Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”
Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numer działek:	**10,17 obręb 3 Cichy, gm. Świętajno** **25, 43, 54 obręb 1 Barany, , gm. Świętajno** **169, 220/517 obręb 11 Jurki, gm. Świętajno** **95/11, 95/12, 398 obręb 18 Olszewo, gm. Olecko** **39/8, 40, 44/2, 96/1 obręb 8 Duły, gm. Olecko**
Zamawiający:	**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku** **ul. Wojska Polskiego 12** **19-400 Olecko**
Obiekt:	**Remont drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie – Leśny Zakątek – Czerwony Dwór – Cichy – Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy – Duły** **Kategoria obiektu XXV**
Stadium:	**Projekt budowlany**
Projekt:	**Projekt zagospodarowania terenu**
Projektant:	**mgr inż. Wojciech Wielgat** **nr upr. WAM/0097/POOD/09**
Sprawdzający:	**mgr inż. Paweł Lutow** **nr upr. WAM/0045/POOD/09**

Ełk, maj 2015r.

O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

p r o j e k t b u d o w l a n y

Remont drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie – Leśny Zakątek – Czerwony Dwór – Cichy – Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy – Duły

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:	**mgr inż. Wojciech Wielgat** **nr upr. WAM/0097/POOD/09**
Sprawdzający:	**mgr inż. Paweł Lutow** **nr upr. WAM/0045/POOD/09**

maj 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia
6. Warunki techniczne do projektowania
7. Uzgodnienia branżowe
8. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych
2. Tabela nr 2 – Tabela plantowania skarp
3. Tabela nr 3 – Tabela wyrównań podbudowy
4. Tabela nr 4 – Tabela zdjęcia humusu
5. Tabela nr 5 – Tabela podbudowy z kr. łamanego i kruszywa stab. cementem
6. Tabela nr 6 – Tabela warstwy wiążącej
7. Tabela nr 7 - Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:1000 – 7 arkuszy
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000 – 8 arkuszy
4. Rys. nr 4 - Przekroje normalne - skala 1:50
5. Rys. nr 5 - Przekroje poprzeczne - skala 1:100 - 4 arkusze
6. Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne zatoka autobusowa – skala 1:500 – 2 arkusze
7. Rys. nr 7 – Szczegóły konstrukcyjne –skala 1:10, 1:50 – 3 arkusze
8. Rys. nr 8 – Szczegóły konstrukcyjne przepustów – skala 1:50 – 9 arkuszy
9. Rys. nr 9 - Szczegół konstrukcyjny ścianki czołowej – skala 1:25
10. Rys. nr 10 – Zjazdy gospodarcze - skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

a) umowy Nr 39/PZD/2010 z dnia 16 marca 2010 r. zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH" Wojciech Wielgat w Ełku,
b) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
e) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
f) dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki, grudzień 2010 r.,
g) decyzji pozwolenia wodnoprawnego wydanej przez Starostę Ełckiego R.6341.15.2015 z dnia 12.05.2015 r.,
h) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wydanej przez Burmistrza Olecka GKO.6220.5.2012 z dnia 05.07.2012 r.,
i) uzgodnień branżowych,
j) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
k) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
l) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1746 N na odcinku Cichy – Duły.

Zakres opracowania obejmuje remont drogi powiatowej nr1746 N. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1877 N w m. Cichy (dowiązanie do istniejącej krawędzi jezdni), koniec przyjęto na granicy pasa drogowego przed skrzyżowaniem z droga wojewódzką w m. Duły. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi powiatowej wynosi
10361,00 m. W zakresie opracowania ujęto remont istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi.

Zakres opracowania obejmuje:

- remont drogi powiatowej,
- remont chodników i zatok autobusowych,
- remont odwodnienia drogi powiatowej,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- remont zjazdów indywidualnych i publicznych,
- remont skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

3. Istniejący stan

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi powiatowej łączy ze sobą miejscowości Cichy i Duły. W ciągu drogi zlokalizowane są miejscowości Barany oraz Olszewo. Na całym odcinku drogi jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,5 - 6,0 m. W miejscowościach Cichy, Barany, Olszewo, Duły droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej gdzie pas drogowy jest częściowo zagospodarowany – urządzone zjazdy do posesji oraz odcinki chodników przyległych do jezdni. Na całym opracowywanym odcinku tereny przyległe są terenami rolniczymi. Pomiędzy miejscowościami droga

przebiega przez tereny rolne oraz leśne. Przebieg projektowanej drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się na krawędzi pasa drogowego przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 656 w miejscowości Duły.
W ramach opracowania ujęto włączenie drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej.

3.2. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokaliowane w pasie drogowym należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owiniecie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.
W granicach obszaru robót ziemnych należy usunąć wszystkie karcze po drzewach usuniętych wcześniej.

3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia terenu:
- sieć wodociągowa,
- siec kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna i doziemna linia energetyczna nN,
- kablowe sieci telekomunikacyjne.

Napotkane uzbrojenie terenu nie podlegające przebudowie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 4,0 m. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceńskie i plejstoceńskie.
Holocen jest reprezentowany przez warstwę nawierzchni i nasypy o różnym składzie.
Plejstocen jest reprezentowany przez grunty spoiste wykształcone w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych. W wykonanych otworach nr 5 i 6 nawiercono wodę gruntową.
W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują **proste** i **złożone** warunki gruntowe w zależności od lokalizacji.
Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:
- nawierzchnia bitumiczna zniszczona o miąższości nie przekraczającej 0,05 m,
- nieregularny bruk
- nasypy o różnym składzie litologicznym przeważnie jednak zbudowane z gruntów spoistych w stanie twardoplastycznym i plastycznym grupa nośności związana z warunkami wodnymi podłoża G2 do G3
- grunty organiczne (namuły i torfy) barwy ciemnej brunatnej.
- grunty spoiste (piaski gliniaste i gliny pylaste nieskonsolidowane) w stanie twardoplastycznym.

Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

droga powiatowa
- klasa drogi L 1/2
- prędkość projektowa Vp=50 km/h,
- jezdnia podstawowa szerokość przekrój trasowy 2x2,25 m:
  - m. Cichy 2 x 2,50 m,
  - m. Barany 2x2,25 m,
  - m. Olszewo 2x3,0 m

  - m. Duły 2x 2,25 m
- pobocza – szerokość 2 x 1,0 m,
- chodniki - szerokości 1,5 m,
- zatoki autobusowe o szerokości 3,0 m.

4.2. Projektowany układ sytuacyjny

Dla potrzeb prac projektowych założono kilometraż roboczy. Początek opracowania w km 0+000,00 na krawędzi drogi powiatowej nr 1877N w m. Cichy. Koniec opracowania w km 10+361,00 na granicy pasa drogowego drogi powiatowej – przed skrzyżowaniem z droga wojewódzką nr 656 w m. Duły. Zaprojektowane zjazdy indywidualne i publiczne stanowią włączenia w układ lokalnych dróg publicznych.
Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od R=35 m do R=1000 m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami.
Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych urządzonych dróg. Niweleta przebiega w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni drogi.
Na odcinku drogi zaprojektowano:
- spadki podłużne w zakresie od 0,053% do 6,72%,
- łuki pionowe wklęsłe od R=600 m do R=7000 m,
- łuki pionowe wypukłe od R=200 m do R=10000 m.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.

od km 0+000,00 do km 0+570,00, od km 5+670,00 do km 6+960,00
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm,

od km 0+570,00 do km 5+670,00, od km 6+960,00 do km 7+420,00, 8+480,00 do 10+361,00
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. do 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego.

od km 7+420,00 do km 8+480,00,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- geosiatka przeciwspękaniowa – strona lewa szer. 2,0 m, prawa szer.1,0 m od krawędzi drogi
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego o gr. do 4 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego

konstrukcja jezdni na poszerzeniach
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm.

konstrukcja zatoki autobusowej

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm,

konstrukcja zjazdów i dróg gminnych KR1 (28 cm) o nawierzchni bitumicznej
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja chodnika
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 10 cm.

Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm i 15x22 cm, obrzeza betonowe o wym 6x20 cm.

4.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych. Zakres budowy odwodnienia drogi obejmuję:
- budowę przepustów z rur PEHD o średnicy 40 i 60 cm,
- remont istniejących przepustów betonowych,
- budowę ścieków drogowych z prefabrykatów betonowych,
- budowa studni wraz ze studzienkami ściekowymi i przykanalikami,
- budowę ścianek czołowych żelbetowych na istniejących przepustach,
- oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi.

4.5.1. Rozwiązania techniczne przepusty

Przepust P-1 w km 0+530,00
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 100 cm i długości 10,0 m. Stan techniczny dobry.
Przepust P-2 w km 0+885,00
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 16,0 m. Na istniejącym przepuście należy rozebrać 2 rury z prawej i 5 rur z lewej strony i ponownie ustawić. Rury w złym stanie technicznym należy wymienić i wyregulować. Należy wybudować 2 ścianki czołowe żelbetowe.
Przepust P-3 w km 1+135,00
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 16,0 m. Ze względu na zamulenie światła przepustu obiekt należy oczyścić.
Przepust P-4 w km 1+289,00
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości ok 16 m. Ze względu na zamulenie światła przepustu obiekt należy oczyścić.
Przepust P-5 w km 2+075,70
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 40 cm. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm i długości 7,95m. Od strony wlotu projektuje się studnei z pierścieniem odciążającym i pokrywą z wpustem drogowym o średnicy 1000 mm. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90,0°. Pochylenie podłużne przepustu 0,5 %. Rzędna wlotu

181,14 m, rzędna wylotu 181,10 m. Rzędna wpustu kd 182,07. Skarpy i dno cieku umocnić kamieniem polnym. Istniejący przepust i studnie betonową należy rozebrać.

Przepust P-6 w km 2+694,75
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości ok 20,0 m. Na istniejącym przepuście należy rozebrać 2 rury z prawej i lewej strony. Rury w złym stanie technicznym należy wymienić i wyregulować. Należy wybudować 2 ścianki czołowe żelbetowe. Światło przepustu należy oczyścić.

Przepust P-7 w km 2+954,60
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości ok. 12 m. Przepust w dobrym stanie technicznym.

Przepust P-8 w km 4+634,00
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust betonowy o średnicy 60 cm i długości ok. 13m. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 14,23 m. Od strony wlotu projektuje się studnie o średnicy 1000 mm. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90,0°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 173,00 m, rzędna wylotu 172,85 m. Do studni należy podłączyć istniejący rurociąg drenarski o rzędnej 173,02. Studnia betonowa o średnicy 1000 mm , rzędna dna 172,50, rzędna góry 174,50. Skarpy i dno wylotu należy umocnić kamieniem polnym na podsypce cementowo - piaskowej.

Przepust P-9 w km 5+076,00
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 100 cm i długości ok 15,0 m. Na istniejącym przepuście należy rozebrać 2 rury z prawej i lewej strony i ponownie wbudować. Należy wybudować 2 ścianki czołowe żelbetowe.

Przepust P-7 w km 2+954,60
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości ok. 11 m. Przepust należy odmulić.

Przepust P-11 w km 5+782,00
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości ok 13 m. Ze względu na zamulenie światła przepustu należy oczyścić przepust. Wlot i wylot oraz skarpy przepustu należy umocnić kamieniem polnym. Studnie zlokalizowaną po stronie wylotu należy oczyścić. Ciek po obu stronach przepustu należy oczyścić na długości 20 m.

Przepust P-12 w km 6+885,00
Istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 10 m. Na wlocie wpust uliczny kanalizacji deszczowej, wylot zakończony studnią betonową. Przepust w dobrym stanie technicznym. Studnie betonową oraz wpust kanalizacji deszczowej należy oczyścić.

Przepust P-13 w km 7+020,65
Istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 15 m. Przepust jest w złym stanie technicznym i należy go rozebrać. W tym samym miejscu projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości 12,60 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 161,36 m, rzędna wylotu 161,24 m. Po obu stronach należy wybudować ścianki czołowe żelbetowe. Skarpy i dno cieku umocnić kamieniem polnym.

Przepust P-15 w km 8+127,00
Istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 15 m. Przepust jest w złym stanie technicznym i należy go rozebrać. W tym samym miejscu projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości 19,63 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochyle-

nie podłużne przepustu 1,0 %. Rzędna wlotu 162,12 m, rzędna wylotu 161,92 m. Skarpy i dno cieku umocnić kamieniem polnym.

Przepust P-16 w km 8+555,40
Istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 12 m. Przepust w dobrym stanie technicznym. Ze względu na zamulenie światła przepustu obiekt należy oczyścić.

Przepust P-17 w km 8+773,65
Istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 13 m. Przepust w dobrym stanie technicznym. Ze względu na zamulenie światła przepustu obiekt należy oczyścić. Ciek po obu stronach przepustu należy oczyścić na długości 30 m.

Przepust P-18 w km 9+024,35
Istniejący przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 11 m. Przepust należy rozebrać a w tym samym miejscu należy wybudować przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości 14,54 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne 1,0 %, rzędna wlotu 161,83, rzędna wylotu 161,69. Skarpy i dno cieku należy umocnić kamieniem polnym.

Przepust P-19 w km 10+352,45
Projektuje się nowy przepust rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 17,62 m. Pochylenie podłużne przepustu 2,0 %, rzędna wlotu 165,36, rzędna wylotu 165,00. Wlot i wylot oraz skarpy należy umocnić kamieniem polnym.

4.5.2. Rozwiązania techniczne rurociągi drenarskie

Na obszarze opracowania na odcinku od m. Cichy do m. Duły lokalizowane są przejścia poprzeczne przez drogę w postaci rurociągów drenarskich. Projektowane odwodnienie układu drogowego nie zakłada przebudowy rurociągów drenarskich. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowej pracy rurociągu należy odcinek wymienić.

5. Bilans terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 54.639,46 m^2,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna	- 49.466,60 m^2,
- zjazdy – nawierzchnia bitumiczna	- 2.939,50 m^2,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej	- 481,36 m^2,
- zatoki autobusowe – nawierzchnia z kostki betonowej	- 411,20 m^2,
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej	- 1.340,80 m^2,

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków. Obszar realizacji inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania,
- przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem występowania płazów,
- bezwzględnie stosować zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.
Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.
Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:
- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.
- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliżej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.
Grunt z wykopu zostanie wywieziony na odkład. Grunt na nasyp należy dowieźć z dokopu. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

10. Docelowa organizacja ruchu

10.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:
- znaki średnie, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

10.2. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano bariery ochronne stalowe skrajne typu SP-09 w rozstawie słupków co 4 m o następujących parametrach:
- minimalny poziom powstrzymywania – N2,
- maksymalna szerokość pracująca – W5,
- minimalny poziom intensywności zderzenia – A.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu obiektu dokonano w oparciu o:
a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj.
dz. nr ew. 10,17 obręb 3 Cichy, gm. Świętajno
dz. nr ew.25, 43, 54 obręb 1 Barany, gm. Świętajno
dz. nr ew.169, 220/517 obręb 11 Jurki, gm. Świętajno
dz. nr ew.95/11, 95/12, 398 obręb 18 Olszewo, gm. Olecko
dz. nr ew.39/8, 40, 44/2, 96/1 obręb 8 Duły, gm. Olecko.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

12.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót, wchodzi wykonanie:
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych: wykopu i nasypy,
- przepustów pod koroną drogi, przepustów pod zjazdami, rurociągów drenarskich,
- studni chłonnych, studzienek ściekowych, przykanalików,
- krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- nawierzchni chodników, zjazdów i zatok autobusowych,
- oznakowania pionowego i urządzeń brd.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:
- istniejąca nawierzchnia jezdni,
- przepusty pod koroną drogi.

12.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- przepusty pod koroną drogi.

12.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:
- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W trakcie prowadzenia prac w obszarze przepustów pod koroną drogi należy zachować szczególną ostrożność oraz zabezpieczyć teren prowadzenia prac w sposób uniemożliwiający utonięcie.

12.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywanie robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie utonięcia – występuje podczas realizacji robót związanych z przebudową przepustów nad ciekami i zbiornikami wodnymi,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej: - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

12.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
- rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
- czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
- okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu

poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

12.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09 Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527- 72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail) wam@piib.org.pl

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Lutow
   19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6YU-E1L-D31 *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu WOJCIECHOWI RYSZRDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzchołowski

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527- 72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail) wam@piib.org.pl

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
   19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XUI-RKG-GRG *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

BURMISTRZ OLECKA

GKO.6220.5.2012

Olecko, dnia 05 lipca 2012r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wojciecha Wielgat- Zakład Usług Drogowych „DROTECH" Wojciech Wielgat w Ełku, działającego z upoważnienia inwestora- Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

stwierdzam
brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie- Leśny Zakątek- Czerwony Dwór- Cichy- Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy- Duły.*

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 17.05.2012r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia.

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty aktualnymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przebudowywany odcinek w części przebiega przez obszar Gminy Świętajno.

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie- Leśny Zakątek- Czerwony dwór- Cichy- Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy- Duły. Istniejąca droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4,5 – 6,0 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości ok. 1,0 m. Wzdłuż drogi brak jest wyodrębnionych ciągów pieszych, zatok autobusowych oraz urządzonych zjazdów indywidualnych, publicznych oraz skrzyżowań.

Zakres prac przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, nawierzchni ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej, zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej, poboczy z kruszywa naturalnego, nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej, robót ziemnych (wykopy i nasypy), urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania drogi, przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi oraz przepustów pod koroną drogi.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy zagrodowej oraz gospodarstw rolnych. Na istniejącą szatę roślinną składają się tereny zielone w postaci rowów trawiastych oraz drzewa zlokalizowane w obrębie pasa drogowego.

Realizacja inwestycji wiązała się będzie z koniecznością wycinki ok. 20 drzew (lipa, topola czarna, jesion, dąb, wierzba o obwodach pni od 100 do 441 cm). Ewentualna wycinka po uzyskaniu stosownego zezwolenia zostanie wykonana poza okresem lęgowym ptaków. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy nieprzeznaczone do usunięcia zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku wykonywania robót instalacyjnych w pobliżu strefy korzeniowej roślinności, prace prowadzone będą poza okresem wegetacji roślin (tj. od późnej jesieni do wczesnej wiosny).

Wytwarzane odpady będą gromadzone w wyznaczonych miejscach, a następnie odbierane w celu ich odzysku bądź unieszkodliwienia przez uprawione podmioty. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami nie powinno wystąpić niebezpieczeństwo skażenia powierzchni ziemi i wody.

przedmiotowej sprawie liczba stron przekracza 20, powyższe zawiadomienie zgodnie z art. 49 kpa umieszczono na okres 14 dni na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz Urzędu Gminy Świętajno. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olecka w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Załączniki:
1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Z up. Burmistrza
Marianna Wisielska
Kierownik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:
1.Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
2.Zakład Usług Drogowych „DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk
3.Gmina Świętajno
4.Pozostałe strony postępowania-
obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
5.A/a

Do wiadomości:
1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60,10-437 Olsztyn
2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko

URZĄD MIEJSKI
19-400 Olecko
Plac Wolności 3

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie- Leśny Zakątek- Czerwony Dwór- Cichy- Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy-Duły.

Przebudowywany odcinek drogi w części przebiega przez obszar Gminy Świętajno.

Podstawowe dane projektowe:

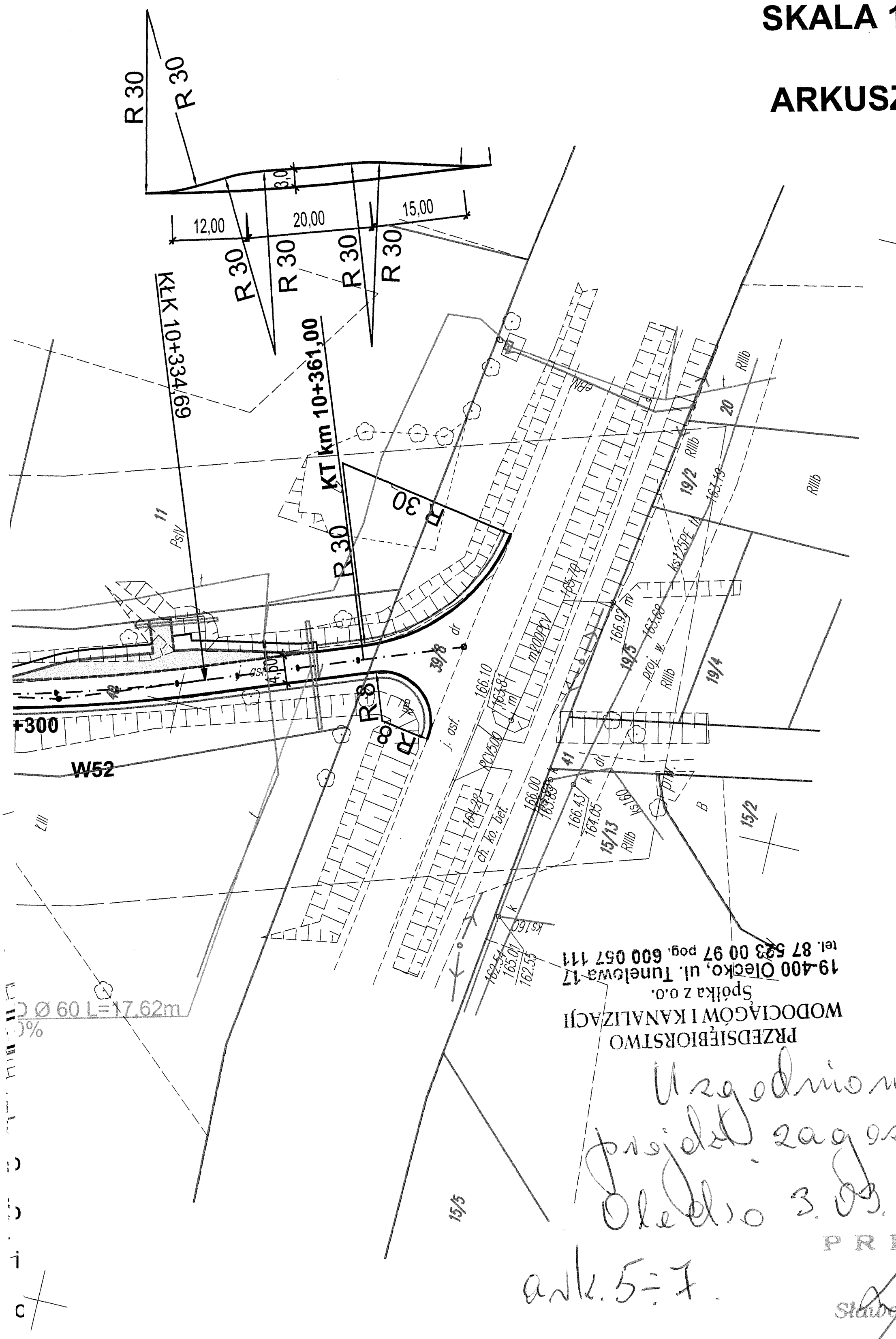
- klasa drogi – L,
- kategoria ruchu – KR2,
- długość – ok. 10,4 km,
- szerokość jezdni – 4,50 – 6,0 m,
- szerokość ciągów pieszych – 1,50 m,
- szerokość zatok autobusowych – 2,5 – 3,0 m.

Zakres prac przewiduje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego i kostki betonowej,
- wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- wykonanie oznakowania drogi,
- przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi,
- przebudowę w niezbędnym zakresie przepustów pod koroną drogi.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 7 z 7



PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Spółka z o.o.
19-400 Olecko, ul. Tunelowa 17
tel. 87 523 00 97 pog. 600 057 111

Uzgodniono projekt zagospodarowania
Olecko 3.09.2015 r

PREZES
Sławomir Szerel

ark. 5÷7.

	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	marzec 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 7/7

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 1 z 7

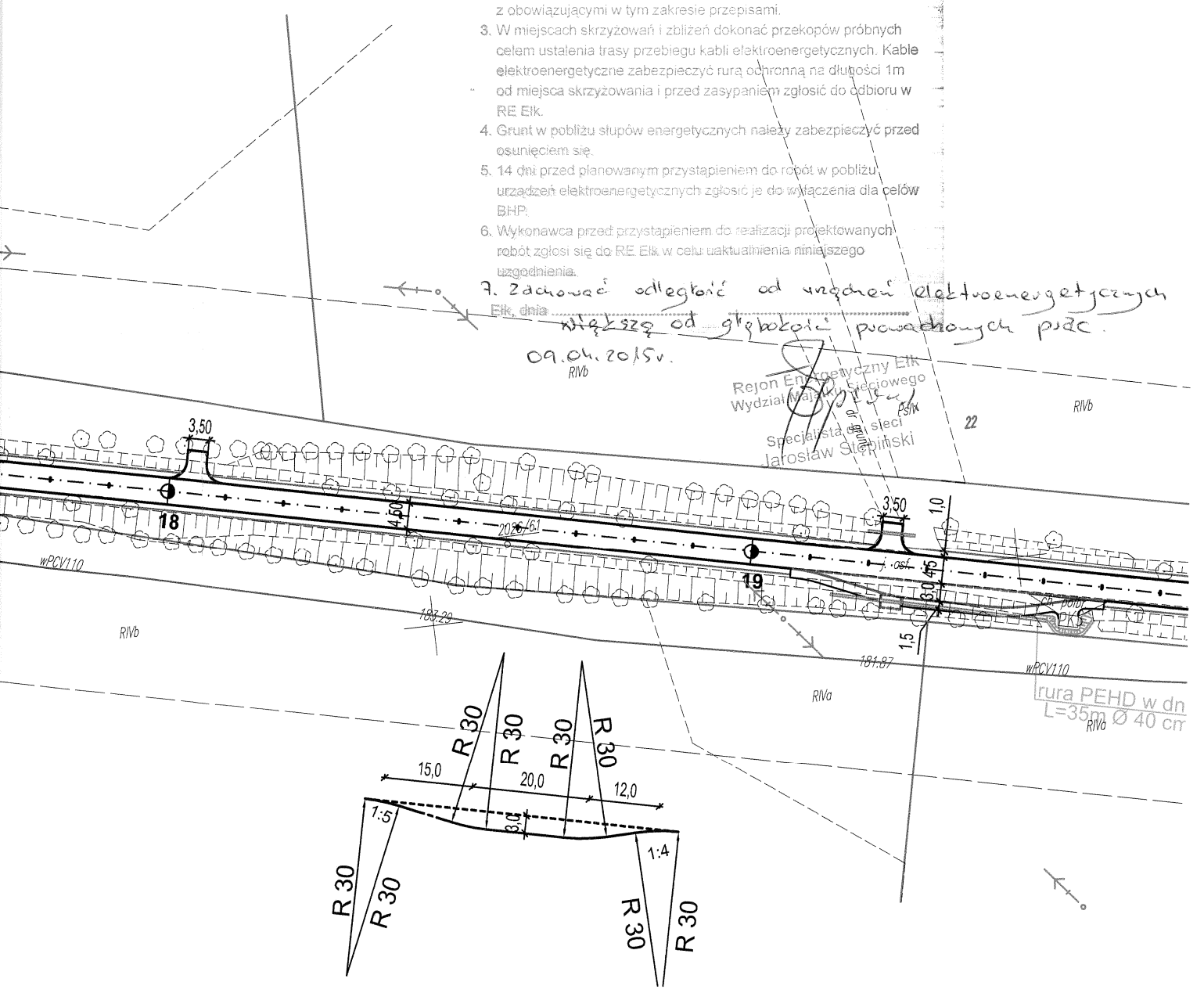
PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Ełk
19-300 Ełk, ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax (85) 6766419

Przebudowa drogi powiatowej ... uzgodniono jak niżej:

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Ełk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Ełk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Ełk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.
7. Zachować odległość od urządzeń elektroenergetycznych większą od głębokości prowadzonych prac.

Ełk, dnia 09.04.2015 r.

Rejon Energetyczny Ełk
Wydział Majątku Sieciowego
Specjalista ds. sieci
Jarosław Strzelbiński



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	marzec 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/7

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 2 z 7

Urząd Gminy Świętajno
19-411 Świętajno 104
Uzgodniono pozytywnie pod względem kolizji z istniejącą lub projektowaną siecią wodnokanalizacyjną.
Odcinki kolizyjne przeprowadzić w rurach osłonowych i oznaczyć zgodnie z obowiązującymi normami.
Świętajno dn. 02.03.2015 z upoważnienia wójta
INSPEKTOR
Wiesław Kibis

- proj. murek oporowy "Gabion"
- proj. przepust
- obręby
10/1 - granice i numery działek
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym

owej

abrykow.

Uzgadniam pozytywnie w zakresie zgodności z planem gminnym ark. 1-4
WÓJT
Judwiga Pomianowska
INSPEKTOR
3.03.2015 Świętajno

	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	marzec 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/7

Olecko, 24 marca 2015r.

Urząd Miejski
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Zakład Usług Drogowych
„DROTECH" Wojciech Wielgat
ul. E. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

GKO.7021.7.51.2015

Burmistrz Olecka po dokonanej analizie wniosku z dnia 03.03.2015r. uzgadnia się projekt przebudowy drogi powiatowej 1746 Cichy – Duły w zakresie skrzyżowań z drogami gminnymi na obszarze będącym we własności Gminy Olecko z następującymi uwagami:

1. Zjazd w km ok. 5+635,00 na drogę gminna dz.119 dostosować do istniejącego przebiegu.
2. Zjazd w km ok. 5+670,00 na drogę gminna dz. 24/2 zwiększyć do 5m do granicy pasa drogowego.

Uzgodnienie traci ważność po upływie roku od dnia jego wydania.

Z up. Burmistrza
Małgorzata [illegible]
Kierownik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

ZAŁĄCZNIK 3.1.

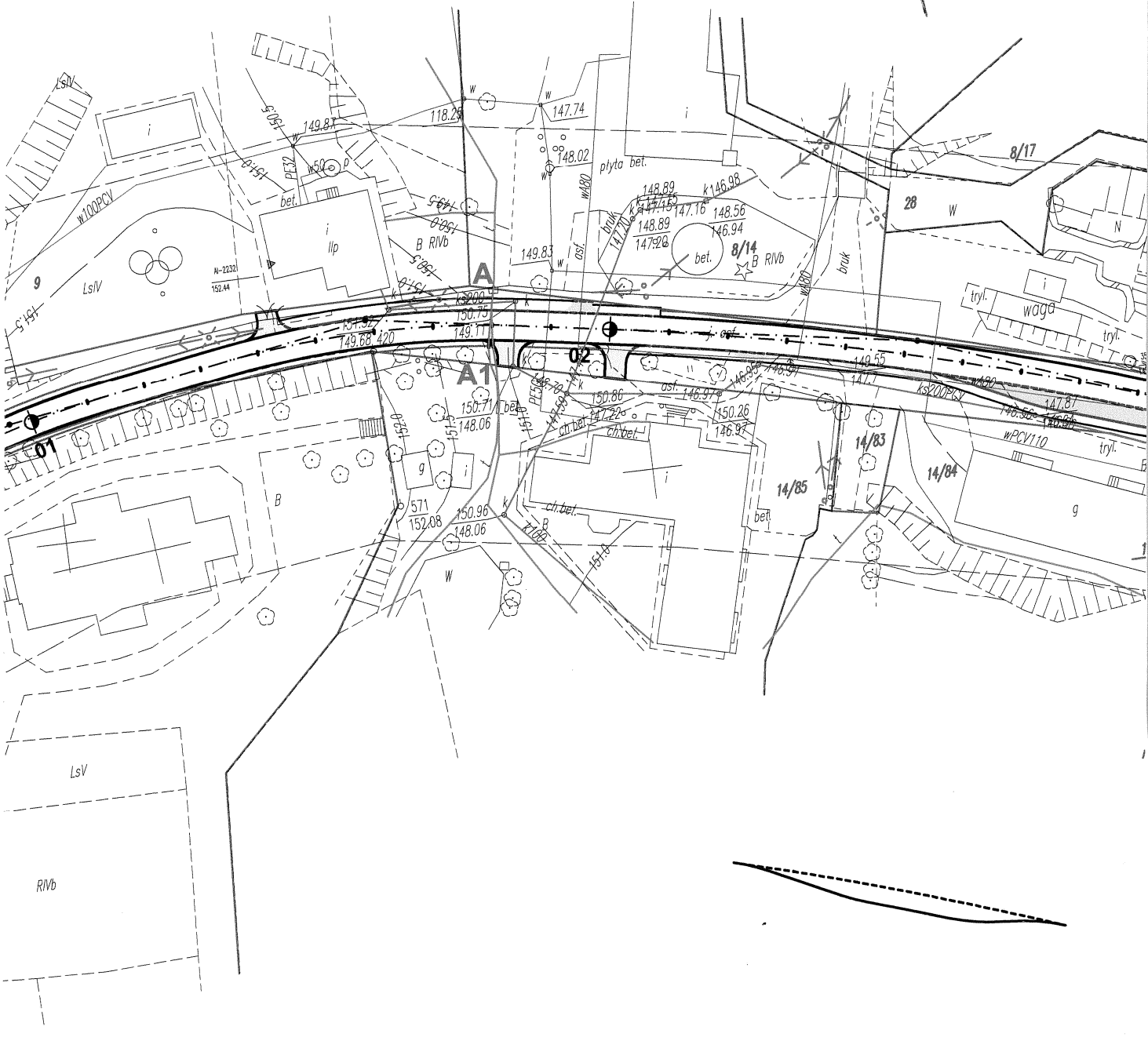
Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn

Uzgodniono zał. od 3.1 do 3.8

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn
L.dz. 15283/TODDROU/P/2015
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 15283/TODDROU/P/2015
Wg przekazanego załącznika

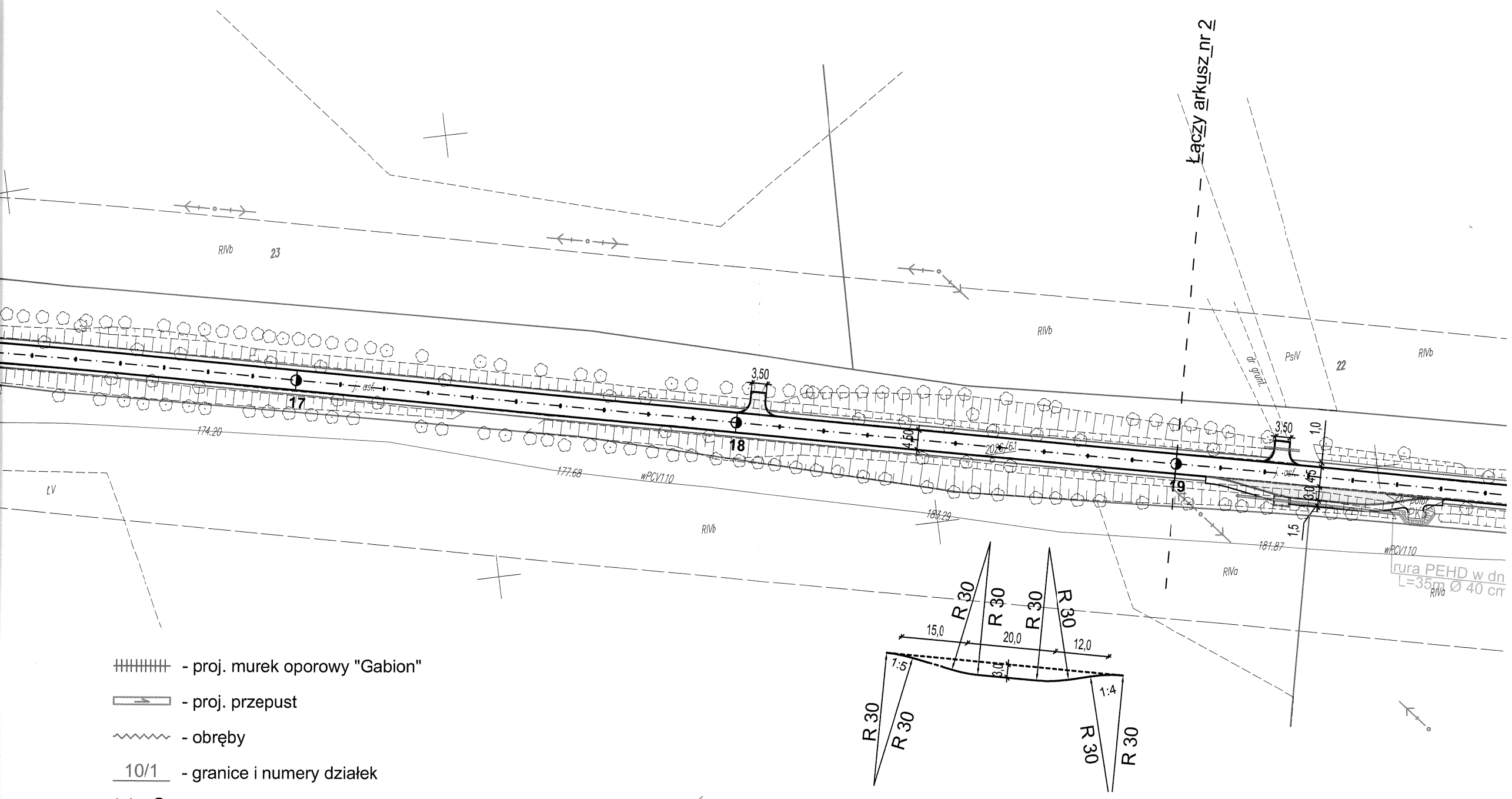
Olsztyn 2015-03-12 Zbigniew Jenczelewski
Miejscowość Data Podpis

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 1 z 7



- proj. murek oporowy "Gabion"
- proj. przepust
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- t - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym

Wykonawca prac przystąpi do realizacji projektowanych robót zgodnie z ob. ilm. kwiecień w celu maksymalizowania wartości projektu.

Spółdzielnia Mieszkaniowa
„MAZURY"
19-400 Olecko, Lesk 20
tel. 87 523-42-57
NIP 847-14-97-317 REGON 519583787

Z-CA PREZESA
Stanisław Ciechanowicz

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	marzec 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/7

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OLSZTYNIE
Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku
19-400 OLECKO ul. Wojska Polskiego 12 (87) 520 15 40 fax (87) 520 40 98 www.zdw.olsztyn.pl
e-mail: rdw.olecko@zdw.olsztyn.pl

Olecko, dnia 10.03.2015r.

RDW.O.DM/5330/25/2015

Zakład Usług Drogowych
„DROTECH" Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6

Na podstawie art. 19 ust 1, 2 pkt 2, art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego (uchwała Nr 20/267/11/IV z dnia 04.04.2011r.) do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **25.02.2015r.** złożonego przez: **Zakład Usług Drogowych „DROTECH" Wojciech Wielgat, 19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6** dotyczącego uzgodnienia projektu **włączenia drogi powiatowej do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 655 Kąp – Wydminy – Olecko – (Raczki – Suwałki – Rutka Tartak)**, Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku uzgadnia przedłożony projekt z zachowaniem poniższych warunków:

Warunki uzgodnienia:

1. Włączenie drogi powiatowej do drogi wojewódzkiej **Nr 655** w m. **Duły** winno być zgodne z projektem zagospodarowania terenu, opieczętowanym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia.
2. Uzgodnienie niniejsze ważne jest tylko z ostemplowanym i podpisanym załącznikiem nr 1.
3. **Decyzja niniejsza jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.**
4. Zgodnie z art. 40 ust.1 ustawy o drogach publicznych dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 260) powadzenie robót w pasie drogowym związanych z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg nie wymaga zezwolenia Zarządcy drogi w formie decyzji administracyjnej.
5. Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić RDW w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12 o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.

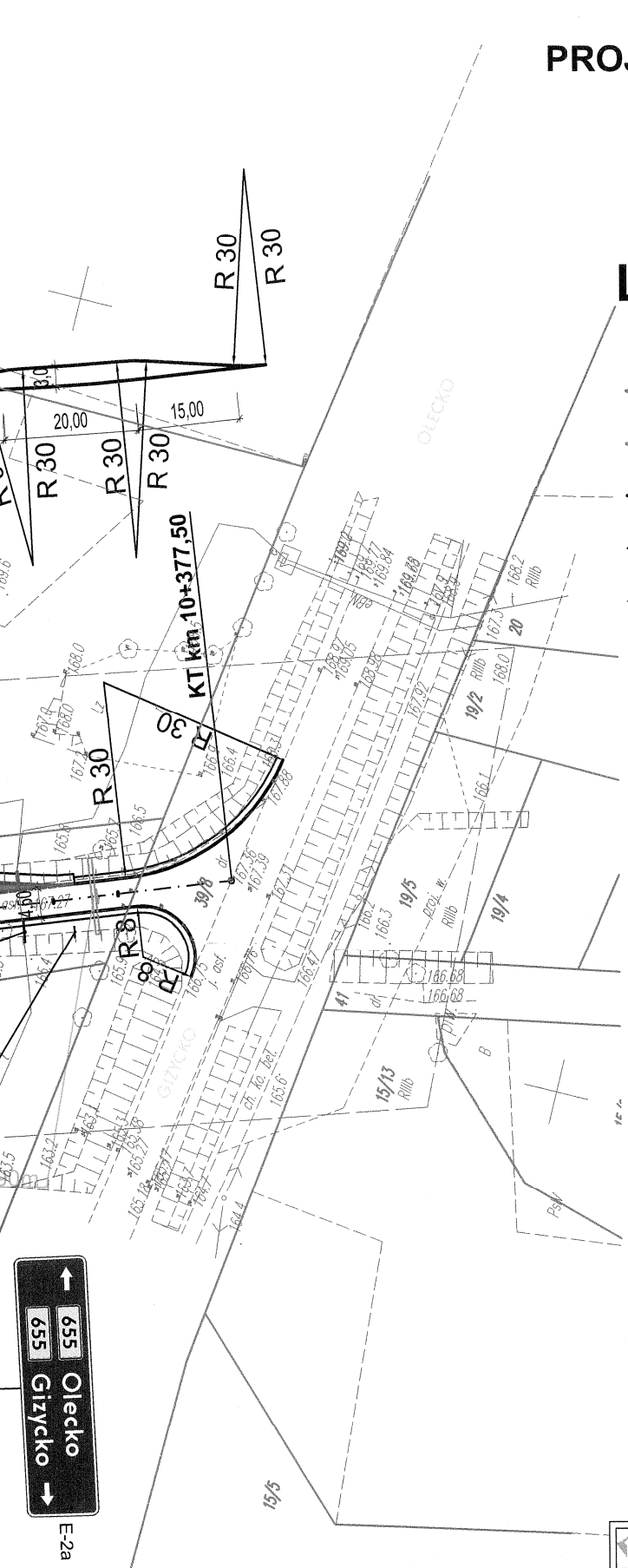
KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Olecku
Zdzisław Kojzel

Do wiadomości:

1. ZDW Olsztyn
2. A/a

Opr. Barbara Sych, tel. 87 520 15 40 w. 63, e-mail: barbara.sych@zdw.olsztyn.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000



LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przepust
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- drzewa do usunięcia
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- A-7 - proj. oznakowanie pionowe
- A-7 - istn. oznakowanie pionowe

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w OLSZTYNIE
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH w OŁECKU
Załącznik nr 1 do UZGODNIENIA
nr RDW.O.DIN/5330/25/2015 z dnia 10.03.2015 r.
SPECJALISTA W DZIALE DROGOWO-MOSTOWYM
Barbara Sulych

	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	luty 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1

STAROSTA EŁCKI
ul. Piłsudskiego 4
19-300 EŁK

Ełk, 2015-05-12

R.6341.**15**.2015.

