PLB280006 - oddalone o ok. 2,5 km od planowanej inwestycji. Teren planowanej inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarze korytarzy ekologicznych. W odległości ok. 2,6 km na zachód biegnie korytarz ekologiczny Puszcza Borecka KPn - 7, ok. 3,5 km również na zachód - korytarz ekologiczny Szeskie Wzgórza KPn - 6A, natomiast ok 3,9 km na południe - korytarz ekologiczny Dolina Rospudy KPn - 4B. Wszystkie ww. korytarze wchodzi w skład Korytarza Północnego (KPn) – jednego z najistotniejszych dla migracji zwierząt korytarzy w Polsce. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zakłócenia funkcjonowania siedlisk i regionów przyrodniczych połączonych poprzez istnienie ww. korytarzy ekologicznych. Realizacja, eksploatacja i likwidacja analizowanej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na łączność ekologiczną ww. korytarzy ekologicznych.

W postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) Przeanalizowano: skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu. Na podstawie zebranego materiału oraz opinii uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia

W postępowaniu wzięto pod uwagę informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3

października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) Przeanalizowano: skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu. Na podstawie zebranego materiału oraz opinii uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę powyższe Wójt Gminy Kowale Oleckie wydał dnia 05.06.2018 r., znak: IGKm.6220.1.1.2018 postanowienie stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wnioskodawca jest zobowiązany do przestrzegania zapisów określonych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia złożonej wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia pn. „ **Przebudowie drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki-Czukty od km 0+340 do km 3+360**”. Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

#### Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta gminy Kowale Oleckie, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji, a przed upływem tego terminu decyzja nie podlega wykonaniu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania – art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.). W związku z art. 73 § 1 i 1a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) informuję, że strona ma prawo wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów. Prawo to przysługuje mówień po zakończeniu postępowania a czynności określone w § 1 są dokonywane w lokalu organu administracji publicznej w obecności pracownika tego organu. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy OOS decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 3 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowiska (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich.

4. W przypadku, kiedy realizacja planowanego przedsięwzięcia naruszać będzie przepisy o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, należy uzyskać stosowne zezwolenie, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 142 z późn. zm.).

Oplatę skarbową w wysokości 205 zł pobrano zgodnie z częścią I pkt 45 załącznika do ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.).



WOJT  
Krzysztof Sawczak

Otrzymują:

1. PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczak, 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27
2. Strony postępowania przez obwieszczenie.
3. A/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 13.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białym Stoku, Zarząd Zalewni w Augustowie, 16-300 Augustów, ul. 29 listopada



Wójt  
Gminy Kowale Oleckie  
19 420 Kowale Oleckie, ul. Kościuszki 44  
tel. (087) 523 82 09, fax (087) 523 82 79

Załącznik do decyzji Wójta Gminy Kowale Oleckie  
znak: IGKm.6220.4.1.2018 z dnia 08.10.2018 r.

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 14806N na odcinku 3,02 km od km 0+340 (na końcu zwartej zabudowy wsi Sokółki) do km 3+360 (na końcu zabudowy wsi Czuky w kierunku miejscowości Kiliany) w gminie Kowale Oleckie. Jest to lokalne przedsięwzięcie wpisane w program usprawnienia powiązań komunikacyjnych Gminy Kowale Oleckie i powiatu oleckiego. Dominującym obciążeniem dla istniejącej i projektowanej drogi jest ruch samochodów i maszyn rolniczych o strukturze mieszanej z przewagą samochodów osobowych. Udział pojazdów ciężarowych jest nieznaczny i wynika z prowadzonej działalności gospodarczej i rolniczej na obszarze przyległym do drogi. Na całej długości przedmiotowa droga powiatowa posiada nawierzchnię z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. Na koronie drogi nie występują zadrzewienia. Istniejące drzewa zlokalizowane są poza rowami przydrożnymi. W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych i przepustów pod zjazdami na rowach przydrożnych,
- poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych,
- remont istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi,
- rozbiórkę istniejących murków czołowych przepustów i skrajnych rur na wlocie i wylocie,
- wykonanie betonowych murków oporowych na wlotach i wylotach istniejących przepustów,
- rozbiórkę istniejących barier żelbetowych,
- montaż stalowych barier sprężystych na odcinkach rozebranych barier żelbetowych.

Projektowana droga (klasy technicznej L) będzie dwukierunkowa o szerokości 5,0 m (2 x 2,5 m) i prędkości projektowej 40 km/h posiadać będzie pobocza z kruszywa o szerokości 1,0 m.

WÓJT  
*Łocman*  
Krzysztof Łocman



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn  
tel.: 89 525 34 43.

Powiatowy Zarząd Dróg  
w Olecku

ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

Olsztyn, data 2018-10-23

Numer pisma: 54627/TTISIOU/P/2018

**Temat:** warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL kolidującej z projektowaną „Przebudową drogi powiatowej nr 1806N na odcinku Sokółki-Czuky od km 0+340 do km 3+405” gm. Kowale Oleckie powiat Olecko.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 15.10.2018 dotyczące przebudowy sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną „Przebudową drogi powiatowej nr 1806N na odcinku Sokółki-Czuky od km 0+340 do km 3+405” gm. Kowale Oleckie powiat Olecko informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza kolizje: doziemne kable telekomunikacyjne: miedziane i światłowodowe, kable obcych operatorów na odcinku kolizyjnym. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji

- lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL. Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;
  7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Piłsudskiego 63A.
  8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
  9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych i linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Marek Bujło tel. 89 525 34 43). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
  10. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
    - Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49, tel. 89 5340011), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
    - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 5490111), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
    - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 5370000), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.  
OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
  11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
  12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie

[www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Tel. 89 525 25 38

e-mail [Bogdan.Szczepuchowski@orange.com](mailto:Bogdan.Szczepuchowski@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A.

10-449 Olsztyn

Tel. 89 525 25 30

e-mail: [Marek.Adamkowski@orange.com](mailto:Marek.Adamkowski@orange.com)

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
  14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
  15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
    - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
    - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
- kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w

wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem  
  
Marek Bujło  
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
*(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)*

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

STAROSTA  
OLECKI  
18-100 Olecko, ul. Kolejowa 32

ODPIS

Olecko, dn. 21.11.2018 r.

**GN. 6630.1.21.2018**

## **Protokół NR GN.6630.2.143.2018**

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art.28b ust.1 i ust.4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne ( Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 z późn. zm.) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 21.11.2018 r., w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Olecku, był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

### **Projekt sieci telekomunikacyjnej**


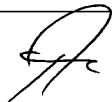

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

**Gm. Kowale Oleckie, obręb 0004 Czukty  
dz. 135/2**

3. Wnioskodawca:

**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
Ul. Sokola 3/27  
19-400 Olecko**

## 4. Skład osobowy i uwagi komisji dotyczące protokołu Nr GN.6630.2.143.2018 z dnia 21.11.2018 r.

Lp.	Branża/Instytucja	Uwagi	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Arch. I Bud. Iwona Raczyło	<i>bez uwag</i>	
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Andruszkiewicz	<i>bez uwag</i>	
3.	PGE Dystrybucja SA Rejon Elk Krzysztof Godlewski	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
4.	PSG Sp. z o.o. Gazownia w Elku Arkadiusz Kozłowski <del>Mistrz Gazowni w Elku</del>	<i>bez uwag</i>	
5.	Wojewódzki Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Rejszel		
6.	PwiK Sp. z o.o. w Olecku Sławomir Szerel	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
7.	PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku Zarząd Zlewni w Augustowie		
8.	Urząd Gminy w Olecku	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
9.	Urząd Gminy w Świętajnie		
10.	Urząd Gminy w Kowalach Oleckich	Zawiadomiony prawidłowo nie uczestniczył w naradzie	
11.	Urząd Gminy w Wieliczkach		

12.	PEC SIEJNIK Sławomir Kulbacki		
13.	Telekomunikacja Polska ORANGE Olsztyn		
14.			
15.			

5. Projekt uzgodniono jednomyślnie /nie uzgodniono /uzgodniono warunkowo:

.....  
 .....  
 .....

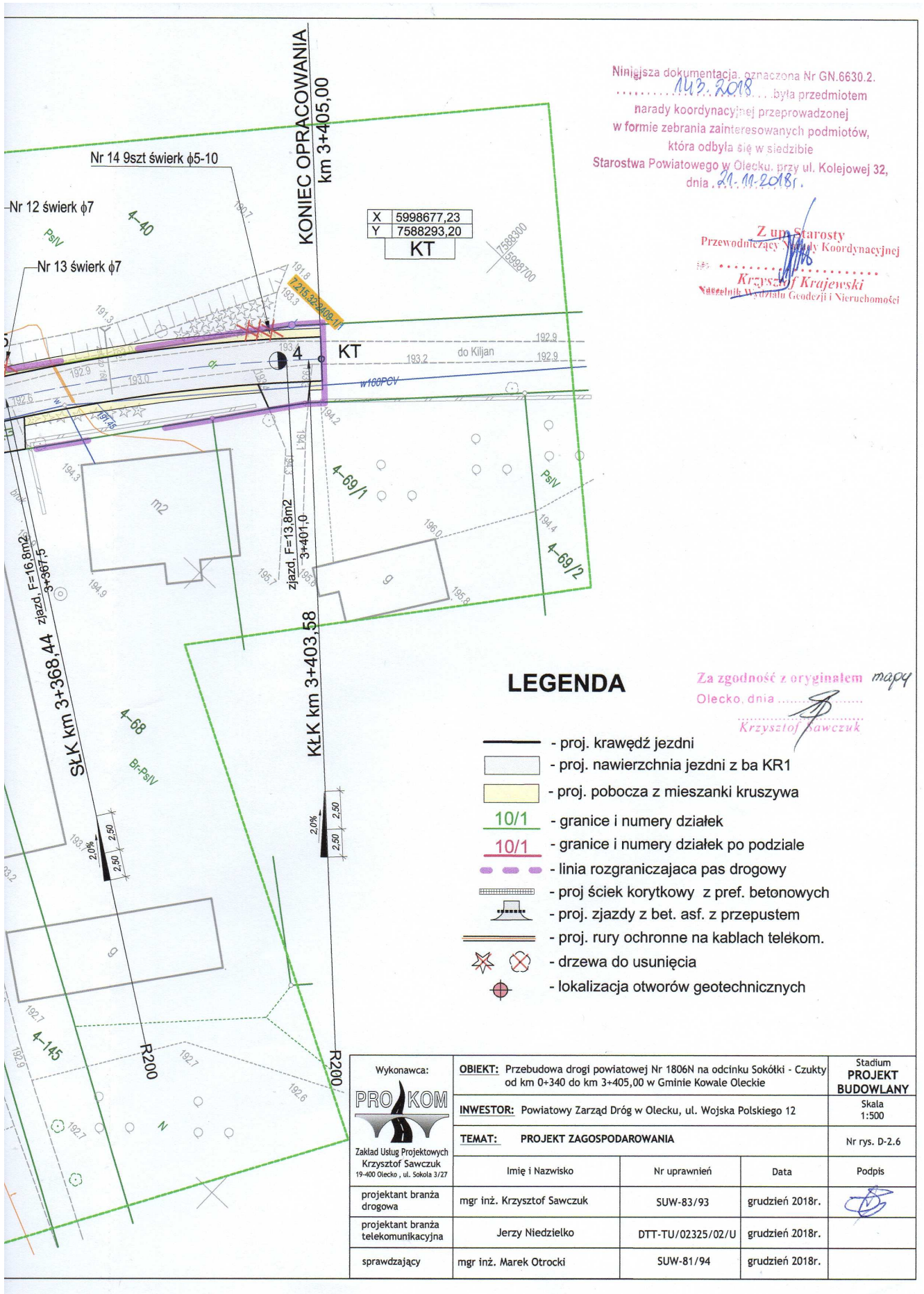
**Przewodniczący Narady Koordynacyjnej**

1. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem geodety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Z upoważnienia  
 Przewodniczący Narady Koordynacyjnej  
 .....  
*Krzysztof Krajewski*  
 Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości  
 .....

