



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: *Przebudowa ulic powiatowych w Olecku: ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N)*

ADRES: Olecko, Gmina Olecko,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2018r.	

Egz. Nr 1

Olecko, grudzień 2018r.

Spis zawartości .

1. Karta uzgodnień projektu.
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych istniejących do demontażu.
4. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
5. Wykaz znaków poziomych projektowanych.
6. Plan orientacyjny 1:5 000
7. Plan oznakowania poziomego i pionowego istniejący 1:500
8. Plan oznakowania poziomego i pionowego projektowany 1:500

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu zmian w organizacji ruchu dróg powiatowych:
ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N)

I ORGAN Y OPINI UJ ACE PR OJEKT:

1. Gmina Olecko.

.....
.....

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....
.....
.....

II ORGAN ZATWIERDZAJACY:

.....

OPIS

do projektu zmian w stałej organizacji ruchu na ulicach powiatowych w Olecku:
ul. Łąkowej (4930N), ul. Wiśniowej (4972N), ul. Kolejowej (4926N), ul. Środkowej (4963N), ul. Cichej (4909N), ul. Zielonej (4977N), ul. 11 Listopada (4913N)

1. Podstawa i cel opracowania.

A) Cel opracowania

Powodem wprowadzenia zmian w istniejącą stałą organizację ruchu jest przebudowa przedmiotowych ulic głównie o charakterze remontowym polegającym na odnowie zniszczonej nawierzchni bitumicznej ulic. Wskutek projektowanej przebudowy zostaną utworzone nowe miejsca postojowe.

B) Podstawa opracowania

1. Projekt Budowlany przebudowy ulic powiatowych w Olecku.
2. Umowa Nr 15/PZD/2018 z dnia 26.06.2018r z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku.
3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 16.08.2018r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
7. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
8. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

2.0 Parametry techniczne projektowe drogi gminnej.

Podstawowe parametry techniczne ulic objętych zmianą organizacji ruchu:

2.1. Ulica 11 Listopada

- | | |
|--------------------------|----------|
| – klasa techniczna drogi | - Z |
| – prędkość projektowa | - 40km/h |
| – szerokość jezdni | - 7,00m |

- szerokość pasa ruchu - 3,50m
- szerokość chodników - 2,00m (3,0m)
- szerokość pasa ruchu zasadnicza - 3,50

2.2. Ulica Kolejowa

- klasa techniczna drogi - Z
- prędkość projektowa - 40km/h
- szerokość jezdni - 7,00m
- szerokość pasa ruchu - 3,50m
- szerokość chodników - 2,00-3,0m
- szerokość pasa ruchu zasadnicza - 3,50

2.3. Ulica Wiśniowa i Łąkowa

- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość jezdni dwukierunkowej - 5,50m
- szerokość jezdni jednokierunkowej - 3,50m
- szerokość pasa ruchu - 2,75m
- szerokość chodnika lewostronnego - 2,00m
- szerokość chodnika prawostronnego - 1,50m

2.4. Ulica Środkowa

- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość jezdni - 6,00m
- szerokość pasa ruchu - 3,00m
- szerokość chodników obustronnych - 2,0-1,5m

2.5. Ulica Zielona i Cicha

- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - 40km/h
- szerokość jezdni - 7,00m
- szerokość pasa ruchu - 3,50m
- szerokość chodników przy jezdni - 2,00m

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie ulic w planie

Układ wzajemny ulic objętych projektem zmian w stałej organizacji ruchu został przedstawiony na załączniku graficznym – Plan Orientacyjny w skali 1:5000. Geometria i usytuowanie elementów ulic przedstawiono na „Planie sytuacyjnym oznakowania” w skali 1:500.

3.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na obszarze ulic objętych projektem dominującą zabudową jest zwarta zabudowa typu miejskiego wraz z obiektami użyteczności publicznej tj. banku, urzędy, sklepów itp.

3.5. Charakterystyka zieleni.

W liniach rozgraniczających ulic występuje nieliczna zieleń i dotyczy to pasów zieleni oddzielających odcinkowo chodniki od jezdni w ulicy 11 Listopada i ulicy Kolejowej. Na przeważającej długości istniejące chodnik przylegają do jezdni i z drugiej strony do zabudowy istniejącej.