Decyzja

Na podstawie art.9 ust.2 pkt.2, art. 122 ust.1 pkt 3, art.127 ust.5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 poz.145) oraz art.104 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.267).

o r z e k a m

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12; 19-400 Olecko, dla urządzeń realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego „Przebudowa Drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie – Czerwony Dwór – Cichy – Duły (dr. woj. 655) na odcinku Cichy – Duły".

I.1. Przepusty podlegające rozbiórce częściowej i odbudowie:

a) Przebudowa przepustu P-2 w km 0+885,00. Przepust zlokalizowany na działce o numerze ewidencyjnym 10 obręb 3 Cichy. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 8/17 oraz nr. ew. 77 obręb 3 Cichy, gmina Świętajno.
b) Przebudowa przepustu P-6 w km 2+694,75. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 54 obręb 1 Barany. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 44 oraz nr. ew. 92 obręb 1 Barany, gmina Świętajno.
c) Przebudowa przepustu P-9 w km 5+076,00. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 95/11 obręb 18 Olszewo. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 3/1 oraz nr. ew. 108 obręb 18 Olszewo, gmina Olecko.

I.2. Przepusty podlegające rozbiórce całkowitej i odbudowie:

a) Przebudowa przepustu P-5 w km 2+075,70. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 43 obręb 1 Barany. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 40 oraz nr. ew. 82 obręb 1 Barany, gmina Świętajno.
b) Przebudowa przepustu P-8 w km 4+634,50. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 95/11 obręb 18 Olszewo. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 1/5 oraz nr. ew. 96/5 obręb 18 Olszewo, gmina Olecko.
c) Przebudowa przepustu P-13 w km 7+020,65. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 95/12 obręb 18 Olszewo. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 87/2 i 399/1 oraz nr. ew. 163/1 i 163/2 obręb 18 Olszewo, gmina Olecko.
d) Przebudowa przepustu P-15 w km 8+127,00. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 95/12 obręb 18 Olszewo. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 93 oraz nr. ew. 169/2 obręb 18 Olszewo, gmina Olecko.
e) Przebudowa przepustu P-18 w km 9+024,35. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 96/1 oraz 97/2 obręb 8 Duły. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 84 oraz nr. ew. 83/12 obręb 8 Duły, gmina Olecko.

1.3. Nowo budowane przepusty:

a) Budowa przepustu P-19 w km 10+352,45. Przepust zlokalizowany na działce o nr ewidencyjnym 40 obręb 8 Duły. Przepust zlokalizowany jest naprzeciwko działki o nr ew. 8 oraz nr. ew. 11 obręb 8 Duły, gmina Olecko.

I.4. Uprawniony jest zobowiązany do:

a) Prowadzenia okresowych kontroli stanu technicznego przepustów,
b) Utrzymywania w należytym stanie technicznym przepustów: wlotów i wylotów, jak również dna przepustów
c) Sukcesywnego prowadzenia prac polegających na oczyszczaniu przepustów z nagromadzonych osadów.

I.5. Po zakończeniu inwestycji teren w obrębie przepustów należy przywrócić do stanu pierwotnego.

II. Lokalizacja przepustów:

Numer przepustu	Współrzędne geograficzne	
	Wlot	Wylot
P – 2	E 22:19:22,72 ; N 54:5:40,64	E 22:19:22,83 ; N 54:5:41,14
P – 6	E: 22°20'53.02"; N: 54°5'28.32"	E: 22°20'52.72"; N: 54°5'27.77"
P – 9	E 22:22:33,60 ; N 54:4:47,25	E 22:22:33,17 ; N 54:4:46,87
P – 5	E: 22°20'25.96"; N: 54°5'34.86"	E: 22°20'26.32"; N: 54°5'34.88"
P – 8	E: 22°22'10.70"; N: 54°4'52.10"	E: 22°22'10.41"; N: 54°4'51.66"
P – 13	E: 22°24'1.54"; N: 54°4'16.73"	E: 22°24'0.78"; N: 54°4'16.54"
P – 15	E: 22°24'47.78"; N: 54°3'55.23"	E: 22°24'47.39"; N: 54°3'54.72"
P – 18	E: 22°25'12.33"; N: 54°3'34.31"	E: 22°25'11.73"; N: 54°3'34.38"
P – 19	E: 22°25'29.49"; N: 54°2'54.14"	E: 22°25'28.88"; N: 54°2'54.01"

III. W przypadku spowodowania ewentualnych szkód przy wykonywaniu i eksploatacji ww. inwestycji uprawniony we własnym zakresie poniesie odszkodowanie na rzecz osób i instytucji poszkodowanych.

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń .

U Z A S A D N I E N I E

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zgodnie z art. 127 § 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2012 poz.145) oraz art. 123 § 1 i art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.267), postanowieniem nr 646/P/NN/15.. z dnia 08.04.2015. (data wpływu 14.04.2015.) przekazał Staroście Ełckiemu wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12; 19-400 Olecko, o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego dla urządzeń realizowanych w ramach zadania inwestycyjnego

„Przebudowa Drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie – Czerwony Dwór – Cichy – Duły (dr. woj. 655) na odcinku Cichy – Duły".

Po rozpatrzeniu złożonej dokumentacji stwierdzono, iż nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem inwestora.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Ełckiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Wolne od opłaty skarbowej podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006. o opłacie skarbowej (Dz.U.06.225.1635 z dnia 08.12.2006

Marek Stefanowicz
inspektor
Ełk, 2015-05-12

Z up. STAROSTY
Halina Ptaszyńska-Plak
Naczelnik Wydziału
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg
   ul. Wojska Polskiego 12; 19 - 400 Olecko
2. Zakład Usług Drogowych „DROTECH"
   ul. E. Orzeszkowej 14A/6; 19 - 300 Ełk
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
   w Olsztynie
   Rejonowy Oddział w Gołdapi
   ul. Żeromskiego 8 A; 19 - 500 Gołdap
4. Starostwo Powiatowe w Olecku
   ul. Kolejowa 32; 19 - 400 Olecko
5. Urząd Miejski w Olecku
   ul. Plac Wolności 3; 19 - 400 Olecko
6. Urząd Gminy w Świętajnie
   Świętajno 104; 19 - 411 Świętajno
7. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
  ul. Zarzecze 13 B; 03-194 Warszawa
  /decyzja + operat w wersji elektr./

ZMiUW
OLSZTYN

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPI

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 16.03.2015 r.

Zakład Usług Drogowych

„DROTECH" Wojciech Wielgat

19-300 Ełk

ul. E. Orzeszkowej 14A/6

MUW.Go-6011-9/15

Sprawa: Uzgodnienie operatu wodnoprawnego na przebudowę przepustów realizowanych w ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1746N na odcinku Cichy – Duły.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia operat wodnoprawny na przebudowę przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 1746N na odcinku Cichy – Duły, na n/w warunkach :

1. Przebudowę przepustów na ciekach wodnych należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym, w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemów melioracyjnego z zachowaniem warunków określonych w operacie wodnoprawnym, tj. spadku podłużnego, długości, umocnienia skarp i dna brukiem na zaprawie cementowej.

2. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustów w obrębie pasa drogowego.

3. Jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne należy nieodpłatnie przekazać do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowego Oddziału w Gołdapi.

KIEROWNIK
Lucyna Kozłowska

Do wiadomości:
1. Starostwo Powiatowe w Olecku

ZMiUW
OLSZTYN

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPI

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 20.01.2015 r.

Zakład Usług Drogowych „DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6
19-300 Ełk

MUW. DŁ-6011–1-2/15

Sprawa: Przebudowa drogi powiatowej nr 1746N na odcinku Cichy – Duły, powiat Olecko.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi w odpowiedzi na pismo z dnia 12.01.2015 r. informuje, że na przebudowę przepustów należy opracować operaty wodnoprawne zawierające profile podłużne rowów, na których przewidziane są do przebudowy przepusty. Przy projektowaniu rzędnych posadowienia należy uwzględnić możliwość odwodnienia użytków rolnych położonych powyżej przepustów. Poniżej przepustów (na odpływie) należy przewidzieć odmulenie rowów do rzędnych projektowych przepustów. Rzędne posadowienia projektowanych przepustów nie mogą być wyższe niż rzędne istniejących budowli.

Ponadto informujemy, że Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi nie posiada informacji o stanie technicznym przepustów oraz danych określających parametry budowli komunikacyjnych. Dane dotyczące przebiegu urządzeń melioracyjnych zostały udostępnione na stronie internetowej geomelioportal.pl .

KIEROWNIK
Lucyna Kozłowska

Gmina Świętajno

Tabela nr 1

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
0	581,10	0,00	0,72										
				0,00	0,48	23,60	0,00	11,33	0,00	0,00	11,33		
0	604,70	0,00	0,24									0,00	11,33
				0,00	0,17	30,40	0,00	5,17	0,00	0,00	5,17		
0	635,10	0,00	0,09									0,00	16,50
				0,00	0,08	28,35	0,00	2,27	0,00	0,00	2,27		
0	663,45	0,00	0,07									0,00	18,77
				0,00	0,06	29,05	0,00	1,74	0,00	0,00	1,74		
0	692,50	0,00	0,04									0,00	20,51
				0,00	0,10	29,30	0,00	2,93	0,00	0,00	2,93		
0	721,80	0,00	0,15									0,00	23,44
				0,00	0,08	30,70	0,00	2,46	0,00	0,00	2,46		
0	752,50	0,00	0,00									0,00	25,90
				0,00	0,00	31,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	784,40	0,00	0,00									0,00	25,90
				0,00	0,00	37,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
0	822,20	0,00	0,00									0,00	25,90
				0,00	0,03	31,30	0,00	0,94	0,00	0,00	0,94		
0	853,50	0,00	0,05									0,00	26,84
				0,00	1,48	30,05	0,00	44,47	0,00	0,00	44,47		
0	883,55	0,00	2,91									0,00	71,31
				0,00	1,60	34,50	0,00	55,20	0,00	0,00	55,20		
0	918,05	0,00	0,29									0,00	126,51
				0,00	0,15	27,20	0,00	4,08	0,00	0,00	4,08		
0	945,25	0,00	0,00									0,00	130,59
				0,00	0,08	31,30	0,00	2,50	0,00	0,00	2,50		
0	976,55	0,00	0,16									0,00	133,09
				0,00	0,12	34,45	0,00	4,13	0,00	0,00	4,13		
1	011,00	0,00	0,07									0,00	137,22
				0,00	0,04	31,10	0,00	1,24	0,00	0,00	1,24		
1	042,10	0,00	0,00									0,00	138,46
				0,00	0,00	25,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
1	067,60	0,00	0,00									0,00	138,46
				0,00	0,05	30,40	0,00	1,52	0,00	0,00	1,52		
1	098,00	0,00	0,09									0,00	139,98
				0,00	1,10	31,30	0,00	34,43	0,00	0,00	34,43		
1	129,30	0,00	2,11									0,00	174,41
				0,00	2,42	63,80	0,00	154,40	0,00	0,00	154,40		
1	193,10	0,00	2,73									0,00	328,81
				0,00	1,75	30,85	0,00	53,99	0,00	0,00	53,99		
1	223,95	0,00	0,76									0,00	382,80
				0,00	0,52	33,55	0,00	17,45	0,00	0,00	17,45		
1	257,50	0,00	0,27									0,00	400,25
				0,00	1,50	30,50	0,00	45,75	0,00	0,00	45,75		
1	288,00	0,00	2,72									0,00	446,00
				0,00	2,81	32,65	0,00	91,75	0,00	0,00	91,75		
1	320,65	0,00	2,90									0,00	537,75
				0,00	1,84	33,10	0,00	60,90	0,00	0,00	60,90		
1	353,75	0,00	0,77									0,00	598,65
				0,00	0,40	31,25	0,00	12,50	0,00	0,00	12,50		
1	385,00	0,00	0,02									0,00	611,15
				0,00	0,14	34,05	0,00	4,77	0,00	0,00	4,77		
1	419,05	0,00	0,25									0,00	615,92
				0,00	0,28	32,35	0,00	9,06	0,00	0,00	9,06		
1	451,40	0,00	0,31									0,00	624,98
				0,00	0,21	30,85	0,00	6,48	0,00	0,00	6,48		
1	482,25	0,00	0,11									0,00	631,46
				0,00	0,17	29,20	0,00	4,96	0,00	0,00	4,96		
1	511,45	0,00	0,22									0,00	636,42
				0,00	0,12	33,45	0,00	4,01	0,00	0,00	4,01		
1	544,90	0,00	0,01									0,00	640,43
				0,00	0,01	30,30	0,00	0,30	0,00	0,00	0,30		
1	575,20	0,00	0,00									0,00	640,73
						994,10	**0,00**	**640,73**	**0,00**	**0,00**	**640,73**		

Gmina Świętajno

Tabela nr 1 cd.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						994,10	**0,00**	**640,73**	**0,00**	**0,00**	**640,73**		
1	575,20	0,00	0,00									0,00	640,73
1	602,70	0,00	0,17	0,00	0,09	27,50	0,00	2,48	0,00	0,00	2,48	0,00	643,21
1	634,55	0,00	0,03	0,00	0,10	31,85	0,00	3,19	0,00	0,00	3,19	0,00	646,40
1	665,80	0,00	0,00	0,00	0,02	31,25	0,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00	647,03
1	695,50	0,00	0,15	0,00	0,08	29,70	0,00	2,38	0,00	0,00	2,38	0,00	649,41
1	726,95	0,00	0,13	0,00	0,14	31,45	0,00	4,40	0,00	0,00	4,40	0,00	653,81
1	757,95	0,00	0,13	0,00	0,13	31,00	0,00	4,03	0,00	0,00	4,03	0,00	657,84
1	785,75	0,00	0,00	0,00	0,07	27,80	0,00	1,95	0,00	0,00	1,95	0,00	659,79
1	816,30	0,00	0,08	0,00	0,04	30,55	0,00	1,22	0,00	0,00	1,22	0,00	661,01
1	843,10	0,00	0,00	0,00	0,04	26,80	0,00	1,07	0,00	0,00	1,07	0,00	662,08
1	871,70	0,00	0,10	0,00	0,05	28,60	0,00	1,43	0,00	0,00	1,43	0,00	663,51
1	899,60	0,00	0,04	0,00	0,07	27,90	0,00	1,95	0,00	0,00	1,95	0,00	665,46
1	934,05	0,00	0,94	0,00	0,49	34,45	0,00	16,88	0,00	0,00	16,88	0,00	682,34
1	964,80	0,00	0,05	0,00	0,50	30,75	0,00	15,38	0,00	0,00	15,38	0,00	697,72
1	994,60	0,35	0,17	0,18	0,11	29,80	5,36	3,28	0,00	5,36	3,28	0,00	695,64
2	022,25	1,89	0,46	1,12	0,32	27,65	30,97	8,85	0,00	30,97	8,85	0,00	673,52
2	042,00	1,16	0,15	1,53	0,31	19,75	30,22	6,12	0,00	30,22	6,12	0,00	649,42
2	086,05	0,35	0,08	0,76	0,12	44,05	33,48	5,29	0,00	33,48	5,29	0,00	621,23
2	139,00	0,70	0,33	0,53	0,21	52,95	28,06	11,12	0,00	28,06	11,12	0,00	604,29
2	165,85	0,49	0,35	0,60	0,34	26,85	16,11	9,13	0,00	16,11	9,13	0,00	597,31
2	191,25	0,62	0,10	0,56	0,23	25,40	14,22	5,84	0,00	14,22	5,84	0,00	588,93
2	246,10	0,40	0,10	0,51	0,10	54,85	27,97	5,49	0,00	27,97	5,49	0,00	566,45
2	276,30	0,21	0,43	0,31	0,27	30,20	9,36	8,15	0,00	9,36	8,15	0,00	565,24
2	304,05	0,00	0,13	0,11	0,28	27,75	3,05	7,77	0,00	3,05	7,77	0,00	569,96
2	327,40	0,00	1,05	0,00	0,59	23,35	0,00	13,78	0,00	0,00	13,78	0,00	583,74
2	352,80	0,34	0,03	0,17	0,54	25,40	4,32	13,72	0,00	4,32	13,72	0,00	593,14
2	381,05	0,00	0,00	0,17	0,02	28,25	4,80	0,57	0,00	4,80	0,57	0,00	588,91
2	411,90	0,00	0,10	0,00	0,05	30,85	0,00	1,54	0,00	0,00	1,54	0,00	590,45
2	446,10	0,00	0,04	0,00	0,07	34,20	0,00	2,39	0,00	0,00	2,39	0,00	592,84
2	476,35	0,00	0,08	0,00	0,06	30,25	0,00	1,82	0,00	0,00	1,82	0,00	594,66
2	508,65	0,00	0,06	0,00	0,07	32,30	0,00	2,26	0,00	0,00	2,26	0,00	596,92
						1927,55	**207,92**	**804,84**	**0,00**	**207,92**	**804,84**		

Gmina Świętajno

Tabela nr 1 cd.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						1927,55	**207,92**	**804,84**	**0,00**	**207,92**	**804,84**		
2	508,65	0,00	0,06									0,00	596,92
2	526,50	0,00	0,00	0,00	0,03	17,85	0,00	0,54	0,00	0,00	0,54	0,00	597,46
2	542,25	0,00	0,08	0,00	0,04	15,75	0,00	0,63	0,00	0,00	0,63	0,00	598,09
2	570,40	0,00	0,03	0,00	0,06	28,15	0,00	1,69	0,00	0,00	1,69	0,00	599,78
2	600,65	0,00	0,08	0,00	0,06	30,25	0,00	1,82	0,00	0,00	1,82	0,00	601,60
2	627,20	0,00	0,34	0,00	0,21	26,55	0,00	5,58	0,00	0,00	5,58	0,00	607,18
2	655,00	0,00	0,06	0,00	0,20	27,80	0,00	5,56	0,00	0,00	5,56	0,00	612,74
2	683,85	0,00	1,43	0,00	0,75	28,85	0,00	21,64	0,00	0,00	21,64	0,00	634,38
2	712,50	0,00	1,78	0,00	1,61	28,65	0,00	46,13	0,00	0,00	46,13	0,00	680,51
2	743,50	0,00	0,17	0,00	0,98	31,00	0,00	30,38	0,00	0,00	30,38	0,00	710,89
2	774,10	0,00	0,02	0,00	0,10	30,60	0,00	3,06	0,00	0,00	3,06	0,00	713,95
2	806,25	0,00	0,16	0,00	0,09	32,15	0,00	2,89	0,00	0,00	2,89	0,00	716,84
2	838,50	0,00	0,46	0,00	0,31	32,25	0,00	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	726,84
2	871,50	0,00	0,03	0,00	0,25	33,00	0,00	8,25	0,00	0,00	8,25	0,00	735,09
2	905,55	0,00	0,03	0,00	0,03	34,05	0,00	1,02	0,00	0,00	1,02	0,00	736,11
2	937,75	0,00	0,34	0,00	0,19	32,20	0,00	6,12	0,00	0,00	6,12	0,00	742,23
2	963,50	0,00	2,94	0,00	1,64	25,75	0,00	42,23	0,00	0,00	42,23	0,00	784,46
2	994,00	0,00	1,45	0,00	2,20	30,50	0,00	67,10	0,00	0,00	67,10	0,00	851,56
3	022,80	0,00	0,14	0,00	0,80	28,80	0,00	23,04	0,00	0,00	23,04	0,00	874,60
3	057,40	0,00	0,30	0,00	0,22	34,60	0,00	7,61	0,00	0,00	7,61	0,00	882,21
3	086,30	0,00	0,50	0,00	0,40	28,90	0,00	11,56	0,00	0,00	11,56	0,00	893,77
3	114,70	0,00	0,45	0,00	0,48	28,40	0,00	13,63	0,00	0,00	13,63	0,00	907,40
3	141,50	0,00	0,13	0,00	0,29	26,80	0,00	7,77	0,00	0,00	7,77	0,00	915,17
3	157,40	0,00	0,14	0,00	0,14	15,90	0,00	2,23	0,00	0,00	2,23	0,00	917,40
3	172,05	0,00	0,07	0,00	0,11	14,65	0,00	1,61	0,00	0,00	1,61	0,00	919,01
3	224,70	0,00	0,25	0,00	0,16	52,65	0,00	8,42	0,00	0,00	8,42	0,00	927,43
3	261,30	0,00	0,24	0,00	0,25	36,60	0,00	9,15	0,00	0,00	9,15	0,00	936,58
3	291,15	0,00	2,10	0,00	1,17	29,85	0,00	34,92	0,00	0,00	34,92	0,00	971,50
3	319,50	0,00	2,45	0,00	2,28	28,35	0,00	64,64	0,00	0,00	64,64	0,00	1036,14
3	349,50	0,00	0,07	0,00	1,26	30,00	0,00	37,80	0,00	0,00	37,80	0,00	1073,94
3	387,20	0,00	0,55	0,00	0,31	37,70	0,00	11,69	0,00	0,00	11,69	0,00	1085,63
						2806,10	**207,92**	**1293,55**	**0,00**	**207,92**	**1293,55**		

Gmina Świętajno

Tabela nr 1 cd.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						2806,10	**207,92**	**1293,55**	**0,00**	**207,92**	**1293,55**		
3	387,20	0,00	0,55									0,00	1085,63
3	401,80	0,00	0,40	0,00	0,48	14,60	0,00	7,01	0,00	0,00	7,01	0,00	1092,64
3	427,80	0,00	0,90	0,00	0,65	26,00	0,00	16,90	0,00	0,00	16,90	0,00	1109,54
3	452,95	0,00	0,06	0,00	0,48	25,15	0,00	12,07	0,00	0,00	12,07	0,00	1121,61
3	480,00	0,00	0,27	0,00	0,17	27,05	0,00	4,60	0,00	0,00	4,60	0,00	1126,21
3	510,05	0,00	0,08	0,00	0,18	30,05	0,00	5,41	0,00	0,00	5,41	0,00	1131,62
3	537,75	0,00	0,37	0,00	0,23	27,70	0,00	6,37	0,00	0,00	6,37	0,00	1137,99
3	567,60	0,00	0,01	0,00	0,19	29,85	0,00	5,67	0,00	0,00	5,67	0,00	1143,66
3	599,80	0,00	0,16	0,00	0,09	32,20	0,00	2,90	0,00	0,00	2,90	0,00	1146,56
3	631,05	0,00	0,14	0,00	0,15	31,25	0,00	4,69	0,00	0,00	4,69	0,00	1151,25
3	665,10	0,00	0,36	0,00	0,25	34,05	0,00	8,51	0,00	0,00	8,51	0,00	1159,76
3	698,80	0,00	0,14	0,00	0,25	33,70	0,00	8,43	0,00	0,00	8,43	0,00	1168,19
3	735,15	0,00	0,12	0,00	0,13	36,35	0,00	4,73	0,00	0,00	4,73	0,00	1172,92
3	762,05	0,00	0,16	0,00	0,14	26,90	0,00	3,77	0,00	0,00	3,77	0,00	1176,69
3	790,20	0,00	0,10	0,00	0,13	28,15	0,00	3,66	0,00	0,00	3,66	0,00	1180,35
3	817,30	0,00	0,20	0,00	0,15	27,10	0,00	4,07	0,00	0,00	4,07	0,00	1184,42
3	843,10	0,00	0,24	0,00	0,22	25,80	0,00	5,68	0,00	0,00	5,68	0,00	1190,10
3	854,50	0,00	0,07	0,00	0,16	11,40	0,00	1,82	0,00	0,00	1,82	0,00	1191,92
3	886,10	0,00	0,08	0,00	0,08	31,60	0,00	2,53	0,00	0,00	2,53	0,00	1194,45
3	912,20	0,00	0,21	0,00	0,15	26,10	0,00	3,92	0,00	0,00	3,92	0,00	1198,37
3	938,15	0,00	0,21	0,00	0,21	25,95	0,00	5,45	0,00	0,00	5,45	0,00	1203,82
3	965,30	0,00	0,22	0,00	0,22	27,15	0,00	5,97	0,00	0,00	5,97	0,00	1209,79
3	975,95	0,00	0,43	0,00	0,33	10,65	0,00	3,51	0,00	0,00	3,51	0,00	1213,30
4	002,15	0,00	0,46	0,00	0,45	26,20	0,00	11,79	0,00	0,00	11,79	0,00	1225,09
4	026,20	0,00	0,17	0,00	0,32	24,05	0,00	7,70	0,00	0,00	7,70	0,00	1232,79
4	053,50	0,00	0,38	0,00	0,28	27,30	0,00	7,64	0,00	0,00	7,64	0,00	1240,43
4	083,20	0,00	0,27	0,00	0,33	29,70	0,00	9,80	0,00	0,00	9,80	0,00	1250,23
4	114,30	0,00	0,55	0,00	0,41	31,10	0,00	12,75	0,00	0,00	12,75	0,00	1262,98
4	177,40	0,00	0,87	0,00	0,71	63,10	0,00	44,80	0,00	0,00	44,80	0,00	1307,78
4	205,65	0,00	0,39	0,00	0,63	28,25	0,00	17,80	0,00	0,00	17,80	0,00	1325,58
4	234,75	0,00	0,10	0,00	0,25	29,10	0,00	7,28	0,00	0,00	7,28	0,00	1332,86
						3653,65	**207,92**	**1540,78**	**0,00**	**207,92**	**1540,78**		

Gmina Świętajno

Tabela nr 1 cd.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykop +	Powierzchnia nasyp -	Średnia powierzchnia wykop +	Średnia powierzchnia nasyp -	Odległość	Objętość wykop +	Objętość nasyp -	Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości wykop +	Nadmiar objętości nasyp -	Suma algebraiczna +	Suma algebraiczna -
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3	m3	m3	m3	m3	m3
						3653,65	**207,92**	**1540,78**	**0,00**	**207,92**	**1540,78**		
4	234,75	0,00	0,10									0,00	1332,86
				0,00	0,06	30,40	0,00	1,82	0,00	0,00	1,82		
4	265,15	0,00	0,02									0,00	1334,68
				0,00	0,11	26,50	0,00	2,92	0,00	0,00	2,92		
4	291,65	0,00	0,20									0,00	1337,60
				0,00	0,52	28,15	0,00	14,64	0,00	0,00	14,64		
4	319,80	0,00	0,84									0,00	1352,24
				0,00	0,93	30,65	0,00	28,50	0,00	0,00	28,50		
4	350,45	0,00	1,01									0,00	1380,74
				0,11	0,93	30,75	3,38	28,60	0,00	3,38	28,60		
4	381,20	0,22	0,85									0,00	1405,96
				0,11	0,78	30,60	3,37	23,87	0,00	3,37	23,87		
4	411,80	0,00	0,71									0,00	1426,46
				0,00	1,07	28,40	0,00	30,39	0,00	0,00	30,39		
4	440,20	0,00	1,43									0,00	1456,85
				0,00	0,73	6,80	0,00	4,96	0,00	0,00	4,96		
4	447,00	0,00	0,03									0,00	1461,81
				0,00	0,29	56,50	0,00	16,39	0,00	0,00	16,39		
4	503,50	0,00	0,54									0,00	1478,20
				0,00	0,31	46,65	0,00	14,46	0,00	0,00	14,46		
4	550,15	0,00	0,08									0,00	1492,66
						3969,05	**214,67**	**1707,33**	**0,00**	**214,67**	**1707,33**		

Gmina Świętajno

Tabela nr 2

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	581,10	0,00				2,85			
			0,00	23,60	0,00		2,30	23,60	54,28
0	604,70	0,00				1,75			
			0,00	30,40	0,00		1,18	30,40	35,87
0	635,10	0,00				0,60			
			0,00	28,35	0,00		0,68	28,35	19,28
0	663,45	0,00				0,75			
			0,00	29,05	0,00		0,73	29,05	21,21
0	692,50	0,00				0,70			
			0,00	29,30	0,00		0,95	29,30	27,84
0	721,80	0,00				1,20			
			0,00	30,70	0,00		0,60	30,70	18,42
0	752,50	0,00				0,00			
			0,00	31,90	0,00		0,00	31,90	0,00
0	784,40	0,00				0,00			
			0,00	37,80	0,00		0,00	37,80	0,00
0	822,20	0,00				0,00			
			0,00	31,30	0,00		0,33	31,30	10,33
0	853,50	0,00				0,65			
			0,00	30,05	0,00		3,78	30,05	113,59
0	883,55	0,00				6,90			
			0,00	34,50	0,00		4,05	34,50	139,73
0	918,05	0,00				1,20			
			0,00	27,20	0,00		0,60	27,20	16,32
0	945,25	0,00				0,00			
			0,00	31,30	0,00		0,50	31,30	15,65
0	976,55	0,00				1,00			
			0,00	34,45	0,00		0,85	34,45	29,28
1	011,00	0,00				0,70			
			0,00	31,10	0,00		0,45	31,10	14,00
1	042,10	0,00				0,20			
			0,00	25,50	0,00		0,30	25,50	7,65
1	067,60	0,00				0,40			
			0,00	30,40	0,00		0,60	30,40	18,24
1	098,00	0,00				0,80			
			0,00	31,30	0,00		3,90	31,30	122,07
1	129,30	0,00				7,00			
			0,00	63,80	0,00		6,75	63,80	430,65
1	193,10	0,00				6,50			
			0,00	30,85	0,00		5,05	30,85	155,79
1	223,95	0,00				3,60			
			0,00	33,55	0,00		2,38	33,55	79,85
1	257,50	0,00				1,16			
			0,00	30,50	0,00		4,63	30,50	141,22
1	288,00	0,00				8,10			
			0,00	32,65	0,00		8,73	32,65	285,03
1	320,65	0,00				9,36			
			0,00	33,10	0,00		6,53	33,10	216,14
1	353,75	0,00				3,70			
			0,00	31,25	0,00		2,10	31,25	65,63
1	385,00	0,00				0,50			
			0,00	34,05	0,00		0,80	34,05	27,24
1	419,05	0,00				1,10			
			0,00	32,35	0,00		1,50	32,35	48,53
1	451,40	0,00				1,90			
			0,00	30,85	0,00		1,33	30,85	41,03
1	482,25	0,00				0,75			
			0,00	29,20	0,00		0,80	29,20	23,36
1	511,45	0,00				0,85			
			0,00	33,45	0,00		0,68	33,45	22,75
1	544,90	0,00				0,50			
			0,00	30,30	0,00		0,30	30,30	9,09
1	575,20	0,00				0,10			
					0,00				**2 210,07**

Gmina Świętajno

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					0,00				**2 210,07**
1	575,20	0,00	0,00	27,50	0,00	0,10	0,45	27,50	12,38
1	602,70	0,00	0,00	31,85	0,00	0,80	0,58	31,85	18,47
1	634,55	0,00	0,00	31,25	0,00	0,35	0,33	31,25	10,31
1	665,80	0,00	0,00	29,70	0,00	0,30	0,60	29,70	17,82
1	695,50	0,00	0,00	31,45	0,00	0,90	0,85	31,45	26,73
1	726,95	0,00	0,00	31,00	0,00	0,80	0,83	31,00	25,73
1	757,95	0,00	0,00	27,80	0,00	0,85	0,58	27,80	16,12
1	785,75	0,00	0,00	30,55	0,00	0,30	0,50	30,55	15,28
1	816,30	0,00	0,00	26,80	0,00	0,70	0,43	26,80	11,52
1	843,10	0,00	0,00	28,60	0,00	0,15	0,20	28,60	5,72
1	871,70	0,00	0,00	27,90	0,00	0,25	0,43	27,90	12,00
1	899,60	0,00	0,00	34,45	0,00	0,60	0,70	34,45	24,12
1	934,05	0,00	0,00	30,75	0,00	0,80	0,75	30,75	23,06
1	964,80	0,00	0,00	29,80	0,00	0,70	0,75	29,80	22,35
1	994,60	0,00	0,10	27,65	2,77	0,80	0,95	27,65	26,27
2	022,25	0,20	0,20	19,75	3,95	1,10	0,73	19,75	14,42
2	042,00	0,20	0,23	44,05	10,13	0,36	0,33	44,05	14,54
2	086,05	0,25	0,13	52,95	6,88	0,30	0,53	52,95	28,06
2	139,00	0,00	0,00	26,85	0,00	0,75	0,83	26,85	22,29
2	165,85	0,00	0,16	25,40	4,06	0,90	0,54	25,40	13,72
2	191,25	0,32	0,16	54,85	8,78	0,18	0,34	54,85	18,65
2	246,10	0,00	0,00	30,20	0,00	0,50	1,00	30,20	30,20
2	276,30	0,00	0,00	27,75	0,00	1,50	1,08	27,75	29,97
2	304,05	0,00	0,00	23,35	0,00	0,65	0,83	23,35	19,38
2	327,40	0,00	0,00	25,40	0,00	1,00	0,67	25,40	17,02
2	352,80	0,00	0,00	28,25	0,00	0,34	0,35	28,25	9,89
2	381,05	0,00	0,00	30,85	0,00	0,35	0,43	30,85	13,27
2	411,90	0,00	0,00	34,20	0,00	0,50	0,55	34,20	18,81
2	446,10	0,00	0,00	30,65	0,00	0,60	0,68	30,65	20,84
2	476,75	0,00	0,00	31,90	0,00	0,75	0,75	31,90	23,93
2	508,65	0,00				0,75			
					36,57				**2 772,94**

Gmina Świętajno

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					36,57				**2 772,94**
2	508,65	0,00				0,75			
			0,00	17,85	0,00		0,38	17,85	6,78
2	526,50	0,00				0,00			
			0,00	15,75	0,00		0,53	15,75	8,35
2	542,25	0,00				1,05			
			0,00	28,15	0,00		0,88	28,15	24,77
2	570,40	0,00				0,70			
			0,00	30,25	0,00		0,73	30,25	22,08
2	600,65	0,00				0,75			
			0,00	26,55	0,00		1,20	26,55	31,86
2	627,20	0,00				1,65			
			0,00	37,80	0,00		1,08	37,80	40,82
2	665,00	0,00				0,50			
			0,00	18,85	0,00		3,08	18,85	58,06
2	683,85	0,00				5,65			
			0,00	28,65	0,00		6,45	28,65	184,79
2	712,50	0,00				7,25			
			0,00	31,00	0,00		5,13	31,00	159,03
2	743,50	0,00				3,00			
			0,00	30,60	0,00		1,70	30,60	52,02
2	774,10	0,00				0,40			
			0,00	32,15	0,00		0,65	32,15	20,90
2	806,25	0,00				0,90			
			0,00	32,25	0,00		1,05	32,25	33,86
2	838,50	0,00				1,20			
			0,00	33,00	0,00		0,73	33,00	24,09
2	871,50	0,00				0,25			
			0,00	34,05	0,00		0,40	34,05	13,62
2	905,55	0,00				0,55			
			0,00	32,20	0,00		0,88	32,20	28,34
2	937,75	0,00				1,20			
			0,00	25,75	0,00		3,80	25,75	97,85
2	963,50	0,00				6,40			
			0,00	30,50	0,00		4,55	30,50	138,78
2	994,00	0,00				2,70			
			0,00	6,22	0,00		1,65	6,22	10,26
3	000,22	0,00				0,60			
			0,00	57,18	0,00		1,33	57,18	76,05
3	057,40	0,00				2,05			
			0,00	28,90	0,00		2,70	28,90	78,03
3	086,30	0,00				3,35			
			0,00	28,40	0,00		3,03	28,40	86,05
3	114,70	0,00				2,70			
			0,00	26,80	0,00		1,73	26,80	46,36
3	141,50	0,00				0,75			
			0,00	15,90	0,00		0,78	15,90	12,40
3	157,40	0,00				0,80			
			0,00	14,65	0,00		0,65	14,65	9,52
3	172,05	0,00				0,50			
			0,00	52,65	0,00		0,88	52,65	46,33
3	224,70	0,00				1,25			
			0,00	36,60	0,00		1,28	36,60	46,85
3	261,30	0,00				1,30			
			0,00	29,85	0,00		2,60	29,85	77,61
3	291,15	0,00				3,90			
			0,00	28,35	0,00		4,65	28,35	131,83
3	319,50	0,00				5,40			
			0,00	30,00	0,00		2,95	30,00	88,50
3	349,50	0,00				0,50			
			0,00	37,70	0,00		1,68	37,70	63,34
3	387,20	0,00				2,85			
					36,57				**4 492,07**

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					36,57				**4 492,07**
3	387,20	0,00				2,85			
3	401,80	0,00	0,00	14,60	0,00	2,90	2,88	14,60	42,05
3	427,80	0,00	0,00	26,00	0,00	6,25	4,58	26,00	119,08
3	452,95	0,00	0,00	25,15	0,00	0,60	3,43	25,15	86,26
3	480,00	0,00	0,00	27,05	0,00	1,20	0,90	27,05	24,35
3	510,05	0,00	0,00	30,05	0,00	1,10	1,15	30,05	34,56
3	537,75	0,00	0,00	27,70	0,00	1,85	1,48	27,70	41,00
3	567,60	0,00	0,00	29,85	0,00	0,35	1,10	29,85	32,84
3	599,50	0,00	0,00	31,90	0,00	1,15	0,75	31,90	23,93
3	631,05	0,00	0,00	31,55	0,00	1,65	1,40	31,55	44,17
3	665,10	0,00	0,00	34,05	0,00	3,05	2,35	34,05	80,02
3	698,80	0,00	0,00	33,70	0,00	1,70	2,38	33,70	80,21
3	735,15	0,00	0,00	36,35	0,00	0,95	1,33	36,35	48,35
3	762,05	0,00	0,00	26,90	0,00	1,10	1,03	26,90	27,71
3	790,20	0,00	0,00	28,15	0,00	1,20	1,15	28,15	32,37
3	817,30	0,00	0,00	27,10	0,00	1,20	1,20	27,10	32,52
3	843,10	0,00	0,00	25,80	0,00	1,25	1,23	25,80	31,73
3	854,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,95	1,10	11,40	12,54
3	886,10	0,00	0,00	31,60	0,00	1,30	1,13	31,60	35,71
3	912,20	0,00	0,00	26,10	0,00	1,10	1,20	26,10	31,32
3	938,15	0,00	0,00	25,95	0,00	1,35	1,23	25,95	31,92
3	965,30	0,00	0,00	27,15	0,00	1,15	1,25	27,15	33,94
3	975,95	0,00	0,00	10,65	0,00	1,70	1,43	10,65	15,23
4	002,15	0,00	0,00	26,20	0,00	1,35	1,53	26,20	40,09
4	026,20	0,00	0,00	24,05	0,00	1,20	1,28	24,05	30,78
4	053,50	0,00	0,00	27,30	0,00	1,50	1,35	27,30	36,86
4	083,20	0,00	0,00	29,70	0,00	0,95	1,23	29,70	36,53
4	114,30	0,00	0,00	31,10	0,00	2,05	1,50	31,10	46,65
4	177,40	0,00	0,00	63,10	0,00	4,30	3,18	63,10	200,66
4	205,65	0,00	0,00	28,25	0,00	2,70	3,50	28,25	98,88
4	234,75	0,00	0,00	29,10	0,00	1,40	2,05	29,10	59,66
					36,57				**5 983,99**

Gmina Świętajno

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					36,57				**5 983,99**
4	234,75	0,00				1,40			
			0,00	30,40	0,00		1,05	30,40	31,92
4	265,15	0,00				0,70			
			0,00	26,50	0,00		0,95	26,50	25,18
4	291,65	0,00				1,20			
			0,00	28,15	0,00		3,80	28,15	106,97
4	319,80	0,00				6,40			
			0,00	30,65	0,00		4,45	30,65	136,39
4	350,45	0,00				2,50			
			0,00	30,75	0,00		1,85	30,75	56,89
4	381,20	0,00				1,20			
			0,00	30,60	0,00		1,85	30,60	56,61
4	411,80	0,00				2,50			
			0,00	28,40	0,00		4,20	28,40	119,28
4	440,20	0,00				5,90			
			0,00	6,80	0,00		3,43	6,80	23,32
4	447,00	0,00				0,95			
			0,00	56,50	0,00		1,33	56,50	75,15
4	503,50	0,00				1,70			
			0,00	46,65	0,00		1,10	46,65	51,32
4	550,15	0,00				0,50			
					36,57				**6 667,02**

Gmina Świętajno

Tabela nr 3

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
0	581,10	0,18				0,20			
			0,16	23,60	3,78		0,17	23,60	4,01
0	604,70	0,14				0,13			
			0,15	30,40	4,56		0,07	30,40	2,13
0	635,10	0,15				0,00			
			0,20	28,35	5,67		0,00	28,35	0,00
0	663,45	0,25				0,00			
			0,17	29,05	4,94		0,00	29,05	0,00
0	692,50	0,09				0,00			
			0,15	29,30	4,40		0,00	29,30	0,00
0	721,80	0,21				0,00			
			0,13	30,70	3,99		0,00	30,70	0,00
0	752,50	0,04				0,00			
			0,05	31,90	1,60		0,00	31,90	0,00
0	784,40	0,06				0,00			
			0,04	37,80	1,51		0,00	37,80	0,00
0	822,20	0,01				0,00			
			0,07	31,30	2,19		0,00	31,30	0,00
0	853,50	0,13				0,00			
			0,16	30,05	4,81		0,48	30,05	14,42
0	883,55	0,18				0,96			
			0,18	34,50	6,21		0,61	34,50	21,05
0	918,05	0,18				0,26			
			0,15	27,20	4,08		0,13	27,20	3,54
0	945,25	0,12				0,00			
			0,13	31,30	4,07		0,00	31,30	0,00
0	976,55	0,13				0,00			
			0,18	34,45	6,20		0,00	34,45	0,00
1	011,00	0,22				0,00			
			0,20	31,10	6,22		0,00	31,10	0,00
1	042,10	0,18				0,00			
			0,13	25,50	3,32		0,00	25,50	0,00
1	067,60	0,08				0,00			
			0,12	30,40	3,65		0,03	30,40	0,91
1	098,00	0,16				0,06			
			0,17	31,30	5,32		0,48	31,30	15,02
1	129,30	0,18				0,90			
			0,18	63,80	11,48		0,90	63,80	57,42
1	193,10	0,18				0,90			
			0,18	30,85	5,55		0,70	30,85	21,60
1	223,95	0,18				0,50			
			0,18	33,55	6,04		0,40	33,55	13,42
1	257,50	0,18				0,30			
			0,18	30,50	5,49		0,60	30,50	18,30
1	288,00	0,18				0,90			
			0,18	32,65	5,88		0,91	32,65	29,71
1	320,65	0,18				0,92			
			0,18	33,10	5,96		0,79	33,10	26,15
1	353,75	0,18				0,66			
			0,17	31,25	5,31		0,33	31,25	10,31
1	385,00	0,15				0,00			
			0,15	34,05	5,11		0,00	34,05	0,00
1	419,05	0,15				0,00			
			0,22	32,35	7,12		0,00	32,35	0,00
1	451,40	0,29				0,00			
			0,27	30,85	8,33		0,00	30,85	0,00
1	482,25	0,24				0,00			
			0,21	29,20	6,13		0,15	29,20	4,38
1	511,45	0,18				0,29			
			0,13	33,45	4,35		0,15	33,45	5,02
1	544,90	0,07				0,00			
			0,12	30,30	3,64		0,00	30,30	0,00
1	575,20	0,17				0,00			
					156,91				**247,39**

Gmina Świętajno

Tabela nr 3 cd.