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej





Niniejsza dokumentacja, oznaczona Nr GN.6630.2.  
 .....*11.2.2018*..... była przedmiotem  
 narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
 w formie zebrania zainteresowanych podmiotów,  
 która odbyła się w siedzibie  
 Starostwa Powiatowego w Olecku, przy ul. Kolejowej 32,  
 dnia *21.11.2018r.*

Z up. Starosty  
 Przewodniczący Rady Koordynacyjnej  
*Krzysztof Krajewski*  
 Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości

**LEGENDA**

Za zgodność z oryginałem *mapy*  
 Olecko, dnia .....  
*Krzysztof Sawczuk*

- proj. krawędź jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- proj. ściek korytkowy z pref. betonowych
- proj. zjazd z bet. asf. z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach telekom.
- drzewa do usunięcia
- lokalizacja otworów geotechnicznych

Wykonawca: <b>PRO KOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokółka 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czuky od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:500	
<b>TEMAT:</b> PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys. D-2.6		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk SUW-83/93	grudzień 2018r.	
projektant branża telekomunikacyjna	Jerzy Niedzielko DTT-TU/02325/02/U	grudzień 2018r.	
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki SUW-81/94	grudzień 2018r.	

## OPIS

### **Do projektu przebudowy drogi powiatowej Nr 1806N Sokółki – Czuky – Kiliany – droga pow. Nr 1800 na odcinku Sokółki Czuky od km 0+340 do km 3+405.**

#### **1.0 Przedmiot projektu.**

Projektem objęta jest droga powiatowa klasy „L” Nr 1806N Sokółki – Czuky – Kiliany – dr. pow. Nr 1800 na odcinku Sokółki – Czuky od km 0+340 do km 3+405. Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1806N o początku w m. Sokółki na końcu jezdni o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym z chodnikiem lewostronnym, natomiast koniec za wjazdem do ostatniej posesji w m. Czuky w kierunku miejscowości Kiliany.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P50/70 gr. 7cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Przedłużenie chodnika dla pieszych w miejscowości Sokółki do szkolnych terenów sportowych
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.
- Remont istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi.
- Rozbiórkę istniejących murków czołowych przepustów i skrajnych rur na wlocie i wylocie.
- Wykonanie betonowych murków oporowych na wlotach i wylotach istniejących przepustów.
- Rozbiórkę istniejących barier żelbetowych prostych na długości 120 m.
- Montaż stalowych barier sprężystych na odcinkach rozebranych barier żelbetowych.
- Wykonanie korytkowych ścieków betonowych na poboczu po stronie wewnętrznej łuków poziomych oraz umocnienie dna rowu na odcinkach o pochyleniach podłużnych >4,0%

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych Gminy Kowale Oleckie i powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych w obrębie łuków poziomych.

Na długości od km 0+340 do skrzyżowania z drogą gminną Nr 138015N w km 3+190,0 droga o nawierzchni z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. Na odcinku zabudowy przez m. Czuky od km 3+190 do końca opracowania w km 3+405 droga o nawierzchni brukowej o znacznym stopniu deformacji i zniszczenia lokalnie wyrównana pospółką.

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Sokółki i Czuky na terenie jednostki administracyjnej Gmina Kowale Oleckie, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

- 1.1. Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do parametrów normatywnych przy przebudowie drogi dopuszczalnym obniżeniu do wymagań klasy „D” Przebudowa drogi wniesie poprawę warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni bitumicznej, oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez segregację ruchu pieszego i kołowego na odcinku wyjazdowym z m. Sokółki.
- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, eliminacja pylenia, poprawa odwodnienia oraz bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego w obrębie miejscowości Sokółki i Czukty.  
Przebudowa istniejących skrzyżowań w zakresie poprawy ich geometrii wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w zakresie identyfikacji rodzaju skrzyżowań i poprawę widoczności.
- 1.3. Realizacja projektu może być przeprowadzona jednoetapowo lub z podziałem na etapy realizacji w sensie czasowym i liniowym z osiągnięciem zakładanych celów po zrealizowaniu całego odcinka drogi objętego projektem. Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całego odcinka objętego opracowaniem.

## **2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi**

### 2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1806N o początku w km 0+340 w m. Sokółki na końcu jezdni o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym z chodnikiem lewostronnym.

Koniec opracowania w km 3+405,0 za wjazdem do ostatniej posesji w m. Czukty w kierunku miejscowości Kiliany.

Na długości od km 0+340 do skrzyżowania z drogą gminną Nr 138015N w km 3+190,0 droga o nawierzchni z pospółki o niekontrolowanym uziarnieniu. Na odcinku zabudowy przez m. Czukty od km 3+190 do końca opracowania w km 3+405 droga o nawierzchni brukowej o znacznym stopniu deformacji i zniszczenia lokalnie wyrównana pospółką.

### 2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym i bezpośrednim jego sąsiedztwie na odcinku objętym projektowaną przebudową występuje następująca infrastruktura:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi. Przyłącze kablowe energetyczne i przejścia poprzeczne sieci kablowej telekomunikacyjnej zabezpieczone są rurami ochronnymi w obrębie projektowanej jezdni.

### 2.3. Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego drogi powiatowej wynosi od 15,0 do 25,0m na od-

cin ku do skrzyżowania z drogą powiatową w m. Czukty. Na odcinku zabudowy w m. Czukty szerokość pasa jest stała i wynosi 9,0m

Planowane zadanie zasadniczo mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego. Na skrzyżowaniach z drogą gminną i wewnętrzną po narożnikach działek prywatnych odbywa się obecnie ruch drogowy. Dotyczy to nieruchomości o numerach 175 i 174 w obrębie geodezyjnym Czukty. Przedmiotowe fragmenty działek zostaną dołączone do pasa drogowego na podstawie decyzji ZRID. Powstałe z wyniku podziału działki oznaczono numerami koloru czerwonego

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym Nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### 2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje nieliczna zabudowa siedliskowa związana z prowadzoną działalnością rolniczą. Otoczenie drogi stanowią użytki rolne i pastwiska, natomiast na końcowych odcinku 215m zabudowa mieszkaniowa po stronie prawej.

#### 2.5. Charakterystyka zieleni.

W granicach pasa drogowego występują drzewa zarówno z nasadzeń jak i wzrosłe z samozasiewów w niekontrolowany sposób przy braku pielęgnacji. Pas drogowy poza obszarem użytkowania komunikacyjnego na przeważającej części porastają krzaki jako odrosty korzeniowe i samozasiewy.

#### 2.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania :

- W km 3+190 z drogą gminną Nr 138015N o nawierzchni brukowej
- W km 3+348,8 z drogą gminną o nawierzchni gruntowej szer. 5,0m po stronie prawej

Pozostałe skrzyżowania z drogami Gminy Kowale Oleckie o nawierzchni gruntowej mają charakter zjazdów indywidualnych do pól i użytków rolnych.

### **3.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

W ciągu drogi powiatowej Nr 1806N wyodrębnić można dwa rodzaje przekroju poprzecznego drogi o następujących parametrach:

Przekrój półuliczny w m. Sokółki od km 0+340 do km 0+409 z projektowanym chodnikiem przylegającym do jezdni.

Przekrój szlakowy od km 0+409 do końca opracowania w km 3+405.

Podstawowe parametry projektowe drogi są następujące:

- Klasa techniczna drogi - L
- Prędkość projektowa - 40km/h
- Szerokość jezdni zasadnicza - 5,0m
- Szerokość poboczy obustronnych - 1,00m ( 1,50 na odc. ustawienia barier energochłonnych)

- Szerokość chodnika dla pieszych – 2,0m
- Pochylenia poprzeczne jezdni na prostych 2,0%
- Pochylenie poprzeczne pobocza - 6,0%
- Kategoria ruchu - KR2

Na łukach poziomych o promieniu  $R < 250\text{m}$  pochylenie jezdni jednostronne o wartości uzależnionej od wielkości promienia łuku.

### 3.1. Przekrój normalny.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące rodzaje przekrojów normalnych

#### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy 0+409 do 3+190

- szerokość jezdni zasadnicza – 5,00m
- szerokość poboczy -  $2 \times 1,0\text{m}$  ( na długości barier 1,50m)
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%

#### Przekrój normalny nr 2 – półuliczny 0+340 do 0+409

- szerokość jezdni – 5,00m
- chodnik dla pieszych – 2,0m
- pobocze z mieszanki kruszywa - 1,0m

#### Przekrój normalny nr 3 – szlakowy 3+190 do 3+405

- szerokość jezdni zasadnicza – 5,00m
- szerokość poboczy -  $2 \times 1,0\text{m}$
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne - 2,0%

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

### 3.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu mając na uwadze zapewnienie normatywnych wartości spadków podłużnych i promieni łuków kołowych, oraz zminimalizowanie zakresu wywłaszczeń.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,3% do 6,6% i zapewniają warunki w zakresie odprowadzenia wód opadowych z korony drogi i odwodnienia powierzchniowego na przyległy teren i do istniejących naturalnych zasoleń terenu na istniejących warunkach.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o w następujących przedziałach wielkości:

$$\begin{aligned} \text{wklęsły } R_{\min} &= 1000\text{m} , R_{\max} = 4000\text{m} \\ \text{wypukły } R_{\min} &= 1000\text{m} , R_{\max} = 3200\text{m} \end{aligned}$$

Wysokościowo niweletę dowiązano do państwowej sieci wysokościowej w układzie Kronsztadt 86. Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4.1 „Profil podłużny”.

### 3.3. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Zaprojektowano nawierzchnię jezdni zasadniczej na ruch KR2 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych.

