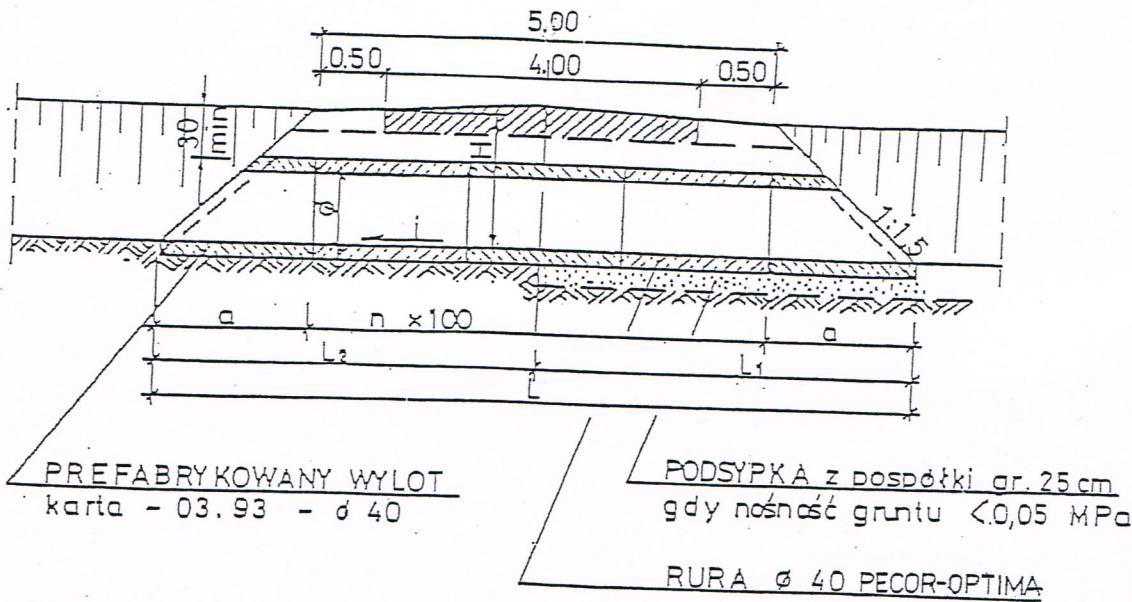


PRZEPUST POD ZJAZDEM WG KPED-03.91 Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM SKALA 1 : 100

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



Uwaga:

- Zamiast wylotów prefabrykowanych umocnić skarpy kamieniem brukowcem na zaprawie betonowej

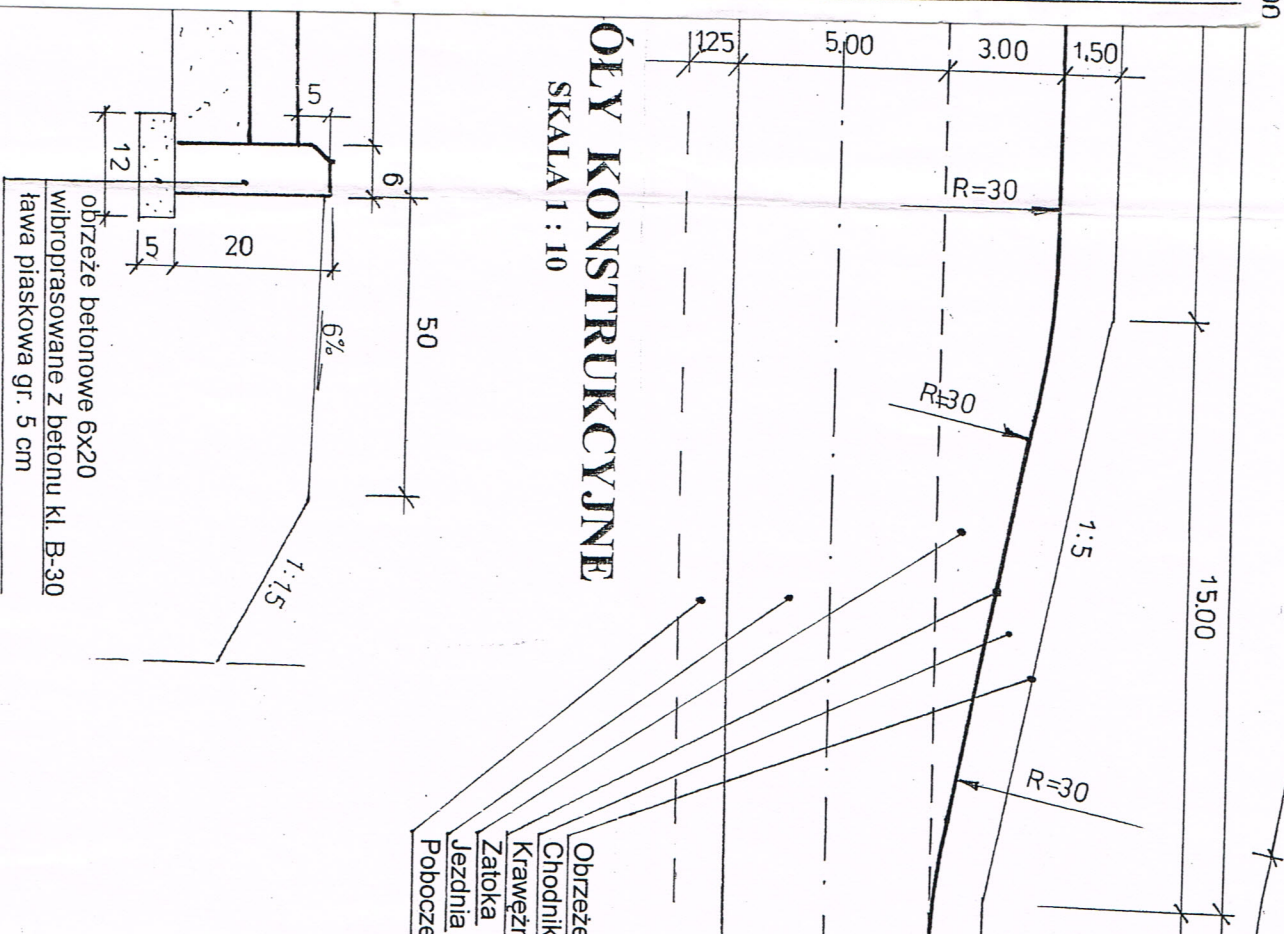
PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Obiekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr.woj.nr 655) Orłowo – Wronki – Polom – Straduny (dr.kraj.nr 65) na odcinku od dr.woj.nr 655 w miejscowości Wronki do miejscowości Sajzy w km od 9+100 do km 20+500 dl.11,4 km		Data: marzec 2008 r.
			Nr rys. 13
Tytuł opracowania	Przepust pod zjazdem		Skala: 1 : 100
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Suw-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	Suw-81/94	



