



**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH”  
Wojciech Wielgat**

19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 087 610 08 57

**Zamawiający:** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

**Obiekt:** Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko:  
ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli  
i Norwida

**Stadium:** Projekt budowlany wykonawczy

**Branża:** drogowa

**Projektant:** tech. Józef Jaroszewicz

**Sprawdzający:** inż. Romuald Jurek

**Współpraca:** mgr inż. Paweł Lutow

**Współpraca:** mgr inż. Wojciech Wielgat

Tom I

Elk, listopad 2007 r.

Egz. Nr 1

## SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z PIIB
4. Uzgodnienie projektu z ZDW w Olsztynie

### II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

5. Przedmiar robót – ul. Żeromskiego
6. Przedmiar robót – ul. Dąbrowskiej
7. Przedmiar robót – ul. Syrokomli
8. Przedmiar robót – ul. Norwida
9. Zał. Nr 1 – tabela robót ziemnych – ul. Żeromskiego
10. Zał. Nr 2 – tabela robót ziemnych – ul. Dąbrowskiej
11. Zał. Nr 3 – tabela robót ziemnych – ul. Syrokomli
12. Zał. Nr 4 – tabela robót ziemnych – ul. Norwida
13. Zał. Nr 5 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Żeromskiego
14. Zał. Nr 6 – Wykaz wjazdów
15. Zał. Nr 7 – Wykaz drzew do wycięcia

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

16. Rys. Nr 1 – plan sytuacyjny – skala 1:500
17. Rys. Nr 2 – profil podłużny – ul. Żeromskiego – skala 1:100/1000
18. Rys. Nr 3 – profil podłużny – ul. Dąbrowskiej – skala 1:100/1000
19. Rys. Nr 4 – profil podłużny – ul. Syrokomli – skala 1:100/1000
20. Rys. Nr 5 – profil podłużny – ul. Norwida – skala 1:100/1000
21. Rys. Nr 6 – przekroje normalne – ul. Żeromskiego – skala 1:50
22. Rys. Nr 7 – przekroje normalne – ul. Dąbrowskiej – skala 1:50
23. Rys. Nr 8 – przekroje normalne – ul. Syrokomli – skala 1:50
24. Rys. Nr 9 – przekroje normalne – ul. Norwida – skala 1:50
25. Rys. Nr 10 – przekroje poprzeczne – ul. Żeromskiego – skala 1:100
26. Rys. Nr 11 – przekroje poprzeczne – ul. Dąbrowskiej – skala 1:100
27. Rys. Nr 12 – przekroje poprzeczne – ul. Syrokomli – skala 1:100
28. Rys. Nr 13 – przekroje poprzeczne – ul. Norwida – skala 1:100
29. Rys. Nr 14 – szczegóły konstrukcyjne – ulica Żeromskiego – skala 1:10
30. Rys. Nr 15 – szczegóły konstrukcyjne – ulica Dąbrowskiej – skala 1:10

31. Rys. Nr 16 – szczegóły konstrukcyjne – ulica Syrokomli – skala 1:10
32. Rys. Nr 17 – szczegóły konstrukcyjne – ulica Norwida – skala 1:10
33. Rys. Nr 18 – wjazd bramowy – skala 1:50
34. Rys. Nr 19 – rampa dla pieszych – skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowy i przebudowy ulic powiatowych: Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida w m. Olecko

#### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 16/PZD/2007 z dnia 08.05.2007r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Ełku,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 31.10.2007r.
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) dokumentacja geotechniczna,
- e) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

#### 2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto:

- ulicę Żeromskiego (ozn. nr 4978N) na odcinku od ulicy Kościuszki (droga wojewódzka nr 655) do ul. Mazurskiej o łącznej długości 1.150,13 m – ulica klasy Z,
- ulicę Dąbrowskiej (ozn. nr 4912N) na odcinku od ulicy Żeromskiego do ulicy Żeromskiego o łącznej długości 593,25 m – ulica klasy L,
- ulicę Syrokomli (ozn. nr 4961N) na odcinku od ulicy Żeromskiego do końca działki pasa drogowego o łącznej długości 206,68 m – ulica klasy D,
- ulicę Norwida (ozn. nr 4938N) na odcinku od ulicy Żeromskiego do końca działki pasa drogowego o łącznej długości 191,20 m – ulica klasy D.

Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje wykonanie:

- zasadniczych robót ziemnych,
- kanalizacji deszczowej - odwodnienie nawierzchni jezdni ulic,
- podbudowy pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, wjazdów i ciągu pieszego,
- oznakowania pionowego i poziomego.

#### 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Żeromskiego posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy Z jednojezdniowa, z chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 1,80 m. Początek ulicy graniczy bezpośrednio z ulicą Mazurską, koniec – skrzyżowanie z ulicą Kościuszki, nr geodezyjny działek: 870, 912. W ciągu ulicy występują skrzyżowania z ulicami kolejno: Przybyszewskiego, Orzeszkowej, Reymonta, Słowackiego, Syrokomli, Mickiewicza, Reja, Norwida, Boh. Białostoczczyzny, Baczyńskiego, Prusa, Dąbrowskiej, Tuwima, Kochanowskiego oraz Orzeszkowej. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

Ulica Dąbrowskiej posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 10,0 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa, nieposiadająca urządzeń odwadniających. Początek ulicy zaczyna się na krawędzi jezdni ulicy Żeromskiego, działka nr 1458/2, która przebiega do krawędzi jezdni ulicy Norwida, kontynuacją ciągu ulicy jest działka o nr 1509. Koniec stanowi skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego przy sąsiedztwie działek nr 1535/6 oraz 2905/1. Ulica posiada w planie trzy załamania na trasie zasadniczej. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

Ulica Syrokomli posiada nawierzchnię naturalną gruntową o średniej szerokości 5,0 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa, nieposiadająca urządzeń odwadniających. Początek ulicy zaczyna się od krawędzi jezdni ulicy Żeromskiego, zakończony pasem gruntu położonym pomiędzy istniejącą zabudową i skarpą nadbrzeżną jeziora, służącym do zawracania pojazdów na końcu ulicy. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

Ulica Norwida posiada nawierzchnię naturalną gruntową o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa, nieposiadająca urządzeń odwadniających. Początek ulicy zaczyna się od krawędzi jezdni ulicy Żeromskiego, nr geodezyjny działki 1485. W ciągu ulicy występuje skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiej. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

#### **4. Warunki gruntowo-wodne**

Z wykonanych na terenie objętym opracowaniem wierceń wynika, że w budowie geologicznej udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

Budowę geologiczną terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 2,20 m. Budowę geologiczną i poziom występowania wód gruntowych pokazano w dokumentacji geotechnicznej (oddzielne opracowanie).

W podłożu gruntowym badanych ulic stwierdzono zaleganie ciągłej warstwy gruntów nasypowych o różnej miąższości. Grunty nasypowe zbudowane są z mieszaniny gruntów sypkich i małospoistych z domieszką gleby. W podłożu gruntowym pod warstwą gruntów nasypowych zalegają grunty sypkie (piaski i pospółki) oraz małospoiste (piaski gliniaste). Do głębokości wykonanych otworów zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono. Strefa przemarzania gruntu dla terenu objętego opracowaniem  $h_z = 1,40$  m poniżej poziomu terenu.

#### **5. Opis rozwiązań projektowanych**

##### **5.1 Droga w planie**

Projektowany przebieg ulic dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu. Oś trasy ulic Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida poprowadzona została środkiem pasa drogowego. Przy projektowaniu ulicy Żeromskiego starano się maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię jako podbudowę nowej konstrukcji. Oś projektowanych ulic została opracowana na podstawie współrzędnych geodezyjnych.

##### **ulica Żeromskiego**

Ulica klasy Z. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym zespołu mieszkalnego, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości do 2,0 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+376 z lewej strony zaprojektowana zieleniec o szerokości 1,55 – 1,85 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Ko-

ściuszki) koniec w km rob. 1+150,13 na połączeniu z ulicą Mazurską. W przebieg trasy wpisano sześć łuków poziomych o promieniach od 50 do 800 m.

### **ulica Dąbrowskiej**

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym zespołu mieszkalnego, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+234,41) koniec w km rob. 0+592,78 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+677,52). W przebieg trasy wpisano pięć łuków poziomych o promieniach od 11 do 95 m.

### **ulica Syrokomli**

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym zespołu mieszkalnego oraz szerokość pasa drogowego zaprojektowano: na odcinku od km 0+000 do km 0+104,25 jezdnię o szer. 3,50 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,00 m, na odcinku od km 0+133,90 do km 0+206,68 jezdnię o szerokości 4,50 z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+760,47) koniec w km rob. 0+206,68. Na końcu ulicy oraz na końcu prostej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. W przebieg trasy wpisano dwa łuki poziome o promieniach kolejno 40 i 10 m.

### **ulica Norwida**

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym zespołu mieszkalnego, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+602,62) koniec w km rob. 0+191,20 (koniec pasa drogowego – połączenie z istniejącą jezdnią). W przebieg trasy wpisano dwa łuki poziome o promieniach kolejno 20 i 90 m.

Wartości łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach zostały podane na planie sytuacyjnym w graficznej części niniejszego opracowania (rys. nr 1).

## **5.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Rozwiązanie wysokościowe ulic zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie oraz przy założeniu minimalizacji robót ziemnych. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,46 % do 10,47 %.

Szczegółowy przebieg niwelety obrazują profile podłużne ulic jako oddzielne załączniki graficzne dokumentacji (rys. nr 2, 3, 4 i 5).

## **5.3. Przekrój normalny**

### **a) ul. Żeromskiego:**

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna do 2,0 m
  - szerokość zieleńca – od 1,55 do 1,85 m
  - szerokość parkingu – 2,50 m
  - pochylenie poprzeczne parkingu – 2%
  - pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy)
  - pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

### **b) ul. Dąbrowskiej:**

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – 2,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (jednostronne)
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

**c) ul. Syrokomli:**

- szer. jezdni – zmienna od 3,50 m do 4,50 m
- szer. chodnika – zmienna od 1,0 m do 1,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (jednostronne)
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

**d) ul. Norwida:**

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – 2,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy)
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

## **6. Odwodnienie**

Ulica Żeromskiego posiada sprawną kanalizację deszczową. Zgodnie z wydanymi warunkami zostanie przebudowany jeden odcinek kanału deszczowego.

Wody opadowe z jezdni i chodników ulic Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanych studni kanalizacji deszczowej.

Projekt kanalizacji deszczowej stanowi odrębne opracowanie sporządzone w ramach projektu przebudowy ulic.

## **7. Konstrukcja nawierzchnia**

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i klasę ulic.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne podłoże gruntu zakwalifikowano do grupy nośności oznaczonej symbolem G1.

### **Przyjęto konstrukcję:**

**a) ul. Żeromskiego: kategoria ruchu KR 2, ulica klasy Z**

**jezdni na istniejącej podbudowie:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa

**jezdni na poszerzeniach:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

**obrzeża:** obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

**chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

**parkingi i zjazdy:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,

- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm.

**b) ul. Dąbrowskiej: kategoria ruchu KR 2, ulica klasy L**

**jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

**obrzeża:** obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

**chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

**zjazdy:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

**c) ul. Syrokomli: kategoria ruchu KR 2, ulica klasy D**

**jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

**obrzeża:** obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

**chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

**zjazdy, parkingi i chodnik (na odcinku od km 0+000 do km 0+133,90):**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm (nie dotyczy chodnika)

**d) ul. Norwida: kategoria ruchu KR 2, ulica klasy D**

**jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

**krawężniki:** krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

**obrzeża:** obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

**chodniki:**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

**zjazdy:**

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm



- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

## **8. Roboty ziemne**

Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych – Zał. nr 1÷4. Wykonanie koryta pod jezdnię, chodniki i wjazdy ujęto w zasadniczych robotach ziemnych. Grunty z wykopów przydatne do budowy nasypów należy wykorzystać na miejscu. Nadmiar gruntu oraz grunty nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Brakujący grunt do budowy nasypów należy pozyskać z dokopu zgodnie z wymaganiami SST (oddzielne opracowanie).

## **9. Urządzenia obce**

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- podziemna sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- naziemna linia energetyczna niskiego napięcia,
- sieć gazowa,

Ewentualne kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej zostały wyszczególnione w opracowaniach branż sieciowych.

## **10. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew**

Realizacja inwestycji nie wymaga korekty istniejących linii rozgraniczających. Ukształtowanie terenu zostało rozwiązane w zakresie pasa drogowego ulic. Nie przewiduje się żadnych rozbiórek obiektów budowlanych oraz nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń.

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycięcia 24 drzew. W przeważającej ilości są to drzewa niestanowiące żadnej wartości dla środowiska (uschnięte, pozbawione gałęzi, o lokalizacji zagrażającej bezpieczeństwu ruchu drogowego). Wykaz drzew do wycięcia przedstawiono w załączniku nr 7.

## **11. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji**

- wyznaczenie punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów po realizacji uzbrojenia podziemnego oraz zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie).
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,

**Ełk, listopad 2007r.**

**Opracował**

## Oświadczenie

Ja niżej podpisany Józef Jaroszewicz, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany budowy i przebudowy ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis

## Oświadczenie

Ja niżej podpisany Romuald Jurek, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany budowy i przebudowy ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis

















## Wykaz wjazdów

| Lp.                      | Lokalizacja     | długość [m] | szerokość [m] | powierzchnia [m <sup>2</sup> ] | Uwagi |
|--------------------------|-----------------|-------------|---------------|--------------------------------|-------|
| <b>ulica Żeromskiego</b> |                 |             |               |                                |       |
| 1.                       | 0+016,50 str. P | 1,80        | 3,50          | 7,30                           |       |
| 2.                       | 0+106,00 str. L | 5,00        | 5,00          | 26,00                          |       |
| 3.                       | 0+135,50 str. L | 4,50        | 6,00          | 28,00                          |       |
| 4.                       | 0+148,00 str. L | 4,30        | 3,50          | 16,05                          |       |
| 5.                       | 0+149,50 str. P | 2,00        | 6,00          | 13,00                          |       |
| 6.                       | 0+168,50 str. L | 4,30        | 3,50          | 16,05                          |       |
| 7.                       | 0+170,00 str. P | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 8.                       | 0+175,50 str. P | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 9.                       | 0+183,00 str. P | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 10.                      | 0+206,00 str. P | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 11.                      | 0+219,00 str. P | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 12.                      | 0+219,00 str. L | 4,30        | 3,50          | 16,05                          |       |
| 13.                      | 0+277,50 str. P | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 14.                      | 0+281,50 str. L | 4,30        | 3,50          | 16,05                          |       |
| 15.                      | 0+285,50 str. L | 4,30        | 3,50          | 16,05                          |       |
| 16.                      | 0+302,50 str. P | 2,20        | 3,50          | 8,70                           |       |
| 17.                      | 0+316,50 str. P | 2,20        | 3,50          | 8,70                           |       |
| 18.                      | 0+337,00 str.L  | 4,10        | 3,50          | 15,35                          |       |
| 19.                      | 0+340,00 str.P  | 2,50        | 3,50          | 9,75                           |       |
| 20.                      | 0+345,00 str.P  | 2,50        | 3,50          | 9,75                           |       |
| 21.                      | 0+345,50 str.L  | 3,80        | 3,50          | 14,30                          |       |
| 22.                      | 0+364,50 str.P  | 3,10        | 3,50          | 11,85                          |       |
| 23.                      | 0+381,50 str.P  | 3,10        | 3,50          | 10,85                          |       |
| 24.                      | 0+341,50 str.L  | 2,50        | 3,50          | 8,75                           |       |
| 25.                      | 0+407,50 str.P  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 26.                      | 0+411,00 str.P  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 27.                      | 0+415,00 str.L  | 2,70        | 3,50          | 10,45                          |       |
| 28.                      | 0+416,50 str.P  | 3,00        | 5,50          | 17,50                          |       |
| 29.                      | 0+431,00 str.P  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 30.                      | 0+441,00 str.P  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 31.                      | 0+444,00 str.L  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 32.                      | 0+451,00 str.P  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 33.                      | 0+463,00 str.L  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 34.                      | 0+469,00 str.P  | 3,00        | 3,50          | 11,50                          |       |
| 35.                      | 0+488,00 str.P  | 2,80        | 3,50          | 10,80                          |       |
| 36.                      | 0+502,00 str.P  | 2,80        | 3,50          | 10,80                          |       |
| 37.                      | 0+509,50 str.L  | 3,10        | 3,50          | 11,85                          |       |
| 38.                      | 0+511,50 str.P  | 2,80        | 3,50          | 10,80                          |       |
| 39.                      | 0+520,00 str.P  | 2,80        | 3,50          | 10,80                          |       |
| 40.                      | 0+520,00 str.L  | 3,20        | 3,50          | 12,20                          |       |
| 41.                      | 0+538,00 str.P  | 2,10        | 3,50          | 8,35                           |       |
| 42.                      | 0+544,00 str.P  | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 43.                      | 0+549,00 str.P  | 2,00        | 3,50          | 8,00                           |       |
| 44.                      | 0+564,50 str.P  | 2,70        | 3,50          | 10,45                          |       |
| 45.                      | 0+574,00 str.P  | 2,80        | 3,50          | 10,80                          |       |
| 46.                      | 0+619,00 str.P  | 4,00        | 7,00          | 29,00                          |       |
| 47.                      | 0+631,50 str.L  | 4,20        | 3,50          | 15,70                          |       |
| 48.                      | 0+635,00 str.P  | 3,50        | 3,50          | 13,25                          |       |
| 49.                      | 0+640,00 str.P  | 3,50        | 3,50          | 13,25                          |       |
| 50.                      | 0+645,00 str.P  | 3,50        | 3,50          | 13,25                          |       |
| 51.                      | 0+654,00 str.L  | 3,30        | 3,50          | 12,55                          |       |
| 52.                      | 0+717,50 str.L  | 3,20        | 3,50          | 12,20                          |       |
| 53.                      | 0+730,00 str.L  | 2,60        | 3,50          | 10,10                          |       |
| 54.                      | 0+750,00 str.P  | 2,50        | 3,50          | 9,75                           |       |
| 55.                      | 0+770,50 str.L  | 1,30        | 3,50          | 5,55                           |       |

## Wykaz wjazdów

| Lp.                      | Lokalizacja     | długość<br>[m] | szerokość<br>[m] | powierzchnia<br>[m <sup>2</sup> ] | Uwagi |
|--------------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------------------------|-------|
| 56.                      | 0+782,00 str.P  | 0,80           | 3,50             | 3,80                              |       |
| 57.                      | 0+793,00 str.L  | 1,30           | 3,50             | 5,55                              |       |
| 58.                      | 0+802,00 str.P  | 0,90           | 3,50             | 4,15                              |       |
| 59.                      | 0+804,50 str.L  | 1,20           | 3,50             | 5,20                              |       |
| 60.                      | 0+823,50 str.L  | 1,00           | 6,60             | 7,60                              |       |
| 61.                      | 0+828,00 str.P  | 1,00           | 3,50             | 4,50                              |       |
| 62.                      | 0+834,00 str.L  | 0,90           | 6,00             | 6,40                              |       |
| 63.                      | 0+849,00 str.L  | 0,90           | 3,50             | 4,15                              |       |
| 64.                      | 0+853,00 str.P  | 1,00           | 3,50             | 4,50                              |       |
| 65.                      | 0+869,00 str.L  | 0,80           | 3,50             | 3,80                              |       |
| 66.                      | 0+874,00 str.L  | 0,80           | 3,50             | 3,80                              |       |
| 67.                      | 0+881,00 str.P  | 1,30           | 6,00             | 8,80                              |       |
| 68.                      | 0+921,50 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 69.                      | 0+965,50 str.P  | 1,80           | 3,50             | 7,30                              |       |
| 70.                      | 0+992,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 71.                      | 1+063,00 str.L  | 2,50           | 3,50             | 9,75                              |       |
| 72.                      | 1+066,50 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 73.                      | 1+092,00 str.P  | 2,10           | 3,50             | 8,35                              |       |
| 74.                      | 1+109,00 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 75.                      | 1+104,50 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| <b>ulica Żeromskiego</b> |                 |                | <b>Razem</b>     | <b>795,60</b>                     |       |
| <b>ulica Dąbrowskiej</b> |                 |                |                  |                                   |       |
| 1.                       | 0+048,50 str. P | 1,90           | 3,50             | 7,65                              |       |
| 2.                       | 0+053,0 str. L  | 2,10           | 3,50             | 8,35                              |       |
| 3.                       | 0+067,00 str. P | 1,90           | 3,50             | 7,65                              |       |
| 4.                       | 0+084,00 str. P | 1,90           | 3,50             | 7,65                              |       |
| 5.                       | 0+091,00 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 6.                       | 0+104,50 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 7.                       | 0+104,50 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 8.                       | 0+122,50 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 9.                       | 0+133,00 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 10.                      | 0+144,00 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 11.                      | 0+145,50 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 12.                      | 0+175,50 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 13.                      | 0+177,00 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 14.                      | 0+188,00 str. P | 2,00           | 6,50             | 14,00                             |       |
| 15.                      | 0+197,00 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 16.                      | 0+221,50 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 17.                      | 0+243,00 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 18.                      | 0+263,50 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 19.                      | 0+267,50 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 20.                      | 0+268,50 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 21.                      | 0+274,50 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 22.                      | 0+289,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 23.                      | 0+297,50 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 24.                      | 0+306,50 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 25.                      | 0+325,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 26.                      | 0+382,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 27.                      | 0+403,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 28.                      | 0+419,00 str.P  | 3,80           | 3,50             | 14,30                             |       |
| 29.                      | 0+424,00 str.P  | 5,60           | 3,50             | 20,60                             |       |
| 30.                      | 0+428,00 str.P  | 5,50           | 3,50             | 20,25                             |       |
| 31.                      | 0+441,00 str.P  | 2,00           | 6,00             | 13,00                             |       |
| 32.                      | 0+442,00 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |
| 33.                      | 0+464,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                              |       |

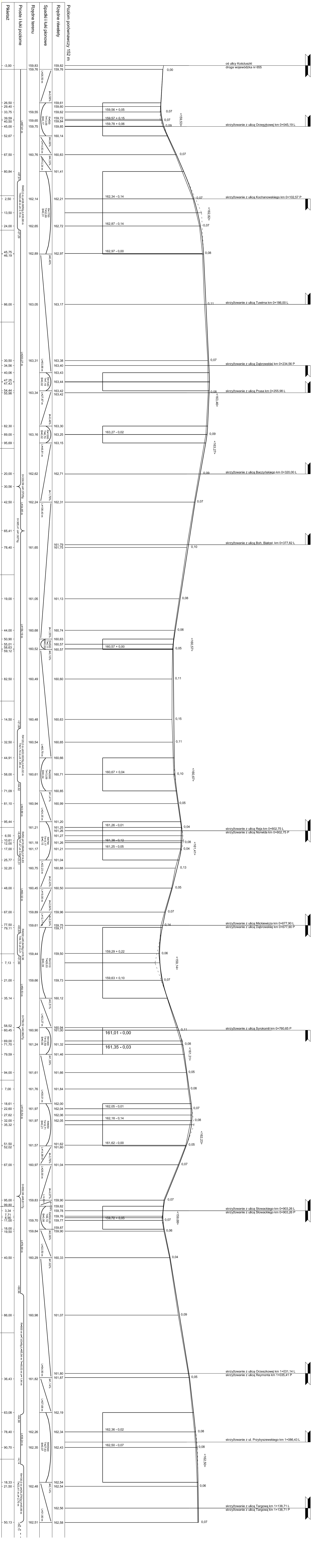
## Wykaz wjazdów

| Lp.                      | Lokalizacja     | długość<br>[m] | szerokość<br>[m] | powierzchnia<br>[m2] | Uwagi |
|--------------------------|-----------------|----------------|------------------|----------------------|-------|
| 34.                      | 0+465,50 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 35.                      | 0+479,50 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 36.                      | 0+500,50 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 37.                      | 0+515,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 38.                      | 0+532,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 39.                      | 0+545,00 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 40.                      | 0+550,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 41.                      | 0+556,00 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 42.                      | 0+580,00 str.P  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 43.                      | 0+582,00 str.L  | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| <b>ulica Dąbrowskiej</b> |                 |                | <b>Razem</b>     | <b>385,45</b>        |       |
| <b>ulica Syrokomli</b>   |                 |                |                  |                      |       |
| 1.                       | 0+037,50 str. L | 0,90           | 3,50             | 4,15                 |       |
| 2.                       | 0+040,50 str. P | 0,60           | 3,50             | 3,10                 |       |
| 3.                       | 0+043,50 str. L | 0,90           | 3,50             | 4,15                 |       |
| 4.                       | 0+057,00 str. L | 0,90           | 3,50             | 4,15                 |       |
| 5.                       | 0+062,50 str. P | 0,60           | 3,50             | 3,10                 |       |
| 6.                       | 0+080,00 str. L | 0,90           | 3,50             | 4,15                 |       |
| 7.                       | 0+085,50 str. P | 0,60           | 3,50             | 3,10                 |       |
| 8.                       | 0+100,00 str. L | 0,90           | 3,50             | 4,15                 |       |
| 9.                       | 0+107,50 str. P | 0,80           | 3,50             | 3,80                 |       |
| 10.                      | 0+118,50 str. P | 0,80           | 3,50             | 3,80                 |       |
| 11.                      | 0+127,50 str. P | 0,80           | 3,50             | 3,80                 |       |
| 12.                      | 0+162,00 str. L | 7,00           | 3,50             | 25,50                |       |
| 13.                      | 0+170,50 str. L | 7,00           | 3,50             | 25,50                |       |
| 14.                      | 0+201,00 str. L | 1,70           | 3,50             | 6,95                 |       |
| <b>ulica Syrokomli</b>   |                 |                | <b>Razem</b>     | <b>99,40</b>         |       |
| <b>ulica Norwida</b>     |                 |                |                  |                      |       |
| 1.                       | 0+032,00 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 2.                       | 0+036,00 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 3.                       | 0+052,00 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 4.                       | 0+060,50 str. P | 2,00           | 6,00             | 13,00                |       |
| 5.                       | 0+062,00 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 6.                       | 0+070,50 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 7.                       | 0+097,50 str. P | 2,90           | 3,50             | 11,15                |       |
| 8.                       | 0+115,50 str. P | 1,80           | 3,50             | 7,30                 |       |
| 9.                       | 0+131,50 str. L | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| 10.                      | 0+152,00 str. P | 2,00           | 3,50             | 8,00                 |       |
| <b>ulica Norwida</b>     |                 |                | <b>Razem</b>     | <b>87,45</b>         |       |
|                          |                 |                | <b>Suma</b>      | <b>1367,90</b>       |       |





