



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi powiatowej Nr 1838N Gąski - Kijewo - Guty na odcinku Gąski - Kijewo od km 0+009 do km 4+557,0 Gmina Olecko

**ADRES:** Gąski - Dzięgiele Oleckie - Kijewo , Gmina Olecko  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2016r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2016r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan sytuacyjny oznakowania projektowany 1:1000

**KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu stałej organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1838N Gąski – Kijewo - Gu-  
ty na odcinku Gąski – Kijewo od km 0+009,0 do km 4+557,0

**I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:**

**1.** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....  
.....

**2.** Urząd Gminy w Olecku

.....  
.....

**3.** Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....  
.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJACY:**

.....

## OPIS

do projektu organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1838N Gąski – Kijewo – Guty na odcinku Gąski – Kijewo od km 0+009,0 do km 4+557,0

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa Nr 21/PZD/2016 z dnia 05.10.2016r z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku .
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000 z aktualnością na dzień 15.12.2016r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
6. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa -  $V_p=40\text{km/h}$
- droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu
- szerokość jezdni - 5,00m
- szerokość poboczy gruntowych - 2x1,0m
- szerokość pasa ruchu zasadnicza - 2,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,0%
- kategoria ruchu - KR2
- pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- pochylenie poprzeczne poboczy z kruszywa 6,0%
- poszerzenia normatywne jezdni na łukach poziomych o  $R<150\text{m}$

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### 3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Początek opracowania w km 0+009,0m na granicy pasa drogowego drogi krajowej Nr 65 i drogi powiatowej nr 1838N. Koniec przebudowy w km 4+557,0 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1940N Zatyki – Kijewo

Trasa drogi na projektowanym odcinku przebudowy posiada 14 załamań trasy w planie wyokrąglonych odcinkami łuków poziomych o wartościach promieni od  $R=50m$  do  $R=500m$ . Na połączeniach odcinków prostoliniowych z łukami kołowymi zaprojektowano proste przejściowe długości  $L=20,0m$ . W przypadku łuku W8 o promieniu  $R=50m$  zaprojektowano proste przejściowe obustronne długości  $L=25,0m$ .

Przebieg istniejącej i projektowanej przebudowy drogi uwarunkowany jest ukształtowaniem istniejącej drogi, zagospodarowaniem przyległego terenu i granic geodezyjnych pasa drogowego.

Obecnie nawierzchnia drogi powiatowej w postaci powierzchniowego utrwalenia z odcinkami wykonanej odnowy z mieszanek bitumicznych posiada szerokość około 4,6-4,8m.

### 3.2. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi na odcinku przebudowy występuje rozproszona zabudowa siedliskowa miejscowości Gąski, Dziegiele Oleckie i Kijewo.

Na długości drogi dominującą formą zagospodarowania gruntów przyległych do drogi są łąki i pastwiska poprzedzielane małymi skrawkami upraw rolnych. Na odcinku od m. Gąski w otoczeniu drogi do km 0+700 przeważają grunty rolne, od km 0+700 do km 3+100 otoczenie drogi stanowią użytki zielone w postaci pastwisk i łąk. Na tym odcinku na długości 300m od km 1+900 do km 2+200 istniejąca droga graniczy lewostronnie z lasem. Od km 2+200 do km 3+100 po stronie prawej drogi dominują uprawy rolne w tym plantacja porzeczki czarnej na długości około 300m. po stronie lewej pastwiska. Od km 3+590 do km 3+850 po stronie lewej drogi rozciąga się las. Na odcinku od km 3+850 do końca trasy przeważają użytki zielone w formie łąk i pastwisk. W całej strukturze zagospodarowania gruntów przyległych do drogi szacunkowo określono udział lasów na 6%, użytków rolnych 15% oraz pastwisk i łąk na około 80%.