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

Sowane
cm



Krawężnik wtopiony

zmiana wysokości
krawężnika

Krawężnik o wysokości 12 cm

zmiana wys.
krawężn

ZATOKA AUTOBUSOWA SKALA 1 : 20

opuszczona z betonu cementowego kl. B-20
gr. 20 cm na podłożu G1

Z betonu wibroprasowanego kl. B-30
podsyпка cem.-piaskowa 1 : 4 gr. 5 cm
tawa betonowa z oporem z bet. kl. B-10

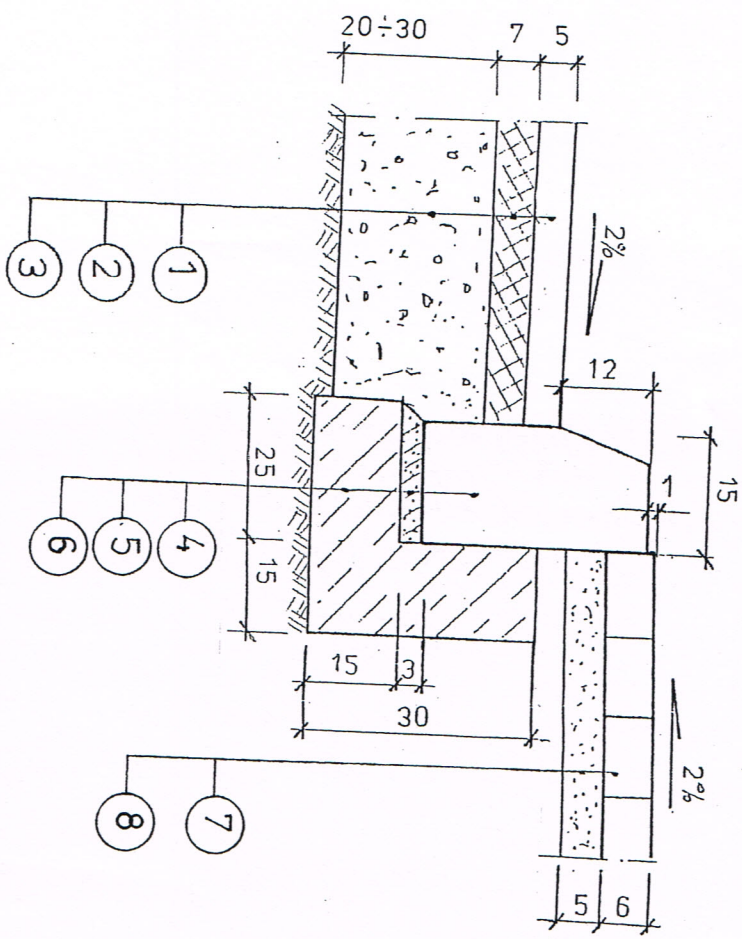
Obiekt i ad

Tytuł
opracowan
Zespół
Projektant
Sprawdzają

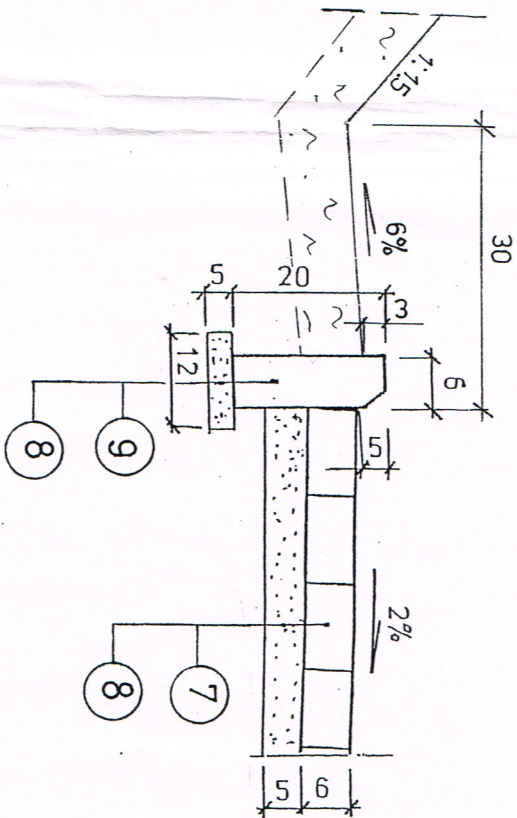
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:10

