



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4953N ulicy Składowej w Olecku od km 0+000 do km 0+194, na działkach nr 356, 1552/4, 361/18, 359/4, 404/2 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko

ADRES: ulica Składowa w Olecku , Gmina Olecko ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	wrzesień 2017r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, wrzesień 2017r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Wykaz właścicieli nieruchomości.
3. Przedmiar robót.
4. Załączniki do przedmiaru robót
— tabela wyrównań podbudowy mma – zał. nr 1
5. Kserokopie uprawnień projektowych.
6. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:500/500
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego przebudowy ulicy Składowej w Olecku.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku.
2. Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 2001r.
6. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

– klasa techniczna drogi	- L
– prędkość projektowa	- 40km/h
– szerokość jezdni zmienna	- od 6,00 do 6,8m
– szerokość chodników obustronnych	- 1,5-1,8m
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
– pochylenie chodnika	- 2,0%
– szerokość pasa ruchu	- 3,00
– kategoria ruchu	- KR-2

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejących ulic w planie.

Zakres opracowania dla ulicy Słowackiego został określony na całym jej przebiegu od krawędzi ulicy 11 Listopada do krawędzi ulicy Armii Krajowej.

Ulica Składowa na całej długości posiada przebieg prostoliniowy.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym ulicy Składowej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastrukturalne:

- kablowe linie energetyczne sN i NN
- Kablowa kanalizacja telekomunikacyjna i kable ziemne

- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieci gazowa
- Kanalizacja deszczowa

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Z uwagi na remontowo-wzmocnieniowy charakter robót w obrębie nawierzchni bitumicznej nie wykonywano badań podłoża istniejącej nawierzchni. Rozpoznania podłoża dokonano na podstawie obserwacji gruntów w prowadzonych wykopach pod budownictwo kubaturowe i sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

Na podstawie obserwacji stwierdzono występowanie w podłożu grunty przepuszczalne niewysadzinowe. Na podstawie warunków gruntowo wodnych podłoża zakwalifikować można do grupy nośności G1.

3.4. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Na całej długości ulicy Składowej występuje nawierzchnia bitumiczna o znacznym stopniu zniszczenia z licznymi śladami remontów cząstkowych na zniszczonych fragmentach i przekopach pod przyłącza infrastruktury technicznej.

3.5. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Wzdłuż ulicy Składowej na całej długości opracowania zabudowę stanowi obustronna zabudowa wielorodzinna z funkcjami usługowymi na parterze budynków.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego dla ulicy Składowej jest zmienna i zawiera się w granicach od 9,0 do 12,5m. Na przeważającej długości pas drogowy posiada szerokość 9,0m. Na odcinku 40m od ulicy Armii Krajowej pas drogowy jest szerokości 12,5m.. Na odcinku początkowych 40m istniejące zatoki postojowe utworzone przez właścicieli przyległych nieruchomości zlokalizowane są częściowo pasie drogowym i częściowo w granicach prywatnych nieruchomości.

Występujące szerokości pasa drogowego ulicy wraz z istniejącą zabudową determinują ukształtowanie ulic w zakresie ich szerokości i szerokości chodników.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w pasie drogowym występuje nieliczne pojedyncze drzewa gatunku lipa jarzębina zlokalizowane w istniejących pasach zieleni. Drzewa te nie kolidują z istniejącymi i projektowanymi elementami ulicy Składowej.

3.7. Istniejące skrzyżowania i wjazdy.

- km 0+000,0 z ul. !! Listopada obustronne
- km 0+194,0 z ul. Armii Krajowej obustronne

Poza wymienionymi skrzyżowaniami na długości opracowania występują wjazdy na drogi zbiorcze do zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.

4.0 **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

4.1. Przebieg trasy.

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi ulica Składowa długości 194,0m kategorii drogi powiatowej położonej w granicach administracyjnych miasta Olecko.

Projektowany przebieg ulicy jest zgodny z jej obecnym położeniem i geometrią jezdni w planie przy istniejącej szerokości jezdni 6,0m na początku ulicy do szerokości 6,8m na końcu ulicy. Do celów przedmiarowych przyjęto średnią szerokość ulicy Składowej 6,4m.

Parametry geometryczne ulicy przedstawiono na załączniku graficznym Nr 2 „Plan sytuacyjny”.

4.2. Niweleta projektowana ulicy.

Niweletę projektowanej jezdni ulicy Składowej dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Zmiana rzędnych niwelety nawierzchni w odniesieniu do stanu istniejącego polega generalnie na podwyższeniu rzędnych w granicach 5-12cm wynikających głównie z wyrównania lokalnych nierówności.

Pochylenia podłużne niwelety wynoszą odpowiednio:

$$- i_{\min} = 2,18\% , i_{\max} = 4,1\%$$

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia.

Załamanie wypukłe niwelety wyokrąglono łukiem pionowym o promieniu $R=1100m$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ulicy przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4 „Profil podłużny”.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden przekrój normalny uliczny o lokalnej lokalizacji zatok postojowych przyległych do jezdni ulicy:

przekrój normalny nr 1 – uliczny od km 0+000 do km 0+194

- szerokość jezdni – 6,00-6,8m
- przekrój jezdni daszkowy o pochyleniu 2,0%
- chodnik lewostronny – 1,5 m
- chodnik prawostronny – 1,5 – 1,8m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4 Chodnik dla pieszych.

Na całej długości opracowania w miejscu istniejących chodników zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych o szerokości zmiennej dostosowanej do warunków istniejących. Generalnie projektowany chodnik należy wykonać do istniejących cokołów ogrodzeń.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 6cm .

4.5 Zatoki postojowe.

Ulica Składowa jest ulicą jednokierunkową o kierunku ruchu od ul. 11 Listopada do ulicy Armii Krajowej.

Obecnie na długości ulicy występują zatoki postojowe w miejscach i lokalizacji przedstawionej na planie sytuacyjnym. Parkowanie pojazdów na tych zatokach odbywa się w układzie ukośnym pomimo niedostatecznej głębokości zatok częściowo na obszarze zatoki i częściowo na jezdni. Sytuacji powyższej sprzyja jednokierunkowy charakter ulicy.

