



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej w m. Wojnasy na dł. 0,79km  
(dr. Nr 1832N od km 6+670 do 7+280 dł. 0,610km, oraz dr. pow.  
Nr 1913N od km 0+000 do km 0+180) na dz. nr 98/4; 98/3; 108/2  
w obrębie Wojnasy , Gmina Wieliczki.

**ADRES:** Wojnasy , Gmina Wieliczki,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie.

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	listopad 2015r.	

**Egz. Nr 1**

**Olecko, listopad 2015r.**

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej przez m. Wojnasy

**I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....  
.....

2. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....  
.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJACY:**

.....

## OPIS

przebudowy drogi powiatowej w m. Wojnasy na dł. 0,79km ( dr nr. 1832N od km 6+670 do 7+280 dł. 0,610km, oraz dr. pow. nr 1913N od km 0+000 do km 0+180 dł. 0,180km) w obrębie Wojnasy

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa Nr 33/PZD/2015 z dnia 04.11.2015r z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
5. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni zasadnicza	- 5,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0% /jednostronne/
- pobocza z mieszanki kruszywa	- 1,0m
- kategoria ruchu – KR-1	

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### 3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi odcinek drogi powiatowej od km 6+670 od skrzyżowania z drogą gminną Nr 142011N Wilkasy – Wojnasy przez miejscowość Wilkasy do końca skrzyżowania z drogą gminną Nr 42025N w km 7+460 jako kontynuacja pikietażu narastająco od początku trasy ( km 0+180 drogi powiatowej Nr 1913N)

Na długości opracowania droga posiada 7 załamań trasy w planie. Przebieg drogi i szerokość jezdni w śladzie użytkowania wynoszą od 4,5 do 6,0m.

### 3.2. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje wiejska zabudowa zagrodowa związana z rolniczym charakterem terenu.

### 3.3. Istniejące skrzyżowania .

W świetle przepisów prawa o ruchu drogowym w stanie obecnym nie występują skrzyżowania z drogami o nawierzchni twardej na długości większej niż 20m. Mając na uwadze , że na drogi gminne została sporządzona dokumentacja projektowa z ich przebudową na nawierzchnie twarde przyjęto skrzyżowania w sensie fizycznym jak i z punktu widzenia docelowej organizacji ruchu o następującej lokalizacji:

- km 6+688 strona prawa droga gminna nr 142025N Wilkasy - Wojnasy
- km 7+280 strona lewa z drogą powiatową Nr 1832N i jednocześnie początek drogi pow. Nr 1913N
- km 7+448,4 strona lewa z droga gminną Nr 142025N Wojnasy - Wierciochy

## **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Początek opracowania w km 6+670m na początku skrzyżowania z droga gminną Wilkasy - Wojnasy. Koniec na końcu skrzyżowania z drogą gminną Nr 142025N Wilkasy – Wojnasy w km 0+180 drogi powiatowej Nr 1913N w umownym kilometrażu 7+460,0.

Trasa drogi na projektowanym odcinku posiada 7załamań o kątach zwrotu od 18,84<sup>g</sup> do 108,015<sup>g</sup>. Załamania trasy wyokrąglono odcinkami łuków poziomych o wartościach promieni od R=35m do R=150m.

### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w aspekcie dostosowania optymalnego do istniejącego zagospodarowania terenu i istniejącej niwelety nawierzchni z pospółki. Projektowana korekta niwelety wynika z wymogu zastosowania normatywnych pochyłeń podłużnych i wartości promieni łuków pionowych. Przy kształtowaniu niwelety kierowano się spełnieniem warunku wykonania podbudowy na istniejącej jezdni o pełnej grubości 20cm.

Pochylenia maksymalne niwelety nawierzchni wynoszą 2,15% , minimalne 0,5%. Na odcinku długości 70m pochylenie podłużne niwelety zaprojektowano 0,04% z odwodnieniem poprzecznym do istniejącego rowu przydrożnego na istniejących warunkach.

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o promieniach wklęsły  $R_{\min}= 1500m$  ,  $R_{\max}= 2500$   
wypukły  $R_{\min}= 1500m$  ,  $R_{\max}=2000$

Wartości promieni łuków pionowych i poziomych mieszczą się w normatywnych przedziałach dla przyjętej prędkości projektowej i klasy drogi.

Wysokościowo niweletę dowiązano do niwelacji państwowej z poziomem odniesienia Kronsztad w oparciu o reper państwowy Nr AJ-0815, H=167.89 na szczytowej ścianie budynku mieszkalnego nr20 od strony wschodniej .

Niweletę trasy przedstawiono na załączniku graficznym nr 4 "Profil podłużny".