#### Droga powiatowa Nr 1806N od km 0+340 d o km 3+190

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 7cm podbudowa zasadnicza z AC22 P50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G2-G3

#### Droga powiatowa Nr 1806N od km 3+190 d o km 3+405

##### W obrębie istniejącej nawierzchni brukowej

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 7cm podbudowa zasadnicza z AC22 P50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejąca nawierzchnia brukowa silnie zdeformowana
- istniejące podłoże grupy G2-G3

##### Na poszerzeniach przy istniejącej nawierzchni brukowej

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 7cm podbudowa zasadnicza z AC22 P50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- 15cm – warstwa odsączająca z piasku średniego
- istniejące podłoże grupy G2-G3

Na długości 600m od km 0+400 do km 1+000 na odcinku występowania gruntów organicznych w podłożu, oraz podłoża o słabej nośności potwierdzonego opinią geotechniczną, oraz obserwacjami z okresu eksploatacji drogi zaprojektowano wzmocnienie geotkaniną polipropylenową o poniższych podstawowych parametrach:

Masa powierzchniowa g/m <sup>2</sup>	200
Szerokość (m)	5,2
Wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż kN/m	40
Wytrzymałość na rozciąganie wszerz kN/m	40
Wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym wzdłuż (%)	22
Wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym wszerz (%)	12
Odporność na przebicie statyczne CBR (kN)	4,9
Odporność na przebicie dynamiczne (mm)	7,3

Geotkaniną należy wbudować pomiędzy warstwą wyrównawczą korpusu drogowego i warstwą podbudowy z mieszanki 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm. Geotkaninę wbudować symetrycznie do osi jezdni z jednej szerokości rolki bez złącza podłużnego.

#### 3.3.1 Konstrukcja chodnika

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1
- 10cm kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie

### 3.3.2 Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych bitumicznych

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G2-G3

### 3.4. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i naturalnych zadoleń retencyjnych terenu. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano wykonanie nowych i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.

Pod koroną drogi zaprojektowano jeden nowy przepust dla zachowania istniejących warunków wodnych o następującej lokalizacji:

km 0+500 przepust HDPE  $d=0,80m$ ,  $L=12,2m$

Projektowany przepust będzie pełnić rolę przepustu przelewowego z rowu przydrożnego po lewej stronie na stronę prawą na obniżony teren.

Zaprojektowano remont istniejących 4 przepustów rurowych z rur żelbetowych przez rozebranie skrajnych rur wraz z murkami czołowymi i przedłużenie rurociągu do niezbędnej długości dla ukształtowania skarp korpusu drogowego przy przepustach do pochylenia 1:1,5.

Remont przepustów przewidziany jest do realizacji na podstawie zgłoszenia wodnoprawnego w oparciu o Art.394 ust1 pkt 11 Ustawy z dnia 17 lipca 2017r Prawo Wodne.

Zgłoszenia wodnoprawnego należy dokonać przed terminem zamierzonego remontu nie później niż 30dni i nie wcześniej niż 3 lata przed jego rozpoczęciem (Art. 423 ust.1 , ust2 ustawy Prawo Wodne).

Przedmiotowe przepusty o następującej lokalizacji i parametrach:

1. w km 1+570 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 0,80m$  ,  $L=16,0m$  na rowie melioracyjnym R-G.
2. w km 2+011,7 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 0,80m$  ,  $L=16,0m$  na rowie melioracyjnym R-K1.
3. w km 2+313,7 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 0,80m$  ,  $L=16,0m$  na rowie melioracyjnym R-K.
4. w km 3+130,0 przepust z rur żelbetowych  $\phi = 1,00m$  ,  $L=17,0m$  ma rzece Struga Cichy

Przepusty w poz. 1-3 zakończone są murkami czołowymi betonowymi na których wskutek braku lub niewłaściwego fundamentu pod murkiem nastąpiło wychylenie murka wraz ze skrajną rurą powodując rozszczelnieniem rurociągu na połączeniu pierwszej i drugiej rury. W przypadku przepustu w km 3+130,0 nie posiada on murków czołowych. Na odcinkach lokalizacji przepustów przewiduje się montaż stalowych barier energochłonnych na poboczu szerokości 1,5m.

Na odcinkach pochyłeń podłużnych rowów przekraczających 4% zaprojektowano umocnienie dna rowu prefabrykatami korytkowymi betonowymi grubości 15cm o następującej lokalizacji:

km 500 – km 630,6

km 715 – km 790,0

km 920 – km 994,0

Na łukach poziomych o jednostronnej przechyłce zaprojektowano ścieki korytkowej betonowej jw. zlokalizowane przy krawędzi jezdni. Sprowadzenie wód opadowych ze ścieków do podstawy nasypu ściekami korytkowymi skarpowymi.

Lokalizacja ścieków przedstawia się następująco:

km 1+545 – km 1+625 str. lewa

km 1+820 – km 1+940 str. lewa

km 2+265 – km 2+380 str. lewa

km 2+435 – km 2+525 str. Prawa

#### Ścieki skarpowe w obrębie łuków poziomych

km 1+576 – 6,0m

km 1+595 – 8,5m

km 1+880 – 1,5m

km 1+940 – 1,5m

km 2+316 – 6,0m

km 2+340 – 6,5m

km 2+435 – 1,5m

km 2+468 – 1,5m

km 2+840 – 6,0m

km 2+880 – 5,0m

km 3+110 – 8,0m

km 3+136 – 8,0m

**Razem: 60,0m**

Pod zjazdami gospodarczymi na odcinkach występowania rowów zaprojektowano przepusty z rur spiralnie karbowanych HDPE średnicy 40cm o długościach dostosowanych do geometrii zjazdu. Wloty i wyloty umocnić brukiem na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą. Lokalizację i dane dotyczące długości przepustów pod zjazdami przedstawiono w projekcie wykonawczym.

#### **4.0. Zestawienie podstawowych robót i powierzchni zagospodarowania terenu**

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- powierzchnia działek w granicach opracowania - 42 300m<sup>3</sup>
- podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab. mech - 17 645m<sup>2</sup>
- nawierzchni z betonu asfaltowego - 16 411m<sup>2</sup>
- pobocza z mieszanki kruszywa - 5 715m<sup>2</sup>
- krawężniki betonowe 15x30cm - 74m
- chodniki z kostki betonowej gr. 6cm - 136m<sup>2</sup>
- przepusty pod koroną d=0,80m z rur HDPE - 12,2m
- przepusty pod zjazdami d=0,4m - 135m
- ściek korytkowy betonowy gr. 15cm - 744m
- bariery sprężyste stalowe - 392m
- teren biologicznie czynny - 19 585m<sup>2</sup>



## **5.0. Dane o wpisie do rejestru zabytków.**

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną.

## **6.0. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów**

Inwestycja nie jest położona na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

## **7.0. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu inwestycji.**

Realizacja projektowanej przebudowy drogi powiatowej Nr 1806N wymaga regulacji pasa drogowego w obrębie skrzyżowania z drogą gminną Nr138015N i z drogą wewnętrzną Gminy Kowale Oleckie na działce Nr 145 w obrębie Czuky. Zakres i lokalizację przewidzianych wywłaszczeń przedstawiono w „Projekcie zagospodarowania terenu”.

Dla pomieszczenia projektowanych elementów drogi niezbędne jest włączenie do pasa drogowego części 2 działek geodezyjnych o numerach **175**, i **174** o łącznej powierzchni około 73m<sup>2</sup>.

## **8.0. Wpływ inwestycji na środowisko:**

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi. Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane. Wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji stanowi o braku potrzeby sporządzania raportu.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nr 1806N na odcinku między miejscowościami Sokółki i Czuky nie leży na obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

## **9.0. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji:**

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w granicach terenu określonych projektowanymi liniami rozgraniczającymi pas drogowy i przyległe nieruchomości. Poza tak określone granice oddziaływanie inwestycji nie będzie występować. W stanie obecnym powyższe oddziaływanie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego z powodu jego niedostatecznej szerokości. Na podstawie „Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. z 2003r Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) nastąpi przejęcie części przyległych nieru-

chomości na rzecz poszerzenia pasa drogowego w zakresie do projektowanych linii rozgraniczających pas drogowy uwidocznionych na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. Wskutek regulacji zmian granic pasa drogowego oddziaływanie inwestycji będzie się zawierać w całości w granicach pasa drogowego.

### **10.0. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji:**

#### 10.1. Opinie, stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania w sprawie ustalenia warunków o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji i na etapie uzgodnień branżowych.

#### 10.2. Organizacja ruchu.

Organizacja ruchu dla drogi gminnej została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego.

#### 10.3. Zakres wyłączeń.

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na odcinkach o niedostatecznej szerokości lub niezgodności granic z położeniem drogi na gruncie. Dla pomieszczenia projektowanych elementów drogi niezbędne jest włączenie do pasa drogowego części 2 działek geodezyjnych o numerach 175, i 174 o łącznej powierzchni około 73m<sup>2</sup>.

Zakres i położenie powierzchni na poszerzenie pasa drogowego przedstawiono w załączniku graficznym „Projekt zagospodarowania terenu”

#### 10.4. Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi od 1 do 14 i przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym

Wykaz i lokalizacja drzew do usunięcia

Nr na mapie	km	korona drogi		Gatunek drzewa	średnica [cm]	obwód pnia [cm]
		strona L	strona P			
1	0+352		1	lipa	62	195
2	0+370		1	lipa	47	148
3	1+835		1	sosna	25	79
4	2+310		1	wierzba	80	251
5	3+207	1		klon	20	63
6	3+256		1	jesion	40	126
7	3+260		1	jesion	35	110
8	3+266	1		wierzba	40	126
9	3+272	1		wierzba	40	126
10	3+278	1		wierzba	45	141
11	3+283	1		wierzba	40	126
12	3+364	1		świerk	7	22
13	3+369	1		świerk	7	22
14	3+298	9		świerk	16	50

#### 10.5. Określenie lokalizacji inwestycji.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 86.

#### 10.6. Warunki geologiczne.

W miesiącu sierpniu 2018r zostały wykonane badania geotechniczne podłoża gruntowego przez firmę Uni-Geo z Gołdapi na podstawie których sporządzono opinię geotechniczną. Na długości opracowania wykonano 18 otworów na głębokość min. 2,0m.

Podłoże gruntowe terenu badań projektowanej przebudowy drogi na odcinku Sokółki – Czukty w przewadze budują twar doplastyczne grunty spoiste , miejscami spoiste grunty plastyczne , którym towarzyszą wydzielenia lub przewarstwienia drobnoziarnistych i średnioziarnistych , średnio zagęszczonych grunty sypkich. Grunty spoiste twar doplastyczne oraz średnio zagęszczone grunty sypkie są grunty nośnymi. Grunty spoiste znajdujące się w stanie plastycznym, których zasięg występowania nie jest znaczny są grunty słabymi. Występujące miejscami do głębokości 2,0-3,0m grunty organiczne – torfy oraz grunty nasypów niebudowlanych zalegające punktowo do głębokości około 2,0m są grunty nienośnymi (otwory badawcze nr 2 i nr 5).

Występująca na większej długości części przebiegu odcinka drogi warstwa nasypu budowlanego ma nośny charakter, jednak nasyp ten ma zwykle małą grubość. Nasyp budowlany miejscami zalega na podłożu grunty organicznych . końcowy odcinek tej drogi od km 3+190 przykrywa nawierzchnia wykonana z kamienia brukowego na szerokości około 3,5m

### **11.0. Wymagania ogólne:**

#### 11.1. Ochrona własności publicznej i prywatnej.

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej.

Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód w terenie przyległym do inwestycji. Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może obniżyć jego wartości użytkowej.