Na odcinku końcowym po stronie lewej zaprojektowano zatokę postojową do parkowania równoległego z uwagi na lokale usługowe na parterze istniejącej zabudowy. Głębokość zatoki jest ograniczona i z tego względu krawężnik oddzielający zatokę od chodnika zaprojektowano wyniesiony o 6cm powyżej krawędzi zatoki dla ułatwienia parkowania ograniczonego istniejącymi drzewami jak i słupem energetycznym.

4.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Z uwagi na stan nawierzchni ulic wskazujący na dostateczną nośność dla istniejącego ruchu kołowego z dominacją samochodów osobowych zaprojektowano wyrównanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 4cm.

W zakresie materiałowym przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

— 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70

— warstwa wyrównawcza z AC11 W50/70 w ilości średniej 87kg/m²

4.6.1 Konstrukcja nawierzchni chodników.

— 6cm brukowa kostka betonowa

— 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1

4.6.2 Konstrukcja nawierzchni zatok postojowych

— 8cm brukowa kostka betonowa

— 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1

— 10cm podbudowa z miesz. 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm

— istniejąca podbudowa zatok z kruszywa naturalnego

4.6.3 Konstrukcja nawierzchni wjazdów zbiorczych

Na wjazdach zbiorczych w granicach ich przebudowy zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej betonowej jak dla zatok postojowych.

Powyższe nie dotyczy wjazdu w km 0+125,5 na lewą stronę o nawierzchni bitumicznej. Na tym wjeździe zaprojektowano na długości 3,5m nawierzchnię z betonu asfaltowego tak jak na jezdni zasadniczej.

Wjazd w km 0+067 po stronie lewej przewiduje się do pozostawienia bez przebudowy z uwagi na dobry stan nawierzchni i małe spadki podłużne w kierunku jezdni ulicy Składowej. Na etapie wykonawstwa nawierzchni ulicy Składowej wzdłuż krawędzi jezdni przyległej do zjazdu należy ukształtować w mieszance bitumicznej ściek poniżej poziomu krawężnika obniżonego wjazdu.

4.7. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

Sposób odwodnienia ulicy Słowackiego pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w kierunku ulicy 11 Listopada i ulicy Armii Krajowej z rozdziałem zlewni na wododziale ulicy Składowej w km 0+138. Na początku ulicy Składowej znajdują się studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi przejmujące wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy 11 listopada. Sposób rozwiązań w zakresie regulacji kanalizacji deszczowej na bieżąco uzgodnić z inspektorem nadzoru.

4.8. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne zatok postojowych i wjazdów, oraz nasypów w zakresie uzupełnienia korpusu ulicy do projektowanych rzędnych. Zakres robót ziemnych i jest mało znaczący dla projektowanego zamierzenia i w przedmiarze robót został pominięty.

4.9. Skrzyżowania i zjazdy

Z uwagi na zagospodarowany charakter ulicy zakres i lokalizacja zjazdów nie ulegnie zmianie. Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne wjazdów w zakresie ich przebudowy przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

4.10. Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

Ilość podstawowych asortymentów robót przedstawia się następująco:

• Nawierzchnia bitumiczna (odnowa)	1288,0m ²
• Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mech	308,5m ²
• Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej gr. 8cm	87,9m ²
• Krawężniki betonowe 15x30cm	488,0m
• Chodniki z kostki betonowej gr. 6cm	580,0m ²

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja projektu przebudowy ulicy Składowej nie pociąga za sobą konieczność regulacji pasa drogowego wyburzeń i rozbiórek elementów nie związanych z drogą.

Zakres robót rozbiórkowych na projektowanym odcinku zasadniczo ogranicza się do rozbiórki chodników wjazdów krawężników i obrzeży i wymianę ich na elementy nowe.

6.0. Urządzenia obce i zieleni.

6.1. Projektowana zielen

W ramach przebudowy ulicy objętej projektem nie przewiduje się nowych nasadzeń urządzonej zieleni z uwagi na brak miejsca na ten cel w liniach rozgraniczających ulicy. Istniejące wysepki oddzielające chodnik od jezdni odcinkowo po stronie prawej ulicy Składowej przewidziano do ukształtowania wysokościowego powiązanego z projektowanymi rzędnymi i założeniem trawników na powierzchni łącznej 88m².

7.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Oznakowanie przebudowanych ulic nie ulegnie zmianie. Przewidziano w części przedmiarowej wznowienie oznakowania poziomego na przejściach dla pieszych w istniejącej lokalizacji. Ewentualna wymiana czy regulacja wysokościowa oznakowania pionowego przewidziana jest do wykonania w ramach bieżącego utrzymania ulicy Składowej.

8.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjętą metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę. Zalecane jest wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni całą szerokością jezdni bez połączenia podłużnego.

9.0. Uwagi końcowe.

Ze względów praktycznych przy wyznaczaniu projektowanego położenia krawężników ograniczających jezdnię należy za wyznacznik wziąć istniejące ich usytuowanie ze złączeniem lokalnych nieregularności przebiegu.

Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do występujących rzędnych studni kanalizacyjnych ulicy.

Na odcinku od km 0+165 po stronie prawej do końca ulicy Składowej zakłada się pozostawienie istniejących krawężników i nawierzchni wjazdów z uwagi na ich dobry stan i dowiązanie nawierzchni do linii istniejącego krawężnika.

Zakończenie przebudowy krawężnika i chodnika po stronie lewej ujęto w ulicy Armii Krajowej o lokalizacji 1m poza istniejącym przejściem dla pieszych z obniżeniem krawężnika na przejściu w dowiązaniu do krawędzi jezdni ulicy Armii Krajowej.

