

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej nr 1746 na odcinku Cichy Duły od km 4+554,00 do km 10+361,00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>						
1	D.01.01.01	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 10.361-4.554	km		
d.1				km	5.807	
					RAZEM	5.807
2	D.01.01.01	kalk. własna	Zabezpieczenie i/lub przeniesienie punktów osnowy geodezyjnej	szt		
d.1			8	szt	8.00	
					RAZEM	8.00
3	D.01.01.01	kalk. własna	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
4	D.00.00.00	kalk. własna	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
5	D.01.02.01	KNR-W 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
6	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
d.1			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
7	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1			12	szt.	12.00	
					RAZEM	12.00
8	D.01.02.01	KNR-W 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1			15	szt.	15.00	
					RAZEM	15.00
9	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1			7	szt.	7.00	
					RAZEM	7.00
10	D.01.02.01	KNR 2-01 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-100 cm)	szt.		
d.1			2	szt.	2.00	
					RAZEM	2.00
11	D.01.02.01	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny	mp		
d.1			0.17+0.28*2+0.45*12+0.65*15+0.88*7+0.88*2	mp	23.80	
					RAZEM	23.80
12	D.01.02.01	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości wraz z wywiezieniem	ha		
d.1			0.650	ha	0.65	
					RAZEM	0.65
13	D.01.02.04	KNR 2-31 0804-06	Rozebranie nawierzchni z brukowca	m <sup>2</sup>		
d.1			<5+634,00> 18	m <sup>2</sup>	18.00	
			<6+244,00> 12	m <sup>2</sup>	12.00	
					RAZEM	30.00
14	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-02	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1			12+2	m <sup>2</sup>	14.00	
					RAZEM	14.00
15	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-03	Rozebranie murków betonowych	m		
d.1			<km 6+055,00 - 6+073,00> 20.80	m	20.80	
					RAZEM	20.80
16	D.01.02.04	KNR 2-31 0810-03	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonu	m <sup>2</sup>		
d.1			3+4+7.5+15	m <sup>2</sup>	29.50	
					RAZEM	29.50
17	D.01.02.04	KNR AT-03 0107-01	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z odwiezieniem i utylizacją materiału z rozbiórki	m		
d.1			<m. Olszewo> 1241	m	1241.00	
					RAZEM	1241.00
18	D.01.02.04	KNR 2-31 0803-01	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.1			<przepust P-8> 4.50*5.0	m <sup>2</sup>	22.50	
			<przepust P-13> 4.50*5.0	m <sup>2</sup>	22.50	
			<przepust P-15> 4.5*5.0	m <sup>2</sup>	22.50	
			<przepust P-18> 4.0*5.0	m <sup>2</sup>	20.00	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej nr 1746 na odcinku Cichy Duły od km 4+554,00 do km 10+361,00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<przepust P-19> 4.60*5.0	m <sup>2</sup>	23.00	
					RAZEM	110.50
19	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów pod zjazdami z rur betonowych o śr. 30 cm	m		
d.1			7+6+18	m	31.00	
					RAZEM	31.00
20	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm	m		
d.1			<przepust P-8> 13.0	m	13.00	
			<przepust P-15> 15.0	m	15.00	
					RAZEM	28.00
21	D.01.02.04	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
d.1			<przepust P-13> 15.0	m	15.00	
			<przepust P-18> 11.0	m	11.00	
					RAZEM	26.00
22	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-02	Rozebranie poręczy ochronnych z kątowników na obiekcie	m		
d.1			<10+067 - 10+089>22+22	m	44.00	
					RAZEM	44.00
23	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1			18	szt.	18.00	
					RAZEM	18.00
24	D.01.02.04	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
d.1			27	szt.	27.00	
					RAZEM	27.00
25	D.01.02.04	KNR 2-31 0818-06	Rozebranie barier betonowych i słupków w rozstawie co 2,5 m	m		
d.1			<m. Olszewo>180+146+282+23+23	m	654.00	
					RAZEM	654.00
26	D.01.02.04	kalk. indy- wid.	Przestawienie wiaty przystankowej	kpl		
d.1			1	kpl	1.00	
					RAZEM	1.00
27	D.01.03.01	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych śr. 110 mm na kablu telekomunikacyjnym	m		
d.1			2.0+4.0+4.0+5.0+5.0+5.0+5.0+4.7+4.8+5.2+5.0+5.35+4.65+ 4.15+5.5+4.1+5.5+5.15+10.50+4.35+4.3+4.5+4.6+5.3+5.1+22.0+ 7.2+6.0+6.0+6.5+6.75+1.4+2.5+2.8	m	188.90	