2.6. Istniejące skrzyżowania .

Układ ulic objętych projektem i występujących skrzyżowań z innymi ulicami kategorii dróg powiatowych i gminnych przedstawiono na planie orientacyjnym wraz z nazwami ulic.

4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

Na większości ulic podstawowy układ geometryczny pozostaje niezmienny w stosunku do stanu istniejącego. Możliwości rozbudowy ulic na całych ich długościach ograniczony jest istniejącą zabudową i zagospodarowaniem terenu w zakresie zabudowy kubaturowej i infrastruktury podziemnej.

W ramach przebudowy zaprojektowano następujące nowe elementy w następujących ulicach:

4.1. Ulica 11 Listopada

Zaprojektowano korektę wlotu ulicy Sokolej na włączeniu do ulicy 11 Listopada. Poszerzono wlot istniejący szer. około 4m do szerokości 5,0m

4.2. Ulica Kolejowa

Zaprojektowano przebudowę geometrii skrzyżowania z ulicą Tunelową zmniejszając powierzchnię skrzyżowania. Doprowadzono wlot skrzyżowania ulicy Tunelowej do kąta zbliżonego do kąta prostego. Zaprojektowano zwiększenie głębokości zatok postojowych dla parkowania prostopadłego i ukośnego pod kątem 60° do minimum 4,50m.

4.3. Ulica Wiśniowa i Łąkowa

Odcinek ulicy Wiśniowej szerokości jezdni istniejącej 3,50-4,0m pozostaje bez zmian z uwagi na ograniczenia w jej poszerzeniu.

W ulicy Łąkowej zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,50m celem objęcia jak największego odcinka ulicy możliwością ruchu dwukierunkowego. Projektowany odcinek dwukierunkowy obejmuje całą istniejącą i projektowaną zabudowę szeregową przy ulicy Łąkowej. Pozwoli to na odciążenie wlotu ulicy Wiśniowej w ulicę Kolejową, który to jest niekorzystny pod względem widoczności. Mieszkańcy i użytkownicy zespołu garaży otrzymają alternatywę obranie kierunku wyjazdu w ulicę Kolejową lub ulicę Lipową z wykorzystaniem odcinka dwukierunkowego ulicy Nocznickiego.

4.2. Ulica Środkowa

Zaprojektowano nową zatokę postojową dla parkowania ukośnego głębokości 5,0m po lewej stronie ulicy na 10 stanowisk.

W km 0+154 zaprojektowano przejście dla pieszych zlokalizowane w ciągu chodników łączącym osiedle z Placem Wolności.

4.2. Ulica Cicha

Zaprojektowano dwie nowe zatoki postojowe dla parkowania prostopadłego na łączną ilość 24 stanowisk postojowych w miejsce istniejącej zatoki o 9 stanowiskach. W oznakowaniu stanowisk postojowych na projektowanych i istniejących zatokach przyjęto szerokość stanowiska postojowego 2,5m, oraz 3,6m dla osób niepełnosprawnych. Zlikwidowano nienormatywną zatokę postojową po stronie banku w ulicy Cichej w celu przywrócenia ciągłości chodnika po stronie lewej.

4.2. Ulica Zielona

W ulicy Zielonej nie występują istotne zmiany co do kształtu i wymiarów zatok, a jedynie podział zatok na stanowiska postojowe szerokości 2,50m.

W ramach przebudowy dokonano korekty geometrii placu powstałego na połączeniu ulic Zielonej i Cichej przez jego częściową likwidację i cofnięcie krawędzi wjazdu do posesji Zielona 7 o około 5m. Powyższe pozwoli na wydłużenie długości dojazdu do tej posesji i zapewnienie normatywnego pochylenia wjazdu 15%

Szczegółowy przebieg trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny oznakowania".

4.2. Niweleta projektowana drogi.

W ramach przebudowy istniejących ulic zaprojektowano niweletę projektowanych jezdni na ulicach objętych opracowaniem dostosowane do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Zmiana rzędnych niwelety nawierzchni w odniesieniu do stanu istniejącego polega generalnie na podwyższeniu rzędnych w granicach 4-10cm. Lokalnie wyrównanie niwelety wynosi 11 i 14cm w odniesieniu do stanu istniejącego w określonego w osi ulic.