Opracował:

STAROSTA
OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Nr kancelarny:

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : Olecko - miasto

Obręb : 2 Olecko 2

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów
z dnia:15.09.2017

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	356	182	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.1751
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; 19-400 OLECKO;	
2	2	404/2	182	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.7046
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; 19-400 OLECKO;	
3	2	3/2	134	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.6632
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; 19-400 OLECKO;	
4	2	361/9	182	WŁ	457/80000	ANNA ANTKIEWICZ Rodzice:ZDZISŁAW,DANUTA GOŁDAPSKA 20/3; 19-400 OLECKO;	0.0266
				WŁ	914/10000	ANNA BAROS Rodzice:TEODOR,JADWIGA OSIEDLE NAD LEGĄ 2/1; OLECKO;	
				WŁ	5576/10000	ROMAN DANIEL JASIELUN Rodzice:IGNACY,IRENA ZIELONA 37; OLECKO;	
				WŁ	457/80000	ADAM JELEC Rodzice:ZDZISŁAW,DANUTA KAJKI 6; 19-400 OLECKO;	
				WŁ	457/80000	ALICJA JELEC Rodzice:ZDZISŁAW,DANUTA ASFALTOWA 14/17; 02-527 WARSZAWA;	
				WŁ	2285/80000	DANUTA TERESA JELEC Rodzice:ANTONI,JADWIGA KAJKI 6; 19-400 OLECKO;	
				WŁ	518/10000	MARIA HANNA KULIKOWSKA Rodzice:HENRYK,JANINA SYROKOMLI 1; OLECKO;	
				WŁ	487/10000	TERESA SZCZECINA Rodzice:IGNACY,MARIA ZYNDRAMA 2/20; 19-400 OLECKO;	
				WŁ	696/10000	(małżeństwo) KRZYSZTOF KEMPISTY Rodzice:WACŁAW,JANINA STOŻNE 9; 19-420 KOWALE OLECKIE;	
				WŁ	863/10000	ANNA MARIA KEMPISTY Rodzice:JERZY,DANUTA KOŚCIUSZKI 66; 19-420 KOWALE OLECKIE; (małżeństwo) UWE KOHN Rodzice:EMIL,HERTA CHRISTINE KOHN Rodzice:JAKUB,WŁADYSŁAWA	

Strona: 1

				WŁ	489/10000	20081 HAMBURG, DEHNHAIDE 123, RFN /ZAMIESZKANIA PL. WOLNOŚCI 23m42, OLECKO /ADRES DO DOR; (małżeństwo) MARIUSZ ŻUKOWSKI Rodzice: JAN, DANUTA CZERWONEGO KRZYŻA 14A; OLECKO; PAULINA STEFANIA ŻUKOWSKA Rodzice: PIOTR, TERESA WŁADYSŁAWA IV 36 KL B/20; 81-364 GDYNIA;	
5	2	361/10	182	WŁ	1171/10000	ELIZA MARTA LISZEWSKA Rodzice: KAZIMIERZ, MARZENA SKŁADOWA 2A/1; 19-400 OLECKO;	0.0250
				WŁ	7377/10000	(małżeństwo) KAZIMIERZ EDWARD LISZEWSKI Rodzice: EDWARD, LEOKADIA GRUNWALDZKA 16A/5; OLECKO;	
				WŁ	1452/10000	MARZENA LISZEWSKA Rodzice: IGNACY, LUCYNA GRUNWALDZKA 16A/5; OLECKO; (małżeństwo) MAREK PIOTR WÓJCIK Rodzice: ANTONI, MARIA ALEJA ZWYCIĘSTWA 29/11; 19-400 OLECKO; KAROLINA WÓJCIK Rodzice: ANDRZEJ , GRAŻYNA ALEJA ZWYCIĘSTWA 29/11; 19-400 OLECKO;	
6	2	361/18	182	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.0147
7	2	359/4	182	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.0209
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; 19-400 OLECKO;	
8	2	348/23	182	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.0378
9	2	348/22	182	WŁ	1/1	GMINA OLECKO PLAC WOLNOŚCI 3; 19-400 OLECKO;	1.2547
10	2	1552/4	182	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.0202

Sporządził : Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:
STAROSTA OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Z up. Starosty
Krystyna Lewandowska
15.09.2017 Inspektor
Biuro Gminnego Rejestru Sądowego i Nieruchomości
data i podpis osoby upoważnionej

**STAROSTA
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32
Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**
Powiat : **olecki**
Jednostka ewidencyjna : **Olecko - miasto**
Obręb : **2 Olecko 2**

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów
z dnia:15.09.2017

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	359/4	182	KW OL1C/ 00000366/4	WŁ. ZA	1/1 1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO; POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; 19-400 OLECKO;	0.0209
2	2	359/8	182	KW OL1C/ 00004976/1	WŁ.	1/1	GMINA OLECKO PLAC WOLNOŚCI 3; 19-400 OLECKO;	0.0181
3	2	361/36	182	KW OL1C/ 00004976/1	WŁ.	1/1	GMINA OLECKO PLAC WOLNOŚCI 3; 19-400 OLECKO;	0.2270
4	2	361/42	182	KW OL1C/ 00004976/1	WŁ.	1/1	GMINA OLECKO PLAC WOLNOŚCI 3; 19-400 OLECKO;	0.0580
5	2	361/43	182	KW OL1C/ 00000366/4	WŁ.	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.0243

Sporządził : Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:

STAROSTA OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Z up. Starosty
Krystyna Lewandowska
Inspektor
15.09.2017 w Wydziale Geodazji i Nieruchomości
data i podpis osoby upoważnionej

