

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1838N Gąski - Kijewo					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 4,557-0,009	km km	 4,548	
				RAZEM	4,548
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 < przyjęto szacunkowo na całym odcinku na szer. po 2m po obu stronach drogi> 4548*2,0*2*0,0001	ha ha	 1,82	
				RAZEM	1,82
3	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm < zał. nr 5> 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
4	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm < zał. nr 5> 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
5	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm < zał. nr 5> 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
6	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm <zał. nr 5 drzewa średnicy 70 i 80cm > 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
7	KNR 2-21 0111-05	Ścinanie drzew miękkich - dodatek za każde dalsze 5 cm średnicy pnia R*0,955 <zał. nr 5> 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
8	KNNR 1 0104-05	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności < ewent. stare karczce odkryte w czasie robót na poszerzeniach na łukach poziomych> 10	szt. szt.	 10,00	
				RAZEM	10,00
9	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 0,5m3 z 1 pnia średnicy do 25cm i 1m3 dla pozostałych średnic/ R*0,955 (6+10)*1,0	mp mp	 16,00	
				RAZEM	16,00
10	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km R*0,955 < zał. nr 5> 6,96	m ³ m ³	 6,96	
				RAZEM	6,96
11	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z 50m2 i 1mp z drzew o średnicy powyżej 25cm> 18200/50+6,0*1,0	mp mp	 370,00	
				RAZEM	370,00
1.3		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
12	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm /przyjęto 6cm grubości / Krotność = 2 <na przekopach pod przepusty wg zał. nr 6> 37,4+23,1	m ² m ²	 60,50	
				RAZEM	60,50
13	KNR 2-31 0804-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 15 cm <na przekopach pod przepusty wg zał. nr 6> 27,5+37,4+23,1	m ² m ²	 88,00	
				RAZEM	88,00
14	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm < wg zał. nr 6> 38,3	m m	 38,30	
				RAZEM	38,30
15	KNR 2-31 0816-03	Analogia Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm Krotność = 1,5 < wg zał. nr 6> 71,8	m m	 71,80	
				RAZEM	71,80
16	KNNR 6 0808-06	Rozebranie barier drogowych żelbetowych zwykłych <na odcinku od km 3+615 do 3+682 str P> 13*2,5+11*2,5	m m	 60,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	60,00
17	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków <wg projektu organizacji ruchu> 30	szt. szt.	 30,00	
				RAZEM	30,00
18	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /przedmiar wg stanu istniejącego / 44	szt. szt.	 44,00	
				RAZEM	44,00
19	KNR 4-01 0108-19	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km 0,25*0,25*1,5*26+0,25*0,15*60,0+ 3,14*0,6*0,08*38,3+3,14*0,4*0,1*71,8	m ³ m ³	 19,48	
				RAZEM	19,48
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
20	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowładowczym (na odkład) <zał. Nr 1> 2886,7	m ³ m ³	 2 886,70	
				RAZEM	2 886,70
21	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < zał. Nr 3 > 10637	m ² m ²	 10 637,00	
				RAZEM	10 637,00
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
22	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy/ < przedmiar zał. nr 1> 2888,7- <nawierzchnia pobocza> (4548*2*2*50-63*5,0)*1,06*0,08	m ³ m ³	 2 152,55	
				RAZEM	2 152,55
23	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < przedmiar zał. nr 1.> 2152,55*0,9	m ³ m ³	 1 937,30	
				RAZEM	1 937,30
24	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 < przedmiar zał. nr 1.> 2152,55*0,1	m ³ m ³	 215,26	
				RAZEM	215,26
25	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojednymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ < przedmiar zał. nr 1.> 2152,55*0,9	m ³ m ³	 1 937,30	
				RAZEM	1 937,30
26	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III < przedmiar zał. nr 1.> 2152,1*0,1	m ³ m ³	 215,21	
				RAZEM	215,21
27	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < przedmiar zał. nr 3> 6774	m ² m ²	 6 774,00	