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

W rowach i na terenie pasa drogowego lokalnie występuje zakrzaczenie będące wynikiem zagospodarowania przyległego terenu i jego konfiguracji. Na długości drogi na koronie drogi zinwentaryzowano 201 sztuk drzew. Z tej ilości 6szt. przewidziano do usunięcia w obrębie łuków poziomych celem poprawy widoczności i umożliwienia wykonania poszerzeń jezdni.

### 3.7. Istniejące skrzyżowania.

W świetle przepisów prawa o ruchu drogowym występują następujące skrzyżowania:

w km 0+000 z drogą krajową nr 65

w km 4+557 z drogą powiatową 1940N Zatyki – Kijewo

W obrębie skrzyżowania z drogą krajową nr 65 nie będą prowadzone roboty budowlane i nie wystąpią zmiany w istniejącym oznakowaniu skrzyżowania dokonanym przez zarządcę drogi krajowej. Skrzyżowanie z drogą powiatową w km 4+557 zosta-

to przebudowane w okresie wcześniejszym i posiada kompletne oznakowanie wykonane w ramach projektu stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej nr 1940N. Na długości opracowania występują zjazdy zbiorcze na gminne drogi gruntowe i zjazdy gospodarcze na przyległe nieruchomości oraz wjazdy bramowe na przyległe posesje.

#### **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

##### 4.1. Przebieg trasy.

Przebieg trasy pozostaje bez zmian i został utrwalony w okresie wcześniejszego kształtowania przebiegu trasy o nawierzchni bitumicznej.

##### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę nawierzchni zaprojektowano w aspekcie dostosowania optymalnego do istniejącego zagospodarowania terenu i istniejącej niwelety nawierzchni. Zdeformowane odcinki nawierzchni o niedostatecznej nośności wzmocniono wyrównaniem mieszanką 50% kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm.

Pochylenia maksymalne niwelety nawierzchni wynoszą 6,4% , minimalne 0,3% . Lokalnie występują pochYLENIE niwelety <0,3% w warunkach zapewniających prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego.

Załamania niwelety wyokrąglono odcinkami łuków kołowych o promieniach wklęsły  $R_{\min}= 600\text{m}$  ,  $R_{\max}= 2750$   
wypukły  $R_{\min}= 600\text{m}$  ,  $R_{\max}=2950$

Wartości promieni łuków pionowych i poziomych mieszczą się w normatywnych przedziałach dla przyjętej prędkości projektowej i klasy drogi.

##### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym występuje jeden przekrój normalny o następujących parametrach

###### Przekrój normalny nr 1 – szlakowy

- |   |         |
|---|---------|
| - szerokość jezdni zasadnicza   | - 5,00m |
| - szerokość poboczy   | - 1,0m  |
| - <i>pochylenie poprzeczne jezdni</i>                                 | - 2,0%  |
| - <i>na łukach poszerzenia normatywne po wewnętrznej stronie łuku</i> |         |

##### 4.4. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

Wszystkie przepusty pod koroną drogi na odcinku przebudowy przewidziano do przebudowy z uwagi na zły stan techniczny.

W ramach niniejszego opracowania utrzymano istniejące powierzchniowe odprowadzenie wody do istniejących rowów melioracyjnych i na przyległe obniżenia terenu.

Zaprojektowano pogłębienie zamulonych rowów przydrożnych w miejscach ich obecnej lokalizacji. Pod zjazdami gospodarczymi na odcinkach występowania rowów zaprojektowano przepusty z rur spiralnie karbowanych HDPE średnicy 40cm

o długościach dostosowanych do geometrii zjazdu. Wloty i wyloty umocnić brukiem na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą

#### 4.6. Zatoki autobusowe.

Dla obsługi komunikacji zbiorowej i dowozu dzieci do szkoły zaprojektowano dwie zatoki autobusowe w granicach administracyjnych miejscowości Dziegiele Oleckie, po jednej dla każdego kierunku. Lokalizacja zatok uwidoczniła w „Projekcie zagospodarowania terenu”

- długość zatoki – 20m
- szerokość zatoki – 3,00m
- szerokość peronu dla pasażerów – 1,50m
- skos wjazdowy 1:7
- skos wyjazdowy 1:4

#### 4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Istniejące skrzyżowania z drogami o nawierzchni twardej nie podlegają przebudowie. W wyniku przebudowy nie powstaną nowe skrzyżowania z świetle interpretacji przepisów prawa o ruchu drogowym.