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ulicy Składowej w Olecku					
1		ROBOTY DROGOWE			
1.1		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,194	km km		0,194
				RAZEM	0,194
1.1.2		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
2	KSNR 6 0805-01	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoi- nach wypełnionych piaskiem < strona prawa ulicy zatoka postojowa 0+100- 0+120> 20,0*5,0	m ² m ²		100,00
				RAZEM	100,00
3	KSNR 6 0805-02	D.01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni wjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem < strona prawa ulicy> 5,0*7,0+(6,0+3,0)*0,5*2,7+4,2*3,0	m ² m ²		59,75
				RAZEM	59,75
4	KSNR 6 0802-05	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm ręcznie < strona lewa ulicy wjazd 0+155> (3,5+6,0)*0,5*2,0+3,5*3,0	m ² m ²		20,00
				RAZEM	20,00
5	KSNR 6 0805-05	D.01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona lewa ulicy> 7,3*(1,05+0,7)+9,5*1,05+37,5*1,4+50,7*1,4+24,5* 1,4+(37,0*5,25-1,5*5,0)+5,4 < strona prawa ulicy> 15,0*1,75+8,5*1,75+37,5*1,75+11,5*1,4+46,5* (1,75+0,35)+1,9*3,15+13,8*(1,75+0,35)	m ² m ²		372,68 255,47
				RAZEM	628,15
6	KSNR 6 0805-05	D.01.02.04.29 Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce piasko- wej < strona lewa ulicy> 5,7*1,5+<wjazd> 9,0*2,0 <strona prawa ulicy> 20,8+<parking> 8,0*3,6+14,2+<parking> 15,0*2,6+ 7,0*1,2+<wjazd> 8,6	m ² m ² m ²		26,55 119,80
				RAZEM	146,35
7	KSNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej < strona lewa ulicy> 10,0+38,0+3,5+51,0+25,0+<obramowania drzew> 4,0+6,0 <strona prawa ulicy> 38,0+9,5*2+14,5+17,5+30,0+2,0+6,5+12,0*2	m m m		137,50 151,50
				RAZEM	289,00
8	KNNR 6 0806-01	D.01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej <strona lewa> 200,0+<wjazdy>5,0*2*2 <strona prawa> 150,0+<obramowania zatok>11,0+9,0+25,0+<wjazdy> 10,0*2+7,0*2+4,5*2	m m m		220,00 238,00
				RAZEM	458,00
9	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowładowczymi gruzu z rozbiórki krawęż- ników betonowych chodników i obrzeży na odległość do 1 km <bloczki betonowe> 100,0*0,12+<trylinka>59,75*0,15+<beton> 18,0*0,15+ <płytki chodnikowe>628,15*0,05+<polbruk>146,4*0,06+<krawężniki> 458,0*0,30*0,15+<obrzeża>289,0*0,06*0,2	m ³ m ³		87,93
				RAZEM	87,93
1.1.3		Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej			
10	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla kratek ściekowych ulicznych <jezdnia> 3	szt. szt.		3,00
				RAZEM	3,00
11	KNR 2-31 1406-03	D.03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych <jezdnia> 7+<trawniki chodniki> 3	szt. szt.		10,00
				RAZEM	10,00
12	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		<jezdnia wodne> 5 + <w chodnikach> 3 <gazowe jezdnie> 2 + <w chodnikach> 1	szt. szt.	8,00 3,00	
				RAZEM	11,00
13	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych <chodniki> 5	szt. szt.	5,00	
				RAZEM	5,00
1.2		D.04.00.00 PODBUDOWA			
1.2. 1		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
14	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m ² pod warstwę wyrównawczą i ścierną nawierzchni < pod warstwę wyrównawczą> 6,4*194,0 < pod ścierną> 6,4*194+<wjazd> 46,4	m ² m ² m ²	1 241,60 1 288,00	
				RAZEM	2 529,60
1.2. 2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
15	KSNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm Średnie wyrównanie podbudowy na istn zatokach i wjazdach <pod wjazdy str L> 20,0+<zatoka> 57,8 <pod wjazdy str P> 35,5+23,8+<zatoki postojowe>32,6+38,8+100,0	m ² m ² m ²	77,80 230,70	
				RAZEM	308,50
1.3		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
1.3. 1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
16	KSNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechanicznie średnia grubość wyrównania 87kg/m ² 44,0*2,45	t t	107,80	
				RAZEM	107,80
17	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszank mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścierną) 6,4*194,0+<wjazd w km 0+125L>46,4	m ² m ²	1 288,00	
				RAZEM	1 288,00
18	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 7 128,8+107,8	t t	236,60	
				RAZEM	236,60
1.3. 2		D.05.03.23. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej			
19	KSNR 6 0502-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < str lewa> 57,8 <strona prawa> 32,6+38,8+100,0	m ² m ² m ²	57,80 171,40	
				RAZEM	229,20
1.4		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DROG			
1.4. 1		D.07.01.01. Oznakowanie poziome			
20	KSNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <wznowienie oznakowania na przejściach pieszych> 6,0*4,0*0,5*2	m ² m ²	24,00	
				RAZEM	24,00
1.5		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
1.5. 1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
21	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 458+30,0	m m	488,00	
				RAZEM	488,00
1.5. 2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
22	KSNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <obmiar graficzny z AutoCad> <strona lewa- powierzchnia rozbiórki chodników> 102,9+76,5+35,5+111,4 <strona prawa> 20,8+13,1+93,1+100,1+22,0+4,8	m ² m ² m ²	326,30 253,90	
				RAZEM	580,20
1.5. 3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			

KI ul. Składowa

PRZEDMIAR

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
23	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem <strona lewa> 57,0+53,0+25+<obramowania drzew>10,0 <strona prawa> 37,5+5,0+47+33+20+13*3	m m m	145,00 181,50	
				RAZEM	326,50
1.5. 4		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
24	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <strona lewa> 20,0 <strona prawa> 35,5+23,8+8,6	m ² m ² m ²	20,00 67,90	
				RAZEM	87,90
1.5. 5		D.09.01.01. Zakładanie trawników			
25	KNR 2-21 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm <strona lewa> 2,0+1,0 <strona prawa> 44,3+14,2+26,5	m ² m ² m ²	3,00 85,00	
				RAZEM	88,00
26	KNR 2-21 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm Krotność = 3 88,0	m ² m ²	88,00	
				RAZEM	88,00
27	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem 88,0	m ² m ²	88,00	
				RAZEM	88,00

TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY mma

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania mma m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość wyrównania narastająco m ³
0	0,00	0,00				
0	10,00	0,05	0,03	10,00	0,25	0,25
0	20,00	0,16	0,11	10,00	1,05	1,30
0	30,00	0,39	0,28	10,00	2,75	4,05
0	42,00	0,14	0,27	12,00	3,18	7,23
0	50,00	0,31	0,23	8,00	1,80	9,03
0	60,00	0,33	0,32	10,00	3,20	12,23
0	70,00	0,22	0,28	10,00	2,75	14,98
0	80,00	0,33	0,28	10,00	2,75	17,73
0	89,00	0,12	0,23	9,00	2,03	19,76
0	100,00	0,27	0,20	11,00	2,15	21,90
0	110,00	0,15	0,21	10,00	2,10	24,00
0	120,00	0,36	0,26	10,00	2,55	26,55
0	130,00	0,24	0,30	10,00	3,00	29,55
0	140,00	0,30	0,27	10,00	2,70	32,25
0	149,00	0,26	0,28	9,00	2,52	34,77
0	157,00	0,32	0,29	8,00	2,32	37,09
0	166,00	0,30	0,31	9,00	2,79	39,88
0	173,00	0,19	0,25	7,00	1,72	41,60
0	180,00	0,08	0,14	7,00	0,95	42,54
0	190,00	0,15	0,12	10,00	1,15	43,69
0	194,00	0,00	0,08	4,00	0,30	44,0