5.0. Zasady oznakowania

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków B-20, A-7 i D-6 powinno być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\phi 60\text{mm}$, w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C , a wilgotność względna powietrza powinna być

zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia zmian uzależniony jest od możliwości finansowych Inwestora i jako najbliższy możliwy jest rok 2020.

Sporządził:

7.0. Wykaz znaków pionowych istniejących**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU**

Lp	Pikietaż	ULICA 11 LISTOPADA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+021,5	D-2		
2.	0+064	D-15	D-15	
3.	0+086		D-1	
4.	20m	A-7/D-6		Wlot ul. Słowiańska
5.	11m		D-4a/D-6	
6.	0+163,5		B-5/D-6	2,5t
7.	0+169,5	D-6		
8.	3m	A-7		Ul. Sokola
9.	0+213		B-21	
10.	0+218	D-1		
11.	0+137		D-18a/T-29	
12.	3m		B-2	Ul. Kopernika
13.	8m	B-20/D6		
14.	0+251		D-6	
15.	0+257	B-36/D-1		
16.	0+262		B-36	
17.	0+269	B-22		
18.	0+303		(B-36/T-25c)/B36	na słupie energetycznym
19.	0+352,5	B-36/D-1		
20.	2,5m		D-3/D6	Wlot ul. Składowej
21.	6,5m	B-36/D-6		
22.	0+377	B-36		
23.	0+395		D-1	na słupie energetycznym
24.	0+423,5		D-6	
25.	0+429	D-6		
26.	0+432	B-36/B-5		2,5t
		20/14	19/11	
Razem tablic znaków		-39szt		
Razem słupków		- 25szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

Lp	Pikietaż	ULICA KOLEJOWA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+002,5		D-6	
2.	0+007,5	D-6		
3.	0+012	B-20/D-2	D-1/B-33	40km/h
4.	0+030		A-17/B-36/T	„nie dotyczy autobusu szkolnego”
5.	0+039,5	A-30/T-14a		
6.	0+104,5		D-6/T-27	
7.	0+112,5	D-6/T-27		^^
8.	3m		D-6	
9.	10m	D-6		
10.	14m	A-7		
11.	0+132		B-36/B-6	
12.	0+154		A-29/T-16	
13.	0+160	D-18a/T-29		
14.	0+165		D-1/T6a	
15.	0+168		U-18a	
16.	0+176	B-33		Na słupie energ. (40km/h)
17.	0+196,5		S-1	
18.	0+197		D-6/B-22	
19.	0+204	A-17/D-6		
20.	9m		B-2	Wlot ulicy Tunelowej
21.	17m	A-7/T-6a		
22.	20m	D-6		
23.	25m	S-1		
24.	0+241		B-33/B-6	
25.	0+246		D-6	
26.	0+251	D-6	B-35	D-35 na słupie energ.
27.	0+252	S-1		
28.	0+276	D-1/T-6a		
29.	0+279		D-1/B-22	
30.	0+294	A-29/T-16		
31.	0+304,5	B-33/B-36		
32.	0+306,5		B-35	
33.	0+336		B-33/B-36/T	40km/h „nie dotyczy poj. zaopatrzenia do 10min.”
34.	0+339	D-6		Przejście na ul. Zielonej
35.	0+342	B-36, B-21/D-1		
36.	0+349		D-6	
37.	0+354	D-6		
38.	376,5		U-18a	
39.	0+438	B-36		
40.	0+475	D-18a/T-29		
41.	0+498,5		B-36, B36	
42.	0+500	B-33/B-6		40km/h
43.	0+522		D-1	
44.	0+529		D-6	
45.	0+534	D-6		
46.				
Razem tablic znaków		-69szt		
Razem słupków		- 41szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