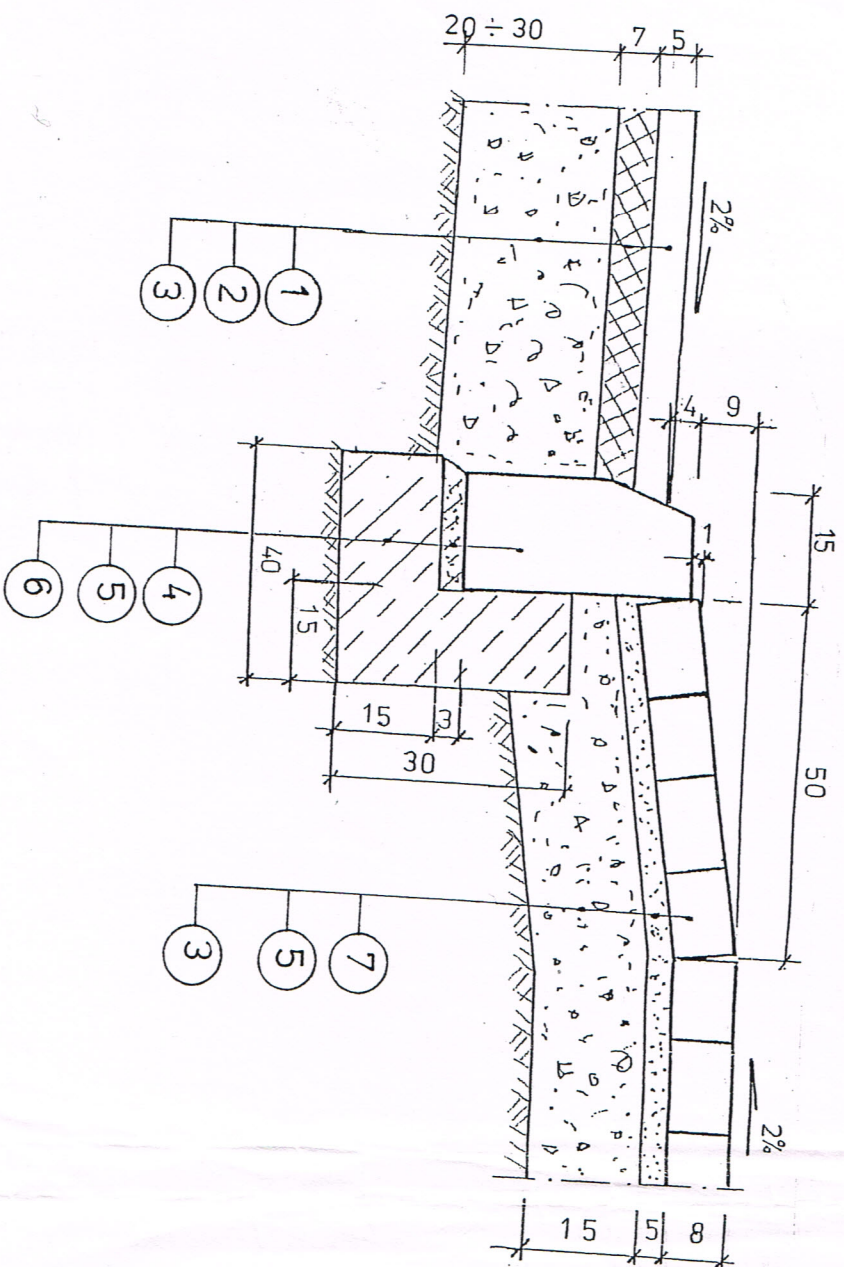
SZCZEGÓŁ USTAWIENIA KRAWĘŻNIKA



SZCZEGÓŁ CHODNIKA OD STRONY SKARPY



SZCZEGÓŁ WJAZDU



WYKAZ WARSTWI I PRAEFABRYKATÓW

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego (BA) gr. 5 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR 2
- 2 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (BA) gr. 7 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR 2
- 3 - wyrównanie jako uzupełnienie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym o uziarnieniu ciągłym 0+40 mm stabilizowanym mechanicznie wg PN-S-96102:1997 z 30% dodatkiem kruszywa łamanego
- 4 - Na poszerzeniach o grubości 30 cm
- 5 - krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm wibroprasowany z betonu kl. min B-30
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 7 - ława betonowa z oporem z betonu kl.B-10
- 8 - kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 6 cm na chodnikach i 8 cm na wjazdach
- 9 - podsypka piaskowa gr. 5 cm
- 10 - obrzeże betonowe 6x20 cm z betonu wibroprasowanego kl. min. B-30

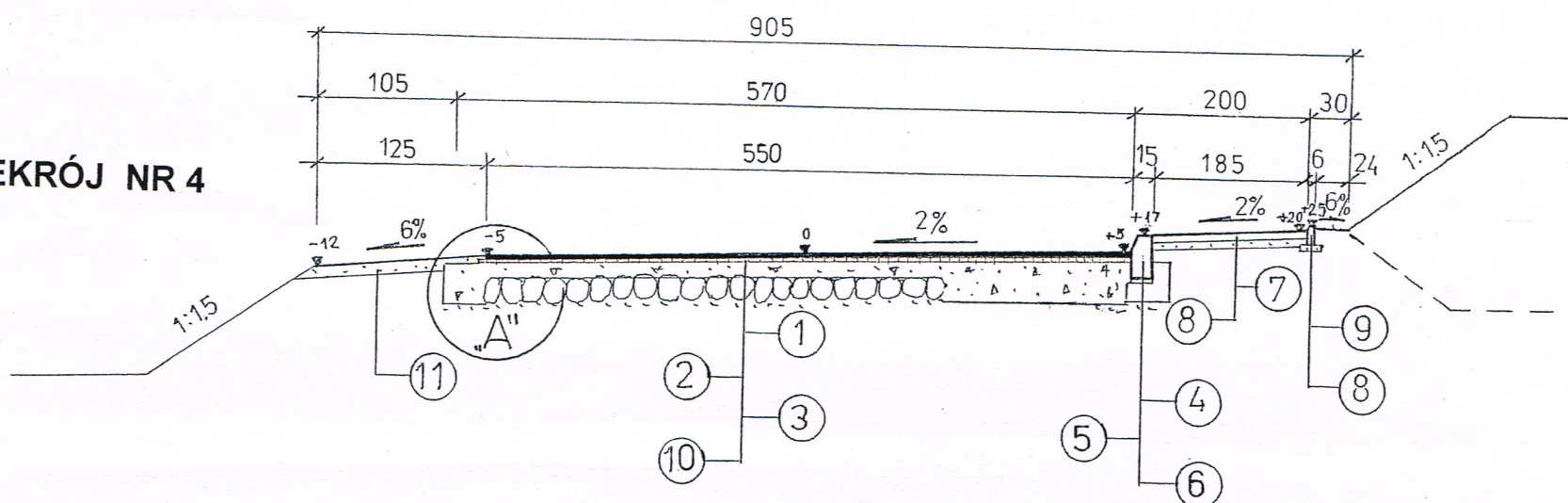
PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr.woj.nr 655) Orłowo – Wronki – Polom – Straduny (dr.kraj.nr 65) na odcinku od dr.woj.nr 655 w miejscowości Wronki do miejscowości Sajzy		Data: marzec 2008 r.	
w km od 9+100 do km 20+500 dl.11,4 km		Nr rys. 5	
Szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1 : 10	
Tytuł opracowania	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Zespół			
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Suw-5/97	
Sprawydzający			