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr. SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 17 kwietnia 1955 r. w Komarnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

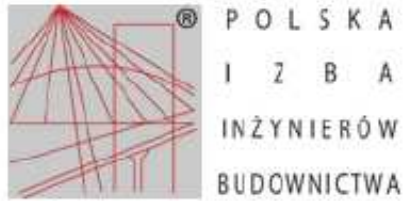
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Z up. WOJEWODY
mgr inż. Karoza
Dyrektor Biura
Pracowni Projektowania i
Budownictwa
Gazki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2VT-EFN-4LT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.


Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:


Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

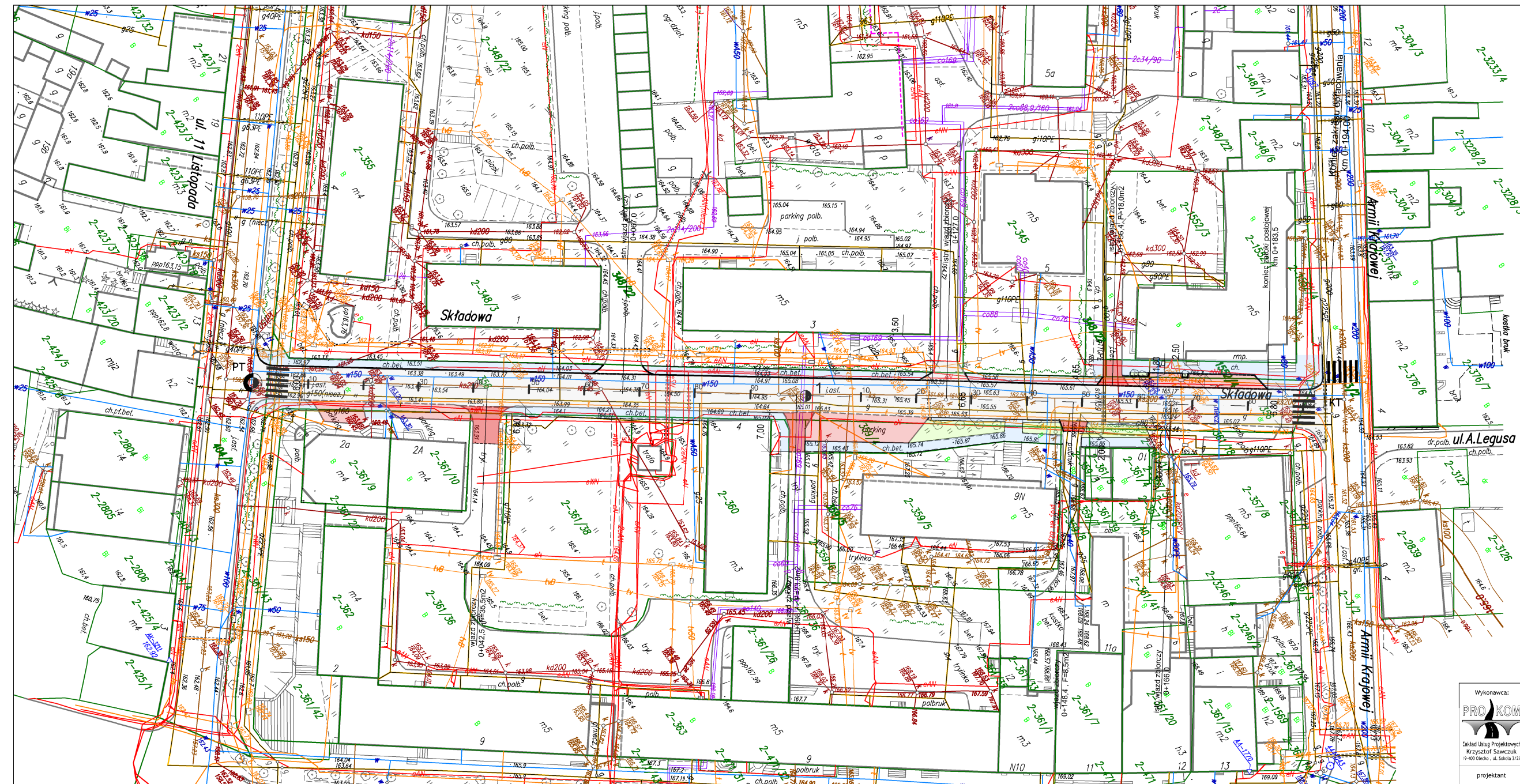
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



 Lokalizacja projektu

<p>Wykonawca:</p>  <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p>	<p>OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4953N /ul. Składowa/ w Olecku od km 0+000 do km 0+194,0, dz. nr 356, 1552/4; 361/18; 359/4; 404/2 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko</p>	<p>Stadium PROJEKT WYKONAWCZY</p>					
	<p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12</p>	<p>Skala 1:25 000</p>					
<p>TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY</p>	<p>Nr rys. D-1</p>						
<p>projektant</p>	<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>SUW-83/93</p>	<p>wrzesień 2017r.</p>	<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień</p>	<p>Data</p>	<p>Podpis</p>