					RAZEM	188.90
28	D.01.02.02	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1			<tabela nr 4> 29695.87	m <sup>2</sup>	29695.87	
					RAZEM	29695.87
<b>2</b>		<b>D.02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
29	D.02.01.01	KNR 2-01 0206-02	Wykopy z transportem urobku na odkład	m <sup>3</sup>		
d.2			<tabela nr 1> 45.52+71.22	m <sup>3</sup>	116.74	
					RAZEM	116.74
30	D.02.03.01	KNR 2-01 0313-02	Formowanie nasypów	m <sup>3</sup>		
d.2			<tabela nr 1> 1386.49+974.25	m <sup>3</sup>	2360.74	
					RAZEM	2360.74
31	D.02.03.01	KNR 2-01 0236-01	Zagęszczanie nasypów	m <sup>3</sup>		
d.2			<tabela nr 1> 1386.49+974.25	m <sup>3</sup>	2360.74	
					RAZEM	2360.74
32	D.02.03.01	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów	m <sup>2</sup>		
d.2			<tabela nr 2> 2869.38+3952.01	m <sup>2</sup>	6821.39	
					RAZEM	6821.39
<b>3</b>		<b>03.00.00</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
33	D.03.02.01	KNR 2-01 0217-06	Wykopy na odkład	m <sup>3</sup>		
d.3			<przepust P-08> 39.40*(11.60+1.0)*0.5	m <sup>3</sup>	248.22	
			<przepust P-13> 43.55*(12.2+1.0)*0.5	m <sup>3</sup>	287.43	
			<przepust P-15> 64.95*(14.95+1.0)*0.5	m <sup>3</sup>	517.98	
			<przepust P-18> 35.15*(10.30+1.0)*0.5	m <sup>3</sup>	198.60	
			<przepust P-19> 40*(8.90+1.0)*0.5	m <sup>3</sup>	198.00	
					RAZEM	1450.23
34	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-01	Ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
d.3			<przepust P-08> 7.20*1.0	m <sup>3</sup>	7.20	
			<przepust P-13> 5.90*1.0	m <sup>3</sup>	5.90	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej nr 1746 na odcinku Cichy Duły od km 4+554,00 do km 10+361,00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<przepust P-15>10.50*1.0 <przepust P-18> 7.95*1.0 <przepust P-19> 9.60*1.0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	10.50 7.95 9.60	
					RAZEM	41.15
35 d.3	D.03.01.03a	KNR AT-04 0101-01	Geotkanina typu 120x120  <przepust P-08> 14.64*4.0 <przepust P-13> 11.80*4.0 <przepust P-15> 21.60*4.0 <przepust P-18> 16.80*4.0 <przepust P-19> 20.0*4.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  58.56 47.20 86.40 67.20 80.00	
					RAZEM	339.36
36 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0105-03	Podsypka piaskowa gr. 10 cm  <przepust P-08> 14.23*1.0 <przepust P-13> 12.60*1.0 <przepust P-15> 19.63*1.0 <przepust P-18> 14.54*1.0 <przepust P-19> 17.62*1.0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  14.23 12.60 19.63 14.54 17.62	
					RAZEM	78.62
37 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-08	Przepusty karbowane z rur PEHD o śr. 60 cm  <przepust P-08> 14.23 <przepust P-19> 17.62	m  m m	  14.23 17.62	
					RAZEM	31.85
38 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-31 0605-08	Przepusty karbowane z rur PEHD o śr. 80 cm  <przepust P-13> 12.60 <przepust P-15> 19.63 <przepust P-18> 14.54	m  m m m	  12.60 19.63 14.54	
					RAZEM	46.77
39 d.3	D.03.01.03a	KNR 2-01 0502-01	Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka przepustów  <przepust P-08> 14.23*17.91-0.28*14.23 <przepust P-13> 12.60*19.75-0.50*12.60 <przepust P-15> 19.63*32.35-0.50*19.63 <przepust P-18> 14.54*16.35-0.50*14.54 <przepust P-19> 17.62*9.42-0.28*17.62	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  250.87 242.55 625.22 230.46 161.05	
					RAZEM	1510.15
40 d.3	D.03.01.01	KNR 2-33 0601-03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednotworowych z rur o śr. 100 cm <P-09> 1+1+1+1	m  m	  4.00	
					RAZEM	4.00
41 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0613-01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości do 2 m 1	stud.  stud.	  1.00	
					RAZEM	1.00
42 d.3	D.03.01.01	KNR 2-33 0606-01	Ścianki czołowe przepustów  <P-09> ((1.62*3.08*0.25)+(0.82*3.08*0.40)-(3.14*0.25))*2 <P-13> ((2.44*3.08*0.25)+(0.82*3.08*0.40)-(0.50*0.25))*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.95 5.53	
					RAZEM	8.48
43 d.3	D.03.02.01	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych  3	szt.  szt.	  3.00	
					RAZEM	3.00
44 d.3	D.03.02.01	KNR 2-18 0712-10	Izolacja zewnętrznej powierzchni rur betonowych i żelbetowych o śr. 1000 mm abizolem dwukrotnie 2.0*1	m  m	  2.00	