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					156,91				**247,39**
1	575,20	0,17				0,00			
			0,18	27,50	4,95		0,21	27,50	5,78
1	602,70	0,18				0,42			
			0,14	31,85	4,46		0,21	31,85	6,69
1	634,55	0,10				0,00			
			0,13	31,25	4,06		0,00	31,25	0,00
1	665,80	0,15				0,00			
			0,17	29,70	5,05		0,05	29,70	1,49
1	695,50	0,18				0,10			
			0,15	31,45	4,72		0,09	31,45	2,83
1	726,95	0,11				0,08			
			0,15	31,00	4,65		0,34	31,00	10,54
1	757,95	0,18				0,60			
			0,14	27,80	3,89		0,30	27,80	8,34
1	785,75	0,10				0,00			
			0,14	30,55	4,28		0,03	30,55	0,92
1	816,30	0,17				0,06			
			0,14	26,80	3,75		0,03	26,80	0,80
1	843,10	0,10				0,00			
			0,11	28,60	3,15		0,00	28,60	0,00
1	871,70	0,11				0,00			
			0,14	27,90	3,91		0,00	27,90	0,00
1	899,60	0,16				0,00			
			0,12	34,45	4,13		0,00	34,45	0,00
1	934,05	0,08				0,00			
			0,10	30,75	3,08		0,00	30,75	0,00
1	964,80	0,12				0,00			
			0,08	29,80	2,38		0,00	29,80	0,00
1	994,60	0,04				0,00			
			0,06	27,65	1,66		0,01	27,65	0,28
2	022,25	0,08				0,02			
			0,11	19,75	2,17		0,21	19,75	4,15
2	042,00	0,14				0,40			
			0,15	44,05	6,61		0,25	44,05	11,01
2	086,05	0,15				0,10			
			0,08	52,95	4,24		0,05	52,95	2,65
2	139,00	0,00				0,00			
			0,03	26,85	0,81		0,01	26,85	0,27
2	165,85	0,06				0,01			
			0,09	25,40	2,29		0,03	25,40	0,76
2	191,25	0,11				0,04			
			0,15	54,85	8,23		0,02	54,85	1,10
2	246,10	0,19				0,00			
			0,15	30,20	4,53		0,02	30,20	0,60
2	276,30	0,11				0,04			
			0,16	27,75	4,44		0,02	27,75	0,56
2	304,05	0,20				0,00			
			0,18	23,35	4,20		0,09	23,35	2,10
2	327,40	0,15				0,18			
			0,11	25,40	2,79		0,09	25,40	2,29
2	352,80	0,06				0,00			
			0,10	28,25	2,83		0,00	28,25	0,00
2	381,05	0,14				0,00			
			0,17	30,85	5,24		0,00	30,85	0,00
2	411,90	0,19				0,00			
			0,18	34,20	6,16		0,00	34,20	0,00
2	446,10	0,16				0,00			
			0,20	30,65	6,13		0,00	30,65	0,00
2	476,75	0,24				0,00			
			0,25	31,90	7,98		0,00	31,90	0,00
2	508,65	0,26				0,00			
					283,68				**310,55**

Tabela nr 3 cd.

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					283,68				**310,55**
2	508,65	0,26				0,00			
			0,17	17,85	3,03		0,00	17,85	0,00
2	526,50	0,08				0,00			
			0,14	15,75	2,21		0,00	15,75	0,00
2	542,25	0,19				0,00			
			0,13	28,15	3,66		0,00	28,15	0,00
2	570,40	0,06				0,00			
			0,11	30,25	3,33		0,02	30,25	0,61
2	600,65	0,15				0,03			
			0,17	26,55	4,51		0,25	26,55	6,64
2	627,20	0,18				0,47			
			0,21	27,80	5,84		0,24	27,80	6,67
2	655,00	0,23				0,00			
			0,21	28,85	6,06		0,45	28,85	12,98
2	683,85	0,18				0,90			
			0,18	28,65	5,16		0,90	28,65	25,79
2	712,50	0,18				0,90			
			0,22	31,00	6,82		0,45	31,00	13,95
2	743,50	0,26				0,00			
			0,17	30,60	5,20		0,00	30,60	0,00
2	774,10	0,08				0,00			
			0,13	32,15	4,18		0,04	32,15	1,29
2	806,25	0,17				0,08			
			0,10	32,25	3,23		0,04	32,25	1,29
2	838,50	0,02				0,00			
			0,01	33,00	0,33		0,00	33,00	0,00
2	871,50	0,00				0,00			
			0,05	34,05	1,70		0,00	34,05	0,00
2	905,55	0,09				0,00			
			0,14	32,20	4,51		0,28	32,20	9,02
2	937,75	0,18				0,56			
			0,18	25,75	4,64		0,73	25,75	18,80
2	963,50	0,18				0,90			
			0,18	30,50	5,49		0,90	30,50	27,45
2	994,00	0,18				0,90			
			0,15	28,80	4,32		0,45	28,80	12,96
3	022,80	0,12				0,00			
			0,15	34,60	5,19		0,03	34,60	1,04
3	057,40	0,18				0,05			
			0,18	28,90	5,20		0,06	28,90	1,73
3	086,30	0,17				0,07			
			0,17	28,40	4,83		0,11	28,40	3,12
3	114,70	0,17				0,15			
			0,17	26,80	4,56		0,11	26,80	2,95
3	141,50	0,17				0,07			
			0,18	15,90	2,86		0,06	15,90	0,95
3	157,40	0,18				0,04			
			0,19	14,65	2,78		0,02	14,65	0,29
3	172,05	0,19				0,00			
			0,17	52,65	8,95		0,03	52,65	1,58
3	224,70	0,14				0,06			
			0,13	36,60	4,76		0,06	36,60	2,20
3	261,30	0,12				0,06			
			0,15	29,85	4,48		0,48	29,85	14,33
3	291,15	0,18				0,90			
			0,18	28,35	5,10		0,90	28,35	25,52
3	319,50	0,18				0,90			
			0,18	30,00	5,40		0,48	30,00	14,40
3	349,50	0,17				0,06			
			0,18	37,70	6,79		0,08	37,70	3,02
3	387,20	0,18				0,09			
					418,80				**519,13**

Tabela nr 3 cd.

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					418,80				**519,13**
3	387,20	0,18				0,09			
			0,18	14,60	2,63		0,07	14,60	1,02
3	401,80	0,17				0,05			
			0,18	26,00	4,68		0,07	26,00	1,82
3	427,80	0,18				0,09			
			0,15	25,15	3,77		0,05	25,15	1,26
3	452,95	0,12				0,00			
			0,14	27,05	3,79		0,07	27,05	1,89
3	480,00	0,15				0,14			
			0,11	30,05	3,31		0,07	30,05	2,10
3	510,05	0,07				0,00			
			0,13	27,70	3,60		0,12	27,70	3,32
3	537,75	0,18				0,24			
			0,13	29,85	3,88		0,12	29,85	3,58
3	567,60	0,08				0,00			
			0,13	32,20	4,19		0,08	32,20	2,58
3	599,80	0,18				0,16			
			0,14	31,25	4,38		0,08	31,25	2,50
3	631,05	0,10				0,00			
			0,10	34,05	3,41		0,00	34,05	0,00
3	665,10	0,09				0,00			
			0,14	33,70	4,72		0,00	33,70	0,00
3	698,80	0,19				0,00			
			0,19	36,35	6,91		0,00	36,35	0,00
3	735,15	0,18				0,00			
			0,22	26,90	5,92		0,00	26,90	0,00
3	762,05	0,25				0,00			
			0,14	28,15	3,94		0,00	28,15	0,00
3	790,20	0,03				0,00			
			0,15	27,10	4,07		0,00	27,10	0,00
3	817,30	0,26				0,00			
			0,22	25,80	5,68		0,00	25,80	0,00
3	843,10	0,18				0,00			
			0,18	11,40	2,05		0,00	11,40	0,00
3	854,50	0,17				0,00			
			0,10	31,60	3,16		0,00	31,60	0,00
3	886,10	0,03				0,00			
			0,13	26,10	3,39		0,00	26,10	0,00
3	912,20	0,22				0,00			
			0,17	25,95	4,41		0,00	25,95	0,00
3	938,15	0,12				0,00			
			0,16	27,15	4,34		0,04	27,15	1,09
3	965,30	0,19				0,07			
			0,19	10,65	2,02		0,23	10,65	2,45
3	975,95	0,18				0,38			
			0,18	26,20	4,72		0,45	26,20	11,79
4	002,15	0,18				0,51			
			0,15	24,05	3,61		0,26	24,05	6,25
4	026,20	0,12				0,00			
			0,15	27,30	4,10		0,11	27,30	3,00
4	053,50	0,17				0,21			
			0,18	29,70	5,35		0,38	29,70	11,29
4	083,20	0,18				0,55			
			0,18	31,10	5,60		0,56	31,10	17,42
4	114,30	0,18				0,57			
			0,16	63,10	10,10		0,35	63,10	22,09
4	177,40	0,14				0,13			
			0,13	28,25	3,67		0,09	28,25	2,54
4	205,65	0,11				0,05			
			0,15	29,10	4,37		0,03	29,10	0,87
4	234,75	0,18				0,00			
					548,57				**617,99**

Tabela nr 3 cd.

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					548,57				**617,99**
4	234,75	0,18				0,00			
			0,10	30,40	3,04		0,00	30,40	0,00
4	265,15	0,01				0,00			
			0,10	26,50	2,65		0,05	26,50	1,33
4	291,65	0,19				0,09			
			0,19	28,15	5,35		0,27	28,15	7,60
4	319,80	0,18				0,45			
			0,18	30,65	5,52		0,42	30,65	12,87
4	350,45	0,18				0,39			
			0,09	30,75	2,77		0,20	30,75	6,15
4	381,20	0,00				0,00			
			0,09	30,60	2,75		0,35	30,60	10,71
4	411,80	0,18				0,70			
			0,18	28,40	5,11		0,59	28,40	16,76
4	440,20	0,18				0,48			
			0,11	6,80	0,75		0,24	6,80	1,63
4	447,00	0,04				0,00			
			0,11	56,50	6,22		0,18	56,50	10,17
4	503,50	0,18				0,36			
			0,18	46,65	8,40		0,24	46,65	11,20
4	550,15	0,18				0,12			
					591,13				**696,41**

Gmina Świętajno

Tabela nr 4

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
0	581,10	14,80							
			12,60	23,60	297,36				
0	604,70	10,40							
			10,13	30,40	307,95				
0	635,10	9,85							
			10,88	28,35	308,45				
0	663,45	11,90							
			10,85	29,05	315,19				
0	692,50	9,80							
			10,40	29,30	304,72				
0	721,80	11,00							
			12,25	30,70	376,08				
0	752,50	13,50							
			17,50	31,90	558,25				
0	784,40	21,50							
			20,50	37,80	774,90				
0	822,20	19,50							
			16,63	31,30	520,52				
0	853,50	13,75							
			12,63	30,05	379,53				
0	883,55	11,50							
			9,65	34,50	332,93				
0	918,05	7,80							
			9,95	27,20	270,64				
0	945,25	12,10							
			11,83	31,30	370,28				
0	976,55	11,55							
			11,60	34,45	399,62				
1	011,00	11,65							
			11,03	31,10	343,03				
1	042,10	10,40							
			12,20	25,50	311,10				
1	067,60	14,00							
			12,40	30,40	376,96				
1	098,00	10,80							
			9,60	31,30	300,48				
1	129,30	8,40							
			9,15	63,80	583,77				
1	193,10	9,90							
			10,93	30,85	337,19				
1	223,95	11,95							
			11,50	33,55	385,83				
1	257,50	11,05							
			15,55	30,50	474,28				
1	288,00	20,05							
			19,00	32,65	620,35				
1	320,65	17,95							
			16,43	33,10	543,83				
1	353,75	14,90							
			12,35	31,25	385,94				
1	385,00	9,80							
			11,43	34,05	389,19				
1	419,05	13,05							
			12,13	32,35	392,41				
1	451,40	11,20							
			11,23	30,85	346,45				
1	482,25	11,25							
			14,18	29,20	414,06				
1	511,45	17,10							
			16,73	33,45	559,62				
1	544,90	16,35							
			14,40	30,30	436,32				
1	575,20	12,45							
					12 717,23				

Tabela nr 4 cd.

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					12 717,23				
1	575,20	12,45							
			10,15	27,50	279,13				
1	602,70	7,85							
			7,13	31,85	227,09				
1	634,55	6,40							
			7,93	31,25	247,81				
1	665,80	9,45							
			7,90	29,70	234,63				
1	695,50	6,35							
			5,55	31,45	174,55				
1	726,95	4,75							
			5,40	31,00	167,40				
1	757,95	6,05							
			5,68	27,80	157,90				
1	785,75	5,30							
			8,20	30,55	250,51				
1	816,30	11,10							
			12,73	26,80	341,16				
1	843,10	14,35							
			14,33	28,60	409,84				
1	871,70	14,30							
			12,58	27,90	350,98				
1	899,60	10,85							
			9,30	34,45	320,39				
1	934,05	7,75							
			6,95	30,75	213,71				
1	964,80	6,15							
			6,50	29,80	193,70				
1	994,60	6,85							
			5,48	27,65	151,52				
2	022,25	4,10							
			2,05	19,75	40,49				
2	042,00	0,00							
			0,00	44,05	0,00				
2	086,05	0,00							
			1,75	52,95	92,66				
2	139,00	3,50							
			1,75	26,85	46,99				
2	165,85	0,00							
			0,00	25,40	0,00				
2	191,25	0,00							
			0,00	54,85	0,00				
2	246,10	0,00							
			0,93	30,20	28,09				
2	276,30	1,85							
			2,18	27,75	60,50				
2	304,05	2,50							
			2,35	23,35	54,87				
2	327,40	2,20							
			2,50	25,40	63,50				
2	352,80	2,80							
			2,05	28,25	57,91				
2	381,05	1,30							
			2,25	30,85	69,41				
2	411,90	3,20							
			6,38	34,20	218,20				
2	446,10	9,55							
			9,93	30,65	304,35				
2	476,75	10,30							
			10,20	31,90	325,38				
2	508,65	10,10							
					17 799,90				

Tabela nr 4 cd.

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					17 799,90				
2	508,65	10,10							
			5,05	17,85	90,14				
2	526,50	0,00							
			1,90	15,75	29,93				
2	542,25	3,80							
			5,85	28,15	164,68				
2	570,40	7,90							
			8,75	30,25	264,69				
2	600,65	9,60							
			8,52	26,55	226,21				
2	627,20	7,43							
			6,32	27,80	175,70				
2	655,00	5,20							
			7,75	28,85	223,59				
2	683,85	10,30							
			11,35	28,65	325,18				
2	712,50	12,40							
			10,15	31,00	314,65				
2	743,50	7,90							
			9,28	30,60	283,97				
2	774,10	10,65							
			9,98	32,15	320,86				
2	806,25	9,30							
			10,95	32,25	353,14				
2	838,50	12,60							
			13,03	33,00	429,99				
2	871,50	13,45							
			12,85	38,05	488,94				
2	909,55	12,25							
			11,45	28,20	322,89				
2	937,75	10,65							
			9,78	25,75	251,84				
2	963,50	8,90							
			8,30	30,50	253,15				
2	994,00	7,70							
			9,00	28,80	259,20				
3	022,80	10,30							
			10,53	34,60	364,34				
3	057,40	10,75							
			11,08	28,90	320,21				
3	086,30	11,40							
			9,60	28,40	272,64				
3	114,70	7,80							
			7,58	26,80	203,14				
3	141,50	7,35							
			7,50	15,90	119,25				
3	157,40	7,65							
			7,28	14,65	106,65				
3	172,05	6,90							
			8,85	52,65	465,95				
3	224,70	10,80							
			11,30	36,60	413,58				
3	261,30	11,80							
			9,60	29,85	286,56				
3	291,15	7,40							
			8,05	28,35	228,22				
3	319,50	8,70							
			9,75	30,00	292,50				
3	349,50	10,80							
			10,10	37,70	380,77				
3	387,20	9,40							
					26 032,46				

Tabela nr 4 cd.

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					26 032,46				
3	387,20	9,40							
3	401,80	11,00	10,20	14,60	148,92				
3	427,80	10,00	10,50	26,00	273,00				
3	452,95	11,00	10,50	25,15	264,08				
3	480,00	13,75	12,38	27,05	334,88				
3	510,05	15,60	14,68	30,05	441,13				
3	537,75	14,05	14,83	27,70	410,79				
3	567,60	7,75	10,90	29,85	325,37				
3	599,80	7,75	7,75	32,20	249,55				
3	631,05	6,80	7,28	31,25	227,50				
3	665,10	8,85	7,83	34,05	266,61				
3	698,80	9,70	9,28	33,70	312,74				
3	735,15	4,55	7,13	36,35	259,18				
3	762,05	3,90	4,23	26,90	113,79				
3	790,20	4,30	4,10	28,15	115,42				
3	817,30	4,70	4,50	27,10	121,95				
3	843,10	5,40	5,05	25,80	130,29				
3	854,50	9,15	7,28	11,40	82,99				
3	886,10	17,00	13,08	31,60	413,33				
3	912,20	14,40	15,70	26,10	409,77				
3	938,15	13,69	14,05	25,95	364,60				
3	965,30	12,55	13,12	27,15	356,21				
3	975,95	10,10	11,33	10,65	120,66				
4	002,15	8,65	9,38	26,20	245,76				
4	026,20	13,70	11,18	24,05	268,88				
4	053,50	12,00	12,85	27,30	350,81				
4	083,20	14,60	13,30	29,70	395,01				
4	114,30	17,40	16,00	31,10	497,60				
4	177,40	17,55	17,48	63,10	1102,99				
4	205,65	18,00	17,78	28,25	502,29				
4	234,75	12,20	15,10	29,10	439,41				
					35 577,97				

Gmina Świętajno

Tabela nr 4 cd.

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
					35 577,97
4	234,75	12,20			
			11,25	30,40	342,00
4	265,15	10,30			
			9,65	26,50	255,73
4	291,65	9,00			
			11,55	28,15	325,13
4	319,80	14,10			
			10,45	30,65	320,29
4	350,45	6,80			
			8,33	30,75	256,15
4	381,20	9,85			
			9,50	30,60	290,70
4	411,80	9,15			
			10,33	28,40	293,37
4	440,20	11,50			
			12,15	6,80	82,62
4	447,00	12,80			
			13,25	56,50	748,63
4	503,50	13,70			
			11,13	46,65	519,21
4	550,15	8,55			
					39 011,80

Gmina Świętajno

Tabela nr 5

Tabela – poszerzenia podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
1	994,60	0,80				1,10			
			2,57	27,65	71,06		2,87	27,65	79,36
2	022,25	4,34				4,64			
			3,57	19,75	70,51		3,80	19,75	75,05
2	042,00	2,80				2,95			
			1,70	44,05	74,89		1,85	44,05	81,49
2	086,05	0,59				0,74			
			2,74	52,95	145,08		2,97	52,95	157,26
2	139,00	4,88				5,20			
			3,66	26,85	98,27		3,89	26,85	104,45
2	165,85	2,44				2,59			
			1,89	25,40	48,01		2,04	25,40	51,82
2	191,25	1,34				1,49			
			1,09	54,85	59,79		1,24	54,85	68,01
2	246,10	0,84				0,99			
			0,89	30,20	26,88		1,04	30,20	31,41
2	276,30	0,94				1,09			
			0,47	27,75	13,04		0,55	27,75	15,26
2	304,05	0,00				0,00			
			0,27	23,35	6,30		0,35	23,35	8,17
2	327,40	0,54				0,69			
			0,49	25,40	12,45		0,35	25,40	8,89
2	352,80	0,44							
					626,28				**681,17**

Gmina Świętajno

Tabela nr 6

Tabela – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
1	994,60	0,48							
			2,26	27,65	62,49				
2	022,25	4,04							
			3,35	19,75	66,16				
2	042,00	2,65							
			1,55	44,05	68,28				
2	086,05	0,44							
			2,51	52,95	132,90				
2	139,00	4,58							
			3,44	26,85	92,36				
2	165,85	2,29							
			1,74	25,40	44,20				
2	191,25	1,19							
			0,94	54,85	51,56				
2	246,10	0,69							
			0,74	30,20	22,35				
2	276,30	0,79							
			0,40	27,75	11,10				
2	304,05	0,00							
			0,20	23,35	4,67				
2	327,40	0,39							
			0,39	25,40	9,91				
2	352,80	0,39							
					565,98				

Gmina Świętajno

Tabela nr 7

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

Lp.	Lokalizacja	Str.	Wymiary			Podbud.	Nawierzchnia			Obram.	Przepust
			dług.	szer.	prom.	krusz.	w. wiąż.	w. ścier.	kostka	kraw.	z rur PEHD
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m	m
1	0+036,80	P	4,90	3,50	3,00	25,92	21,51	21,02	-	-	-
2	0+059,50	P	3,20	4,20	5	27,39	24,51	24,19	-	-	-
3	0+080,00	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
4	0+182,60	P	4,55	3,50	3	24,35	20,25	19,80		-	-
5	0+204,00	P	5,80	3,50	3	26,37	24,75	24,17	-	-	-
6	0+301,50	L	1,15	4,75	3	10,48	9,45	9,33	-	-	-
7	0+308,15	P	2,10	5,50	5	17,30	-	-	16,40	28,40	-
8	0+342,60	P	2,10	5,00	5	17,30	-	-	16,50	28,55	-
9	0+361,40	P	3,80	2,10	3	12,00	-	-	11,20	20,95	-
10	0+398,40	P	5,00	3,50	5	30,30	-	-	28,30	32,80	-
11	0+427,20	L	1,10	3,50	3	8,82	7,83	7,72	-	-	-
12	0+731,50	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
13	0+862,50	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
14	0+867,10	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
15	0+917,60	L	4,30	3,50	3	23,22	19,35	18,92	-	-	8,0
16	1+037,10	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
17	1+043,10	P	5,00	3,50	5	33,25	28,75	28,25	-	-	8,0
18	1+186,70	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
19	1+237,50	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
20	1+259,90	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
21	1+422,30	L	3,90	3,50	3	21,42	17,91	17,52	-	-	8,0
22	1+450,50	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
23	1+570,50	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
24	1+589,40	P	3,70	3,50	3	20,52	17,19	16,82	-	-	-
25	1+804,50	L	4,90	3,50	3	25,92	21,51	21,02	-	-	-
26	1+923,40	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
27	1+924,20	P	2,20	3,50	-	7,70	-	-	7,70	11,55	-
28	2+010,80	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
29	2+035,60	L	17,00	4,60	8	122,72	107,42	105,72	-	-	-
30	2+090,60	P	1,70	4,10	3	12,54	11,01	10,84	-	-	-
31	2+090,60	L	4,80	3,50	3	25,47	21,15	20,67	-	-	-
32	2+128,60	L	4,10	3,50	3	16,60	18,63	18,22	-	-	-
33	2+168,20	P	1,00	5,00	3	7,25	8,97	8,87	-	-	-
34	2+191,10	P	0,70	5,25	3	5,93	7,62	7,55	-	-	-
35	2+202,00	L	1,15	4,75	3	7,71	9,45	9,33	-	-	-
36	2+202,90	P	2,95	3,50	3	12,58	14,49	14,20	-	-	-
37	2+236,40	P	0,80	5,60	3	6,73	8,43	8,35	-	-	-
38	2+247,30	L	1,60	4,60	3	9,61	11,39	11,23	-	-	-
39	2+262,20	P	0,60	5,85	3	5,76	7,44	7,38	-	-	-
40	2+327,50	P	15,00	3,50	5	77,65	77,65	77,65	-	-	-
41	2+367,40	L	5,25	3,50	3	20,63	22,77	22,25	-	-	-
42	2+382,60	P	4,00	3,50	3	16,25	18,27	17,87	-	-	-
43	2+415,70	P	4,80	3,50	3	19,05	21,15	20,67	-	-	-
44	2+525,50	P	5,00	3,50	3	19,75	21,87	21,37	-	-	8,0
45	2+912,80	L	5,00	3,50	3	19,75	21,87	21,37	-	-	8,0
46	2+939,10	P	5,00	3,50	3	19,75	21,87	21,37	-	-	8,0
	Razem					**1 074,43**	**906,90**	**890,11**	**80,10**	**122,25**	**128,00**

Gmina Świętajno

Tabela nr 7 cd.

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

Lp.	Lokalizacja	Str.	Wymiary			Podbud.	Nawierzchnia			Obram.	Przepust
			dług.	szer.	prom.	krusz.	w. wiąż.	w. ścier.	kostka	kraw.	z rur PEHD
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m	m
						1074,43	**906,90**	**890,11**	**80,10**	**122,25**	**128,00**
47	2+987,20	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
48	3+022,60	P	5,10	3,50	3	26,82	22,23	21,72	-	-	8,0
49	3+022,90	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
50	3+194,20	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
51	3+349,80	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
52	3+350,40	L	4,50	3,50	3	26,37	20,07	19,62	-	-	-
53	3+451,50	L	2,50	6,35	5	17,30	26,88	26,63	-	-	-
54	3+609,10	L	4,85	3,50	3	17,30	21,33	20,85	-	-	8,0
55	3+849,30	L	4,25	3,50	3	23,00	19,17	18,75	-	-	8,0
56	3+982,00	L	4,45	3,50	3	23,90	19,89	19,45	-	-	8,0
57	3+990,20	P	4,90	5,00	5	40,15	35,74	35,25	-	-	8,0
58	4+298,00	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
59	4+355,90	P	5,00	3,50	0	15,00	-	-	15,00	11,50	8,0
	Razem					**1 396,12**	**1 181,56**	**1 159,23**	**95,10**	**133,75**	**208,00**

Gmina Świętajno

Wykaz drzew do usunięcia

Lp.	Numer Drzewa	Lokalizacja	Obręb	Gatunek	Obwód pnia [cm]	Średnica [cm]
1	2	3	4	5	6	7
1	1	1+126,00 str. P	Cichy	Klon	125	40
2	2	1+133,00 str.P	Cichy	Klon	160	51
3	3	1+163,45 str. P	Cichy	topola	150	48
4	4	1+165,50 str. L	Cichy	topola	170	54
5	5	2+002,30 str. L	Barany	lipa	210	67
6	6	2+011,00 str. L	Barany	lipa	218	69
7	7	2+106,00 str. L	Barany	topola	120,190	39,61
8	8	2+122,30 str. L	Barany	jesion	155	49
9	9	2+125,50 str. P	Barany	dąb	265	84
10	10	2+135,80 str. L	Barany	jesion	160	51
11	11	2+145,10 str. L	Barany	jesion	125	40
12	12	2+150,50 str. L	Barany	jesion	100,125,165	31,40,52
13	13	2+190,00 str. L	Barany	tuja	35	11
14	14	2+192,00 str. L	Barany	owocowe	60	19
15	15	2+540,00 str.P	Barany	Klon	235	37
16	16	2+560,00 str. P	Barany	Klon	210	67
17	17	2+588,60 str. P	Barany	lipa	320	101
18	18	2+628,50 str. P	Barany	Klon	100	31,40,52
19	19	2+656,90 str. P	Barany	Klon	230	73
20	20	2+699,00 str. P	Barany	lipa	200	64
21	21	2+707,30 str. L	Barany	lipa	230	73
22	22	2+770,50 str. P	Barany	Klon	210	67
23	23	2+781,80 str. P	Barany	lipa	205	65
24	24	2+947,40 str. P	Barany	topola	180	57
25	25	2+955,25 str. P	Barany	topola	160	51
26	26	2+958,00 str. L	Barany	topola	160	51
27	27	4+003,20 str. P	Jurki	lipa	110	35
28	28	4+074,70 str. P	Jurki	klon	230	73
29	29	4+080,00 str. L	Jurki	klon	205	65
30	30	4+087,00 str P	Jurki	klon	190	60
31	31	4+089,00 str. L	Jurki	klon	190	60
32	32	4+370,20 str. P	Jurki	lipa	270	85
33	33	4+382,40 str. P	Jurki	klon	150	48
34	34	4+393,35 str. P	Jurki	lipa	190	60

Gmina Olecko **Tabela nr 1**

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
4	566,50	0,00	0,00										
				0,00	0,20	32,90	0,00	6,58	0,00	0,00	6,58		
4	599,40	0,00	0,39									0,00	6,58
				0,00	0,47	32,75	0,00	15,39	0,00	0,00	15,39		
4	632,15	0,00	0,55									0,00	21,97
				0,00	0,34	28,70	0,00	9,76	0,00	0,00	9,76		
4	660,85	0,00	0,12									0,00	31,73
				0,00	0,19	31,25	0,00	5,94	0,00	0,00	5,94		
4	692,10	0,00	0,25									0,00	37,67
				0,00	0,22	30,95	0,00	6,81	0,00	0,00	6,81		
4	723,05	0,00	0,19									0,00	44,48
				0,00	0,10	26,85	0,00	2,69	0,00	0,00	2,69		
4	749,90	0,00	0,01									0,00	47,17
				0,00	0,05	24,65	0,00	1,23	0,00	0,00	1,23		
4	774,55	0,00	0,08									0,00	48,40
				0,00	0,16	30,25	0,00	4,84	0,00	0,00	4,84		
4	804,80	0,00	0,23									0,00	53,24
				0,00	0,22	33,75	0,00	7,43	0,00	0,00	7,43		
4	838,55	0,00	0,20									0,00	60,67
				0,00	0,17	31,00	0,00	5,27	0,00	0,00	5,27		
4	869,55	0,00	0,14									0,00	65,94
				0,00	0,09	28,35	0,00	2,55	0,00	0,00	2,55		
4	897,90	0,00	0,03									0,00	68,49
				0,00	0,09	29,30	0,00	2,64	0,00	0,00	2,64		
4	927,20	0,00	0,14									0,00	71,13
				0,00	0,26	29,40	0,00	7,64	0,00	0,00	7,64		
4	956,60	0,00	0,38									0,00	78,77
				0,00	0,39	28,20	0,00	11,00	0,00	0,00	11,00		
4	984,80	0,00	0,40									0,00	89,77
				0,00	0,36	28,55	0,00	10,28	0,00	0,00	10,28		
5	013,35	0,00	0,31									0,00	100,05
				0,00	0,43	28,05	0,00	12,06	0,00	0,00	12,06		
5	041,40	0,00	0,54									0,00	112,11
				0,00	1,07	28,80	0,00	30,82	0,00	0,00	30,82		
5	070,20	0,00	1,60									0,00	142,93
				0,00	4,56	26,85	0,00	122,44	0,00	0,00	122,44		
5	097,05	0,00	7,52									0,00	265,37
				0,00	8,71	25,85	0,00	225,15	0,00	0,00	225,15		
5	122,90	0,00	9,89									0,00	490,52
				0,00	8,95	27,80	0,00	248,81	0,00	0,00	248,81		
5	150,70	0,00	8,00									0,00	739,33
				0,00	4,52	28,10	0,00	127,01	0,00	0,00	127,01		
5	178,80	0,00	1,04									0,00	866,34
				0,00	0,59	28,35	0,00	16,73	0,00	0,00	16,73		
5	207,15	0,00	0,13									0,00	883,07
				0,00	0,11	28,00	0,00	3,08	0,00	0,00	3,08		
5	235,15	0,00	0,09									0,00	886,15
				0,00	0,50	31,35	0,00	15,68	0,00	0,00	15,68		
5	266,50	0,00	0,91									0,00	901,83
				0,00	2,56	32,10	0,00	82,18	0,00	0,00	82,18		
5	298,60	0,00	4,21									0,00	984,01
				0,00	4,43	24,00	0,00	106,32	0,00	0,00	106,32		
5	322,60	0,00	4,65									0,00	1090,33
				0,00	4,05	24,80	0,00	100,44	0,00	0,00	100,44		
5	347,40	0,00	3,45									0,00	1190,77
				0,00	2,89	27,10	0,00	78,32	0,00	0,00	78,32		
5	374,50	0,00	2,33									0,00	1269,09
				0,00	1,33	25,70	0,00	34,18	0,00	0,00	34,18		
5	400,20	0,00	0,33									0,00	1303,27
				0,00	0,38	24,80	0,00	9,42	0,00	0,00	9,42		
5	425,00	0,00	0,43									0,00	1312,69
				0,00	0,39	24,00	0,00	9,36	0,00	0,00	9,36		
5	449,00	0,00	0,34									0,00	1322,05
						882,50	**0,00**	**1322,05**	**0,00**	**0,00**	**1322,05**		