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 50

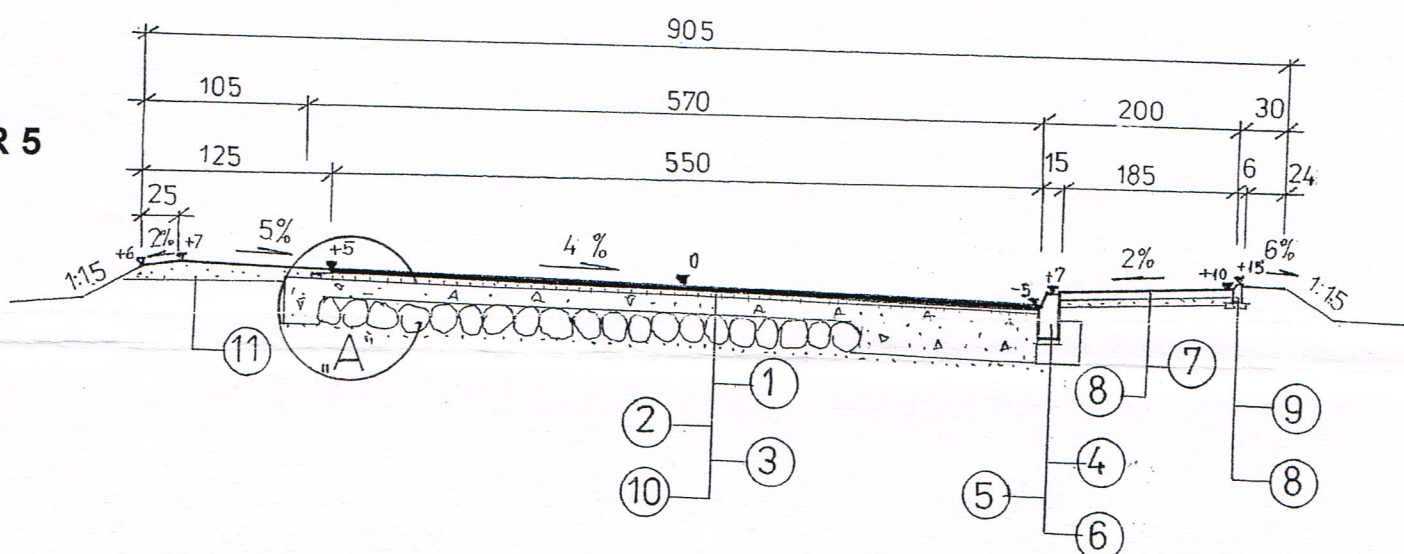
TEREN ZABUDOWANY – NA PROSTYCH w m. POŁOM