Lp	Pikietaż	ULICA WIŚNIOWA ŁĄKOWA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+005	D-6		
2.	0+009		B-2	
3.	0+013,5	A-7		
4.	0+147	D-6		
5.	0+208	B-21		Na wyjeździe od garaży
6.	0+266	B-36	B-36	
7.	0+304	A-12b		
8.	0+350	D-3/B-5		3,5t
9.	0+358		B-36	Na słupie energ.
10.	0+371,5	B-36		
11.	0+400	B-36	B-36, A-7/B-21	Str. prawa na słupie
12.	0+406		D-6	
13.	0+411	D-6		
Razem tablic znaków		- 18szt		
Razem słupków		- 13szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

Lp	Pikietaż	ULICA ŚRODKOWA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+006		B-2	
2.	0+015	D-6		
3.	0+028	A-7		
4.	0+209		B-36	
5.	0+217	B-33		30km/h
6.	0+227	D-3		
7.	0+234	B-5/D-6		
Razem tablic znaków		- 8szt		
Razem słupków		- 7szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

Lp	Pikietaż	ULICA ZIELONA - CICHA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+002		D-6	
2.	0+013	A-7/D-6		
3.	0+033	B-36/T		Na słupie „nie dotyczy zatok postojowych”
4.	0+217	B-36/T		Na słupie „nie dotyczy zatok postojowych”
5.	0+312		B-36	
6.	0+339,5		D-1/B22, B-36	
7.	0+346	B-5/T		„nie dotyczy poj. zaopatrzenia”
8.	0+360	A-7		Na wjeździe 5m od krawędzi
9.	0+367	B-21		
10.	0+369		B-35	„ponad 10min.”
11.	0+378	D-18a/T-29		W zatoce
12.	0+381	D-1/D-18		
13.	0+388		B-35	„ponad 10min.”
14.	0+397		D-6	
15.	0+402	D-6	B-20	
Razem tablic znaków		-24szt		
Razem słupków		- 14szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU

Lp	Pikietaż	ULICA ZIELONA od Kolejowej		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+004	D-6		
2.	0+011,5	B-20		
3.	0+013		B-36/D-4a	
4.	0+041		B-36	
Razem tablic znaków		-5szt		
Razem słupków		- 4szt		

8.0. Wykaz znaków pionowych projektowanych.**ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA**

Lp	Pikietaż	ULICA 11 LISTOPADA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+021,5	D-2		
2.	0+064	D-15	D-15	
3.	0+086		D-1	
4.	20m	A-7/D-6		Wlot ul. Słowiańska
5.	11m		D-4a/D-6	
6.	0+163,5		B-5/D-6	2,5t
7.	0+169,5	D-6		
8.	3m	A-7/D-6		ul. Sokola
9.	0+202	D-6		
10.	0+213		B-21	
11.	0+218	D-1		
12.	0+137		D-18a/T-29	
13.	3m		B-2	Ul. Kopernika
14.	8m	B-20/D6		
15.	0+238,5		D-6	
16.	0+240	D-6		
17.	0+251		D-6	
18.	0+257	B-36/D-1		
19.	0+262		B-36/T-26a	
20.	0+269	B-22		
21.	0+303		(B-36/T-25c)/B36	na słupie energetycznym
22.	0+352,5	B-36/D-1		
23.	2,5m		D-3/D6	Wlot ul. Składowej
24.	6,5m	B-36/D-6		
25.	0+377	B-36		
26.	0+395		D-1	na słupie energetycznym
27.	0+423,5		D-6	
28.	0+429	D-6		
29.	0+432	B-36/B-5		2,5t
Tabl./słupki		20/14	20/12	
Razem tablic znaków		– 44szt		
Razem słupków		– 28szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