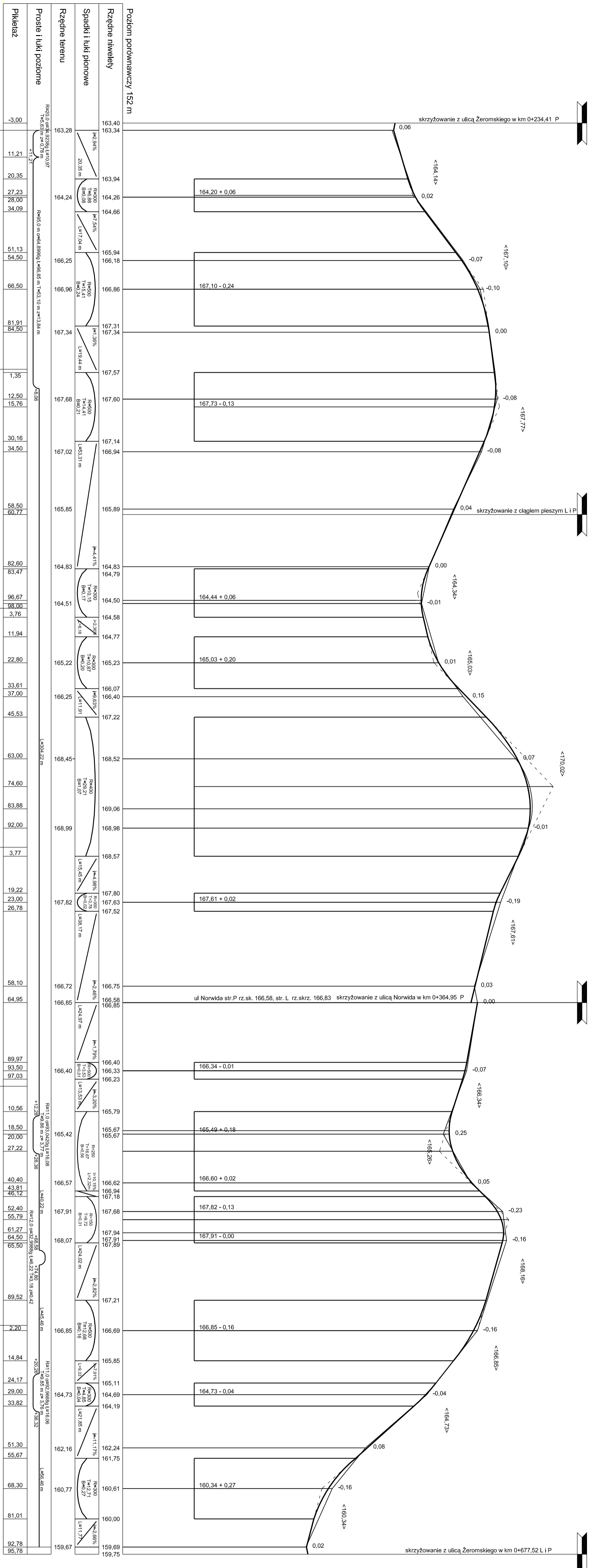




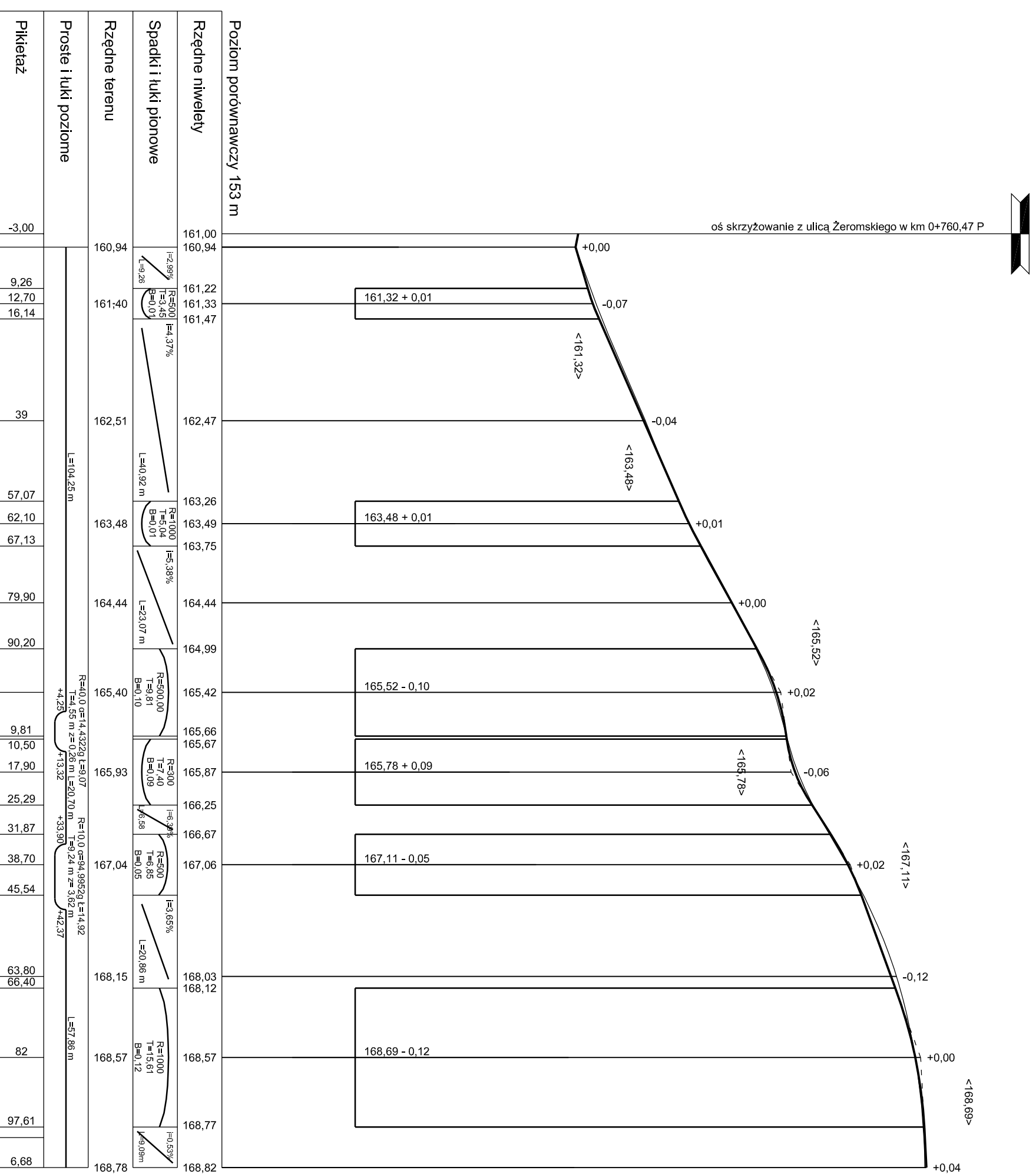
|   |   |
|---|---|
| <p><b>Zakład Usług Drogowych "PROTECH"</b><br/>Wojciech Włoch</p> |   |
| Opis:   | Budowa przebudowa ulic w m. Oleśko, ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syromoni i Nowida |
| Objekt:   | ul. Orzeszkowej 1/A/B, 19-300 EK  |
| Rysunek:  | Profil podłużny - ulica Żeromskiego - 4878/1-1:100/1000                               |
| Opracował:  | Imię i nazwisko<br>Nr uprawnień   |
| Projektant:   | Imię i nazwisko<br>Nr uprawnień   |
| Sprawdził:  | Imię i nazwisko<br>Nr uprawnień   |
| Współpraca:   | mgr inż. Paweł Ludow  |
| Data:   | lipiec 2007   |



**PROFIL PODŁUŻNY**  
**ULICA DĄBROWSKIEJ**  
**SKALA 1:100/1000**

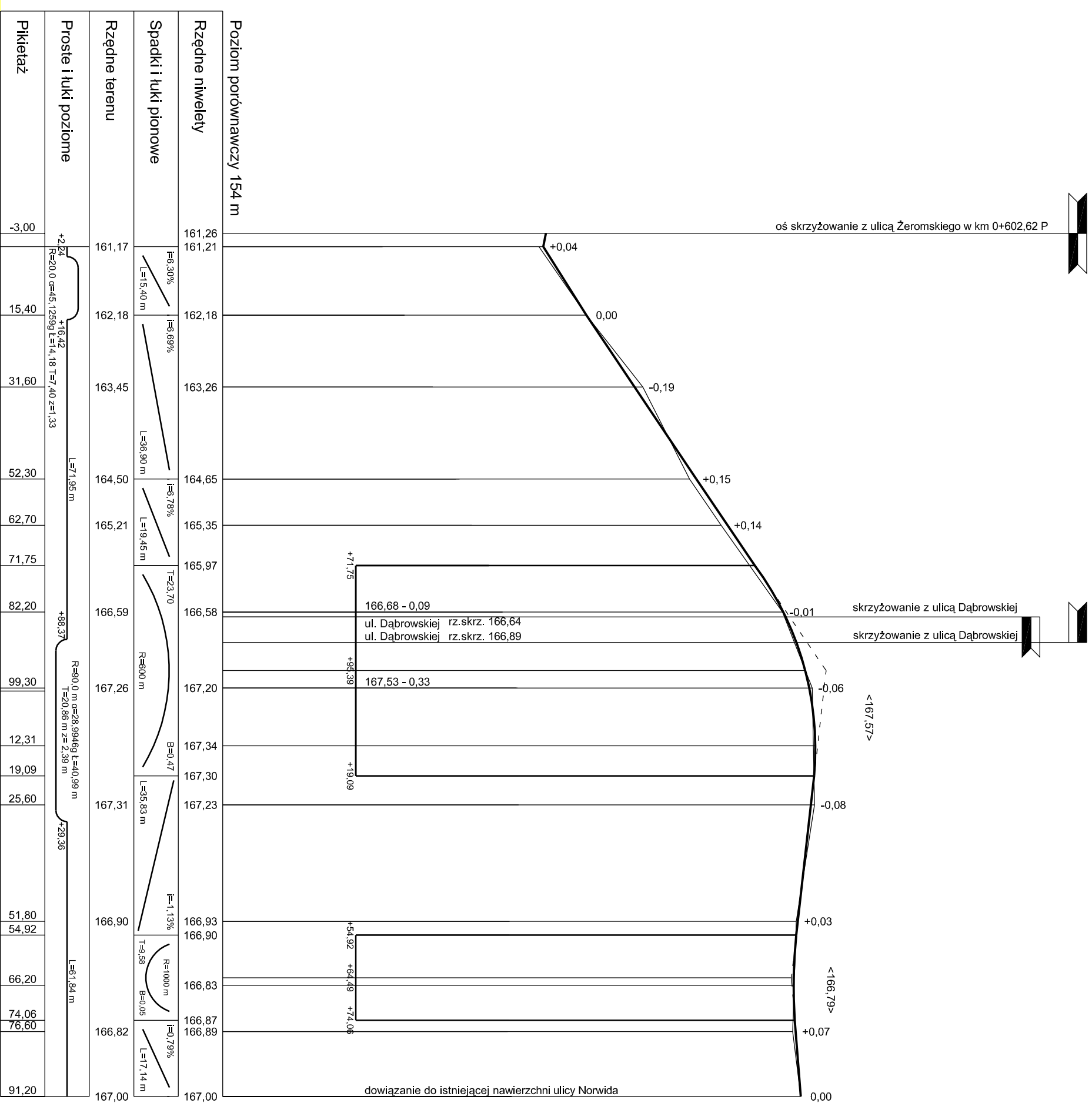


|  |  |
|--|--|
| <p><b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b><br/>Wojciech Wielgat<br/>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 EK</p> |  |
| Obiekt:  | Budowa i przebudowa ulic w m. Olszok, ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrkornili i Norwida |
| Rysunek:   | Profil podłużny - ulica Dąbrowskiej - 49/12 N skala 1:100/1000                             |
| Opracowali:  | Imię i nazwisko<br>Nr uprawnień<br>Podpis  |
| Projektant:  | Imię i nazwisko<br>BR/190/77   |
| Sprawdzający:  | Imię i nazwisko<br>SUW-70/94   |
| Współpraca:  | Imię i nazwisko<br>-   |
| Współpraca:  | Imię i nazwisko<br>-   |
| Data:  | Imię i nazwisko<br>Rys. nr 3<br>Ark. 1/1   |



|   |  |
|---|--|
| <p><b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b><br/>                 Wojciech Wielgat<br/>                 ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p> |  |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomi i Norwida |
| Rysunek:  | Profil podłużny - ulica Syrokomi - 4961N   |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko  |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz  |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek   |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat  |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutów   |
| Data:   | listopad 2007  |

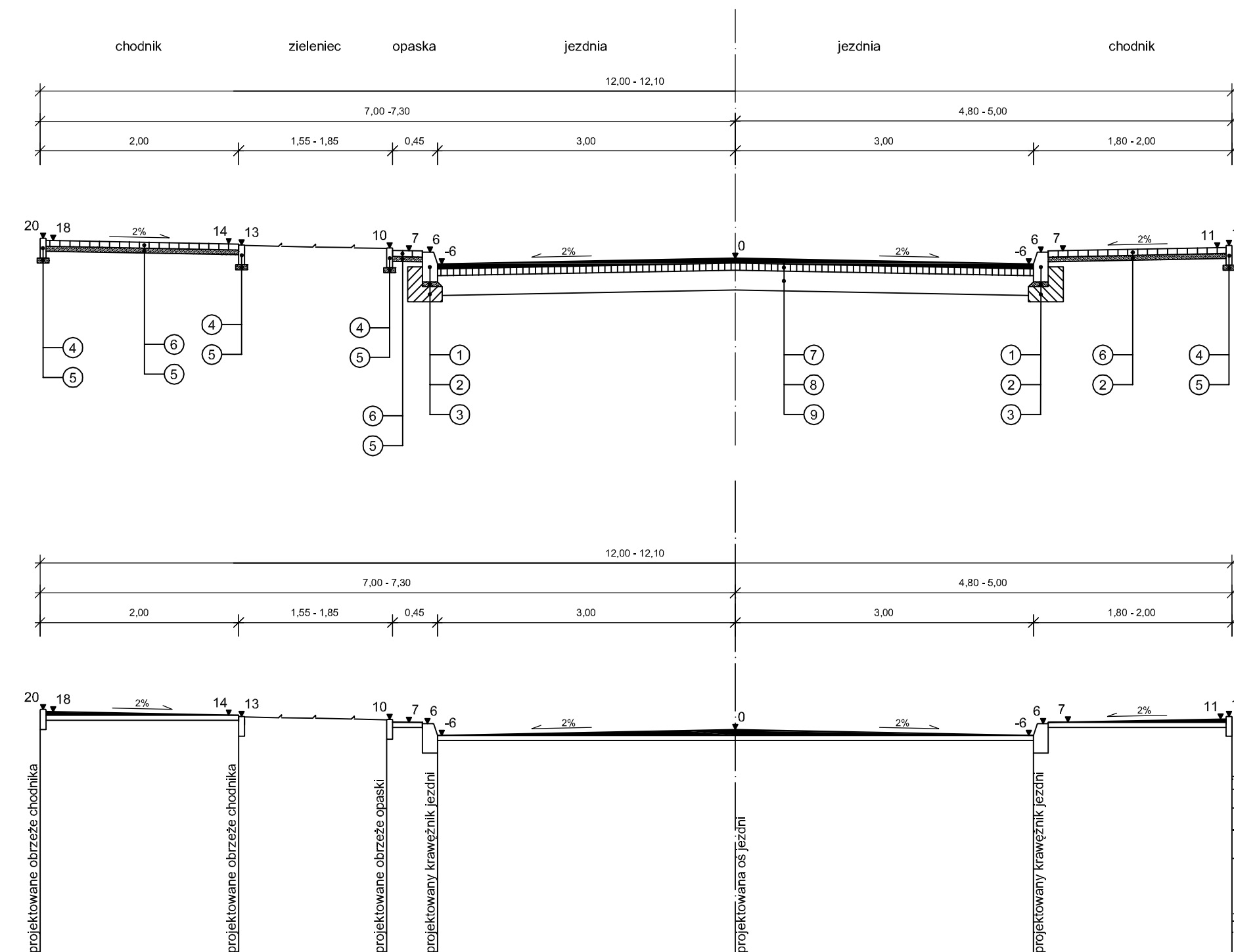
**PROFIL PODŁUŻNY**  
**ULICA NORWIDA**  
**SKALA 1:100/1000**



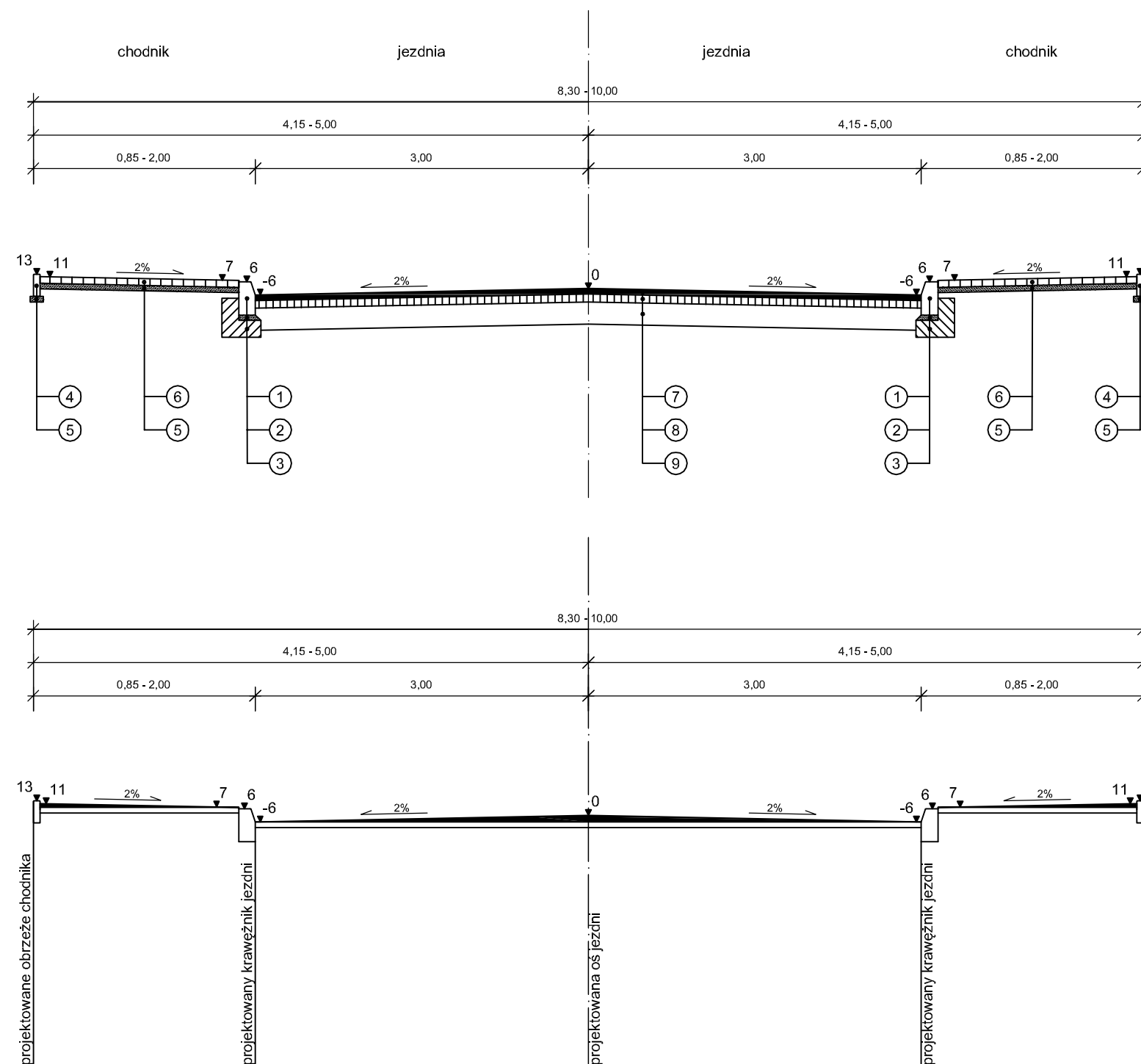
Zakład Usług Drogowych "PROTECH"  
 Wojciech Wielgat  
 ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

|              |  |              |                     |
|--------------|--|--------------|---------------------|
| Obiekt:      | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokoni i Norwida |              | skala<br>1:100/1000 |
| Rysunek:     | Profil podłużny - ulica Norwida - 4938 N   |              |                     |
| Opracowali:  | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień | Podpis              |
| Projektant   | tech. Józef Jaroszewicz  | BI/190/77    |                     |
| Sprawdzający | inż. Romuald Jurek   | SUW-70/94    |                     |
| Współpraca   | mgr inż. Wojciech Wielgat  | -            |                     |
| Współpraca   | mgr inż. Paweł Lutów   | -            |                     |
| Data:        | listopad 2007  | Rys. nr 5    | Ark. 1/1            |

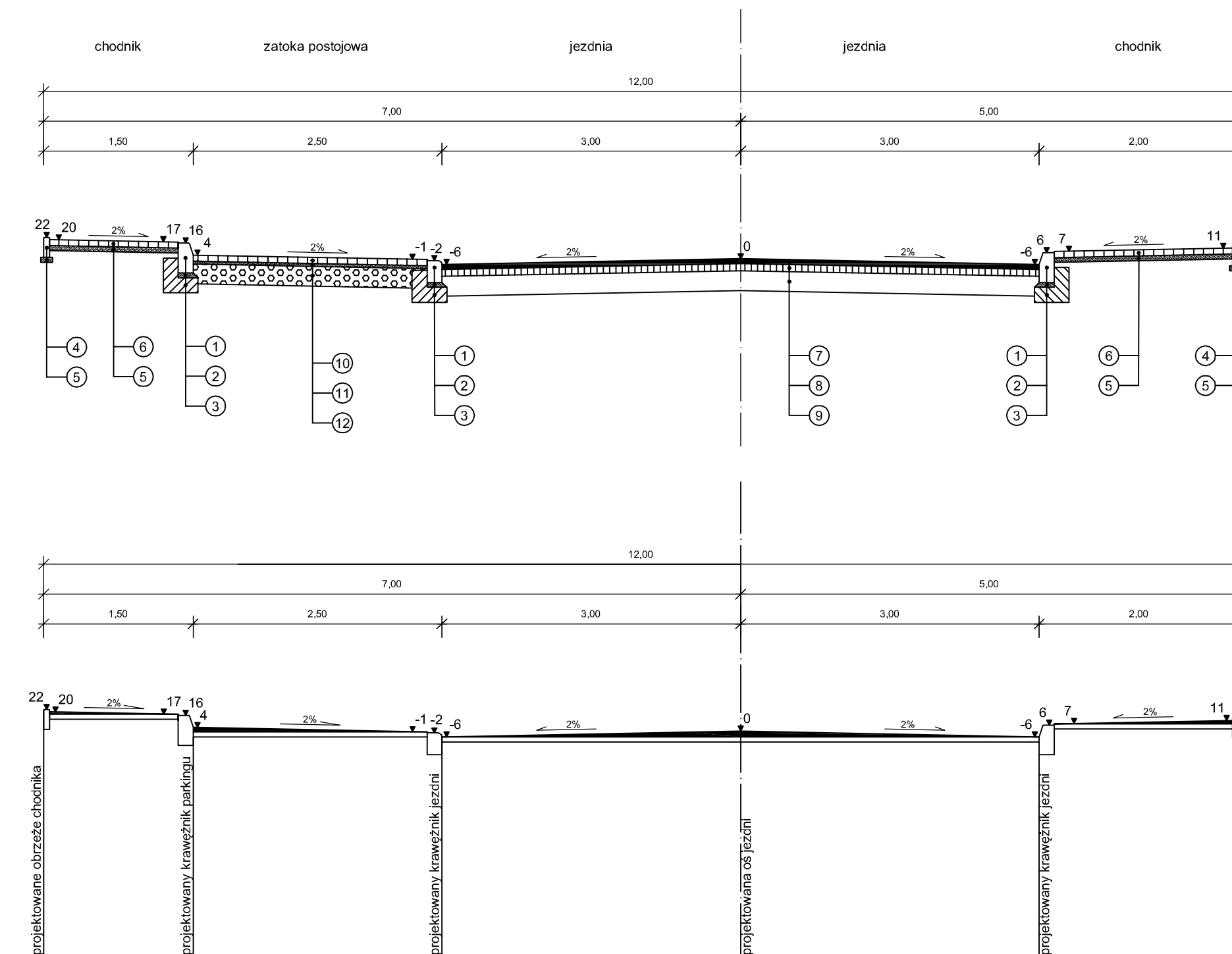
ul. Żeromskiego  
km 0+000 - km 0+376



ul. Żeromskiego  
km 0+378 - km 0+903 i km 1+033 - km 1+150,13




ul. Żeromskiego  
km 0+903 - km 1+033



PRZEKROJE NORMALNE  
UL. ŻEROMSKIEGO  
SKALA 1:50

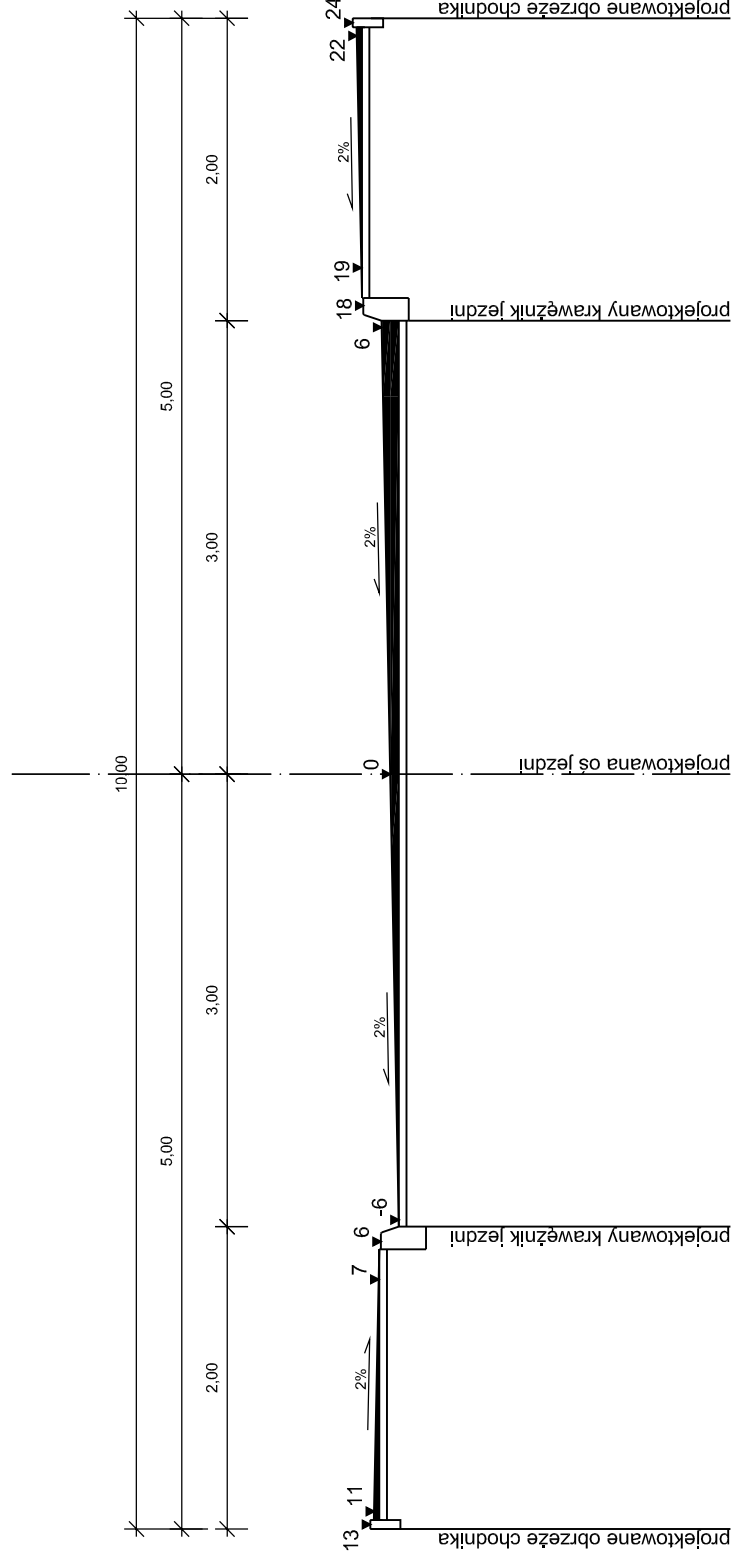
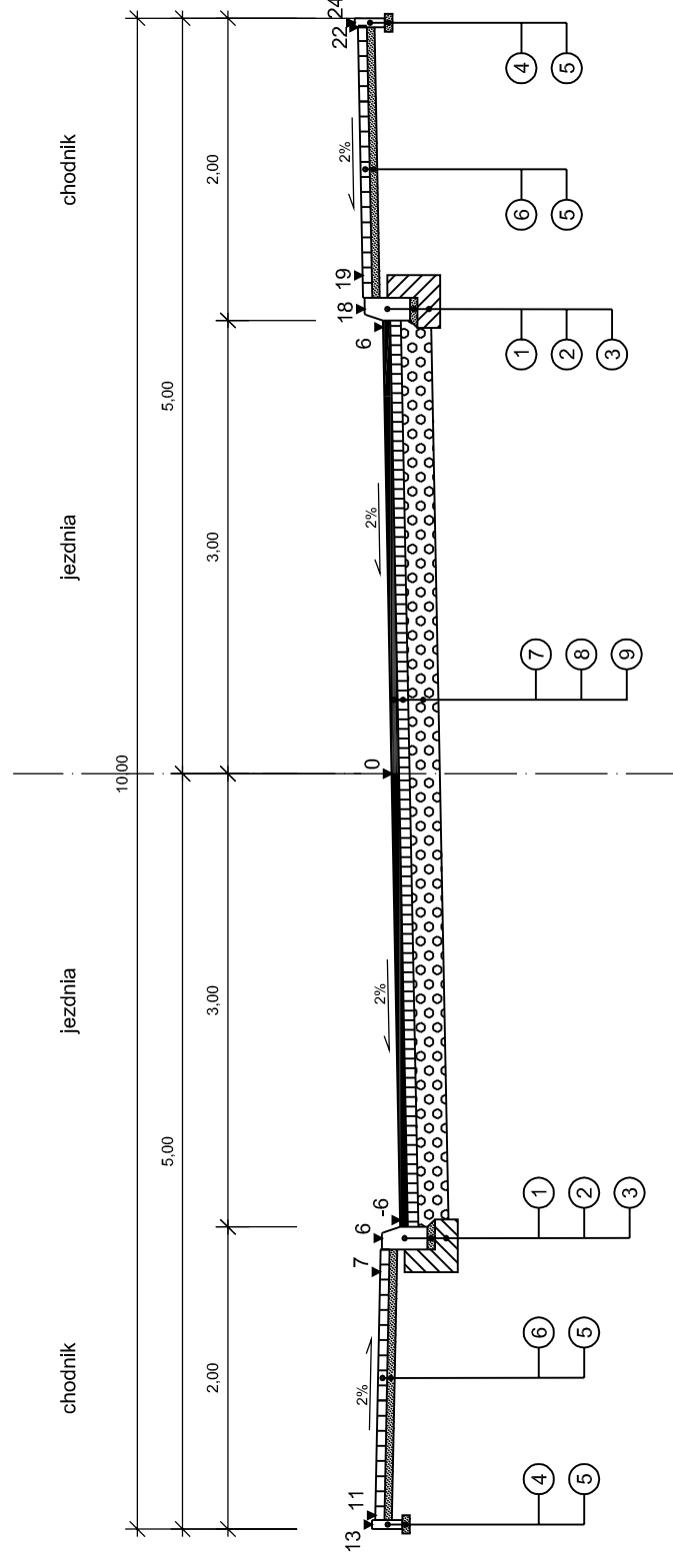
LEGENDA

- |  |  |  |
|--|--|--|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm   | 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm                 | 11 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm                |
| 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm | 7 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 12 - podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 20 cm |
| 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10 | 8 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego         |  |
| 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm      | 9 - istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa     |  |
| 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm | 10 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm                |  |

|   |   |              |          |
|---|---|--------------|----------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |   |              |          |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syromli i Norwida |              |          |
| Rysunek:  | Przekroje normalne - ulica Żeromskiego  | skala        | 1:50     |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis   |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77    |          |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |          |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |          |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |          |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 6    | Ark. 1/1 |