PRZEKRÓJ NR 4

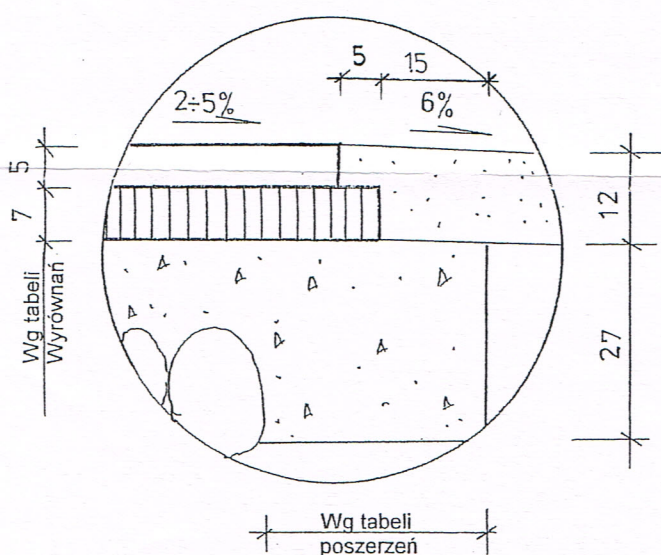


TEREN ZABUDOWANY NA ŁUKU w m. POŁOM

PRZEKRÓJ NR 5



SZCZEGÓŁ „A”
SKALA 1 : 10



WYKAZ WARSTW I PREFABRYKATÓW

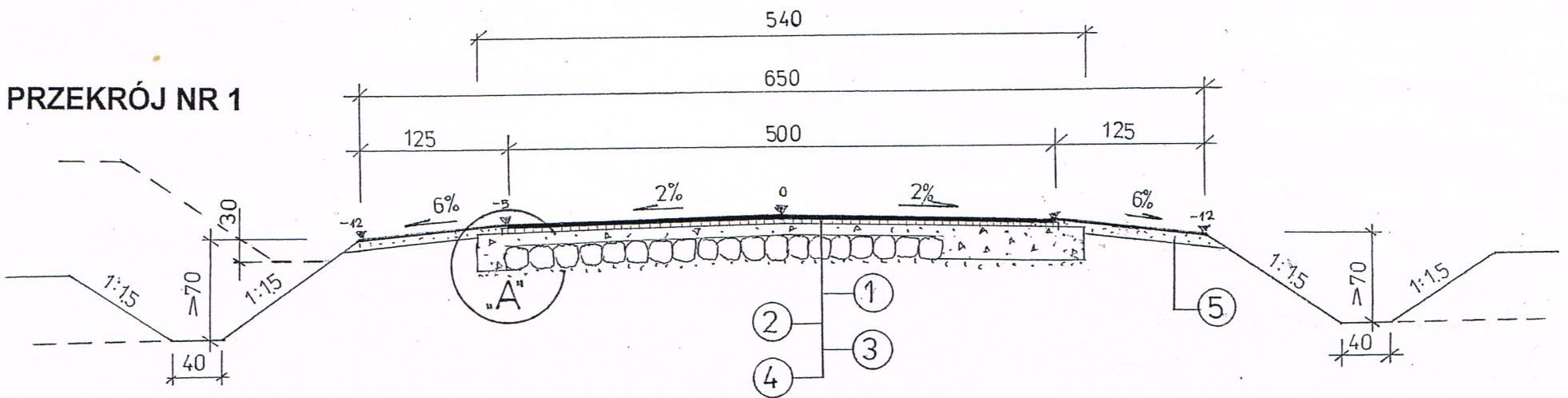
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) gr. 5 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR 2
- ② - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (BA) gr. 7 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR 2
- ③ - wyrównanie jako uzupełnienie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0+40 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96102:1997 z 30% dodatkiem kruszywa łamanego Na poszerzeniach o grubości do 27 cm
- ④ - krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm wibroprasowany z betonu kl. min B-30
- ⑤ - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- ⑥ - łąwa betonowa z oporem z betonu kl. B-10
- ⑦ - kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 6 cm na chodnikach i 8 cm na wjazdach
- ⑧ - podsypka piaskowa gr. 5 cm
- ⑨ - obrzeże betonowe 6x20 cm z betonu wibroprasowanego kl. min. B-30
- ⑩ - istniejąca nawierzchnia z brukowcowa gr. 16+20 cm
- ⑪ - pobocze żwirowe, żwir 2 + 8 mm wg PN-B-11111:1996II – gr. 12 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Objekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr.woj. nr 655) Orłowo-Wronki-Połom-Straduny (dr.kraj.nr 65) na odcinku od drogi woj.nr 655 w miejscowości Wronki do miejscowości Sajzy w km od 9+100 do km 20+500, długości 11,4 km		Data: marzec 2008 r.
			Nr rys.
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne		Skala: 1 : 50
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Suw-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	Suw-81/94	

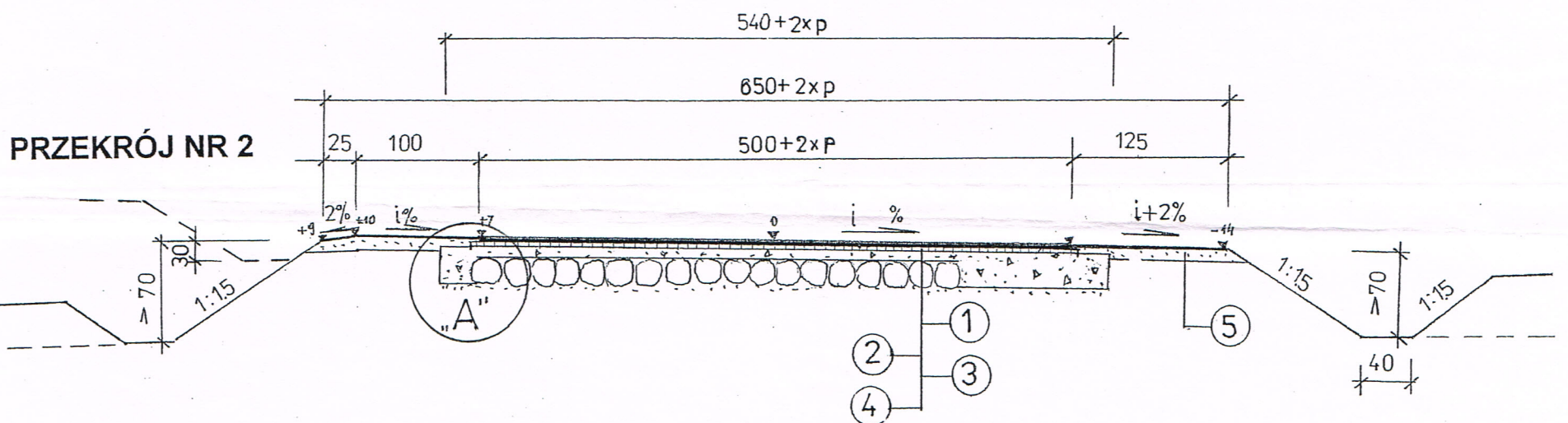
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 50