Lp	Pikietaż	ULICA KOLEJOWA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+002,5		D-6	
2.	0+007,5	D-6		
3.	0+012	B-20/D-2	D-1/B-33	40km/h
4.	0+030		A-17/B-36/T	„nie dotyczy autobusu szkolnego”
5.	0+039,5	A-30/T-14a		
6.	0+104,5		D-6/T-27	
7.	0+112,5	D-6/T-27		
8.	3m		D-6	
9.	10m	D-6		
10.	14m	A-7		
11.	0+121		U-18a	
12.	0+132		B-36/B-6	
13.	0+154		A-29/T-16	
14.	0+160	D-18a/T-29		
15.	0+165		D-1/T6a	
16.	0+168		U-18a	
17.	0+176	B-33		Na słupie energ. (40km/h)
18.	0+196,5		S-1	
19.	0+197		D-6/B-22	
20.	0+204	A-17/D-6		
21.	9m	B-2		Wlot ulicy Tunelowej
22.	17m		A-7/T-6a	
23.	20m		D-6	
24.	25m		S-1	
25.	0+241		B-33/B-6/T-0	Nie dotyczy służb komunalnych
26.	0+246		D-6	
27.	0+251	D-6	B-35	D-35 na słupie energ.
28.	0+252	S-1		
29.	0+276	D-1/T-6a		
30.	0+279		D-1/B-22	
31.	0+294	A-29/T-16		
32.	0+304,5	B-33/B-36		
33.	0+306,5		B-35	
34.	0+336		B-33/B-36/T	40km/h „nie dotyczy poj. zaopatrzenia do 10min.”
35.	0+339	D-6		Przejście na ul. Zielonej
36.	0+342	B-36, B-21/D-1		
37.	0+349		D-6	
38.	0+354	D-6		
39.	376,5		U-18a	
40.	0+438	B-36		
41.	0+475	D-18a/T-29		
42.	0+498,5		B-36, B36/T-0	„nie dotyczy poj. zaopatrzenia do 10min.”
43.	0+500	B-33/B-6/T-0		40km/h /nie dotyczy służb komunalnych
44.	0+522		D-1	
45.	0+529		D-6	
46.	0+534	D-6		
47.				
Razem tablic znaków		-71szt		
Razem słupków		- 44szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

Lp	Pikietaż	ULICA WIŚNIOWA ŁĄKOWA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+005	D-6		
2.	0+007		B-2	
3.	0+013,5	A-7		
4.	0+132	D-3		
5.	0+144		D-6	
6.	0+149	D-6		
7.	0+180	A-12b		
8.	0+220	B-36	B-36	
9.	0+350	B-5		3,5t
10.	0+358		B-36	Na słupie energ.
11.	0+371,5	B-36		
12.	0+400	B-36	B-36, A-7/B-21	Str. prawa na słupie
13.	0+406		D-6	
14.	0+411	D-6		
Razem tablic znaków		- 18szt		
Razem słupków		- 14szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

Lp	Pikietaż	ULICA ŚRODKOWA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+004		B-2	
2.	0+010	D-6		
3.	0+028	A-7		
4.	0+156	D-6		
5.	0+175		A-11a/T-1/B-33	20km/h
6.	0+209		B-36	
7.	0+214		D-18/T-29	
8.	0+217	B-33		40km/h
9.	0+227	D-3		
10.	0+234	B-5/D-6		
Razem tablic znaków		-14szt		
Razem słupków		- 10szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

Lp	Pikietaż	ULICA ZIELONA - CICHA		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+002		D-6	
2.	0+013	A-7/D-6		
3.	0+018	D-18a/T-29		
4.	0+033	B-36/T		Na słupie „nie dotyczy zatok postojowych”
5.	0+217	B-36/T		Na słupie „nie dotyczy zatok postojowych”
6.	0+314		B-36	
7.	0+340	B-5/T		„nie dotyczy poj. zaopatrzenia”
8.	0+343		D-1/B22	
9.	0+349	D-6		
10.	0+360	A-7		Na wjeździe 5m od krawędzi
11.	0+367	B-21		
12.	0+378	D-18a/T-29		W zatoce
13.	0+381	D-1		
14.	0+397		D-6	
15.	0+402	D-6	B-20	
Razem tablic znaków		-23szt		
Razem słupków		- 14szt		

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA

Lp	Pikietaż	ULICA ZIELONA od Kolejowej		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+004	D-6		
2.	0+011,5	B-20		
3.	0+013		B-36/D-4a	
4.	0+041		B-36	
Razem tablic znaków		-5szt		
Razem słupków		- 4szt		