					RAZEM	2.00
45 d.3	D.03.01.03	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów z rur betonowych o śr. 60 cm z namułu  <w km 5+783,00> 14 <w km 5+330,00> 11 <DR-2> 10 <DR-6> 10 <P-12> 10	m  m m m m	  14.00 11.00 10.00 10.00 10.00	
					RAZEM	55.00
<b>4</b>	<b>D.04.00.00</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
46 d.4	D.04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni <jezdnia - poszerzenia - tabela nr 5> 98.70 <zjazdy - tabela nr 7> 2475.30	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  98.70 2475.30	

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej nr 1746 na odcinku Cichy Duły od km 4+554,00 do km 10+361,00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			<chodniki str.L> 182.20+30.80+36.0+49.40+14.70+51.10+44.10+58.60+25.60+53.50+71.20+32.80+49.20+47.40+105.40+54.30+75.50+12.30+96.50+72.90+39.40+51.20+47.50+41.0+33.50+73.50+67.20+49.60+46.0+106.30 <chodniki str. P> 107.30+116.40 <ściek drogowy> 83*0.6 <zatoki autobusowe str.L> 105.70 <zatoki autobusowe str. P> 81.30+100.00 <przepusty P-8, P-13, P-15, P-18,P-19> (5.2+5.2+5.2+5.2+5.14)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1718.70 223.70 49.80 105.70 181.30 25.94	
					RAZEM	4879.14
47 d.4	D.04.05.01	KNR 2-31 0111-03	Ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem Rm=1,5 Mpa gr. 15 cm <jezdnia poszerzenia tabela nr 5> 117.68 <zatoki autobusowe str.L> 105.70 <zatoki autobusowe str. P> 81.30+100.00 <przepusty P-8, P-13, P-15, P-18,P-19> (5.2+5.2+5.2+5.2+5.14)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	117.68 105.70 181.30 25.94	
					RAZEM	430.62
48 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm <jezdnia - poszerzenia - tabela nr 5> 98.70 <zjazdy - tabela nr 7> 2475.30 <zatoki autobusowe str.L> 105.70 <zatoki autobusowe str. P> 81.30+100.00 <przepust P-8> 4.90*1.0 <przepusty P-8, P-13, P-15, P-18,P-19> (4.9+4.9+4.9+4.9+4.8)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	98.70 2475.30 105.70 181.30 4.90 24.40	
					RAZEM	2890.30
49 d.4	D.04.04.02	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 10 cm <chodniki str.L> 182.20+30.80+36.0+49.40+14.70+51.10+44.10+58.60+25.60+53.50+71.20+32.80+49.20+47.40+105.40+54.30+75.50+12.30+96.50+72.90+39.40+51.20+47.50+41.0+33.50+73.50+67.20+49.60+46.0+106.30 <chodniki str. P> 107.30+116.40 <ściek drogowy> 83*0.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1718.70 223.70 49.80	
					RAZEM	1992.20
50 d.4	D.04.06.01b	KNR 2-31 0109-03	Podbudowa z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm <zatoki autobusowe str.L> 105.70 <zatoki autobusowe str. P> 81.30+100.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	105.70 181.30	
					RAZEM	287.00
51 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni niezwiązanej z kruszywa <jezdnia - poszerzenia - tabela nr 5> 98.70 <zjazdy - tabela nr 7> 1814.69 <przepusty P-8, P-13, P-15, P-18,P-19> (4.9+4.9+4.9+4.9+4.8)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	98.70 1814.69 24.40	
					RAZEM	1937.79
52 d.4	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia - poszerzenia - tabela nr 5> 98.70 <zjazdy - tabela nr 7> 1814.69 <przepusty P-8, P-13, P-15, P-18,P-19> (4.9+4.9+4.9+4.9+4.8)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	98.70 1814.69 24.40	
					RAZEM	1937.79
53 d.4	D.04.08.01	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym dla KR-2 <tabela nr 3> (175.60+542.47)*2.6	t t	1866.98	
					RAZEM	1866.98
54 d.4	D.04.08.05	KNR 2-31 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie <tabela nr 3> 344.00+515.87	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	859.87	
					RAZEM	859.87
<b>5</b>	<b>D.05.00.00</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>				
55 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm <jezdnia - tabela nr 6> 79.98 <zjazdy - tabela nr 7> 1814.69 <przepusty P-8, P-13, P-15, P-18,P-19> (4.6+4.6+4.6+4.6+4.5)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	79.98 1814.69 22.90	
					RAZEM	1917.57