#### 11.2. Wymagania techniczne,

Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami , wytycznymi realizacji , opracowanymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „bioz”.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU  
„BIOZ”**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr1806N Sokółki - Czuky od km 0+340,0 do km 3+405,0 dł.3,065km, - dz nr 190 obręb Sokółki, nr 77 obręb Żydy, Nr 132; 133; 135/2; 153; 175(175/2); 174(174/1) obręb Czuky, Gmina Kowale Oleckie

**KATEGORIA:** XXV

**ADRES:** Sokółki - Czuky, Gmina Kowale Oleckie , powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2018r.	

Olecko, grudzień 2018r.

## CZEŚĆ OPISOWA

### **1. Zakres robót zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji obiektów.**

Projektem objęta jest droga powiatowa klasy „L” Nr 1806N Sokółki – Czuky – Kiliany – dr. pow. Nr 1800 na odcinku Sokółki – Czuky od km 0+340 do km 3+405.

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1806N o początku w m. Sokółki na końcu jezdni o nawierzchni bitumicznej i przekroju półulicznym z chodnikiem lewostronnym, natomiast koniec za wjazdem do ostatniej posesji w m. Czuky w kierunku miejscowości Kiliany.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziaren łamanych i przekruszonych
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P50/70 gr. 7cm
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Przedłużenie chodnika dla pieszych w miejscowości Sokółki do szkolnych terenów sportowych
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi i istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych.
- Remont istniejących przepustów drogowych pod koroną drogi.
- Rozbiórkę istniejących murków czołowych przepustów i skrajnych rur na wlocie i wylocie.
- Wykonanie betonowych murków oporowych na wlotach i wylotach istniejących przepustów.
- Rozbiórkę istniejących barier żelbetonowych prostych na długości 120 m.
- Montaż stalowych barier sprężystych na odcinkach rozebranych barier żelbetonowych.
- Wykonanie korytkowych ścieków betonowych na poboczu po stronie wewnętrznej łuków poziomych oraz umocnienie dna rowu na odcinkach o pochyleniach podłużnych >4,0%

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Na długości drogi powiatowej w pasie drogowym i obok występują następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa z przyłączami
- sieć telefoniczna abonencka kablowa
- napowietrzna linia energetyczna niskiego napięcia z przyłączami

W stanie obecnym istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wycinką drzew z korony drogi
- rozbiórką skrajnych odcinków przepustów żelbetowych wraz ze ściankami
- demontażem żelbetowych barier drogowych
- wykonaniem nowego przepustu i remontem istniejących przepustów drogowych

Na obszarze realizacji projektu w obrębie przebudowy występują napowietrzne linie eNN. Przy prowadzonych robotach na tym obszarze należy zwrócić szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenie porażenia prądem wskutek zbliżenia do przewodów elementów maszyn i sprzętu w szczególności przy prowadzonej wycince drzew z korony drogi..

#### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego ( nie rzadziej niż raz na rok ) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,

- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ❑ Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- ❑ Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- ❑ Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- ❑ Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- ❑ Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy,
  - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
  - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- ❑ Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

*Opracował*



**STAROSTA  
OLECKI**

**19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32**

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **281303\_2 KOWALE OLECKIE**

Obręb : **0004 CZUKTY**

**ZBIÓR DANYCH EGIB**

z dnia: 11.07.2018

Jednostka rejestrowa : **G.38**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OLECKI OLECKO;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
132	1		drogi	dr	0.8100	0.8100	KW OL1C/ 00039483/2
Id działki: <b>281303_2.0004.132</b> Wartość gruntów:							
133	1		drogi	dr	0.0500	0.0500	KW OL1C/ 00039483/2
Id działki: <b>281303_2.0004.133</b> Wartość gruntów:							
135/2	1		drogi	dr	0.2600	0.2600	KW OL1C/ 00039483/2
Id działki: <b>281303_2.0004.135/2</b> Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

1.1200 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc dwieście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 11.07.2018

Sporządził : Ewelina Maj

Z up. Starosty

**Krystyna Lewandowska**  
Inspektor  
W Wydziale Geodezji i Nieruchomości

11.07.2018

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

Strona: 1

**STAROSTA  
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **281303\_2 KOWALE OLECKIE**

Obręb : **0004 CZUKTY**

**ZBIÓR DANYCH EGiB**

z dnia: 11.07.2018

Jednostka rejestrowa : **G.36**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA KOWALE OLECKIE	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
131	1		drogi	dr	0.4100	0.4100	KW OL1C/ 00040598/1
Id działki: 281303_2.0004.131 Wartość gruntów:							
134/2	1		drogi	dr	0.0670	0.0670	KW OL1C/ 00040598/1
Id działki: 281303_2.0004.134/2Wartość gruntów:							
135/1	1		drogi	dr	1.5500	1.5500	KW OL1C/ 00040598/1
Id działki: 281303_2.0004.135/1Wartość gruntów:							
145	1		drogi	dr	1.4700	1.4700	KW OL1C/ 00040598/1
Id działki: 281303_2.0004.145 Wartość gruntów:							

Strona: 2

**STAROSTA  
OLECKI**

10-400 Olecko, ul. Kolejowa 32  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : 281303\_2 KOWALE OLECKIE

Obręb : 0004 CZUKTY

### ZBIÓR DANYCH EGiB

z dnia: 11.07.2018

Jednostka rejestrowa : G.55

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	Własność	1/1
2	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO	Trwały zarząd	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
153	1		grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi	Wp	0.3500	0.3500	KW OL1C/ 00045488/2

Id działki: 281303\_2.0004.153 Wartość gruntów:

Razem powierzchnia działek :

0.3500 ha

Słownie : trzy tysiące pięćset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 11.07.2018

Sporządził : Ewelina Maj

11.07.2018

Z up. Starosta  
*Krystyna Lewandowska*  
Inspektor  
w Wydziale Planingu i Miarochomości

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

**STAROSTA  
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32...  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : 281303\_2 KOWALE OLECKIE

Obręb : 0004 CZUKTY

**ZBIÓR DANYCH EGiB**

z dnia: 11.07.2018

Jednostka rejestrowa : G.48

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	(małżeństwo) TOMASZ SAWICKI Rodzice:HENRYK,URSZULA CZUKTY 8; KOWALE OLECKIE;  DOROTA MAŁGORZATA SAWICKA Rodzice:GRZEGORZ,STANISŁAWA CZUKTY 8; KOWALE OLECKIE;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
24	1		grunty zadrzewione i zakrzewione	LzIV	0.1500	0.1500	KW OL1C/ 00042278/6
Id działki: 281303_2.0004.24 Wartość gruntów:							
37	1		łąki trwałe  pastwiska trwałe	ŁV  PsIV	0.1600  0.1600	0.3200	KW OL1C/ 00042278/6
Id działki: 281303_2.0004.37 Wartość gruntów:							
38	1		łąki trwałe  pastwiska trwałe	ŁV  PsIV	0.1600  0.1100	0.2700	KW OL1C/ 00042278/6
Id działki: 281303_2.0004.38 Wartość gruntów:							
39	1		łąki trwałe  pastwiska trwałe	ŁV  PsIV	0.0700  0.0800	0.1500	KW OL1C/ 00042278/6
Id działki: 281303_2.0004.39 Wartość gruntów:							
175	1		pastwiska trwałe	PsIV	0.1700	0.1700	KW OL1C/ 00042278/6

Strona: 6

**STAROSTA  
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32.....  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **281303\_2 KOWALE OLECKIE**

Obręb : **0004 CZUKTY**

### ZBIÓR DANYCH EGiB

z dnia: 11.07.2018

Jednostka rejestrowa : **G.49**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SZYMON ADAM BIELECKI Rodzice: ANDRZEJ, TERESA STOŻNE 60; 19-420 KOWALE OLECKIE;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
174	1		grunty orne	RIVa	0.1000	0.1000	KW OL1C/ 00042461/6

Id działki: **281303\_2.0004.174** Wartość gruntów:

Razem powierzchnia działek :

0.1000 ha

Słownie : jeden tysiąc m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 11.07.2018

Sporządził : Ewelina Maj

Z up. Starosty

*Krystyna Lewandowska*

11.07.2018

In s p e k t o r  
W Wydziale Geodezji i Nieruchomości.....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ

**STAROSTA  
OLECKI**

**19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32**

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **281303\_2 KOWALE OLECKIE**

Obręb : **0017 SOKÓŁKI**

**ZBIÓR DANYCH EGİB**

z dnia: 11.07.2018

Jednostka rejestrowa : **G.139**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OLECKI OLECKO;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
190	2		drogi	dr	2.1000	2.1000	KW OL1C/ 00039498/0
Id działki: 281303_2.0017.190 Wartość gruntów:							
202	2		drogi	dr	0.1900	0.1900	KW OL1C/ 00039498/0
Id działki: 281303_2.0017.202 Wartość gruntów:							

Razem powierzchnia działek :

2.2900 ha

Słownie : dwa ha. dwa tysiące dziewięćset m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 11.07.2018

Sporządził : Ewelina Maj

Z up. Starosty,

**Krystyna Lewandowska\***  
Inspektor  
W Wydziale Geodezji i Nieruchomości

11.07.2018 .....

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

**STAROSTA  
OLECKI**

**19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32**  
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **281303\_2 KOWALE OLECKIE**

Obręb : **0025 ŻYDY**

**ZBIÓR DANYCH EGiB**

z dnia: 11.07.2018

Jednostka rejestrowa : **G.74**

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	POWIAT OLECKI OLECKO;	Własność	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
77	2		drogi	dr	1.1200	1.1200	KW OL1C/ 00039613/3

Id działki: **281303\_2.0025.77** Wartość gruntów:

Razem powierzchnia działek :

1.1200 ha

Słownie : jeden ha. jeden tysiąc dwieście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 11.07.2018