9.0. Wykaz znaków poziomych projektowanych.**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego
Ul. 11 Listopada**

Km	P-1b	P-1e	P-2a	P-4	P-10	P-13	P-14	P-17	P-18	P-20	P-21a	P-24
0+000- 0+010											12,5	
0+010 – 0+021		11,0										
0+021 – 0+041				20,0								
0+041 – 0+100	59,0											
0+118 – 0+122												
0+050 – 0+080								60,0				
0+100 – 0+120				20,0								
0+120 – 130,0		10,0										
Ul. Słowiańska				14,0	26,0	9,5						
0+130 – 0+164				33,0								
0+162							3,5					
0+164 – 0+168					28,0							
0+168 - 0+191				23,0								
Ul. Sokola					27,0							
0+191 – 0+202		11,0										
0+202 – 0+238				36,0								
0+236							3,5					
0+238 – 0+242					30,0				60,3	23,0		0,76
0+242 – 0+252		10,0										
Ul. Kopernika			8,0		24,0	10,2						
0+252 – 0+256					28,0							
0+256 – 0+279				23,0								
0+279 – 0+404	125,0											
Ul. Składowa					26,0							
0+404 – 0+424				20,0								
0+422							3,5					
0+424 – 0+428					28,0							
0+428 - 0+435				7,0								
0+435 – 0+351		16,0										
Pl. Wolności s L				12,0		10,2						
RAZEM	184,0	58,0	8,0	208,0	217,0	19,7	10,5	60,0	60,3	23,0	12,5	
Powierzchnia jednostkowa	0,04	0,12	0,12	0,24	0,5	0,2625	0,375	0,114	0,12	0,12	0,38	0,76
Powierzchnia wg rodzajów	7,36	6,96	0,96	49,92	108,5	5,17	3,94	6,84	7,24	2,76	4,75	0,76
Ogółem :					205,16							
Linie ciągłe					50,88							
Linie przerywane					14,32							
Linie poprzeczne i przejścia					117,61							
Strzałki i symbole malowane ręcznie					22,35							

**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego
Ul. Kolejowa**

Km	P-1b	P-1e	P-2a	P-4	P-10	P-12	P-13	P-14	P-18	P-20	P-24
0						16,0					
0-012- 0+002				14,0							
0+002 – 0+006					30,0						
0+006 – 0+027				21,0							
0+008								3,5			
0+027 – 0+086	59,0										
0+086 – 0+106				20,0					51,5		
0+104								3,5			
0+106 – 110					28,0						
0+110 – 0+122		12,0									
ul. Kamienna				3,0	28,0		5,7				
0+162											
0+122 – 0+165				43,0					59,8	30,7	0,76
0+165 - 0+173		8,0								24,0	
0+173 – 0+195				22,0					101,4		
0+195 – 0+198		3,0									
0+196								3,5			
0+198 – 0+202					28,0						
0+202 – 0+210				8,0							
0+204								3,5			
0+210 – 0+237		27,0									
Ul. Tunelowa					16,0		8,8	4,5			
0+237 – 0+245				8,0							
0+243								3,5			
0+245 – 0+249					30,0						
0+251								3,5			
0+249 – 0+314				65,0							
0+314 – 0+322		8,0									
0+322 – 0+328				6,0		5,5					
0+328 – 0+335		7,0									
0+335 – 0+350				15,0				3,5			
0+348											
0+350 – 0+354					30,0						
0+356								3,5			
0+354 – 0+374				20,0							
0+374 – 0+508	134,0								20,0	27,0	0,76
0+508 – 0+529				21,0							
0+527								3,5			
0+529 – 0+533					30,0						
0+535								4,5			
0+533 – 0+553				20,0							
RAZEM	134,0	65,0		286,0	220,0	21,5	14,5	40,5	232,7	81,7	1,52
Powierzchnia jednostkowa	0,04	0,12	0,12	0,24	0,5	0,5	0,2625	0,375	0,12	0,12	0,76
Powierzchnia wg rodzajów	5,36	7,80	-	68,64	110,0	10,75	3,81	15,19	27,92	9,80	1,52
Ogółem :				260,79							
Linie ciągłe				68,64							
Linie przerywane				13,16							
Linie poprzeczne i przejścia				139,75							
Strzałki i symbole malowane ręcznie				39,24							