Projektuje się nawierzchnię zjazdów zbiorczych na drogi gminne i zjazdów gospodarczych do przebudowy w granicach pasa drogowego na nawierzchnię bitumiczną.

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków A-7 i D-6 powinny być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m w obszarze zabudowy oraz 2,0m poza obszarem zabudowy (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

### **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania – uzależniony od możliwości Inwestora w zakresie realizacji inwestycji w powiązaniu z dofinansowaniem zewnętrznym.

W ramach przebudowy drogi przewiduje się wymianę istniejących znaków i słupków na nowe w całości.

**7.0. Wykaz znaków****a) Istniejące i projektowane oznakowanie pionowe - lokalizacja**

L.p	Lokalizacja	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Uwagi
<b>Droga powiatowa Nr 1338N</b>				
1	0+016,0 P	F-5/ tabliczka	„uprzedzenie o zakazie” (pozostaje)	8t (10,2km)
2	0+027,0L	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	
3	0+055 L	D-42/D-43/B-33+T-28B	„obszar zabudowy”/ „koniec obszar zabudowy”	40km/h dla samochodów ciężarowych
4	0+077 L	E-2A	drogowskaz tablicowy ( pozostaje )	dot. DK65
5	0+160 P	A-11/B-33/T-2	istniejące do likwidacji	
6	0+265 P	A-4/T-2		
7	0+290 P	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/ tabl. z odl. 0,5km)	
8	0+756 L	E-17A/E-18A	„miejsowość/ koniec miejscowości”	Gąski
9	1+112 P	A-4/T-3	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”/ tabl.”Koniec”)	
10	1+262 L	A-4/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z odl. 0,5km)	
11	1+499 P	A-3/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z odl. 2,5km)	
12	1+540 L	A-3/T-3	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl.”Koniec”)	
13	1+929 L	A-4/T-4	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z ilością 3)	
14	1+960 P	A-4/T-4	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z ilością 3)	
15	2+156 P	E-17A/E-18A	„miejsowość/ koniec miejscowości”	Dzięgiele Oleckie
16	2+365,0	B-33	„ ograniczenie prędkości”	50km/h
17	2+365 L	B-34	„ koniec ograniczenie prędkości”	50km/h
18	2+465 P	B-34	„ koniec ograniczenie prędkości”	50km/h
19	2+465 L	B-33	„ ograniczenie prędkości”	50km/h
20	2+932 L	A-4/T-4	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z ilością 3)	
21	2+994 P	A-4/T-4	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z ilością 4)	
22	3+070 P	B-33	„ ograniczenie prędkości”	50km/h
23	3+071 L	B-34	„ koniec ograniczenie prędkości”	50km/h
24	3+110 L	D-15	„ przystanek autobusowy”	
25	3+132 P	D-15	„ przystanek autobusowy”	
26	3+190 P	B-34	„ koniec ograniczenie prędkości”	50km/h
27	3+190 L	B-33	„ograniczenie prędkości”	50km/h
28	3+743 L	E-17A/E-18A	„miejsowość/ koniec miejscowości”	Dzięgiele Oleckie
29	3+808 P	B-42	„koniec zakazów”	
30	3+813 L	A-11/B-33/T-2	istniejące do likwidacji	istn. ( 50km/h)
31	3+946 P	A-3/T-3	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl.”koniec”)	
32	3+997 P	B-36/T-25a	„zakaz zatrzymywania się/koniec zakazu”	istniejący
33	3+997 L	B-36/T-25c	„zakaz zatrzymywania się/początek zakazu”	
34	4+072 P	B-36/T-25c	„zakaz zatrzymywania się/początek zakazu”	
35	4+072 L	B-36/T-25c	„zakaz zatrzymywania się/początek zakazu”	