Sporządził : Ewelina Maj

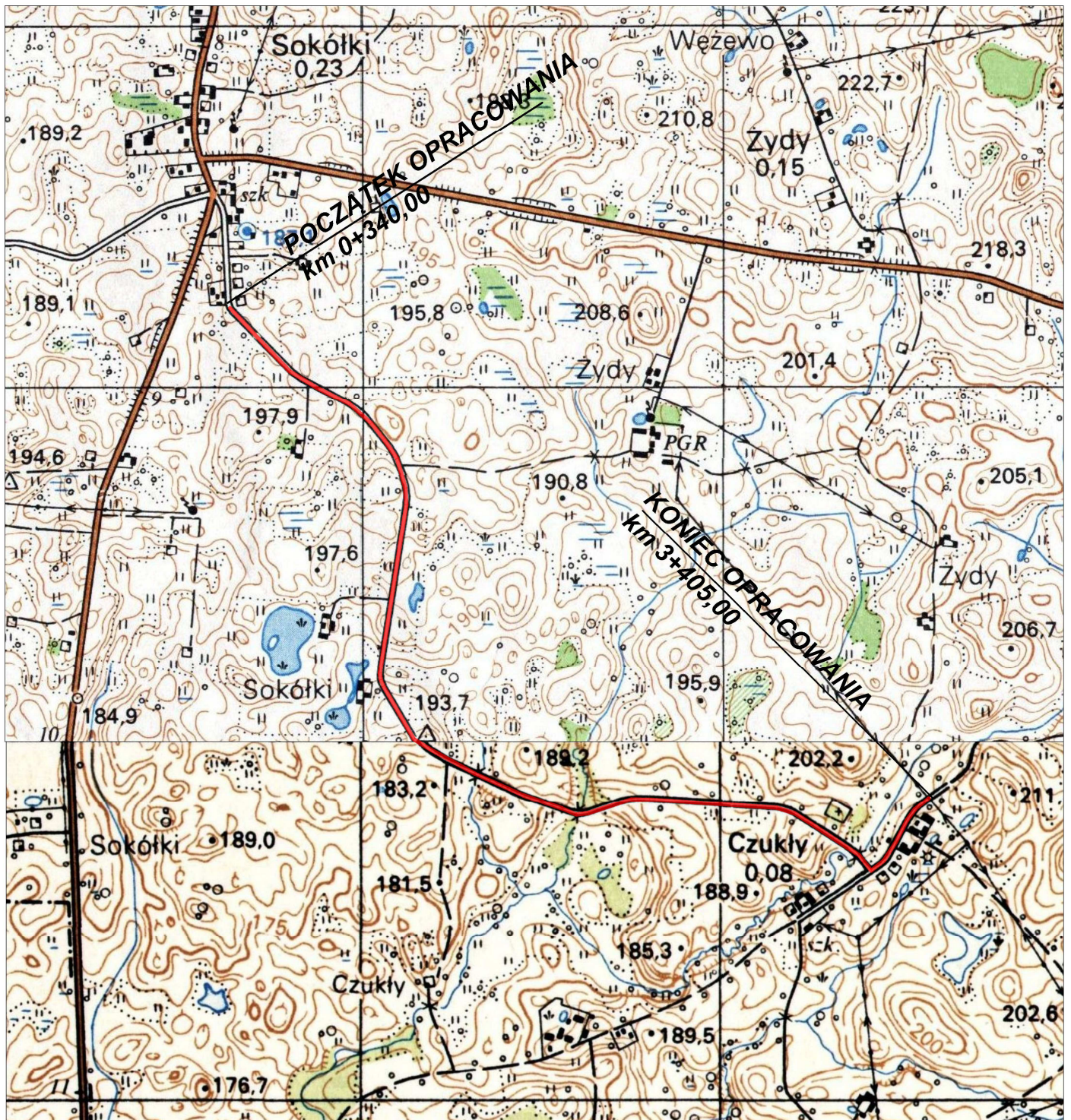
Z up. Starosty


**Krystyna Lewandowska**

11.07.2018

.....W. Wydziałe Geodezji i Nieruchomości.....

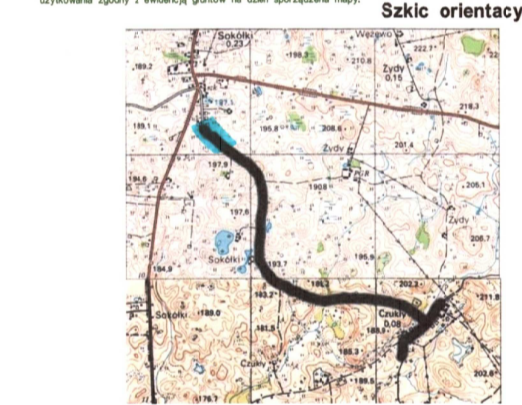
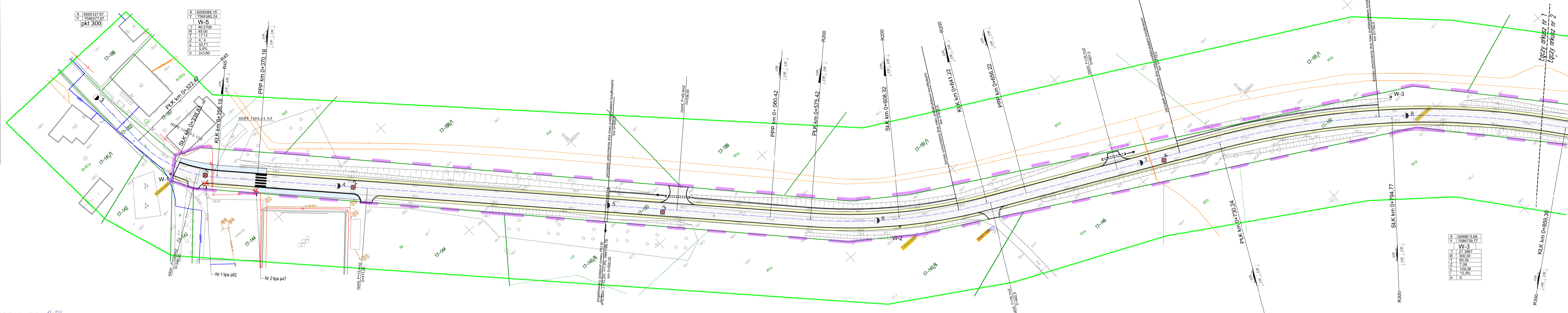
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p>	<p><b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N od km 0+340 do km 3+405 na odcinku Sokółki - Czukły, Gmina Kowale Oleckie</p>	<p>Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p>		
	<p><b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Kowale Oleckie, ul. Wojska Polskiego 12</p>	<p>Skala 1:25 000</p>		
	<p><b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY</p>	<p>Nr rys. 1</p>		
<p>projektant</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Nr uprawnień SUW-83/93</p>	<p>Data grudzień 2018r.</p>	<p>Podpis</p>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opis: Nazwa inwestycji: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>	Opis: Nazwa projektu: <b>ARK 7</b>
Opis: Adres: <b>28033, 3 Kwieciele, Działka nr 10</b>	Opis: Powierzchnia: <b>10,00 m<sup>2</sup></b>
Opis: Inwestor: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>	Opis: Data: <b>2023</b>
Opis: Skala: <b>1:500</b>	Opis: Status: <b>Projekt</b>
Opis: Informacje o autorach: <b>Utwórca: <i>[Signature]</i></b>	Opis: Data: <b>24.09.2019r.</b>
Opis: Informacje o wydawcy: <b>Wydawca: <i>[Signature]</i></b>	Opis: Data: <b>24.09.2019r.</b>



Opis	Wartość
Opis: Nazwa projektu: <b>ARK 7</b>	Opis: Nazwa projektu: <b>ARK 7</b>
Opis: Nazwa inwestycji: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>	Opis: Nazwa inwestycji: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>
Opis: Adres: <b>28033, 3 Kwieciele, Działka nr 10</b>	Opis: Adres: <b>28033, 3 Kwieciele, Działka nr 10</b>
Opis: Inwestor: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>	Opis: Inwestor: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>
Opis: Skala: <b>1:500</b>	Opis: Skala: <b>1:500</b>
Opis: Informacje o autorach: <b>Utwórca: <i>[Signature]</i></b>	Opis: Informacje o autorach: <b>Utwórca: <i>[Signature]</i></b>
Opis: Informacje o wydawcy: <b>Wydawca: <i>[Signature]</i></b>	Opis: Informacje o wydawcy: <b>Wydawca: <i>[Signature]</i></b>

Wzrostem projektant: *[Signature]* ze stażem w **19-02**  
 w dziedzinie **inżynieria** gminy **Wielka Chlebia**  
 występują (nie występują) znaki geodezyjne  
 w **RSK-1** podlega ochronie  
 na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1988r.  
 Prawo geodezyjne i kartograficzne  
 z dnia 12.12.2010. Nr 150, poz. 1283, z późn. zmianami  
 Inne dane: **12.12.2010. 150/1283** *[Signature]*

Opis	Wartość
Opis: Nazwa projektu: <b>ARK 7</b>	Opis: Nazwa projektu: <b>ARK 7</b>
Opis: Nazwa inwestycji: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>	Opis: Nazwa inwestycji: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>
Opis: Adres: <b>28033, 3 Kwieciele, Działka nr 10</b>	Opis: Adres: <b>28033, 3 Kwieciele, Działka nr 10</b>
Opis: Inwestor: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>	Opis: Inwestor: <b>SKOMRÓ - Cielistki</b>
Opis: Skala: <b>1:500</b>	Opis: Skala: <b>1:500</b>
Opis: Informacje o autorach: <b>Utwórca: <i>[Signature]</i></b>	Opis: Informacje o autorach: <b>Utwórca: <i>[Signature]</i></b>
Opis: Informacje o wydawcy: <b>Wydawca: <i>[Signature]</i></b>	Opis: Informacje o wydawcy: <b>Wydawca: <i>[Signature]</i></b>



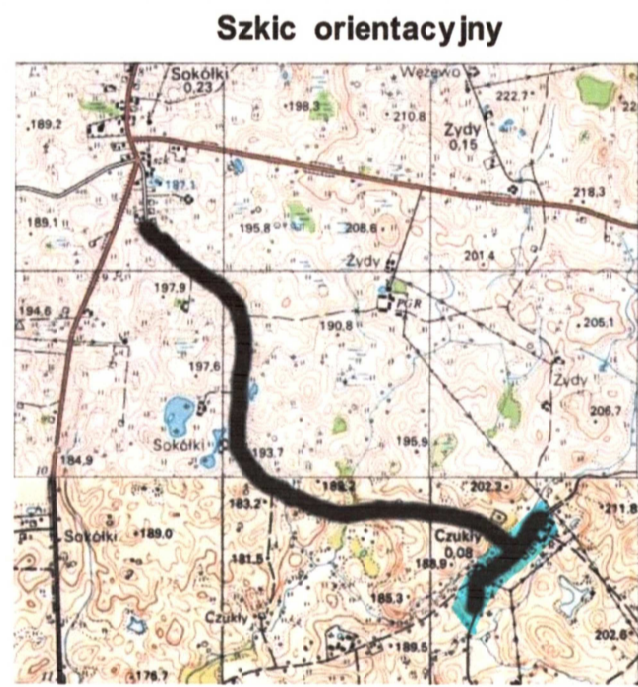




ERROR: IOError  
OFFENDING COMMAND: image  
STACK:



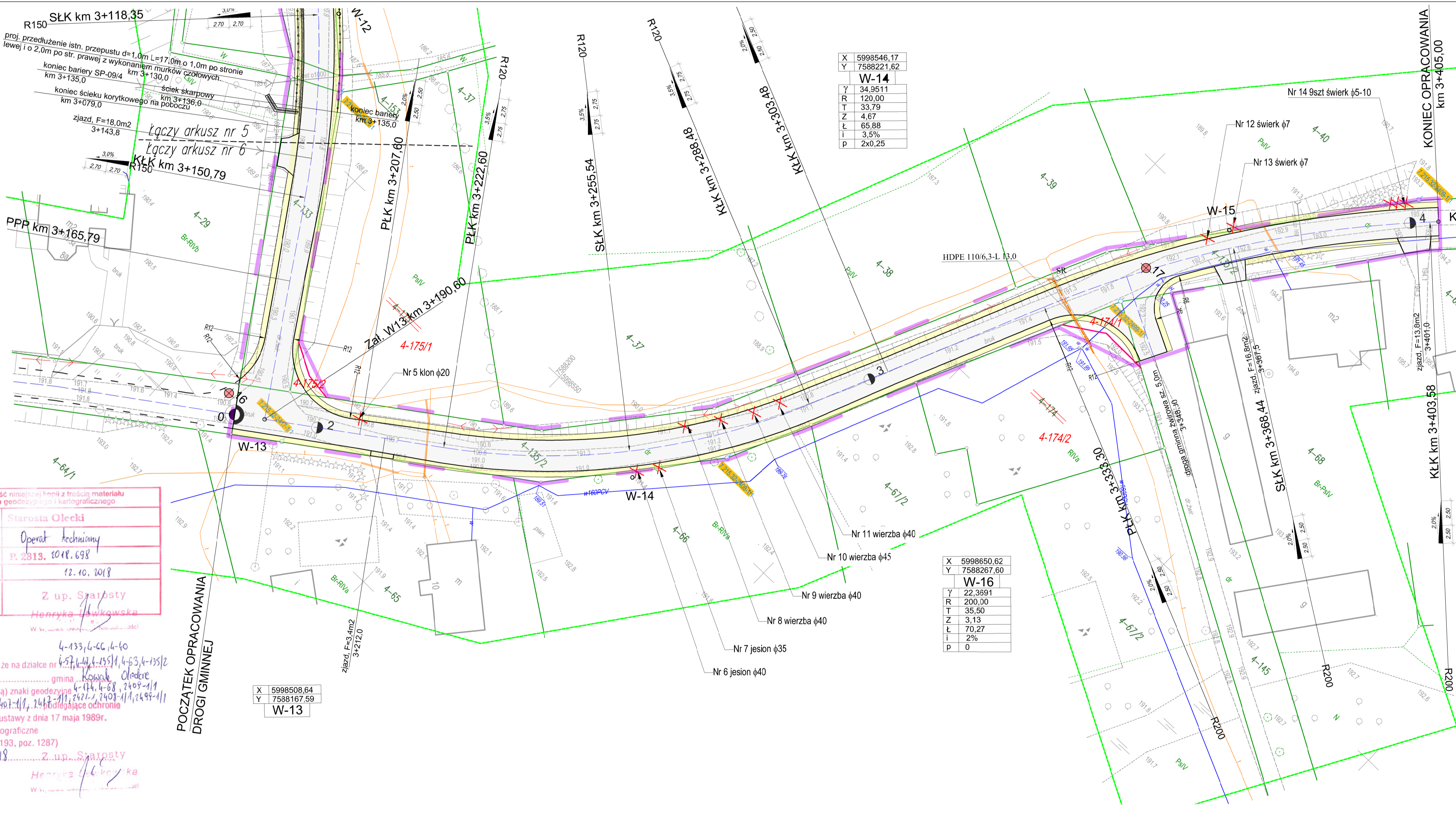
MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN8640.502.2018	ARK 1
Nazwa miejscowości	Sokółki - Czuky	pow. : 13 olecki
Jednostka ewidencyjna	281903_2 Kowale Oleckie	wój. : 28 warmińsko - mazurskie
główna	0004 Czuky	
Ortob. ewidencyjny	0017 Sokółki	
	0025 Zdy	
Skala mapy	1 : 500	
Nazwa układu	prostokątnych płaskich	2000/21
współrzędnych	układu wysokości	Kronstadt 96
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano	
Oznaczenie konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie ewidencyjnej gruntów i budynków		
MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ	24.09.2018r.	
<b>Urząd Geodezyjno-Kartograficzny</b> <b>Mirosław Niedziejko</b> B-400 Olecko, ul. Letnia 12 tel. 847 149 11 02, fax 28 140 1876 tel. 87 520 32 00, kom. 503 649 841 <b>GEODETA PRACOWNIKOWY</b> <b>zaswiadczenie nr 8078</b> <b>Andrzej Chojnowski</b>		
<b>TECHNIK GEODETA</b> <b>Niedziejko Mirosław</b> nazwa i imię i nazwisko wykonawcy nr uprawnień i podpis geodaty		



Pobudowa odbyła się zgodnie z przepisami i treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Nazwa materiału zasobu	Operat techniczny
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2013. 1018. 698
Data wykonania kopii	12.10. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Henryka Chojnowskiego

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 4-133/4-CC, 4-10 w obrębie ... Czuky ... gm. Kowale Oleckie występują (nie występują) znaki geodezyjne 4-133/4-CC, 4-10/1 Nr 2615-1/4, 2406-1/4, 2401-1/1, 2402-1/1, 2403-1/1, 2404-1/1

Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia 12.10.2018r. Z up. Starosty Henryka Chojnowskiego



X	5998546.17
Y	7588221.62
W-14	
Y	34.9511
R	120.00
T	33.79
Z	4.67
L	65.88
I	3.5%
P	2x0.25

X	5998650.62
Y	7588267.60
W-16	
Y	22.3891
R	200.00
T	35.50
Z	3.13
L	70.27
I	2%
P	0

X	5998508.64
Y	7588167.59
W-13	

**LEGENDA**

- proj. krawężni jezdni
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. pobocza z mieszanki kruszywa
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- linia rozgraniczająca pas drogowy
- proj. ściek korytkowy z pref. betonowych
- proj. zjazdy z bet. asf. z przepustem
- proj. rury ochronne na kablach telekom.
- drzewa do usunięcia
- lokalizacja otworów geotechnicznych

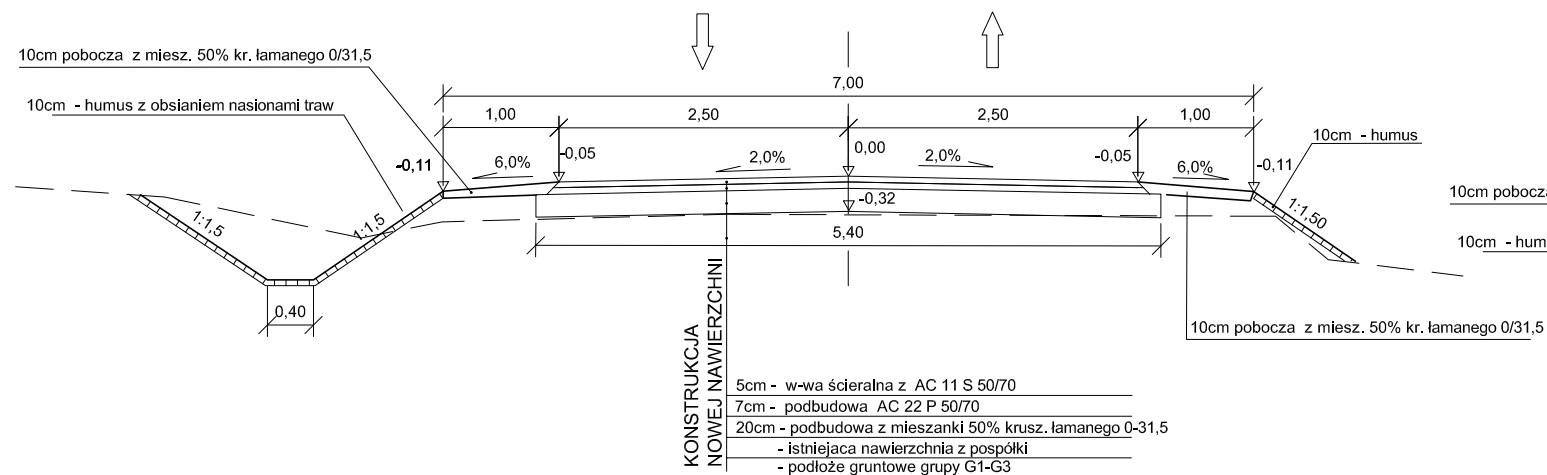
Wykonawca:	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czuky od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:500
TEMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys. D-2.6
projektant branża drogowa	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93
projektant branża telekomunikacyjna	Jerzy Niedziejko	DTT-TU/02325/02/U
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94
		Data
		grudzień 2018r.
		grudzień 2018r.
		grudzień 2018r.
		Podpis

Niniejsza mapa sporządzona na podstawie materiałów archiwalnych i nowogrodzkiego pomiaru z roku 2018. Obowiązkiem inwestora (wykonawcy) jest zgłoszenie przed zasypaniem wszelkich urządzeń podziemnych celem inwentaryzacji poszukiwanej.

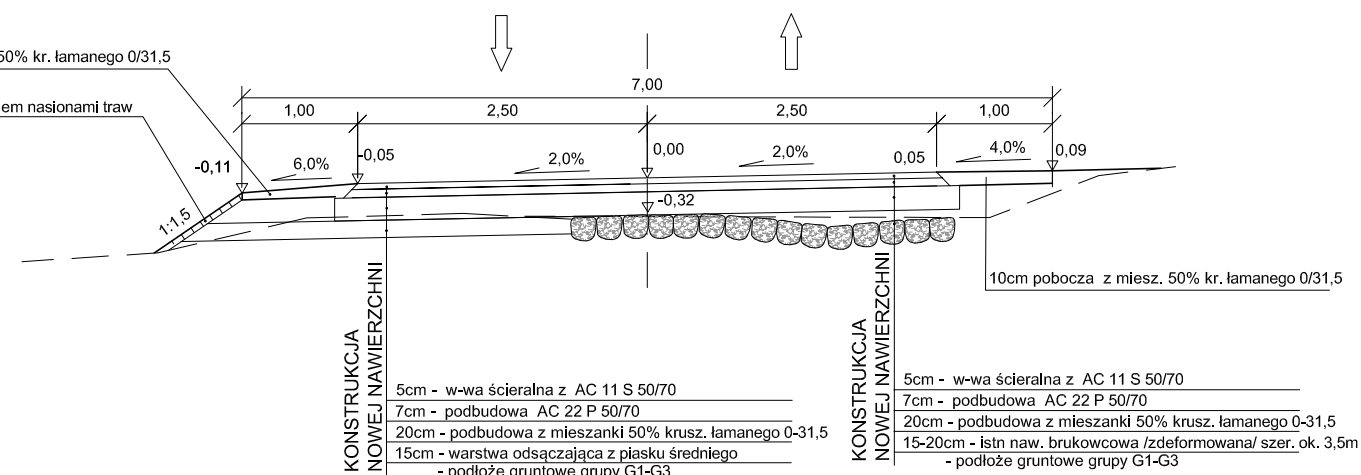
Poza wykazany na niniejszej mapie urządzenia podziemne nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych o których brak informacji w źródłach brzościowych i nie zostały objęte w czasie inwentaryzacji.

Uwaga! Użytko gruntowe wykazane na niniejszej mapie służyć jest celom przedstawionym sposobem użytkowania zgodnie z ewidencją gruntów na dzień sporządzenia mapy.