Gmina Olecko

Tabela nr 1 cd.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						882,50	**0,00**	**1322,05**	**0,00**	**0,00**	**1322,05**		
5	449,00	0,00	0,34									0,00	1322,05
				0,00	0,22	52,20	0,00	11,48	0,00	0,00	11,48		
5	501,20	0,00	0,09									0,00	1333,53
				0,00	0,16	22,50	0,00	3,60	0,00	0,00	3,60		
5	523,70	0,00	0,23									0,00	1337,13
				0,14	0,24	24,05	3,37	5,77	0,00	3,37	5,77		
5	547,75	0,27	0,24									0,00	1339,53
				0,49	0,38	25,70	12,59	9,77	0,00	12,59	9,77		
5	573,45	0,71	0,51									0,00	1336,71
				0,64	0,45	23,85	15,26	10,73	0,00	15,26	10,73		
5	597,30	0,57	0,39									0,00	1332,18
				0,41	0,46	25,70	10,54	11,82	0,00	10,54	11,82		
5	623,00	0,24	0,52									0,00	1333,46
				0,12	0,36	31,30	3,76	11,27	0,00	3,76	11,27		
5	654,30	0,00	0,19									0,00	1340,97
						1087,80	**45,52**	**1386,49**	**0,00**	**45,52**	**1386,49**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
6	935,45	0,35	0,08									0,00	0,00
6	968,80	0,40	0,23	0,38	0,16	33,35	12,67	5,34	0,00	12,67	5,34	7,33	0,00
6	999,65	0,40	0,03	0,40	0,13	30,85	12,34	4,01	0,00	12,34	4,01	15,66	0,00
7	026,60	0,42	0,04	0,41	0,04	26,95	11,05	1,08	0,00	11,05	1,08	25,63	0,00
7	052,40	0,36	0,01	0,39	0,03	25,80	10,06	0,77	0,00	10,06	0,77	34,92	0,00
7	081,30	0,00	0,00	0,18	0,01	28,90	5,20	0,29	0,00	5,20	0,29	39,83	0,00
7	109,05	0,00	0,02	0,00	0,01	27,75	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	39,55	0,00
7	137,75	0,00	0,10	0,00	0,06	28,70	0,00	1,72	0,00	0,00	1,72	37,83	0,00
7	168,40	0,00	0,10	0,00	0,10	30,65	0,00	3,07	0,00	0,00	3,07	34,76	0,00
7	196,60	0,00	0,05	0,00	0,08	28,20	0,00	2,26	0,00	0,00	2,26	32,50	0,00
7	226,45	0,00	0,19	0,00	0,12	29,85	0,00	3,58	0,00	0,00	3,58	28,92	0,00
7	255,30	0,44	0,07	0,22	0,13	28,85	6,35	3,75	0,00	6,35	3,75	31,52	0,00
7	279,60	0,00	0,04	0,22	0,06	24,30	5,35	1,46	0,00	5,35	1,46	35,41	0,00
7	306,40	0,00	0,08	0,00	0,06	26,80	0,00	1,61	0,00	0,00	1,61	33,80	0,00
7	334,40	0,00	0,03	0,00	0,06	28,00	0,00	1,68	0,00	0,00	1,68	32,12	0,00
7	362,80	0,00	0,02	0,00	0,03	28,40	0,00	0,85	0,00	0,00	0,85	31,27	0,00
7	391,90	0,00	0,02	0,00	0,02	29,10	0,00	0,58	0,00	0,00	0,58	30,69	0,00
7	420,10	0,00	0,00	0,00	0,01	28,20	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	30,41	0,00
7	448,15	0,00	0,03	0,00	0,02	28,05	0,00	0,56	0,00	0,00	0,56	29,85	0,00
7	477,70	0,00	0,05	0,00	0,04	29,55	0,00	1,18	0,00	0,00	1,18	28,67	0,00
7	510,70	0,00	0,08	0,00	0,07	33,00	0,00	2,31	0,00	0,00	2,31	26,36	0,00
7	539,90	0,00	0,31	0,00	0,20	29,20	0,00	5,84	0,00	0,00	5,84	20,52	0,00
7	571,65	0,00	0,11	0,00	0,21	31,75	0,00	6,67	0,00	0,00	6,67	13,85	0,00
7	601,90	0,00	0,19	0,00	0,15	30,25	0,00	4,54	0,00	0,00	4,54	9,31	0,00
7	630,85	0,00	0,06	0,00	0,13	28,95	0,00	3,76	0,00	0,00	3,76	5,55	0,00
7	659,75	0,00	0,20	0,00	0,13	28,90	0,00	3,76	0,00	0,00	3,76	1,79	0,00
7	689,60	0,32	0,23	0,16	0,22	29,85	4,78	6,57	0,00	4,78	6,57	0,00	0,00
7	711,00	0,00	0,07	0,16	0,15	21,40	3,42	3,21	0,00	3,42	3,21	0,21	0,00
7	737,60	0,00	0,39	0,00	0,23	26,60	0,00	6,12	0,00	0,00	6,12	0,00	5,91
7	768,45	0,00	0,41	0,00	0,40	30,85	0,00	12,34	0,00	0,00	12,34	0,00	18,25
7	795,20	0,00	0,14	0,00	0,28	26,75	0,00	7,49	0,00	0,00	7,49	0,00	25,74
						859,75	**71,22**	**96,96**	**0,00**	**71,22**	**96,96**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						859,75	**71,22**	**96,96**	**0,00**	**71,22**	**96,96**		
7	795,20	0,00	0,14									0,00	25,74
7	822,10	0,00	0,06	0,00	0,10	26,90	0,00	2,69	0,00	0,00	2,69	0,00	28,43
7	849,40	0,00	0,03	0,00	0,05	27,30	0,00	1,37	0,00	0,00	1,37	0,00	29,80
7	878,65	0,00	0,06	0,00	0,05	29,25	0,00	1,46	0,00	0,00	1,46	0,00	31,26
7	903,85	0,00	0,09	0,00	0,08	25,20	0,00	2,02	0,00	0,00	2,02	0,00	33,28
7	934,20	0,00	0,00	0,00	0,05	30,35	0,00	1,52	0,00	0,00	1,52	0,00	34,80
7	965,00	0,00	0,03	0,00	0,02	30,80	0,00	0,62	0,00	0,00	0,62	0,00	35,42
7	993,65	0,00	0,01	0,00	0,02	28,65	0,00	0,57	0,00	0,00	0,57	0,00	35,99
8	026,10	0,00	0,01	0,00	0,01	32,45	0,00	0,32	0,00	0,00	0,32	0,00	36,31
8	053,85	0,00	0,00	0,00	0,01	27,75	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,00	36,59
8	083,60	0,00	0,21	0,00	0,11	29,75	0,00	3,27	0,00	0,00	3,27	0,00	39,86
8	139,00	0,00	0,32	0,00	0,27	55,40	0,00	14,96	0,00	0,00	14,96	0,00	54,82
8	162,90	0,00	0,22	0,00	0,27	23,90	0,00	6,45	0,00	0,00	6,45	0,00	61,27
8	188,70	0,00	1,01	0,00	0,62	25,80	0,00	16,00	0,00	0,00	16,00	0,00	77,27
8	219,65	0,00	0,66	0,00	0,84	30,95	0,00	26,00	0,00	0,00	26,00	0,00	103,27
8	247,35	0,00	0,13	0,00	0,40	27,70	0,00	11,08	0,00	0,00	11,08	0,00	114,35
8	277,70	0,00	0,25	0,00	0,19	30,35	0,00	5,77	0,00	0,00	5,77	0,00	120,12
8	317,45	0,00	0,10	0,00	0,18	39,75	0,00	7,16	0,00	0,00	7,16	0,00	127,28
8	345,60	0,00	0,18	0,00	0,14	28,15	0,00	3,94	0,00	0,00	3,94	0,00	131,22
8	382,80	0,00	0,12	0,00	0,15	37,20	0,00	5,58	0,00	0,00	5,58	0,00	136,80
8	411,10	0,00	0,03	0,00	0,08	28,30	0,00	2,26	0,00	0,00	2,26	0,00	139,06
8	446,05	0,00	0,00	0,00	0,02	34,95	0,00	0,70	0,00	0,00	0,70	0,00	139,76
8	477,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	139,76
8	508,45	0,00	0,02	0,00	0,01	31,45	0,00	0,31	0,00	0,00	0,31	0,00	140,07
8	539,70	0,00	1,73	0,00	0,88	31,25	0,00	27,50	0,00	0,00	27,50	0,00	167,57
8	567,60	0,00	5,35	0,00	3,54	27,90	0,00	98,77	0,00	0,00	98,77	0,00	266,34
8	597,60	0,00	0,06	0,00	2,71	30,00	0,00	81,30	0,00	0,00	81,30	0,00	347,64
8	622,90	0,00	0,20	0,00	0,13	25,30	0,00	3,29	0,00	0,00	3,29	0,00	350,93
8	663,15	0,00	0,34	0,00	0,27	40,25	0,00	10,87	0,00	0,00	10,87	0,00	361,80
8	693,65	0,00	0,23	0,00	0,29	30,50	0,00	8,85	0,00	0,00	8,85	0,00	370,65
8	726,80	0,00	0,18	0,00	0,21	33,15	0,00	6,96	0,00	0,00	6,96	0,00	377,61
						1791,35	**71,22**	**448,83**	**0,00**	**71,22**	**448,83**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						1791,35	**71,22**	**448,83**	**0,00**	**71,22**	**448,83**		
8	726,80	0,00	0,18									0,00	377,61
8	756,90	0,00	1,40	0,00	0,79	30,10	0,00	23,78	0,00	0,00	23,78	0,00	401,39
8	781,10	0,00	1,79	0,00	1,60	24,20	0,00	38,72	0,00	0,00	38,72	0,00	440,11
8	811,50	0,00	0,43	0,00	1,11	30,40	0,00	33,74	0,00	0,00	33,74	0,00	473,85
8	843,30	0,00	0,24	0,00	0,34	31,80	0,00	10,81	0,00	0,00	10,81	0,00	484,66
8	875,40	0,00	0,59	0,00	0,42	32,10	0,00	13,48	0,00	0,00	13,48	0,00	498,14
8	906,20	0,00	0,27	0,00	0,43	30,80	0,00	13,24	0,00	0,00	13,24	0,00	511,38
8	938,20	0,00	0,20	0,00	0,24	32,00	0,00	7,68	0,00	0,00	7,68	0,00	519,06
8	990,55	0,00	0,05	0,00	0,13	52,35	0,00	6,81	0,00	0,00	6,81	0,00	525,87
9	036,20	0,00	1,80	0,00	0,93	45,65	0,00	42,45	0,00	0,00	42,45	0,00	568,32
9	064,45	0,00	0,33	0,00	1,07	28,25	0,00	30,23	0,00	0,00	30,23	0,00	598,55
9	092,10	0,00	0,06	0,00	0,20	27,65	0,00	5,53	0,00	0,00	5,53	0,00	604,08
9	123,00	0,00	0,27	0,00	0,17	30,90	0,00	5,25	0,00	0,00	5,25	0,00	609,33
9	179,80	0,00	0,60	0,00	0,44	56,80	0,00	24,99	0,00	0,00	24,99	0,00	634,32
9	209,60	0,00	0,34	0,00	0,47	29,80	0,00	14,01	0,00	0,00	14,01	0,00	648,33
9	237,60	0,00	0,10	0,00	0,22	28,00	0,00	6,16	0,00	0,00	6,16	0,00	654,49
9	269,40	0,00	0,05	0,00	0,08	31,80	0,00	2,54	0,00	0,00	2,54	0,00	657,03
9	286,00	0,00	1,01	0,00	0,53	16,60	0,00	8,80	0,00	0,00	8,80	0,00	665,83
9	312,50	0,00	1,69	0,00	1,35	26,50	0,00	35,78	0,00	0,00	35,78	0,00	701,61
9	372,50	0,00	0,01	0,00	0,85	60,00	0,00	51,00	0,00	0,00	51,00	0,00	752,61
9	400,20	0,00	0,00	0,00	0,01	27,70	0,00	0,28	0,00	0,00	0,28	0,00	752,89
9	428,70	0,00	0,06	0,00	0,03	28,50	0,00	0,86	0,00	0,00	0,86	0,00	753,75
9	456,25	0,00	0,13	0,00	0,10	27,55	0,00	2,76	0,00	0,00	2,76	0,00	756,51
9	481,40	0,00	0,49	0,00	0,31	25,15	0,00	7,80	0,00	0,00	7,80	0,00	764,31
9	506,45	0,00	0,45	0,00	0,47	25,05	0,00	11,77	0,00	0,00	11,77	0,00	776,08
9	534,70	0,00	0,08	0,00	0,27	28,25	0,00	7,63	0,00	0,00	7,63	0,00	783,71
9	564,50	0,00	0,06	0,00	0,07	29,80	0,00	2,09	0,00	0,00	2,09	0,00	785,80
9	592,50	0,00	0,32	0,00	0,19	28,00	0,00	5,32	0,00	0,00	5,32	0,00	791,12
9	619,75	0,00	0,06	0,00	0,19	27,25	0,00	5,18	0,00	0,00	5,18	0,00	796,30
9	648,00	0,00	0,03	0,00	0,05	28,25	0,00	1,41	0,00	0,00	1,41	0,00	797,71
9	675,60	0,00	0,01	0,00	0,02	27,60	0,00	0,55	0,00	0,00	0,55	0,00	798,26
						2740,15	**71,22**	**869,48**	**0,00**	**71,22**	**869,48**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						2740,15	**71,22**	**869,48**	**0,00**	**71,22**	**869,48**		
9	675,60	0,00	0,01									0,00	798,26
9	702,45	0,00	0,00	0,00	0,01	26,85	0,00	0,27	0,00	0,00	0,27	0,00	798,53
9	759,50	0,00	0,10	0,00	0,05	57,05	0,00	2,85	0,00	0,00	2,85	0,00	801,38
9	788,15	0,00	0,04	0,00	0,07	28,65	0,00	2,01	0,00	0,00	2,01	0,00	803,39
9	816,50	0,00	0,07	0,00	0,06	28,35	0,00	1,70	0,00	0,00	1,70	0,00	805,09
9	844,60	0,00	0,00	0,00	0,04	28,10	0,00	1,12	0,00	0,00	1,12	0,00	806,21
9	871,40	0,00	0,00	0,00	0,00	26,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	806,21
9	899,40	0,00	0,00	0,00	0,00	28,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	806,21
9	929,00	0,00	0,14	0,00	0,07	29,60	0,00	2,07	0,00	0,00	2,07	0,00	808,28
9	959,40	0,00	0,08	0,00	0,11	30,40	0,00	3,34	0,00	0,00	3,34	0,00	811,62
9	973,75	0,00	0,30	0,00	0,19	14,35	0,00	2,73	0,00	0,00	2,73	0,00	814,35
10	002,40	0,00	0,03	0,00	0,17	28,65	0,00	4,87	0,00	0,00	4,87	0,00	819,22
10	029,30	0,00	0,09	0,00	0,06	26,90	0,00	1,61	0,00	0,00	1,61	0,00	820,83
10	061,90	0,00	0,03	0,00	0,06	32,60	0,00	1,96	0,00	0,00	1,96	0,00	822,79
10	119,80	0,00	0,18	0,00	0,11	57,90	0,00	6,37	0,00	0,00	6,37	0,00	829,16
10	148,45	0,00	0,06	0,00	0,12	28,65	0,00	3,44	0,00	0,00	3,44	0,00	832,60
10	176,20	0,00	0,12	0,00	0,09	27,75	0,00	2,50	0,00	0,00	2,50	0,00	835,10
10	203,85	0,00	0,27	0,00	0,20	27,65	0,00	5,53	0,00	0,00	5,53	0,00	840,63
10	252,15	0,00	0,21	0,00	0,24	48,30	0,00	11,59	0,00	0,00	11,59	0,00	852,22
10	279,95	0,00	0,14	0,00	0,18	27,80	0,00	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00	857,22
10	303,80	0,00	0,17	0,00	0,16	23,85	0,00	3,82	0,00	0,00	3,82	0,00	861,04
10	331,65	0,00	1,00	0,00	0,59	27,85	0,00	16,43	0,00	0,00	16,43	0,00	877,47
10	360,69	0,00	0,75	0,00	0,88	29,04	0,00	25,56	0,00	0,00	25,56	0,00	903,03
						3425,24	**71,22**	**974,25**	**0,00**	**71,22**	**974,25**		

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
4	566,50	0,00	0,00	32,90	0,00	0,20	0,93	32,90	30,60
4	599,40	0,00	0,00	32,75	0,00	1,65	2,23	32,75	73,03
4	632,15	0,00	0,00	28,70	0,00	2,80	2,18	28,70	62,57
4	660,85	0,00	0,00	31,25	0,00	1,55	1,63	31,25	50,94
4	692,10	0,00	0,00	30,95	0,00	1,70	1,38	30,95	42,71
4	723,05	0,00	0,00	26,85	0,00	1,05	0,73	26,85	19,60
4	749,90	0,00	0,00	24,65	0,00	0,40	0,51	24,65	12,57
4	774,55	0,00	0,00	30,25	0,00	0,61	0,81	30,25	24,50
4	804,80	0,00	0,00	33,75	0,00	1,00	1,03	33,75	34,76
4	838,55	0,00	0,00	31,00	0,00	1,05	1,10	31,00	34,10
4	869,55	0,00	0,00	28,35	0,00	1,15	0,78	28,35	22,11
4	897,90	0,00	0,00	29,30	0,00	0,40	0,83	29,30	24,32
4	927,20	0,00	0,00	29,40	0,00	1,25	2,03	29,40	59,68
4	956,60	0,00	0,00	28,20	0,00	2,80	2,10	28,20	59,22
4	984,80	0,00	0,00	28,55	0,00	1,40	1,95	28,55	55,67
5	013,35	0,00	0,00	28,05	0,00	2,50	2,33	28,05	65,36
5	041,40	0,00	0,00	28,80	0,00	2,15	3,03	28,80	87,26
5	070,20	0,00	0,00	26,85	0,00	3,90	5,80	26,85	155,73
5	097,05	0,00	0,00	25,85	0,00	7,70	7,95	25,85	205,51
5	122,90	0,00	0,00	27,80	0,00	8,20	8,20	27,80	227,96
5	150,70	0,00	0,00	28,10	0,00	8,20	5,85	28,10	164,39
5	178,80	0,00	0,00	28,35	0,00	3,50	2,30	28,35	65,21
5	207,15	0,00	0,00	28,00	0,00	1,10	1,08	28,00	30,24
5	235,15	0,00	0,00	31,35	0,00	1,05	2,08	31,35	65,21
5	266,50	0,00	0,00	32,10	0,00	3,10	5,50	32,10	176,55
5	298,60	0,00	0,00	24,00	0,00	7,90	6,90	24,00	165,60
5	322,60	0,00	0,00	24,80	0,00	5,90	5,30	24,80	131,44
5	347,40	0,00	0,00	27,10	0,00	4,70	5,25	27,10	142,28
5	374,50	0,00	0,00	25,70	0,00	5,80	4,10	25,70	105,37
5	400,20	0,00	0,00	24,80	0,00	2,40	2,55	24,80	63,24
5	425,00	0,00	0,00	24,00	0,00	2,70	2,23	24,00	53,52
5	449,00	0,00				1,75			
					0,00				**2 511,25**

Gmina Olecko **Tabela nr 2 cd.**

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					0,00				**2 511,25**
5	449,00	0,00				1,75			
			0,00	52,20	0,00		1,58	52,20	82,48
5	501,20	0,00				1,40			
			0,00	22,50	0,00		1,18	22,50	26,55
5	523,70	0,00				0,95			
			0,00	24,05	0,00		1,38	24,05	33,19
5	547,75	0,00				1,80			
			0,00	25,70	0,00		1,85	25,70	47,55
5	573,45	0,00				1,90			
			0,00	23,85	0,00		1,80	23,85	42,93
5	597,30	0,00				1,70			
			0,00	25,70	0,00		2,53	25,70	65,02
5	623,00	0,00				3,35			
			0,00	31,30	0,00		1,93	31,30	60,41
5	654,30	0,00				0,50			
					0,00				**2 869,38**

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
6	935,45	0,00				0,60			
			0,00	33,35	0,00		0,60	33,35	20,01
6	968,80	0,00				0,60			
			0,00	30,85	0,00		0,50	30,85	15,43
6	999,65	0,00				0,40			
			0,00	26,95	0,00		0,45	26,95	12,13
7	026,60	0,00				0,50			
			0,00	25,80	0,00		0,65	25,80	16,77
7	052,40	0,00				0,80			
			0,00	28,90	0,00		0,58	28,90	16,76
7	081,30	0,00				0,35			
			0,00	27,75	0,00		0,54	27,75	14,99
7	109,05	0,00				0,72			
			0,00	28,70	0,00		0,51	28,70	14,64
7	137,75	0,00				0,30			
			0,00	30,65	0,00		0,35	30,65	10,73
7	168,40	0,00				0,40			
			0,00	28,20	0,00		0,50	28,20	14,10
7	196,60	0,00				0,60			
			0,00	29,85	0,00		1,15	29,85	34,33
7	226,45	0,00				1,70			
			0,00	28,85	0,00		1,15	28,85	33,18
7	255,30	0,00				0,60			
			0,00	24,30	0,00		0,68	24,30	16,52
7	279,60	0,00				0,75			
			0,00	26,80	0,00		0,95	26,80	25,46
7	306,40	0,00				1,15			
			0,00	28,00	0,00		0,95	28,00	26,60
7	334,40	0,00				0,75			
			0,00	28,40	0,00		0,65	28,40	18,46
7	362,80	0,00				0,55			
			0,00	29,10	0,00		0,60	29,10	17,46
7	391,90	0,00				0,65			
			0,00	28,20	0,00		0,53	28,20	14,95
7	420,10	0,00				0,40			
			0,00	28,05	0,00		0,45	28,05	12,62
7	448,15	0,00				0,50			
			0,00	29,55	0,00		0,50	29,55	14,78
7	477,70	0,00				0,50			
			0,00	33,00	0,00		0,70	33,00	23,10
7	510,70	0,00				0,90			
			0,00	29,20	0,00		1,18	29,20	34,46
7	539,90	0,00				1,45			
			0,00	31,75	0,00		1,43	31,75	45,40
7	571,65	0,00				1,40			
			0,00	30,25	0,00		1,50	30,25	45,38
7	601,90	0,00				1,60			
			0,00	28,95	0,00		1,38	28,95	39,95
7	630,85	0,00				1,15			
			0,00	28,90	0,00		1,13	28,90	32,66
7	659,75	0,00				1,10			
			0,00	29,85	0,00		1,23	29,85	36,72
7	689,60	0,00				1,35			
			0,00	21,40	0,00		1,03	21,40	22,04
7	711,00	0,00				0,70			
			0,00	26,60	0,00		1,63	26,60	43,36
7	737,60	0,00				2,55			
			0,00	30,85	0,00		2,68	30,85	82,68
7	768,45	0,00				2,80			
			0,00	26,75	0,00		2,08	26,75	55,64
7	795,20	0,00				1,35			
					0,00				**811,31**

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					0,00				**811,31**
7	795,20	0,00				1,35			
			0,00	26,90	0,00		0,98	26,90	26,36
7	822,10	0,00				0,60			
			0,00	27,30	0,00		0,58	27,30	15,83
7	849,40	0,00				0,56			
			0,00	29,25	0,00		0,71	29,25	20,77
7	878,65	0,00				0,85			
			0,00	25,20	0,00		0,83	25,20	20,92
7	903,85	0,00				0,80			
			0,00	30,35	0,00		0,40	30,35	12,14
7	934,20	0,00				0,00			
			0,00	30,80	0,00		0,33	30,80	10,16
7	965,00	0,00				0,65			
			0,00	28,65	0,00		0,60	28,65	17,19
7	993,65	0,00				0,55			
			0,00	32,45	0,00		0,58	32,45	18,82
8	026,10	0,00				0,60			
			0,00	27,75	0,00		0,58	27,75	16,10
8	053,85	0,00				0,55			
			0,00	29,75	0,00		0,93	29,75	27,67
8	083,60	0,00				1,30			
			0,00	55,40	0,00		2,25	55,40	124,65
8	139,00	0,00				3,20			
			0,00	23,90	0,00		2,60	23,90	62,14
8	162,90	0,00				2,00			
			0,00	25,80	0,00		3,50	25,80	90,30
8	188,70	0,00				5,00			
			0,00	30,95	0,00		4,08	30,95	126,28
8	219,65	0,00				3,15			
			0,00	27,70	0,00		2,00	27,70	55,40
8	247,35	0,00				0,85			
			0,00	30,35	0,00		0,93	30,35	28,23
8	277,70	0,00				1,00			
			0,00	39,75	0,00		0,90	39,75	35,78
8	317,45	0,00				0,80			
			0,00	28,15	0,00		0,90	28,15	25,34
8	345,60	0,00				1,00			
			0,00	37,20	0,00		0,93	37,20	34,60
8	382,80	0,00				0,85			
			0,00	28,30	0,00		1,14	28,30	32,26
8	411,10	0,00				1,43			
			0,00	34,95	0,00		0,84	34,95	29,36
8	446,05	0,00				0,25			
			0,00	30,95	0,00		0,43	30,95	13,31
8	477,00	0,00				0,60			
			0,00	31,45	0,00		1,88	31,45	59,13
8	508,45	0,00				3,15			
			0,00	31,25	0,00		3,15	31,25	98,44
8	539,70	0,00				3,15			
			0,00	27,90	0,00		4,80	27,90	133,92
8	567,60	0,00				6,45			
			0,00	30,00	0,00		3,58	30,00	107,40
8	597,60	0,00				0,70			
			0,00	25,30	0,00		0,80	25,30	20,24
8	622,90	0,00				0,90			
			0,00	40,25	0,00		1,05	40,25	42,26
8	663,15	0,00				1,20			
			0,00	30,50	0,00		1,20	30,50	36,60
8	693,65	0,00				1,20			
			0,00	33,15	0,00		1,20	33,15	39,78
8	726,80	0,00				1,20			
					0,00				**2 192,69**

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					0,00				**2 192,69**
8	726,80	0,00				1,20			
8	756,90	0,00	0,00	30,10	0,00	2,50	1,85	30,10	55,69
8	781,10	0,00	0,00	24,20	0,00	2,40	2,45	24,20	59,29
8	811,50	0,00	0,00	30,40	0,00	1,40	1,90	30,40	57,76
8	843,30	0,00	0,00	31,80	0,00	0,85	1,13	31,80	35,93
8	875,40	0,00	0,00	32,10	0,00	2,05	1,45	32,10	46,55
8	906,20	0,00	0,00	30,80	0,00	1,30	1,68	30,80	51,74
8	938,20	0,00	0,00	32,00	0,00	1,20	1,25	32,00	40,00
8	990,55	0,00	0,00	52,35	0,00	0,50	0,85	52,35	44,50
9	036,20	0,00	0,00	45,65	0,00	2,90	1,70	45,65	77,61
9	064,45	0,00	0,00	28,25	0,00	1,10	2,00	28,25	56,50
9	092,10	0,00	0,00	27,65	0,00	0,70	0,90	27,65	24,89
9	123,00	0,00	0,00	30,90	0,00	1,10	0,90	30,90	27,81
9	179,80	0,00	0,00	56,80	0,00	1,65	1,38	56,80	78,38
9	209,60	0,00	0,00	29,80	0,00	1,40	1,53	29,80	45,59
9	237,60	0,00	0,00	28,00	0,00	0,75	1,08	28,00	30,24
9	269,40	0,00	0,00	31,80	0,00	0,27	0,51	31,80	16,22
9	286,00	0,00	0,00	16,60	0,00	1,70	0,99	16,60	16,43
9	312,50	0,00	0,00	26,50	0,00	3,25	2,48	26,50	65,72
9	372,50	0,00	0,00	60,00	0,00	0,20	1,73	60,00	103,80
9	400,20	0,00	0,00	27,70	0,00	0,20	0,20	27,70	5,54
9	428,70	0,00	0,00	28,50	0,00	0,60	0,40	28,50	11,40
9	456,25	0,00	0,00	27,55	0,00	0,90	0,75	27,55	20,66
9	481,40	0,00	0,00	25,15	0,00	1,80	1,35	25,15	33,95
9	506,45	0,00	0,00	25,05	0,00	1,45	1,63	25,05	40,83
9	534,70	0,00	0,00	28,25	0,00	0,60	1,03	28,25	29,10
9	564,50	0,00	0,00	29,80	0,00	0,65	0,63	29,80	18,77
9	592,50	0,00	0,00	28,00	0,00	1,30	0,98	28,00	27,44
9	619,75	0,00	0,00	27,25	0,00	0,65	0,98	27,25	26,71
9	648,00	0,00	0,00	28,25	0,00	0,50	0,58	28,25	16,39
9	675,60	0,00	0,00	27,60	0,00	0,50	0,50	27,60	13,80
					0,00				**3 371,93**

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					0,00				**3 371,93**
9	675,60	0,00	0,00	26,85	0,00	0,50	0,35	26,85	9,40
9	702,45	0,00	0,00	57,05	0,00	0,20	0,50	57,05	28,53
9	759,50	0,00	0,00	28,65	0,00	0,80	0,70	28,65	20,06
9	788,15	0,00	0,00	28,35	0,00	0,60	0,55	28,35	15,59
9	816,50	0,00	0,00	28,10	0,00	0,50	0,43	28,10	12,08
9	844,60	0,00	0,00	26,80	0,00	0,35	0,48	26,80	12,86
9	871,40	0,00	0,00	28,00	0,00	0,60	0,43	28,00	12,04
9	899,40	0,00	0,00	29,60	0,00	0,25	0,53	29,60	15,69
9	929,00	0,00	0,00	30,40	0,00	0,80	0,70	30,40	21,28
9	959,40	0,00	0,00	14,35	0,00	0,60	0,85	14,35	12,20
9	973,75	0,00	0,00	28,65	0,00	1,10	0,90	28,65	25,79
10	002,40	0,00	0,00	26,90	0,00	0,70	0,68	26,90	18,29
10	029,30	0,00	0,00	32,60	0,00	0,65	0,60	32,60	19,56
10	061,90	0,00	0,00	57,90	0,00	0,55	0,78	57,90	45,16
10	119,80	0,00	0,00	28,65	0,00	1,00	0,83	28,65	23,78
10	148,45	0,00	0,00	27,75	0,00	0,65	0,83	27,75	23,03
10	176,20	0,00	0,00	27,65	0,00	1,00	1,18	27,65	32,63
10	203,85	0,00	0,00	48,30	0,00	1,35	1,23	48,30	59,41
10	252,15	0,00	0,00	27,80	0,00	1,10	0,88	27,80	24,46
10	279,95	0,00	0,00	23,85	0,00	0,65	0,78	23,85	18,60
10	303,80	0,00	0,00	27,85	0,00	0,90	1,63	27,85	45,40
10	331,65	0,00	0,00	29,25	0,00	2,36	2,88	29,25	84,24
10	360,90	0,00				3,40			
					0,00				**3 952,01**

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
4	566,50	0,05				0,00			
			0,12	32,90	3,95		0,13	32,90	4,28
4	599,40	0,18				0,26			
			0,18	32,75	5,90		0,41	32,75	13,43
4	632,15	0,18				0,55			
			0,18	28,70	5,17		0,34	28,70	9,76
4	660,85	0,18				0,12			
			0,18	31,25	5,63		0,15	31,25	4,69
4	692,10	0,18				0,18			
			0,18	30,95	5,57		0,23	30,95	7,12
4	723,05	0,18				0,27			
			0,09	26,85	2,42		0,14	26,85	3,76
4	749,90	0,00				0,00			
			0,09	24,65	2,22		0,10	24,65	2,47
4	774,55	0,18				0,20			
			0,18	30,25	5,45		0,34	30,25	10,29
4	804,80	0,18				0,47			
			0,25	33,75	8,44		0,24	33,75	8,10
4	838,55	0,32				0,00			
			0,21	31,00	6,51		0,00	31,00	0,00
4	869,55	0,10				0,00			
			0,17	28,35	4,82		0,00	28,35	0,00
4	897,90	0,24				0,00			
			0,17	29,30	4,98		0,00	29,30	0,00
4	927,20	0,10				0,00			
			0,15	29,40	4,41		0,04	29,40	1,18
4	956,60	0,19				0,07			
			0,15	28,20	4,23		0,04	28,20	1,13
4	984,80	0,11				0,00			
			0,08	28,55	2,28		0,00	28,55	0,00
5	013,35	0,05				0,00			
			0,12	28,05	3,37		0,09	28,05	2,52
5	041,40	0,18				0,18			
			0,18	28,80	5,18		0,54	28,80	15,55
5	070,20	0,18				0,90			
			0,18	26,85	4,83		0,90	26,85	24,17
5	097,05	0,18				0,90			
			0,18	25,85	4,65		0,90	25,85	23,27
5	122,90	0,18				0,90			
			0,18	27,80	5,00		0,90	27,80	25,02
5	150,70	0,18				0,90			
			0,18	28,10	5,06		0,80	28,10	22,48
5	178,80	0,18				0,69			
			0,18	28,35	5,10		0,35	28,35	9,92
5	207,15	0,18				0,00			
			0,15	28,00	4,20		0,00	28,00	0,00
5	235,15	0,11				0,00			
			0,15	30,35	4,55		0,41	30,35	12,44
5	265,50	0,18				0,82			
			0,18	33,10	5,96		0,86	33,10	28,47
5	298,60	0,18				0,90			
			0,18	24,00	4,32		0,90	24,00	21,60
5	322,60	0,18				0,90			
			0,18	24,80	4,46		0,90	24,80	22,32
5	347,40	0,18				0,90			
			0,18	27,10	4,88		0,90	27,10	24,39
5	374,50	0,18				0,90			
			0,14	25,70	3,60		0,45	25,70	11,57
5	400,20	0,10				0,00			
			0,17	24,80	4,22		0,00	24,80	0,00
5	425,00	0,24				0,00			
			0,21	24,00	5,04		0,19	24,00	4,56
5	449,00	0,18				0,37			
					146,40				**314,49**

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					146,40				**314,49**
5	449,00	0,18				0,37			
			0,18	52,20	9,40		0,19	52,20	9,92
5	501,20	0,18				0,00			
			0,20	22,50	4,50		0,19	22,50	4,28
5	523,70	0,21				0,38			
			0,13	24,05	3,13		0,19	24,05	4,57
5	547,75	0,04				0,00			
			0,09	25,70	2,31		0,04	25,70	1,03
5	573,45	0,14				0,08			
			0,13	23,85	3,10		0,04	23,85	0,95
5	597,30	0,11				0,00			
			0,08	25,70	2,06		0,00	25,70	0,00
5	623,00	0,05				0,00			
			0,15	31,30	4,70		0,28	31,30	8,76
5	654,30	0,24				0,55			
					175,60				**344,00**

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
6	935,45	0,13				0,08			
			0,17	33,35	5,67		0,19	33,35	6,34
6	968,80	0,20				0,30			
			0,19	30,85	5,86		0,32	30,85	9,87
6	999,65	0,18				0,34			
			0,16	26,95	4,31		0,17	26,95	4,58
7	026,60	0,13				0,00			
			0,16	25,80	4,13		0,00	25,80	0,00
7	052,40	0,18				0,00			
			0,15	28,90	4,34		0,00	28,90	0,00
7	081,30	0,11				0,00			
			0,12	27,75	3,33		0,00	27,75	0,00
7	109,05	0,12				0,00			
			0,14	28,70	4,02		0,00	28,70	0,00
7	137,75	0,16				0,00			
			0,13	30,65	3,98		0,00	30,65	0,00
7	168,40	0,09				0,00			
			0,10	28,20	2,82		0,00	28,20	0,00
7	196,60	0,10				0,00			
			0,16	29,85	4,78		0,00	29,85	0,00
7	226,45	0,21				0,00			
			0,22	28,85	6,35		0,00	28,85	0,00
7	255,30	0,23				0,00			
			0,20	24,30	4,86		0,00	24,30	0,00
7	279,60	0,16				0,00			
			0,14	26,80	3,75		0,00	26,80	0,00
7	306,40	0,12				0,00			
			0,15	28,00	4,20		0,00	28,00	0,00
7	334,40	0,17				0,00			
			0,11	28,40	3,12		0,00	28,40	0,00
7	362,80	0,05				0,00			
			0,10	29,10	2,91		0,00	29,10	0,00
7	391,90	0,14				0,00			
			0,15	28,20	4,23		0,00	28,20	0,00
7	420,10	0,15				0,00			
			0,15	28,05	4,21		0,00	28,05	0,00
7	448,15	0,15				0,00			
			0,17	29,55	5,02		0,00	29,55	0,00
7	477,70	0,19				0,00			
			0,19	33,00	6,27		0,00	33,00	0,00
7	510,70	0,19				0,00			
			0,14	29,20	4,09		0,00	29,20	0,00
7	539,90	0,09				0,00			
			0,14	31,75	4,45		0,00	31,75	0,00
7	571,65	0,18				0,00			
			0,18	30,25	5,45		0,00	30,25	0,00
7	601,90	0,17				0,00			
			0,16	28,95	4,63		0,00	28,95	0,00
7	630,85	0,15				0,00			
			0,12	28,90	3,47		0,00	28,90	0,00
7	659,75	0,09				0,00			
			0,14	29,85	4,18		0,09	29,85	2,69
7	689,60	0,18				0,18			
			0,16	21,40	3,42		0,09	21,40	1,93
7	711,00	0,14				0,00			
			0,17	26,60	4,52		0,00	26,60	0,00
7	737,60	0,19				0,00			
			0,24	30,85	7,40		0,00	30,85	0,00
7	768,45	0,28				0,00			
			0,26	26,75	6,96		0,00	26,75	0,00
7	795,20	0,24				0,00			
					136,73				**25,41**

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					136,73				**25,41**
7	795,20	0,24				0,00			
			0,20	26,90	5,38		0,00	26,90	0,00
7	822,10	0,16				0,00			
			0,15	27,30	4,10		0,00	27,30	0,00
7	849,40	0,13				0,00			
			0,17	29,25	4,97		0,00	29,25	0,00
7	878,65	0,20				0,00			
			0,18	25,20	4,54		0,00	25,20	0,00
7	903,85	0,16				0,00			
			0,13	30,35	3,95		0,00	30,35	0,00
7	934,20	0,10				0,00			
			0,15	30,80	4,62		0,00	30,80	0,00
7	965,00	0,19				0,00			
			0,15	28,65	4,30		0,00	28,65	0,00
7	993,65	0,11				0,00			
			0,07	32,45	2,27		0,00	32,45	0,00
8	026,10	0,03				0,00			
			0,11	27,75	3,05		0,00	27,75	0,00
8	053,85	0,19				0,00			
			0,19	29,75	5,65		0,00	29,75	0,00
8	083,60	0,19				0,00			
			0,19	55,40	10,53		0,00	55,40	0,00
8	139,00	0,19				0,00			
			0,14	23,90	3,35		0,00	23,90	0,00
8	162,90	0,09				0,00			
			0,10	25,80	2,58		0,26	25,80	6,71
8	188,70	0,10				0,51			
			0,09	30,95	2,79		0,35	30,95	10,83
8	219,65	0,08				0,18			
			0,13	27,70	3,60		0,12	27,70	3,32
8	247,35	0,17				0,06			
			0,17	30,35	5,16		0,06	30,35	1,82
8	277,70	0,16				0,06			
			0,13	39,75	5,17		0,05	39,75	1,99
8	317,45	0,10				0,04			
			0,11	28,15	3,10		0,11	28,15	3,10
8	345,60	0,11				0,17			
			0,11	37,20	4,09		0,11	37,20	4,09
8	382,80	0,10				0,05			
			0,14	28,30	3,96		0,23	28,30	6,51
8	411,10	0,18				0,40			
			0,18	34,95	6,29		0,20	34,95	6,99
8	446,05	0,17				0,00			
			0,15	30,95	4,64		0,00	30,95	0,00
8	477,00	0,12				0,00			
			0,14	31,45	4,40		0,00	31,45	0,00
8	508,45	0,15				0,00			
			0,17	31,25	5,31		0,45	31,25	14,06
8	539,70	0,18				0,90			
			0,14	27,90	3,91		0,90	27,90	25,11
8	567,60	0,10				0,90			
			0,19	30,00	5,70		0,45	30,00	13,50
8	597,60	0,27				0,00			
			0,23	25,30	5,82		0,10	25,30	2,53
8	622,90	0,18				0,20			
			0,18	40,25	7,25		0,33	40,25	13,28
8	663,15	0,18				0,46			
			0,18	30,50	5,49		0,32	30,50	9,76
8	693,65	0,18				0,18			
			0,14	33,15	4,64		0,18	33,15	5,97
8	726,80	0,10				0,18			
					277,34				**154,98**

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					277,34				**154,98**
8	726,80		0,09	30,10	2,71	0,18	0,54	30,10	16,25
8	756,90	0,18	0,18	24,20	4,36	0,90	0,90	24,20	21,78
8	781,10	0,18	0,18	30,40	5,47	0,90	0,77	30,40	23,41
8	811,50	0,18	0,14	31,80	4,45	0,63	0,35	31,80	11,13
8	843,30	0,09	0,14	32,10	4,49	0,07	0,27	32,10	8,67
8	875,40	0,18	0,18	30,80	5,54	0,46	0,51	30,80	15,71
8	906,20	0,18	0,18	32,00	5,76	0,56	0,38	32,00	12,16
8	938,20	0,18	0,15	52,35	7,85	0,20	0,10	52,35	5,24
8	990,55	0,12	0,15	45,65	6,85	0,00	0,45	45,65	20,54
9	036,20	0,18	0,18	28,25	5,09	0,90	0,68	28,25	19,21
9	064,45	0,18	0,18	27,65	4,98	0,45	0,25	27,65	6,91
9	092,10	0,17	0,18	30,90	5,56	0,04	0,20	30,90	6,18
9	123,00	0,18	0,18	56,80	10,22	0,36	0,60	56,80	34,08
9	179,80	0,18	0,18	29,80	5,36	0,83	0,54	29,80	16,09
9	209,60	0,18	0,17	28,00	4,76	0,25	0,14	28,00	3,92
9	237,60	0,15	0,16	31,80	5,09	0,03	0,02	31,80	0,64
9	269,40	0,17	0,18	16,60	2,99	0,00	0,45	16,60	7,47
9	286,00	0,18	0,18	26,50	4,77	0,90	0,78	26,50	20,67
9	312,50	0,18	0,17	60,00	10,20	0,66	0,33	60,00	19,80
9	372,50	0,16	0,12	27,70	3,32	0,00	0,00	27,70	0,00
9	400,20	0,08	0,18	28,50	5,13	0,00	0,00	28,50	0,00
9	428,70	0,27	0,23	27,55	6,34	0,00	0,10	27,55	2,76
9	456,25	0,18	0,18	25,15	4,53	0,20	0,53	25,15	13,33
9	481,40	0,18	0,18	25,05	4,51	0,85	0,82	25,05	20,54
9	506,45	0,18	0,16	28,25	4,52	0,79	0,43	28,25	12,15
9	534,70	0,13	0,16	29,80	4,77	0,07	0,04	29,80	1,19
9	564,50	0,19	0,19	28,00	5,32	0,00	0,13	28,00	3,64
9	592,50	0,18	0,20	27,25	5,45	0,25	0,13	27,25	3,54
9	619,75	0,21	0,14	28,25	3,96	0,00	0,00	28,25	0,00
9	648,00	0,06	0,08	27,60	2,21	0,00	0,00	27,60	0,00
9	675,60	0,09				0,00			
					433,90				**481,99**

Tabela wyrównań podbudowy

Kilometr	Hektometr	Wyrównanie betonem asfaltowym				Wyrównanie kruszywem łamanym			
		Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objętość	Powierzchnia	Średnia powierzchnia	Odległość	Objetość
		m2	m2	m	m3	m2	m2	m	m3
					433,90				**481,99**
9	675,60	0,09				0,00			
			0,11	26,85	2,95		0,00	26,85	0,00
9	702,45	0,13				0,00			
			0,17	57,05	9,70		0,00	57,05	0,00
9	759,50	0,21				0,00			
			0,20	28,65	5,73		0,00	28,65	0,00
9	788,15	0,19				0,00			
			0,17	28,35	4,82		0,00	28,35	0,00
9	816,50	0,15				0,00			
			0,12	28,10	3,37		0,00	28,10	0,00
9	844,60	0,09				0,00			
			0,10	26,80	2,68		0,00	26,80	0,00
9	871,40	0,11				0,00			
			0,15	28,00	4,20		0,08	28,00	2,24
9	899,40	0,18				0,15			
			0,18	29,60	5,33		0,13	29,60	3,85
9	929,00	0,18				0,11			
			0,21	30,40	6,38		0,06	30,40	1,82
9	959,40	0,23				0,00			
			0,21	14,35	3,01		0,08	14,35	1,15
9	973,75	0,18				0,15			
			0,13	28,65	3,72		0,08	28,65	2,29
10	002,40	0,07				0,00			
			0,12	26,90	3,23		0,07	26,90	1,88
10	029,30	0,17				0,13			
			0,12	32,60	3,91		0,07	32,60	2,28
10	061,90	0,06				0,00			
			0,11	57,90	6,37		0,00	57,90	0,00
10	119,80	0,15				0,00			
			0,21	28,65	6,02		0,00	28,65	0,00
10	148,45	0,26				0,00			
			0,23	27,75	6,38		0,08	27,75	2,22
10	176,20	0,19				0,15			
			0,19	27,65	5,25		0,15	27,65	4,15
10	203,85	0,18				0,15			
			0,18	48,30	8,69		0,08	48,30	3,86
10	252,15	0,17				0,00			
			0,18	27,80	5,00		0,05	27,80	1,39
10	279,95	0,18				0,10			
			0,16	23,85	3,82		0,09	23,85	2,15
10	303,80	0,13				0,07			
			0,13	27,85	3,62		0,06	27,85	1,67
10	331,65	0,12				0,04			
			0,15	29,25	4,39		0,10	29,25	2,93
10	360,90	0,18				0,15			
					542,47				**515,87**

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
4	566,50	8,40	7,20	32,90	236,88				
4	599,40	6,00	9,95	32,75	325,86				
4	632,15	13,90	11,10	28,70	318,57				
4	660,85	8,30	8,30	31,25	259,38				
4	692,10	8,30	7,90	30,95	244,51				
4	723,05	7,50	8,25	26,85	221,51				
4	749,90	9,00	10,83	24,65	266,96				
4	774,55	12,65	9,68	30,25	292,82				
4	804,80	6,70	9,03	33,75	304,76				
4	838,55	11,35	12,35	31,00	382,85				
4	869,55	13,35	12,73	28,35	360,90				
4	897,90	12,10	9,48	29,30	277,76				
4	927,20	6,85	6,85	29,40	201,39				
4	956,60	6,85	6,80	28,20	191,76				
4	984,80	6,75	6,85	28,55	195,57				
5	013,35	6,95	6,68	28,05	187,37				
5	041,40	6,40	6,53	28,80	188,06				
5	070,20	6,65	7,03	26,85	188,76				
5	097,05	7,40	8,75	25,85	226,19				
5	122,90	10,10	10,53	27,80	292,73				
5	150,70	10,95	10,55	28,10	296,46				
5	178,80	10,15	11,23	28,35	318,37				
5	207,15	12,30	12,90	28,00	361,20				
5	235,15	13,50	10,75	31,35	337,01				
5	266,50	8,00	8,85	32,10	284,09				
5	298,60	9,70	9,80	24,00	235,20				
5	322,60	9,90	8,90	24,80	220,72				
5	347,40	7,90	8,80	27,10	238,48				
5	374,50	9,70	12,38	25,70	318,17				
5	400,20	15,05	16,53	24,80	409,94				
5	425,00	18,00	16,88	24,00	405,12				
5	449,00	15,75							
					8 589,35				

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
					8 589,35
5	449,00	15,75			
			16,25	52,20	848,25
5	501,20	16,75			
			17,55	22,50	394,88
5	523,70	18,35			
			17,83	24,05	428,81
5	547,75	17,30			
			16,95	25,70	435,62
5	573,45	16,60			
			13,88	23,85	331,04
5	597,30	11,15			
			10,20	25,70	262,14
5	623,00	9,25			
			11,23	31,30	351,50
5	654,30	13,20			
					11 641,59

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
6	935,45	7,00	6,00	33,35	200,10				
6	968,80	5,00	4,00	30,85	123,40				
6	999,65	3,00	7,45	26,95	200,78				
7	026,60	11,90	8,45	25,80	218,01				
7	052,40	5,00	6,33	28,90	182,94				
7	081,30	7,65	8,98	27,75	249,20				
7	109,05	10,30	10,25	28,70	294,18				
7	137,75	10,20	9,65	30,65	295,77				
7	168,40	9,10	7,78	28,20	219,40				
7	196,60	6,45	7,65	29,85	228,35				
7	226,45	8,85	8,03	28,85	231,67				
7	255,30	7,20	8,80	24,30	213,84				
7	279,60	10,40	11,13	26,80	298,28				
7	306,40	11,85	11,88	28,00	332,64				
7	334,40	11,90	11,10	28,40	315,24				
7	362,80	10,30	12,08	29,10	351,53				
7	391,90	13,85	12,06	28,20	340,09				
7	420,10	10,26	10,01	28,05	280,78				
7	448,15	9,75	8,88	29,55	262,40				
7	477,70	8,00	6,80	33,00	224,40				
7	510,70	5,60	7,55	29,20	220,46				
7	539,90	9,50	9,05	31,75	287,34				
7	571,65	8,60	9,00	30,25	272,25				
7	601,90	9,40	8,85	28,95	256,21				
7	630,85	8,30	10,58	28,90	305,76				
7	659,75	12,85	13,80	29,85	411,93				
7	689,60	14,75	15,20	21,40	325,28				
7	711,00	15,65	13,75	26,60	365,75				
7	737,60	11,85	9,93	30,85	306,34				
7	768,45	8,00	6,98	26,75	186,72				
7	795,20	5,95							
					8 001,04				