36	4+100 L	A-3/T-2	„dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”/ tabl. z odl. 2,5km)	
37	4+388 P	E-17A/E-18A	„miejscowość/ koniec miejscowości”	Kijewo
38	4+505 P	D-42/D-43	„obszar zabudowy”/ „koniec obszar zabudowy”	
39	4+521 P	D-1/T-6a	„droga z pierwszeństwem”/ tabliczka z układem dróg	
40	4+552 L	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały z odl.”	Wólka K 0,1; Zatyki 2

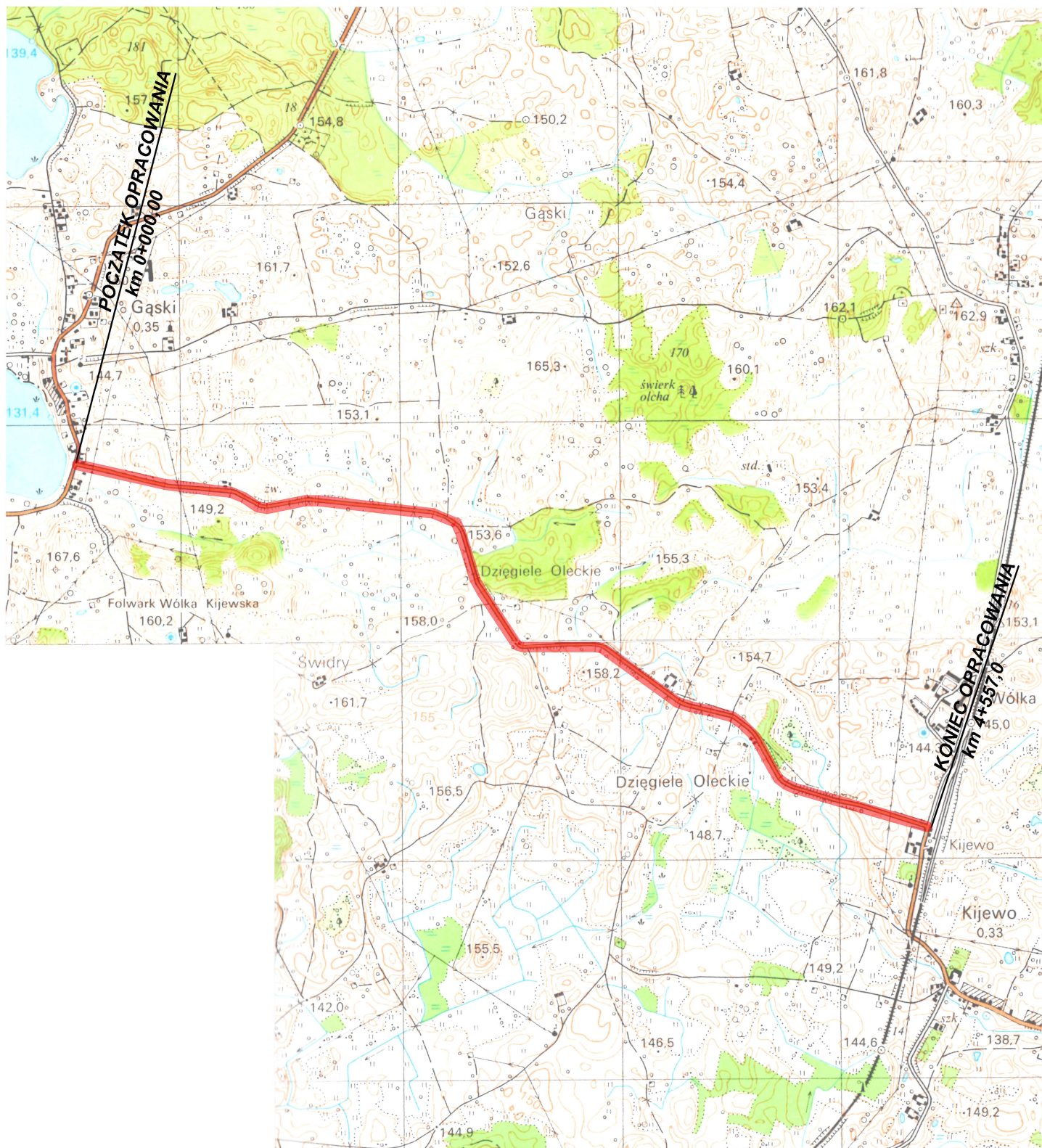
**Objaśnienia:**

kolor czarny- znaki istniejące do pozostawienia (wymiana tablic i słupków)