				RAZEM	6 774,00
3		ODWODNIENIE DRÓG			
3.1		D.03.01.01. Przepusty kołowe z rur PEHD			
28	KNR-W 2-01 0212-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat. III <wykopy pod części przelotowe i ław przepustów zał. nr6> 476,26	m ³ m ³	 476,26	
				RAZEM	476,26
29	KNR-W 2-01 0203-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km - odkład nadmiaru gruntu z wykopy <wykopy pod części przelotowe i ław przepustów zał. nr6> 930,8-476,26	m ³ m ³	 454,54	
				RAZEM	454,54
30	KNR 2-01 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km. Koparką o pojemności łyżki 0.60 m ³ w gruncie kat.I-II, samochód 5-10t - wykonanie zasypki przepustu gruntem przepuszczalnym o uziarnieniu 0/20mm <zał. nr 6> 79,2	m ³ m ³	 79,20	
				RAZEM	79,20

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
31	KNR 2-01 0214-03	Przewóz samochodem samowładoczym na odległość ponad 1 km po drogach utwardzonych; grunt kat. I-II, samochód 5-10 t Krotność = 20 79,2	m ³ m ³	 79,20	
				RAZEM	79,20
32	KNR-W 2-01 0312-0102	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 1.6-2.5 m; kat. gr. I-II < zał. nr 6> 79,2	m ³ m ³	 79,20	
				RAZEM	79,20
33	KNR-W 2-01 0312-0503	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 2.6-4.5 m; kat. gr. III-IV < zał. nr 6> 476,6	m ³ m ³	 476,60	
				RAZEM	476,60
34	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 79,2+476,6	m ³ m ³	 555,80	
				RAZEM	555,80
35	KNR 2-31 0605-01	Analogia Ława fundamentowa pod częścią przelotową przepustu z mieszanki kruszywa 0/31,5mm < zał. nr 6> 25,42	m ³ m ³	 25,42	
				RAZEM	25,42
36	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur HDPE śr. 80 cm <zał. nr 6> 121,85	m m	 121,85	
				RAZEM	121,85
37	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarp wokół wlotu i wylotu przepustu do poziomu 1m powyżej rury i rowu na dł1,0m po stronie wlotu iwylotu <zał. nr 6> 11,7*2*8	m ² m ²	 187,20	
				RAZEM	187,20
4	D.04.00.00 PODBUDOWA				
4.1	D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.				
38	KSNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdnia zasadnicza - poszerzenia na łukach poziomych <W2> (64,19+20,0)*0,40+(64,19+2*20,0)*0,20 <W3> (58,40+20,0)*0,80+(58,40+2*20,0)*0,20 <W6> (69,18+20,0)*0,60+(69,18+2*20,0)*0,20 <W8> (52,94+25,0)*1,20+(52,94+2*25,0)*0,20 <W11> (67,39+20,0)*0,50+(67,39+2*20,0)*0,20 A (suma częściowa) < powierzchnia wjazdów zał. nr 4> 711,3+6,0 < zatoki autobusowe i peron> <str L> 103,18+48,94+<str P> 106,96+22,56	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 54,51 82,40 75,34 114,12 65,17 ----- 391,54 717,30 281,64	
				RAZEM	1 390,48
4.2	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie				
39	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm <jezdnia zasadnicza na odc. wzmocnienia> (2312-1450)*5,4+(2780-2447)*5,4+(3540-3160)*5,40 < jezdnie zasadnicza poszerzenia na łukach poz. jw> 391,54 < zał. nr 6 na przekopach przepustów P-4, P-7 i P8> 88,0	m ² m ² m ² m ²	 8 505,00 391,54 88,00	
				RAZEM	8 984,54
40	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm < jezdnie zasadnicza zał. nr 2> 1111,0	m ³ m ³	 1 111,00	
				RAZEM	1 111,00
41	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał. nr 4> 711,3	m ² m ²	 711,30	
				RAZEM	711,30
4.3	D.04.06.01. Podbudowa z betonu cementowego				
42	KSNR 6 0109-03	D.04.06.01.14 Podbudowy betonowe gr.22 cm pielęgnowane piaskiem i wodą podbudowa pod zatoki autobusowe < zatoki autobusowe > <str L> 103,0+<str P> 107,0	m ² m ²	 210,00	
				RAZEM	210,00
43	KSNR 6 0109-02	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą podbudowa wjazdów bramowych i wyspy spowalniającej	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< powierzchnia wjazdu zał, nr 4>6,0	m ²	6,00	
				RAZEM	6,00
4.4		D.04.05.01 Podłoże ulepszone kruszywem stabilizowanym cementem			
44	KSNR 6 0111-02	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa warstwa gr.15 cm < jezdnia zasadnicza poszerzenia na łukach poz. jw> 391,54	m ²		
			m ²	391,54	
				RAZEM	391,54
4.5		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