**PRZEKROJE NORMALNE  
UL. DĄBROWSKIEJ  
SKALA 1:50**

ul. Dąbrowskiej  
km 0+000 - km 0+593

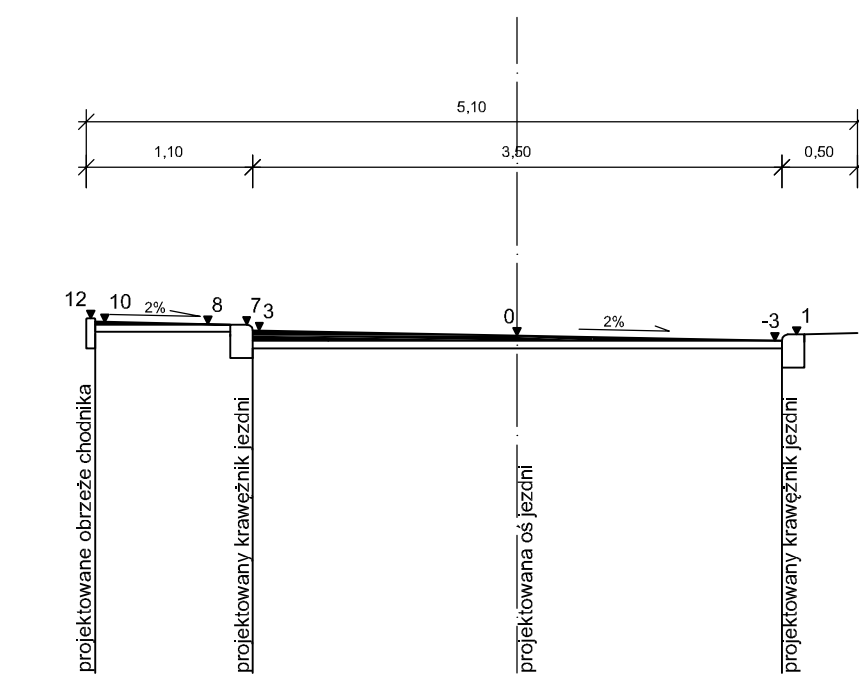
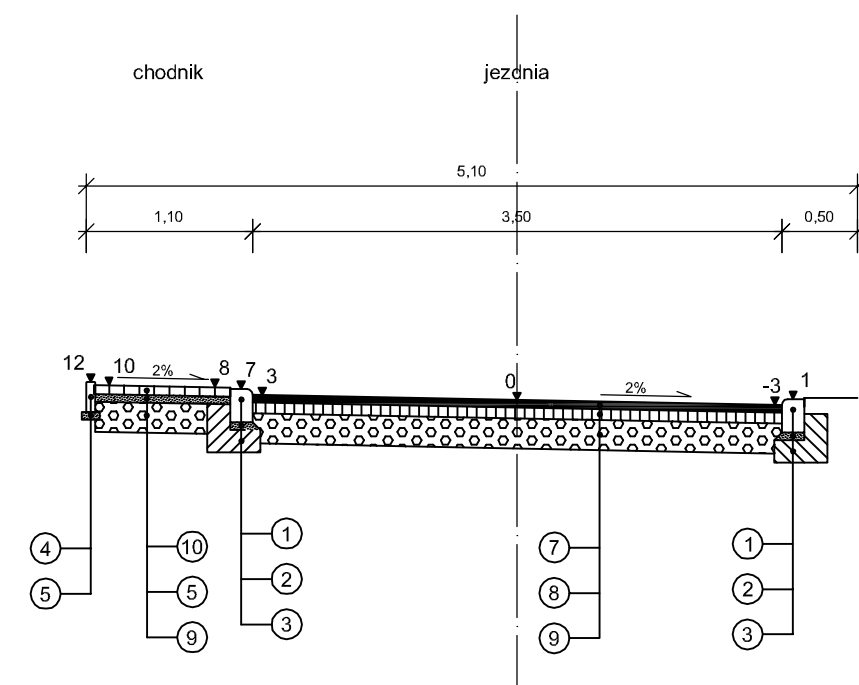


**LEGENDA**

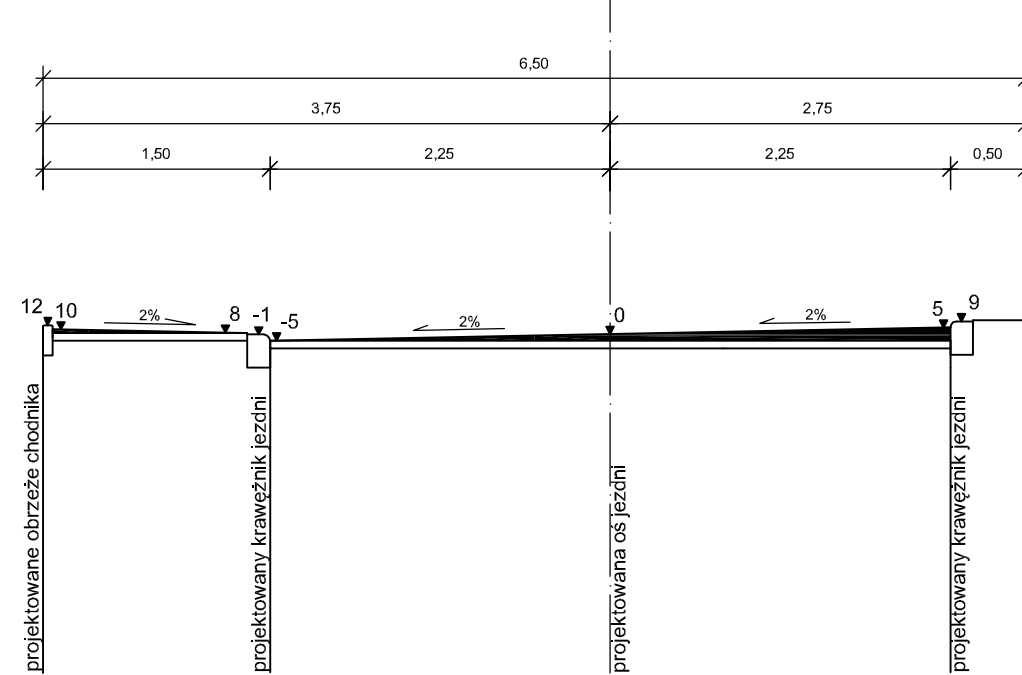
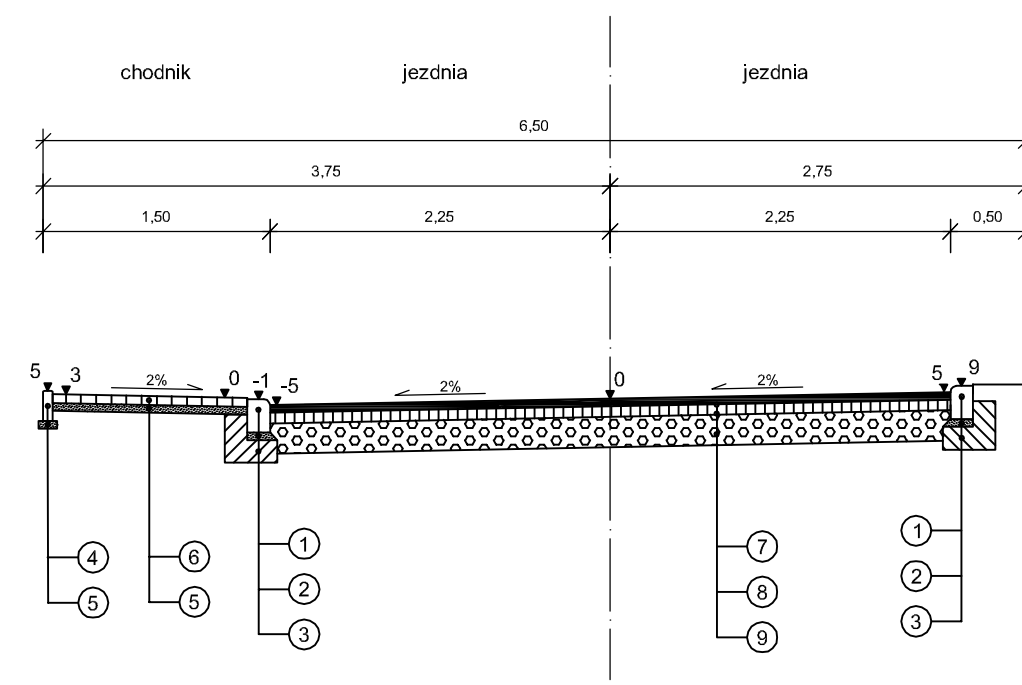
- 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10
- 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 8 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 9 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm

|   |   |   |          |
|---|---|---|----------|
|  |   | Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |          |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |   |          |
| Rysunek:  | Przekroje normalne - ulica Dąbrowskiej  | skala 1:50  |          |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień  | Podpis   |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77   |          |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94   |          |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -   |          |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -   |          |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 7   | Ark. 1/1 |

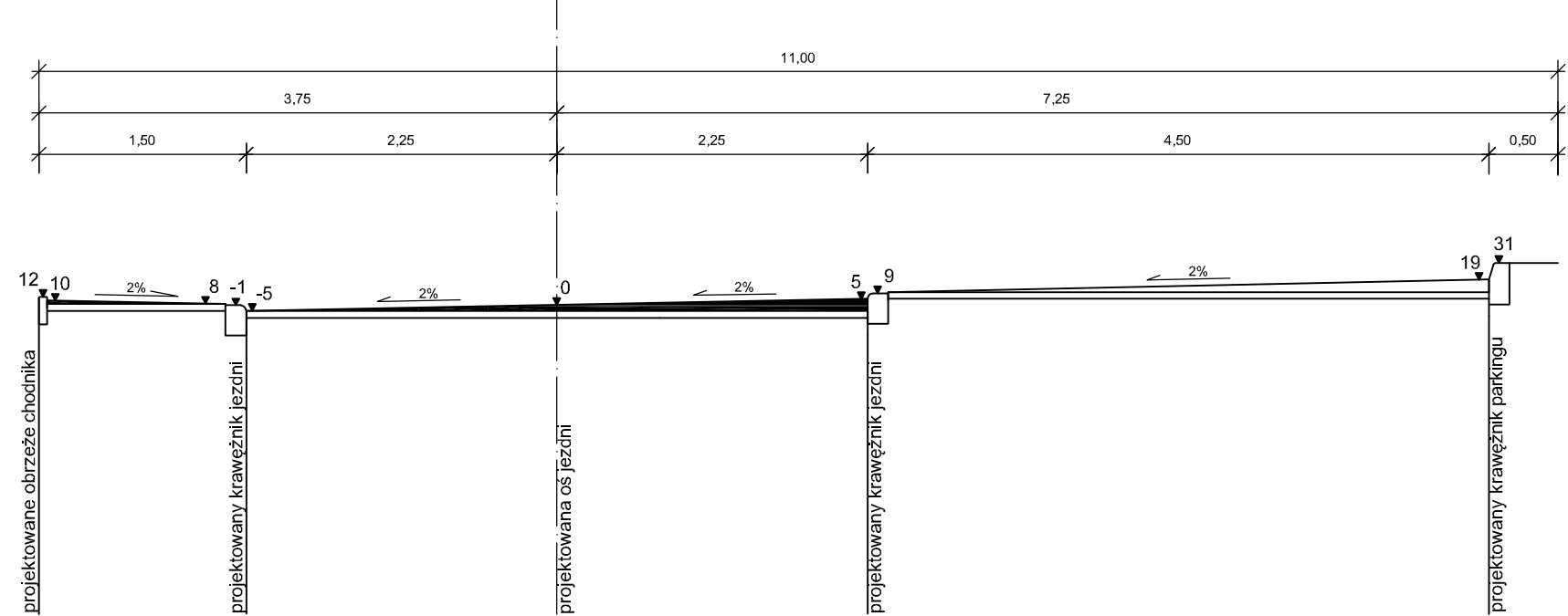
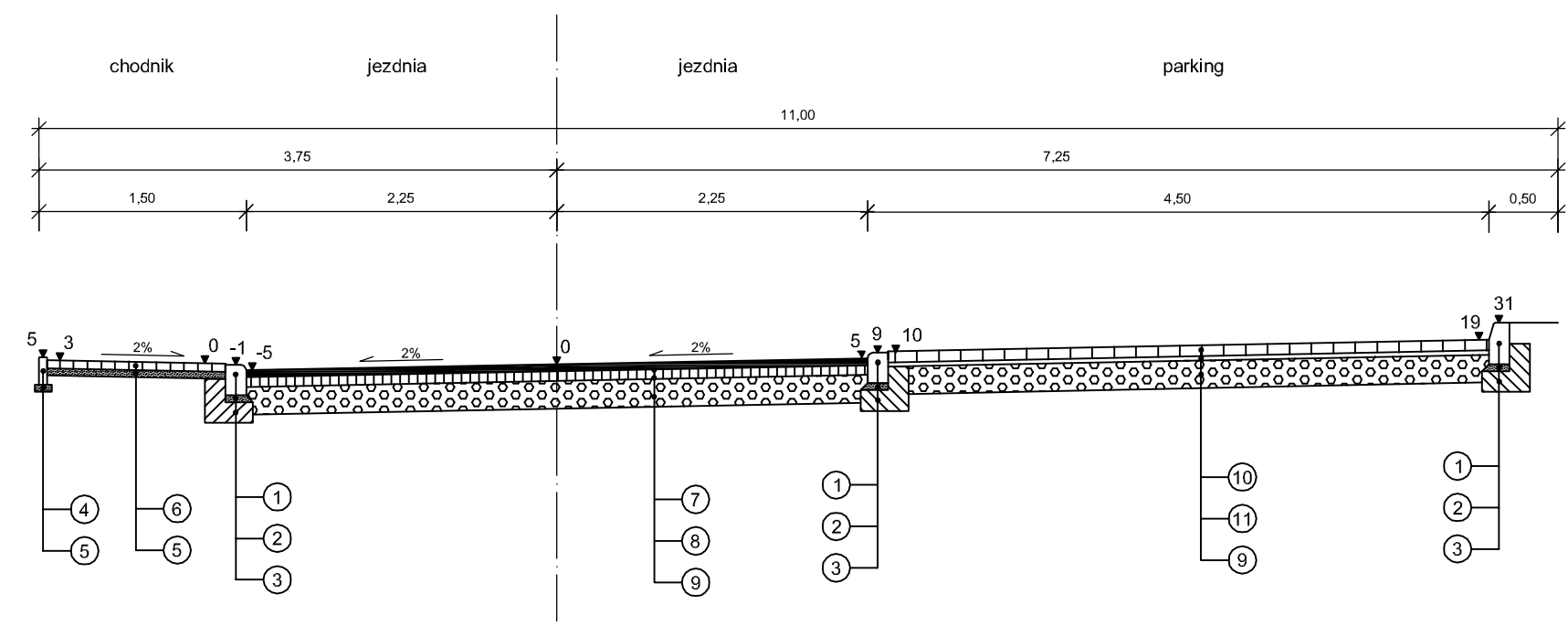
ul. Syrokomli  
km 0+000 - km 0+104



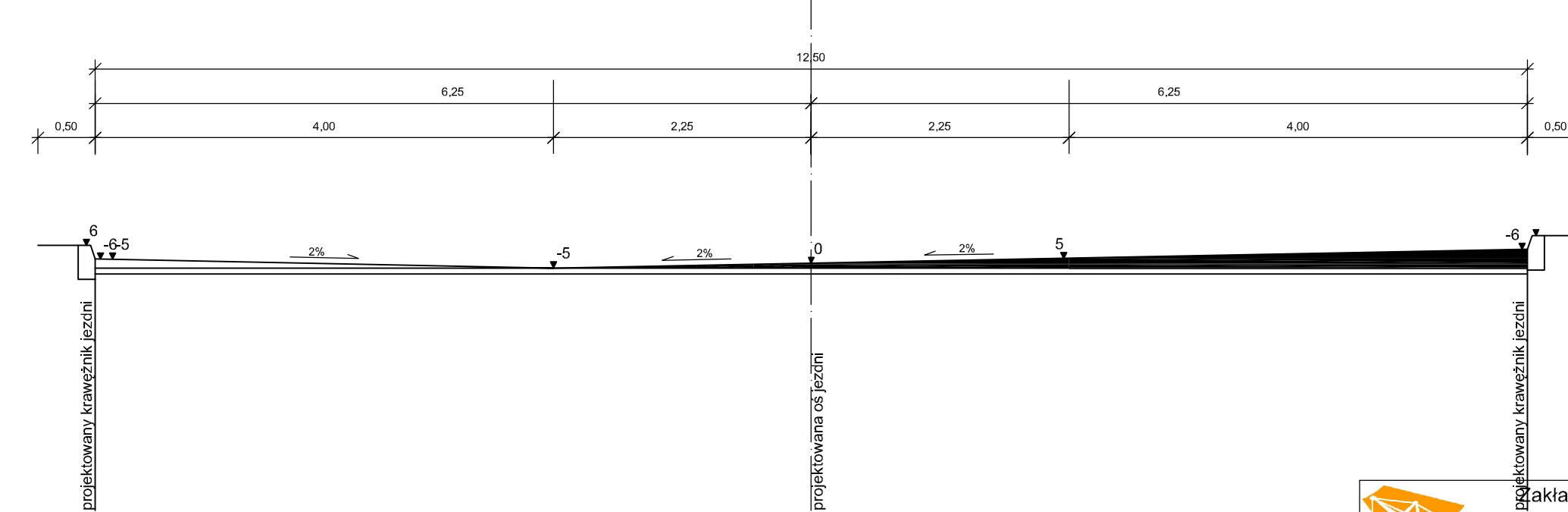
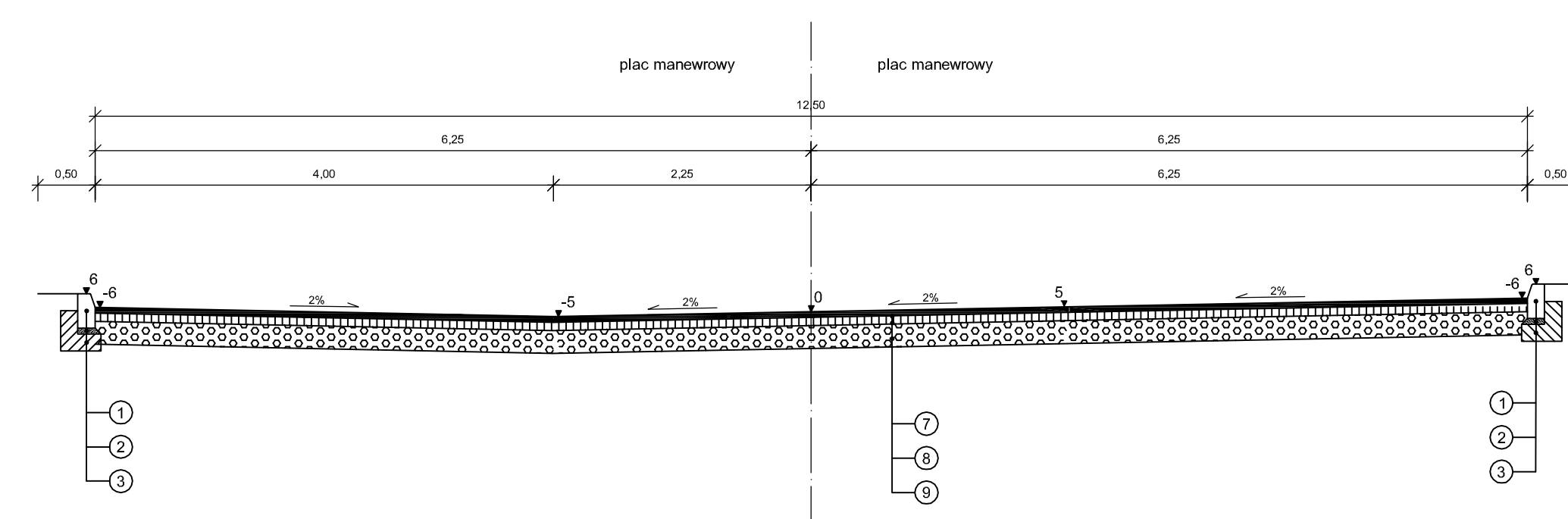
ul. Syrokomli  
km 0+104 - km 0+152



ul. Syrokomli  
km 0+152 - km 0+194



ul. Syrokomli  
km 0+194 - km 0+207



PRZEKROJE NORMALNE  
UL. SYROKOMLI  
SKALA 1:50

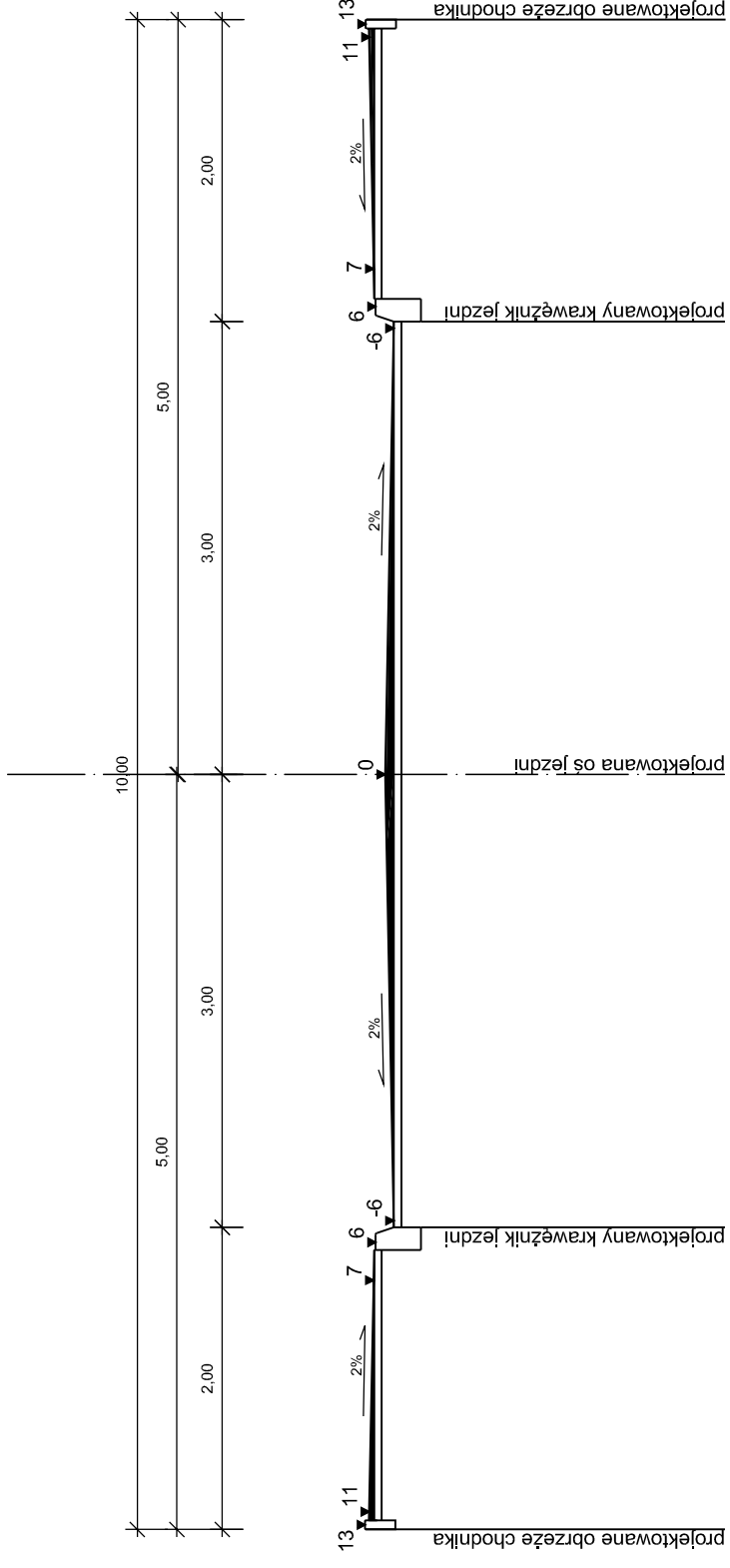
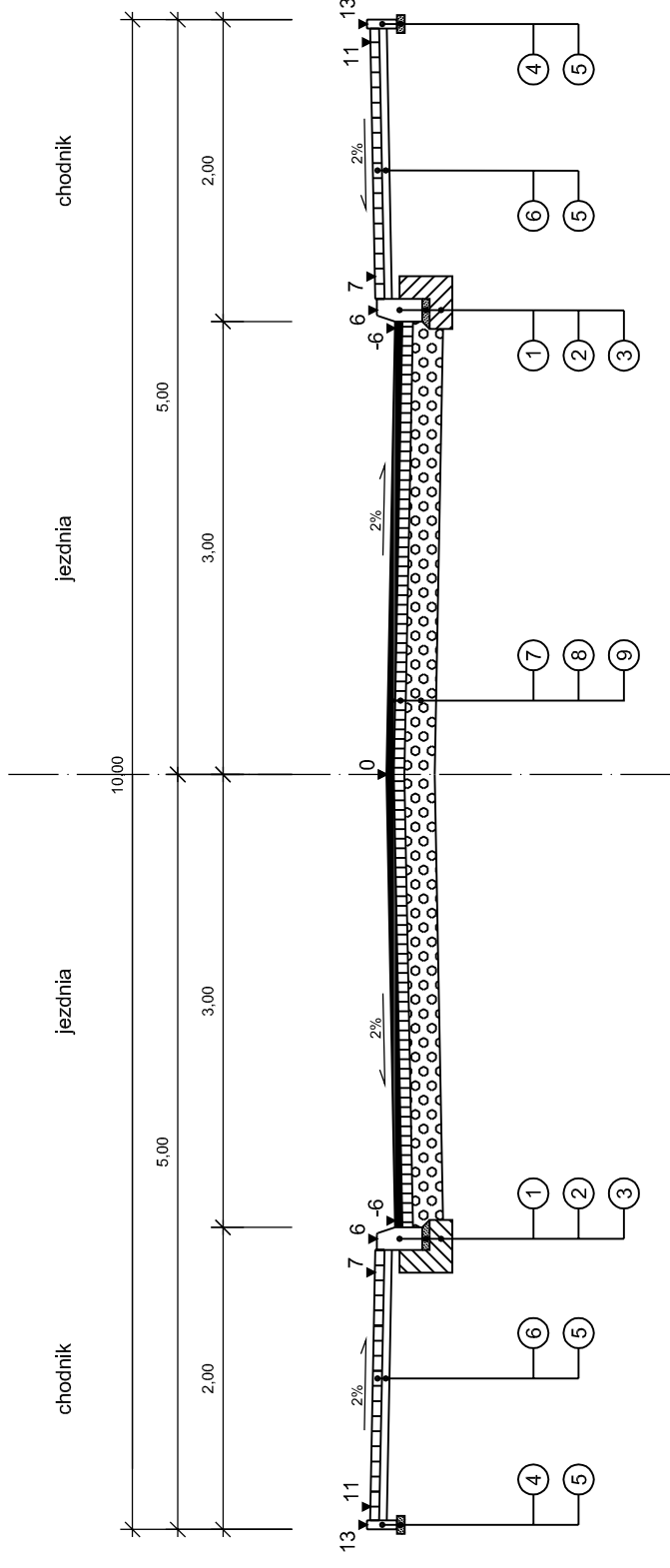
LEGENDA

- 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10
- 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 7 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 8 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 9 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- 10 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 11 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm

|   |   |              |          |
|---|---|--------------|----------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |   |              |          |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |          |
| Rysunek:  | Przekroje normalne - ulica Syrokomli  | skala        | 1:50     |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis   |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77    |          |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |          |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |          |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |          |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 8    | Ark. 1/1 |

**PRZEKROJE NORMALNE**  
**UL. NORWIDA**  
**SKALA 1:50**

ul. Norwida  
km 0+000 - km 0+194



**LEGENDA**

- 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10
- 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 8 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 9 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego st. mech. gr. 20 cm

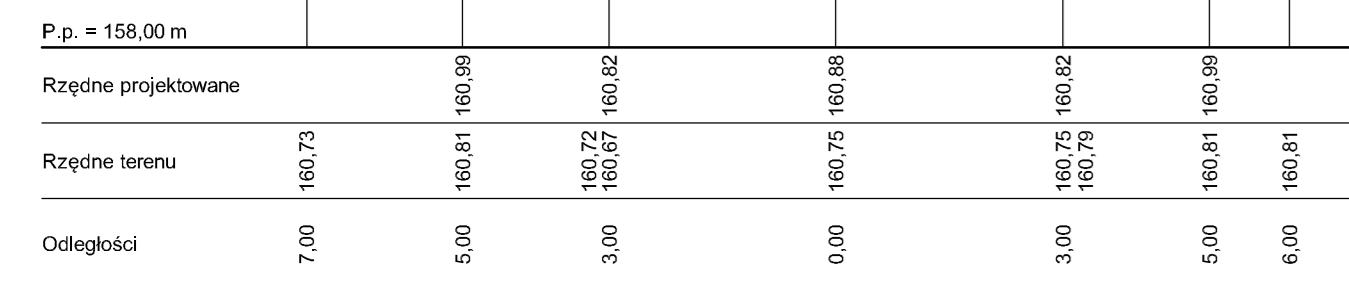


Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik

|              |   |              |          |
|--------------|---|--------------|----------|
| Obiekt:      | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |          |
| Rysunek:     | Przekroje normalne - ulica Norwida  | skala 1:50   |          |
| Opracowali:  | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis   |
| Projektant   | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77    |          |
| Sprawdzający | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |          |
| Współpraca   | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |          |
| Współpraca   | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |          |
| Data:        | listopad 2007   | Rys. nr 9    | Ark. 1/1 |