**Kolor czerwony** – znaki istniejące do likwidacji**Kolor zielony** - znaki nowe projektowane**Zestawienie znaków pionowych do ustawienia**

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość	Uwagi
1	A-3	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w prawo”	4	
2	A-4	dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”	3	
3	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	folia II generacji
4	B-33	„ograniczenie prędkości”	5	
5	B-34	„koniec ograniczenie prędkości”	4	
6	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	4	
7	B-42	„koniec zakazów”	1	
8	D-1	„droga z pierwszeństwem”	1	
9	D-15	„przystanek autobusowy”	2	
10	D-42	obszar zabudowy	2	
11	D-43	koniec obszar zabudowy	2	
12	E-4	„drogowskaz w kształcie strzały z odl.”	1	Wólka K. 0,1 Zatyki 2,0
13	E-17a	miejscowość	1	Gąski
14			1	Dzięgiele Oleckie
15			1	Kijewo
16	E-18a	koniec miejscowości	1	Gąski
17			1	Dzięgiele Oleckie
18			1	Kijewo
19	T-2	Tabliczka z długością odcinka	2	0,5km
20			2	2,5km
21	T-3	Koniec odcinka drogi	3	
22	T-6a	Tabliczka z układem dróg	1	
Razem tablice znaków >0.3m <sup>2</sup>			<b>35</b>	
Drogowskazy strzałowe			<b>1</b>	
Tabliczki do znaków			<b>8</b>	
Słupki stalowe fi 60mm			<b>39szt</b>	ocynkowane








Sporządził:




 Lokalizacja projektu

<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p>	<p><b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1838N Gąski - Kijewo - Guty na odcinku Gąski - Kijewo od km 0+009 do km 4+457 Gmina Olecko</p>			<p>Stadium <b>PROJEKT ORG. RUCHU</b></p>
	<p><b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg 19-400 Olecko, ul. W. Polskiego 12</p>			<p>Skala 1:25 000</p>
	<p><b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY</p>			<p>Nr rys. 1</p>
<p>Projektant</p>	<p>Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>Nr uprawnień SUW-83/93</p>	<p>Data grudzień 2016r.</p>	<p>Podpis</p>


**LEGENDA:**

-  Proj. krawężniki obrzeżone
-  Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  Proj. nawierzchnia z kostki bet. gr. 6cm
-  Proj. chodniki z kostki bet. gr. 6cm
-  Proj. pobocza z kruszyną
-  Proj. zjazdy o naw. bitumicznej
-  Znaki pionowe projektowane
-  Znaki pionowe istniejące
-  Znaki istniejące likwidowane













 Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ul. 400 Sieczył, ul. Sienka 2/1	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1433N Gąsiki - Kijewo - Gury na odcinku Gąsiki - Kijewo od km 0+009 do km 4+457 Gmina Olecko	Stadium PROJEKT ORG. RSCM
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg 19-00 Olecko, ul. W. Pułaskiego 12	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA
Projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień S/W 83/93	Data grudzień 2016r.

Arkusz 1  
Arkusz 2

 Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ul. Włocławek 10 83-100 Gdynia	Wykonawca:	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1838N Gądk i - Kijewo - Guty na odcinku Gądk i - Kijewo od km 0+009 do km 4+457 Gmina Olecko	Stadium <b>PROJEKT ORG.</b> RUCHU
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg 19-400 Olecko, ul. W. Półskiego 12	Nr rys. 2.2	Skala 1:1000
TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA		Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SLW-83/93	grudzień 2016r.