**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego
Ul. Wiśniowa i Łąkowa**

Km	P-1b	P-1e	P-2a	P-4	P-10	P-13	P-14
0+000						9,6	
0+003 – 0+007					22,0		
0+126 – 0+141							
0+144 – 0+148					22,0		
0+379 – 0+406				27,0			
0+404							3,5
0+406 – 410					28,0		
0+410 – 0+414				4,0			
0+414						4,3	
RAZEM	-	-		31,0	72,0	13,9	3,5
Powierzchnia jednostkowa	0,04	0,12	0,12	0,24	0,5	0,2625	0,375
Powierzchnia wg rodzajów	-	-	-	7,44	36,0	3,65	1,31
Ogółem :				48,40			
Linie ciągłe				7,44			
Linie przerywane				-			
Linie poprzeczne i przejścia				40,96			
Strzałki i symbole malowane ręcznie				-			

**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego
Ul. Śródkowa**

Km	P-1b	P-4	P-2a	P-8bd	P-10	P-13	P-14	P-18	P-19	P-20	P-24	P-25
0+000						11,0						
0+000 – 0+005			5,0									
0+005 – 0+009					24,0							
0+011							6,0					
0+009 – 0+014			5,0									
0+014 – 0+040	26,0			4				83,2				
0+040 – 0+151								68,8	113,0			
0+151 – 0+155					24,0							
0+155-0+156												6,0
0+156 – 0+176		20,0					6,0					
0+176 – 0+200								144,6				
0+212 – 0+228								32,0		27,0	0,76	
0+230 – 0+234					24,0							
RAZEM	26,0	20,0	10,0	4	72,0	11,0	6,0	328,6	113,0	27,0	1	
Powierzchnia jednostkowa	0,04	0,24	0,12	1,49	0,5	0,2625	0,375	0,12	0,12	0,12		0,232
Powierzchnia wg rodzajów	1,04	4,8	1,2	5,96	36,0	2,89	4,50	39,43	13,56	3,24	0,76	1,39
Ogółem :				114,77								
Linie ciągłe				6,0								
Linie przerywane				14,6								
Linie poprzeczne i przejścia				44,78								
Strzałki i symbole malowane ręcznie				49,39								