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					8 001,04				
7	795,20	5,95							
			6,78	26,90	182,38				
7	822,10	7,60							
			9,15	27,30	249,80				
7	849,40	10,70							
			11,10	29,25	324,68				
7	878,65	11,50							
			10,85	25,20	273,42				
7	903,85	10,20							
			7,70	30,35	233,70				
7	934,20	5,20							
			5,15	30,80	158,62				
7	965,00	5,10							
			5,13	28,65	146,97				
7	993,65	5,15							
			6,92	32,45	224,55				
8	026,10	8,68							
			8,82	27,75	244,76				
8	053,85	8,95							
			7,63	29,75	226,99				
8	083,60	6,30							
			9,50	55,40	526,30				
8	139,00	12,69							
			11,13	23,90	266,01				
8	162,90	9,56							
			7,93	25,80	204,59				
8	188,70	6,30							
			11,53	30,95	356,85				
8	219,65	16,75							
			18,98	27,70	525,75				
8	247,35	21,20							
			22,45	30,35	681,36				
8	277,70	23,70							
			17,25	39,75	685,69				
8	317,45	10,80							
			9,11	28,15	256,45				
8	345,60	7,42							
			8,05	37,20	299,46				
8	382,80	8,67							
			9,21	28,30	260,64				
8	411,10	9,75							
			7,98	34,95	278,90				
8	446,05	6,20							
			6,48	30,95	200,56				
8	477,00	6,75							
			6,33	31,45	199,08				
8	508,45	5,90							
			5,88	31,25	183,75				
8	539,70	5,85							
			5,68	27,90	158,47				
8	567,60	5,50							
			8,70	30,00	261,00				
8	597,60	11,90							
			10,61	25,30	268,43				
8	622,90	9,32							
			9,14	40,25	367,89				
8	663,15	8,95							
			7,90	30,50	240,95				
8	693,65	6,85							
			7,95	33,15	263,54				
8	726,80	9,05							
					16 752,58				

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					16 752,58				
8	726,80	9,05							
8	756,90	7,20	8,13	30,10	244,71				
8	781,10	5,41	6,31	24,20	152,70				
8	811,50	7,35	6,38	30,40	193,95				
8	843,30	11,40	9,38	31,80	298,28				
8	875,40	10,45	10,93	32,10	350,85				
8	906,20	9,32	9,89	30,80	304,61				
8	938,20	9,20	9,26	32,00	296,32				
8	990,55	5,80	7,50	52,35	392,63				
9	036,20	6,50	6,15	45,65	280,75				
9	064,45	7,70	7,10	28,25	200,58				
9	092,10	7,50	7,60	27,65	210,14				
9	123,00	8,80	8,15	30,90	251,84				
9	179,80	6,30	7,55	56,80	428,84				
9	209,60	9,00	7,65	29,80	227,97				
9	237,60	6,30	7,65	28,00	214,20				
9	269,40	3,30	4,80	31,80	152,64				
9	286,00	4,40	3,85	16,60	63,91				
9	312,50	6,65	5,53	26,50	146,55				
9	372,50	5,60	6,13	60,00	367,80				
9	400,20	6,35	5,98	27,70	165,65				
9	428,70	7,10	6,73	28,50	191,81				
9	456,25	8,05	7,58	27,55	208,83				
9	481,40	7,20	7,63	25,15	191,89				
9	506,45	6,91	7,06	25,05	176,85				
9	534,70	7,15	7,03	28,25	198,60				
9	564,50	6,89	7,02	29,80	209,20				
9	592,50	5,80	6,35	28,00	177,80				
9	619,75	6,05	5,93	27,25	161,59				
9	648,00	7,35	6,70	28,25	189,28				
9	675,60	8,85	8,10	27,60	223,56				
					23 626,91				

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					23 626,91				
9	675,60	8,85							
9	702,45	9,54	9,20	26,85	247,02				
9	759,50	5,22	7,38	57,05	421,03				
9	788,15	6,42	5,82	28,65	166,74				
9	816,50	5,94	6,18	28,35	175,20				
9	844,60	5,28	5,61	28,10	157,64				
9	871,40	9,50	7,39	26,80	198,05				
9	899,40	12,50	11,00	28,00	308,00				
9	929,00	11,15	11,83	29,60	350,17				
9	959,40	8,05	9,60	30,40	291,84				
9	973,75	6,81	7,43	14,35	106,62				
10	002,40	6,95	6,88	28,65	197,11				
10	029,30	7,50	7,23	26,90	194,49				
10	061,90	6,30	6,90	32,60	224,94				
10	119,80	11,10	8,70	57,90	503,73				
10	148,45	11,40	11,25	28,65	322,31				
10	176,20	14,50	12,95	27,75	359,36				
10	203,85	12,25	13,38	27,65	369,96				
10	252,15	12,20	12,23	48,30	590,71				
10	279,95	8,10	10,15	27,80	282,17				
10	303,80	8,10	8,10	23,85	193,19				
10	331,65	5,60	6,85	27,85	190,77				
10	360,90	9,30	7,45	29,25	217,91				
					29 695,87				

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
5	547,75	0,69				0,84			
			1,29	25,70	33,15		1,52	25,70	39,06
5	573,45	1,88				2,19			
			1,66	23,85	39,59		1,96	23,85	46,75
5	597,30	1,43				1,73			
			1,01	25,70	25,96		1,24	25,70	31,87
5	623,00	0,59				0,74			
					98,70				**117,68**

Tabela – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

Kilometr	Hektometr	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego								
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia					
		m	m	m	m2					
5	547,75	0,54								
			1,06	25,70	27,24					
5	573,45	1,58								
			1,36	23,85	32,44					
5	597,30	1,13								
			0,79	25,70	20,30					
5	623,00	0,44								
					79,98					

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

Lp.	Lokalizacja	Str.	Wymiary			Podbud.	Nawierzchnia			Obram.	Przepust z rur PEHD
			dług.	szer.	prom.	krusz.	w. wiąż.	w. ścier.	kostka	kraw.	
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m	m
1	4+681,00	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
2	4+703,85	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,00
3	4+734,50	P	4,90	3,50	3	25,92	21,51	21,02	-	-	8,0
4	4+889,00	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37			8,0
5	4+904,20	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
6	4+913,30	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
7	5+055,70	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37		-	8,0
8	5+134,00	L	4,20	3,50	3	22,77	18,99	18,57	-	-	-
9	5+465,75	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
10	5+635,65	P	4,80	3,50	3	25,47	21,15	20,67	-	-	-
11	5+671,90	L	8,20	5,00	3	53,07	45,69	44,87	-	-	-
12	5+786,40	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
13	5+798,50	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
14	5+824,10	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
15	5+852,95	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
16	5+860,85	P	1,80	4,20	3	13,23	11,61	11,43	-	-	-
17	5+890,00	L	3,00	3,50	-	12,75	-	-	12,75	13,00	-
18	5+890,20	P	3,50	3,50	3	14,50	16,47	16,12			
19	5+905,85	L	3,00	3,50	-	12,75	-	-	12,75	13,00	-
20	5+906,20	P	3,65	3,50	3	20,30	17,01	16,65		-	-
21	5+944,50	L	3,00	3,50	-	12,75	-	-	12,75	13,00	-
22	5+979,35	L	4,00	3,50	-	16,25	-	-	16,25	15,00	6,0
23	6+022,70	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
24	6+024,90	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37		-	-
25	6+044,80	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
26	6+088,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
27	6+137,20	P	4,30	3,50	3	23,22	19,35	18,92		-	-
28	6+140,20	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
29	6+165,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
30	6+168,70	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37		-	-
31	6+204,00	L	3,00	3,50	-	12,75					
32	6+214,40	P	4,20	3,50	3	22,77	18,99	18,57	-	-	-
33	6+240,50	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
34	6+244,00	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37		-	-
35	6+292,10	P	3,30	3,50	3	18,72	15,75	15,42		-	-
36	6+315,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
37	6+319,15	P	2,85	3,50	3	16,70	14,13	13,85		-	-
38	6+357,80	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
39	6+413,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	
40	6+423,00	P	2,95	3,50	3	17,15	14,49	14,20		-	-
41	6+426,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	-	
42	6+494,10	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
43	6+548,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
44	6+581,40	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
45	6+581,50	L	4,65	5,00	5	38,65	34,47	34,00	-	19,90	-
46	6+613,45	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
47	6+623,70	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
48	6+654,70	P	4,30	21,10	3	98,90	95,03	94,60	-	-	-
49	6+661,40	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
50	6+694,20	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
51	6+698,80	P	4,20	5,20	5	36,79	33,01	32,59	-	-	-
52	6+716,60	P	2,50	3,55	3	15,25	13,00	12,75	-	-	-
53	6+721,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
54	6+754,00	P	2,50	5,00	3	18,87	16,62	16,37	-	-	
	Razem					**1 101,34**	**711,58**	**698,41**	**263,50**	**289,90**	**70,00**

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

Lp.	Lokalizacja	Str.	Wymiary			Podbud.	Nawierzchnia			Obram.	Przepust
			dług.	szer.	prom.	krusz.	w. wiąż.	w. ścier.	kostka	kraw.	z rur PEHD
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m	m
						1101,34	**711,58**	**698,41**	**263,50**	**289,90**	**70,00**
55	6+775,80	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
56	6+782,80	P	3,20	3,50	3	18,27	15,39	15,07	-	-	-
57	6+825,90	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
58	6+851,50	P	4,35	3,50	3	23,45	19,53	19,10	-	-	-
59	6+864,00	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
60	6+899,50	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	12,00	-
61	6+911,20	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
62	6+915,30	L	6,25	5,00	8	65,02	59,40	58,77	-	-	16,3
63	6+924,60	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
64	6+943,70	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
65	6+943,70	L	6,40	5,10	8	66,56	60,80	60,16	-	-	-
66	6+959,00	L	5,25	3,50	3	27,50	22,77	22,25	-	-	-
67	6+981,60	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
68	7+029,10	P	3,95	3,50	3	21,65	18,09	17,70	-	-	-
69	7+087,25	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
70	7+255,30	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
71	7+352,50	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
72	7+430,40	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
73	7+431,60	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
74	7+487,30	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
75	7+514,70	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
76	7+539,10	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
77	7+710,15	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
78	7+821,60	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
79	7+930,30	P	4,90	3,50	3	25,92	21,51	21,02	-	-	8,0
80	7+933,30	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
81	7+956,00	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
82	8+028,50	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,0
83	8+183,20	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,00
84	8+333,00	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37			
85	8+597,50	L	6,50	5,00	5	49,75	43,90	43,25	-	-	10,00
86	8+648,80	L	5,50	5,00	5	43,75	38,80	38,25	-	-	-
87	8+617,30	P	5,15	3,50	3	27,05	22,41	21,90	-	-	-
88	8+973,80	L	1,10	4,95	3	10,42	9,43	9,32	-	-	-
89	9+001,00	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,00
90	9+010,60	L	0,85	5,30	3	9,23	8,46	8,38	-	-	-
91	9+038,10	L	1,15	4,80	3	10,54	9,51	9,39	-	-	-
92	9+098,00	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,00
93	9+193,30	P	4,70	3,50	3	25,02	20,79	20,32	-	-	8,00
94	9+268,40	P	7,45	5,05	8	72,59	65,89	65,14	-	-	-
95	9+410,75	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
96	9+469,40	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
97	10+043,50	P	5,15	5,00	5	41,65	37,02	36,50	-	-	-
98	10+055,65	L	5,10	5,00	5	41,35	36,76	36,25	-	-	-
99	10+097,10	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
100	10+097,10	L	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	-
101	10+218,30	P	5,00	3,50	3	26,37	21,87	21,37	-	-	8,00
102	10+253,50	L	5,60	3,50	3	29,07	24,03	23,47	-	-	8,00
103	10+304,00	L	7,90	4,50	-	35,55	-	-	35,40	17,10	-
	Razem					**2 475,30**	**1 814,69**	**1 780,27**	**342,90**	**355,00**	**232,30**

Gmina Olecko

Tabela nr 8

Wykaz drzew do usunięcia

Lp.	Numer Drzewa	Lokalizacja	Obręb	Gatunek	Obwód pnia [cm]	Średnica [cm]
1	2	3	4	5	6	7
1	35	5+071,50 str. L	Olszewo	topola	110	35
2	36	5+076,40 str. P	Olszewo	topola	140	45
3	37	5+384,30 str. L	Olszewo	topola	140	45
4	38	5+440,00 str.L	Olszewo	topola	165	53
5	39	5+572,00 str. P	Olszewo	lipa	220	70
6	40	5+583,00 str. P	Olszewo	lipa	225	71
7	41	5+594,30 str. P	Olszewo	lipa	215	68
8	42	5+616,50 str. P	Olszewo	lipa	230	73
9	43	5+628,80 str. P	Olszewo	topola	170	54
10	44	6+682,20 str. L	Olszewo	Klon	260	82
11	45	8+531,60 str. L	Duły	lipa	205	65
12	46	8+542,80 str. L	Duły	lipa	155	49
13	47	8+563,00 str. L	Duły	lipa	190	60
14	48	8+581,00 str. P	Duły	lipa	180	57
15	49	8+604,35 str. P	Duły	lipa	190	60
16	50	8+676,90 str. P	Duły	lipa	190	60
17	51	8+688,20 str. P	Duły	lipa	200	64
18	52	8+748,00 str. P	Duły	lipa	190	60
19	53	8+760,00 str. P	Duły	lipa	210	67
20	54	8+773,00 str. P	Duły	lipa	190	60
21	55	8+784,13 str. P	Duły	lipa	180	57
22	56	8+795,30 str. P	Duły	lipa	240	76
23	57	8+807,30 str. P	Duły	lipa	170	54
24	58	9+030,00 str. P	Duły	Klon	190	60
25	59	9+039,00 str. P	Duły	Klon	180	57
26	60	9+042,50 str. L	Duły	Klon	170	54
27	61	9+318,00 str. P	Duły	topola	170	54
28	62	9+327,50 str.P	Duły	topola	160	51

Mapa do celów projektowych drogi Duły - Cichy

Skala 1:1000

Województwo: *Warmińsko-Mazurskie*
Powiat: *olecki*
Gmina: *Olecko, Świętajno*
Obręby: *Duły, Olszowo, Jarki, Barany, Cichy*

Nr ewid.: *72/2010*
KERG: *823-40/2010*

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Andrzej Bradtke
Nr uprawnień 7346
Nr ewidencyjny 7346

USŁUGI GEODEZYJNE **GEOS**
Jan Ignacy Bradtke
19-400 Olecko, ul. Kościuszki 17
tel. 87 520 24 60, kom. 606 46 46 58
Regon 790061452, NIP 848-010-06-22

W1 km 0+096,44
X=5996920,91
Y=7585792,93
R = 150 m
α = 14,8399 g
T = 20,00 m
L = 34,49 m
z = 0,99 m
i = 2,0 % /\

W2 km 0+158,96
X=5996930,96
Y=7585854,78
R = 160 m
α = 20,5357 g
T = 29,00 m
L = 51,81 m
z = 2,10 m
i = 4,0 % \/

W3 km 0+252,07
X=5996915,91
Y=7585947,13
R = 550 m
α = 12,1208 g
T = 59,00 m
L = 104,78 m
z = 2,51 m
i = 2,0 % /\

W4 km 0+356,21
X=5996879,90
Y=7586045,18
R = 700 m
α = 2,4152 g
T = 15,00 m
L = 37,22 m
z = 0,13 m
i = 2,0 % /\

W5 km 0+423,35
X=5996854,31
Y=7586107,25
R = 250 m
α = 15,4657 g
T = 34,00 m
L = 41,19 m
z = 0,85 m
i = 3,0 % /

W6 km 0+548,81
X=5996788,11
Y=7586213,94
R = 100 m
α = 30,3311 g
T = 30,00 m
L = 47,74 m
z = 2,92 m
i = 5,0 % /

W7 km 0+587,38
X=5996785,04
Y=7586253,36
R = 200 m
α = 9,1592 g
T = 16,00 m
L = 28,77 m
z = 0,52 m
i = 3,0 % /

W8 km 0+892,96
X=5996605,17
Y=7586558,29
R = 1000 m
α = 4,6166 g
T = 36,27 m
L = 72,31 m
z = 0,66 m
i = 2,0 % /\

W9 km 1+050,87
X=5996804,13
Y=7586716,22
α = 0,1038 g

W10 km 1+457,04
X=5996902,11
Y=7587122,39
R = 350 m
α = 13,5615 g
T = 37,42 m
L = 74,56 m
z = 1,96 m
i = 4,0 % /

P=24 km 1+289,00 wł. przepust betonowy Ø80 L=15m do oczyszczenia

P=22 km 0+885,00 wł. przepust betonowy Ø80 L=18m. Budowa z kolanek ozdobnych z rusztowną ringówką rab. 2 rur str. L=7,5

Starostwo Powiatowe w Olecku
Na obecnie sprzedawane wyroby budowlane, dla których nie ustanowiono polskiej normy, a posiadają one krajową specyfikację techniczną wydaną przez zakład produkujący wyrób, zgodnie z art. 10 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.) wydaje się deklarację zgodności z tą specyfikacją.
Data wydania 2010-10-25
Podpis

Dla wylania na wysokości 11+15m
Dla wylania na wysokości 11+15m

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. opórzakie betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- istn. krawężnik betonowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. ścieki korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust
- obręby
- granice i numery działek
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 1 z 7

Zakład Usług Drogowych "DROGTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 1748 N skrzyżowanie Cimochy Duchy - Duły - Duły (al. woj. nr 655) na odcinku Duły - Duły
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował:	mgr i nauczyc.
Projektował:	mgr inż. Wojciech Wielgat
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lichoń
Data:	maj 2010 r.

Nr ewid.	1/2010
Podpis	
WOJEWÓDZTWO/POWIAT/GMINA	
WOJEWÓDZTWO/POWIAT/GMINA	
Rys. nr 2	ark. 1/1

Mapa do celów projektowych drogi Duły - Cichy

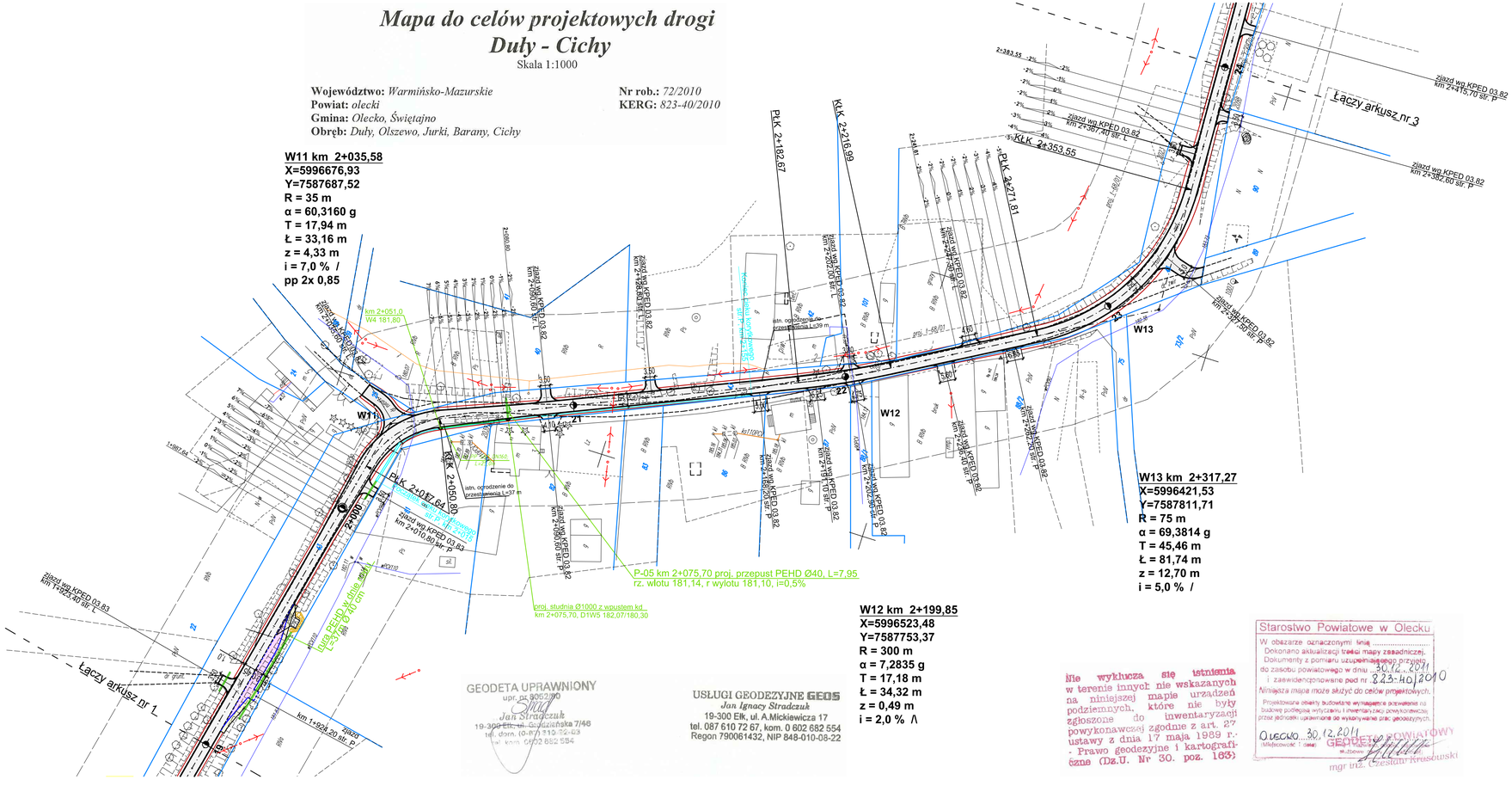
Skala 1:1000

Województwo: *Warmińsko-Mazurskie*
Powiat: *olecki*
Gmina: *Olecko, Świętajno*
Obręb: *Duły, Olszewo, Jurki, Barany, Cichy*

Nr rob.: *72/2010*
KERG: *823-40/2010*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 2 z 7


W11 km 2+035,58
X=5996676,93
Y=7587687,52
R = 35 m
α = 60,3160 g
T = 17,94 m
Ł = 33,16 m
z = 4,33 m
i = 7,0 % /
pp 2x 0,85
W12 km 2+199,85
X=5996523,48
Y=7587753,37
R = 300 m
α = 7,2835 g
T = 17,18 m
Ł = 34,32 m
z = 0,49 m
i = 2,0 % /\
W13 km 2+317,27
X=5996421,53
Y=7587811,71
R = 75 m
α = 69,3814 g
T = 45,46 m
Ł = 81,74 m
z = 12,70 m
i = 5,0 % /
PLK 2+182,67
KLK 2+216,99
KLK 2+353,55
PLK 2+271,81
PLK 2+057,64
KLK 2+050,00
P-05 km 2+075,70 proj. przepust PEHD Ø40, L=7,95 rz. wlotu 181,14, r wylotu 181,10, i=0,5%
proj. studnia Ø1000 z wpustem kd km 2+075,70, D1W5 182,07/180,30
Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 3
zjazd wg KPED 03.82 km 2+415,70 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+387,60 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+367,40 str. L
zjazd wg KPED 03.82 km 2+337,50 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+318,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+298,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+278,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+258,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+238,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+218,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+198,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+178,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+158,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+138,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+118,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+098,20 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 2+078,40 str. P
zjazd wg KPED 03.82 km 1+924,20 str. P
istn. ogrodzenie do przestawienia L=39 m
istn. ogrodzenie do przestawienia L=37 m
km 2+051,0 W4 181,80
km 2+075,70 W5 182,07
km 2+100,00 W6 182,34
km 2+125,00 W7 182,61
km 2+150,00 W8 182,88
km 2+175,00 W9 183,15
km 2+200,00 W10 183,42
km 2+225,00 W11 183,69
km 2+250,00 W12 183,96
km 2+275,00 W13 184,23
km 2+300,00 W14 184,50
km 2+325,00 W15 184,77
km 2+350,00 W16 185,04
km 2+375,00 W17 185,31
km 2+400,00 W18 185,58
km 2+425,00 W19 185,85
km 2+450,00 W20 186,12
km 2+475,00 W21 186,39
km 2+500,00 W22 186,66
km 2+525,00 W23 186,93
km 2+550,00 W24 187,20
km 2+575,00 W25 187,47
km 2+600,00 W26 187,74
km 2+625,00 W27 188,01
km 2+650,00 W28 188,28
km 2+675,00 W29 188,55
km 2+700,00 W30 188,82
km 2+725,00 W31 189,09
km 2+750,00 W32 189,36
km 2+775,00 W33 189,63
km 2+800,00 W34 189,90
km 2+825,00 W35 190,17
km 2+850,00 W36 190,44
km 2+875,00 W37 190,71
km 2+900,00 W38 190,98
km 2+925,00 W39 191,25
km 2+950,00 W40 191,52
km 2+975,00 W41 191,79
km 3+000,00 W42 192,06
km 3+025,00 W43 192,33
km 3+050,00 W44 192,60
km 3+075,00 W45 192,87
km 3+100,00 W46 193,14
km 3+125,00 W47 193,41
km 3+150,00 W48 193,68
km 3+175,00 W49 193,95
km 3+200,00 W50 194,22
km 3+225,00 W51 194,49
km 3+250,00 W52 194,76
km 3+275,00 W53 195,03
km 3+300,00 W54 195,30
km 3+325,00 W55 195,57
km 3+350,00 W56 195,84
km 3+375,00 W57 196,11
km 3+400,00 W58 196,38
km 3+425,00 W59 196,65
km 3+450,00 W60 196,92
km 3+475,00 W61 197,19
km 3+500,00 W62 197,46
km 3+525,00 W63 197,73
km 3+550,00 W64 198,00
km 3+575,00 W65 198,27
km 3+600,00 W66 198,54
km 3+625,00 W67 198,81
km 3+650,00 W68 199,08
km 3+675,00 W69 199,35
km 3+700,00 W70 199,62
km 3+725,00 W71 199,89
km 3+750,00 W72 200,16
km 3+775,00 W73 200,43
km 3+800,00 W74 200,70
km 3+825,00 W75 200,97
km 3+850,00 W76 201,24
km 3+875,00 W77 201,51
km 3+900,00 W78 201,78
km 3+925,00 W79 202,05
km 3+950,00 W80 202,32
km 3+975,00 W81 202,59
km 4+000,00 W82 202,86
km 4+025,00 W83 203,13
km 4+050,00 W84 203,40
km 4+075,00 W85 203,67
km 4+100,00 W86 203,94
km 4+125,00 W87 204,21
km 4+150,00 W88 204,48
km 4+175,00 W89 204,75
km 4+200,00 W90 205,02
km 4+225,00 W91 205,29
km 4+250,00 W92 205,56
km 4+275,00 W93 205,83
km 4+300,00 W94 206,10
km 4+325,00 W95 206,37
km 4+350,00 W96 206,64
km 4+375,00 W97 206,91
km 4+400,00 W98 207,18
km 4+425,00 W99 207,45
km 4+450,00 W100 207,72
km 4+475,00 W101 207,99
km 4+500,00 W102 208,26
km 4+525,00 W103 208,53
km 4+550,00 W104 208,80
km 4+575,00 W105 209,07
km 4+600,00 W106 209,34
km 4+625,00 W107 209,61
km 4+650,00 W108 209,88
km 4+675,00 W109 210,15
km 4+700,00 W110 210,42
km 4+725,00 W111 210,69
km 4+750,00 W112 210,96
km 4+775,00 W113 211,23
km 4+800,00 W114 211,50
km 4+825,00 W115 211,77
km 4+850,00 W116 212,04
km 4+875,00 W117 212,31
km 4+900,00 W118 212,58
km 4+925,00 W119 212,85
km 4+950,00 W120 213,12
km 4+975,00 W121 213,39
km 5+000,00 W122 213,66
km 5+025,00 W123 213,93
km 5+050,00 W124 214,20
km 5+075,00 W125 214,47
km 5+100,00 W126 214,74
km 5+125,00 W127 215,01
km 5+150,00 W128 215,28
km 5+175,00 W129 215,55
km 5+200,00 W130 215,82
km 5+225,00 W131 216,09
km 5+250,00 W132 216,36
km 5+275,00 W133 216,63
km 5+300,00 W134 216,90
km 5+325,00 W135 217,17
km 5+350,00 W136 217,44
km 5+375,00 W137 217,71
km 5+400,00 W138 217,98
km 5+425,00 W139 218,25
km 5+450,00 W140 218,52
km 5+475,00 W141 218,79
km 5+500,00 W142 219,06
km 5+525,00 W143 219,33
km 5+550,00 W144 219,60
km 5+575,00 W145 219,87
km 5+600,00 W146 220,14
km 5+625,00 W147 220,41
km 5+650,00 W148 220,68
km 5+675,00 W149 220,95
km 5+700,00 W150 221,22
km 5+725,00 W151 221,49
km 5+750,00 W152 221,76
km 5+775,00 W153 222,03
km 5+800,00 W154 222,30
km 5+825,00 W155 222,57
km 5+850,00 W156 222,84
km 5+875,00 W157 223,11
km 5+900,00 W158 223,38
km 5+925,00 W159 223,65
km 5+950,00 W160 223,92
km 5+975,00 W161 224,19
km 6+000,00 W162 224,46
km 6+025,00 W163 224,73
km 6+050,00 W164 225,00
km 6+075,00 W165 225,27
km 6+100,00 W166 225,54
km 6+125,00 W167 225,81
km 6+150,00 W168 226,08
km 6+175,00 W169 226,35
km 6+200,00 W170 226,62
km 6+225,00 W171 226,89
km 6+250,00 W172 227,16
km 6+275,00 W173 227,43
km 6+300,00 W174 227,70
km 6+325,00 W175 227,97
km 6+350,00 W176 228,24
km 6+375,00 W177 228,51
km 6+400,00 W178 228,78
km 6+425,00 W179 229,05
km 6+450,00 W180 229,32
km 6+475,00 W181 229,59
km 6+500,00 W182 229,86
km 6+525,00 W183 230,13
km 6+550,00 W184 230,40
km 6+575,00 W185 230,67
km 6+600,00 W186 230,94
km 6+625,00 W187 231,21
km 6+650,00 W188 231,48
km 6+675,00 W189 231,75
km 6+700,00 W190 232,02
km 6+725,00 W191 232,29
km 6+750,00 W192 232,56
km 6+775,00 W193 232,83
km 6+800,00 W194 233,10
km 6+825,00 W195 233,37
km 6+850,00 W196 233,64
km 6+875,00 W197 233,91
km 6+900,00 W198 234,18
km 6+925,00 W199 234,45
km 6+950,00 W200 234,72
km 6+975,00 W201 234,99
km 7+000,00 W202 235,26
km 7+025,00 W203 235,53
km 7+050,00 W204 235,80
km 7+075,00 W205 236,07
km 7+100,00 W206 236,34
km 7+125,00 W207 236,61
km 7+150,00 W208 236,88
km 7+175,00 W209 237,15
km 7+200,00 W210 237,42
km 7+225,00 W211 237,69
km 7+250,00 W212 237,96
km 7+275,00 W213 238,23
km 7+300,00 W214 238,50
km 7+325,00 W215 238,77
km 7+350,00 W216 239,04
km 7+375,00 W217 239,31
km 7+400,00 W218 239,58
km 7+425,00 W219 239,85
km 7+450,00 W220 240,12
km 7+475,00 W221 240,39
km 7+500,00 W222 240,66
km 7+525,00 W223 240,93
km 7+550,00 W224 241,20
km 7+575,00 W225 241,47
km 7+600,00 W226 241,74
km 7+625,00 W227 242,01
km 7+650,00 W228 242,28
km 7+675,00 W229 242,55
km 7+700,00 W230 242,82
km 7+725,00 W231 243,09
km 7+750,00 W232 243,36
km 7+775,00 W233 243,63
km 7+800,00 W234 243,90
km 7+825,00 W235 244,17
km 7+850,00 W236 244,44
km 7+875,00 W237 244,71
km 7+900,00 W238 244,98
km 7+925,00 W239 245,25
km 7+950,00 W240 245,52
km 7+975,00 W241 245,79
km 8+000,00 W242 246,06
km 8+025,00 W243 246,33
km 8+050,00 W244 246,60
km 8+075,00 W245 246,87
km 8+100,00 W246 247,14
km 8+125,00 W247 247,41
km 8+150,00 W248 247,68
km 8+175,00 W249 247,95
km 8+200,00 W250 248,22
km 8+225,00 W251 248,49
km 8+250,00 W252 248,76
km 8+275,00 W253 249,03
km 8+300,00 W254 249,30
km 8+325,00 W255 249,57
km 8+350,00 W256 249,84
km 8+375,00 W257 250,11
km 8+400,00 W258 250,38
km 8+425,00 W259 250,65
km 8+450,00 W260 250,92
km 8+475,00 W261 251,19
km 8+500,00 W262 251,46
km 8+525,00 W263 251,73
km 8+550,00 W264 252,00
km 8+575,00 W265 252,27
km 8+600,00 W266 252,54
km 8+625,00 W267 252,81
km 8+650,00 W268 253,08
km 8+675,00 W269 253,35
km 8+700,00 W270 253,62
km 8+725,00 W271 253,89
km 8+750,00 W272 254,16
km 8+775,00 W273 254,43
km 8+800,00 W274 254,70
km 8+825,00 W275 254,97
km 8+850,00 W276 255,24
km 8+875,00 W277 255,51
km 8+900,00 W278 255,78
km 8+925,00 W279 256,05
km 8+950,00 W280 256,32
km 8+975,00 W281 256,59
km 9+000,00 W282 256,86
km 9+025,00 W283 257,13
km 9+050,00 W284 257,40
km 9+075,00 W285 257,67
km 9+100,00 W286 257,94
km 9+125,00 W287 258,21
km 9+150,00 W288 258,48
km 9+175,00 W289 258,75
km 9+200,00 W290 259,02
km 9+225,00 W291 259,29
km 9+250,00 W292 259,56
km 9+275,00 W293 259,83
km 9+300,00 W294 260,10
km 9+325,00 W295 260,37
km 9+350,00 W296 260,64
km 9+375,00 W297 260,91
km 9+400,00 W298 261,18
km 9+425,00 W299 261,45
km 9+450,00 W300 261,72
km 9+475,00 W301 261,99
km 9+500,00 W302 262,26
km 9+525,00 W303 262,53
km 9+550,00 W304 262,80
km 9+575,00 W305 263,07
km 9+600,00 W306 263,34
km 9+625,00 W307 263,61
km 9+650,00 W308 263,88
km 9+675,00 W309 264,15
km 9+700,00 W310 264,42
km 9+725,00 W311 264,69
km 9+750,00 W312 264,96
km 9+775,00 W313 265,23
km 9+800,00 W314 265,50
km 9+825,00 W315 265,77
km 9+850,00 W316 266,04
km 9+875,00 W317 266,31
km 9+900,00 W318 266,58
km 9+925,00 W319 266,85
km 9+950,00 W320 267,12
km 9+975,00 W321 267,39
km 10+000,00 W322 267,66
km 10+025,00 W323 267,93
km 10+050,00 W324 268,20
km 10+075,00 W325 268,47
km 10+100,00 W326 268,74
km 10+125,00 W327 269,01
km 10+150,00 W328 269,28
km 10+175,00 W329 269,55
km 10+200,00 W330 269,82
km 10+225,00 W331 270,09
km 10+250,00 W332 270,36
km 10+275,00 W333 270,63
km 10+300,00 W334 270,90
km 10+325,00 W335 271,17
km 10+350,00 W336 271,44
km 10+375,00 W337 271,71
km 10+400,00 W338 271,98
km 10+425,00 W339 272,25
km 10+450,00 W340 272,52
km 10+475,00 W341 272,79
km 10+500,00 W342 273,06
km 10+525,00 W343 273,33
km 10+550,00 W344 273,60
km 10+575,00 W345 273,87
km 10+600,00 W346 274,14
km 10+625,00 W347 274,41
km 10+650,00 W348 274,68
km 10+675,00 W349 274,95
km 10+700,00 W350 275,22
km 10+725,00 W351 275,49
km 10+750,00 W352 275,76
km 10+775,00 W353 276,03
km 10+800,00 W354 276,30
km 10+825,00 W355 276,57
km 10+850,00 W356 276,84
km 10+875,00 W357 277,11
km 10+900,00 W358 277,38
km 10+925,00 W359 277,65
km 10+950,00 W360 277,92
km 10+975,00 W361 278,19
km 11+000,00 W362 278,46
km 11+025,00 W363 278,73
km 11+050,00 W364 279,00
km 11+075,00 W365 279,27
km 11+100,00 W366 279,54
km 11+125,00 W367 279,81
km 11+150,00 W368 280,08
km 11+175,00 W369 280,35
km 11+200,00 W370 280,62
km 11+225,00 W371 280,89
km 11+250,00 W372 281,16
km 11+275,00 W373 281,43
km 11+300,00 W374 281,70
km 11+325,00 W375 281,97
km 11+350,00 W376 282,24
km 11+375,00 W377 282,51
km 11+400,00 W378 282,78
km 11+425,00 W379 283,05
km 11+450,00 W380 283,32
km 11+475,00 W381 283,59
km 11+500,00 W382 283,86
km 11+525,00 W383 284,13
km 11+550,00 W384 284,40
km 11+575,00 W385 284,67
km 11+600,00 W386 284,94
km 11+625,00 W387 285,21
km 11+650,00 W388 285,48
km 11+675,00 W389 285,75
km 11+700,00 W390 286,02
km 11+725,00 W391 286,29
km 11+750,00 W392 286,56
km 11+775,00 W393 286,83
km 11+800,00 W394 287,10
km 11+825,00 W395 287,37
km 11+850,00 W396 287,64
km 11+875,00 W397 287,91
km 11+900,00 W398 288,18
km 11+925,00 W399 288,45
km 11+950,00 W400 288,72
km 11+975,00 W401 288,99
km 12+000,00 W402 289,26
km 12+025,00 W403 289,53
km 12+050,00 W404 289,80
km 12+075,00 W405 290,07
km 12+100,00 W406 290,34
km 12+125,00 W407 290,61
km 12+150,00 W408 290,88
km 12+175,00 W409 291,15
km 12+200,00 W410 291,42
km 12+225,00 W411 291,69
km 12+250,00 W412 291,96
km 12+275,00 W413 292,23
km 12+300,00 W414 292,50
km 12+325,00 W415 292,77
km 12+350,00 W416 293,04
km 12+375,00 W417 293,31
km 12+400,00 W418 293,58
km 12+425,00 W419 293,85
km 12+450,00 W420 294,12
km 12+475,00 W421 294,39
km 12+500,00 W422 294,66
km 12+525,00 W423 294,93
km 12+550,00 W424 295,20
km 12+575,00 W425 295,47
km 12+600,00 W426 295,74
km 12+625,00 W427 296,01
km 12+650,00 W428 296,28
km 12+675,00 W429 296,55
km 12+700,00 W430 296,82
km 12+725,00 W431 297,09
km 12+750,00 W432 297,36
km 12+775,00 W433 297,63
km 12+800,00 W434 297,90
km 12+825,00 W435 298,17
km 12+850,00 W436 298,44
km 12+875,00 W437 298,71
km 12+900,00 W438 298,98
km 12+925,00 W439 299,25
km 12+950,00 W440 299,52
km 12+975,00 W441 299,79
km 13+000,00 W442 300,06
km 13+025,00 W443 300,33
km 13+050,00 W444 300,60
km 13+075,00 W445 300,87
km 13+100,00 W446 301,14
km 13+125,00 W447 301,41
km 13+150,00 W448 301,68
km 13+175,00 W449 301,95
km 13+200,00 W450 302,22
km 13+225,00 W451 302,49
km 13+250,00 W452 302,76
km 13+275,00 W453 303,03
km 13+300,00 W454 303,30
km 13+325,00 W455 303,57
km 13+350,00 W456 303,84
km 13+375,00 W457 304,11
km 13+400,00 W458 304,38
km 13+425,00 W459 304,65
km 13+450,00 W460 304,92
km 13+475,00 W461 305,19
km 13+500,00 W462 305,46
km 13+525,00 W463 305,73
km 13+550,00 W464 306,00
km 13+575,00 W465 306,27
km 13+600,00 W466 306,54
km 13+625,00 W467 306,81
km 13+650,00 W468 307,08
km 13+675,00 W469 307,35
km 13+700,00 W470 307,62
km 13+725,00 W471 307,89
km 13+750,00 W472 308,16
km 13+775,00 W473 308,43
km 13+800,00 W474 308,70
km 13+825,00 W475 308,97
km 13+850,00 W476 309,24
km 13+875,00 W477 309,51
km 13+900,00 W478 309,78
km 13+925,00 W479 310,05
km 13+950,00 W480 310,32
km 13+975,00 W481 310,59
km 14+000,00 W482 310,86
km 14+025,00 W483 311,13
km 14+050,00 W484 311,40
km 14+075,00 W485 311,67
km 14+100,00 W486 311,94
km 14+125,00 W487 312,21
km 14+150,00 W488 312,48
km 14+175,00 W489 312,75
km 14+200,00 W490 313,02
km 14+225,00 W491 313,29
km 14+250,00 W492 313,56
km 14+275,00 W493 313,83
km 14+300,00 W494 314,10
km 14+325,00 W495 314,37
km 14+350,00 W496 314,64
km 14+375,00 W497 314,91
km 14+400,00 W498 315,18
km 14+425,00 W499 315,45
km 14+450,00 W500 315,72
km 14+475,00 W501 315,99
km 14+500,00 W502 316,26
km 14+525,00 W503 316,53
km 14+550,00 W504 316,80
km 14+575,00 W505 317,07
km 14+600,00 W506 317,34
km 14+625,00 W507 317,61
km 14+650,00 W508 317,88
km 14+675,00 W509 318,15
km 14+700,00 W510 318,42
km 14+725,00 W511 318,69
km 14+750,00 W512 318,96
km 14+775,00 W513 319,23
km 14+800,00 W514 319,50
km 14+825,00 W515 319,77
km 14+850,00 W516 320,04
km 14+875,00 W517 320,31
km 14+900,00 W518 320,58
km 14+925,00 W519 320,85
km 14+950,00 W520 321,12
km 14+975,00 W521 321,39
km 15+000,00 W522 321,66
km 15+025,00 W523 321,93
km 15+050,00 W524 322,20
km 15+075,00 W525 322,47
km 15+100,00 W526 322,74
km 15+125,00 W527 323,01
km 15+150,00 W528 323,28
km 15+175,00 W529 323,55
km 15+200,00 W530 323,82
km 15+225,00 W531 324,09
km 15+250,00 W532 324,36
km 15+275,00 W533 324,63
km 15+300,00 W534 324,90
km 15+325,00 W535 325,17
km 15+350,00 W536 325,44
km 15+375,00 W537 325,71
km 15+400,00 W538 325,98
km 15+425,00 W539 326,25
km 15+450,00 W540 326,52
km 15+475,00 W541 326,79
km 15+500,00 W542 327,06
km 15+525,00 W543 327,33
km 15+550,00 W544 327,60
km 15+575,00 W545 327,87
km 15+600,00 W546 328,14
km 15+625,00 W547 328,41
km 15+650,00 W548 328,68
km 15+675,00 W549 328,95
km 15+700,00 W550 329,22
km 15+725,00 W551 329,49
km 15+750,00 W552 329,76
km 15+775,00 W553 330,03
km 15+800,00 W554 330,30
km 15+825,00 W555 330,57
km 15+850,00 W556 330,84
km 15+875,00 W557 331,11
km 15+900,00 W558 331,38
km 15+925,00 W559 331,65
km 15+950,00 W560 331,92
km 15+975,00 W561 332,19
km 16+000,00 W562 332,46
km 16+025,00 W563 332,73
km 16+050,00 W564 333,00
km 16+075,00 W565 333,27
km 16+100,00 W566 333,54
km 16+125,00 W567 333,81
km 16+150,00 W568 334,08
km 16+175,00 W569 334,35
km 16+200,00 W570 334,62
km 16+225,00 W571 334,89
km 16+250,00 W572 335,16
km 16+275,00 W573 335,43
km 16+300,00 W574 335,70
km 16+325,00 W575 335,97
km 16+350,00 W576 336,24
km 16+375,00 W577 336,51
km 16+400,00 W578 336,78
km 16+425,00 W579 337,05
km 16+450,00 W580 337,32
km 16+475,00 W581 337,59
km 16+500,00 W582 337,86
km 16+525,00 W583 338,13
km 16+550,00 W584 338,40
km 16+575,00 W585 338,67
km 16+600,00 W586 338,94
km 16+625,00 W587 339,21
km 16+650,00 W588 339,48
km 16+675,00 W589 339,75
km 16+700,00 W590 340,02
km 16+725,00 W591 340,29
km 16+750,00 W592 340,56
km 16+775,00 W593 340,83
km 16+800,00 W594 341,10
km 16+825,00 W595 341,37
km 16+850,00 W596 341,64
km 16+875,00 W597 341,91
km 16+900,00 W598 342,18
km 16+925,00 W599 342,45
km 16+950,00 W600 342,72
km 16+975,00 W601 342,99
km 17+000,00 W602 343,26
km 17+025,00 W603 343,53
km 17+050,00 W604 343,80
km 17+075,00 W605 344,07
km 17+100,00 W606 344,34
km 17+125,00 W607 344,61
km 17+150,00 W608 344,88
km 17+175,00 W609 345,15
km 17+200,00 W610 345,42
km 17+225,00 W611 345,69
km 17+250,00 W612 345,96
km 17+275,00 W613 346,23
km 17+300,00 W614 346,50
km 17+325,00 W615 346,77
km 17+350,00 W616 347,04
km 17+375,00 W617 347,31
km 17+400,00 W618 347,58
km 17+425,00 W619 347,85
km 17+450,00 W620 348,12
km 17+475,00 W621 348,39
km 17+500,00 W622 348,66
km 17+525,00 W623 348,93
km 17+550,00 W624 349,20
km 17+575,00 W625 349,47
km 17+600,00 W626 349,74
km 17+625,00 W627 350,01
km 17+650,00 W628 350,28
km 17+675,00 W629 350,55
km 17+700,00 W630 350,82
km 17+725,00 W631 351,09
km 17+750,00 W632 351,36
km 17+775,00 W633 351,63
km 17+800,00 W634 351,90
km 17+825,00 W635 352,17
km 17+850,00 W636 352,44
km 17+875,00 W637 352,71
km 17+900,00 W638 352,98
km 17+925,00 W639 353,25
km 17+950,00 W640 353,52
km 17+975,00 W641 353,79
km 18+000,00 W642 354,06
km 18+025,00 W643 354,33
km 18+050,00 W644 354,60
km 18+075,00 W645 354,87
km 18+100,00 W646 355,14
km 18+125,00 W647 355,41
km 18+150,00 W648 355,68
km 18+175,00 W649 355,95
km 18+200,00 W650 356,22
km 18+225,00 W651 356,49
km 18+250,00 W652 356,76
km 18+275,00 W653 357,03
km 18+300,00 W654 357,30
km 18+325,00 W655 357,57
km 18+350,00 W656 357,84
km 18+375,00 W657 358,11
km 18+400,00 W658 358,38
km 18+425,00 W659 358,65
km 18+450,00 W660 358,92
km 18+475,00 W661 359,19
km 18+500,00 W662 359,46
km 18+525,00 W663 359,73
km 18+550,00 W664 360,00
km 18+575,00 W665 360,27
km 18+600,00 W666 360,54
km 18+625,00 W667 360,81
km 18+650,00 W668 361,08
km 18+675,00 W669 361,35
km 18+700,00 W670 361,62
km 18+725,00 W671 361,89
km 18+750,00 W672 362,16
km 18+775,00 W673 362,43
km 18+800,00 W674 362,70
km 18+825,00 W675 362,97
km 18+850,00 W676 363,24
km 18+875,00 W677 363,51
km 18+900,00 W678 363,78
km 18+925,00 W679 364,05
km 18+950,00 W680 364,32
km 18+975,00 W681 364,59
km 19+000,00 W682 364,86
km 19+025,00 W683 365,13
km 19+050,00 W684 365,40
km 19+075,00 W685 365,67
km 19+100,00 W686 365,94
km 19+125,00 W687 366,21
km 19+150,00 W688 366,48
km 19+175,00 W689 366,75
km 19+200,00 W690 367,02
km 19+225,00 W691 367,29
km 19+250,00 W692 367,56
km 19+275,00 W693 367,83
km 19+300,00 W694 368,10
km 19+325,00 W695 368,37
km 19+350,00 W696 368,64
km 19+375,00 W697 368,91
km 19+400,00 W698 369,18
km 19+425,00 W699 369,45
km 19+450,00 W700 369,72
km 19+475,00 W701 369,99
km 19+500,00 W702 370,26
km 19+525,00 W703 370,53
km 19+550,00 W704 370,80
km 19+575,00 W705 371,07
km 19+600,00 W706 371,34
km 19+625,00 W707 371,61
km 19+650,00 W708 371,88
km 19+675,00 W709 372,15
km 19+700,00 W710 372,42
km 19+725,00 W711 372,69
km 19+750,00 W712 372,96
km 19+775,00 W713 373,23
km 19+800,00 W714 373,50
km 19+825,00 W715 373,77
km 19+850,00 W716 374,04
km 19+875,00 W717 374,31
km 19+900,00 W718 374,58
km 19+925,00 W719 374,85
km 19+950,00 W720 375,12
km 19+975,00 W721 375,39
km 20+000,00 W722 375,66
km 20+025,00 W723 375,93
km 20+050,00 W724 376,20
km 20+075,00 W725 376,47
km 20+100,00 W726 376,74
km 20+125,00 W727 377,01
km 20+150,00 W728 377,28
km 20+175,00 W729 377,55
km 20+200,00 W730 377,82
km 20+225,00 W731 378,09
km 20+250,00 W732 378,36
km 20+275,00 W733 378,63
km 20+300,00 W734 378,90
km 20+325,00 W735 379,17
km 20+350,00 W736 379,44
km 20+375,00 W737 379,71
km 20+400,00 W738 379,98
km 20+425,00 W739 380,25
km 20+450,00 W740 380,52
km 20+475,00 W741 380,79
km 20+500,00 W742 381,06
km 20+525,00 W743 381,33
km 20+550,00 W744 381,60
km 20+575,00 W745 381,87
km 20+600,00 W746 382,14
km 20+625,00 W747 382,41
km 20+650,00 W748 382,68
km 20+675,00 W749 382,95
km 20+700,00 W750 383,22
km 20+725,00 W751 383,49
km 20+750,00 W752 383,76
km 20+775,00 W753 384,03
km 20+800,00 W754 384,30
km 20+825,00 W755 384,57
km 20+850,00 W756 384,84
km 20+875,00 W757 385,11
km 20+900,00 W758 385,38
km 20+925,00 W759 385,65
km 20+950,00 W760 385,92
km 20+975,00 W761 386,19
km 21+000,00 W762 386,46
km 21+025,00 W763 386,73
km 21+050,00 W764 387,00
km 21+075,00 W765 387,27
km 21+100,00 W766 387,54
km 21+125,00 W767 387,81
km 21+150,00 W768 388,08
km 21+175,00 W769 388,35
km 21+200,00 W770 388,62
km 21+225,00 W771 388,89
km 21+250,00 W772 389,16
km 21+275,00 W773 389,43
km 21+300,00 W774 389,70
km 21+325,00 W775 389,97
km 21+350,00 W776 390,24
km 21+375,00 W777 390,51
km 21+400,00 W778 390,78
km 21+425,00 W779 391,05
km 21+450,00 W780 391,32
km 21+475,00 W781 391,59
km 21+500,00 W782 391,86
km 21+525,00 W783 392,13
km 21+550,00 W784 392,40
km 21+575,00 W785 392,67
km 21+600,00 W786 392,94
km 21+625,00 W787 393,21
km 21+650,00 W788 393,48
km 21+675,00 W789 393,75
km 21+700,00 W790 394,02
km 21+725,00 W791 394,29
km 21+750,00 W792 394,56
km 21+775,00 W793 394,83
km 21+800,00 W794 395,10
km 21+825,00 W795 395,37
km 21+850,00 W796 395,64
km 21+875,00 W797 395,91
km 21+900,00 W798 396,18
km 21+925,00 W799 396,45
km 21+950,00 W800 396,72
km 21+975,00 W801 396,99
km 22+000,00 W802 397,26
km 22+025,00 W803 397,53
km 22+050,00 W804 397,80
km 22+075,00 W805 398,07
km 22+100,00 W806 398,34
km 22+125,00 W807 398,61
km 22+150,00 W808 398,88
km 22+175,00 W809 399,15
km 22+200,00 W810 399,42
km 22+225,00 W811 399,69
km 22+250,00 W812 399,96
km 22+275,00 W813 400,23
km 22+300,00 W814 400,50
km 22+325,00 W815 400,77
km 22+350,00 W816 401,04
km 22+375,00 W817 401,31
km 22+400,00 W818 401,58
km 22+425,00 W819 401,85
km 22+450,00 W820 402,12
km 22+475,00 W821 402,39
km 22+500,00 W822 402,66
km 22+525,00 W823 402,93
km 22+550,00 W824 403,20
km 22+575,00 W825 403,47
km 22+600,00 W826 403,74
km 22+625,00 W827 404,01
km 22+650,00 W828 404,28
km 22+675,00 W829 404,55
km 22+700,00 W830 404,82
km 22+725,00 W831 405,09
km 22+750,00 W832 405,36
km 22+775,00 W833 405,63
km 22+800,00 W834 405,90
km 22+825,00 W835 406,17
km 22+850,00 W836 406,44
km 22+875,00 W837 406,71
km 22+900,00 W838 406,98
km 22+925,00 W839 407,25
km 22+950,00 W840 407,52
km 22+975,00 W841 407,79
km 23+000,00 W842 408,06
km 23+025,00 W843 408,33
km 23+050,00 W844 408,60
km 23+075,00 W845 408,87
km 23+100,00 W846 409,14
km 23+125,00 W847 409,41
km 23+150,00 W848 409,68
km 23+175,00 W849 409,95
km 23+200,00 W850 410,22
km 23+225,00 W851 410,49
km 23+250,00 W852 410,76
km 23+275,00 W853 411,03
km 23+300,00 W854 411,30
km 23+325,00 W855 411,57
km 23+350,00 W856 411,84
km 23+375,00 W857 412,11
km 23+400,00 W858 412,38
km 23+425,00 W859 412,65
km 23+450,00 W860 412,92
km 23+475,00 W861 413,19
km 23+500,00 W862 413,46
km 23+525,00 W863 413,73
km 23+550,00 W864 414,00
km 23+575,00 W865 414,27
km 23+600,00 W866 414,54
km 23+625,00 W867 414,81
km 23+650,00 W868 415,08
km 23+675,00 W869 415,35
km 23+700,00 W870 415,62
km 23+725,00 W871 415,89
km 23+750,00 W872 416,16
km 23+775,00 W873 416,43
km 23+800,00 W874 416,70
km 23+825,00 W875 416,97
km 23+850,00 W876 417,24
km 23+875,00 W877 417,51
km 23+900,00 W878 417,78
km 23+925,00 W879 418,05
km 23+950,00 W880 418,32
km 23+975,00 W881 418,59
km 24+000,00 W882 418,86
km 24+025,00 W883 419,13
km 24+050,00 W884 419,40
km 24+075,00 W885 419,67
km 24+100,00 W886 419,94
km 24+125,00 W887 420,21
km 24+150,00 W888 420,48
km 24+175,00 W889 420,75
km 24+200,00 W890 421,02
km 24+225,00 W891 421,29
km 24+250,00 W892 421,56
km 24+275,00 W893 421,83
km 24+300,00 W894 422,10
km 24+325,00 W895 422,37
km 24+350,00 W896 422,64
km 24+375,00 W897 422,91
km 24+400,00 W898 423,18
km 24+425,00 W899 423,45
km 24+450,00 W900 423,72
km 24+475,00 W901 423,99
km 24+500,00 W902 424,26
km 24+525,00 W903 424,53
km 24+550,00 W904 424,80
km 24+575,00 W905 425,07
km 24+600,00 W906 425,34
km 24+625,00 W907 425,61
km 24+650,00 W908 425,88
km 24+675,00 W909 426,15
km 24+700,00 W910 426,42
km 24+725,00 W911 426,69
km 24+750,00 W912 426,96
km 24+775,00 W913 427,23
km 24+800,00 W914 427,50
km 24+825,00 W915 427,77
km 24+850,00 W916 428,04
km 24+875,00 W917 428,31
km 24+900,00 W918 428,58
km 24+925,00 W919 428,85
km 24+950,00 W920 429,12
km 24+975,00 W921 429,39
km 25+000,00 W922 429,66
km 25+025,00 W923 429,93
km 25+050,00 W924 430,20
km 25+075,00 W925 430,47
km 25+100,00 W926 430,74
km 25+125,00 W927 431,01
km 25+150,00 W928 431,28
km 25+175,00 W929 431,55
km 25+200,00 W930 431,82
km 25+225,00 W931 432,09
km 25+250,00 W932 432,36
km 25+275,00 W933 432,63
km 25+300,00 W934 432,90
km 25+325,00 W935 433,17
km 25+350,00 W936 433,44
km 25+375,00 W937 433,71
km 25+400,00 W938 433,98
km 25+425,00 W939 434,25
km 25+450,00 W940 434,52
km 25+475,00 W941 434,79
km 25+500,00 W942 435,06
km 25+525,00 W943 435,33
km 25+550,00 W944 435,60
km 25+575,00 W945 435,87
km 25+600,00 W946 436,14
km 25+625,00 W947 436,41
km 25+650,00 W948 436,68
km 25+675,00 W949 436,95
km 25+700,00 W950 437,22
km 25+725,00 W951 437,49
km 25+750,00 W952 437,76
km 25+775,00 W953 438,03
km 25+800,00 W954 438,30
km 25+825,00 W955 438,57
km 25+850,00 W956 438,84
km 25+875,00 W957 439,11
km 25+900,00 W958 439,38
km 25+925,00 W959 439,65
km 25+950,00 W960 439,92
km 25+975,00 W961 440,19
km 26+000,00 W962 440,46
km 26+025,00 W963 440,73
km 26+050,00 W964 441,00
km 26+075,00 W965 441,27
km 26+100,00 W966 441,54
km 26+125,00 W967 441,81
km 26+150,00 W968 442,08
km 26+175,00 W969 442,35
km 26+200,00 W970 442,62
km 26+225,00 W971 442,89
km 26+250,00 W972 443,16
km 26+275,00 W973 443,43
km 26+300,00 W974 443,70
km 26+325,00 W975 443,97
km 26+350,00 W976 444,24
km 26+375,00 W977 444,51
km 26+400,00 W978 444,78
km 26+425,00 W979 445,05
km 26+450,00 W980 445,32
km 26+475,00 W981 445,59
km 26+500,00 W982 445,86
km 26+525,00 W983 446,13
km 26+550,00 W984 446,40
km 26+575,00 W985 446,67
km 26+600,00 W986 446,94
km 26+625,00 W987 447,21
km 26+650,00 W988 447,48