56 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni bitumicznych <jezdnia> 5261.0+6852.20+8472.35+157.90+7729.20 <zjazdy>1814.69	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28472.65 1814.69	
					RAZEM	30287.34
57 d.5	D.04.03.01	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową kationową szybko rozpadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup> <jezdnia> 5261.00+6852.20+8472.35+157.90+7728.65	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28472.10	
					RAZEM	28472.10

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej nr 1746 na odcinku Cichy Duły od km 4+554,00 do km 10+361,00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
58 d.5	D.04.02.02a	KNR AT-04 0104-03	Ułożenie geosiatki o szer. 1,0 m strona prawa <km 7+421,00 - 8+478,00> 1057*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1057.00	
					RAZEM	1057.00
59 d.5	D.04.02.02a	KNR AT-04 0104-03	Ułożenie geosiatki o szer. 2,0 m strona lewa <km 7+421,00 - 8-478,00> 1057*2.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2114.00	
					RAZEM	2114.00
60 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm <jezdnia odc. 4+554.00 - 5+670,00> 5261.00 <jezdnia odc. 6+960,00 - 8+480,00>6852.20 <jezdnia odc. 8+480,00 - 10+361,00> 8472.35 <zjazdy - tabela nr 7> 1780.27	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5261.00 6852.20 8472.35 1780.27	
					RAZEM	22365.82
61 d.5	D.05.03.05	KNR 2-31 0310-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm <jezdnia odc. 5+670,00 - 6+960,00> 7729.20	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 7729.20	
					RAZEM	7729.20
62 d.5	D.05.01.02	KNR 2-31 0114-01	Pobocza - nawierzchnia gruntowa ulepszona gr. 10 cm <strona prawa> (2096.00+3330.00)*1.0 <strona lewa> (1088.30+3321.90)*1.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5426.00 4410.20	
					RAZEM	9836.20
63 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm <zatoki autobusowe str.L> 105.70 <zatoki autobusowe str. P> 81.30+100.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 105.70 181.30	
					RAZEM	287.00
64 d.5	D.05.03.23	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm grafitowej na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm <zjazdy - tabela nr 7> 342.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 342.90	
					RAZEM	342.90
<b>6</b>		<b>D.06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
65 d.6	D.06.02.01a	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PVC o śr. 40 cm <tabela nr 7> 232.30	m m	 232.30	
					RAZEM	232.30
66 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp i dna wlotu i wylotu przepustów kamieniem polnym gr. 10-15 cm na podsypce cem. piasek 1:4 <P-08> 1.5*2.0+1.90*2.0 <P-09> 1.5*2.0+1.5*2.0 <km 5+783,00> (2.0*2.0)*2 <P-13> 1.5*2.0+1.5*2.0 <P-15> (1.5*2.0+1.5*2.0)*2 <P-18> (1.5*2.0+1.5*2.0)*2 <P-19> (1.5 *2.0+1.5*2.0)*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6.80 6.00 8.00 6.00 12.00 12.00 12.00	
					RAZEM	62.80
67 d.6	D.06.01.01	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm 2869.38+3952.01	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6821.39	
					RAZEM	6821.39
<b>7</b>		<b>D.07.00.00</b>	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
68 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm <według projektu organizacji ruchu> 33	szt. szt.	 33.00	
					RAZEM	33.00
69 d.7	D.07.02.01	KNR 2-31 0703-02	Tablice znaków drogowych, wielkość "średnie" typ 2 <według projektu organizacji ruchu> <A-1>4 <A-2>3 <A-3>3 <A-4>3 <A-6b>2 <A-6c>2 <A-7> 4 <A-18a>4 <D-15>3 <D-42>2 <D-43>2 <E-17a>2 <E-18a>2	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 4.00 3.00 3.00 3.00 2.00 2.00 4.00 4.00 3.00 2.00 2.00 2.00 2.00	
					RAZEM	36.00



## PRZEDMIAR ROBÓT

Remont drogi powiatowej nr 1746 na odcinku Cichy Duły od km 4+554,00 do km 10+361,00

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
81 d.8	D.10.01.02	kalk. własna	Przebudowa rowu o głębokości 0,75 i długości 30m	m		
			<km 6+990 - km 7+030>30	m	30.00	
					RAZEM	30.00
82 d.8	D.10.01.01	kalk. własna	Mur oporowy z koszy gabionowych o wym. 50 x 50 cm wypełnionych kamieniem ustawionych w dwóch rzędach	m		
			<od km 5+855 - km 5+889> 30	m	30.00	
			<od km 6+054 - km 6+084> 20	m	20.00	
					RAZEM	50.00