

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej przez m. Wojnasy</b>					
1		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>			
1	KSNR 1 d.1. 0104-03 1	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  0,79	km  km	  0,790	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,790</b>
1.2		<b>D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu</b>			
2	KSNR 1 d.1. 0106-01 2	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <przedmiar zał. nr 2> 2505	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 505,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 505,000</b>
3	KSNR 1 d.1. 0203-03 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> 2504,0*0,1- 1038,5*0,05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  198,475	
				<b>RAZEM</b>	<b>198,475</b>
1.3		<b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>			
4	KNNR 6 d.1. 0808-08 3	Rozebranie słupków do znaków  < wg stanu istniejącego - do wymiany>4	szt  szt	  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
5	KNNR 6 d.1. 0702-08 3	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg stanu istniejącego/  4	szt.  szt.	  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
2		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
2.1		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
6	KNNR 1 d.2. 0202-06 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. /Z transportem na nasypy/ Przedmiar zał. Nr 1 174,15 < koryta pod zjazdy i skrzyżowania zał. nr 4> 512,0*0,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  174,15 102,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>276,55</b>
7	KNR 2-01 d.2. 0506-01 1	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III  < przedmiar zal. nr 3> 73	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  73,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>73,00</b>
2.2		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
8	KSNR 1 d.2. 0202-07 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.- dokop braku- jącego gruntu na nasypy/ < zał. nr 1>983,35-276,55	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  706,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>706,80</b>
9	KNR 2-01 d.2. 0313-01 2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyla- dowczymi (kat.gr.I-II)  <zał. Nr1>983,85	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  983,85	
				<b>RAZEM</b>	<b>983,85</b>
10	KNR 2-01 d.2. 0237-05 2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III  983,85	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  983,85	
				<b>RAZEM</b>	<b>983,85</b>
11	KNR 2-01 d.2. 0506-07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  <przedmiar zal. nr 3> 1038,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 038,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 038,50</b>
3		<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>			
3.1		<b>D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne</b>			
12	KNR-W 2-18 d.3. 0408-03 1	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm  < przykanalik od kratki ściekowej w ścieku korytkowym w km 7+318> 15,0	m  m	  15,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KNR 2-18 d.3. 0625-02 1	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
14	KNR 2-01 d.3. 0512-04 1	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie przykanalika do rowu melioracyjnego	m <sup>2</sup>		
		1,0	m <sup>2</sup>	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
15	KNR 2-31 d.3. 1406-02 1	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych	szt.		
		< kratka ściekowa w km 6+909 str L> 1	szt.	1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
16	KNR 2-31 d.3. 1406-04 1	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych i ciepłowniczych <woda>4	szt.		
			szt.	4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>4</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
17	KSNR 6 d.4. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia zasadnicza przedmiar graficzny AutoCAD>4143,4+<odsadzki po 0,2m>790,0*0,2+(790-53,0)*0,2	m <sup>2</sup>	4 448,80	
		<zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>512,0	m <sup>2</sup>	512,00	
		< zatoka autobusowa> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*3,0	m <sup>2</sup>	109,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>5 070,30</b>
<b>4.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
18	KSNR 6 d.4. 0113-02 2	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia zasadnicza przedmiar graficzny AutoCAD>4448,8	m <sup>2</sup>	4 448,80	
		<zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>512,0	m <sup>2</sup>	512,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 960,80</b>
<b>4.3</b>		<b>D.04.06.01 Podbudowa z betonu cementowego</b>			
19	KSNR 6 d.4. 0109-03 3	Podbudowa z betonu cementowego c16/20 gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą Krotność = 1,1 <podbudowa na zatoce autobusowej > < zatoka autobusowa> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*2,85	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	104,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>104,02</b>
<b>4.4</b>		<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
20	KSNR 6 d.4. 1005-07 4	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę ścieralną nawierzchni <jezdnia zasadnicza przedmiar graficzny AutoCAD>4143,4 <zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>512,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	4 143,40	
			m <sup>2</sup>	512,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 655,40</b>
<b>5</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
21	KSNR 6 d.5. 0308-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		< obmiar graficzny jezdni zasadnicza> 4143,4+ < skrzyżowania> (77,7+94,5+55,6)+<odsadzki po 6cm> (790,0*2-53,0-19,0*16)*0,12	m <sup>2</sup>	4 517,96	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 517,96</b>
22	KSNR 6 d.5. 0308-01 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) /wjazdy gospodarcze/ < wjazdy gospodarcze zał. nr 4> 477,5-77,7-94,5-55,6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	249,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>249,70</b>
23	KSNR 6 d.5. 0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia zasadnicza przedmiar graficzny AutoCAD>4143,41 <zjazdy gospodarcze i skrzyżowania zał. nr 4>477,5	m <sup>2</sup>	4 143,41	
			m <sup>2</sup>	477,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 620,91</b>
24	KSNR 6 d.5. 0309-07 1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 10 4517,96*0,125+(249,7+4620,91)*0,1	t		
			t	1 051,81	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 051,81</b>
<b>5.2</b>		<b>D.05.03.23. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.5. 2	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  < zatoka autobusowa> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*3,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  109,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>109,50</b>
<b>6</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.06.01.01. Umocnienie skarp rowów i scieków</b>			
26 d.6. 1	KSNR 1 0403-01	D.06.01.01.21 Humusowanie powierzchni skarp nasypów przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał, nr 3>1038,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 038,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 038,50</b>
27 d.6. 1	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm  < przepust pod koroną drogi w km 6+677> 8,5	m  m	  8,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>8,50</b>
28 d.6. 1	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej  < ściek od km 7+200 do km 7+320 po str prawej> 120	m  m	  120,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>120,00</b>
29 d.6. 1	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową.  < przepust pod koroną drogi w km 6+677,0> 1,0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
30 d.6. 1	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm  <uzupełnienie poboczy warstwą gr 8cm mieszanki kruszywa 0/31> 790*1,0*2- <wjazdy>6,0*1,0*16-<zatoka autobusowa>20,0*1,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 464,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 464,00</b>
<b>7</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>			
<b>7.1</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
31 d.7. 1	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm  < według projektu org ruchu> 30	szt.  szt.	  30,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
32 d.7. 1	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  < według projektu org ruchu> 21	szt.  szt.	  21,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>21,00</b>
<b>8</b>		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
33 d.8. 1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  < zatoka autobusowa obramowanie zewnętrzne> 21,0+20,0+12,0 < zatoka krawężnik obniżony na krawędzi jezdni> 51,0	m  m m	  53,00 51,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>104,00</b>
<b>8.2</b>		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
34 d.8. 2	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  < chodnik peronu zatoki> 20,0*1,5+4,0*1,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>36,00</b>
<b>8.3</b>		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			
35 d.8. 3	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem  < obramowanie peronu zatoki> 1,5*2+20,0+4,0	m  m	  27,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>27,00</b>