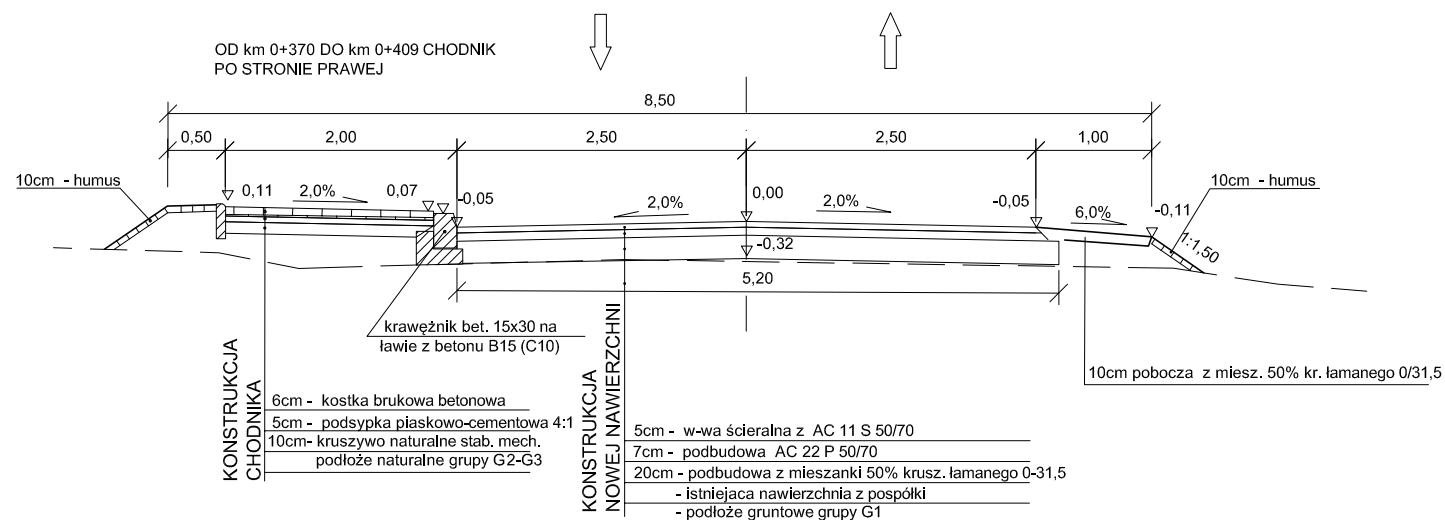
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1**  
od km 0+409 do km 3+190




**PRZEKRÓJ NORMALNY N-3**  
od km 3+190 do km 3+405



**PRZEKRÓJ NORMALNY N-2**  
od km 0+340 do km 0+409

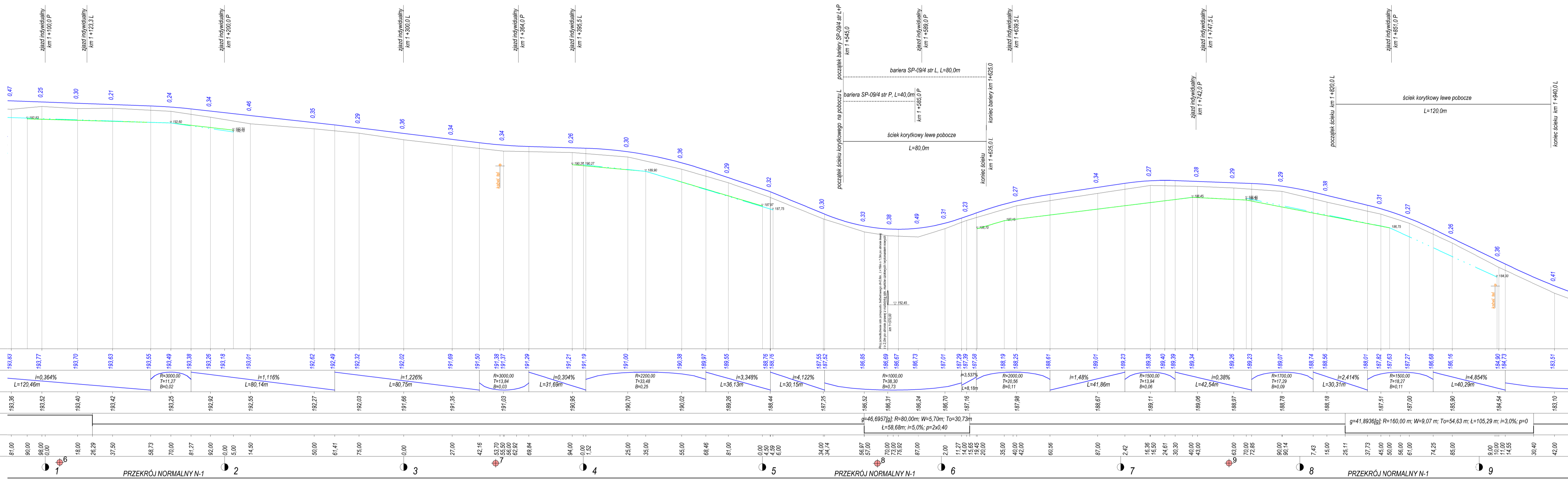


UWAGA :  
Na odcinkach ustawienia barier sprężystych szerokość pobocza 1,50m

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806N na odcinku Sokółki - Czukyty od km 0+340 do km 3+405,00 w Gminie Kowale Oleckie	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:50
<b>TEMAT:</b> PRZEKROJE NORMALNE	Nr rys. D-3	
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2018r.
projektant	Podpis	Podpis

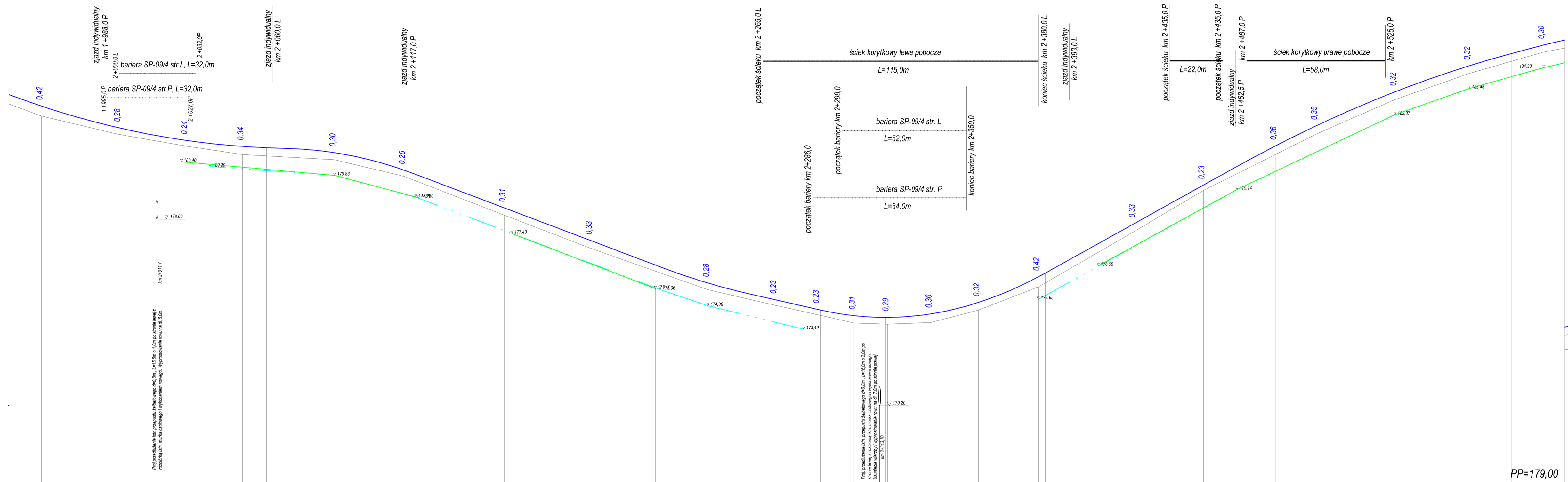






**LEGENDA:**  
 DRUGA POWIATOWA KL. 1  
 PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA v<sub>pr</sub>=40km/h  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI - 6,00m  
 KATEGORIA RUCZAJ - KR2  
 - linia jezdni  
 - linia prawoboczna  
 - ściek przydrożny betonowy  
 - profil bariera sprężysta  
 - dwory geotechniczne

