

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa odcinka drogi powiatowej Nr 1885N na odcinku Wężewo - Golubie Wężewskie na długości 2,0km</b>					
<b>1</b>		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>			
1	KSNR 1 d.1. 0104-03 1	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  1,0	km  km	  1,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>			
2	KNNR 1 d.1. 0101-07 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm  <klon w km 1+646 str P > 1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3	KNR 2-01 d.1. 0109-05 2	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków  przyjęto szacunkowo odcinki o poniższej lokalizacji (2,0*1000*2*0,25)*0,0001	ha  ha	  0,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,10</b>
4	KNR 2-01 d.1. 0110-02 2	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 1,0mp  1,0	mp  mp	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
5	KNR 2-01 d.1. 0110-01 2	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km  3,14*0,4*0,4*5,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,51	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,51</b>
<b>2</b>		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
6	KNNR 1 d.2. 0202-06 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  Przedmiar zał. Nr 1 <odwiezienie na odkład - grunt z pogłębienia rowów> 1079,6-371,68 < wykopy pod konstrukcje zjazdów- zał. nr 4>3,0*8	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  707,92 24,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>731,92</b>
7	KNR 2-01 d.2. 0506-01 1	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III  < przedmiar zał. nr 3> 3994-1390	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 604,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 604,00</b>
<b>2.2</b>		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
8	KSNR 1 d.2. 0202-07 2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.  < zał. nr 1>371,4-147,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  224,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>224,20</b>
9	KNR 2-01 d.2. 0313-01 2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowylad- dowczymi (kat.gr.I-II)  <zał. Nr1>224,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  224,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>224,20</b>
10	KNR 2-01 d.2. 0237-05 2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyimi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III  224,20	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  224,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>224,20</b>
11	KNR 2-01 d.2. 0506-07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  <przedmiar zał. nr 3> 981-455	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  526,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>526,00</b>
<b>3</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
12	KSNR 6 d.3. 0103-03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  <wjazdy gospodarcze- zał, nr 4> 20,4+23,7+23,7+26,0+23,7+23,7+27,0+ 23,7 < zatoka autobusowa i peron> <str P> 104,0+63,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  191,90 167,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>358,90</b>
<b>3.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13	KSNR 6 d.3. 0113-02 2	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm  <wjazdy gospodarcze> 20,4+23,7+23,7+26,0+23,7+23,7+27,0+23,7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	191,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>191,90</b>
<b>3.3</b>		<b>D.04.06.01. Podbudowa z betonu cementowego</b>			
14	KSNR 6 d.3. 0109-03 3	D.04.06.01.14 Podbudowy betonowe gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą podbudowa pod zatokę autobusową  < powierzchnia zatoki autobusowej> <str P> [(21,0+12,0)*0,5+20,0]*2,85	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	104,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>104,02</b>
<b>3.4</b>		<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
15	KSNR 6 d.3. 1005-07 4	D.04.03.01.21 Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę wyrównawczą i ścieralną nawierzchni 1000,0*3,50*2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7 000,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7 000,00</b>
<b>4</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
16	KSNR 6 d.4. 0108-02 1	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną  < zał. nr 2> (338,42-166,12)*2,45	t		
			t	422,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>422,14</b>
17	KSNR 6 d.4. 0309-02 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)  1000,0*3,50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 500,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 500,00</b>
18	KSNR 6 d.4. 0309-03 1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa ścieralna) - na wjazdach gospodarczych  < wg zał. nr 4> 19,4+21,7+21,7+24,0+21,7+21,7+24,5+21,7	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	176,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>176,40</b>
19	KSNR 6 d.4. 0309-07 1	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 7  422,14+3500*0,1+176,40*0,15	t		
			t	798,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>798,60</b>
<b>4.2</b>		<b>D.05.03.23. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>			
20	KSNR60502 d.4. -03 2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  < zatoka autobusowa> 104,02	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	104,02	
				<b>RAZEM</b>	<b>104,02</b>
<b>5</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami</b>			
21	KNNR 6 d.5. 0605-06 1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm  <załącznik nr 4> 8,0*4	m		
			m	32,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>
22	KNR 2-01 d.5. 0512-04 1	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową.  1,8*4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7,20	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,20</b>
23	KNR 2-31 d.5. 0114-03 1	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm Krotność = 0,75 <uzupełnienie poboczy warstwą gr 6cm mieszanki kruszywa 0/31> 1000*1,5*2-58,0*1,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	2 913,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 913,00</b>
<b>6</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.07.01.01. Oznakowanie poziome</b>			
24	KNNR 6 d.6. 0705-06 1	D.07.01.01.13 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <P-10 w km 1+642> 3,50*4,0*0,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>6.2</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
25	KNNR 6 d.6. 0702-01 2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm  <wymiana istn i brakujących> 7	szt.  szt.	  7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
26	KNNR 6 d.6. 0702-05 2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2  <wymiana i uzupełnienie>7	szt.  szt.	  7,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>7</b>		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1</b>		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
27	KNNR60403 d.7. -03 1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej  <zatoka autobusowa str P > 53,0+57,0	m  m	  110,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>110,00</b>
<b>7.2</b>		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
28	KSNR 6 d.7. 0502-02 2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  <peron zatoki autobusowej str P > 63,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  63,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>63,00</b>
<b>7.3</b>		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			
29	KSNR 6 d.7. 0404-04 3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową  <peron zatoki autobusowej str P > 48,0	m  m	  48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>