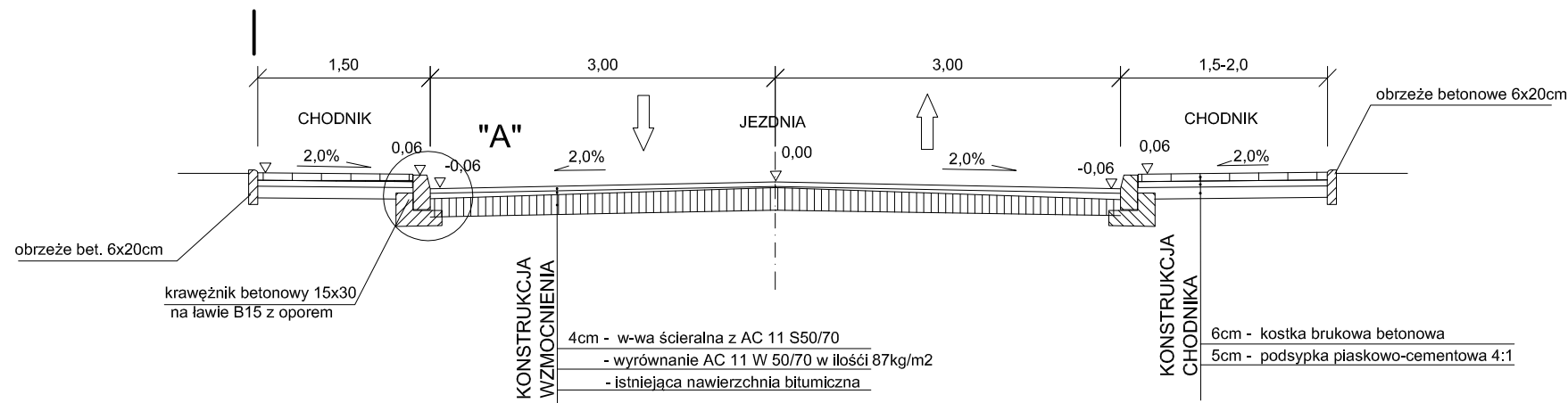


LEGENDA

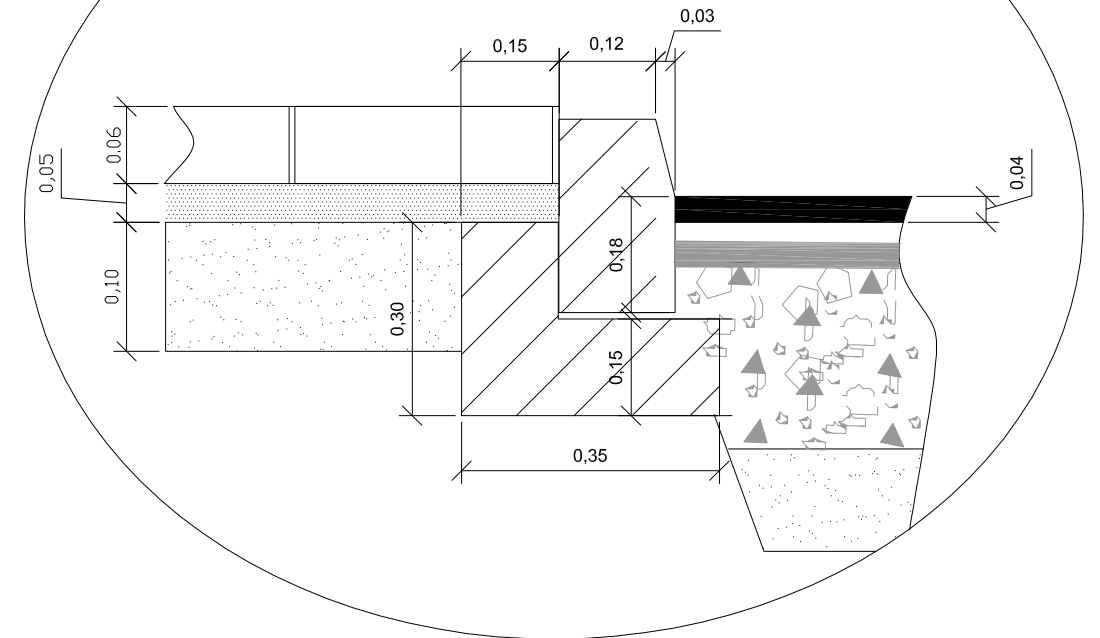
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR1
- proj. wjazdy i zatoki z kostki betonowej gr. 8cm
- proj. chodniki z kostki betonowej gr.6cm
- proj. trawniki

 Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk ul. Olecko 2, ul. Sienka 3/27 10-000 Olecko	OBIĘKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4953N /ul. Składowa/ w Olecku od km 0+000 do km 0+194,0 , dz. nr 356, 1552/4; 361 /18; 359/4; 404/2 w obrębie Olecko 2 , Gmina Olecko	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg , 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:500
TEMAT: PLAN SYTUACYJNY	Nr rys. D-2	
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SJW-83/93	Data wrzesień 2017r.
projektant	Podpis	

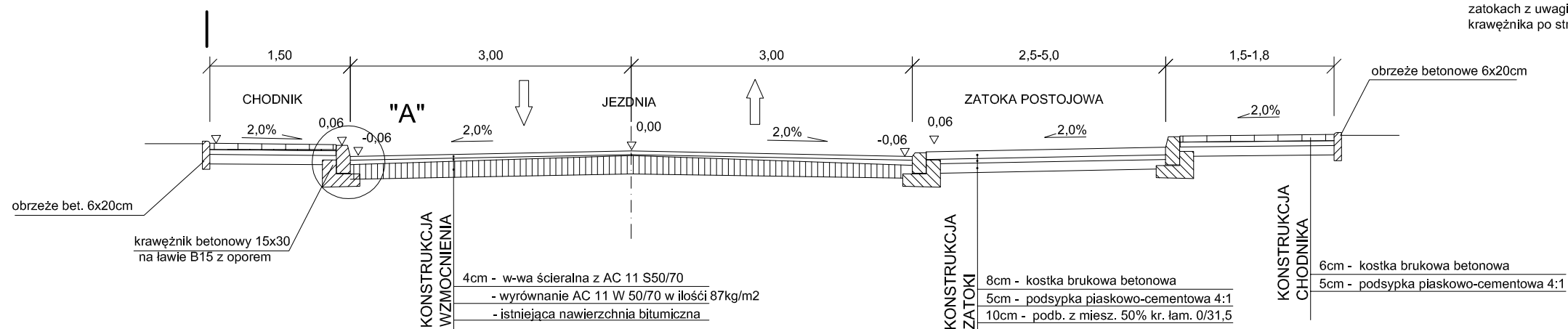
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 0+000 do km 0+194**



**szczegół "A"
skala 1:10
rysunek ławy i krawężnika**



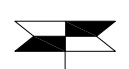
**PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
na odcinku zatok postojowych**