**LEGENDA:**

-  Proj. krzywniki
-  Proj. krzywniki obrzone
-  Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  Proj. nawierzchnia żebek i wyjazdów z kostki bet. gr. 6cm
-  Proj. chodniki z kostki bet. gr. 6cm
-  Proj. pobocza z kruszywa
-  Proj. zaprawy o naw. bitumicznej
-  Znaki planowe projektowane
-  Znaki planowe istniejące
-  Znaki istniejące likwidowane

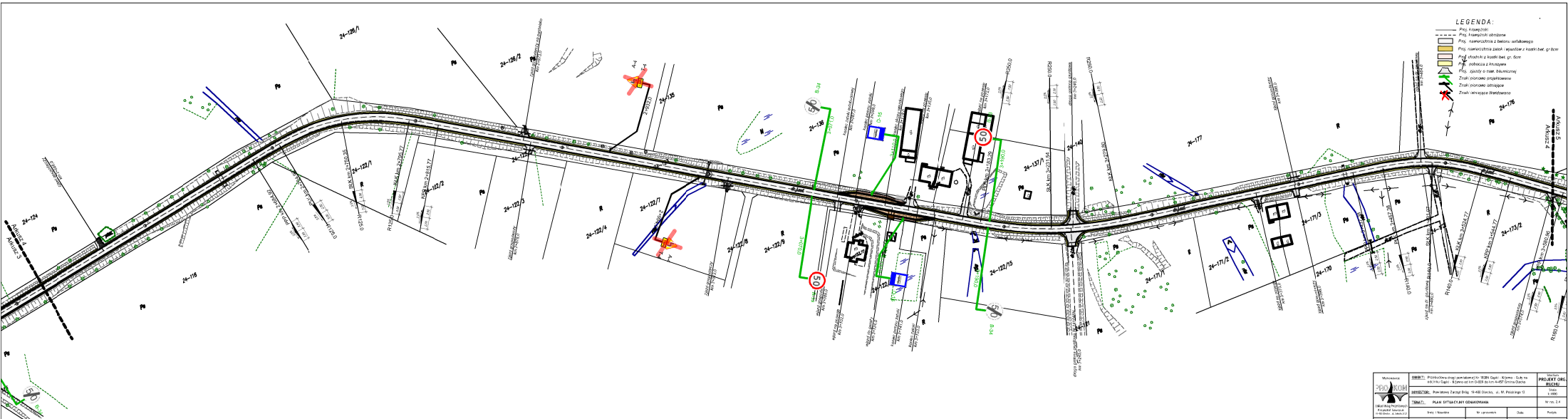




**LEGENDA:**

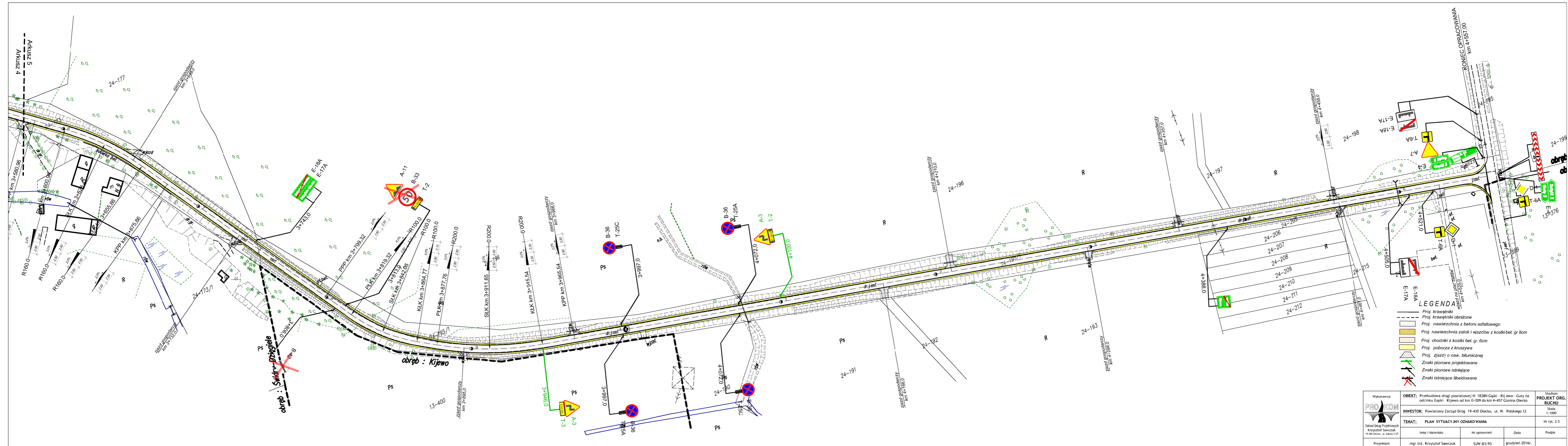
- Proj. krawężniki
- - - Proj. krawężniki obniżone
- ▭ Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- ▭ Proj. nawierzchnia zatków i wjazdów z kostki bet. gr 8cm
- ▭ Proj. chodniki z kostki bet. gr. 6cm
- ▭ Proj. pobocza z kruszywa
- ▭ Proj. zjazdów o naw. bitumicznej
- ▲ Znaki pionowe projektowane
- ▲ Znaki pionowe istniejące
- ▲ Znaki istniejące likwidowane

Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Senus 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa drogi powiatowej Nr 1838N Gąski - Kijewo - Guty na odcinku Gąski - Kijewo od km 0+009 do km 4+457 Gmina Olecko	Stadium <b>PROJEKT ORG.</b> <b>RUCHU</b>
Projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg 19-400 Olecko, ul. W. Polskiego 12	Skala 1:1000
	<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Nr rys. 2.3
	Imię i Nazwisko: _____ Nr uprawnień: _____	Data: _____ Podpis: _____
	SUW-83/93	grudzień 2016r.



- LEGENDA:**
- Projektowa
  - Projektowana
  - Istniejąca
  - Istniejąca z bieżącym stanem
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 50cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 100cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 150cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 200cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 250cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 300cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 350cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 400cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 450cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 500cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 550cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 600cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 650cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 700cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 750cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 800cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 850cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 900cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 950cm
  - Istniejąca z bieżącym stanem, gr. 1000cm

	<b>OBIEKT:</b> Projektowa droga powiatowa nr 10280 Droga Wójcieszka, 24-170	<b>PROJEKT ORG:</b> 10280
	<b>PROJEKTOWY:</b> Projektowa Droga Powiatowa nr 10280 Droga Wójcieszka, 24-170	<b>PROJEKTOWY:</b> 10280
<b>TEMAT:</b> PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACYJNY	<b>NR KONTAKTOWY:</b> 10280	<b>DATA:</b> 2024
<b>PROJEKTOWY:</b> 10280	<b>PROJEKTOWY:</b> 10280	<b>PROJEKTOWY:</b> 10280



**LEGENDA**

- Proj. krawężniki
- Proj. nawierzchnia obrzeżona
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Proj. nawierzchnia zatok i wjazdów z kostki bet. gr 8cm
- Proj. chodniki z kostki bet. gr 6cm
- Proj. pobocza z kruszywa
- Proj. zjazdów o naw. bitumicznej
- Znaki pionowe projektowane
- Znaki pionowe istniejące
- Znaki listwocięte ukaszkodowane

Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ul. Wolność 4, skrz. 103	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1828N Gapi - Kijewo - Guty na odcinku Gapi - Kijewo od km 0+000 do km 4+000 Czarna Olecka	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg 19-400 Olecka, ul. W. Polskiego 12	TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA	Stadium: <b>PROJEKT ORG.</b> <b>RUCHU</b> Skala: 1:1000 Nr ryc. 2.5
Projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień SJM-83/93	Data grudzień 2016r.	Podpis