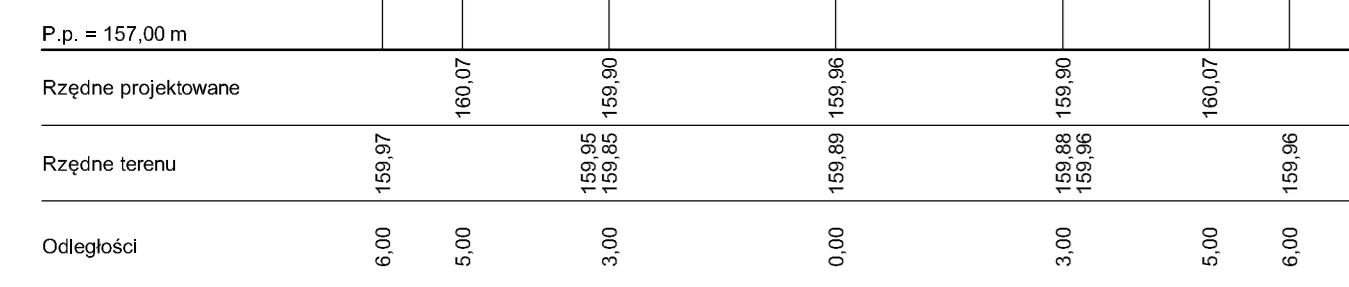
0+632,20

W = 0,44  
N = 0,50  
F = 0,00  
Pw = 0,49



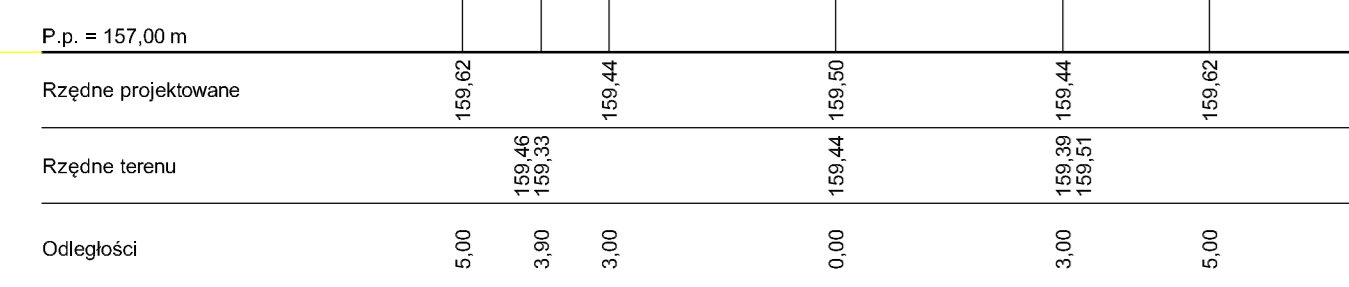
0+667

W = 0,22  
N = 0,04  
F = 2,37  
Pw = 0,12



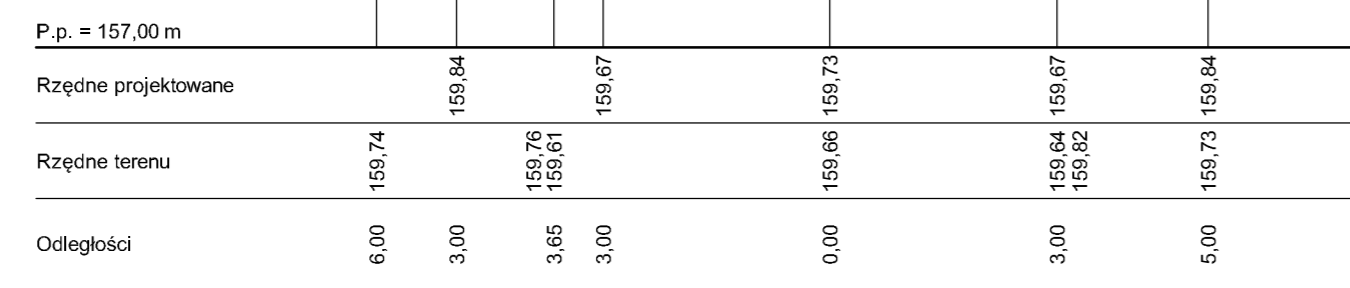
0+700

W = 0,18  
N = 0,54  
F = 0,90  
Pw = 0,21



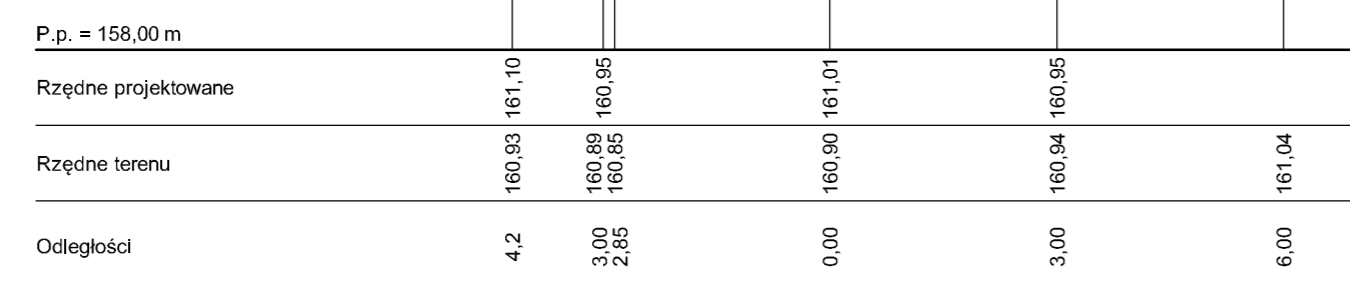
0+721

W = 0,27  
N = 0,20  
F = 2,85  
Pw = 0,13



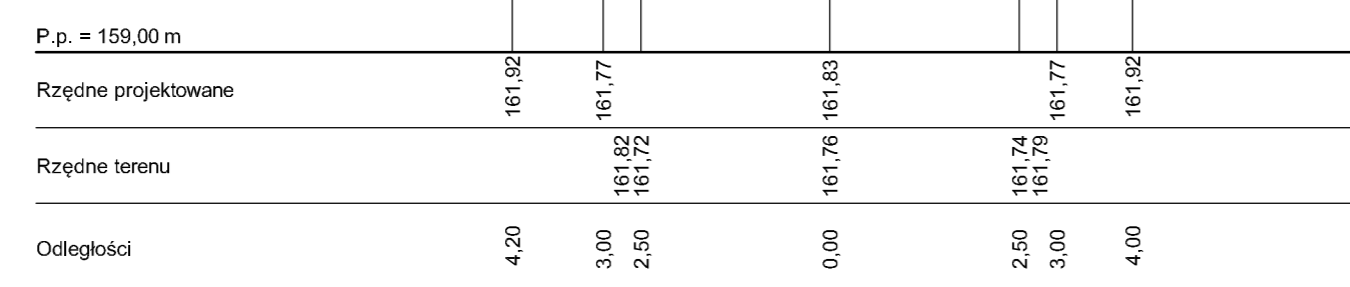
0+760,45

W = 0,09  
N = 0,08  
F = 0,85  
Pw = 0,29



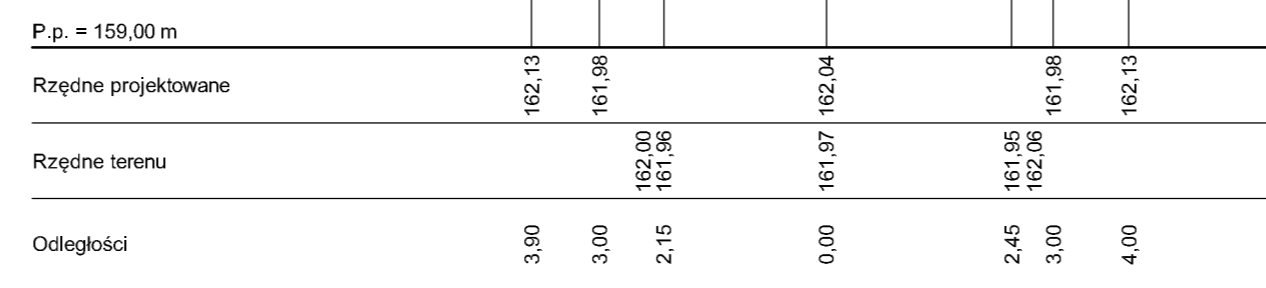
0+807

W = 0,60  
N = 0,00  
F = 0,00  
Pw = 0,10



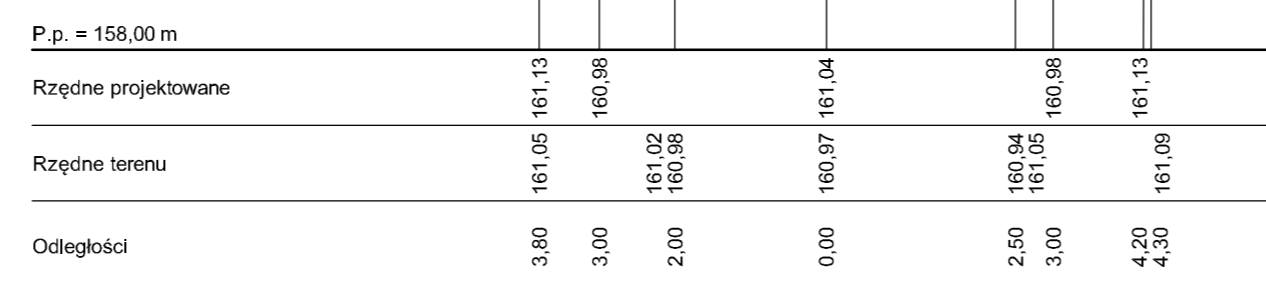
0+832

W = 0,81  
N = 0,00  
F = 0,00  
Pw = 0,07



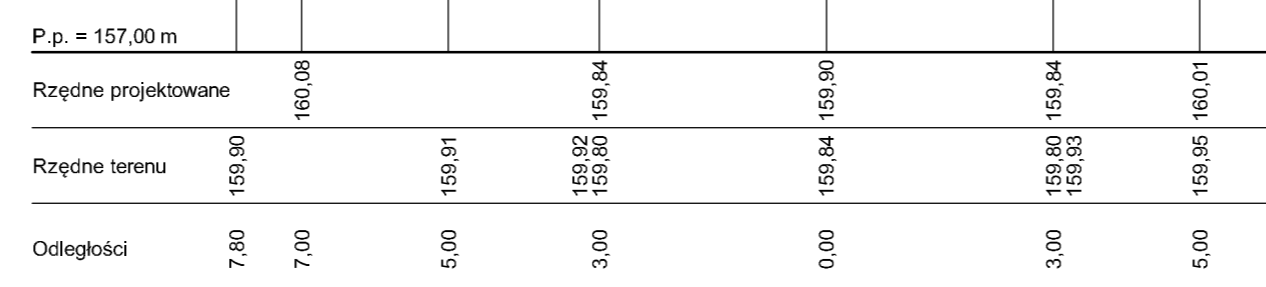
0+867

W = 0,86  
N = 0,00  
F = 1,59  
Pw = 0,09



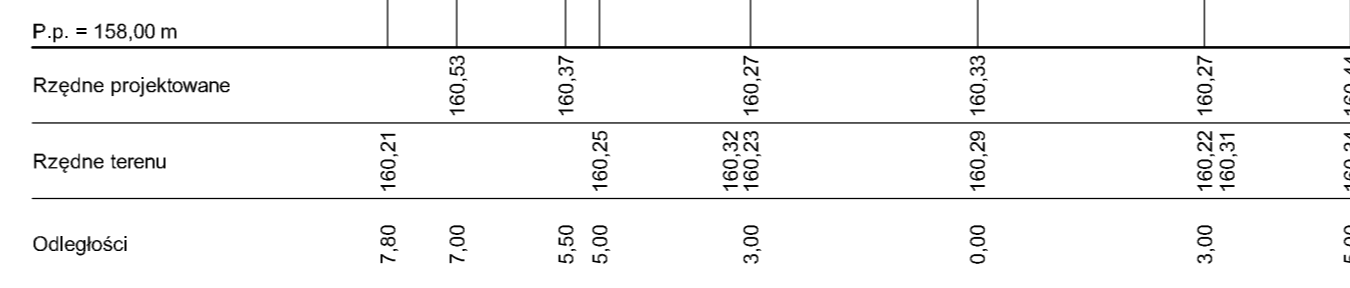
0+919,50

W = 0,36  
N = 0,42  
F = 0,00  
Pw = 0,07



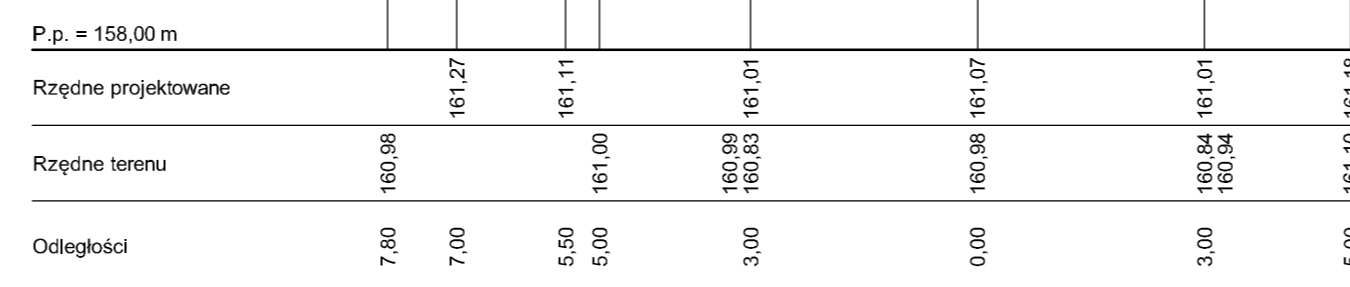
0+940,50

W = 0,88  
N = 0,52  
F = 3,00  
Pw = 0,08



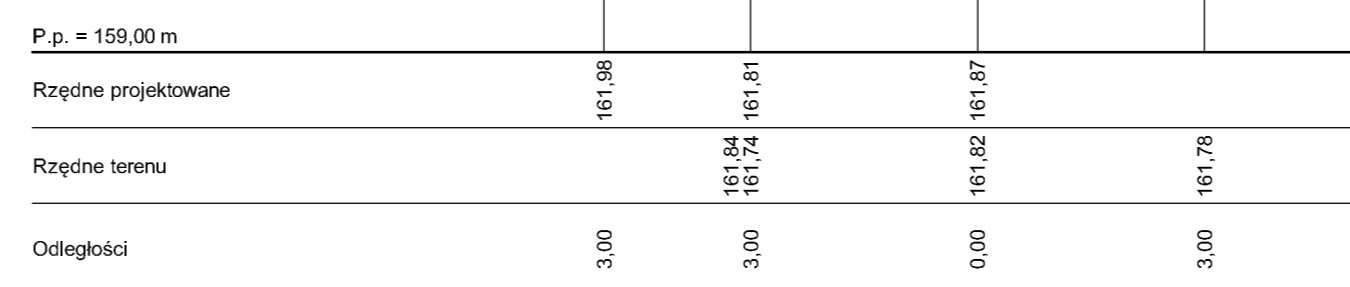
0+986

W = 0,74  
N = 0,51  
F = 0,00  
Pw = 0,55



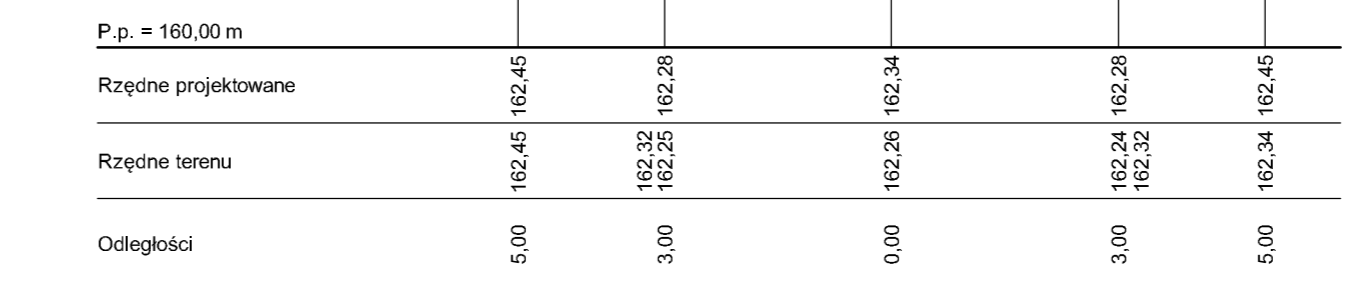
1+035,40

W = 0,11  
N = 0,02  
F = 3,00  
Pw = 0,14



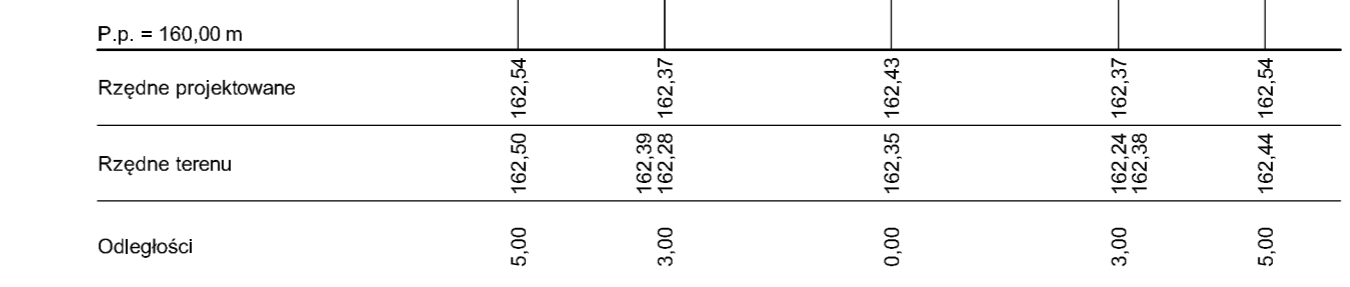
1+078,40

W = 0,35  
N = 0,00  
F = 0,48  
Pw = 0,12



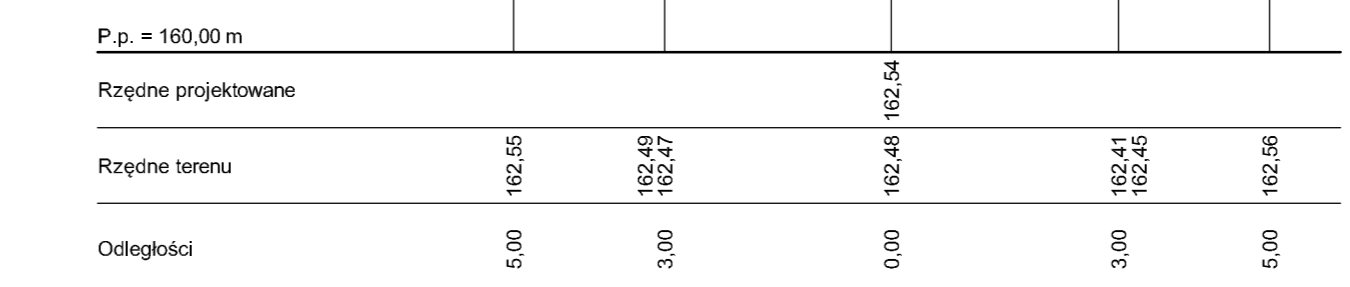
1+090,70

W = 0,22  
N = 0,00  
F = 0,00  
Pw = 0,33



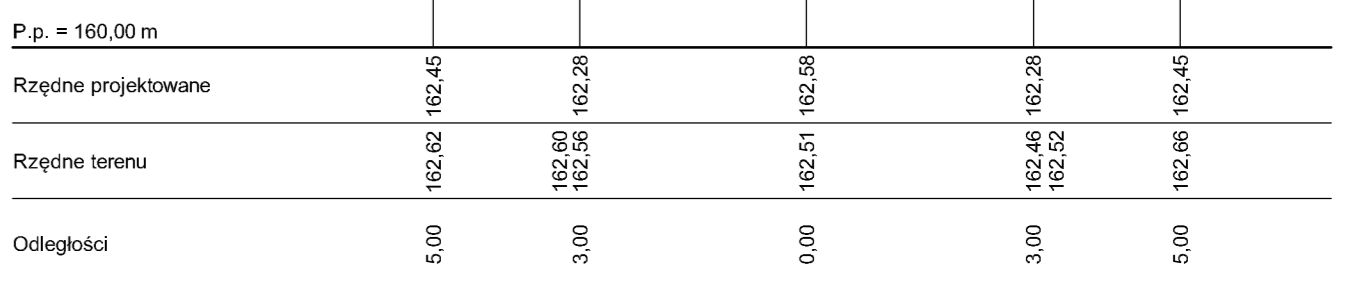
1+121,50

W = 0,29  
N = 0,09  
F = 1,75  
Pw = 0,09



1+150,13

W = 0,26  
N = 0,00  
F = 2,20  
Pw = 0,09



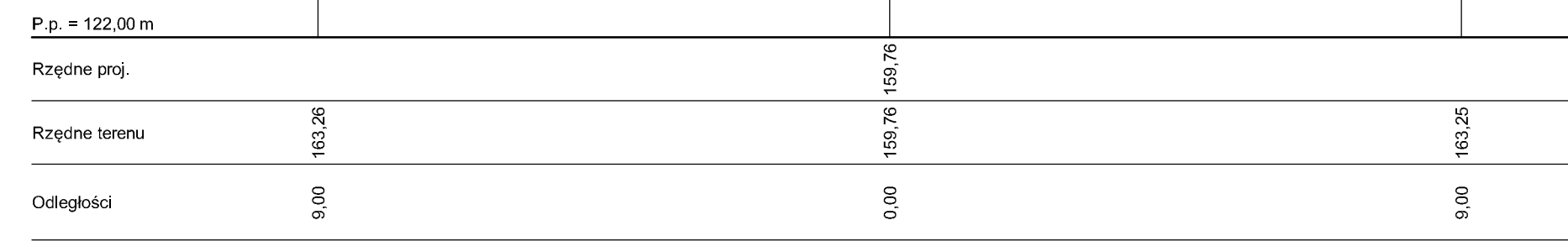
**PRZEKROJE POPRZECZNE  
UL. ŻEROMSKIEGO  
SKALA 1:100**

|   |   |                     |
|---|---|---------------------|
| Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |   |                     |
| Objekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |                     |
| Rysunek:  | Przekroje poprzeczne - ulica Żeromskiego  | skala 1:100         |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień        |
| Projektant:   | tech. Józef Jaroszewicz   | BU/190/77           |
| Sprawdzający:   | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94           |
| Współpraca:   | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -                   |
| Współpraca:   | mgr inż. Paweł Lutów  | -                   |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 10 Ark. 2/2 |