PP=180,00	190,69	192,77	193,79	193,63	193,55	193,49	193,39	193,26	193,19	193,07	192,92	192,77	192,49	192,32	192,22	191,69	191,50	191,37	191,29	191,27	191,19	191,00	190,38	190,97	190,55	189,25	188,52	188,69	188,67	188,24	188,70	187,07	187,29	187,39	187,16	187,19	187,98	188,19	188,25	188,67	188,07	188,23	189,39	189,40	189,39	189,34	189,26	189,23	189,07	188,82	188,63	188,27	188,68	188,16	187,54	187,72	187,31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
RZĘDNE NIWELEJ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ELEMENTY NIWELEJ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
RZĘDNE TERENU																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ELEMENTY TRASY W PLANIE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
ODLEGŁOŚCI	81,00	90,00	100,00	108,00	116,29	124,73	133,27	141,90	150,00	158,41	166,00	173,70	181,41	189,00	196,00	203,00	210,00	217,00	224,00	231,00	238,00	245,00	252,00	259,00	266,00	273,00	280,00	287,00	294,00	301,00	308,00	315,00	322,00	329,00	336,00	343,00	350,00	357,00	364,00	371,00	378,00	385,00	392,00	399,00	406,00	413,00	420,00	427,00	434,00	441,00	448,00	455,00	462,00	469,00	476,00	483,00	490,00	497,00	504,00	511,00	518,00	525,00	532,00	539,00	546,00	553,00	560,00	567,00	574,00	581,00	588,00	595,00	602,00	609,00	616,00	623,00	630,00	637,00	644,00	651,00	658,00	665,00	672,00	679,00	686,00	693,00	700,00	707,00	714,00	721,00	728,00	735,00	742,00	749,00	756,00	763,00	770,00	777,00	784,00	791,00	798,00	805,00	812,00	819,00	826,00	833,00	840,00	847,00	854,00	861,00	868,00	875,00	882,00	889,00	896,00	903,00	910,00	917,00	924,00	931,00	938,00	945,00	952,00	959,00	966,00	973,00	980,00	987,00	994,00	1001,00	1008,00	1015,00	1022,00	1029,00	1036,00	1043,00	1050,00	1057,00	1064,00	1071,00	1078,00	1085,00	1092,00	1099,00	1106,00	1113,00	1120,00	1127,00	1134,00	1141,00	1148,00	1155,00	1162,00	1169,00	1176,00	1183,00	1190,00	1197,00	1204,00	1211,00	1218,00	1225,00	1232,00	1239,00	1246,00	1253,00	1260,00	1267,00	1274,00	1281,00	1288,00	1295,00	1302,00	1309,00	1316,00	1323,00	1330,00	1337,00	1344,00	1351,00	1358,00	1365,00	1372,00	1379,00	1386,00	1393,00	1400,00	1407,00	1414,00	1421,00	1428,00	1435,00	1442,00	1449,00	1456,00	1463,00	1470,00	1477,00	1484,00	1491,00	1498,00	1505,00	1512,00	1519,00	1526,00	1533,00	1540,00	1547,00	1554,00	1561,00	1568,00	1575,00	1582,00	1589,00	1596,00	1603,00	1610,00	1617,00	1624,00	1631,00	1638,00	1645,00	1652,00	1659,00	1666,00	1673,00	1680,00	1687,00	1694,00	1701,00	1708,00	1715,00	1722,00	1729,00	1736,00	1743,00	1750,00	1757,00	1764,00	1771,00	1778,00	1785,00	1792,00	1799,00	1806,00	1813,00	1820,00	1827,00	1834,00	1841,00	1848,00	1855,00	1862,00	1869,00	1876,00	1883,00	1890,00	1897,00	1904,00	1911,00	1918,00	1925,00	1932,00	1939,00	1946,00	1953,00	1960,00	1967,00	1974,00	1981,00	1988,00	1995,00	2002,00	2009,00	2016,00	2023,00	2030,00	2037,00	2044,00	2051,00	2058,00	2065,00	2072,00	2079,00	2086,00	2093,00	2100,00	2107,00	2114,00	2121,00	2128,00	2135,00	2142,00	2149,00	2156,00	2163,00	2170,00	2177,00	2184,00	2191,00	2198,00	2205,00	2212,00	2219,00	2226,00	2233,00	2240,00	2247,00	2254,00	2261,00	2268,00	2275,00	2282,00	2289,00	2296,00	2303,00	2310,00	2317,00	2324,00	2331,00	2338,00	2345,00	2352,00	2359,00	2366,00	2373,00	2380,00	2387,00	2394,00	2401,00	2408,00	2415,00	2422,00	2429,00	2436,00	2443,00	2450,00	2457,00	2464,00	2471,00	2478,00	2485,00	2492,00	2499,00	2506,00	2513,00	2520,00	2527,00	2534,00	2541,00	2548,00	2555,00	2562,00	2569,00	2576,00	2583,00	2590,00	2597,00	2604,00	2611,00	2618,00	2625,00	2632,00	2639,00	2646,00	2653,00	2660,00	2667,00	2674,00	2681,00	2688,00	2695,00	2702,00	2709,00	2716,00	2723,00	2730,00	2737,00	2744,00	2751,00	2758,00	2765,00	2772,00	2779,00	2786,00	2793,00	2800,00	2807,00	2814,00	2821,00	2828,00	2835,00	2842,00	2849,00	2856,00	2863,00	2870,00	2877,00	2884,00	2891,00	2898,00	2905,00	2912,00	2919,00	2926,00	2933,00	2940,00	2947,00	2954,00	2961,00	2968,00	2975,00	2982,00	2989,00	2996,00	3003,00	3010,00	3017,00	3024,00	3031,00	3038,00	3045,00	3052,00	3059,00	3066,00	3073,00	3080,00	3087,00	3094,00	3101,00	3108,00	3115,00	3122,00	3129,00	3136,00	3143,00	3150,00	3157,00	3164,00	3171,00	3178,00	3185,00	3192,00	3199,00	3206,00	3213,00	3220,00	3227,00	3234,00	3241,00	3248,00	3255,00	3262,00	3269,00	3276,00	3283,00	3290,00	3297,00	3304,00	3311,00	3318,00	3325,00	3332,00	3339,00	3346,00	3353,00	3360,00	3367,00	3374,00	3381,00	3388,00	3395,00	3402,00	3409,00	3416,00	3423,00	3430,00	3437,00	3444,00	3451,00	3458,00	3465,00	3472,00	3479,00	3486,00	3493,00	3500,00	3507,00	3514,00	3521,00	3528,00	3535,00	3542,00	3549,00	3556,00	3563,00	3570,00	3577,00	3584,00	3591,00	3598,00	3605,00	3612,00	3619,00	3626,00	3633,00	3640,00	3647,00	3654,00	3661,00	3668,00	3675,00	3682,00	3689,00	3696,00	3703,00	3710,00	3717,00	3724,00	3731,00	3738,00	3745,00	3752,00	3759,00	3766,00	3773,00	3780,00	3787,00	3794,00	3801,00	3808,00	3815,00	3822,00	3829,00	3836,00	3843,00	3850,00	3857,00	3864,00	3871,00	3878,00	3885,00	3892,00	3899,00	3906,00	3913,00	3920,00	3927,00	3934,00	3941,00	3948,00	3955,00	3962,00	3969,00	3976,00	3983,00	3990,00	3997,00	4004,00	4011,00	4018,00	4025,00	4032,00	4039,00	4046,00	4053,00	4060,00	4067,00	4074,00	4081,00	4088,00	4095,00	4102,00	4109,00	4116,00	4123,00	4130,00	4137,00	4144,00	4151,00	4158,00	4165,00	4172,00	4179,00	4186,00	4193,00	4200,00	4207,00	4214,00	4221,00	4228,00	4235,00	4242,00	4249,00	4256,00	4263,00	4270,00	4277,00	4284,00	4291,00	4298,00	4305,00	4312,00	4319,00	4326,00	4333,00	4340,00	4347,00	4354,00	4361,00	4368,00	4375,00	4382,00	4389,00	4396,00	4403,00	4410,00	4417,00	4424,00	4431,00	4438,00	4445,00	4452,00	4459,00	4466,00	4473,00	4480,00	4487,00	4494,00	4501,00	4508,00	4515,00	4522,00	4529,00	4536,00	4543,00	4550,00	4557,00	4564,00	4571,00	4578,00	4585,00	4592,00	4599,00	4606,00	4613,00	4620,00	4627,00	4634,00	4641,00	4648,00	4655,00	4662,00	4669,00	4676,00	4683,00	4690,00	4697,00	4704,00	4711,00	4718,00	4725,00	4732,00	4739,00	4746,00	4753,00	4760,00	4767,00	4774,00	4781,00	4788,00	4795,00	4802,00	4809,00	4816,00	4823,00	4830,00	4837,00	4844,00	4851,00	4858,00	4865,00	4872,00	4879,00	4886,00	4893,00	4900,00	4907,00	4914,00	4921,00	4928,00	4935,00	4942,00	4949,00	4956,00	4963,00	4970,00	4977,00	4984,00	4991,00	4998,00	5005,00	5012,00	5019,00	5026,00	5033,00	5040,00	5047,00	5054,00	5061,00	5068,00	5075,00	5082,00	5089,00	5096,00	5103,00	5110,00	5117,00	5124,00	5131,00	5138,00	5145,00	5152,00	5159,00	5166,00	5173,00	5180,00	5187,00	5194,00	5201,00	5208,00	5215,00	5222,00	5229,00	5236,00	5243,00	5250,00	5257,00	5264,00	5271,00	5278,00	5285,00	5292,00	5299,00	5306,00	5313,00	5320,00	5327,00	5334,00	5341,00	5348,00	5355,00	5362,00	5369,00	5376,00	5383,00	5390,00	5397,00	5404,00	5411,00	5418,00	5425,00	5432,00	5439,00	5446,00	5453,00	5460,00	5467,00	5474,00	5481,00	5488,00	5495,00	5502,00	5509,00	5516,00	5523,00	5530,00	5537,00	5544,00	5551,00	5558,00	5565,00	5572,00	5579,00	5586,00	5593,00	5600,00	5607,00	5614,00	5621,00	5628,00	5635,00	5642,00	5649,00	5656,00	5663,00	5670,00	5677,00	5684,00	5691,00	5698,00	5705,00	5712,00	5719,00	5726,00	5733,00	5740,00	5747,00	5754,00	5761,00	5768,00	5775,00	5782,00	5789,00	5796,00	5803,00	5810,00	5817,00	5824,00	5831,00	5838,00	5845,00	5852,00	5859,00	5866,00	5873,00	5880,00	5887,00	5894,00	5901,00	5908,00	5915,00	5922,00	5929,00	5936,00	5943,00	5950,00	5957,00	5964,00	5971,00	5978,00	5985,00	5992,00	5999,00	6006,00	6013,00	6020,00	6027,00	6034,00	6041,00	6048,00	6055,00	6062,00	6069,00	6076,00	6083,00	6090,00	6097,00	6104,00	6111,00	6118,00	6125,00	6132,00	6139,00	6146,00	6153,00	6160,00	6167,00	6174,00	



- LEGENDA:**
- DRÓGA POWIATOWA KL "L"
  - PREDKOŚĆ PROJEKTOWA Vp=40km/h
  - SZEROKOŚĆ JEZDNI - 5.00m
  - KATEGORIA RUCHU - KR2
  - rów lewostronny
  - rów prawostronny
  - ściek prefabrykowany betonowy
  - proj. bariera sprzężona
  - otwory geodezyjne

RZĘDNE NIWELETY	182,73	182,01	181,82	181,29	181,04	180,89	180,95	180,78	180,05	179,88	178,47	177,11	176,01	175,33	174,86	174,63	174,23	174,20	173,97	173,90	173,90	174,04	174,52	175,59	175,75	177,81	179,43	180,18	181,06	181,90	183,32	184,41	184,92	185,28																		
ELEMENTY NIWELETY	R=3200,00 T=71,54 B=0,80		i=0,38% L=10,95m		R=1500,00 T=25,51 B=0,22		i=3,782% L=102,55m		R=2500,00 T=18,97 B=0,07		i=2,263% L=29,11m		R=1200,00 T=48,94 B=0,92		i=5,562% L=79,77m		R=4000,00 T=57,55 B=0,41		i=2,68% L=13,37m																																	
RZĘDNE TERENU	182,31	181,54	181,05	180,70	180,48	179,79	178,16	176,78	175,05	174,40	174,10	173,66	173,61	173,68	174,20	175,17	177,48	179,20	180,70	181,55	183,00	184,09	184,98																													
ELEMENTY TRASY W PLANIE	g=41,0073[g]; R=130,00 m; W=7,05 m; To=43,38 m; L=83,74 m; i=3,5%; p=2x0,25		g=22,2042[g]; R=200,00 m; W=3,08 m; To=35,24 m; L=69,76 m; i=2,0%; p=0																																																	
ODLEGŁOŚCI	63,50	86,00	86,00	14,30	22,00	24,00	34,00	47,50	57,54	60,00	68,49	86,00	94,00	15,00	20,00	67,00	60,00	93,00	20,00	22,00	22,04	41,00	42,00	59,97	70,00	74,14	82,00	88,00	89,07	3,00	16,22	17,00	35,00	36,00	55,00	57,68	80,00	82,87	5,00	20,00	46,64	48,00	62,64	63,00	79,00	96,00	16,39	20,10	29,00	60,00	77,63	91,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	10	2km		1	11		2	3		PRZEKRÓJ NORMALNY N-1		4	5		PRZEKRÓJ NORMALNY N-1		13																																			

<p>Wykonawca:</p> <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 11-465 Olsztyn, ul. Sienkiewicza 13/17</p>	<p>OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1806H na odcinku Sokółki - Czukły od km 0+340 do km 3+405,08 w Gminie Kowale Oleckie</p>	<p>Stadium: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b></p> <p>Skala: 1:100/1000</p>
	<p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12</p>	<p>TEMAT: <b>PROFIL PODŁUŻNY</b></p>
<p>projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p> <p>sprawdzający: mgr inż. Marek Otręcki</p>	<p>Nr uprawnień: SUW-83/93</p> <p>Data: grudzień 2018r.</p> <p>SUW-81/94</p> <p>grudzień 2018r.</p>	<p>Podpis</p>