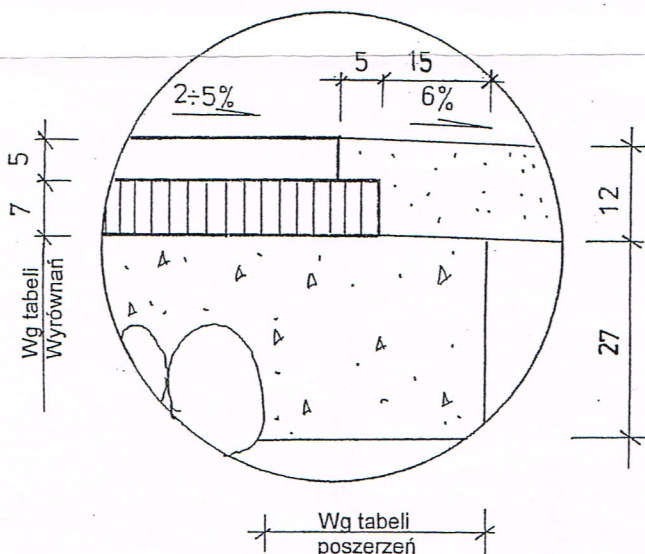
TEREN NIEZABUDOWANY – NA PROSTYCH



TEREN NIEZABUDOWANY – NA ŁUKACH



SZCZEGÓŁ „A”
SKALA 1 : 10



WYKAZ WARSTW I PRAFABRYKATÓW

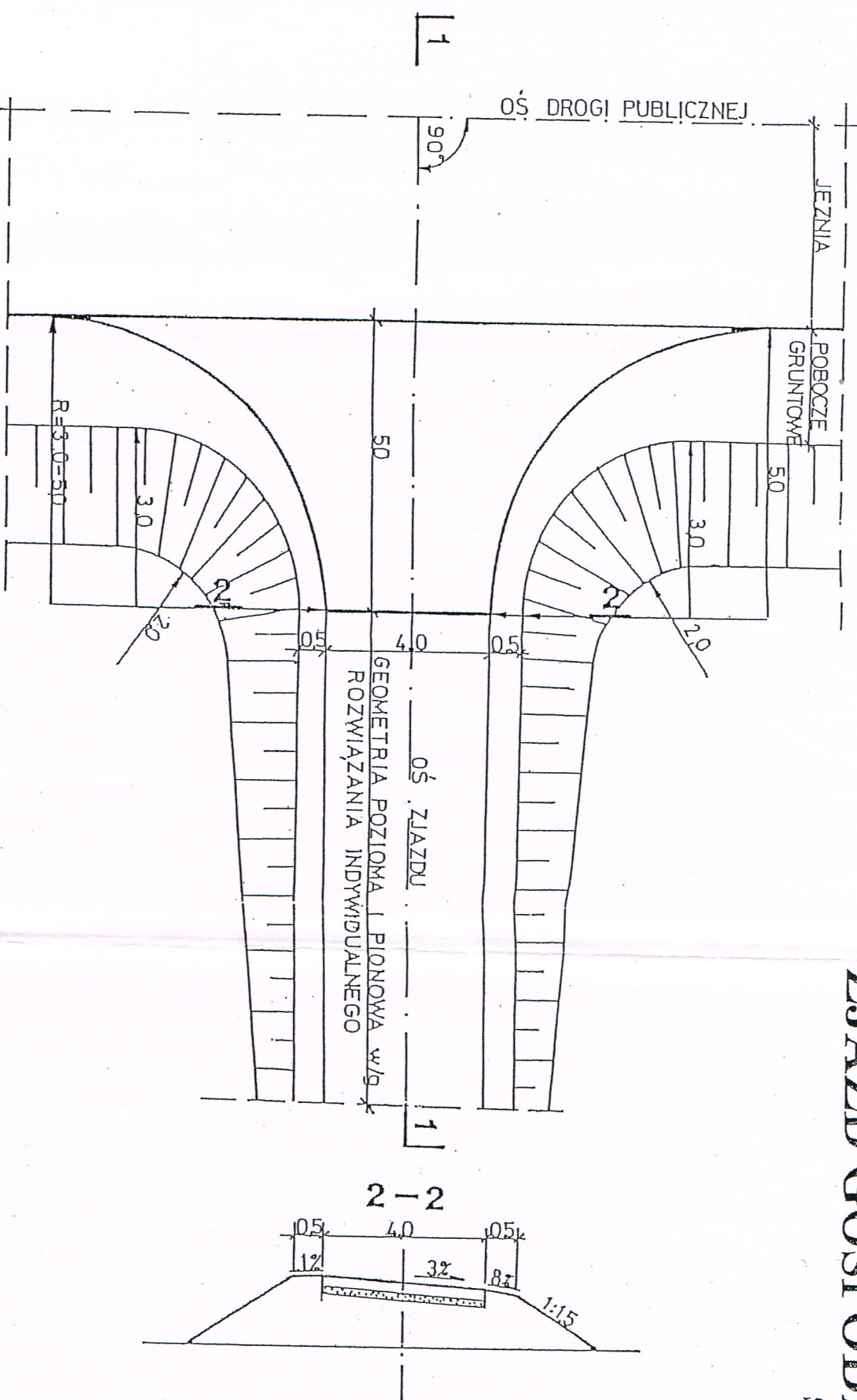
- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (BA) gr. 5 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR 2
- ② - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (BA) gr. 7 cm wg PN-S-96025:2000 dla KR2
- ③ - wyrównanie jako uzupełnienie istniejącej podbudowy mieszanką z kruszywa naturalnego o uziarnieniu ciągłym 0÷40 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-96102:1997 z 30% dodatkiem kruszywa łamanego Na poszerzeniach o grubości do 27 cm
- ④ - istniejąca nawierzchnia z brukowca lub istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego na brukowcu gr.16÷20 cm
- ⑤ - pobocze żwirowe, żwir 2 + 8 mm wg PN-B-11111:1996II – gr. 12 cm

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Obiekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr.woj. nr 655) Orłowo-Wronki-Połom-Straduny (dr.kraj.nr 65) na odcinku od drogi woj.nr 655 w miejscowości Wronki do miejscowości Sajzy w km od 9+100 do km 20+500,długości 11,4 km		Data: marzec 2008 r.
			Nr rys. 4/1
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne		Skala: 1 : 50
Zespół	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Suw-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	Suw-81/94	