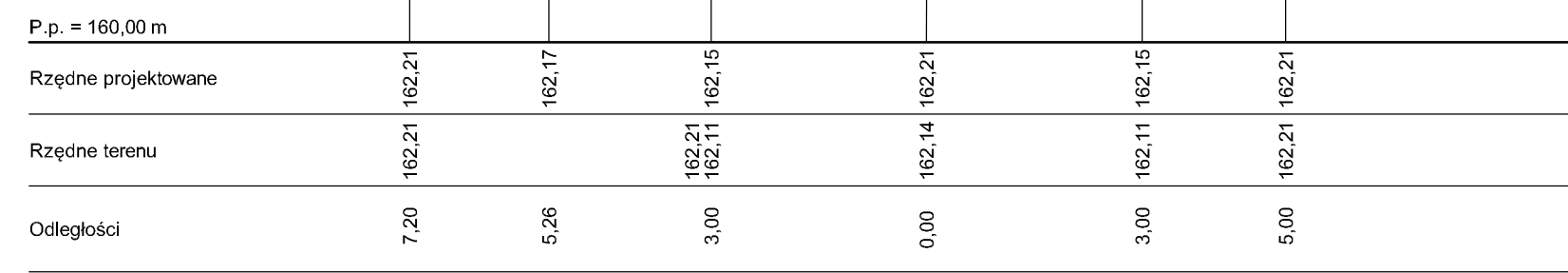
0+000

W = 0,00  
N = 0,00  
F = 18,00  
Pw = 0,00



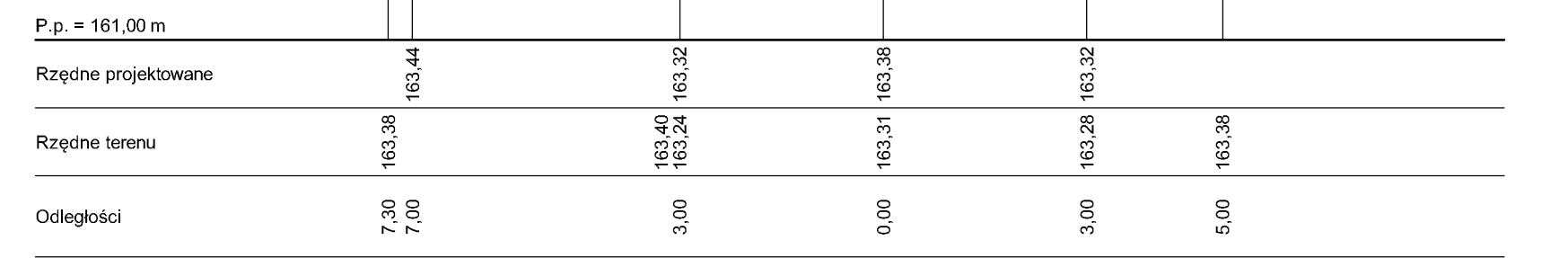
0+102,50

W = 0,40  
N = 0,06  
F = 0,00  
Pw = 0,12



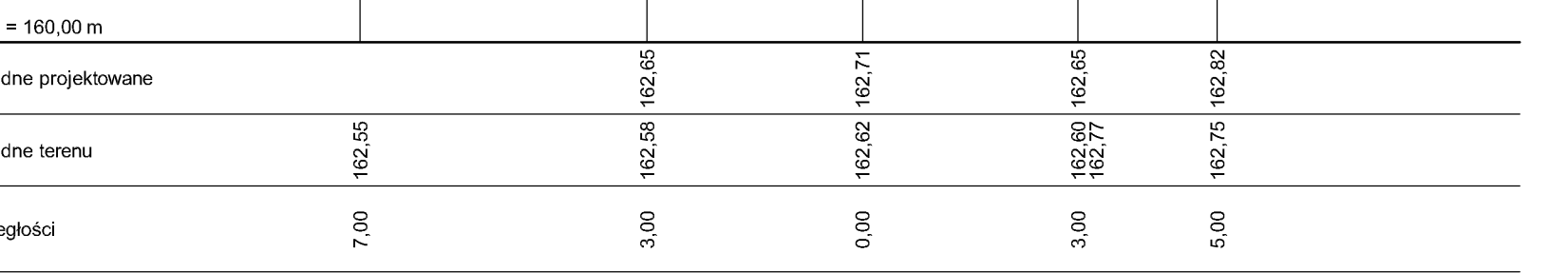
0+230,50

W = 0,29  
N = 0,06  
F = 0,00  
Pw = 0,16



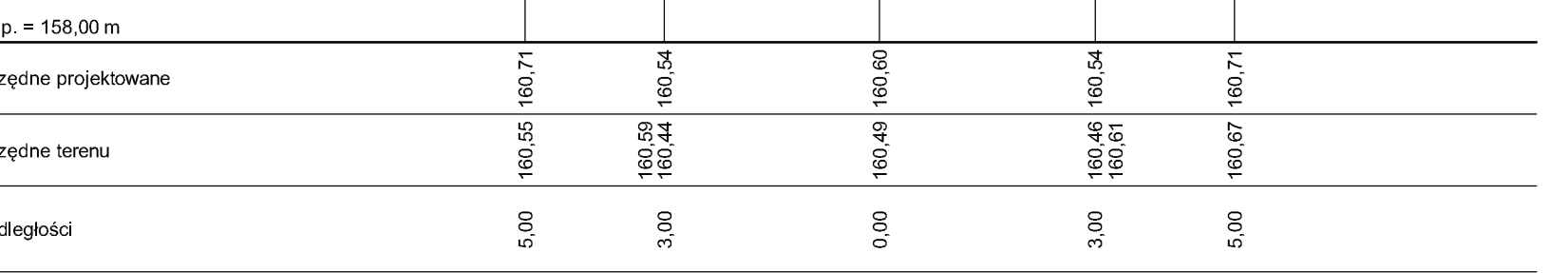
0+320

W = 0,44  
N = 0,09  
F = 0,00  
Pw = 0,21



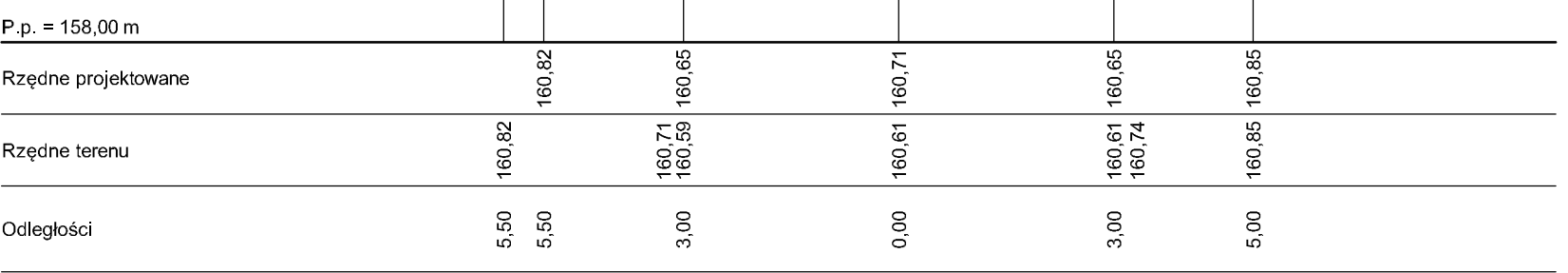
0+482,50

W = 0,30  
N = 0,03  
F = 0,00  
Pw = 0,37



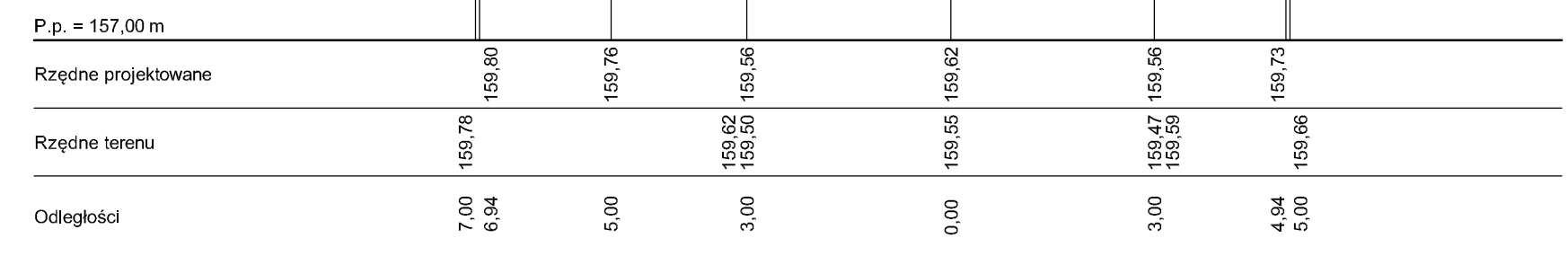
0+558

W = 0,52  
N = 0,00  
F = 0,00  
Pw = 0,22



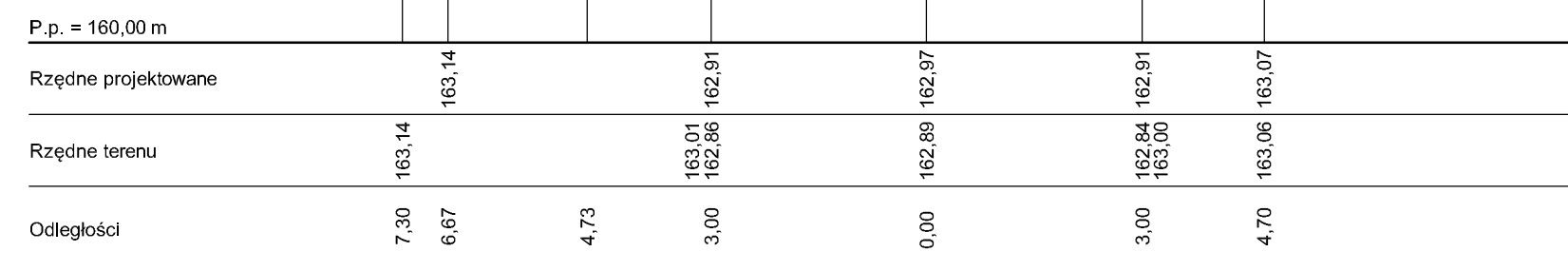
0+033,75

W = 0,44  
N = 0,09  
F = 0,00  
Pw = 0,20



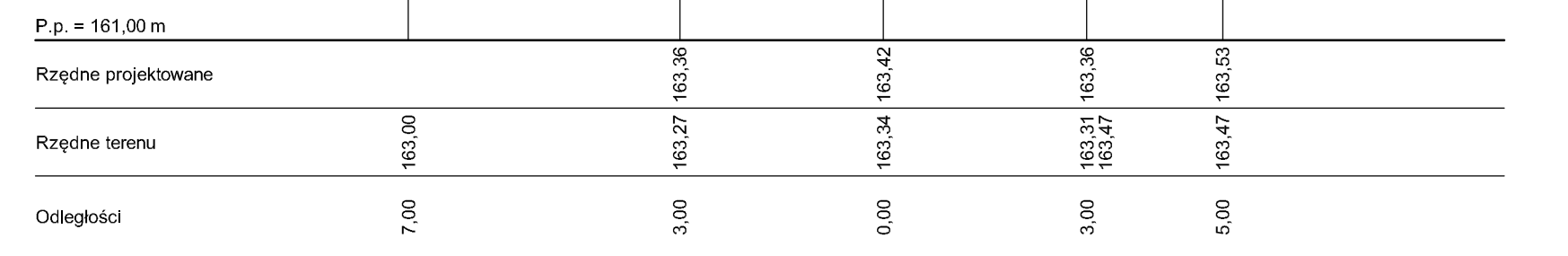
0+145,75

W = 0,54  
N = 0,04  
F = 0,00  
Pw = 0,19



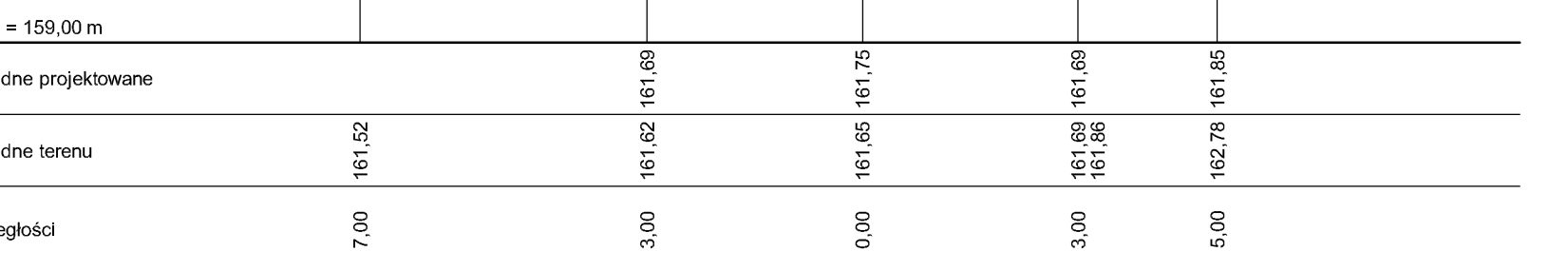
0+256

W = 0,22  
N = 0,00  
F = 0,00  
Pw = 0,22



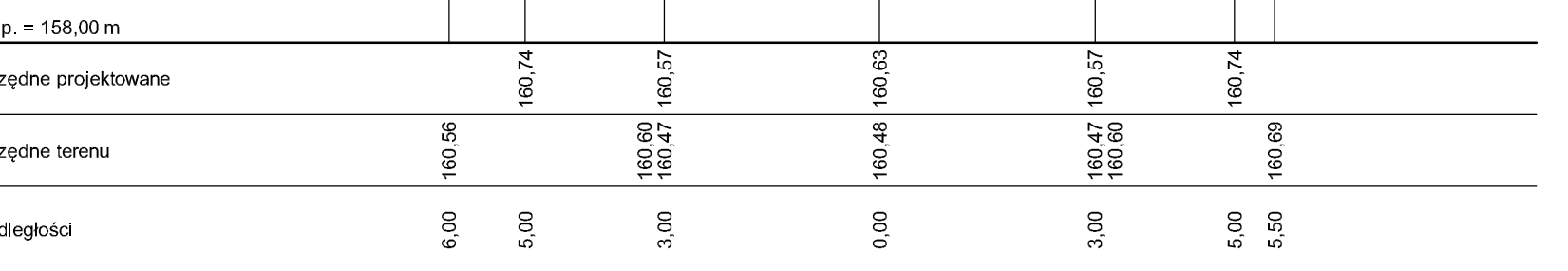
0+378,40

W = 0,26  
N = 0,00  
F = 2,08  
Pw = 0,24



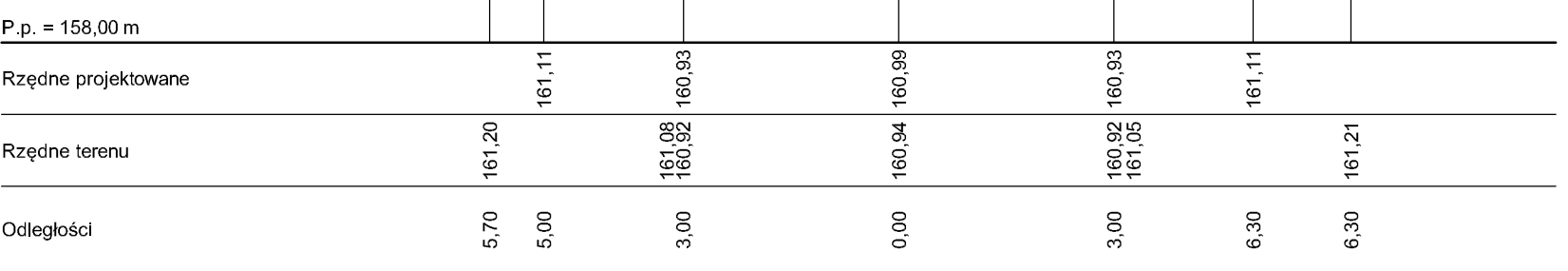
0+514,50

W = 0,21  
N = 0,02  
F = 0,00  
Pw = 0,52



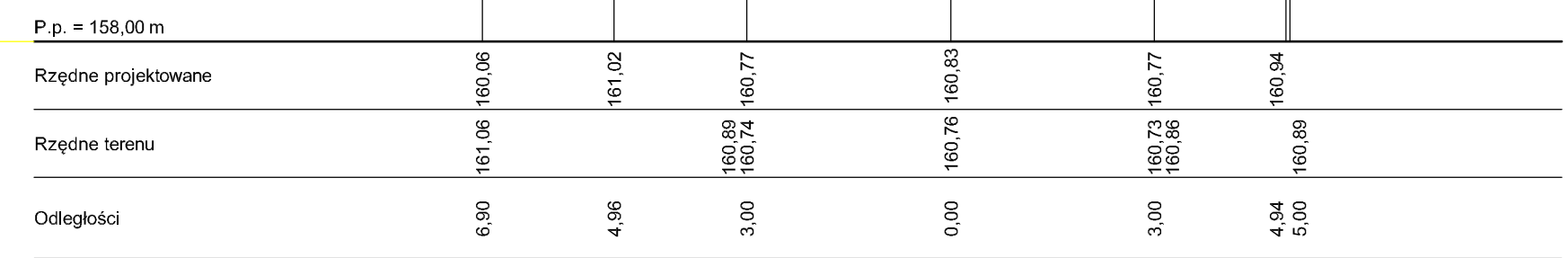
0+581,10

W = 0,70  
N = 0,00  
F = 2,90  
Pw = 0,09



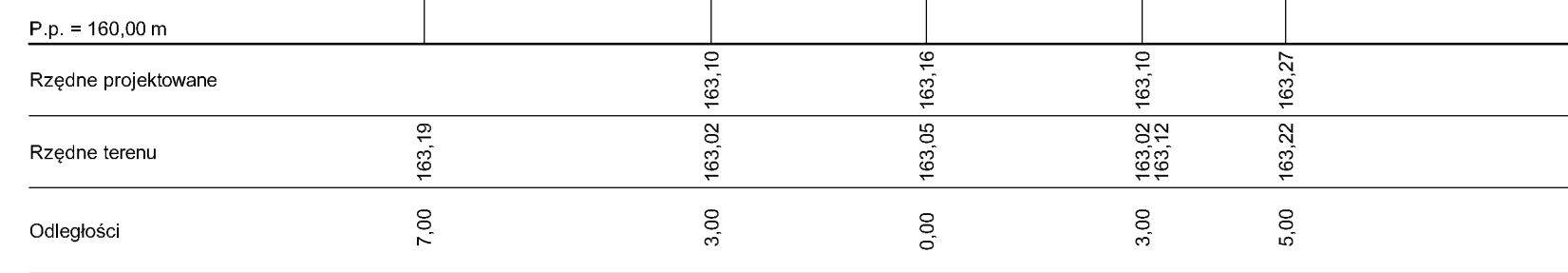
0+067,50

W = 0,53  
N = 0,04  
F = 0,61  
Pw = 0,09



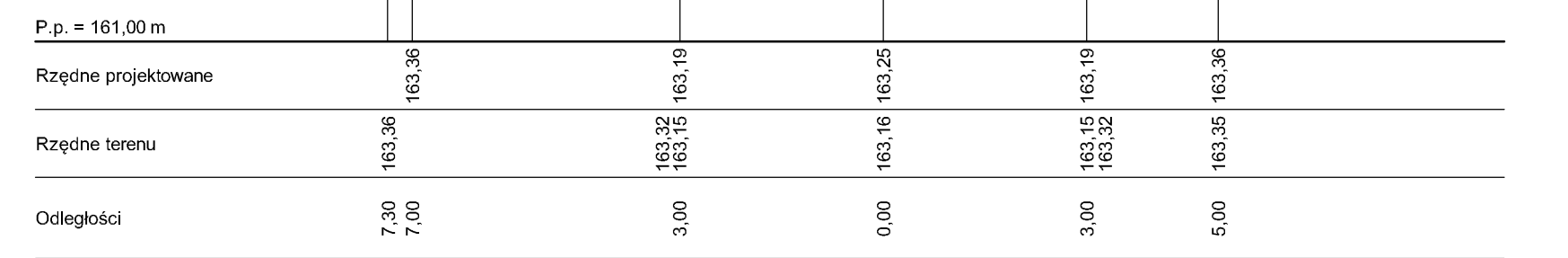
0+185,50

W = 0,15  
N = 0,00  
F = 0,00  
Pw = 0,35



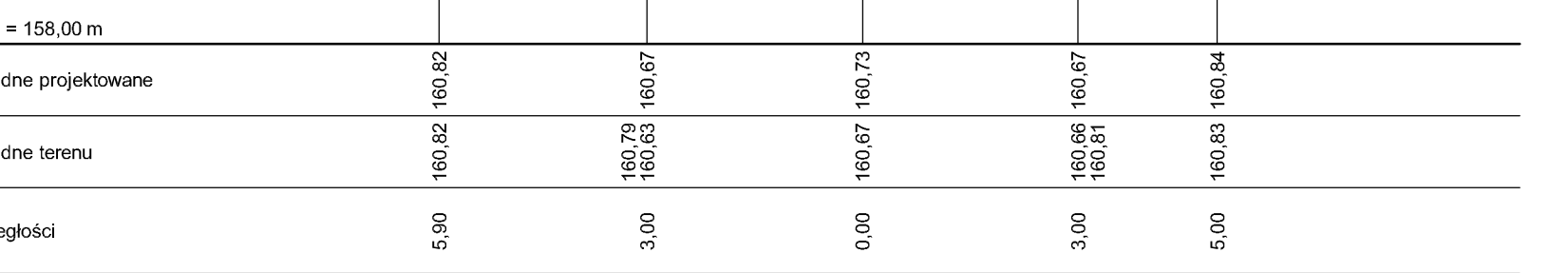
0+289

W = 0,67  
N = 0,09  
F = 0,00  
Pw = 0,15



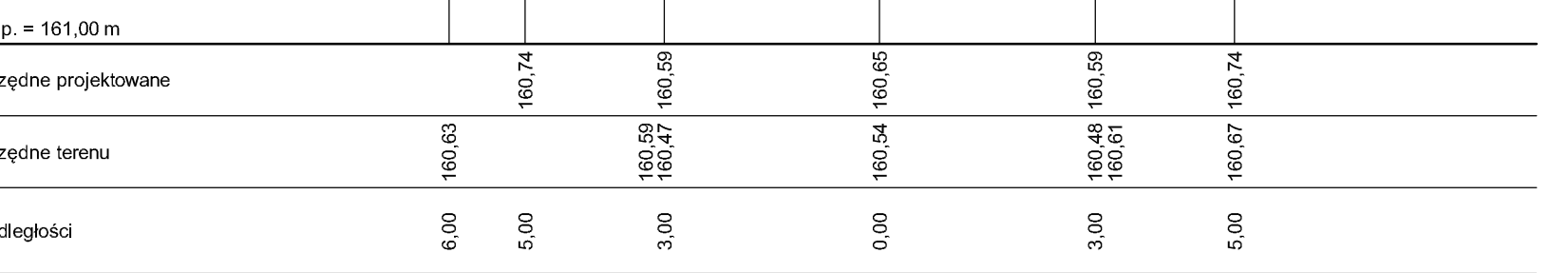
0+444

W = 1,35  
N = 0,00  
F = 3,00  
Pw = 0,10



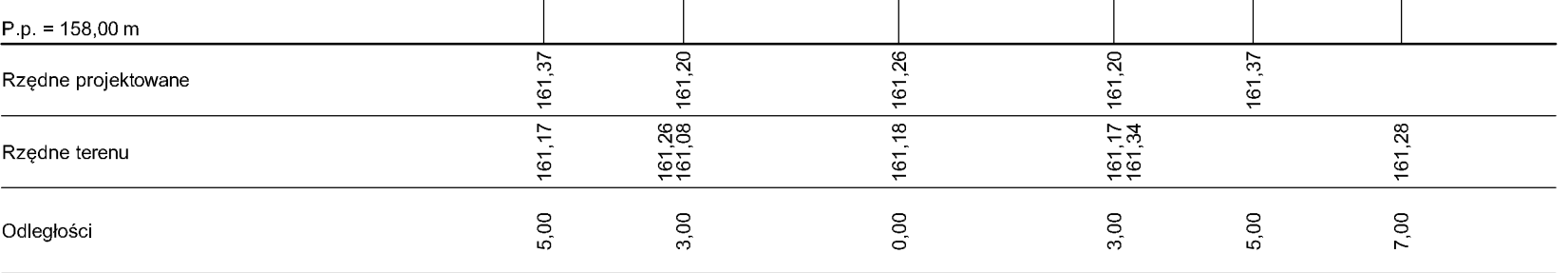
0+532,50

W = 0,20  
N = 0,00  
F = 0,00  
Pw = 0,32



0+612

W = 0,25  
N = 0,20  
F = 0,00  
Pw = 0,23

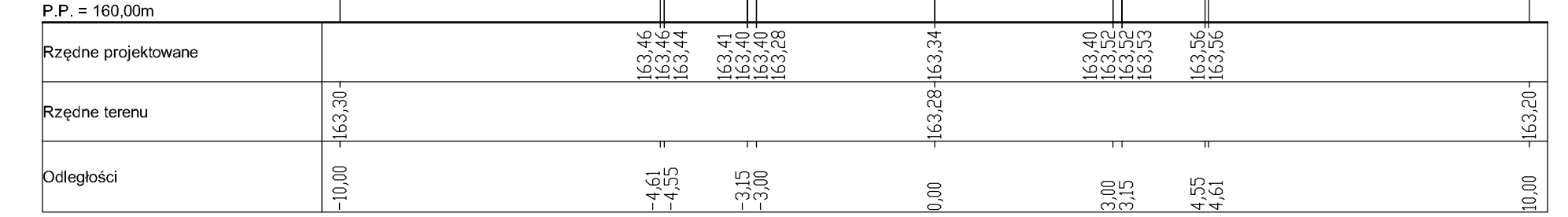


PRZEKROJE POPRZECZNE  
UL. ŻEROMSKIEGO  
SKALA 1:100

|   |   |              |          |
|---|---|--------------|----------|
| Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk |   |              |          |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomii i Nowia |              |          |
| Rysunek:  | Przekroje poprzeczne - ulica Żeromskiego  | skala 1:100  |          |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis   |
| Projektant:   | tech. Józef Jaroszewicz   | B/190/77     |          |
| Sprawdzający:   | inż. Romuald Jurek  | SUW-7094     |          |
| Współpraca:   | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |          |
| Współpraca:   | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |          |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 10   | Ark. 1/2 |