#### 4.3. Przekroje normalne.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię o szerokości podstawowej 5,00m

Na łukach poziomych zaprojektowano poszerzenia jezdni adekwatne do wartości promieni łuków. Zmianę szerokości jezdni jak i pochylenia poprzecznego zaprojektowano na obustronnych prostych przejściowych długości L=15,0m. Pochylenie jezdni na całej długości jednostronne w dostosowaniu do kierunku zwrotu trasy celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia jezdni, Pobocza szerokości 1,0m z mieszanki 50% kruszywa łamanego .

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne” i załączniku nr 2 „Plan sytuacyjny”

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze , zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach , wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne ( dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni , na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

### **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania - II kwartał 2016r.

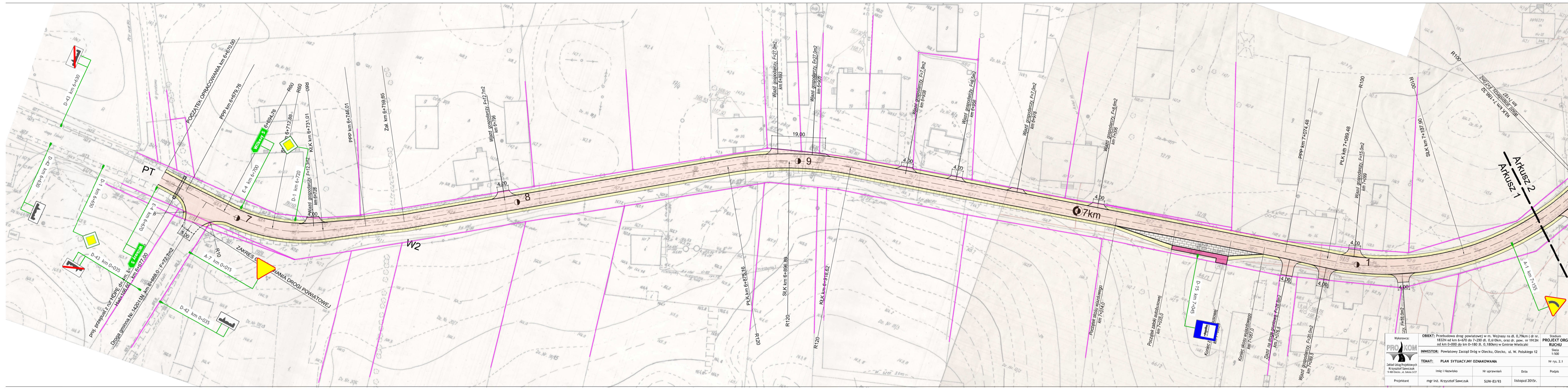
**7.0. Wykaz znaków****a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
1	6+630 L	D-43	koniec obszar zabudowy	
2	6+630 P	D-42	obszar zabudowy	
3	6+650 P	D-1	droga z pierwszeństwem	
4	6+670 P	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości	( Wilkasy 5)
5	6+700 L	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości ( Wilkasy 5)	
6	0+015 P	A-7	ustęp pierwszeństwa	Droga gminna Wilkasy - Wojnasy
7	0+035 L	D-43	koniec obszaru zabudowy	
8	0+035 P	D-42	obszar zabudowy	
9	6+720 L	D-1	droga z pierwszeństwem	
10	7+045 P	D-15	przystanek autobusowy	
11	7+155 P	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	
12	7+235 P	D-1	droga z pierwszeństwem	
13	0+015	A-7	ustęp pierwszeństwa	dr. pow. Rynie - Wojnasy
14	7+ 285 P	D-1	droga z pierwszeństwem	
15	7+320 L	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	
16	7+425 P	D-1	droga z pierwszeństwem	
17	7+448 P	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości	Wierciochy 3
18	0+015 P	A-7	ustęp pierwszeństwa	dr gm. Wojnasy - Wierciochy
19	7+470 L	D-1	droga z pierwszeństwem	
20	7+490 L	D-42	obszar zabudowy	
21	7+490 P	D-43	koniec obszar zabudowy	
22	7+510 L	E-17a	miejscowość	Wojnasy
23	7+510 P	E-18a	koniec miejscowości	