Mapa do celów projektowych drogi Duły - Cichy

Skala 1:1000

Województwo: *Warmińsko-Mazurskie*
Powiat: *olecki*
Gmina: *Olecko, Świętajno*
Obręb: *Duły, Olszewo, Jurki, Barany, Cichy*

Nr rob.: *72/2010*
KERG: *823-40/2010*

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej zgodne z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30. poz. 163)

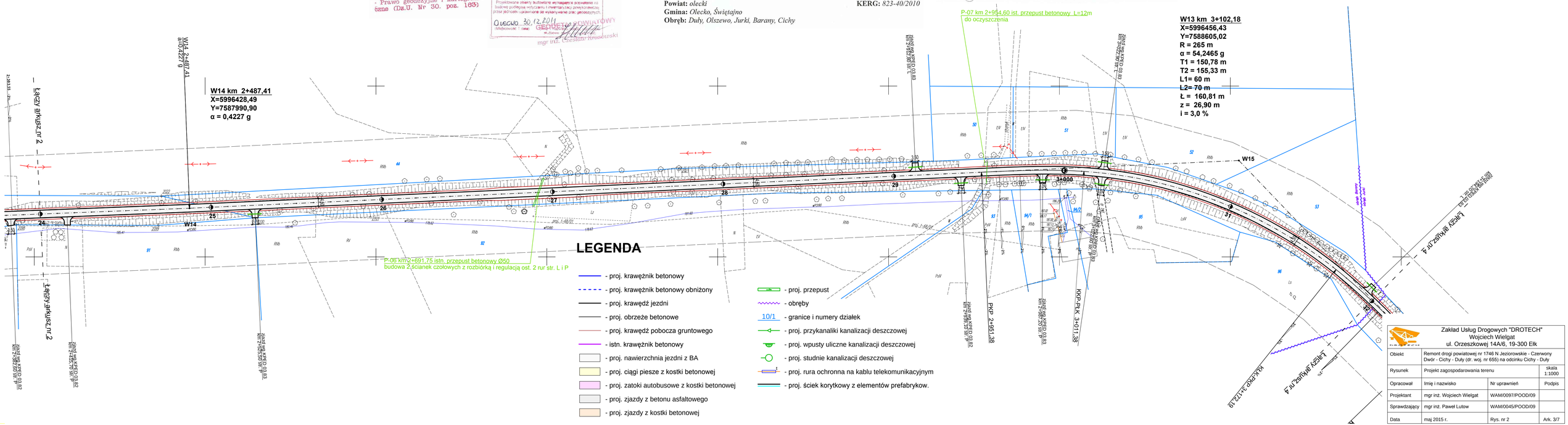
Starostwo Powiatowe w Olecku
W obszarze oznaczonym linią ..... Dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniającego przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 30.12.2011 i zaewidencjonowane pod nr 823-40/2010
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych.
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej, przez osobę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.
Olecko, 30.12.2011 GEODETA POWIATOWY mgr inż. Czesław Kreciński

GEODETA UPRAWNIONY upr. nr 9902/90 Jan Stradczuk 19-300 Ełk, ul. Dubeltowska 7/46 tel. dom. (0-87) 610-72-67 tel. kom. 0602 602 554

USŁUGI GEODEZYJNE GEOS
Jan Ignacy Stradczuk
19-300 Ełk, ul. A.Mickiewicza 17
tel. 087 610 72 67, kom. 0 602 682 554
Regon 790061432, NIP 848-010-08-22

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 3 z 7



LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- istn. krawężnik betonowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przepust
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/7

Mapa do celów projektowych drogi Duły - Cichy

Skala 1:1000

Województwo: *Warmińsko-Mazurskie*
Powiat: *olecki*
Gmina: *Olecko, Świętajno*
Obręb: *Duły, Olszewo, Jurki, Barany, Cichy*

Nr rob.: *72/2010*
KERG: *823-40/2010*

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14/6
tel. 087 610 72 67, kom. 0 602 092 654
Regon 790061432, NIP 848-010-09-22

USŁUGI GEODEZYJNE GEDIS
dos. Ignacy Strukiński
19-300 Ełk, ul. A.Mickiewicza 17
tel. 087 610 72 67, kom. 0 602 092 654
Regon 790061432, NIP 848-010-09-22

Starostwo Powiatowe w Olecku

Mapa do celów projektowych została sporządzona zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30, poz. 163)

GEODETA
mgr inż. Wojciech Wielgat

W16 km 3+413,68
X=5996220,48
Y=7588831,16
R = 200 m
α = 17,7514 g
T = 36,49 m
L = 72,50 m
z = 2,55 m
i = 3,0 % /

W17 km 3+599,76
X=5996055,47
Y=7588918,18
α = 0,5662 g

W18 km 4+006,15
X=5995695,55
Y=7589106,87
R = 200 m
α = 29,7446 g
T = 47,60 m
L = 93,45 m
z = 5,58 m
i = 3,0 % /

W19 km 4+114,37
X=5995631,77
Y=7589196,45
α = 0,7067 g

W20 km 4+498,53
X=5995471,12
Y=7589551,62
R = 200 m
α = 39,7715 g
T = 60,14 m
L = 119,2 m
z = 3,17 m
i = 5,8 % /

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 4 z 7

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawężnik jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- istn. krawężnik betonowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przepust
- obręby
- granice i numery działek
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 1748 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły	
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	Skala 1:1000
Opracował:	Inż.	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lubiw	WAM/0095/POOD/09
Data:	maj 2010 r.	Rys. nr 2 / Ark. 4/7

Mapa do celów projektowych drogi Duły - Cichy

Skala 1:1000

Województwo: *Warmińsko-Mazurskie*
Powiat: *Giżycki*
Gmina: *Orzysz, Świętajno*
Obręby: *Duły, Olszówka, Jeleń, Barany, Cichy*

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Wojciech Wielgat
nr uprawnień geodezyjnych 9760
15-399 Białystok, ul. Orzeszkowej 14/48
tel. 606 210 227

Nr rob.: *12/2010*
KERG: *823-49/2010*

URZĄD GEODEZYJNE EGEOS
dom tęczowy, dowolny
19-300 Ełk, ul. A.Mickiewicza 17
tel. 087 610 27 87, kom. 0 602 693 654
Regon: 790047402, NIP 848-010-06-22

PL59 km 5+078,94: przepust betonowy Ø 100 L=14m
Do wiadomości gminy Orzysz do rozpatrzenia

PL58 km 4+924,40 przy przepuście betonowym Ø1,2 m
Do wiadomości gminy Orzysz 772,28 m n.p.m.

PL60 km 6+152,31: przepust betonowy Ø 60 L=12m
Do wiadomości gminy Orzysz

PL61 km 6+752,41: przepust betonowy Ø 60 L=12m
Do wiadomości właściciela stawu Mirosław Sawicki

W20 km 4+056,53
X=5995371,12
Y=7589553,62
R = 250 m
α = 20,1715 g
T = 39,94 m
Ł = 79,21 m
z = 3,17 m
i = 3,0 % /

W21 km 4+805,02
X=5995293,58
Y=7589796,41
α = 0,5369 g

W22 km 5+108,39
X=5995196,77
Y=7590077,91
R = 300 m
α = 39,1195 g
T = 43,31 m
Ł = 96,96 m
z = 3,96 m
i = 3,0 % /

W23 km 5+232,04
X=5995055,22
Y=7590264,97
R = 100 m
α = 42,1335 g
T = 34,36 m
Ł = 66,16 m
z = 5,74 m
i = 7,0 % /

W23 km 5+528,87
X=5994888,18
Y=7590343,44
R = 60 m
α = 54,9824 g
T = 27,65 m
Ł = 51,82 m
z = 6,06 m
i = 4,0 % /
p = 2 x 0,5m

W24 km 5+447,54
X=5994930,94
Y=7590292,74
R = 150 m
α = 20,7394 g
T = 25,73 m
Ł = 50,62 m
z = 3,12 m
i = 4,0 % /

W26 km 5+550,05
X=5994880,94
Y=7590448,14
R = 400 m
α = 7,8617 g
T = 25,12 m
Ł = 50,21 m
z = 0,79 m
i = 2,0 % /

W27 km 5+767,56
X=5994961,26
Y=7590584,32
R = 500 m
α = 4,5709 g
T = 17,97 m
Ł = 35,95 m
z = 0,32 m
i = 2,0 % /

W28 km 5+918,04
X=5994825,60
Y=7590736,12
R = 450 m
α = 7,4176 g
T = 26,25 m
Ł = 52,43 m
z = 0,76 m
i = 2,0 % /

W29 km 5+958,02
X=5994817,56
Y=7590766,61
R = 150 m
α = 15,6191 g
T = 18,49 m
Ł = 36,88 m
z = 1,14 m
i = 3,0 % /

W30 km 6+152,31
X=5994756,90
Y=7590952,64
R = 250 m
α = 17,3553 g
T = 21,65 m
Ł = 43,33 m
z = 1,10 m
i = 4,0 % /

W31 km 6+343,67
X=5994706,49
Y=7591029,49
R = 300 m
α = 10,4401 g
T = 24,65 m
Ł = 49,20 m
z = 1,01 m
i = 2,0 % /

W32 km 6+340,64
X=5994641,30
Y=7591151,65
R = 200 m
α = 20,0185 g
T = 26,06 m
Ł = 51,83 m
z = 1,69 m
i = 2,0 % /

W33 k
X=599
Y=759
R = 100
α = 14,9
T = 13,2
Ł = 26,0
z = 1,04 m
i = 2,0 % /

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawężnik jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik pobocza gruntowego
- istn. krawężnik betonowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciąg pieszo z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przepust
- obręby
- granice i numery działek
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 5 z 7

Zakład Usług Drogowych "CHRZEŚCIJA"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14/48, 15-300 Ełk

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 1748 N w miejscowości Duły - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował:	mgr inż. Ivanenko	Nr uprawnień:	9760
Projektował:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WIN/0009/POD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lichter	WIN/0045/POD/09	
Data:	maj 2010 r.	Rys. nr 2	Ark. 5/7

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 6 z 7

Mapa do celów projektowych drogi Duły - Cichy
Skala 1:1000

Województwo: Warmińsko-Mazurskie
Powiat: olecki
Gmina: Olecko, Świętajno
Obręb: Duły, Olszewo, Jurki, Barany, Cichy

Nr rob.: 72/2010
KERG: 823-40/2010

GEODETA UPRAWNIONY
upr. nr 8052/80
Jan Stradczuk

USŁUGI GEODEZYJNE GEOS
Jan Ignacy Stradczuk
19-300 Ełk, ul. A.Mickiewicza 17
tel. 087 610 72 67, kom. 0 602 682 554
Regon 790061432, NIP 848-010-08-22

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- istn. krawężnik betonowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przepust
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746 N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 6/7

Mapa do celów projektowych drogi
Duły - Cichy
Skala 1:1000

Województwo: *Warmińsko-Mazurskie*
Powiat: *olecki*
Gmina: *Olecko, Świętajno*
Obręb: *Duły, Olszowe, Jurki, Bunary, Cichy*

Nr zad.: *72/2010*
KERG: *823-49/2010*

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 7 z 7

W46 km 0+611,00
X= 5993411,80
Y= 7592934,81
R = 90 m
α = 45,6851 g
T = 33,75 m
L = 64,59 m
z = 6,12 m
i = 7,0 % /

W47 km 0+779,10
X= 5993260,16
Y= 7593013,88
R = 120 m
α = 40,4557 g
T = 39,67 m
L = 76,63 m

W48 km 0+292,00
X= 5992780,97
Y= 7592932,75
R = 125 m
α = 42,3537 g
T = 43,19 m
L = 83,16 m
z = 7,25 m
i = 6,0 % /

W49 km 10+015,06
X= 5992116,18
Y= 7593265,59
R = 200 m
α = 58,4444 g
T = 55,74 m
L = 116,11 m
z = 8,73 m
i = 4,0 % /

W50 km 10+090,60
X= 5992037,46
Y= 7593279,81
R = 500 m
α = 3,4684 g
T = 13,62 m
L = 27,24 m
z = 0,19 m

W51 km 10+213,09
X= 5991914,40
Y= 7593277,50
R = 350 m
α = 11,5775 g
T = 37,47 m
L = 74,85 m
z = 2,00 m
i = 2,0 % /

W52 km 10+310,51
X= 5991819,12
Y= 7593296,26
R = 300 m
α = 15,2645 g
T = 24,29 m
L = 48,46 m
z = 0,98 m
i = 2,0 % /

P-17 km 0+772,05 str. przejazd betonowy Ø 80 L=12m
zlikwidacja do istniejącej rozjazdu wlot i wylot na długości 30m.

P-18 km 0+030,40 str. przejazd betonowy Ø 80 L=12m
do wyzyskowania

P-18 km 0+035,46 str. przejazd betonowy Ø 80 L=14,54m
do wyzyskowania, do zlikwidacji wlot i wylot

P-18 km 10+062,48 proj. przejazd PEHD Ø 80 L=17,62m
C1 - wlot, WS 30 - wylot, WS 50, i=2,0%

Pompa ochronna szlamowa L=22 m

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawężnik jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik pobocza gruntowego
- istn. krawężnik betonowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przepust
- istn. obrębty
- 10/1 - granice i numery działek
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. ścieki korytkowy z elementów prefabrykow.

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Jan Kowalski
Nr uprawnień 1234
19-300 Ełk, ul. Wojska Polskiego 19
tel. 087 610 72 57, kom. 0 602 642 554
Regon 790061422, NIP 848-010-04-22

USŁUGI GEODEZYJNE GEOS
Jan Ignacy Brodowski
19-300 Ełk, ul. Wojska Polskiego 17
tel. 087 610 72 57, kom. 0 602 642 554
Regon 790061422, NIP 848-010-04-22

Ile wykonania, ale wszystkie w terenie zostały im wskazane na dzisiejszej mapie uprawnień do dysponowania gruntami podpisanej w sporządzonych zgodnie z art. 87 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o Gospodarce Nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. Nr 115, poz. 741 z późn. zm.)

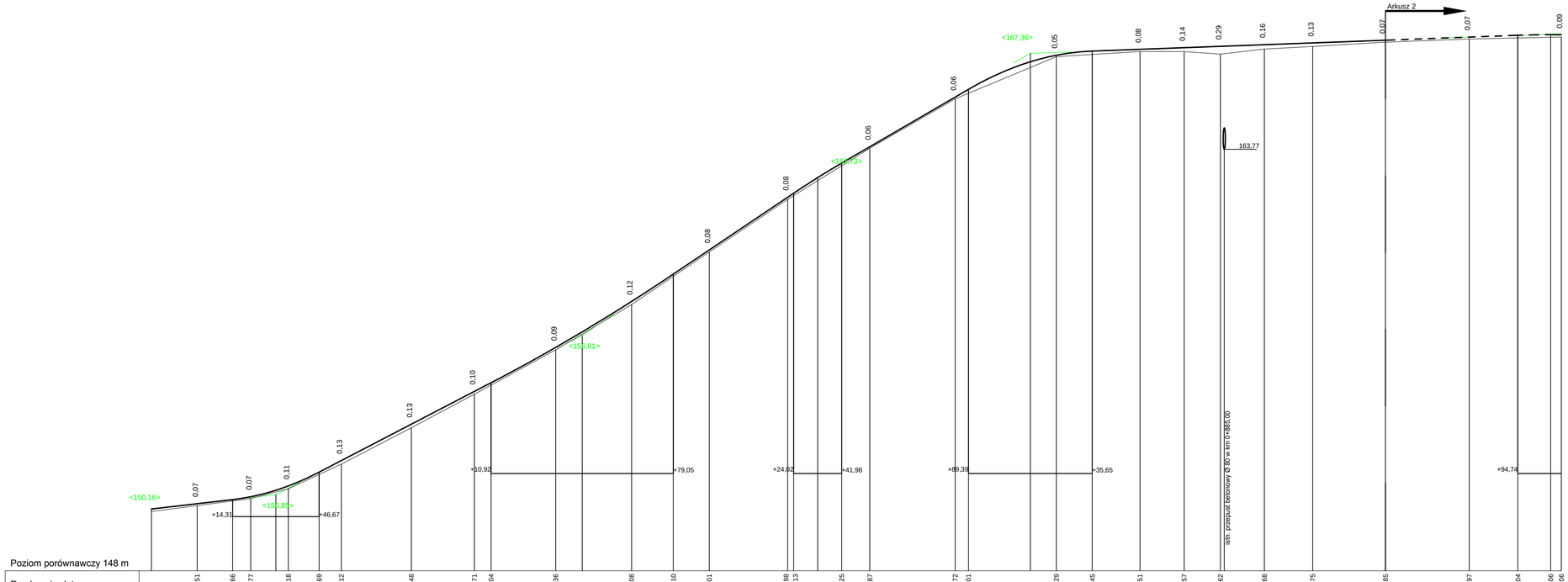
Starosta Powiatowy w Olecku
W decyzji wskazuje się
Olecko, dnia 12.12.2010 r.
Zatwierdzam projekt podziału nieruchomości
z zastrzeżeniem pkt 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000

Zakład Usług Drogowych "DROGTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Drogowców 14/48, 19-300 Ełk

Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 71481 N - przebudowa - Cichy - Duły - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu
Opracował	mgr inż. I.Iwanicki
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lubiw
Data	maj 2010 r.

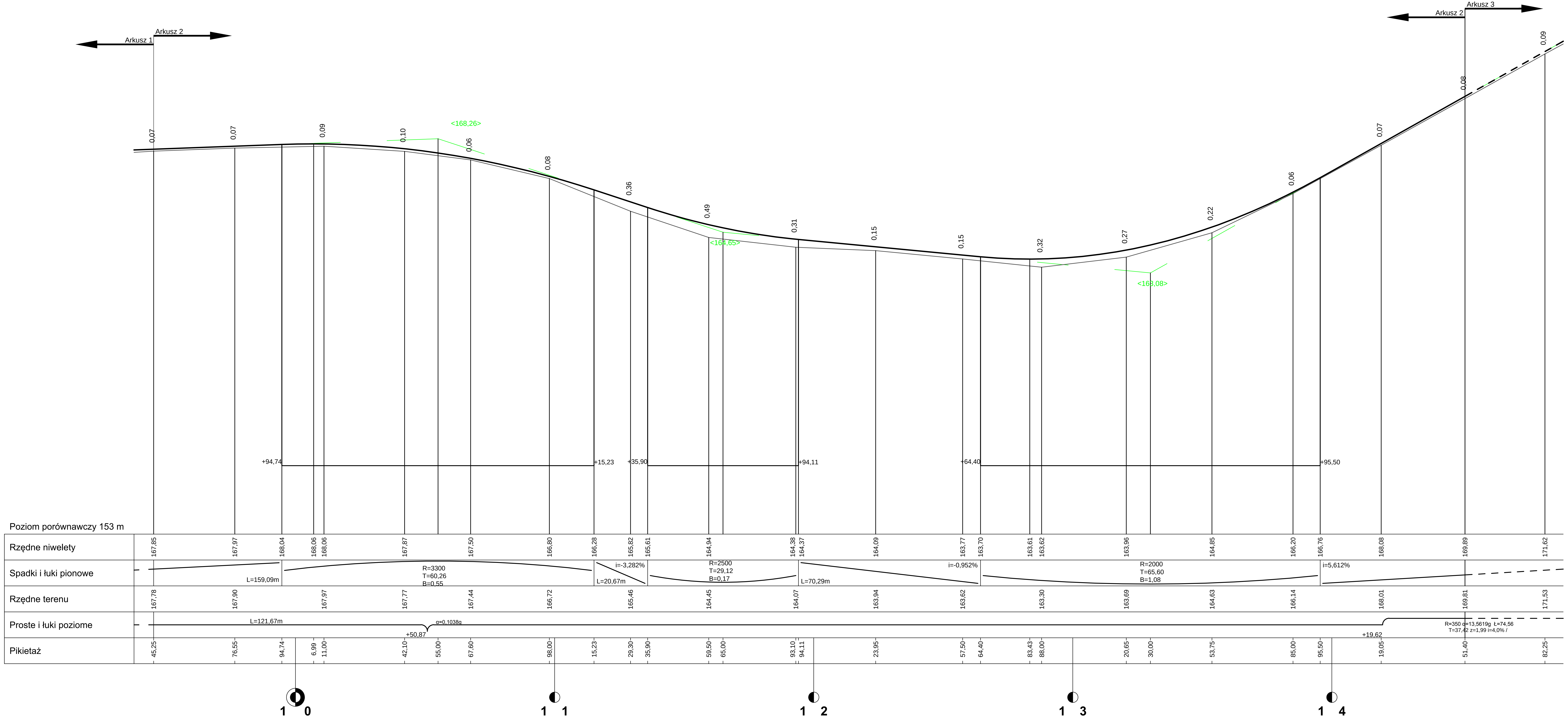
Skala	1:1000
Nr rysunku	7
Podpis	
WIN/WIS/POZ/2009	
WIN/WIS/KOP/2009	
Rys. nr 2	ark. 7/7

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 1



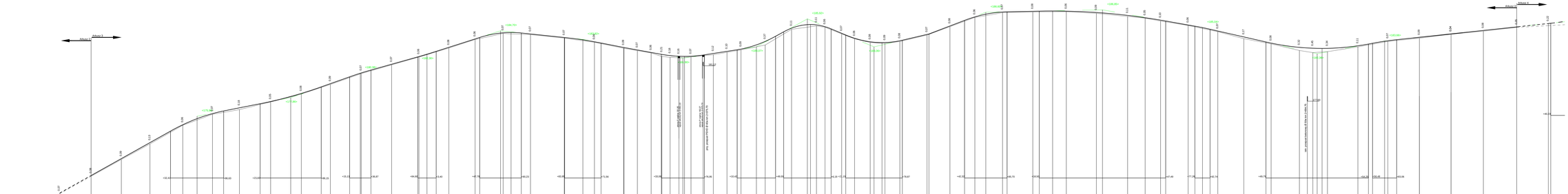
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/8

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 2



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 2/8

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 3



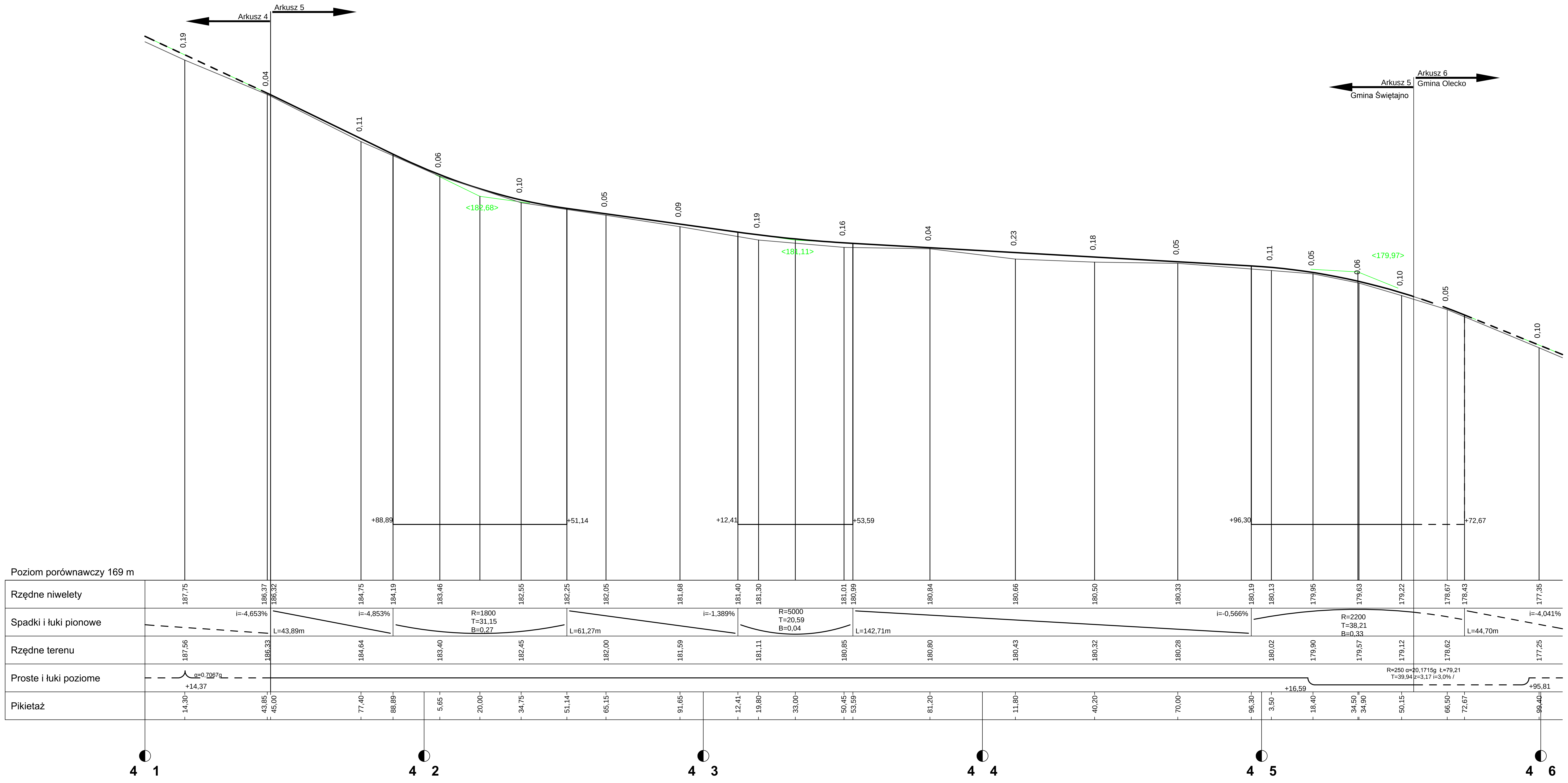
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/8, 19-300 Ełk	
Obiekt	Remont drogi nr 1716 (Bociewie-Lubiewo) Dwór - Ciety - Dwg (dr. woj. nr 800) na odcinku Ciety - Dwg
Rysunek	Profil podłużny
Opracowali	Imię i nazwisko / Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lelow
Współpraca	mgr inż. Adam Wyszyń
Data	maj 2019 r.

