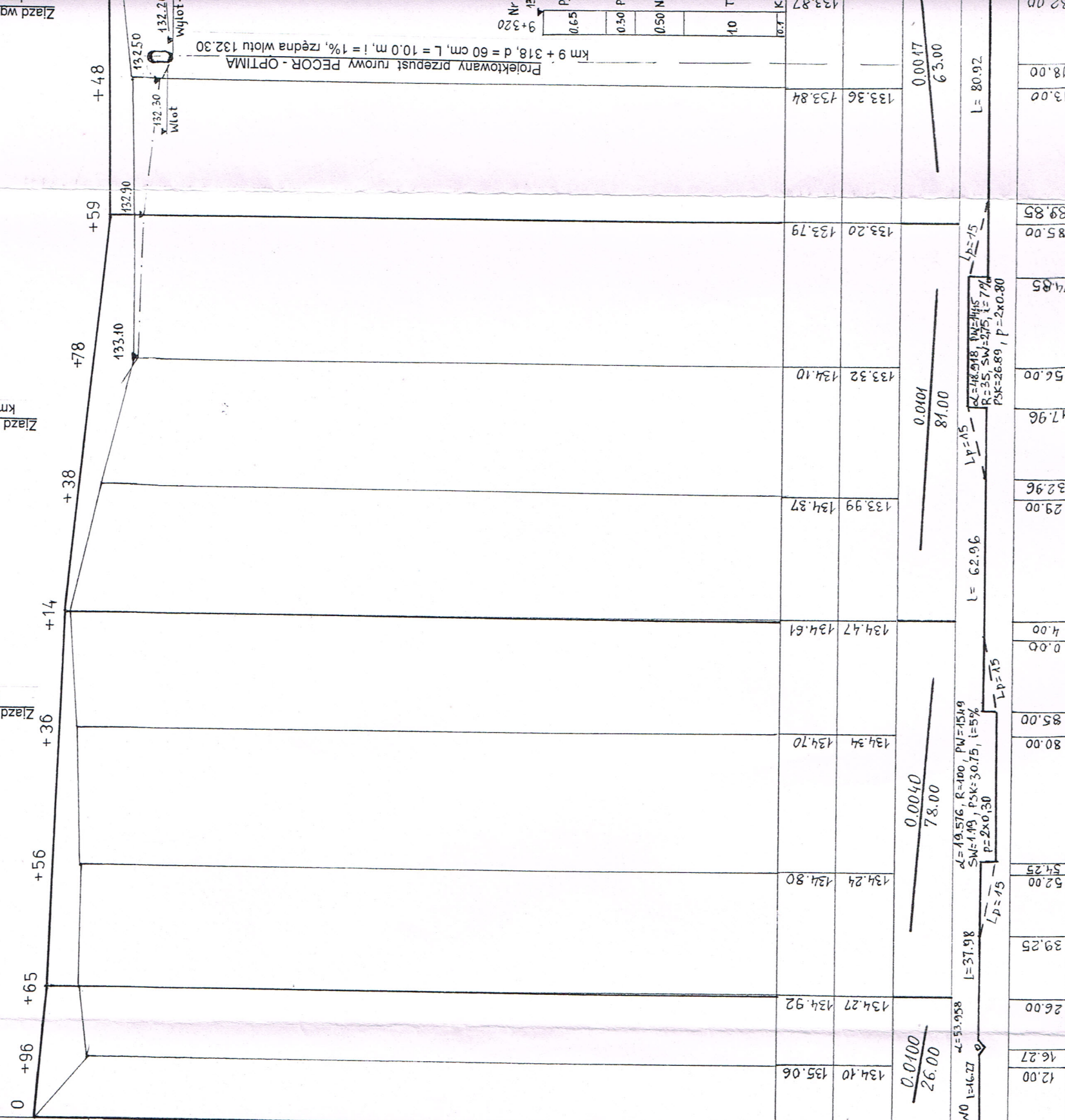


Droga woj. nr 655

Początek odcinka Początek opracowania

Legenda:

- niweleta istniejąca
- niweleta nowej drogi
- - - rów prawostronny
- . - . - rów lewostronny
- . . . - rów obustronny
- wpust uliczny



PP=120.00

Rzędne projektowane	135.18	135.18
Rzędne istniejące	134.10	135.06
Spadki i tuki pionowe	0.0100 / 26.00	0.0040 / 78.00
Proste i tuki poziome	l=16.27	l=37.98
Odstępności	0.00	0.0047 / 63.00

Zjazd wg KPED - 03.82
km 9 + 241.50 P

Zjazd wg KPED - 03.82
km 9 + 183 P

Projektowany przepust rurowy PECOR-OPTIMA
km 9 + 318, d = 60 cm, L = 10.0 m, i = 1%, rzędna wlotu 132.30

Zjazd wg KPED - 03.82

P.O.=9.1
KM 0+000 = KM 9 + 100

92

93

0.00	12.00	16.27	26.00	39.25	52.00	54.25	80.00	85.00	0.00	4.00	29.00	32.96	47.96	56.00	74.85	85.00	89.85	13.00	18.00
	PPP2	PKK2	PKK2	PKK2	PKK2	PKK2	PKK2	PKK2	PKK2	PKK2	PKK3	PKK3	PKK3	PKK3	PKK3	PKK3	PKK3	PKK3	PKK3

W0 l=16.27

$\alpha=19.576, R=100, PW=154.9$
 $SM=1.49, PSK=30.75, i=5\%$
 $P=2 \times 0.30$

$L_P=15$

$L=62.96$

$L_P=15$

$L=80.92$

$L_P=15$

$PSK=26.89, P=2 \times 0.80$

$SM=1.49, PSK=30.75, i=5\%$
 $P=2 \times 0.30$

$L_P=15$

$L=81.00$

$L_P=15$

$PSK=26.89, P=2 \times 0.80$

0.95	0.50	0.50	0.50	10	10.7
P	F	N	T	K	K