

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa ulicy Składowej w Olecku</b>					
<b>1</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1.1</b>		<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>			
<b>1</b>	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,194	km		
			km	0,194	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,194</b>
<b>1.1.2</b>		<b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>			
<b>2</b>	KSNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem  < strona prawa ulicy zatoka postojowa 0+100- 0+120> 20,0*5,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	100,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>100,00</b>
<b>3</b>	KSNR 6 0805-02	D.01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni wjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem  < strona prawa ulicy> 5,0*7,0+(6,0+3,0)*0,5*2,7+4,2*3,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	59,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>59,75</b>
<b>4</b>	KSNR 6 0802-05	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie  < strona lewa ulicy wjazd 0+155> ( 3,5+6,0)*0,5*2,0+3,5*3,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	20,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,00</b>
<b>5</b>	KSNR 6 0805-05	D.01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej  Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona lewa ulicy> 7,3*(1,05+0,7)+9,5*1,05+37,5*1,4+50,7*1,4+24,5*1,4+(37,0*5,25-1,5*5,0)+5,4 < strona prawa ulicy> 15,0*1,75+8,5*1,75+37,5*1,75+11,5*1,4+46,5*(1,75+0,35)+1,9*3,15+13,8*(1,75+0,35)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	372,68	
			m <sup>2</sup>	255,47	
				<b>RAZEM</b>	<b>628,15</b>
<b>6</b>	KSNR 6 0805-05	D.01.02.04.29 Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej  < strona lewa ulicy> 5,7*1,5+<wjazd> 9,0*2,0 <strona prawa ulicy> 20,8+<parking> 8,0*3,6+14,2+<parking> 15,0*2,6+7,0*1,2+<wjazd> 8,6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	26,55	
			m <sup>2</sup>	119,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>146,35</b>
<b>7</b>	KSNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej  < strona lewa ulicy> 10,0+38,0+3,5+51,0+25,0+<obramowania drzew> 4,0+6,0 <strona prawa ulicy> 38,0+9,5*2+14,5+17,5+30,0+2,0+6,5+12,0*2	m		
			m	137,50	
			m	151,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>289,00</b>
<b>8</b>	KNNR 6 0806-01	D.01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej <strona lewa> 200,0+<wjazdy>5,0*2*2 <strona prawa> 150,0+<obramowania zatok>11,0+9,0+25,0+<wjazdy> 10,0*2+7,0*2+4,5*2	m		
			m	220,00	
			m	238,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>458,00</b>
<b>9</b>	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiórki krawężników betonowych chodników i obrzeży na odległość do 1 km <bloczki betonowe> 100,0*0,12+<trylinka>59,75*0,15+<beton> 18,0*0,15+<płytki chodnikowe>628,15*0,05+<polbruk>146,4*0,06+<krawężniki> 458,0*0,30*0,15+<obrzeża>289,0*0,06*0,2	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	87,93	
				<b>RAZEM</b>	<b>87,93</b>
<b>1.1.3</b>		<b>Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej</b>			
<b>10</b>	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych  <jezdnia> 3	szt.		
			szt.	3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>
<b>11</b>	KNR 2-31 1406-03	D.03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek dla włązów kanałowych <jezdnia> 7+<trawniki chodniki> 3	szt.		
			szt.	10,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
<b>12</b>	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<jezdnia wodne> 5 +<w chodnikach>3 <gazowe jezdnie>2+<w chodnikach> 1	szt. szt.	8,00 3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
13	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych <chodniki> 5	szt. szt.	5,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
<b>1.2</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>1.2.1</b>		<b>D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
14	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m <sup>2</sup> pod warstwę wyrównawczą i scieralną nawierzchni < pod warstwę wyrównawczą> 6,4*194,0 < pod scieralną> 6,4*194+<wjazd> 46,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 241,60 1 288,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2 529,60</b>
<b>1.2.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
15	KSNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Średnie wyrównanie podbudowy na istn zatokach i wjazdach <pod wjazdy str L> 20,0+<zatoka> 57,8 <pod wjazdy str P> 35,5+23,8+<zatoki postojowe>32,6+38,8+100,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	77,80 230,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>308,50</b>
<b>1.3</b>		<b>D.05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>			
<b>1.3.1</b>		<b>D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>			
16	KSNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie średnia grubość wyrównania 87kg/m <sup>2</sup> 44,0*2,45	t t	107,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>107,80</b>
17	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa scieralna) 6,4*194,0+<wjazd w km 0+125L>46,4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1 288,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 288,00</b>
18	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 7 128,8+107,8	t t	236,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>236,60</b>
<b>1.3.2</b>		<b>D.05.03.23. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej</b>			
19	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < str lewa> 57,8 <strona prawa> 32,6+38,8+100,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	57,80 171,40	
				<b>RAZEM</b>	<b>229,20</b>
<b>1.4</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG</b>			
<b>1.4.1</b>		<b>D.07.01.01. Oznakowanie poziome</b>			
20	KSNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <wznowienie oznakowania na przejściach pieszych> 6,0*4,0*0,5*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	24,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>24,00</b>
<b>1.5</b>		<b>D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>			
<b>1.5.1</b>		<b>D.08.01.01. Krawężniki betonowe.</b>			
21	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 458+30,0	m m	488,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>488,00</b>
<b>1.5.2</b>		<b>D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.</b>			
22	KSNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <obmiar graficzny z AutoCad> <strona lewa- powierzchnia rozbiórki chodników> 102,9+76,5+35,5+111,4 <strona prawa> 20,8+13,1+93,1+100,1+22,0+4,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	326,30 253,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>580,20</b>
<b>1.5.3</b>		<b>D.08.03.01. Obrzeża betonowe.</b>			

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem <str lewa> 57,0+53,0+25+<obramowania drzew>10,0 <strona prawa> 37,5+5,0+47+33+20+13*3	m  m m	  145,00 181,50	
				<b>RAZEM</b>	<b>326,50</b>
<b>1.5. 4</b>		<b>D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram</b>			
24	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <strona lewa> 20,0 <strona prawa> 35,5+23,8+8,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  20,00 67,90	
				<b>RAZEM</b>	<b>87,90</b>
<b>1.5. 5</b>		<b>D.09.01.01. Zakładanie trawników</b>			
25	KNR 2-21 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm <strona lewa> 2,0+1,0 <strona prawa> 44,3+14,2+26,5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  3,00 85,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>88,00</b>
26	KNR 2-21 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm Krotność = 3 88,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>88,00</b>
27	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem 88,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>88,00</b>

Lp.	Pozycje kosztorysowe	Nazwa	Wartość	Jedn. miary	Ilość jedn.	Wskaźnik na jednostkę	Udział procentowy
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 - 27	ROBOTY DROGOWE	176 005,91				81,30 %
		Narzuły kosztorysu	40 481,36				18,70 %
		RAZEM	216 487,27				100,00 %
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>			<b>216 487,27</b>				
W tym:							
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>			<b>176 005,91</b>				
<b>Podatek VAT</b>			<b>40 481,36</b>				

Słownie: dwieście szesnaście tysięcy czterysta osiemdziesiąt siedem i 27/100 zł