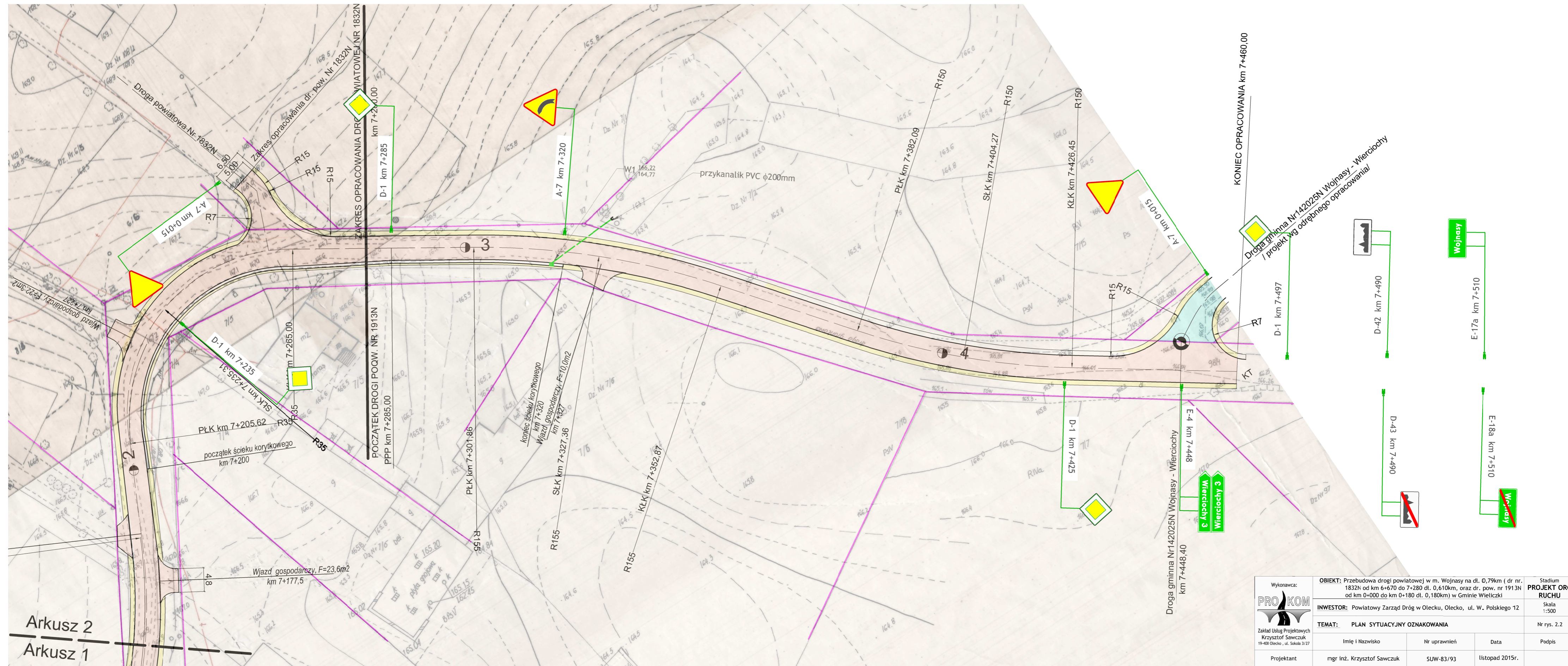
### Zestawienie znaków pionowych do ustawienia

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	1	
2	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	1	
3	A-7	ustęp pierwszeństwa	3	
4	D-1	droga z pierwszeństwem	6	
5	D-15	przystanek autobusowy	1	
6	D-42	obszar zabudowy	3	
7	D-43	koniec obszar zabudowy	3	
8	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości ( Wilkasy 5)	2	
9	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości ( Wierciochy 3)	2	
10	E-17a	miejsowość	1	Wojnasy
11	E-18a	koniec miejscowości	1	Wojnasy
Razem tablice znaków			24	
Słupki stalowe fi 60mm			35szt	ocynkowane






Wykonawca: <b>PROJEKON</b> Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością ul. Piłsudskiego 12, 63-400 Olesko, pow. Oleski, woj. Wielkopolski		Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Olesku, Olecka, ul. W. Piłsudskiego 12, 63-400 Olesko, pow. Oleski, woj. Wielkopolski		Temat: <b>PLAN SYTUACYJNY OZNACZANIWA</b>	
Projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczak		Wzrost rozpoznawczy: F=5,0,0m2 F=2,0,0m2 F=3,0,0m2		Data: 11.06.2018	
Nr projektu: SOW-03/18		Wzrost rozpoznawczy: F=5,0,0m2 F=2,0,0m2 F=3,0,0m2		Nr rys.: 2.1	
Data: 11.06.2018		Wzrost rozpoznawczy: F=5,0,0m2 F=2,0,0m2 F=3,0,0m2		Data: 11.06.2018	



Arkusz 2  
Arkusz 1

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27	<b>OBIĘKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej w m. Wojnasy na dl. 0,79km ( dr nr. 1832N od km 6+670 do 7+280 dt. 0,610km, oraz dr. pow. nr 1913N od km 0+000 do km 0+180 dt. 0,180km) w Gminie Wierciocichy	Stadium <b>PROJEKT ORG          RUCHU</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12	Skala 1:500
<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. 2.2	
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	Podpis listopad 2015r.