45	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie emulsją asfaltowa szybkorozpadowa w ilości 0,3kg/m ² < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad pod warstwę ścierną> 23173,0 <jezdnia zasadnicza na odcinkach wyrównania mma> (1450-9,0)*5,0+ (2447-2312)*5,0+(3160-2780)*5,0+(4557-3540)*5,0 < powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 4> 658,4	m ²		
			m ²	23 173,00	
			m ²	14 865,00	
			m ²	658,40	
				RAZEM	38 696,40
5		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
5.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
46	KSNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną < zał, nr 2> 711,39*2,45	t		
			t	1 742,91	
				RAZEM	1 742,91
47	KSNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca grubości 7cm) Krotność = 1,4 <jezdnia zasadnicza na odc wzmocnienia> [(2312-1450)+(2780-2447)+(3540-3160)]*5,12 jezdnia zasadnicza - poszerzenia na łukach poziomych <W2> (64,19+20,0)*0,40 <W3> (58,40+20,0)*0,80 <W6> (69,18+20,0)*0,60 <W8> (52,94+25,0)*1,20 <W11> (67,39+20,0)*0,50 < zał. nr 6 na przekopach przepustów P-4, P-7 i P8> 88,0	m ²		
			m ²	8 064,00	
			m ²	33,68	
			m ²	62,72	
			m ²	53,51	
			m ²	93,53	
			m ²	43,70	
			m ²	88,00	
				RAZEM	8 439,14
48	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną grubości 5cm) Krotność = 1,25 < jezdnia zasadnicza obmiar graficzny AutoCad > 23173,0	m ²		
			m ²	23 173,00	
				RAZEM	23 173,00
49	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną)	m ²		
		< powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 4> 658,4	m ²	658,40	
				RAZEM	658,40
50	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		< powierzchnia wjazdów bitumicznych zał, nr 4> 658,4	m ²	658,40	
				RAZEM	658,40
51	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 18 1742,91+8439,14*0,175+23173*0,125+658,4*0,1*2	t		
			t	6 248,06	
				RAZEM	6 248,06
6		D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01.Umocnienie skarp i rowów			
52	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał.nr 3> 6774,0	m ²		
			m ²	6 774,00	
				RAZEM	6 774,00
53	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 6774,0	m ²		
			m ²	6 774,00	
				RAZEM	6 774,00
54	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm (4548*2-2*50-63*5,0)*1,06	m ²		
			m ²	9 201,86	
				RAZEM	9 201,86
6.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
55	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm <zał. nr 4> 21*8,0+12,0+10,0	m		
			m	190,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	190,00
56	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 1,0*2*23	m ² m ²	 46,00	
				RAZEM	46,00
7		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
7.1		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
57	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm < wg organizacji ruchu > 39	szt. szt.	 39,00	
				RAZEM	39,00
58	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 35+1	szt. szt.	 36,00	
				RAZEM	36,00
59	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 <wg organizacji ruchu> 8	szt. szt.	 8,00	
				RAZEM	8,00
7.2		D.07.05.01. Bariery stalowe ochronne.			
60	KSNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg < na odcinku istniejących barier żelbetonowych l m 3+615 - 3+683 > 68	m m	 68,00	
				RAZEM	68,00
8		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
8.1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
61	KNNR60403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej <zatoka autobusowa str L > 45,0+45,0 <zatoka autobusowa str P > 20,5+27,5+48,0	m m m	 90,00 96,00	
				RAZEM	186,00
8.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
62	KSNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < przedmiar graficzny wg AutoCad > <peron zatoki autobusowej str L > 48,9 <peron zatoki autobusowej str P > 22,6	m ² m ² m ²	 48,90 22,60	
				RAZEM	71,50
8.3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
63	KSNR 6 0404-04	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową <peron zatoki autobusowej str L > 37,5 <peron zatoki autobusowej str P > 16,5	m m m	 37,50 16,50	
				RAZEM	54,00
8.4		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
64	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < przedmiar zał. nr 4 > 6,0 <nawierzchnia zatok autobusowych> 103,0+107,0	m ² m ² m ²	 6,00 210,00	
				RAZEM	216,00