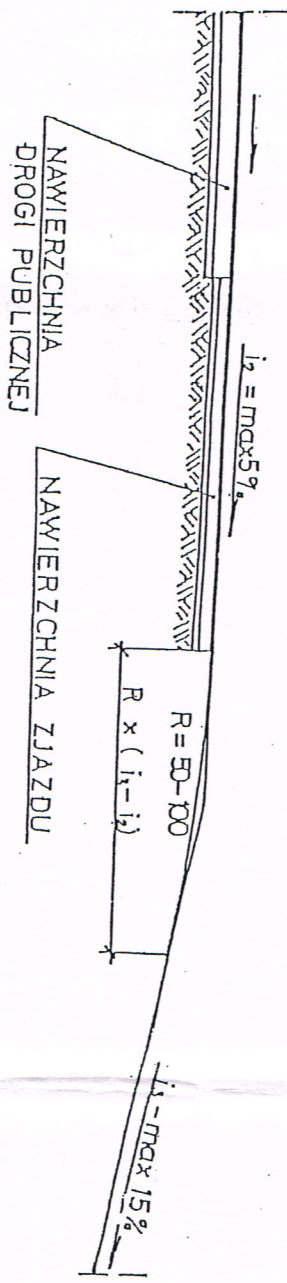
PLAN SYTUACYJNY

ZJAZD GOSPODARCZY WG.KPED-03.82

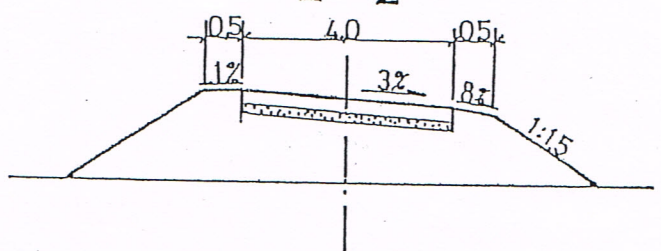
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ 1-1



2-2



ZASTOSOWANIE
1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOL” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120		Data: marzec 2008 r.	
Objekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr. woj.nr 655) Orłowo – Wronki – Polom – Straduny (dr.kraj.nr 65) na odcinku od dr.woj.nr 655 w miejscowości Wronki do miejscowości Sajzy	Nr rys.	1
Tytuł opracowania	Zjazd gospodarczy wg KPED-03.82 bez przepustu	Skala:	1 : 100
Zespół opracowania	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Suw-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Orłocki	Suw-81/94	



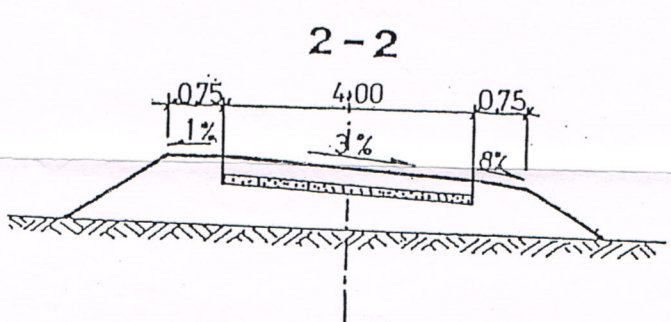
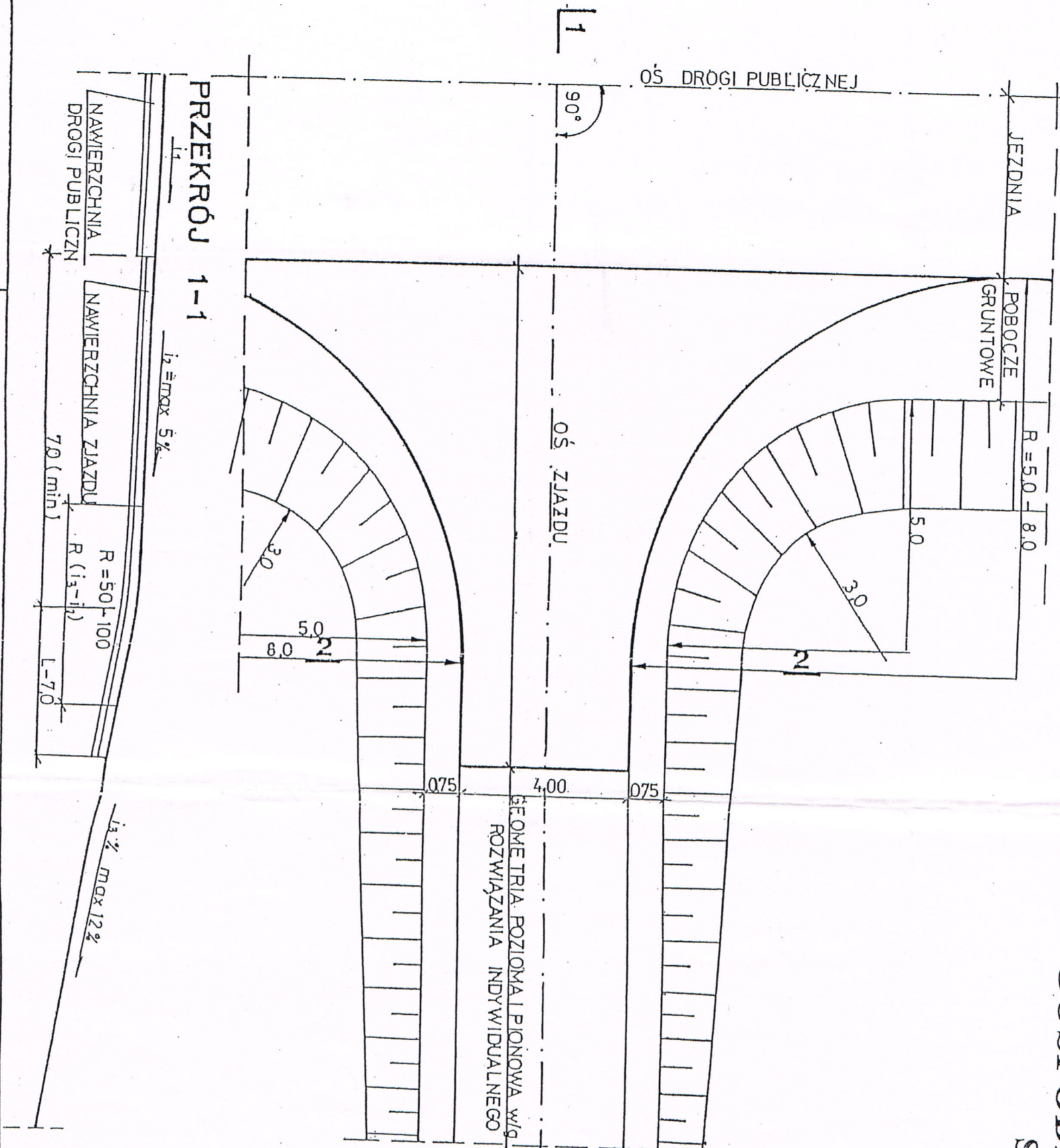
Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