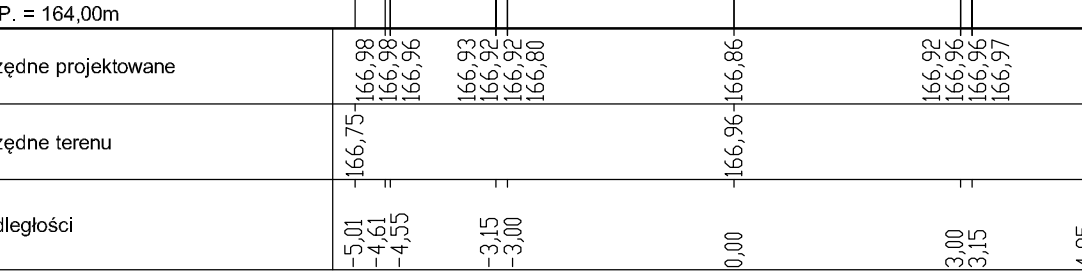
0+000

W = 1,63  
N = 0,36



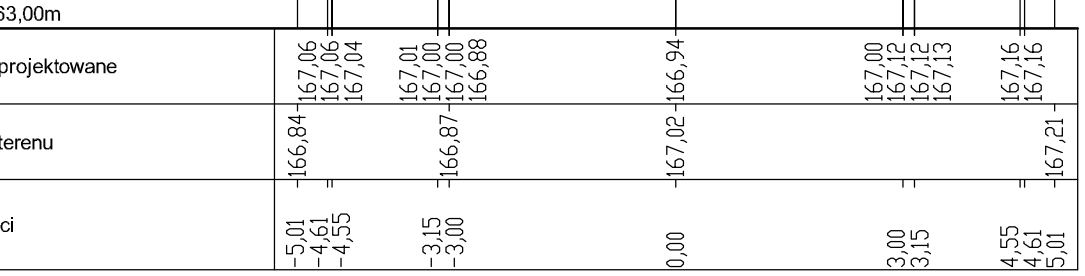
0+066,50

W = 4,53  
N = 0,08



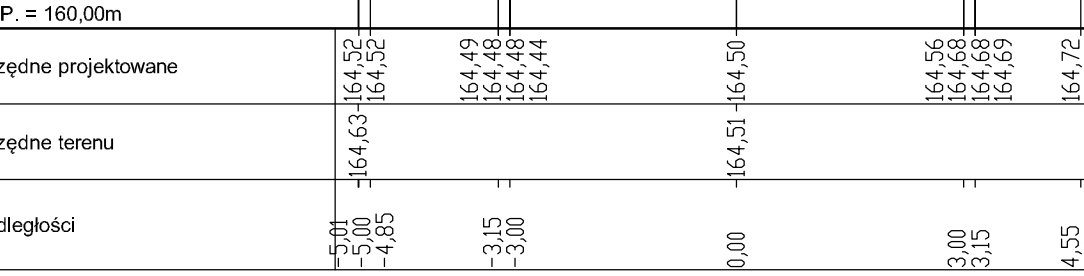
0+134,50

W = 2,65  
N = 0,11



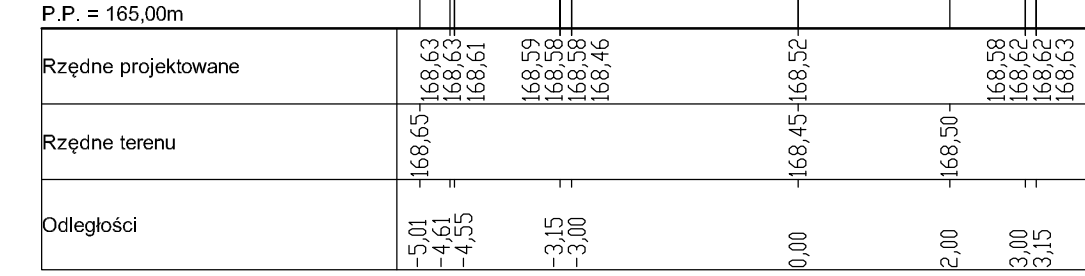
0+198,00

W = 3,12  
N = 0,04



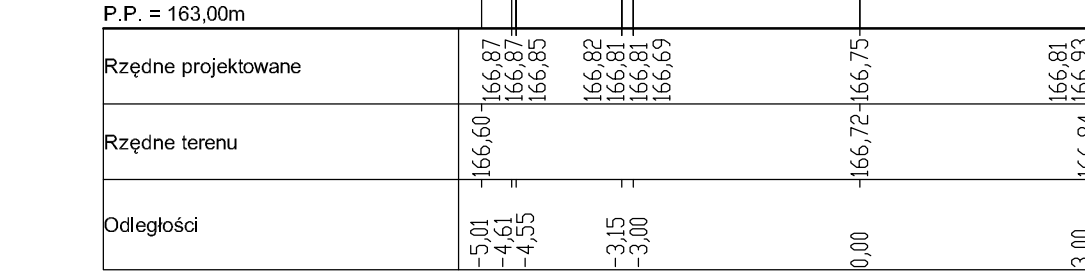
0+263,00

W = 3,21  
N = 0,00



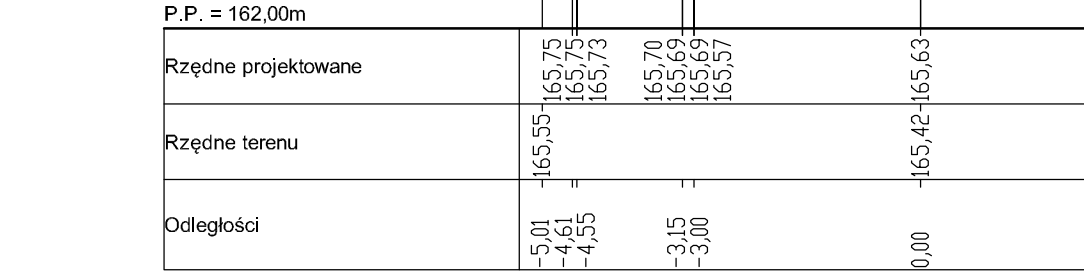
0+358,10

W = 2,07  
N = 0,17



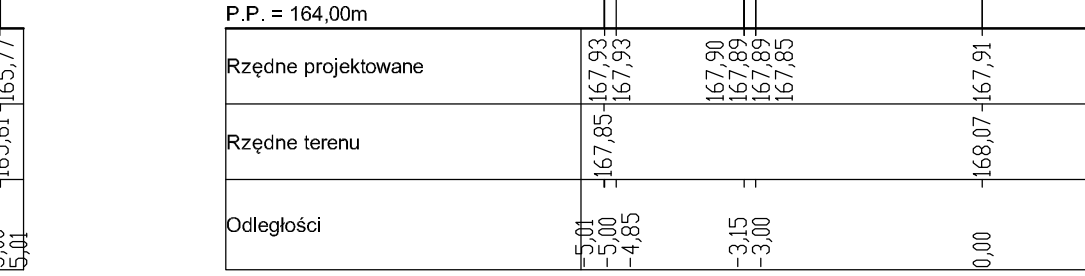
0+420,00

W = 2,33  
N = 0,15



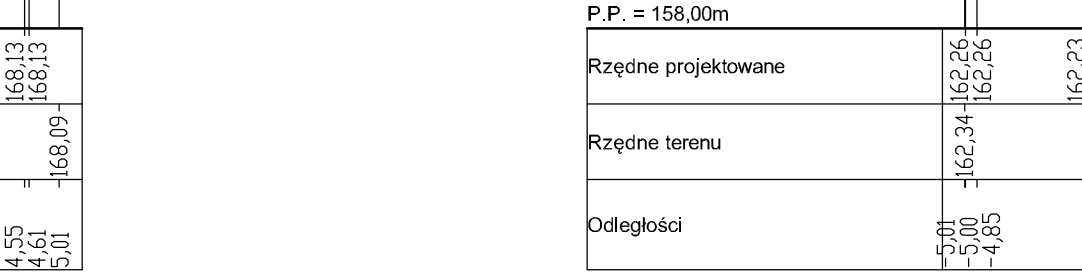
0+464,50

W = 3,51  
N = 0,00



0+551,30

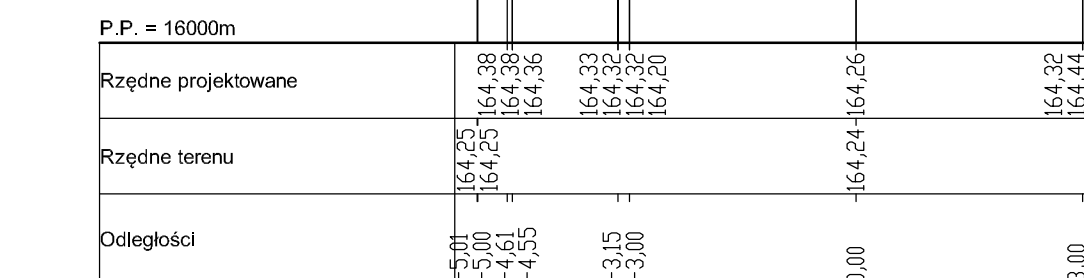
W = 2,39  
N = 0,00



**PRZEKROJE POPRZECZNE  
UL. DĄBROWSKIEJ  
SKALA 1:100**

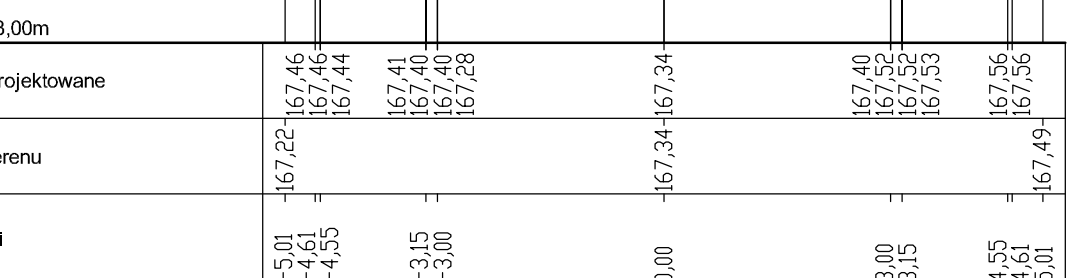
0+028,00

W = 2,20  
N = 0,01



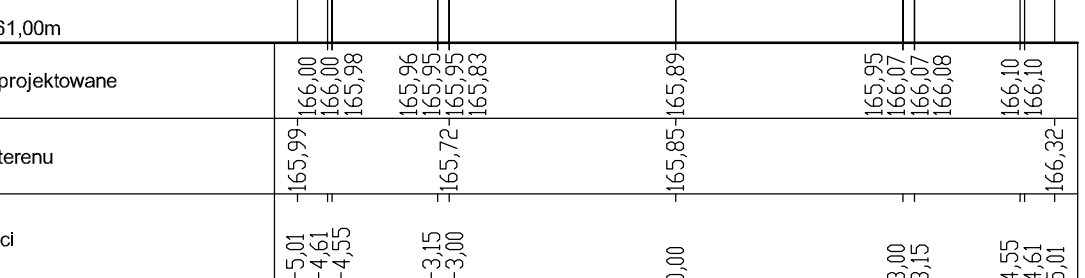
0+084,50

W = 2,07  
N = 0,13



0+158,50

W = 2,37  
N = 0,07



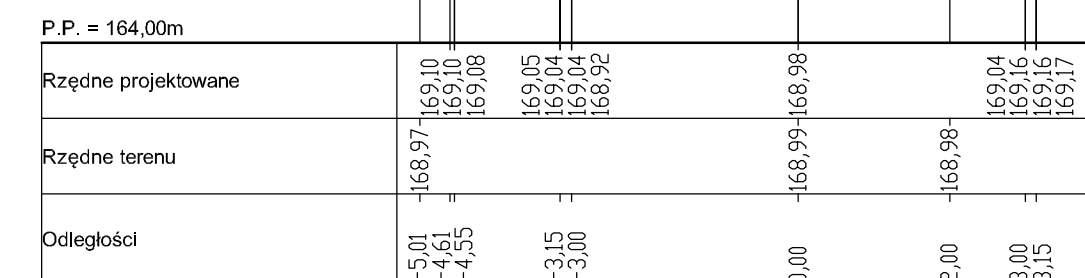
0+222,80

W = 1,95  
N = 0,19



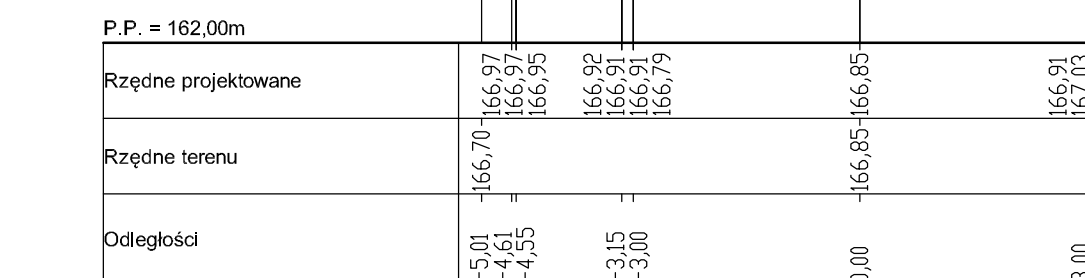
0+292,00

W = 2,27  
N = 0,01



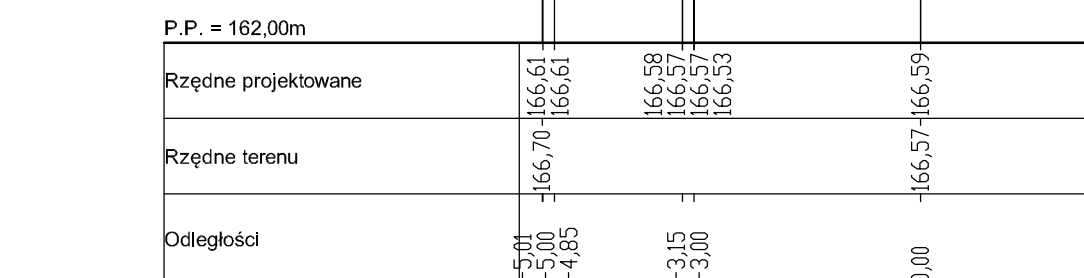
0+365,00

W = 2,02  
N = 0,17



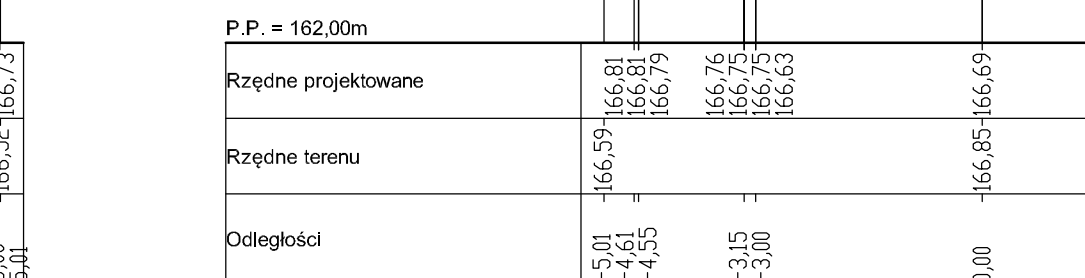
0+440,40

W = 3,02  
N = 0,00



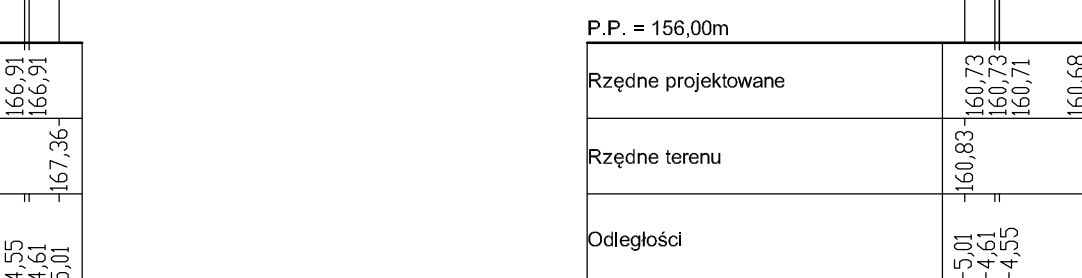
0+502,20

W = 3,63  
N = 0,05



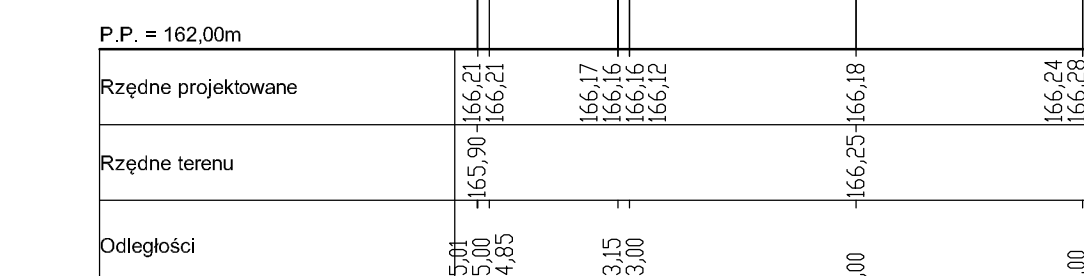
0+568,30

W = 3,45  
N = 0,27



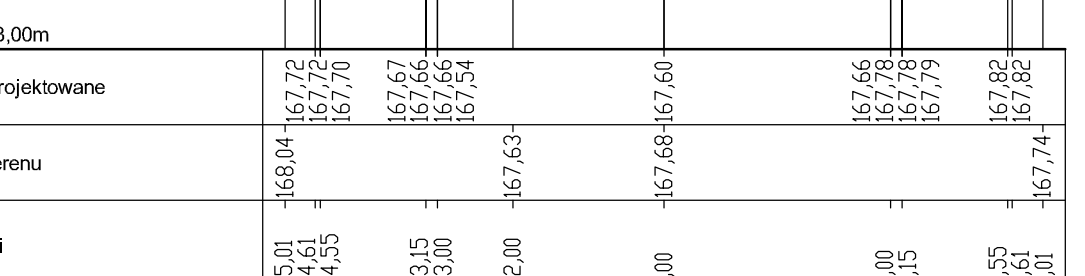
0+054,50

W = 4,62  
N = 0,00



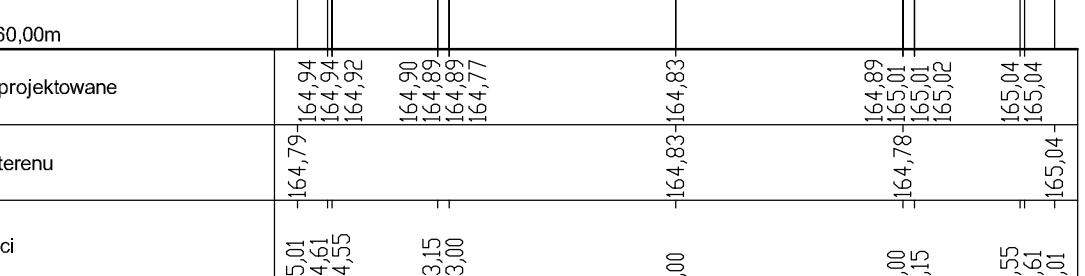
0+112,50

W = 3,03  
N = 0,00



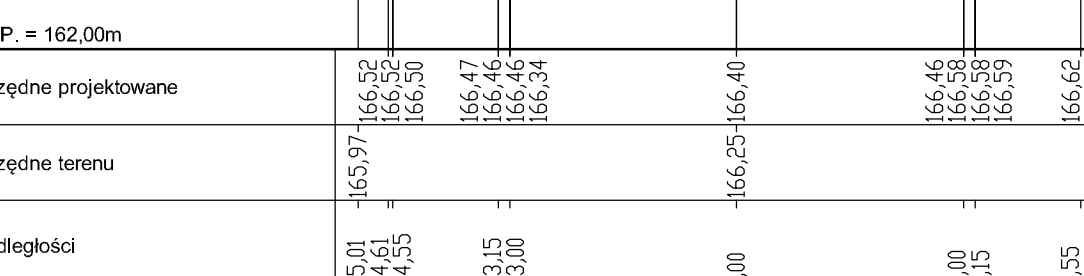
0+182,60

W = 1,93  
N = 0,10



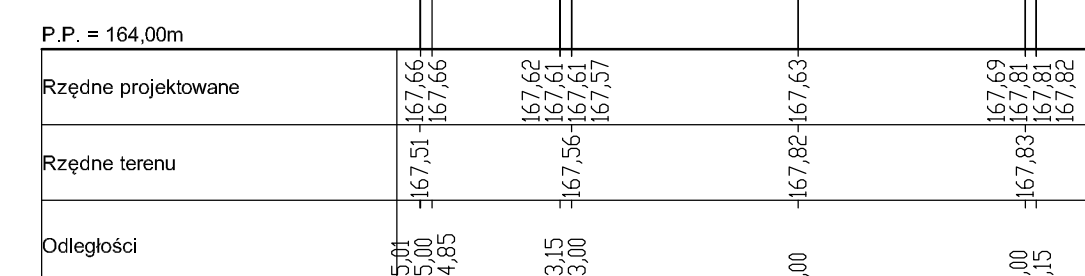
0+237,00

W = 1,32  
N = 0,52



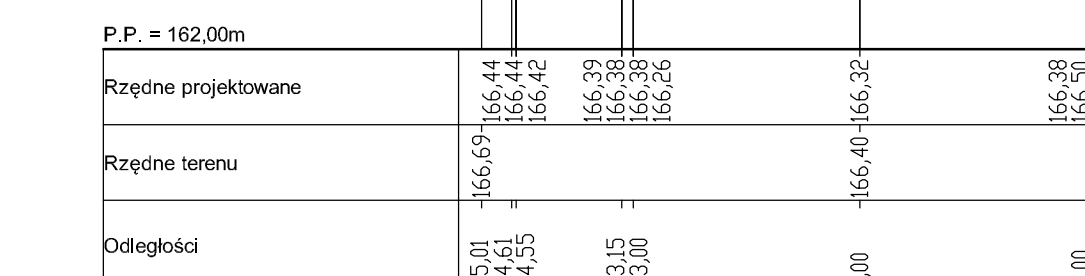
0+323,00

W = 3,75  
N = 0,00



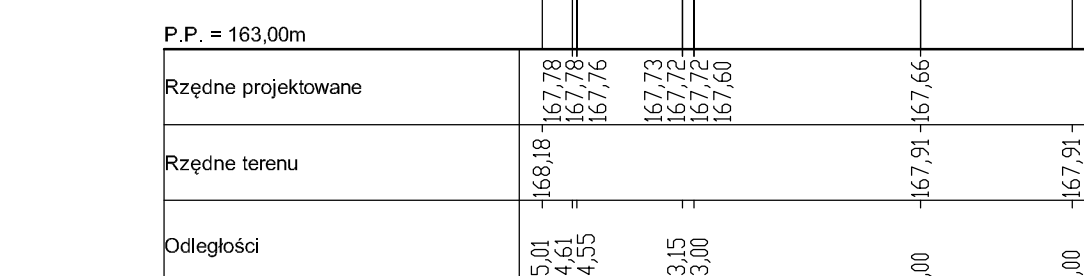
0+393,50

W = 3,31  
N = 0,03



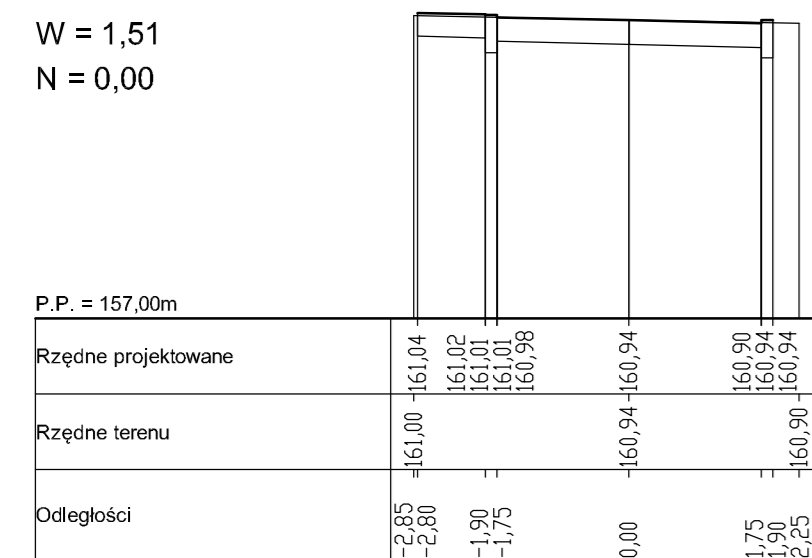
0+452,40

W = 5,01  
N = 0,00



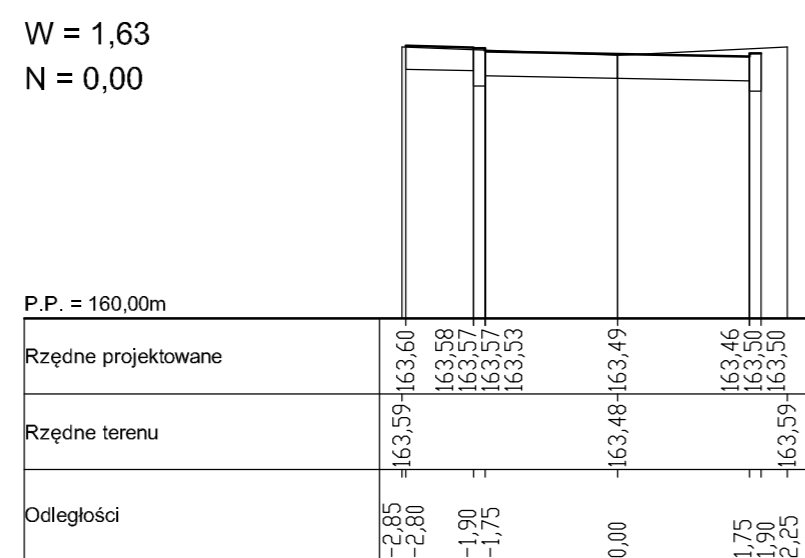
0+000

W = 1,51  
N = 0,00



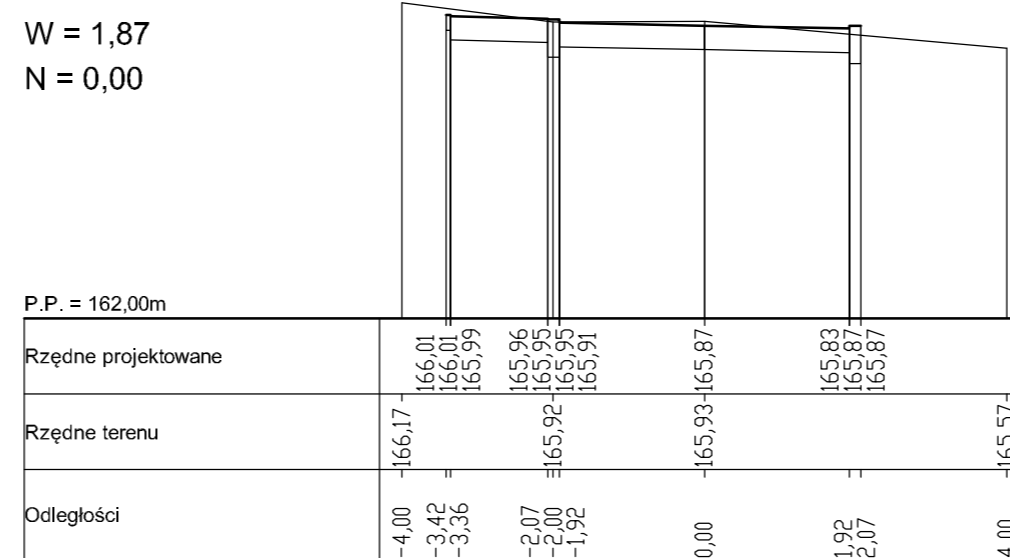
0+062,10

W = 1,63  
N = 0,00



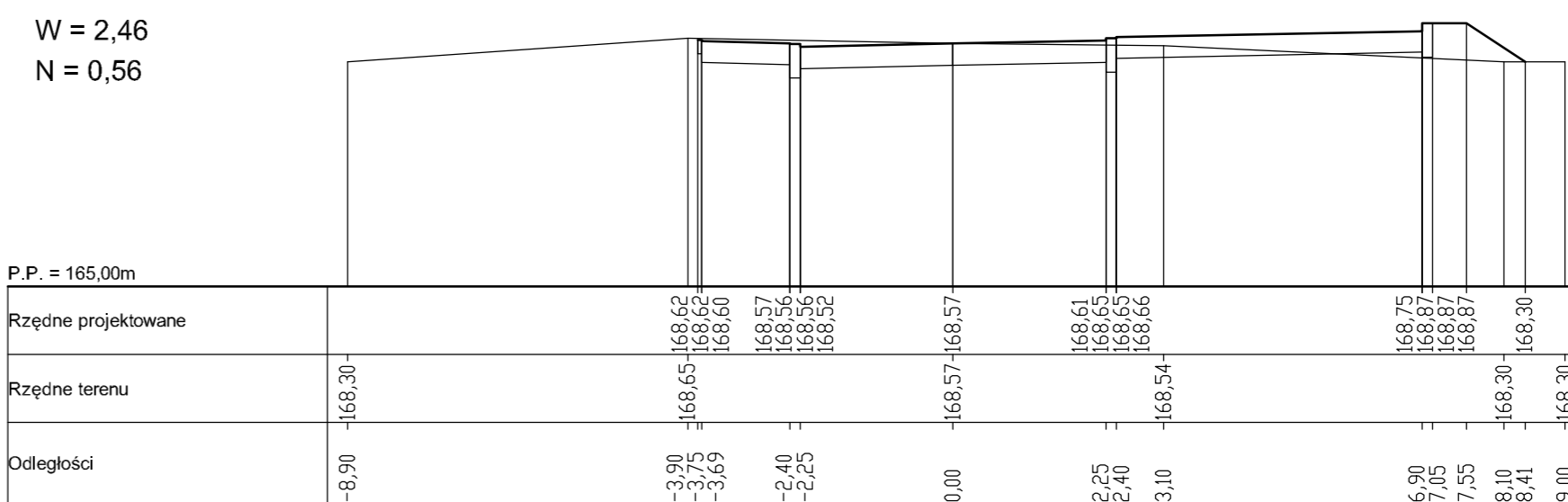
0+117,90

W = 1,87  
N = 0,00



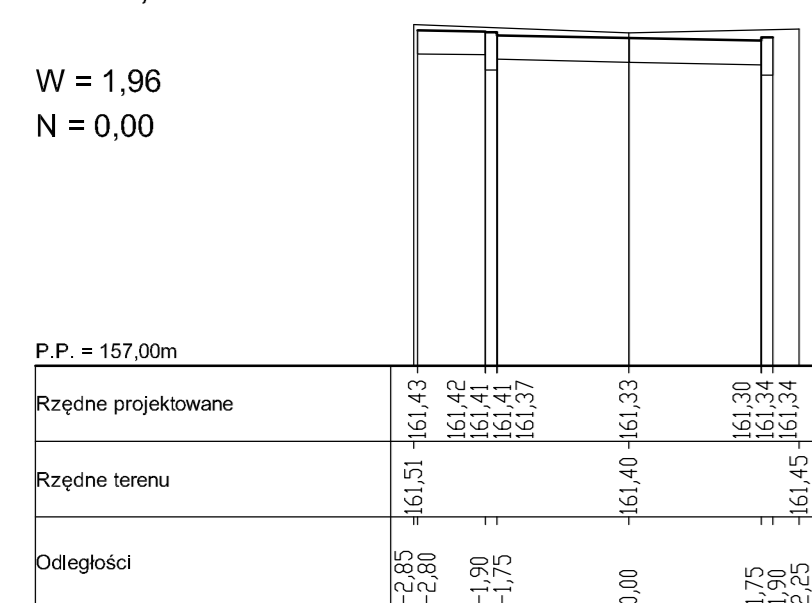
0+182,00

W = 2,46  
N = 0,56



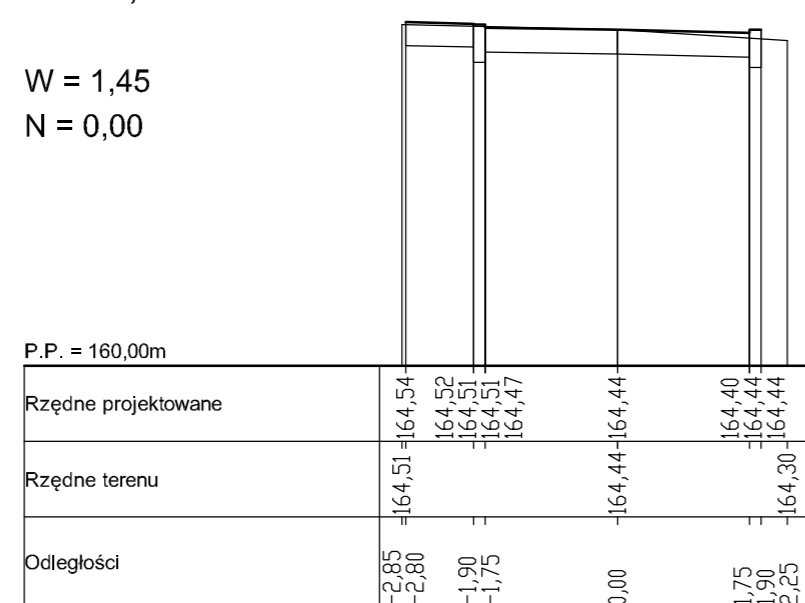
0+012,70

W = 1,96  
N = 0,00



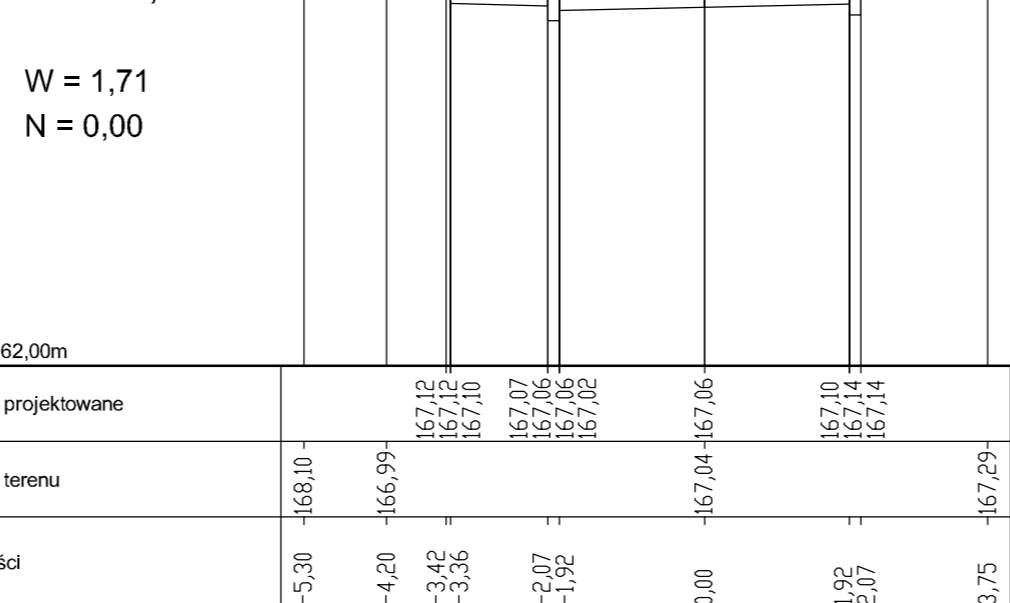
0+079,90

W = 1,45  
N = 0,00



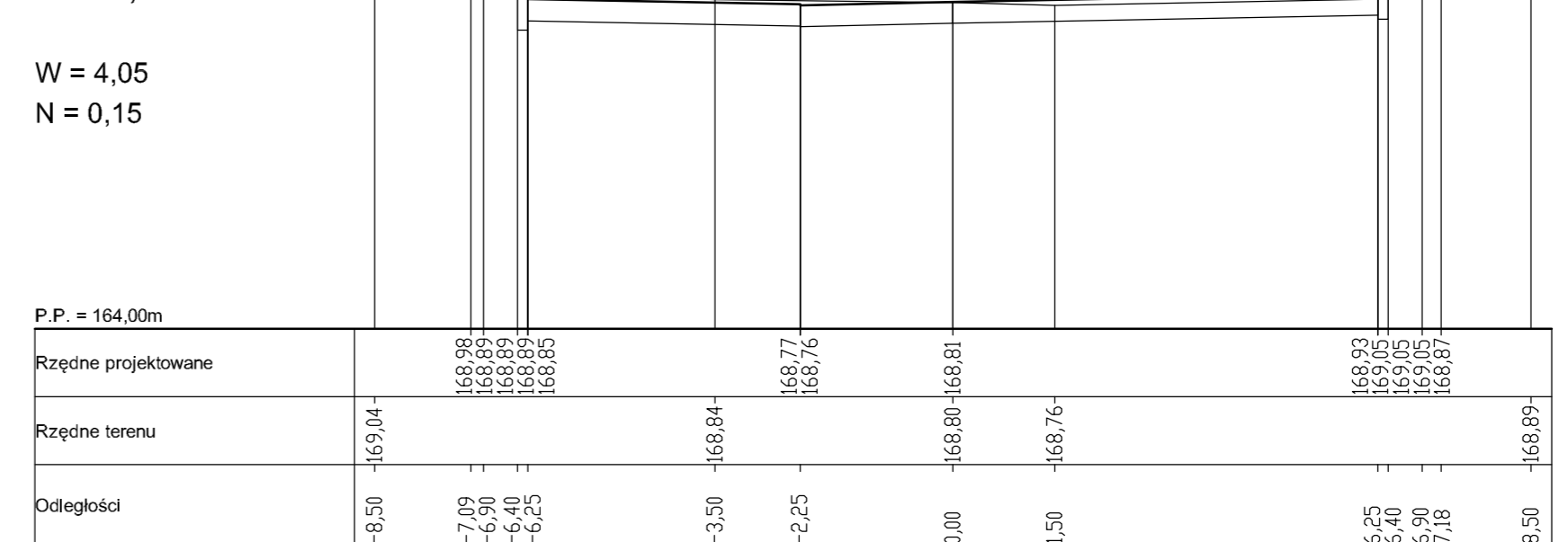
0+0138,70

W = 1,71  
N = 0,00



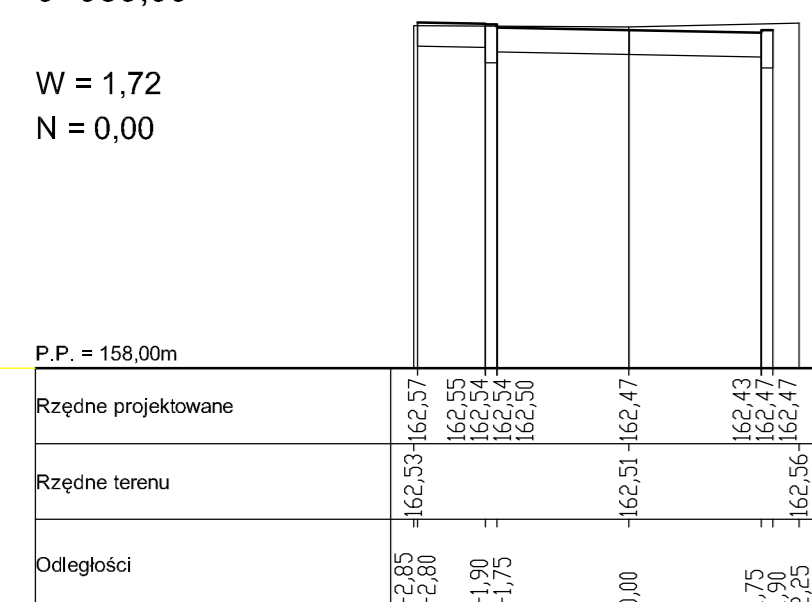
0+203,90

W = 4,05  
N = 0,15



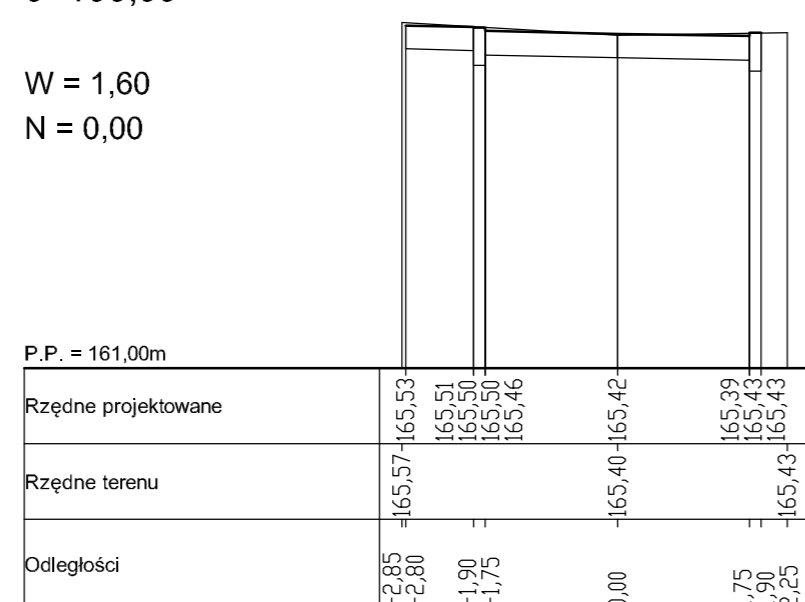
0+039,00

W = 1,72  
N = 0,00



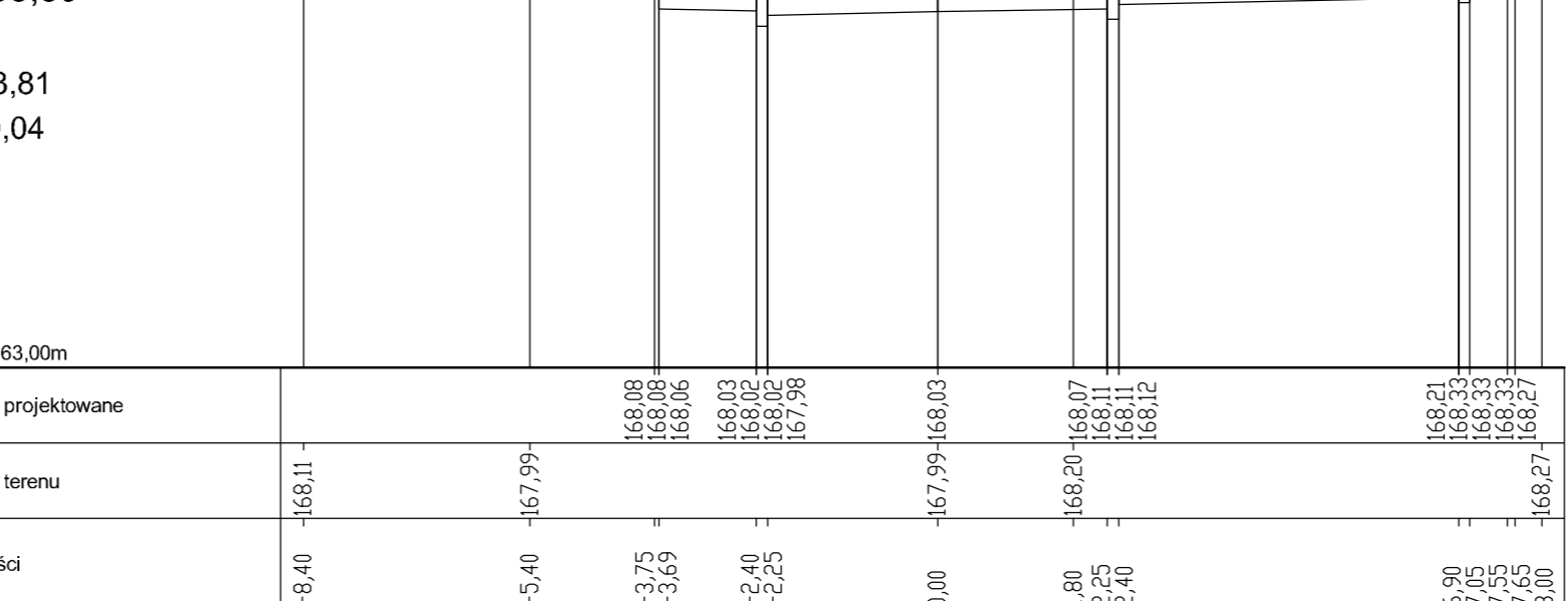
0+100,00

W = 1,60  
N = 0,00



0+163,80

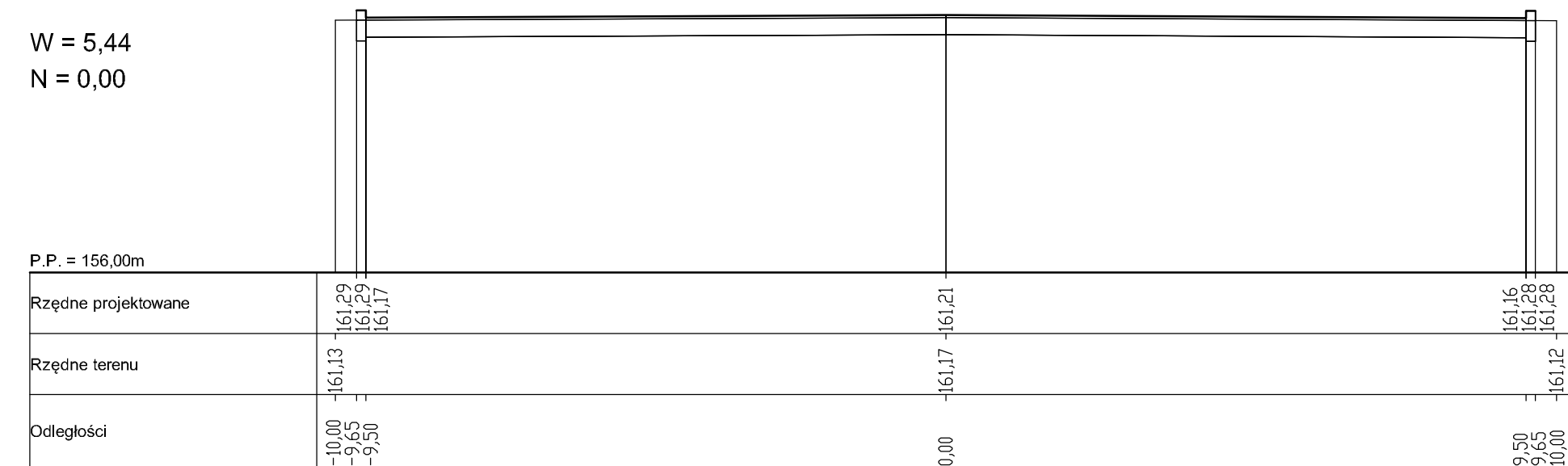
W = 3,81  
N = 0,04



|   |   |              |          |
|---|---|--------------|----------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |   |              |          |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |          |
| Rysunek:  | Przekroje poprzeczne - ulica Syrokomli  | skala 1:100  |          |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis   |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77    |          |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |          |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |          |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |          |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 12   | Ark. 1/1 |