**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego
Ul. Zielona i Cicha**

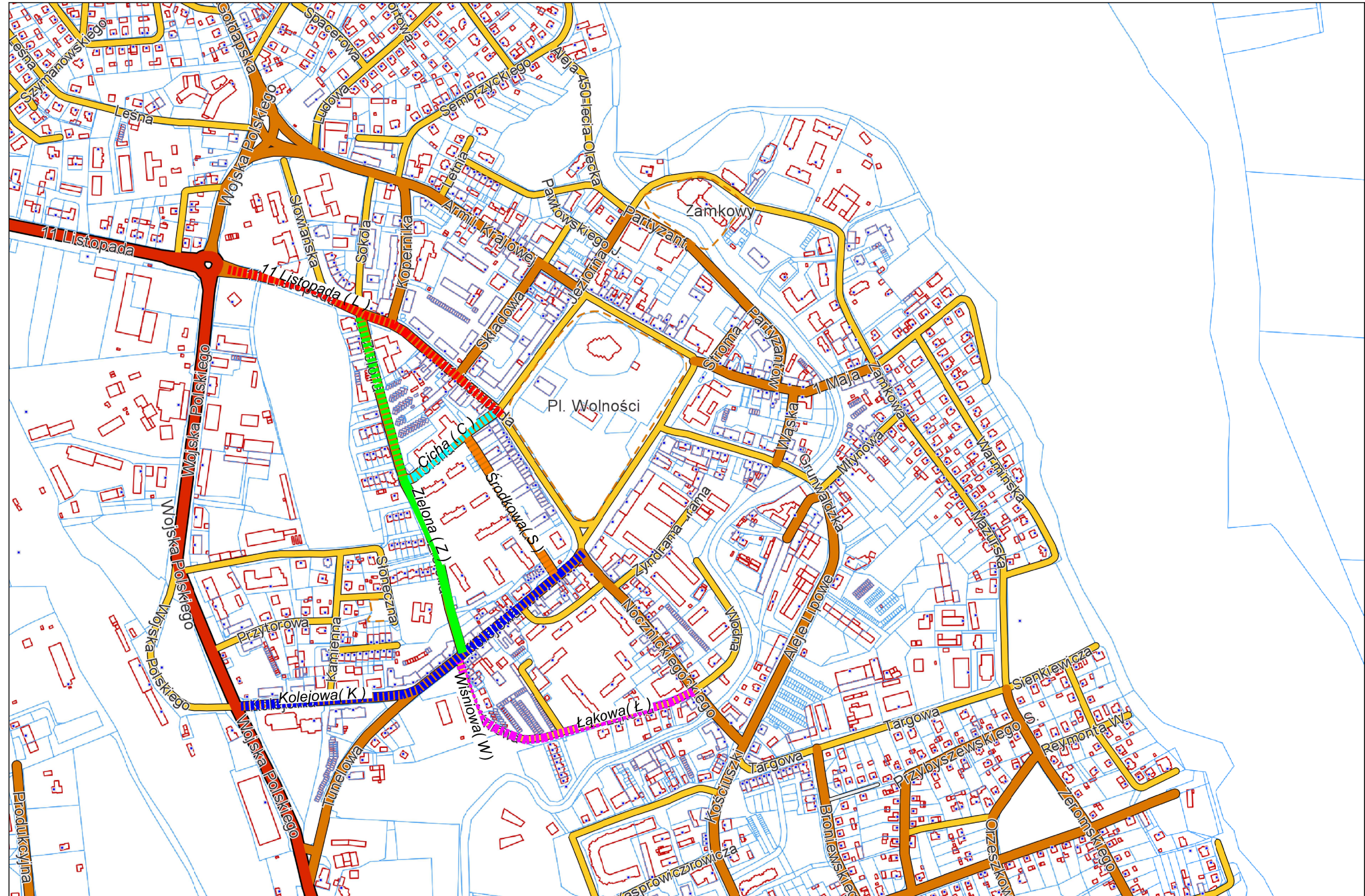
Km	P-1b	P-1e	P-2a	P-4	P-10	P-12	P-13	P-14	P-18	P-20	P-24
0+000- 0+000							7,2				
0+000 – 0+005				5,0							
0+006 – 0+010					32,0						
0+014								3,5			
0+011 – 0+031				20,0					26,0	28,0	0,76
0+031 – 0+229	198,0								149,6		
0+229 – 0+239				10,0							
0+239 – 247		8,0									
0+247 – 0+268				19,0							
0+268 – 0+325	57,0								105,2		
0+325 - 0+345				20,0				3,5	65,7	28,0	0,76
0+345 – 0+349					28,0						
0+349 – 0+365		15,0									
0+365 – 0+398				33,0				3,5			
0+398 – 0+402					28,0						
0+402 – 0+407				5,0							
407,5						5,8					
RAZEM	255,0	23,0	-	112,0	88,0	5,8	7,2	10,5	346,5	56,0	1
Powierzchnia jednostkowa	0,04	0,12	0,12	0,24	0,5	0,5	0,2625	0,375	0,12	0,12	0,76
Powierzchnia wg rodzajów	10,2	2,76	-	26,88	44,0	2,9	1,89	3,94	41,58	6,72	1,52
Ogółem :				142,39							
Linie ciągłe				26,88							
Linie przerywane				12,96							
Linie poprzeczne i przejścia				52,73							
Strzałki i symbole malowane ręcznie				49,82							

Sporządził:




Olecko - System Informacji Przestrzennej

skala 1 : 5000



Lokalizacja projektu

-  ulica 11 Listopada (L)
-  ulica Zielona (Z)
-  ulica Cicha (C)
-  ulica Kolejowa (K)
-  ulica Wiśniowa- Łąkowa (WŁ)
-  ulica Śródkowa (S)

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku- ulice: 11 Listopada, Cicha, Zielona, Kolejowa, Śródkowa, Wiśniowa, Łąkowa	Stadium PROJEKT ORG RUCHU		
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:5 000		
TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. D-1			
projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data grudzień 2018r.	Podpis