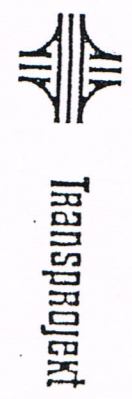
PLAN SYTUACYJNY

ZJAZD GOSPODARCZY WG KPED - 03.85

SKALA 1 : 100



ZASTOSOWANIE
 1. Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



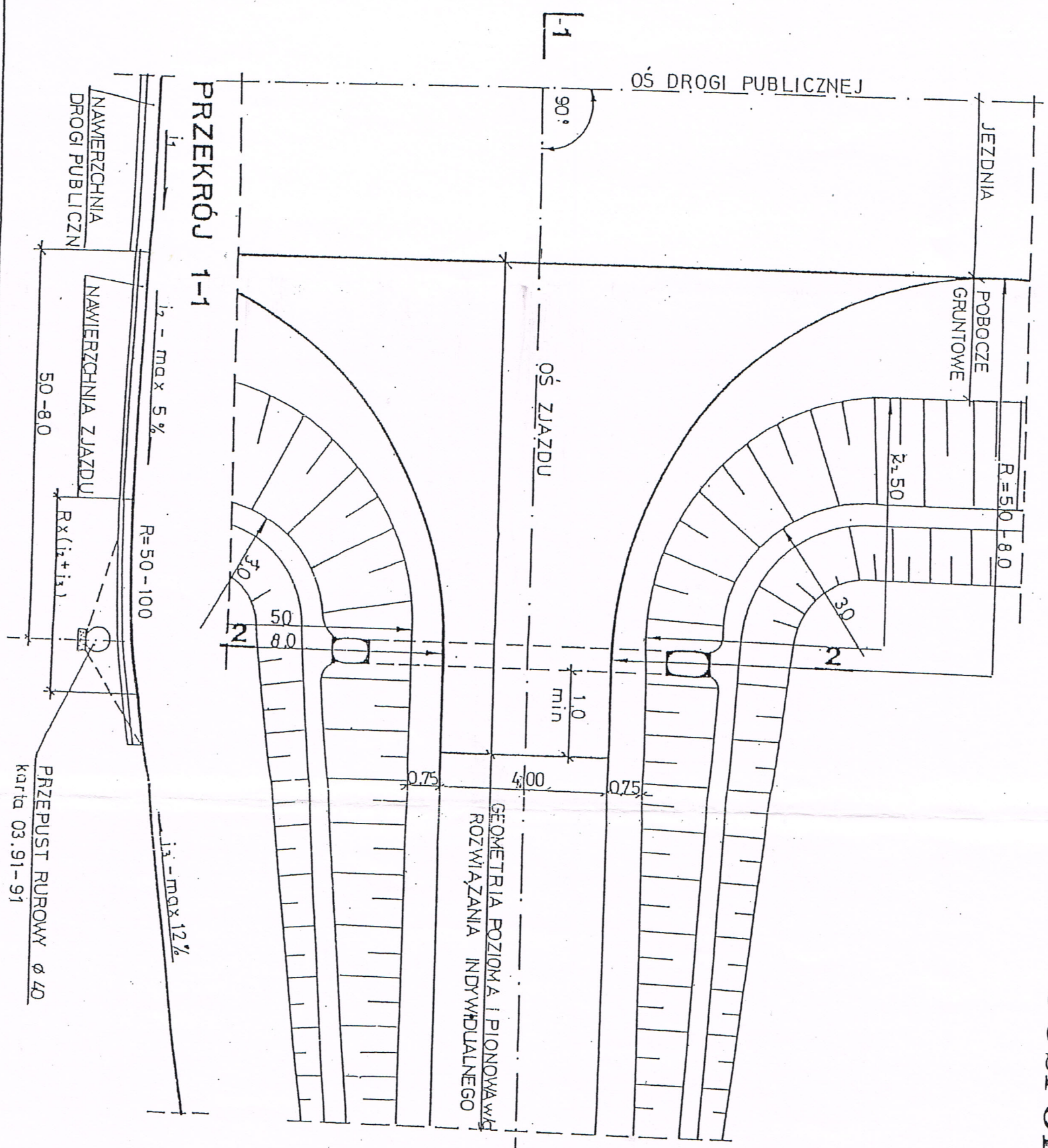
ZAGOSPODAROWANIE PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DARPOI” Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Obiekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr. woj. nr 655) Orłowo – Wronki – Polom – Straduny (dr. kraj. nr 65) na odcinku od dr. woj. nr 655 w miejscowości Wronki do miejscowości Sajzy	Data: marzec 2008 r.	Nr rys. 1/1
Tytuł opracowania	Zjazd gospodarczy wg KPED-03.85 bez przepustu	Skala: 1 : 100	
Zespół opracowania	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Suw-5/97	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	Suw-81/94	

PLAN SYTUACYJNY

ZJAZD GOSPODARCZY WG KPED - 03.86
SKALA 1 : 100



ZASTOSOWANIE

Do włączenia dróg polnych i zbiorczych do układu dróg publicznych.



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ZJAZD NA DROGĘ

PRACOWNIA PROJEKTOWA "DARPOL"			
Gawrych Ruda 86 16-402 Suwałki tel./fax 5639120			
Obiekt i adres	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N (dr. woj.nr 655) Orłowo - Wronki - Polom - Straduny (dr.kraj.nr 65) na odcinku od dr.woj.nr 655 w miejscowości Wronki do miejscowości Sajzy		Data: marzec 2008 r.
Tytuł opracowania	Zjazd gospodarczy wg KPED-03.86 z przepustu Ø 40 cm	Nr rys. / 2	Skala: 1 : 100
Zespół	Imię i nazwisko		
Projektant	mgr inż. Zygmunt Dargiewicz	Nr upr. Suw.-5/97	Podpis
Sprawdzający	mgr inż. Marek Orłowski	Suw.-81/94	

PRZEPUST RURIOWY Ø 40
karta 03.91-91