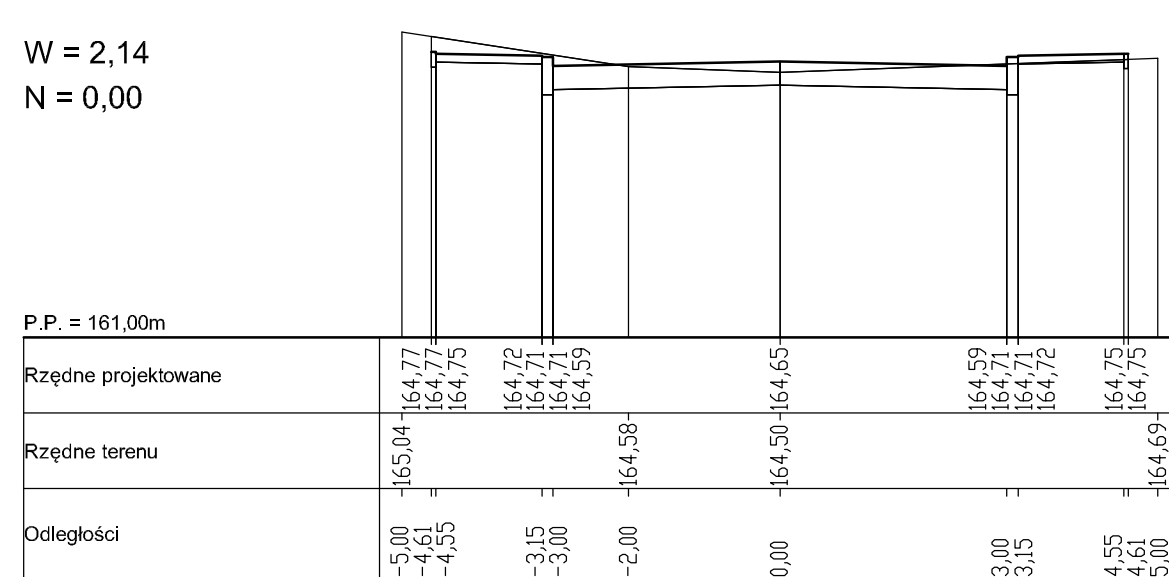
0+000

W = 5,44  
N = 0,00



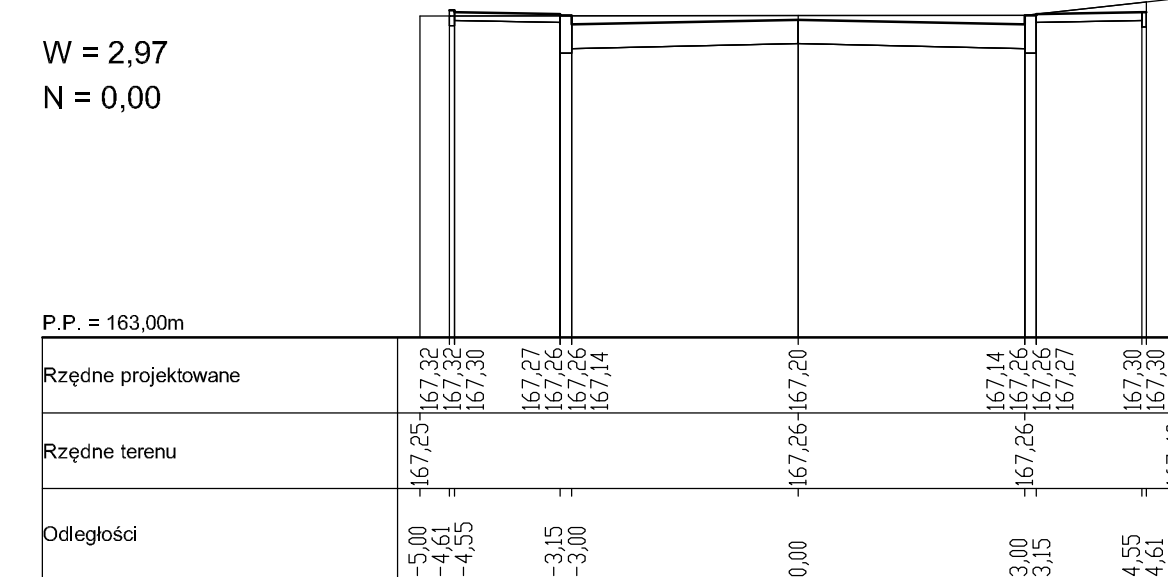
0+052,30

W = 2,14  
N = 0,00



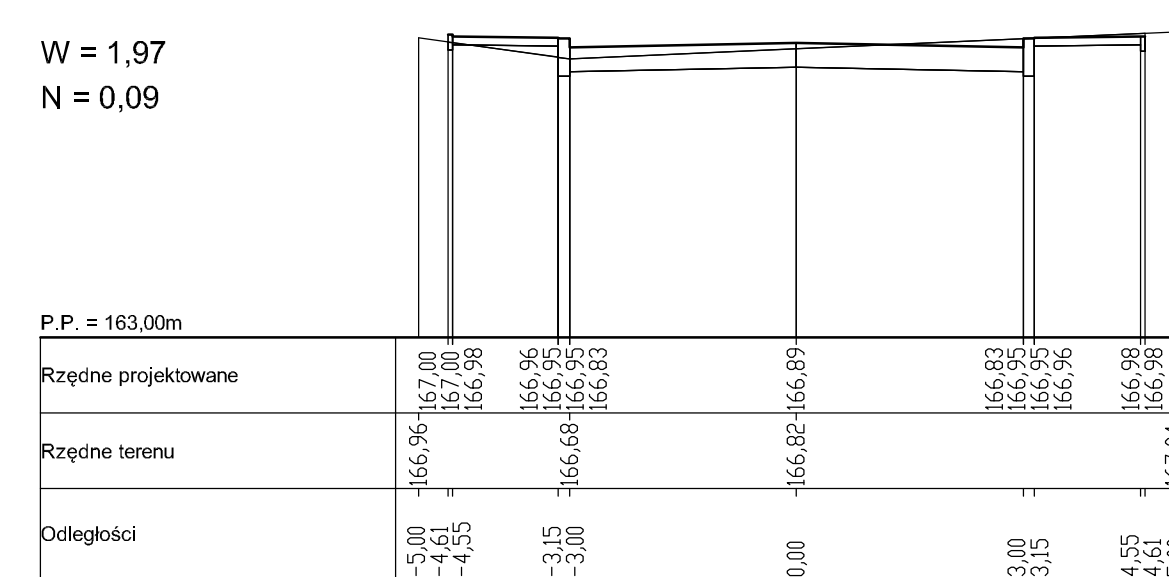
0+099,30

W = 2,97  
N = 0,00



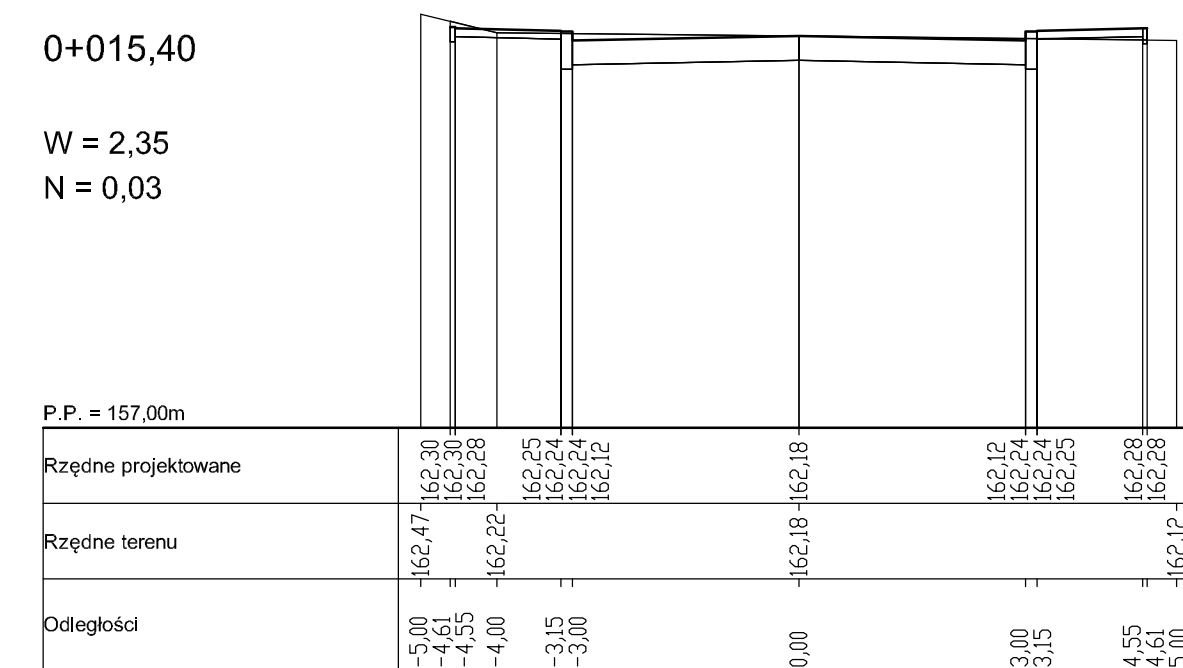
0+176,60

W = 1,97  
N = 0,09



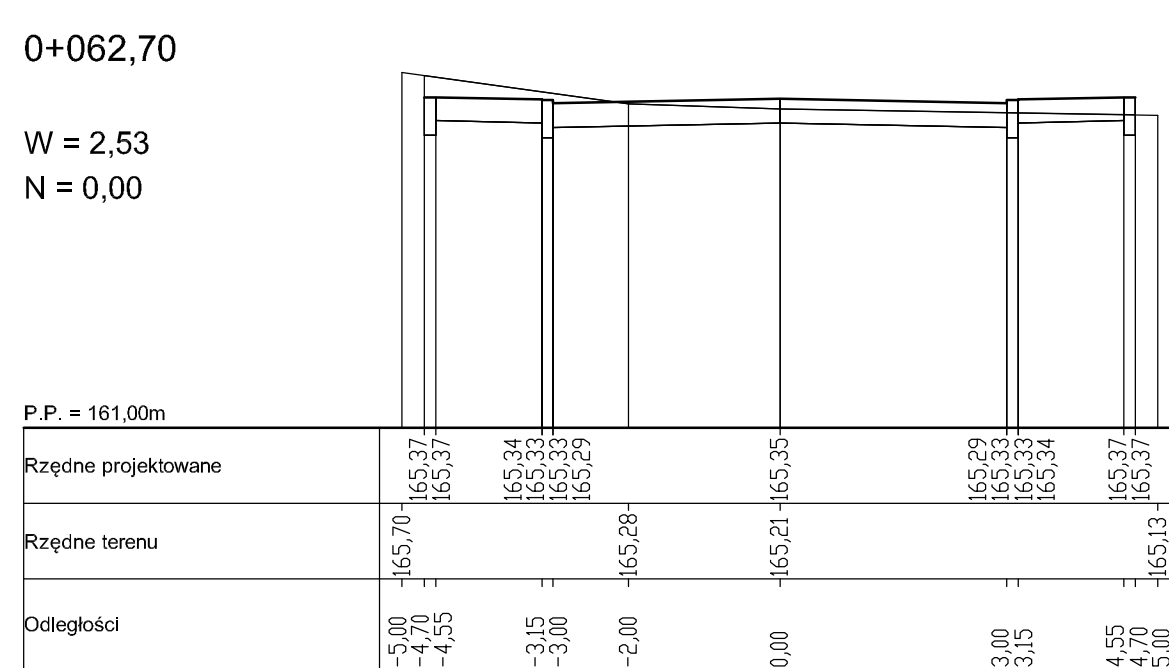
0+015,40

W = 2,35  
N = 0,03



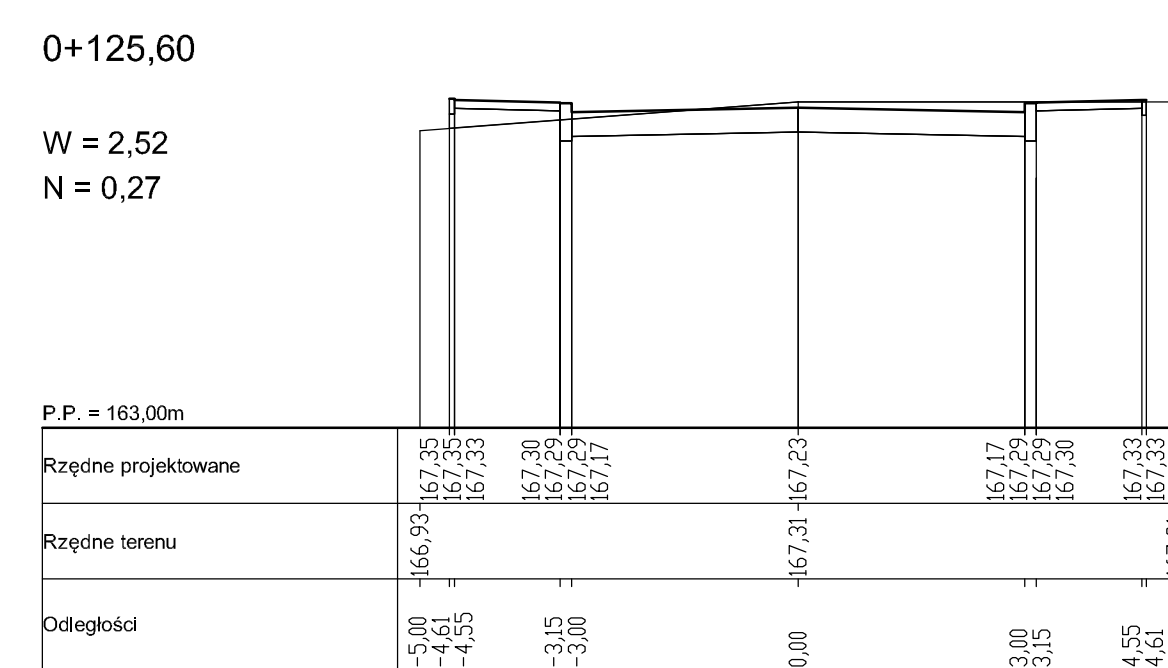
0+062,70

W = 2,53  
N = 0,00



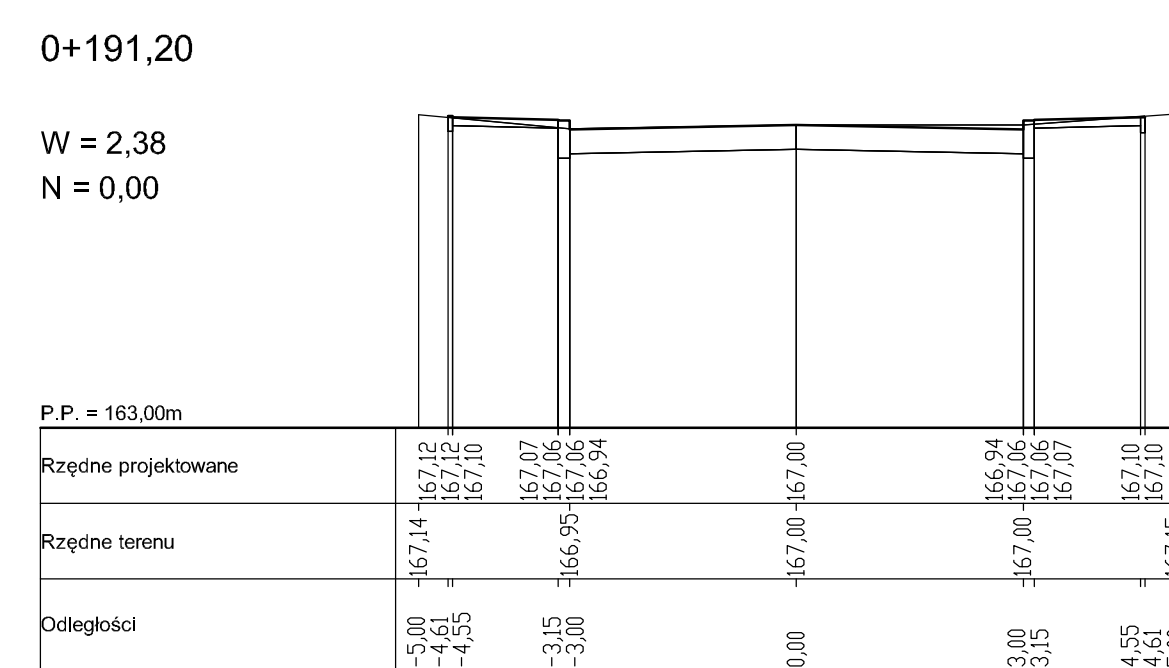
0+125,60

W = 2,52  
N = 0,27



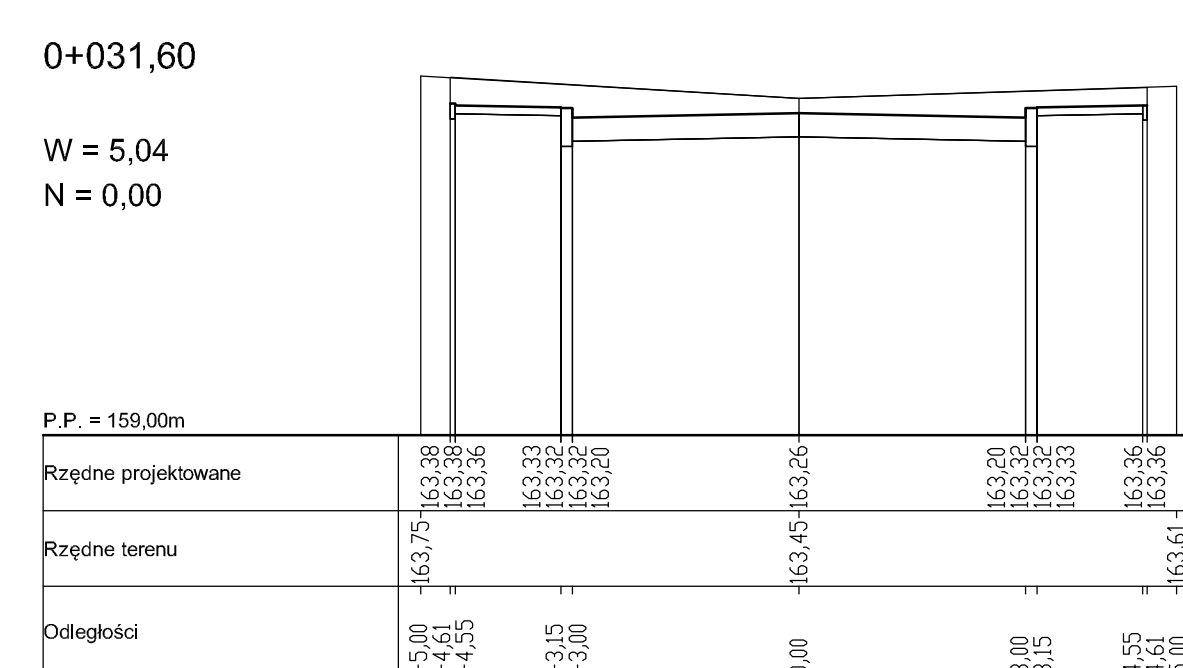
0+191,20

W = 2,38  
N = 0,00



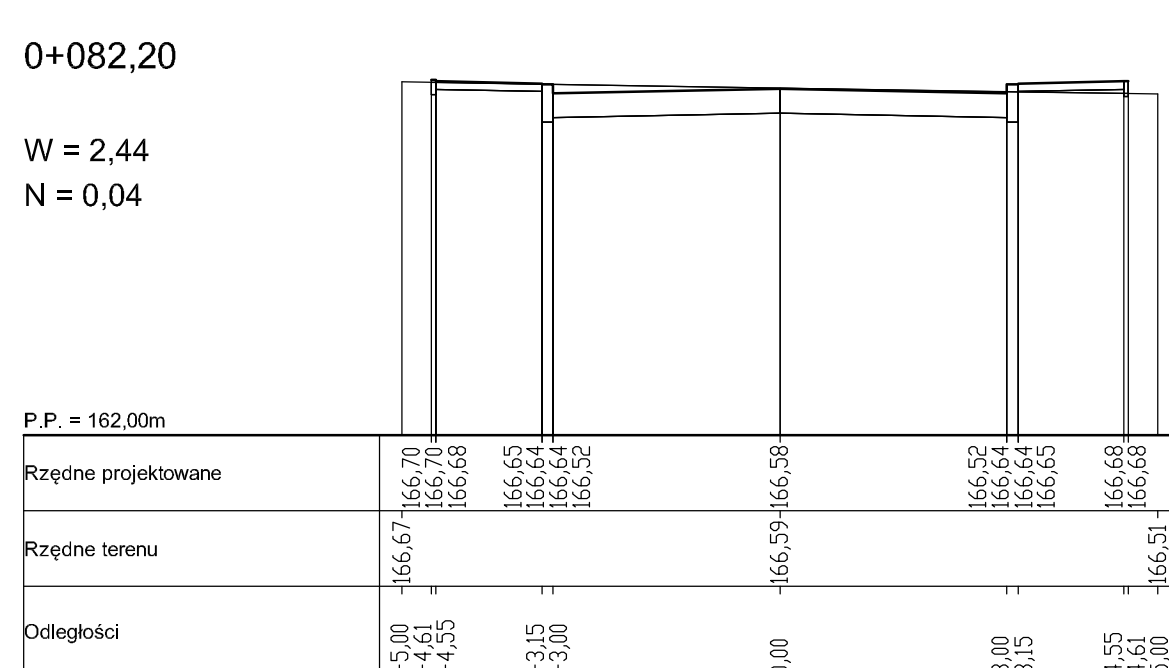
0+031,60

W = 5,04  
N = 0,00



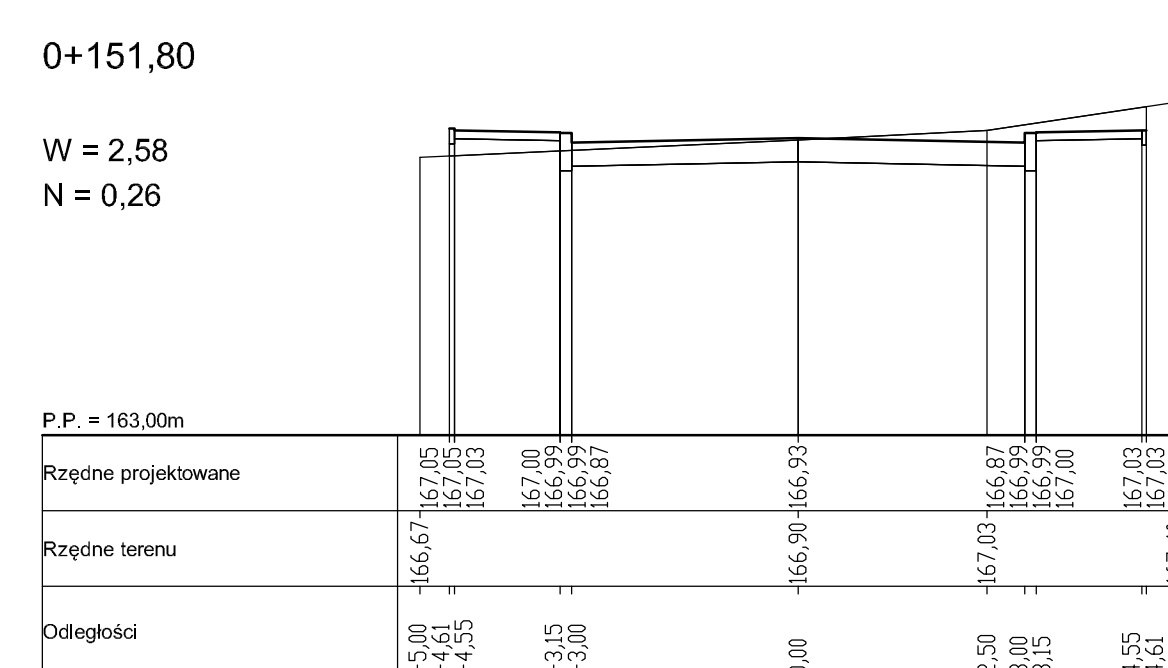
0+082,20

W = 2,44  
N = 0,04



0+151,80

W = 2,58  
N = 0,26

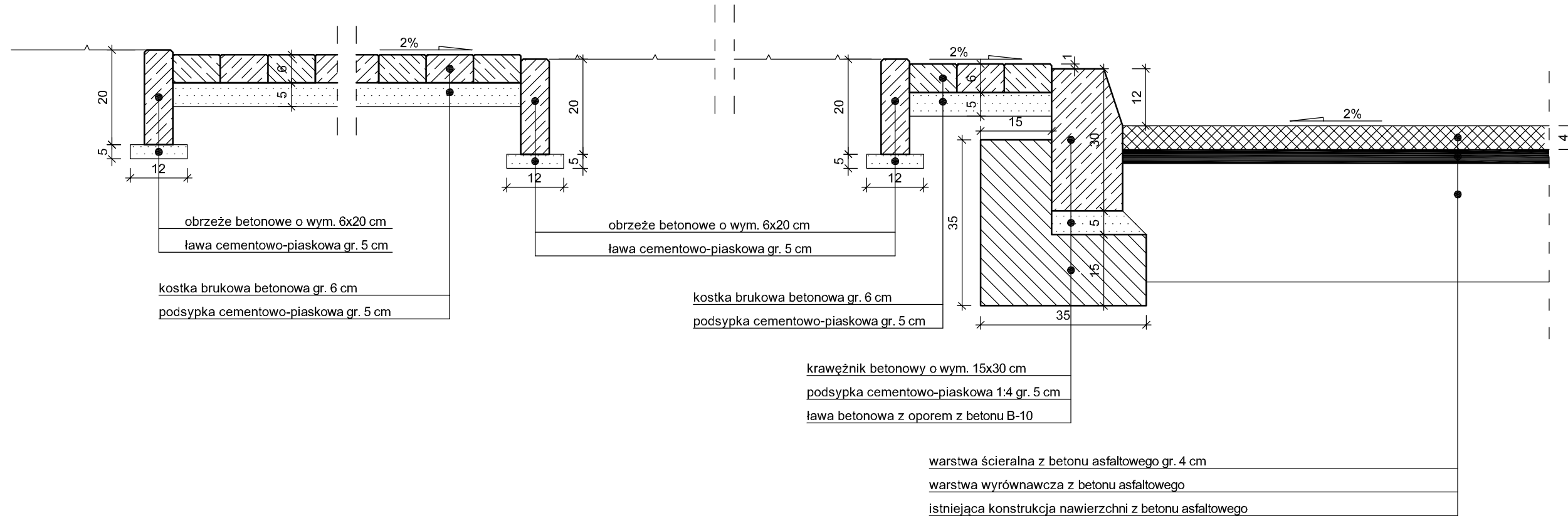


**PRZEKROJE POPRZECZNE  
UL. NORWIDA  
SKALA 1:100**

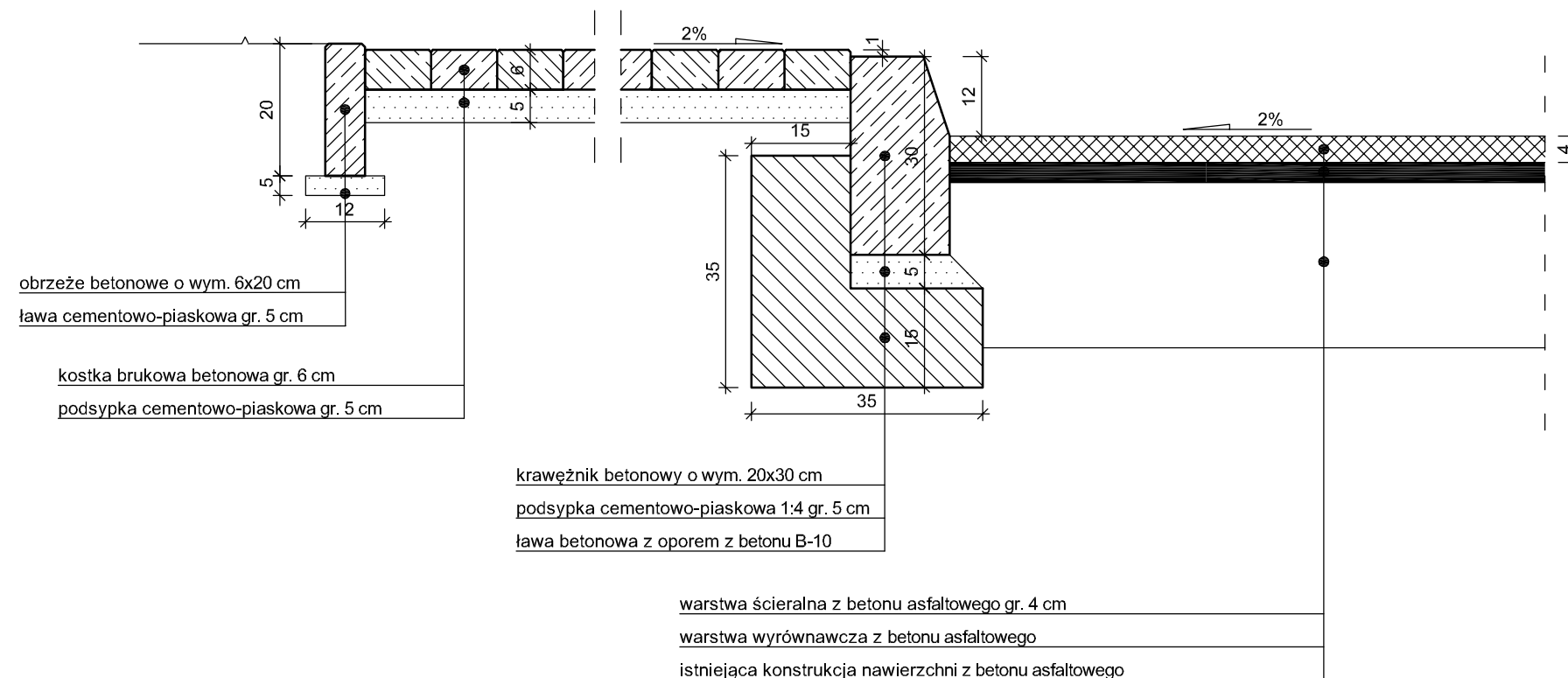
|   |  |              |        |
|---|--|--------------|--------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |  |              |        |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomi i Norwida |              |        |
| Rysunek:  | Przekroje poprzeczne - ulica Norwida   | skala 1:100  |        |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko  | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz  | BI/190/77    |        |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek   | SUW-70/94    |        |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat  | -            |        |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow   | -            |        |
| Data:   | listopad 2007  | Rys. nr 13   |        |

# Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, opaski, zieleńca i chodnika

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ULICA ŻEROMSKIEGO skala 1:10

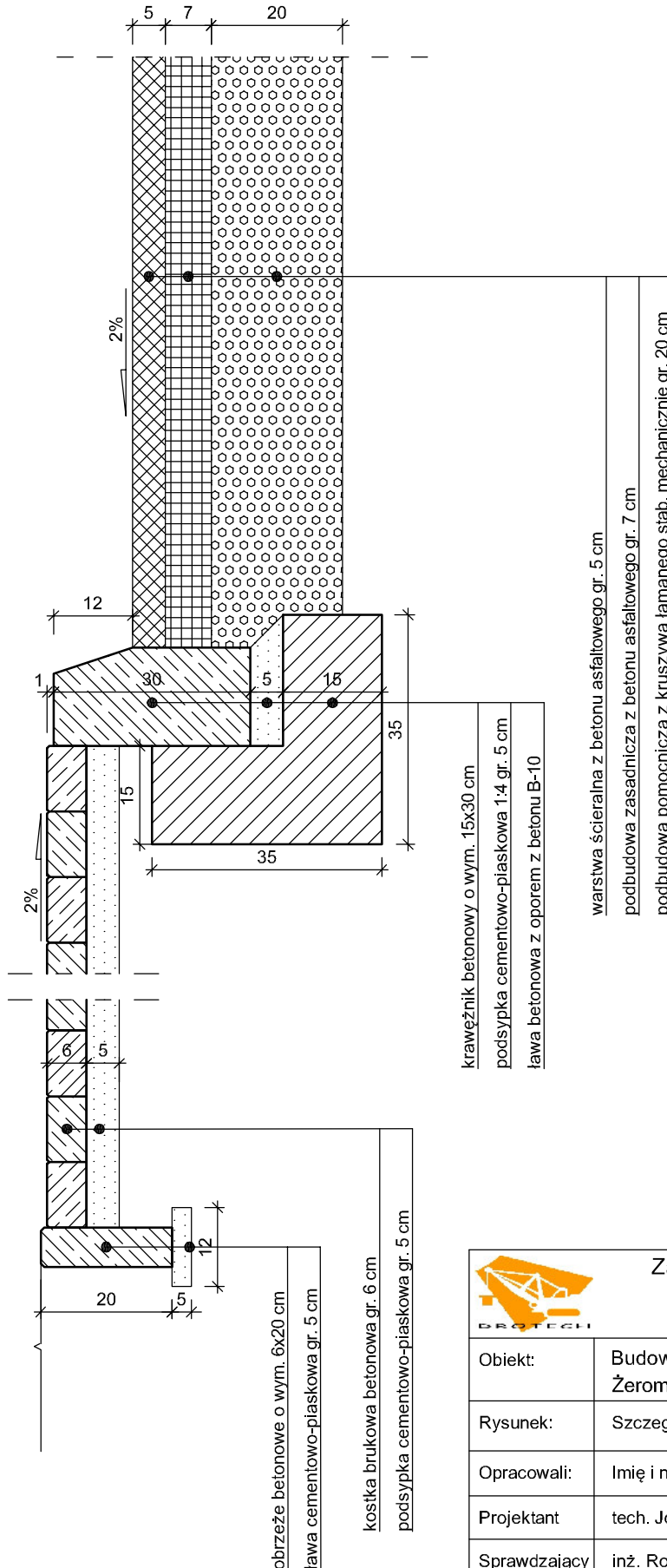


# Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i chodnika



|   |   |              |        |
|---|---|--------------|--------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |   |              |        |
| Objekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |        |
| Rysunek:  | Szczegóły konstrukcyjne - ul. Żeromskiego   | skala 1:10   |        |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77    |        |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |        |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |        |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |        |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 14   |        |