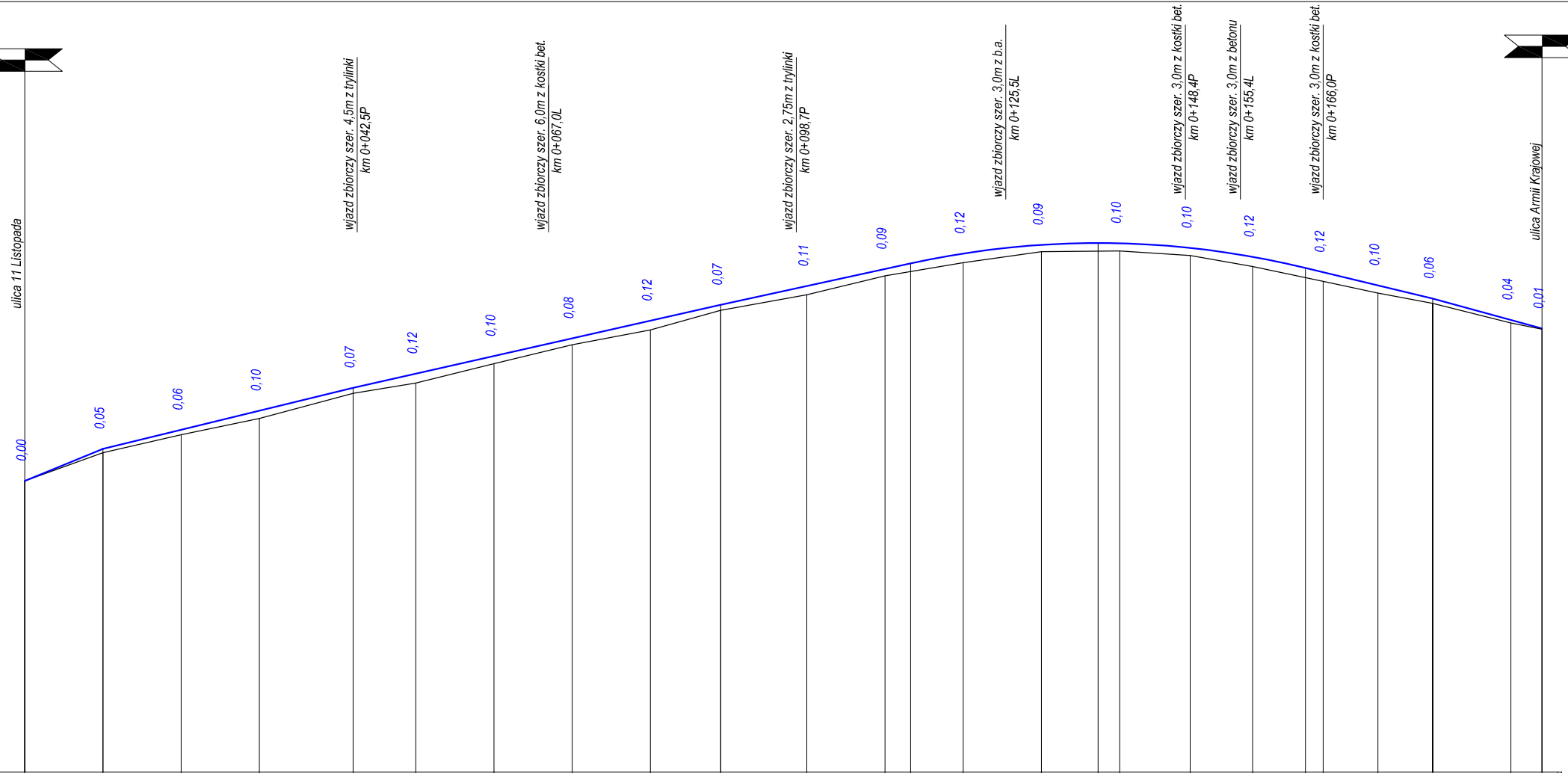
UWAGA:

Szerokości zatok i chodników dostosować do stanu istniejącego.
Szerokość jezdni na długości ulicy jest zmienna od 6,00m na początku do około 6,60m na odcinku od km 0+120 do końca ulicy.
Na odcinkach chodnika oddzielonego pasem zieleni od strony jezdni wykonać opaskę z kostki szer. 0,30m z obrzeżem 0,06m od strony trawnika (łączna szerokość opaski wraz z krawężnikiem wyniesie 0,51m)
Na powierzchni istniejących zatok postojowych przewidziano wzmocnienie istn. podbudowy mieszanką kruszywa 50% łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm o średniej grubości 10cm przyjętej do przedmiarowania.
Na odcinku od km 0+164 do końca ulicy po stronie prawej nie przewiduje się robót po prawej stronie jezdni na chodnikach i zatokach z uwagi na dobry stan. Na powyższym odcinku poziom projektowanej nawierzchni należy dostosować do poziomu krawężnika po stronie prawej tak jak to przedstawiono na przekrojach poprzecznych.

<p>Wykonawca:</p> <p>PROKOM</p> <p>Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27</p> <p>projektant</p>	<p>OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4953N /ul. Składowa/ w Olecku od km 0+000 do km 0+194,0 , dz. nr 356, 1552/4; 361/18; 359/4; 404/2 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko</p>	<p>Stadium PROJEKT WYKONAWCZY</p>
	<p>INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12</p>	<p>Skala 1:50/500</p>
<p>TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE</p>		
<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień</p>	<p>Data</p>
<p>mgr inż. Krzysztof Sawczuk</p>	<p>SUW-83/93</p>	<p>wrzesień 2017r.</p>
<p>Podpis</p>	<p>Nr rys. D-3</p>	



