

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ulicy Składowej w Olecku					
1 ROBOTY DROGOWE					
1.1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1.1.1 Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej					
1	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych <jezdnia> 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
2	KNR 2-31 1406-03	D.03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych <jezdnia> 7	szt. szt.	 7,00	
				RAZEM	7,00
3	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych <jezdnia wodne> 5 <gazowe jezdnie>2	szt. szt. szt.	 5,00 2,00	
				RAZEM	7,00
1.2 D.04.00.00 PODBUDOWA					
1.2.1 D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
4	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m ² pod warstwę wyrównawczą i scieralną nawierzchni < pod warstwę wyrównawczą> 6,4*194,0 < pod scieralną> 6,4*194+<wjazd> 46,4	m ² m ² m ²	 1 241,60 1 288,00	
				RAZEM	2 529,60
1.3 D.05.00.00 NAWIERZCHNIA					
1.3.1 D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego					
5	KSNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną średnia grubość wyrównania 87kg/m ² 44,0*2,45	t t	 107,80	
				RAZEM	107,80
6	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa scieralna) 6,4*194,0+<wjazd w km 0+125L>46,4	m ² m ²	 1 288,00	
				RAZEM	1 288,00
7	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 7 128,8+107,8	t t	 236,60	
				RAZEM	236,60
1.4 D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG					
1.4.1 D.07.01.01. Oznakowanie poziome					
8	KSNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <wznowienie oznakowania na przejściach pieszych> 6,0*4,0*0,5*2	m ² m ²	 24,00	
				RAZEM	24,00