skala 1:100/1000
Podpis
NW/W005/TPOO/D/00
NW/W005/PO/D/00
Rys. nr 3
Ark. 3/9

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 4

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 4/8

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 5

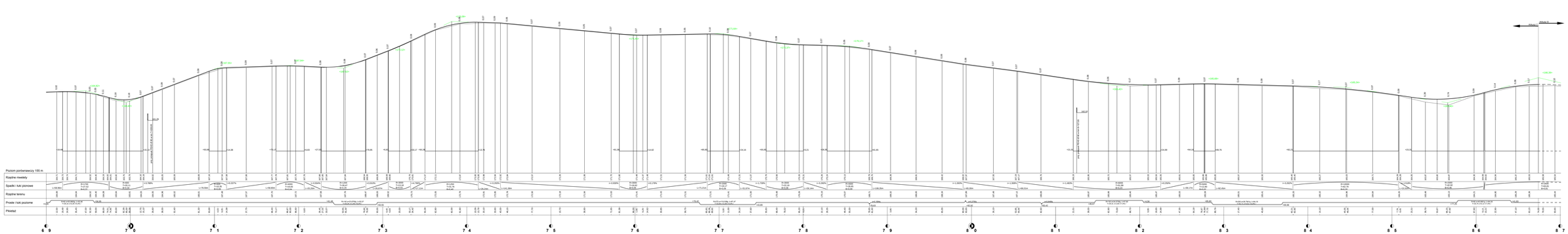


	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 5/8

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 6

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 6/8

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 7



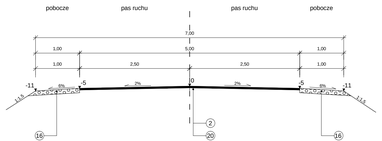
Zarząd Usług Drogowych "GROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/8, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1749K Jeziorowskie - Dziewiny, Dział: 1749J - Stała ul. wyj. o ROD na istniejącej nawierzchni		
Rysunek	Profil podłużny		Skala 1:100/1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lucow	WAM/0048/POOD/08	
Współpraca	mgr inż. Adam Wojtech		
Data	maj 2024 r.	Rys. nr 3	Ark. 7/8

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 8

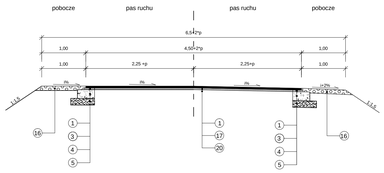
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 8/8

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

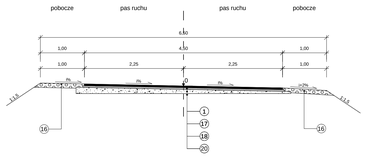
przekrój normalny na odcinkach prostych km 0+000,00 do 0+570,00



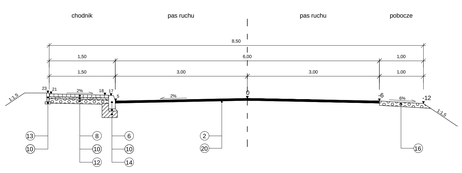
km 1+987,00 - 2+090,00



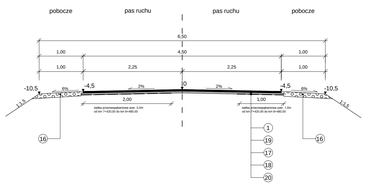
przekrój normalny na łukach od km 0+570,00 do 5+670,00 od km 6+960,00 do 7+420,0 od km 8+480,00 do 10+361,00



km 6+142,00 - km 6+900,00 na odcinkach prostych

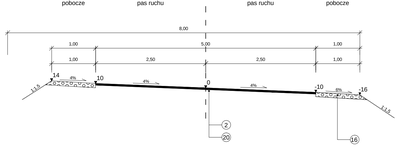


przekrój normalny km 7+820,00

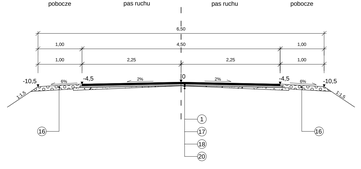


Szczegół poszerzenia jezdni

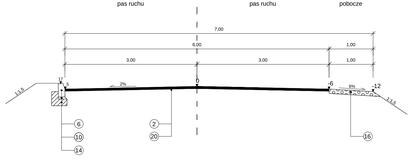
przekrój normalny w km 0+160,00



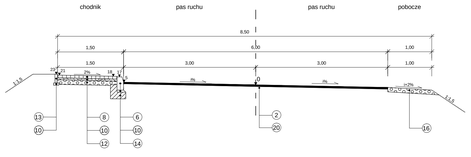
przekrój normalny na odcinkach prostych od km 0+570,00 do 5+670,00 od km 6+960,00 do 7+420,00 od km 8+480,00 do km 10+361,00



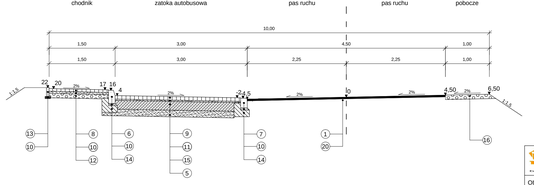
km 5+670,0 - km 6+142,00



na łukach km 6+142,00 - km 6+900,00



km 10+320,00



LEGENDA

1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
3 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
4 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
5 - kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm
6 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
7 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
8 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
9 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
10 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
11 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
12 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
13 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
14 - ława betonowa z betonu C8/10
15 - podbudowa zasadnicza z betonu C16/20 gr. 22 cm
16 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
17 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. do 4 cm
18 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego
19 - geosiatka przeciwspękaniowa
20 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duty (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duty		
Rysunek	Przekroje normalne		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

km 0+581,10
W = 0,00
N = 0,72
Pw = 0,00
Pn = 2,85
Wm = 0,18
Wk = 0,25

km 0+604,70
W = 0,00
N = 0,24
Pw = 0,00
Pn = 1,75
Wm = 0,14
Wk = 0,13

km 0+635,10
W = 0,00
N = 0,09
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 0+663,45
W = 0,00
N = 0,07
Pw = 0,00
Pn = 0,75
Wm = 0,25
Wk = 0,00

km 0+692,50
W = 0,00
N = 0,04
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,09
Wk = 0,00

km 0+721,80
W = 0,00
N = 0,15
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,21
Wk = 0,00

km 0+752,50
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,04
Wk = 0,00

km 0+784,40
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,06
Wk = 0,00

km 0+822,20
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,01
Wk = 0,00

km 0+853,50
W = 0,00
N = 0,05
Pw = 0,00
Pn = 0,65
Wm = 0,13
Wk = 0,00

km 0+883,55
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,18
Wk = 0,06

km 0+918,05
W = 0,00
N = 0,09
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,18
Wk = 0,26

km 0+945,25
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,12
Wk = 0,00

km 0+976,55
W = 0,00
N = 0,16
Pw = 0,00
Pn = 1,00
Wm = 0,13
Wk = 0,00

km 1+011,00
W = 0,00
N = 0,07
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,22
Wk = 0,00

km 1+042,10
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,20
Wm = 0,18
Wk = 0,00

km 1+067,60
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,08
Wk = 0,00

km 1+098,50
W = 0,00
N = 0,09
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,16
Wk = 0,06

km 1+129,30
W = 0,00
N = 2,11
Pw = 0,00
Pn = 7,00
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 1+193,10
W = 0,00
N = 2,73
Pw = 0,00
Pn = 8,50
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 1+223,90
W = 0,00
N = 0,76
Pw = 0,00
Pn = 3,60
Wm = 0,18
Wk = 0,50

km 1+257,50
W = 0,00
N = 0,27
Pw = 0,00
Pn = 1,16
Wm = 0,18
Wk = 0,30

km 1+288,00
W = 0,00
N = 0,72
Pw = 0,00
Pn = 8,10
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 1+320,00
W = 0,00
N = 0,36
Pw = 0,00
Pn = 0,92
Wm = 0,18
Wk = 0,92

km 1+353,75
W = 0,00
N = 0,77
Pw = 0,00
Pn = 3,70
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 1+385,00
W = 0,00
N = 0,02
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 1+419,05
W = 0,00
N = 0,25
Pw = 0,00
Pn = 1,10
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 1+451,40
W = 0,00
N = 0,31
Pw = 0,00
Pn = 1,90
Wm = 0,29
Wk = 0,00

km 1+482,25
W = 0,00
N = 0,11
Pw = 0,00
Pn = 0,75
Wm = 0,24
Wk = 0,00

km 1+511,45
W = 0,00
N = 0,22
Pw = 0,00
Pn = 0,85
Wm = 0,18
Wk = 0,10

km 1+544,90
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,07
Wk = 0,00

km 1+575,20
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,10
Wm = 0,17
Wk = 0,00

km 1+602,70
W = 0,00
N = 0,17
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,18
Wk = 0,42

km 1+634,55
W = 0,00
N = 0,03
Pw = 0,00
Pn = 0,35
Wm = 0,10
Wk = 0,00

km 1+665,80
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,30
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 1+695,50
W = 0,00
N = 0,15
Pw = 0,00
Pn = 0,90
Wm = 0,18
Wk = 0,10

km 1+726,95
W = 0,00
N = 0,13
Pw = 0,00
Pn = 0,30
Wm = 0,11
Wk = 0,00

km 1+757,95
W = 0,00
N = 0,13
Pw = 0,00
Pn = 0,10
Wm = 0,18
Wk = 0,06

km 1+790,70
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,30
Wm = 0,03
Wk = 0,00

km 1+816,30
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,17
Wk = 0,00

km 1+843,10
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,15
Wm = 0,10
Wk = 0,00

km 1+871,70
W = 0,00
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 0,25
Wm = 0,18
Wk = 0,00

km 1+899,60
W = 0,00
N = 0,04
Pw = 0,00
Pn = 0,16
Wm = 0,07
Wk = 0,00

km 1+934,05
W = 0,00
N = 0,04
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,08
Wk = 0,00

km 1+964,00
W = 0,00
N = 0,05
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,12
Wk = 0,00

km 1+994,60
W = 0,00
N = 0,35
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,04
Wk = 0,00

km 2+022,25
W = 1,89
Pw = 0,00
Pn = 0,20
Wm = 0,08
Wk = 0,00

km 2+042,00
W = 1,16
Pw = 0,00
Pn = 0,20
Wm = 0,36
Wk = 0,40

km 2+086,05
W = 0,35
N = 0,08
Pw = 0,25
Pn = 0,75
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 2+139,00
W = 0,70
N = 0,33
Pw = 0,00
Pn = 0,75
Wm = 0,00
Wk = 0,00

km 2+165,80
W = 0,49
N = 0,35
Pw = 0,00
Pn = 0,90
Wm = 0,08
Wk = 0,01

km 2+191,25
W = 0,00
N = 0,10
Pw = 0,32
Pn = 0,18
Wm = 0,11
Wk = 0,00

km 2+246,10
W = 0,40
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 2+276,20
W = 0,21
N = 0,43
Pw = 0,00
Pn = 1,50
Wm = 0,11
Wk = 0,04

km 2+304,05
W = 0,00
N = 0,13
Pw = 0,00
Pn = 0,65
Wm = 0,20
Wk = 0,10

km 2+327,40
W = 0,00
N = 1,05
Pw = 0,00
Pn = 1,00
Wm = 0,15
Wk = 0,18

km 2+352,80
W = 0,00
N = 0,34
Pw = 0,00
Pn = 0,34
Wm = 0,03
Wk = 0,00

km 2+381,05
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,35
Wm = 0,14
Wk = 0,00

km 2+411,90
W = 0,00
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 2+446,10
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,14
Wk = 0,00

km 2+476,75
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,24
Wk = 0,00

km 2+508,65
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,26
Wk = 0,00

km 2+526,50
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,09
Wk = 0,00

km 2+542,25
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 0,75
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 2+570,40
W = 0,00
N = 0,03
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,00
Wk = 0,00

km 2+600,65
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 0,75
Wm = 0,24
Wk = 0,03

W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
Wk - wyrównanie kruszywem [m2]
Wm - wyrównanie miału [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "GROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/8, 19-300 Ełk

Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N jezdniowego - Gawrychy Duże - Gryty - Dub (d. woj. nr 655) na odcinku Gryty - Dub
Rysunek	Przekroje poprzeczne
Skala	1:100
Sprawdził	mgr I. Ivanchyk
Nr opracow.	Plotka
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat
Nr uprawnień	314/0000/POOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lewc
Nr uprawnień	0044/0000/POOD/00
Współpraca	mgr inż. Adrian Wyszyński
Nr uprawnień	-
Data	maj 2016 r.
Rys. nr 5	Ark. 1/4

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

km 2+627,20
W = 0,00
N = 0,34
Pw = 0,00
Pn = 1,65
Wm = 0,18
Wk = 0,47

km 2+774,10
W = 0,00
N = 0,02
Pw = 0,00
Pn = 0,40
Wm = 0,08
Wk = 0,00

km 2+963,50
W = 0,00
N = 2,94
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,16
Wk = 0,90

km 3+141,50
W = 0,00
N = 0,13
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,17
Wk = 0,07

km 3+319,50
W = 0,00
N = 2,45
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,18
Wk = 0,80

km 3+480,00
W = 0,00
N = 0,27
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,09
Wk = 0,14

km 3+665,10
W = 0,00
N = 0,36
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,09
Wk = 0,14

km 3+843,10
W = 0,00
N = 0,24
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,18
Wk = 0,39

km 3+975,95
W = 0,00
N = 0,43
Pw = 0,00
Pn = 1,79
Wm = 0,18
Wk = 0,34

km 4+177,40
W = 0,00
N = 0,87
Pw = 0,00
Pn = 0,30
Wm = 0,14
Wk = 0,13

km 4+350,45
W = 0,00
N = 1,01
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,18
Wk = 0,39

km 4+550,15
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,18
Wk = 0,12

km 2+655,00
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,23
Wk = 0,00

km 2+806,25
W = 0,00
N = 0,16
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,17
Wk = 0,08

km 2+994,00
W = 0,00
N = 1,45
Pw = 0,00
Pn = 2,70
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 3+157,40
W = 0,00
N = 0,14
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,18
Wk = 0,04

km 3+349,50
W = 0,00
N = 0,14
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,17
Wk = 0,06

km 3+510,05
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 1,10
Wm = 0,07
Wk = 0,00

km 3+698,80
W = 0,00
N = 0,14
Pw = 0,00
Pn = 1,70
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 3+854,50
W = 0,00
N = 0,07
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,17
Wk = 0,00

km 4+002,15
W = 0,00
N = 0,46
Pw = 0,00
Pn = 1,35
Wm = 0,18
Wk = 0,51

km 4+205,65
W = 0,00
N = 0,39
Pw = 0,00
Pn = 0,01
Wm = 0,11
Wk = 0,05

km 4+381,20
W = 0,22
N = 0,85
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,00
Wk = 0,00

km 2+693,65
W = 0,00
N = 1,43
Pw = 0,00
Pn = 5,65
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 2+838,50
W = 0,00
N = 0,46
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,22
Wk = 0,00

km 3+022,80
W = 0,00
N = 0,14
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,12
Wk = 0,00

km 3+172,05
W = 0,00
N = 0,07
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 3+337,20
W = 0,00
N = 0,55
Pw = 0,00
Pn = 2,85
Wm = 0,18
Wk = 0,09

km 3+735,15
W = 0,00
N = 0,12
Pw = 0,00
Pn = 0,95
Wm = 0,18
Wk = 0,00

km 3+890,00
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 1,30
Wm = 0,03
Wk = 0,00

km 4+026,20
W = 0,00
N = 0,17
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,12
Wk = 0,00

km 4+234,15
W = 0,00
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 1,40
Wm = 0,18
Wk = 0,00

km 4+411,80
W = 0,00
N = 0,71
Pw = 0,00
Pn = 2,50
Wm = 0,18
Wk = 0,70

km 2+712,50
W = 0,00
N = 1,79
Pw = 0,00
Pn = 7,25
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 2+871,50
W = 0,00
N = 0,03
Pw = 0,00
Pn = 0,25
Wm = 0,00
Wk = 0,00

km 3+057,40
W = 0,00
N = 0,30
Pw = 0,00
Pn = 2,05
Wm = 0,16
Wk = 0,05

km 3+224,70
W = 0,00
N = 0,25
Pw = 0,00
Pn = 1,25
Wm = 0,14
Wk = 0,06

km 3+401,80
W = 0,00
N = 0,40
Pw = 0,00
Pn = 2,90
Wm = 0,17
Wk = 0,05

km 3+567,60
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,35
Wm = 0,08
Wk = 0,00

km 3+762,05
W = 0,00
N = 0,16
Pw = 0,00
Pn = 1,10
Wm = 0,25
Wk = 0,00

km 3+912,20
W = 0,00
N = 0,21
Pw = 0,00
Pn = 1,10
Wm = 0,22
Wk = 0,00

km 4+053,50
W = 0,00
N = 0,38
Pw = 0,00
Pn = 1,50
Wm = 0,17
Wk = 0,21

km 4+265,15
W = 0,00
N = 0,02
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,01
Wk = 0,00

km 4+440,20
W = 0,00
N = 0,13
Pw = 0,00
Pn = 5,90
Wm = 0,18
Wk = 0,48

km 2+743,50
W = 0,00
N = 0,17
Pw = 0,00
Pn = 3,00
Wm = 0,26
Wk = 0,00

km 2+905,55
W = 0,00
N = 0,03
Pw = 0,00
Pn = 0,55
Wm = 0,09
Wk = 0,00

km 3+086,30
W = 0,00
N = 0,50
Pw = 0,00
Pn = 3,35
Wm = 0,17
Wk = 0,07

km 3+261,30
W = 0,00
N = 0,24
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,12
Wk = 0,06

km 3+427,80
W = 0,00
N = 0,80
Pw = 0,00
Pn = 6,25
Wm = 0,18
Wk = 0,09

km 3+790,20
W = 0,00
N = 0,50
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,03
Wk = 0,00

km 3+938,15
W = 0,00
N = 0,21
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,12
Wk = 0,00

km 4+083,20
W = 0,00
N = 0,27
Pw = 0,00
Pn = 0,95
Wm = 0,18
Wk = 0,00

km 4+291,65
W = 0,00
N = 0,20
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,19
Wk = 0,09

km 4+503,50
W = 0,00
N = 0,50
Pw = 0,00
Pn = 1,70
Wm = 0,18
Wk = 0,36

km 2+937,75
W = 0,00
N = 0,34
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,18
Wk = 0,56

km 3+114,70
W = 0,00
N = 0,45
Pw = 0,00
Pn = 2,70
Wm = 0,17
Wk = 0,15

km 3+282,95
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 3,90
Wm = 0,17
Wk = 0,90

km 3+457,30
W = 0,00
N = 0,14
Pw = 0,00
Pn = 1,65
Wm = 0,10
Wk = 0,00

km 3+631,05
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,00
Wk = 0,00

km 3+817,30
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 1,20
Pn = 0,26
Wm = 0,00
Wk = 0,00

km 3+965,30
W = 0,00
N = 0,22
Pw = 0,00
Pn = 1,15
Wm = 0,07
Wk = 0,00

km 4+114,30
W = 0,00
N = 0,55
Pw = 0,00
Pn = 2,05
Wm = 0,18
Wk = 0,57

km 4+319,80
W = 0,00
N = 0,84
Pw = 0,00
Pn = 6,40
Wm = 0,18
Wk = 0,45

km 4+503,50
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,00
Wk = 0,00

W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
Wk - wyrównanie kruszywem [m2]
Wm - wyrównanie masą [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

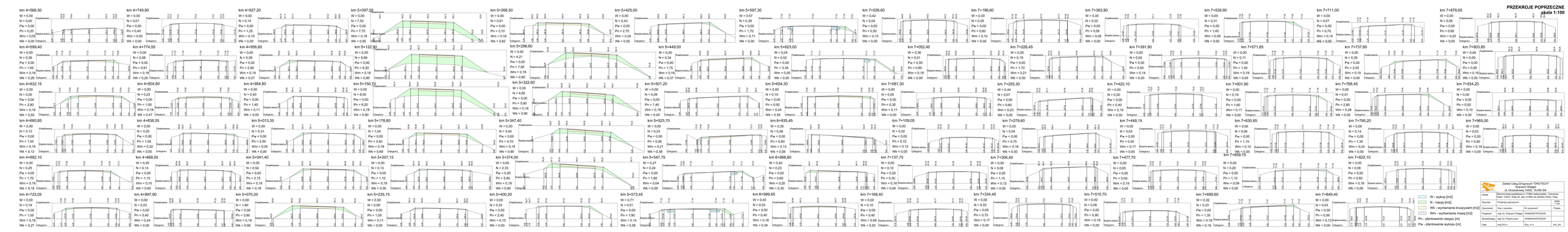
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Agnieszka Wielgat
ul. Orzeszkowskiej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt: Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowizny Dwór - Ciohy - Dąb (dł. wcj. nr 699) na odcinku Ciohy - Ciohy

Rozwiń: Przekroje poprzeczne

Opracował:	Irma Ingrowicz	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	Ingr.inż. Wojciech Wielgat	WAM/0048/POOD/08	
Sprawdzający:	Ingr.inż. Paweł Lichw	WAM/0045/POOD/08	
Data:	maj 2016 r.	Rys. nr 5	Ark. 2/4

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Rodacki
ul. Orzeszkowskiej 1A/4/6, 19-300 Ełk

Obiekt:	Remont drogi gminnej nr 110615N Gąsiory Dwór - Ochy - Ody (dr. woj. nr 655) na odcinku Ochy - Ody
Rysunek:	Przekroje poprzeczne
Branżowość:	Droga i inżynieria ruchu / Projektowanie
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Wielgat / 0028/ZBDP/OD/08
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lichw / 0148/ZKUP/OD/08
Data:	maj 2019 r.
Rys. nr:	5
Ark.	3/4

W - wykop [m2]
Wn - nasyp [m2]
Wk - wyrównanie krusywem [m2]
Wm - wyrównanie masą [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

km 7+993,65
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,55
Wm = 0,11
Wk = 0,00

km 8+188,70
W = 0,00
N = 1,01
Pw = 0,00
Pn = 5,00
Wm = 0,10
Wk = 0,00

km 8+382,80
W = 0,00
N = 0,12
Pw = 0,00
Pn = 0,85
Wm = 0,10
Wk = 0,05

km 8+567,60
W = 0,00
N = 5,35
Pw = 0,00
Pn = 6,45
Wm = 0,10
Wk = 0,90

km 8+756,90
W = 0,00
N = 1,40
Pw = 0,00
Pn = 2,50
Wm = 0,16
Wk = 0,90

km 8+938,20
W = 0,00
N = 0,20
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,18
Wk = 0,20

km 9+179,80
W = 0,00
N = 0,60
Pw = 0,00
Pn = 1,85
Wm = 0,18
Wk = 0,83

km 9+372,50
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,16
Wk = 0,00

km 9+534,70
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Wm = 0,13
Wk = 0,07

km 9+702,45
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,20
Wm = 0,13
Wk = 0,00

km 9+899,40
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,55
Wm = 0,18
Wk = 0,15

km 10+061,90
W = 0,00
N = 0,03
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,06
Wk = 0,00

km 10+279,95
W = 0,00
N = 0,14
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,10
Wk = 0,00

km 8+026,10
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,03
Wk = 0,00

km 8+219,65
W = 0,00
N = 0,60
Pw = 0,00
Pn = 3,15
Wm = 0,08
Wk = 0,18

km 8+411,10
W = 0,00
N = 0,03
Pw = 0,00
Pn = 1,43
Wm = 0,19
Wk = 0,40

km 8+597,60
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,27
Wk = 0,00

km 8+781,10
W = 0,00
N = 1,79
Pw = 0,00
Pn = 2,40
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 8+990,55
W = 0,00
N = 0,05
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,12
Wk = 0,00

km 9+209,60
W = 0,00
N = 0,34
Pw = 0,00
Pn = 1,40
Wm = 0,18
Wk = 0,25

km 9+400,20
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,00
Wm = 0,08
Wk = 0,00

km 9+564,50
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,65
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 9+759,50
W = 0,00
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,21
Wk = 0,00

km 9+929,00
W = 0,00
N = 0,14
Pw = 0,00
Pn = 1,00
Wm = 0,18
Wk = 0,11

km 10+119,80
W = 0,00
N = 0,18
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 10+303,80
W = 0,00
N = 0,17
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,13
Wk = 0,07

km 8+053,85
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,55
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 8+247,30
W = 0,00
N = 0,13
Pw = 0,00
Pn = 0,85
Wm = 0,17
Wk = 0,06

km 8+440,20
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,25
Wm = 0,17
Wk = 0,00

km 8+622,30
W = 0,00
N = 0,20
Pw = 0,00
Pn = 0,90
Wm = 0,18
Wk = 0,20

km 8+811,50
W = 0,00
N = 0,43
Pw = 0,00
Pn = 1,40
Wm = 0,18
Wk = 0,63

km 9+036,20
W = 0,00
N = 1,80
Pw = 0,00
Pn = 2,90
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 9+237,60
W = 0,00
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 0,75
Wm = 0,15
Wk = 0,03

km 9+428,70
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,27
Wk = 0,00

km 9+592,50
W = 0,00
N = 0,32
Pw = 0,00
Pn = 1,30
Wm = 0,27
Wk = 0,25

km 9+787,20
W = 0,00
N = 0,04
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,21
Wk = 0,00

km 9+958,00
W = 0,00
N = 0,08
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,18
Wk = 0,00

km 10+148,45
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,25
Wk = 0,00

km 10+337,65
W = 0,00
N = 1,00
Pw = 0,00
Pn = 2,36
Wm = 0,12
Wk = 0,04

km 8+083,60
W = 0,00
N = 0,21
Pw = 0,00
Pn = 1,30
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 8+277,70
W = 0,00
N = 0,25
Pw = 0,00
Pn = 1,00
Wm = 0,16
Wk = 0,06

km 8+477,00
W = 0,00
N = 0,04
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,12
Wk = 0,00

km 8+663,15
W = 0,00
N = 0,34
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,18
Wk = 0,46

km 8+843,30
W = 0,00
N = 0,24
Pw = 0,00
Pn = 0,85
Wm = 0,09
Wk = 0,07

km 9+064,45
W = 0,00
N = 0,33
Pw = 0,00
Pn = 1,10
Wm = 0,18
Wk = 0,45

km 9+269,40
W = 0,00
N = 0,05
Pw = 0,00
Pn = 0,27
Wm = 0,17
Wk = 0,00

km 9+456,25
W = 0,00
N = 0,13
Pw = 0,00
Pn = 0,90
Wm = 0,18
Wk = 0,20

km 9+619,75
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,65
Wm = 0,21
Wk = 0,00

km 9+816,50
W = 0,00
N = 0,07
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 9+978,15
W = 0,00
N = 0,12
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,13
Wk = 0,00

km 10+176,20
W = 0,00
N = 0,12
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,17
Wk = 0,00

km 8+139,00
W = 0,00
N = 0,32
Pw = 0,00
Pn = 3,20
Wm = 0,19
Wk = 0,00

km 8+317,45
W = 0,00
N = 0,10
Pw = 0,00
Pn = 0,80
Wm = 0,10
Wk = 0,04

km 8+508,45
W = 0,00
N = 0,02
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,15
Wk = 0,00

km 8+693,65
W = 0,00
N = 0,23
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,18
Wk = 0,18

km 8+875,40
W = 0,00
N = 0,59
Pw = 0,00
Pn = 2,05
Wm = 0,18
Wk = 0,46

km 9+092,10
W = 0,00
N = 0,06
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,17
Wk = 0,04

km 9+286,00
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 1,70
Wm = 0,18
Wk = 0,90

km 9+481,40
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 1,80
Wm = 0,18
Wk = 0,85

km 9+648,00
W = 0,00
N = 0,09
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,06
Wk = 0,00

km 9+844,60
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,35
Wm = 0,09
Wk = 0,00

km 10+002,40
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,70
Wm = 0,07
Wk = 0,00

km 10+203,85
W = 0,00
N = 0,03
Pw = 0,00
Pn = 1,35
Wm = 0,18
Wk = 0,00

km 8+162,90
W = 0,00
N = 0,22
Pw = 0,00
Pn = 2,00
Wm = 0,09
Wk = 0,00

km 8+345,80
W = 0,00
N = 0,18
Pw = 0,00
Pn = 1,00
Wm = 0,17
Wk = 0,00

km 8+535,70
W = 0,00
N = 1,73
Pw = 0,00
Pn = 3,15
Wm = 0,19
Wk = 0,90

km 8+726,80
W = 0,00
N = 0,18
Pw = 0,00
Pn = 1,20
Wm = 0,10
Wk = 0,18

km 8+906,20
W = 0,00
N = 0,27
Pw = 0,00
Pn = 1,30
Wm = 0,18
Wk = 0,56

km 9+312,50
W = 0,00
N = 1,60
Pw = 0,00
Pn = 3,25
Wm = 0,18
Wk = 0,66

km 9+506,45
W = 0,00
N = 0,21
Pw = 0,00
Pn = 1,45
Wm = 0,18
Wk = 0,79

km 9+675,60
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,50
Wm = 0,00
Wk = 0,00

km 9+871,40
W = 0,00
N = 0,01
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Wm = 0,13
Wk = 0,00

km 10+029,30
W = 0,00
N = 0,00
Pw = 0,00
Pn = 0,65
Wm = 0,17
Wk = 0,00

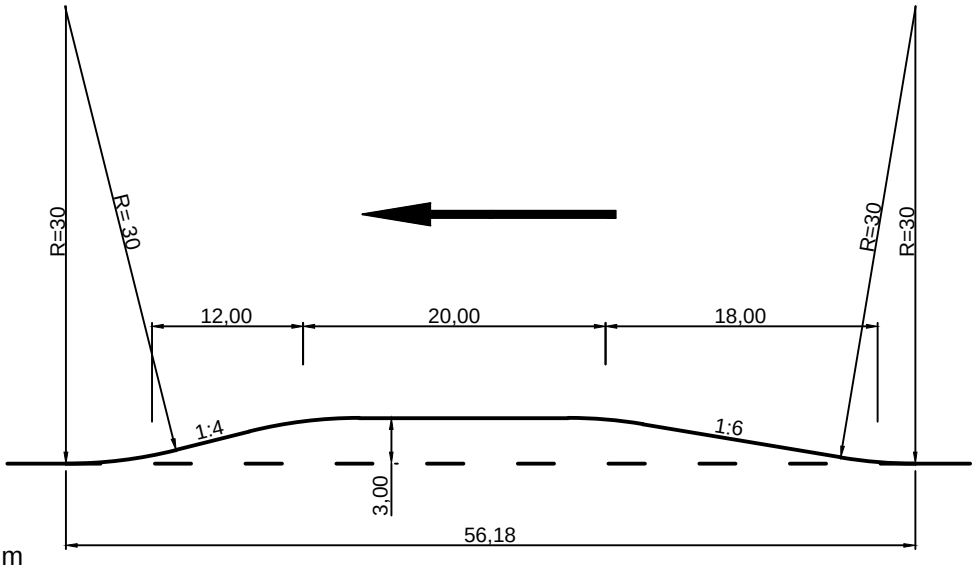
km 10+252,15
W = 0,00
N = 0,21
Pw = 0,00
Pn = 1,10
Wm = 0,17
Wk = 0,00

W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
Wk - wyrównanie kruszywem [m2]
Wm - wyrównanie masą [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowskiej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt:	Remont drogi powiatowej nr 1 Gąsiorowo - Dwór - Ochy - Ody (dł. wcj. nr 695) na odcinku Ochy - Ody
Rysunek:	Przekroje poprzeczne 1:100
Opracował:	mgr inż. Wojciech Wielgat
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lichw
Data:	maj 2016 r.
Nr projektu:	WIARSWIATPOCOS/8
Podpis:	
Wykonawca:	WIARSWIATPOCOS/8
Rys. nr:	5
Ark. nr:	5

Plan sytuacyjny zatoki autobusowej
w km 0+490 strona lewa
w km 9+340 strona prawa
skala 1:500



R = 30 m
T = 3,69 m
B = 0,23 m

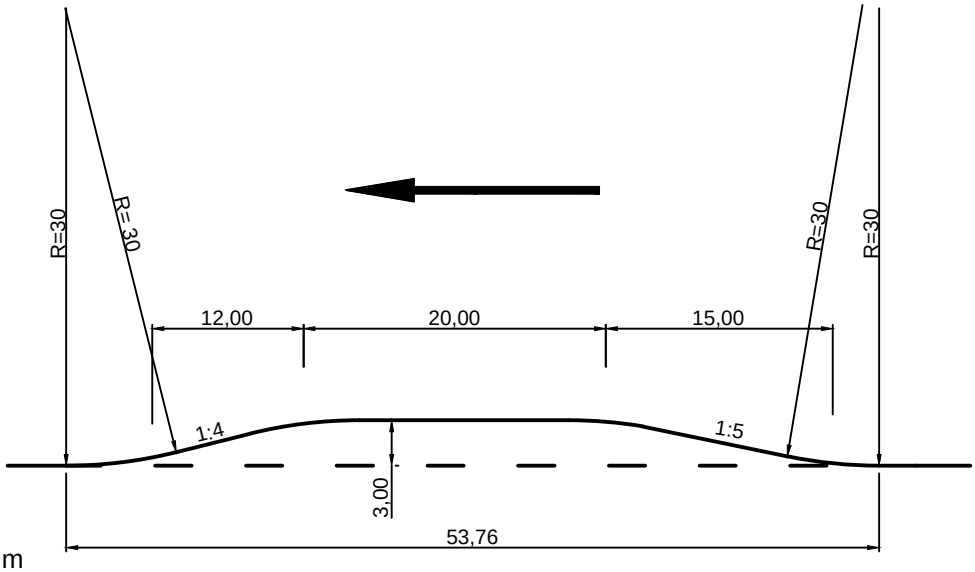
R = 30 m
T = 2,48 m
B = 0,10 m

Zestawienie:

krawężnik - 55,0 mb
powierzchnia - 105,0 m²

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Plan sytuacyjny zatoki autobusowej		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/2

Plan sytuacyjny zatoki autobusowej
w km 1+936 strona prawa
w km 10+330 strona lewa
skala 1:500



R = 30 m
T = 3,69 m
B = 0,23 m

R = 30 m
T = 3,07 m
B = 0,16 m

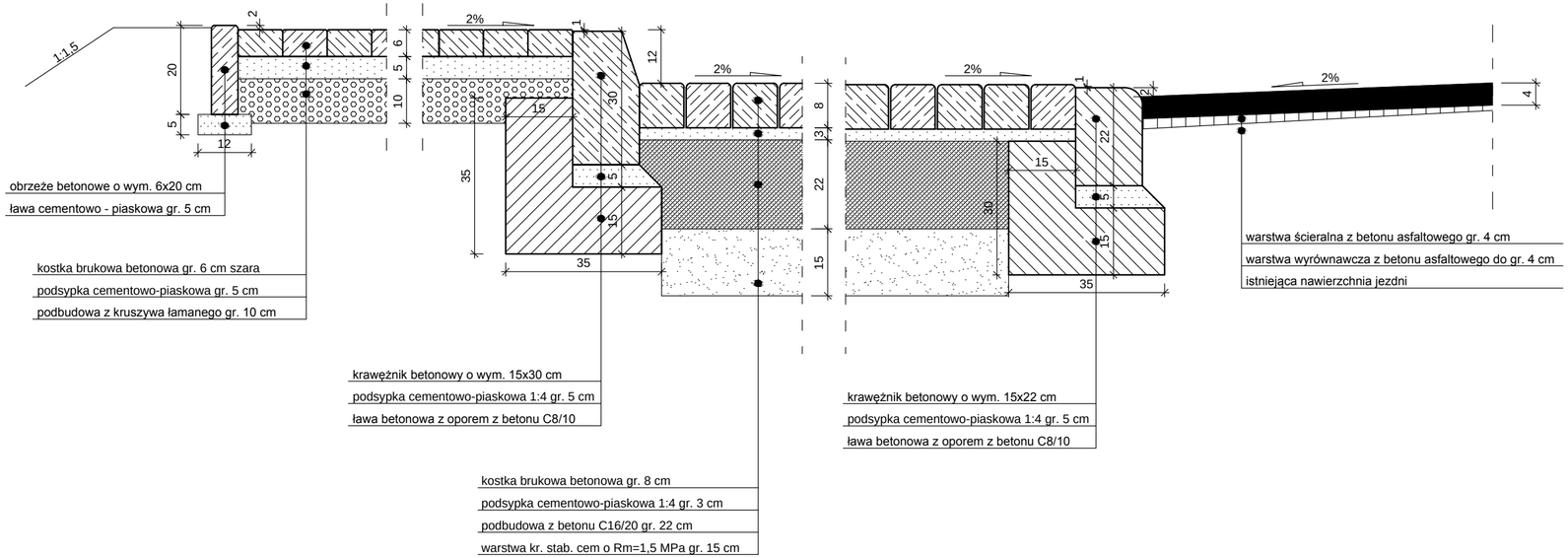
Zestawienie:

krawężnik - 54,0 mb
powierzchnia - 102,0 m²

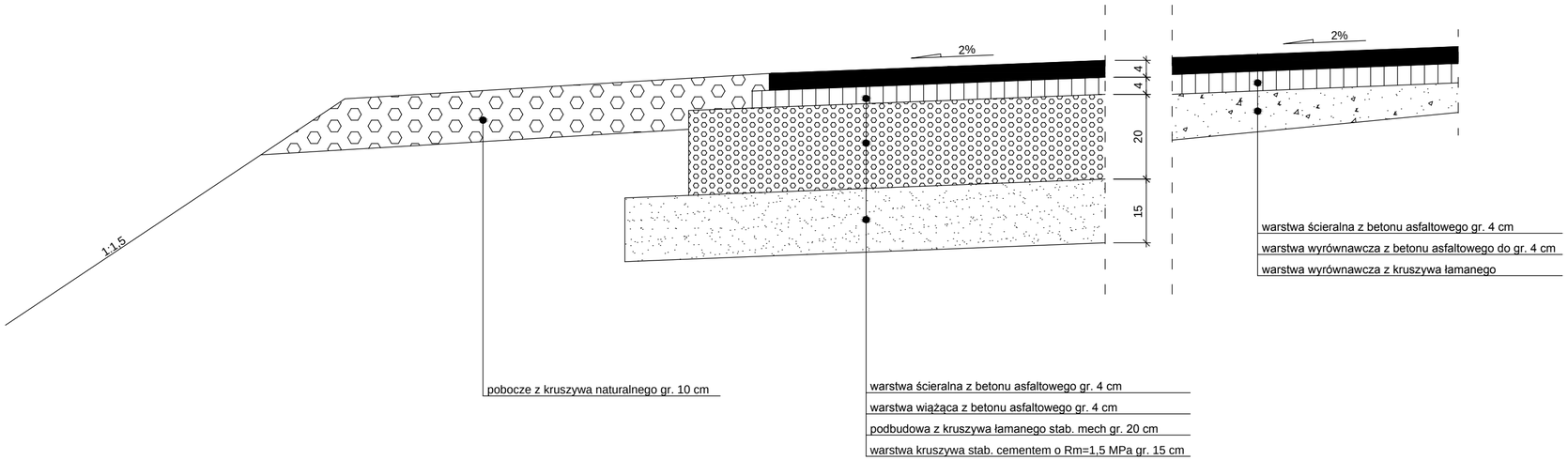
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Plan sytuacyjny zatoki autobusowej		skala 1:500
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 6	Ark. 2/2

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:10

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, zatoki, chodnika



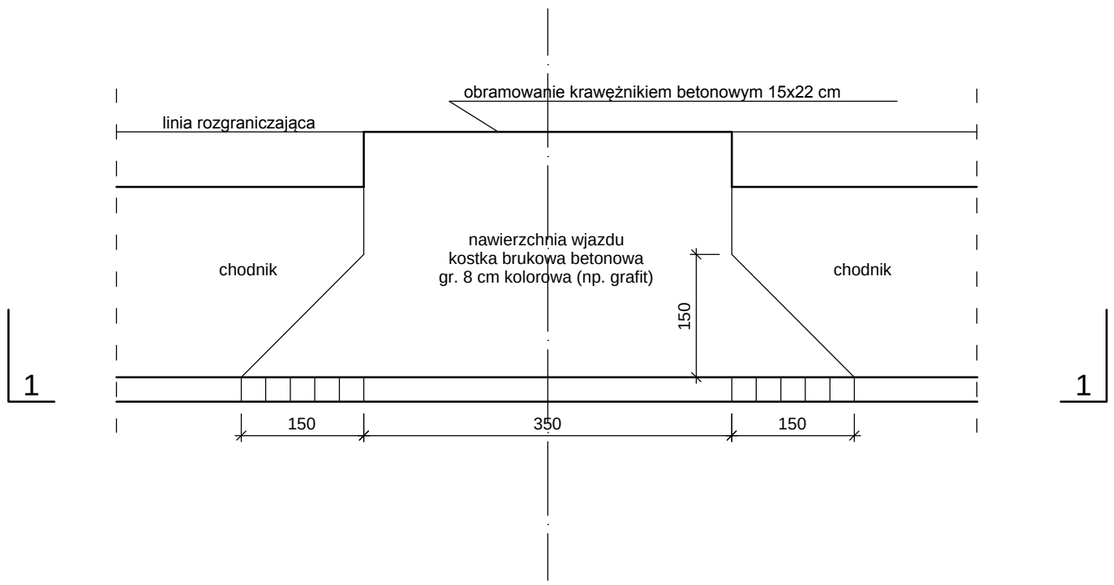
Szczegół konstrukcyjny poszerzenia nawierzchni jezdni