ulica 11 Listopada

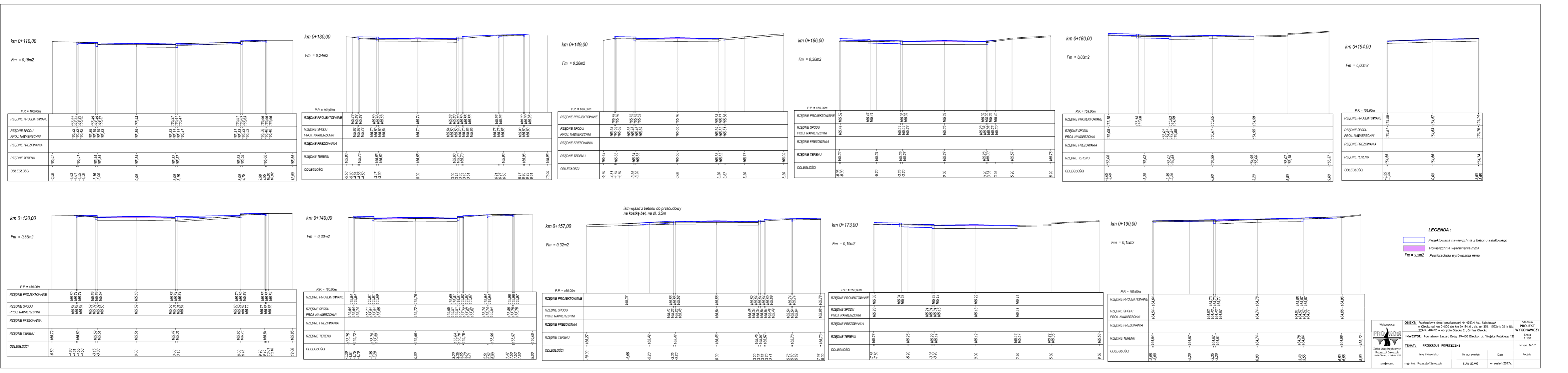
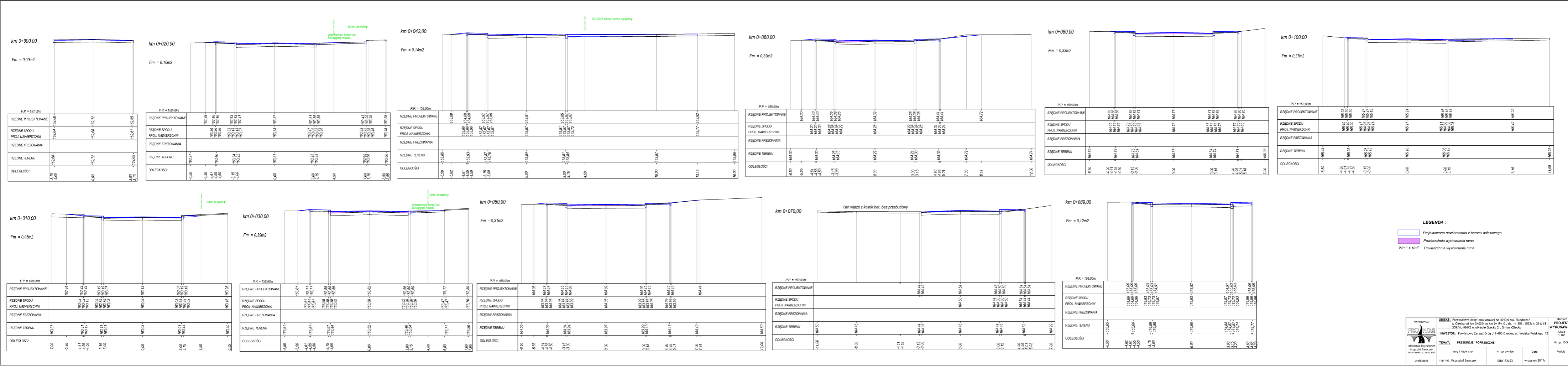


ulica Armii Krajowej

PP=159,00

RZĘDNE NIWELETY	162,72	163,13	163,37	163,62	163,91	164,09	164,32	164,54	164,77	164,97	165,21	165,43	165,50	165,63	165,74	165,76	165,76	165,70	165,88	165,44	165,39	165,22	165,05	164,78	164,67	
ELEMENTY NIWELETY	i=4,1% L=10,00m		i=2,438% L=32,00m			i=2,255% L=47,00m				i=2,182% L=24,25m			R=1100,00 T=25,25 B=0,29				i=-2,41% L=16,25m		i=-2,714% L=14,00m							
RZĘDNE TERENU	162,72	163,08	163,31	163,52	163,84	163,97	164,22	164,46	164,65	164,90	165,10	165,34	165,51	165,65	165,66	165,66	165,60	165,46	165,27	165,12	164,99	164,74	164,66	164,66		
ELEMENTY TRASY W PLANIE	Prosta L= 194,0m																									
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,00	20,00	30,00	42,00	50,00	60,00	70,00	80,00	89,00	0,00	10,00	13,25	20,00	30,00	37,25	38,50	40,00	49,00	57,00	63,75	66,00	73,00	80,00	90,00	94,00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 1																									

Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 4953N /ul. Składowa/ w Olecku od km 0+000 do km 0+194,0 , dz. nr 356, 1552/4; 361/18; 359/4; 404/2 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko	Stadium PROJEKT WYKONAWCZY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:50/500
TEMAT: PROFIL PODLUŻNY		Nr rys. D-4
projektant mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data wrzesień 2017r.
		Podpis



		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 4933N p.l. Siedziejów w Orlach ul. nr 0-001 od km 0+000 do km 0+200, et. nr 396, 1552/4, 341/18, 335/4, 335/4-335/4-335/4-335/4, 335/4-335/4-335/4-335/4		STATUS: PROJEKT WYKONAWCZY	
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Działek, ul. Wojska Polskiego 12		TEMAT: PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr rol. D-5-1	
Data: 15.05.2017		M. i. J.		Data:	
projektant: mgr inż. Krysztal Szwajcari		M. i. J.		Data:	

		OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 4933N p.l. Siedziejów w Orlach ul. nr 0-001 od km 0+000 do km 0+200, et. nr 396, 1552/4, 341/18, 335/4, 335/4-335/4-335/4-335/4, 335/4-335/4-335/4-335/4		STATUS: PROJEKT WYKONAWCZY	
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Działek, ul. Wojska Polskiego 12		TEMAT: PRZEKROJE POPRZECZNE		Nr rol. D-5-2	
Data: 15.05.2017		M. i. J.		Data:	
projektant: mgr inż. Krysztal Szwajcari		M. i. J.		Data:	