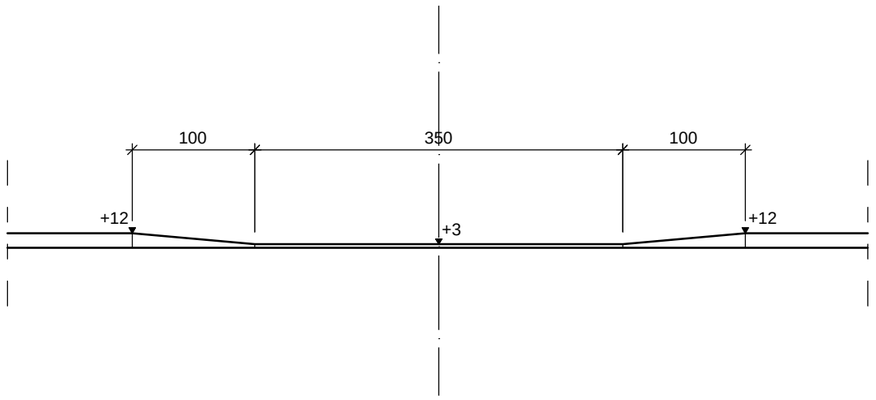
	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne		skala 1:10
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/3

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
ZJAZD BRAMOWY
skala 1:10, 1:50

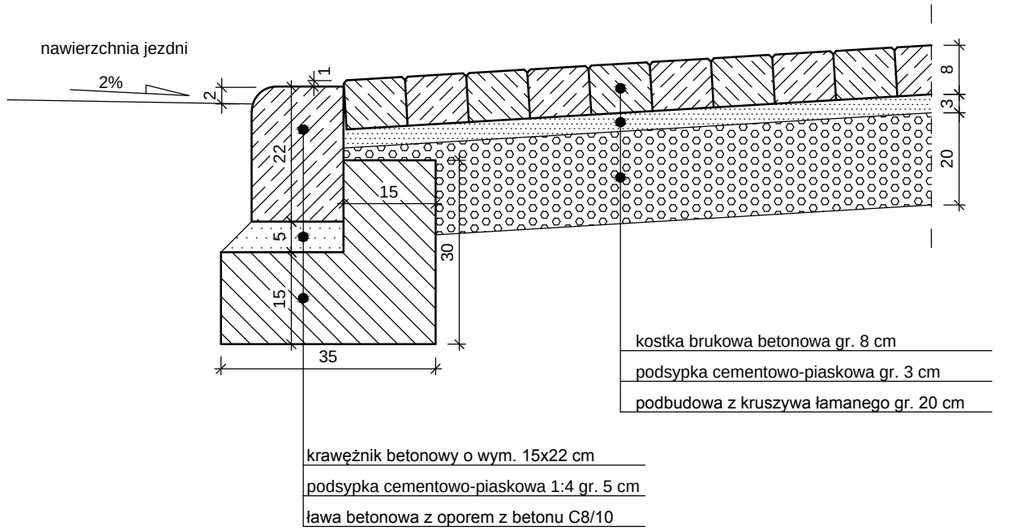
Zjazd bramowy
skala 1:50



Przekrój 1-1



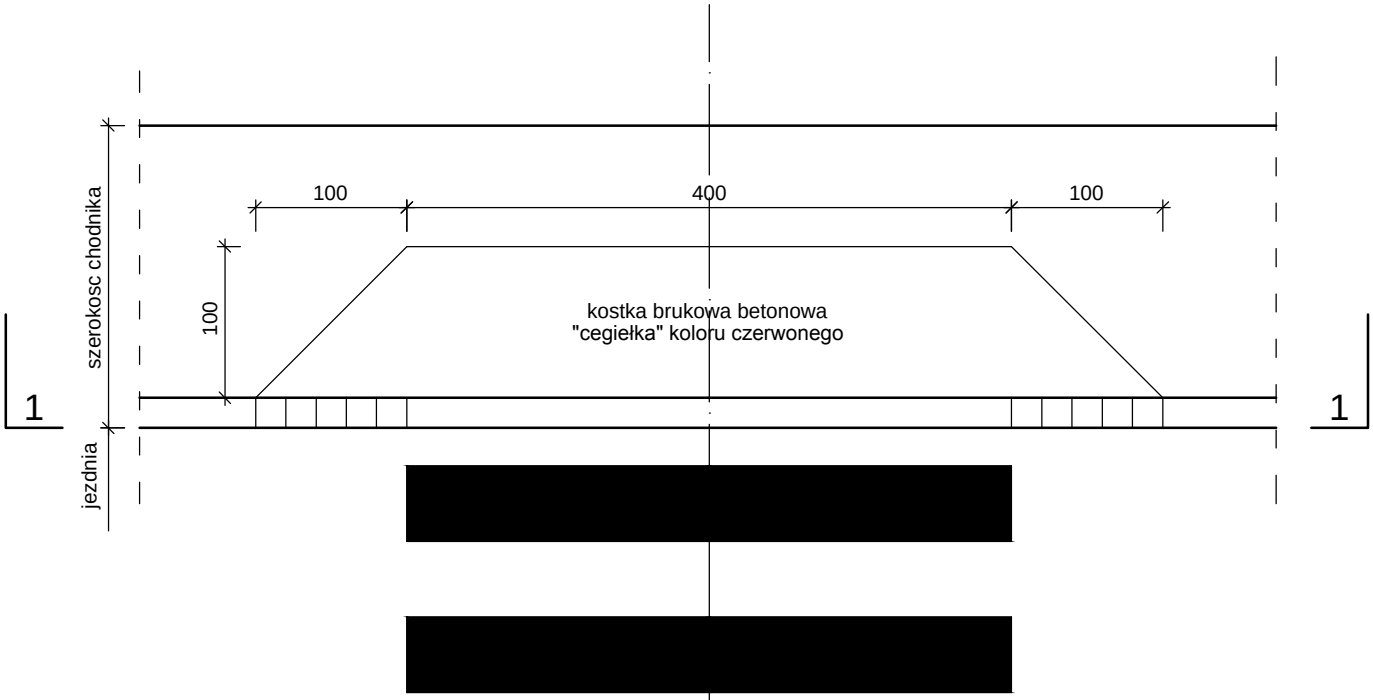
Szczegół konstrukcyjny zjazdu
skala 1:10



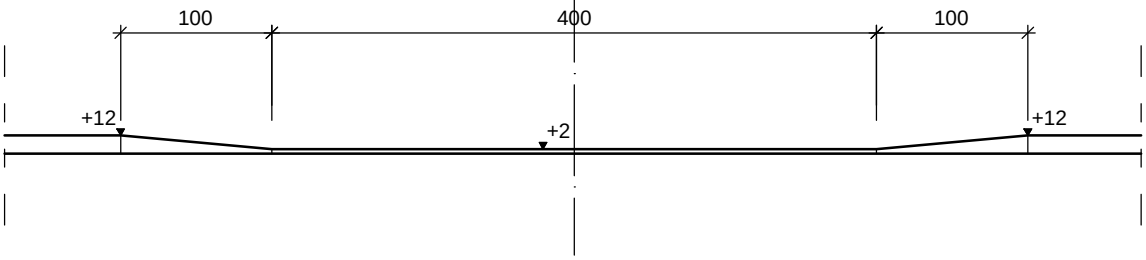
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne - zjazd bramowy		skala 1:10, 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 7	Ark. 2/3

RAMPA DLA PIESZYCH
skala 1:50

Pochylnia na chodniku przy jezdni na odcinku prostym
skala 1:50



Przekrój 1-1

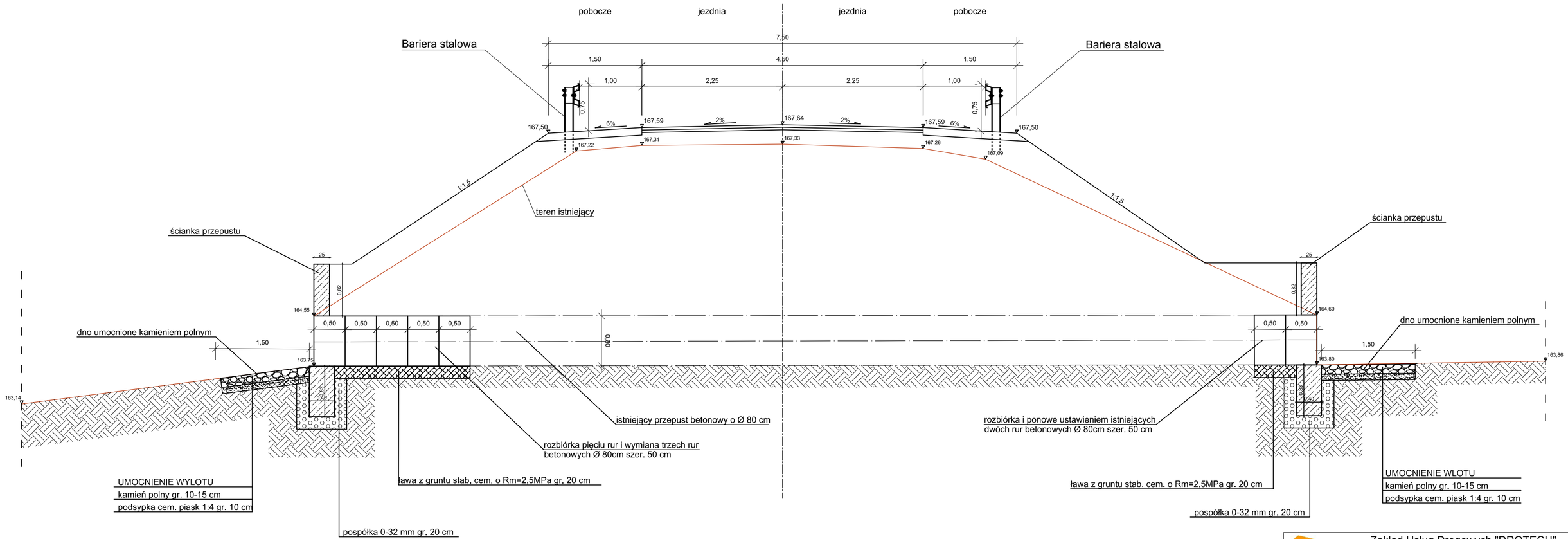


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne - rampa dla pieszych		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 7	Ark. 3/3

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

Istniejący przepust z rury betonowej o średnicy 80 cm
α = 100,00g (90,0°)

przepust P-02 w km 0+885,00

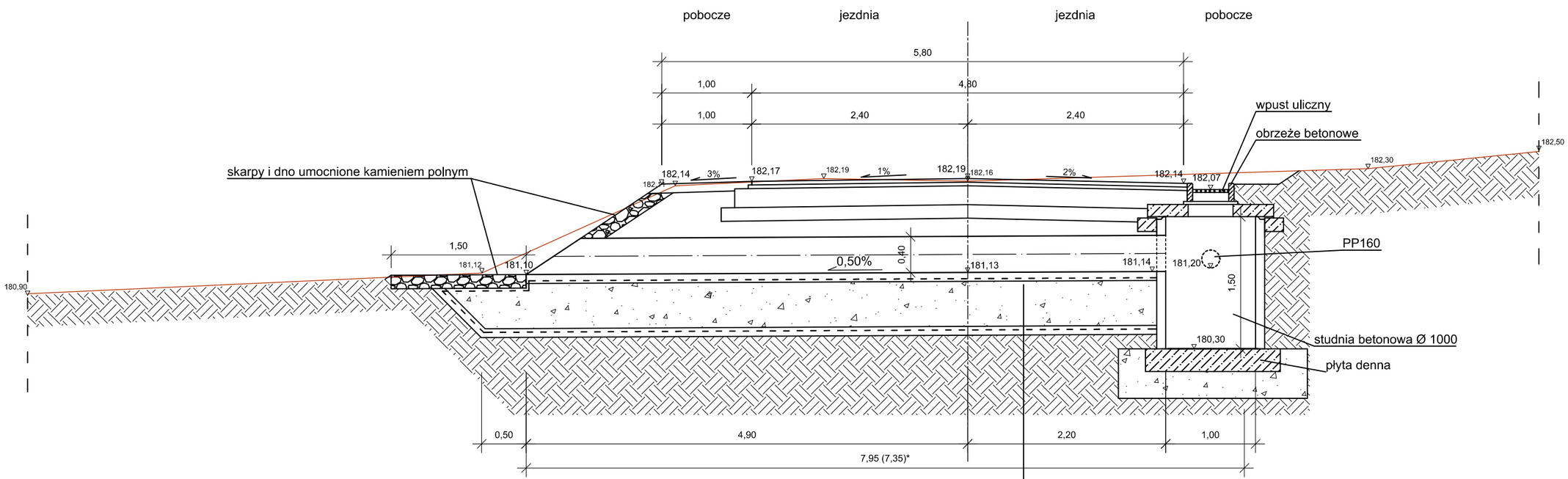


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-2 w km 0+885,00		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/9

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 40 cm i długości 7,95 m α = 100,00g (90,0°)

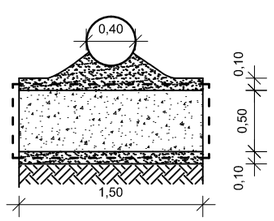
przepust P-05 w km 2+075,70



* - długosc przepustu górą

FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120
podsypka piaskowa gr. 10 cm

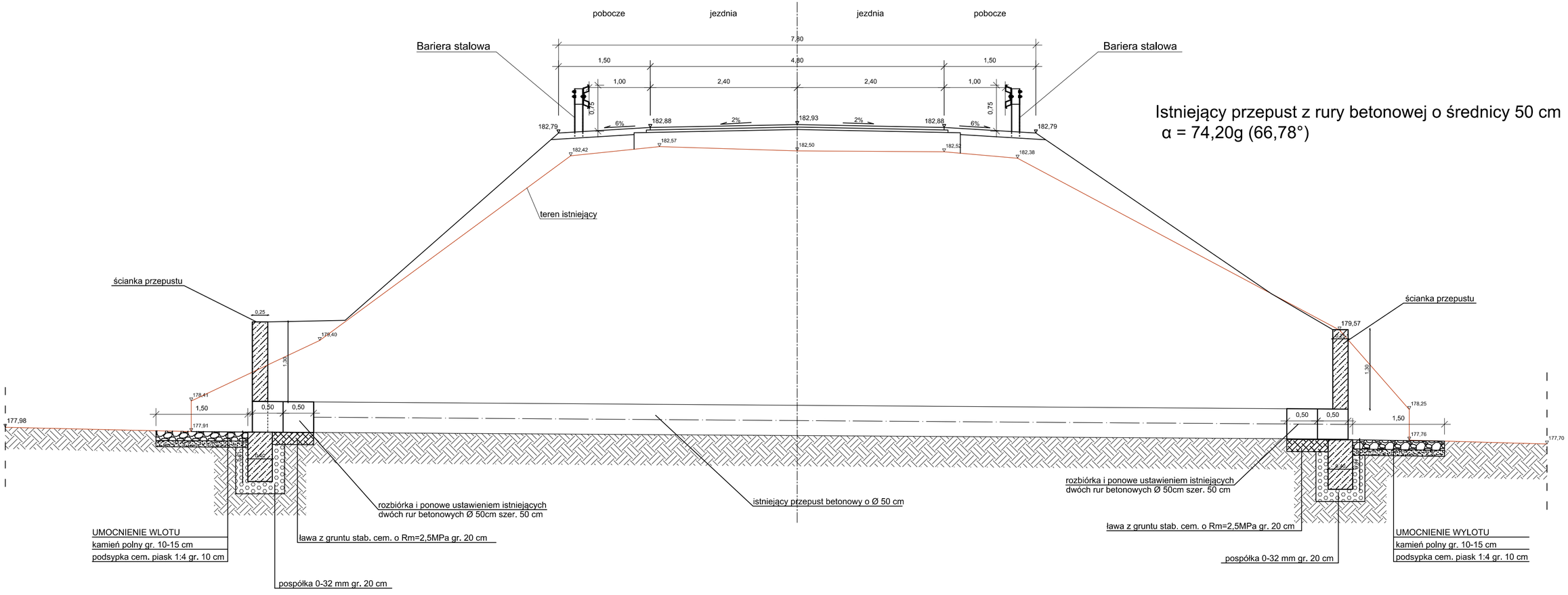
Fundament przepustu



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-5 w km 2+075,70		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 2/9

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

przepust P-06 w km 2+691,75

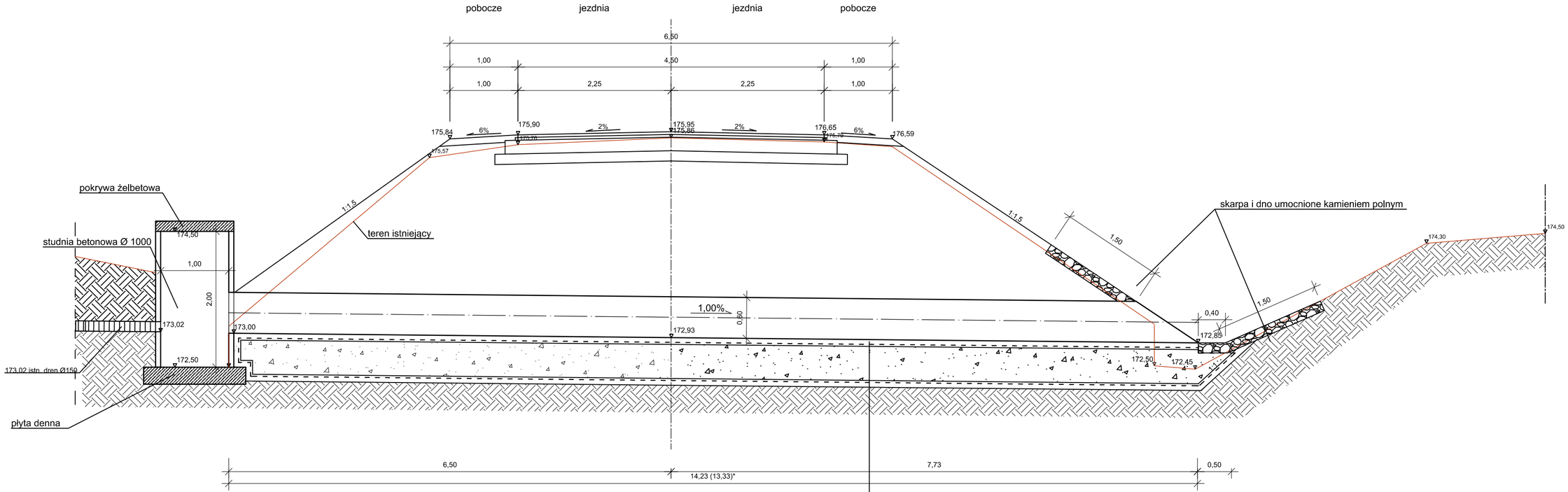


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-6 w km 2+691,75		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 3/9

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 14,23 m α = 100,00g (90,0°)

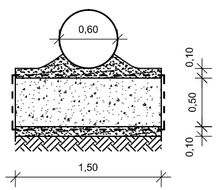
przepust P-08 w km 4+634,50



* - długośc przepustu górą

FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120
podsypka piaskowa gr. 10 cm

Fundament przepustu

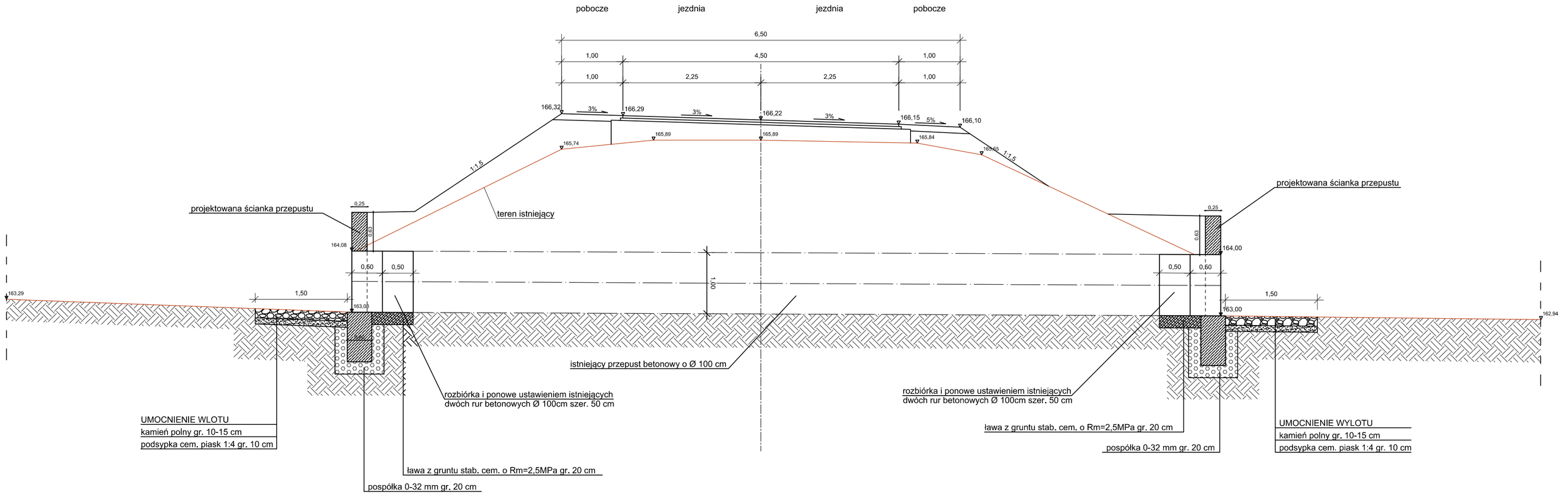


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-8 w km 4+634,50		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 4/9

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

Istniejący przepust betonowy o średnicy 100 cm
α = 84,77g (76,29°)

przepust P-09 w km 5+076,00

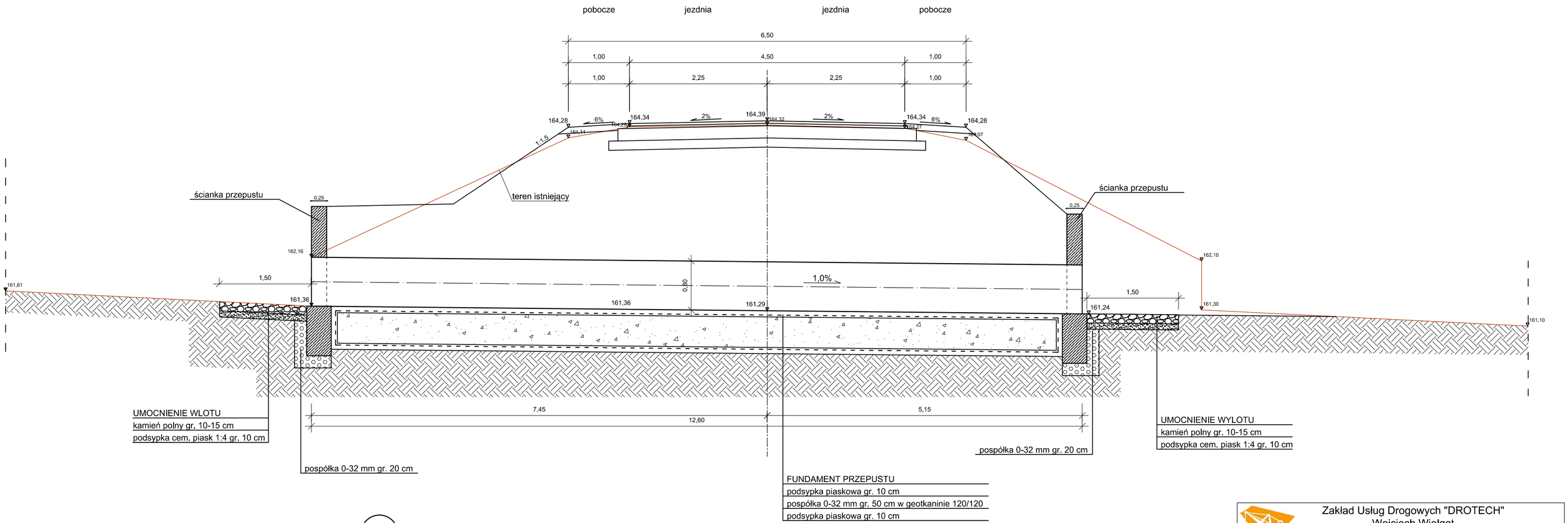


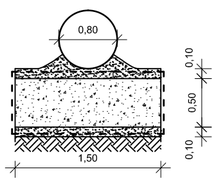
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-9 w km 5+076,00		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 5/9

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

Projektowany przepust z rury PEHD o średnicy 80 cm
długości 12,60 m α = 93,33g (83,99°)

przepust P-13 w km 7+020,65



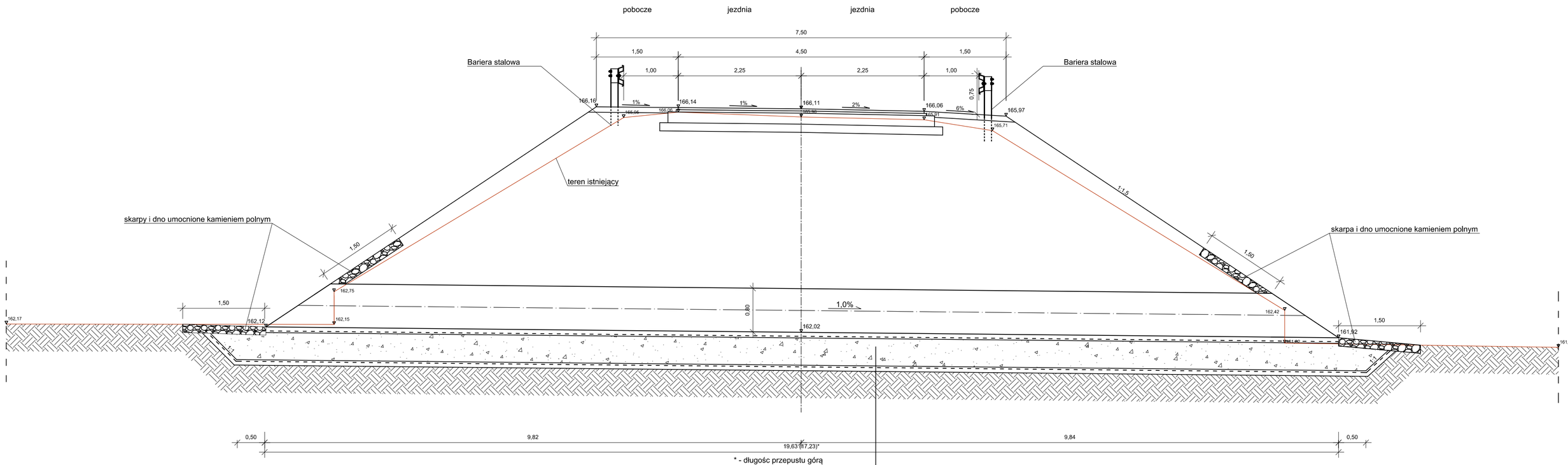


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-13 w km 7+020,65		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 6/9

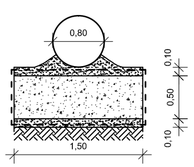
SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

przepust P-15 w km 8+127,00

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 80 cm i długości 19,63 m α = 100,00g (90,00°)



Fundament przepustu



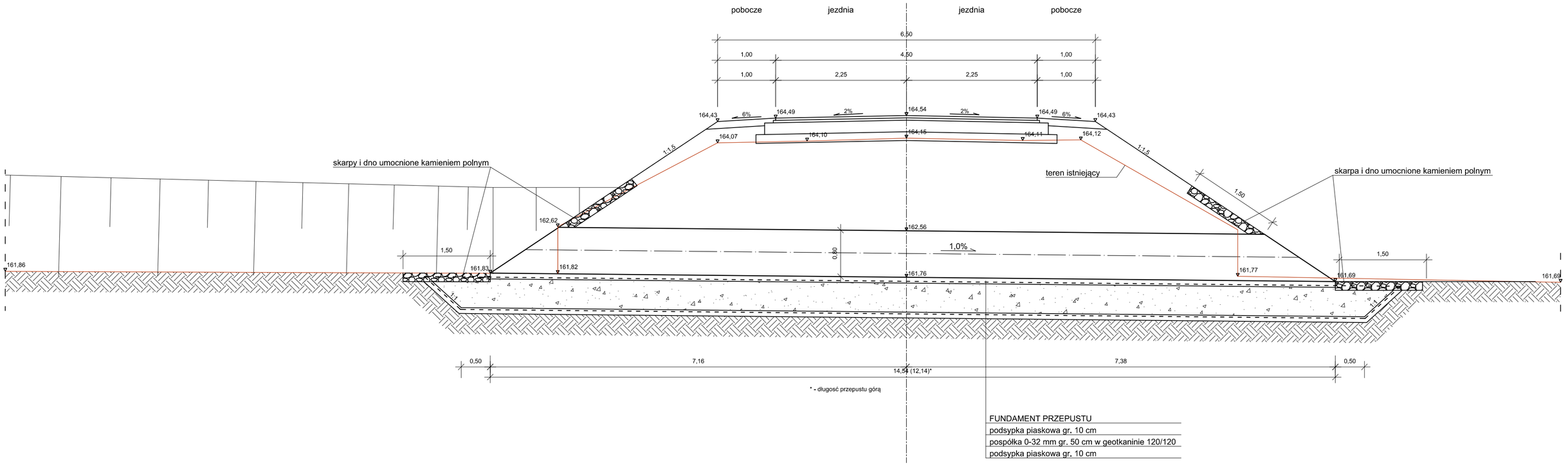
FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120
podsypka piaskowa gr. 10 cm

	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-15 w km 8+127,00		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 7/9

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 80 cm i długości 14,54 m α = 100,00g (90,0°)

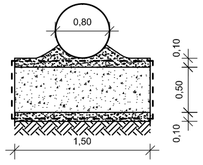
przepust P-18 w km 9+024,35



* - długość przepustu górą

FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120
podsypka piaskowa gr. 10 cm

Fundament przepustu

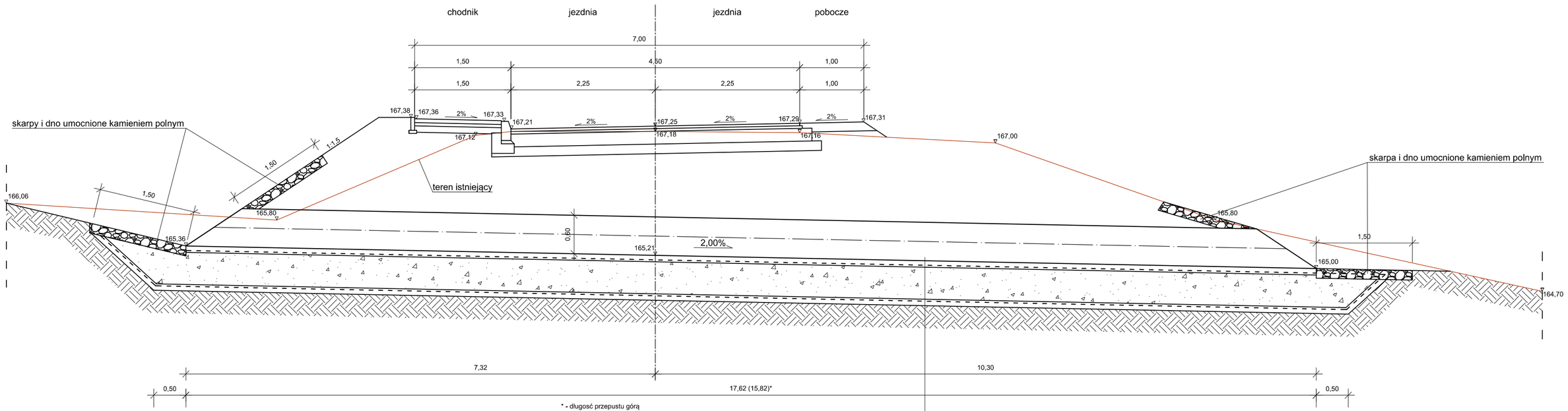


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-18 w km 9+024,35		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 8/9

SZCZEGÓŁ PRZEPUSTU
skala 1:50

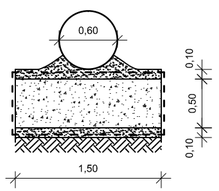
Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 17,62 m α = 100,00g (90,0°)

przepust P-19 w km 10+352,45



FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120
podsypka piaskowa gr. 10 cm

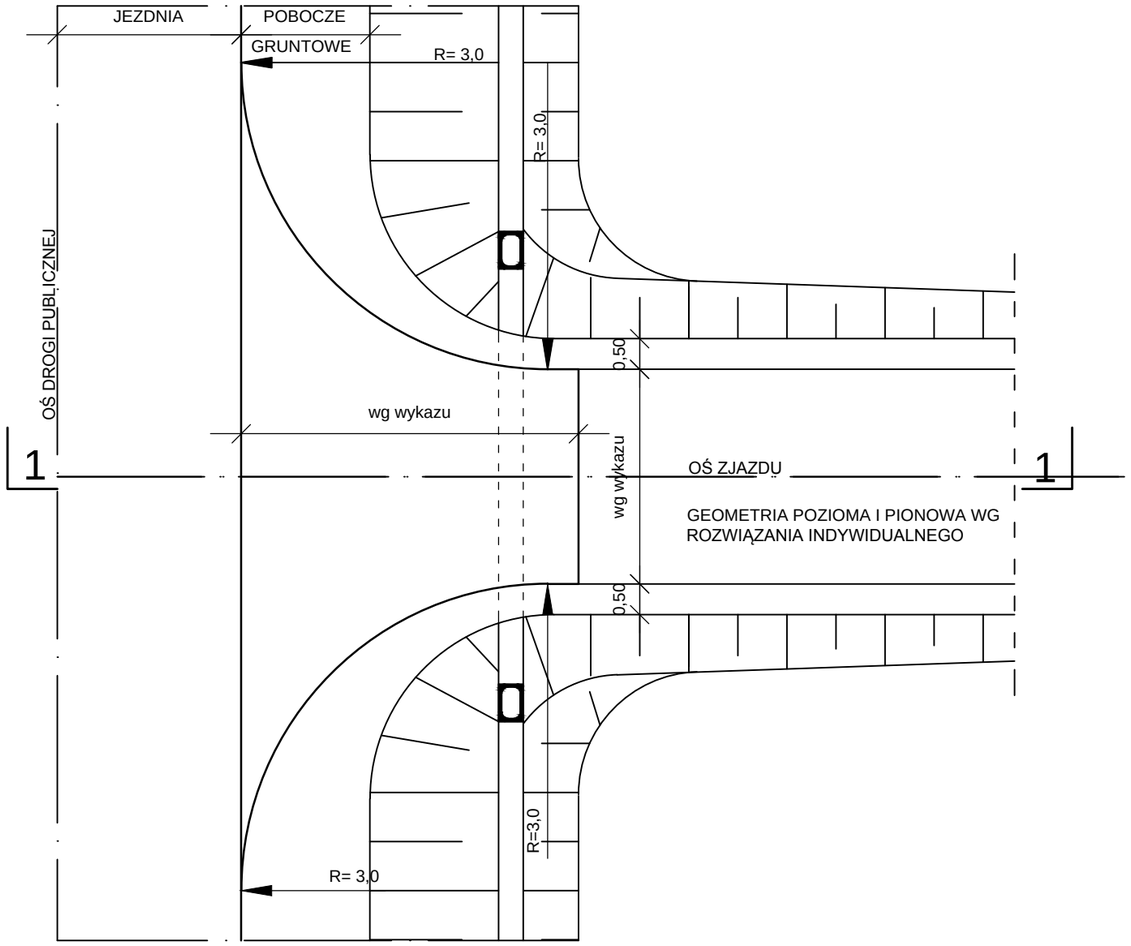
Fundament przepustu



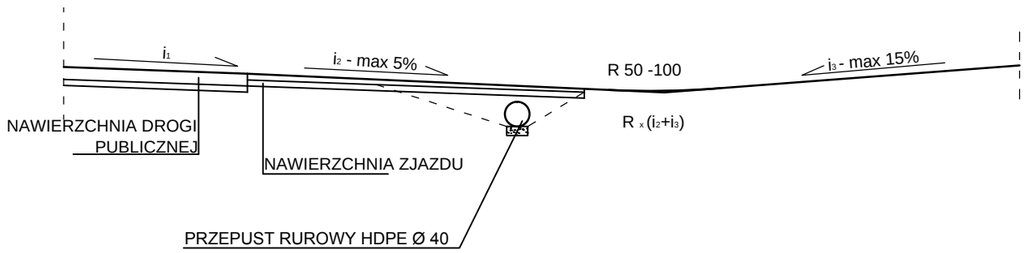
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Szczegół przepustu P-19 w km 10+352,45		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 9/9

Szczegóły zjazdów
skala 1:100

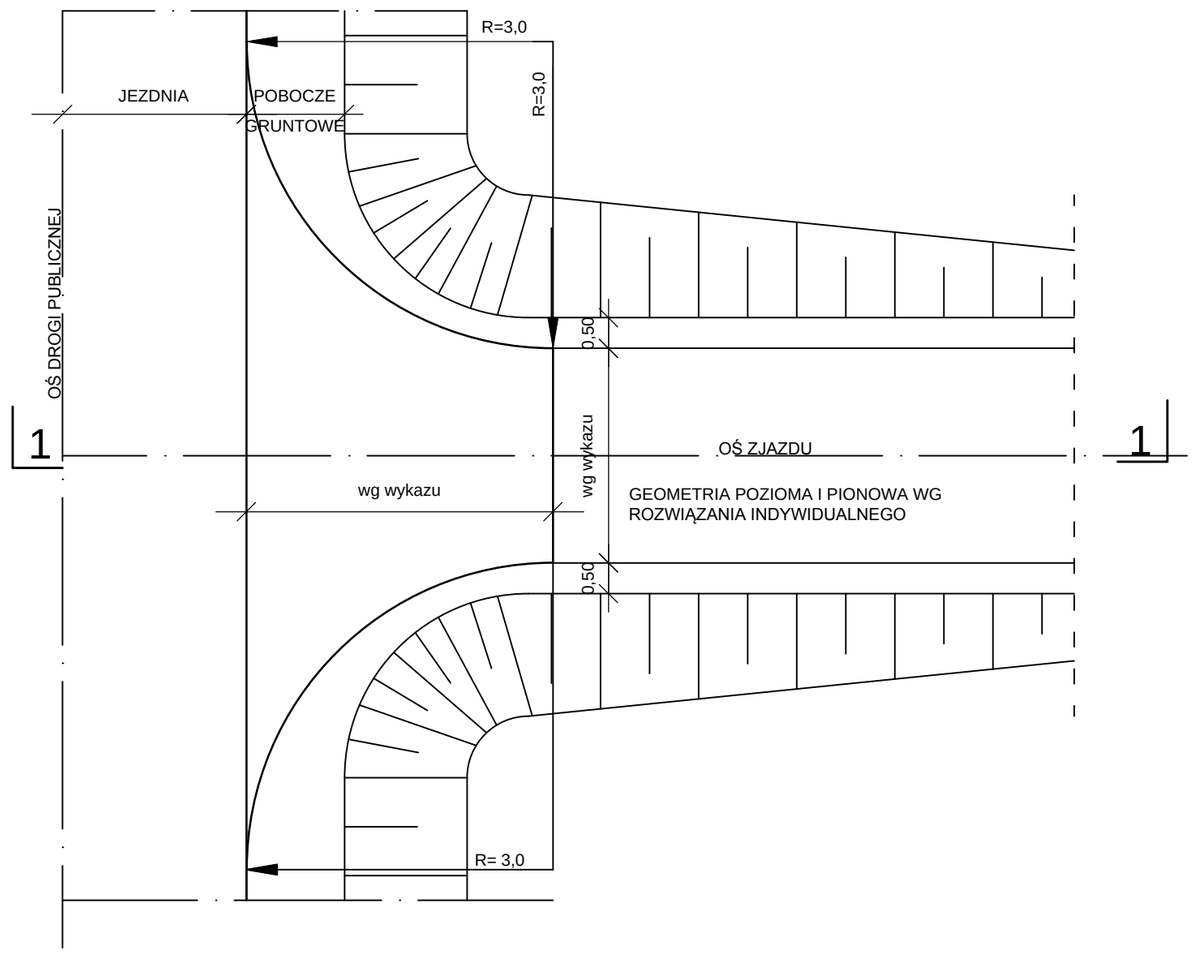
Zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.83



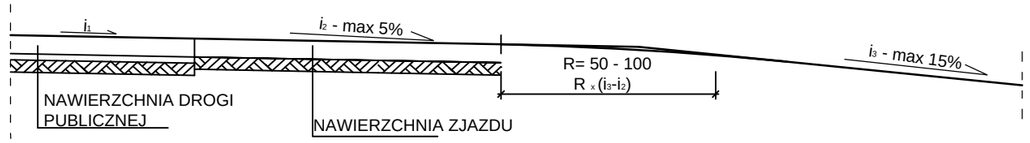
PRZEKRÓJ 1-1



Zjazd gospodarczy w nasypie wg KPED 03.82



PRZEKRÓJ 1-1



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Remont drogi powiatowej nr 1746N Jeziorowskie - Czerwony Dwór - Cichy - Duły (dr. woj. nr 655) na odcinku Cichy - Duły		
Rysunek	Zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.82 i 83		skala 1:100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	maj 2015 r.	Rys. nr 10	Ark. 1/1