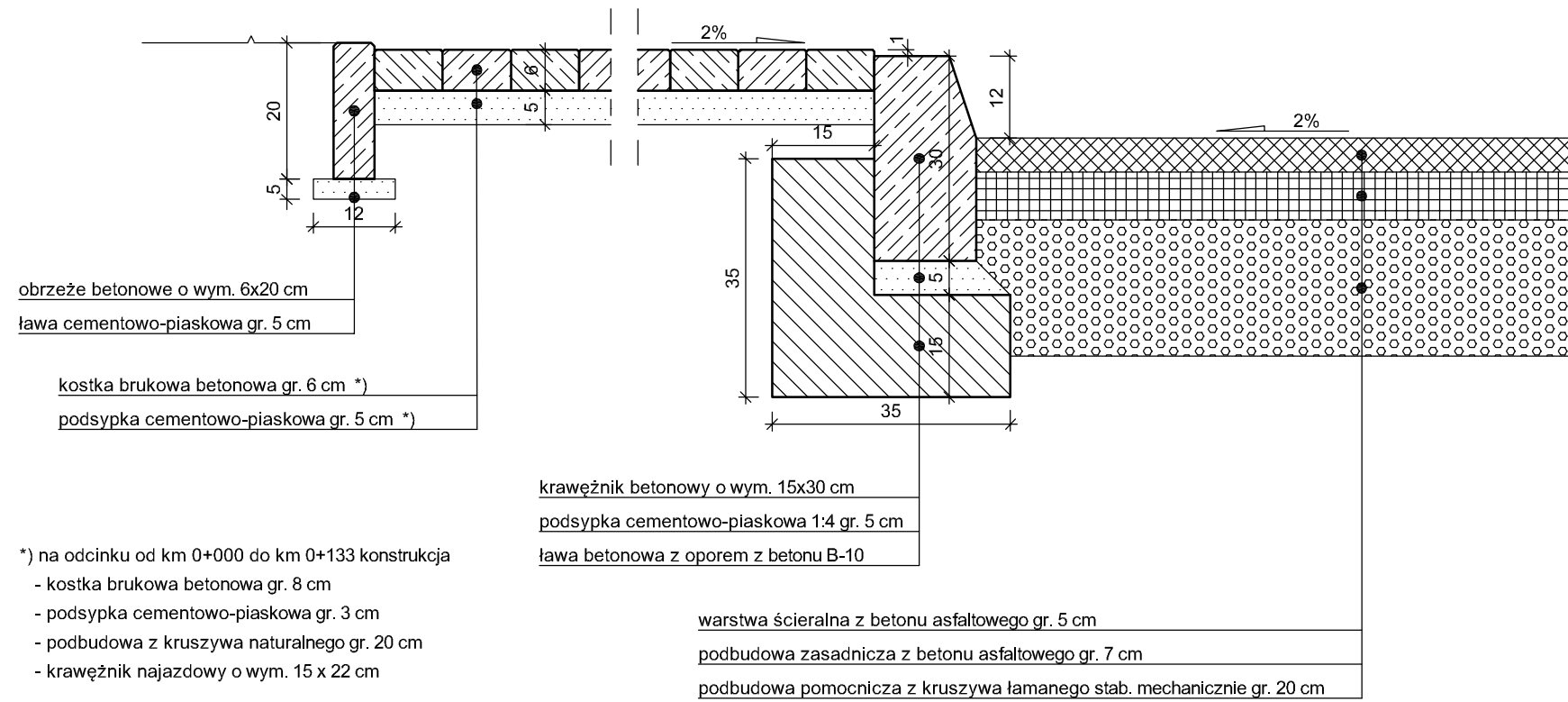
# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ULICA DĄBROWSKIEJ skala 1:10



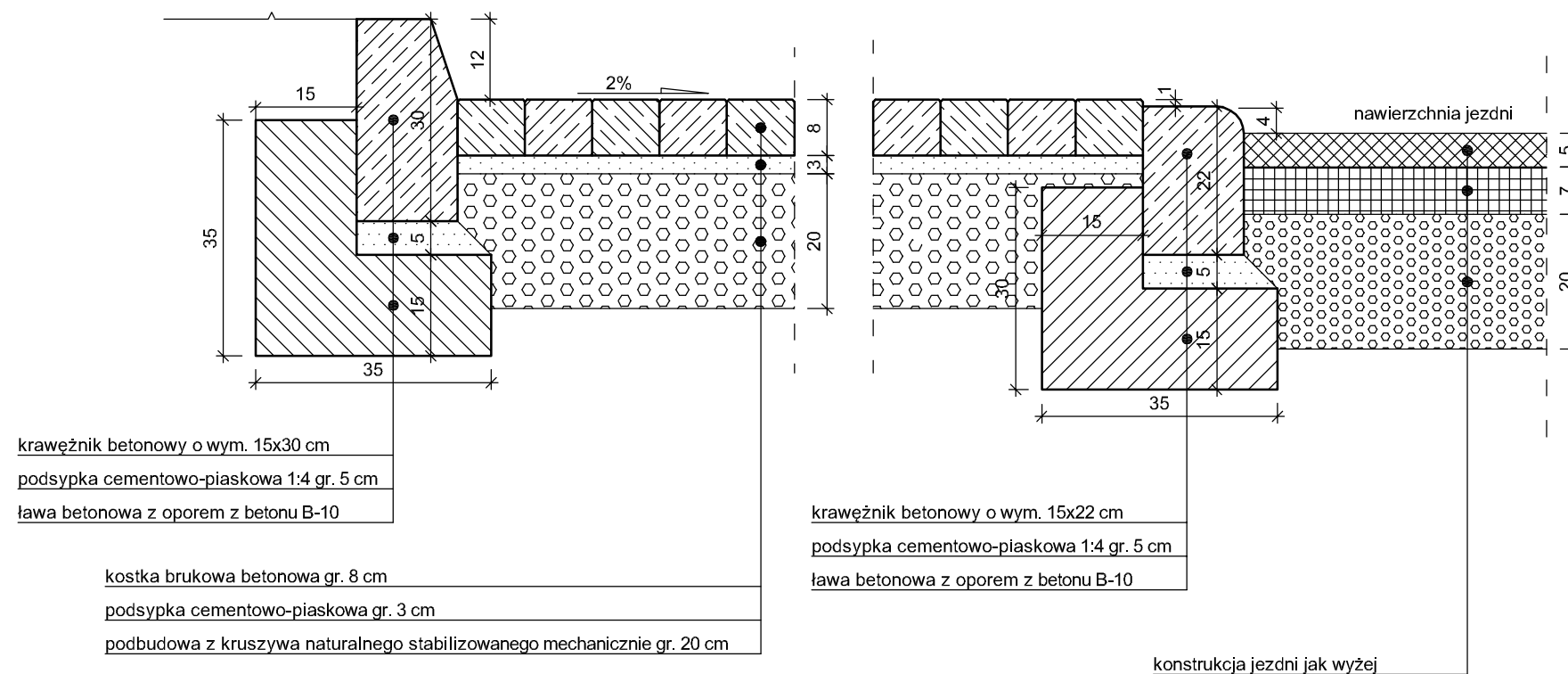
|  |   |              |        |
|--|---|--------------|--------|
|  <p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br/>Wojciech Wielgat<br/>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk</p> |   |              |        |
| Obiekt:  | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |        |
| Rysunek:   | Szczegóły konstrukcyjne - ul. Dąbrowskiej   | skala 1:10   |        |
| Opracowali:  | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant   | tech. Józef Jaroszewicz   | Bł/190/77    |        |
| Sprawdzający   | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |        |
| Współpraca   | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |        |
| Współpraca   | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |        |
| Data:  | listopad 2007   | Rys. nr 15   |        |

## Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i chodnika

**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**  
**ULICA SYROKOMLI**  
skala 1:10



## Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i parkingu

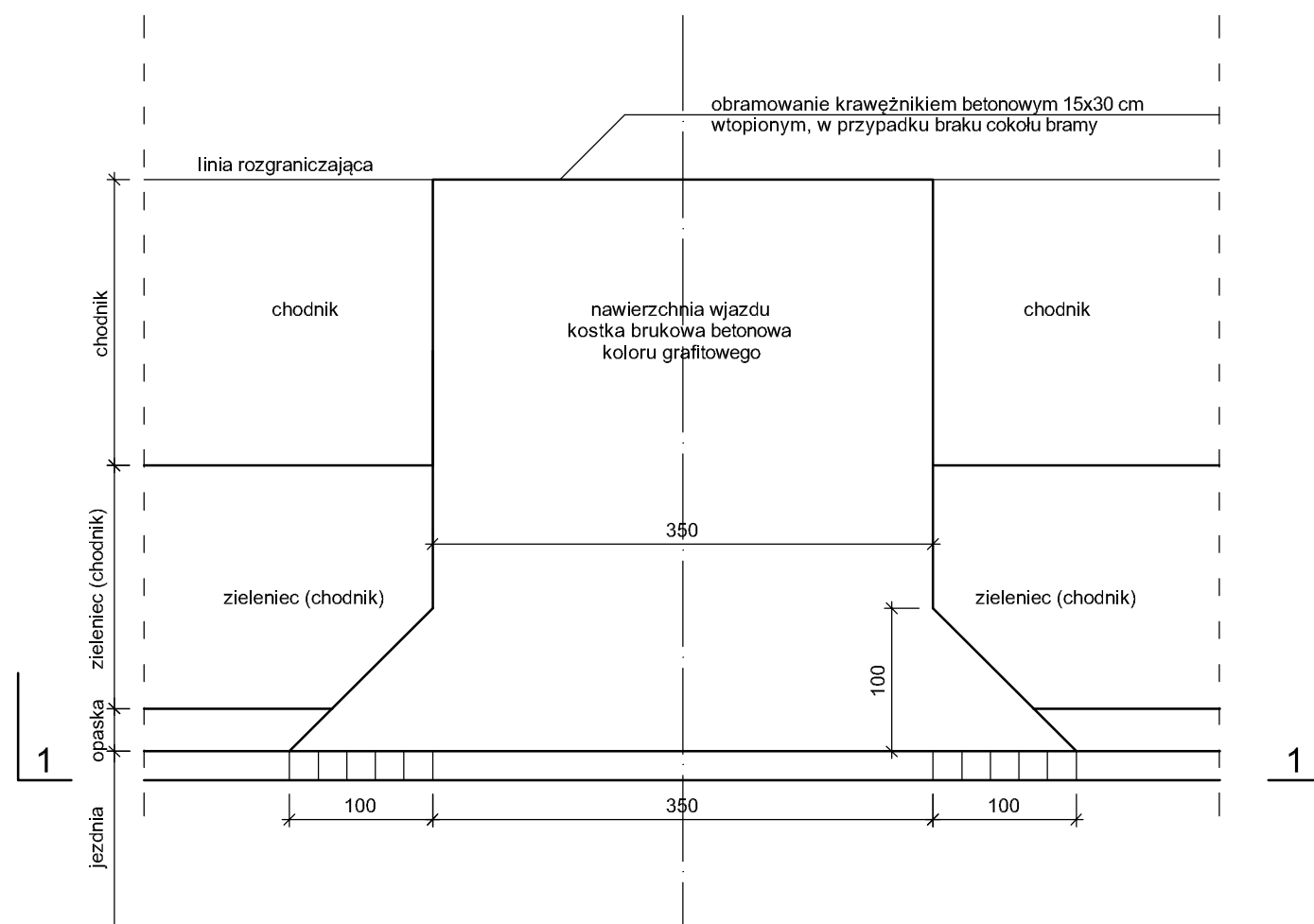


|   |   |              |        |
|---|---|--------------|--------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |   |              |        |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |        |
| Rysunek:  | Szczegóły konstrukcyjne - ul. Syrokomli   | skala 1:10   |        |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77    |        |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |        |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |        |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |        |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 16   |        |



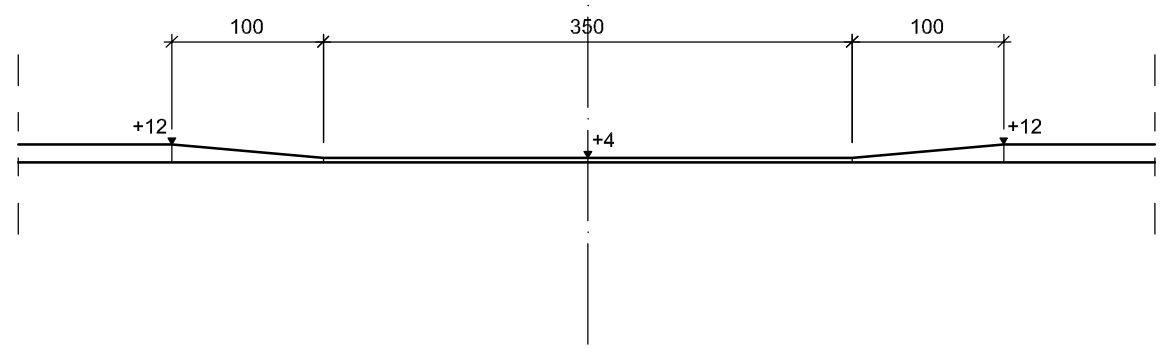


**Wjazd bramowy**  
skala 1:50

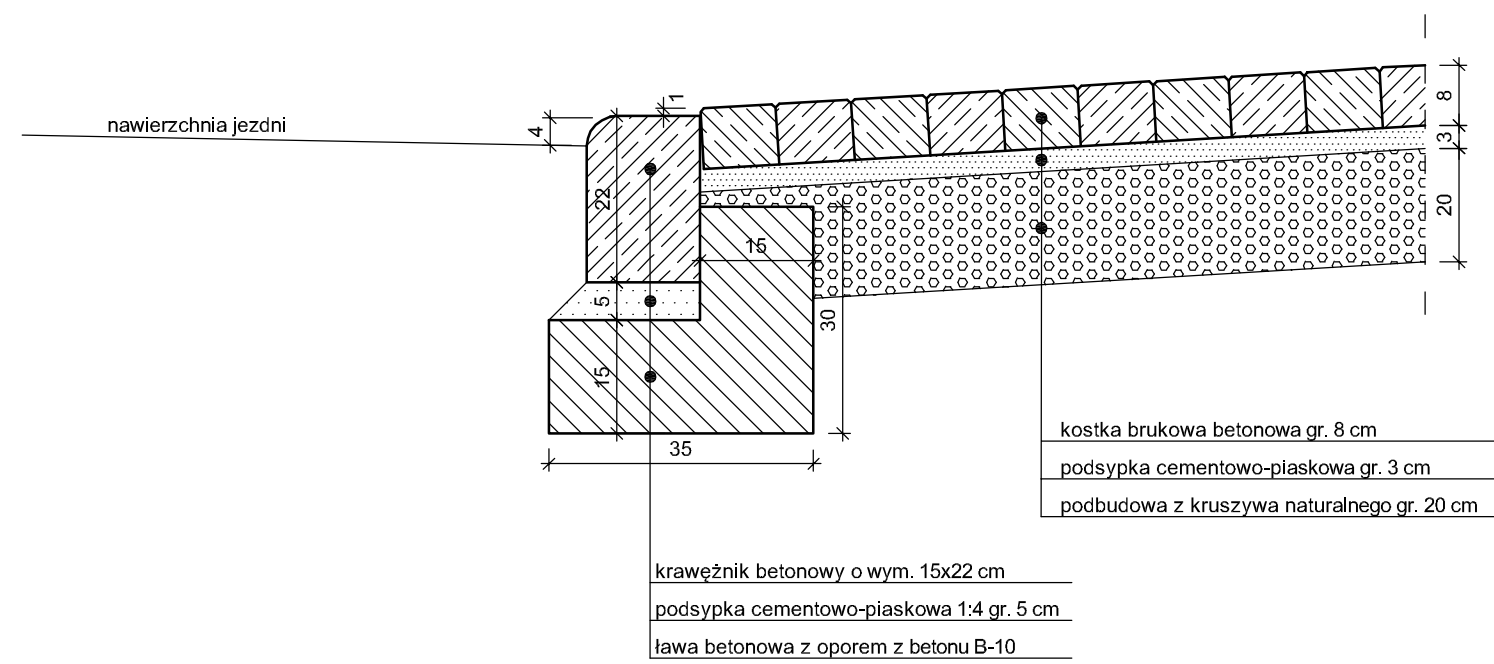


Uwaga: W przypadku występowania zielenca wykonać opaskę przy krawężniku  
W przypadku braku zielenca chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni (brak opaski)

**Przekrój 1-1**

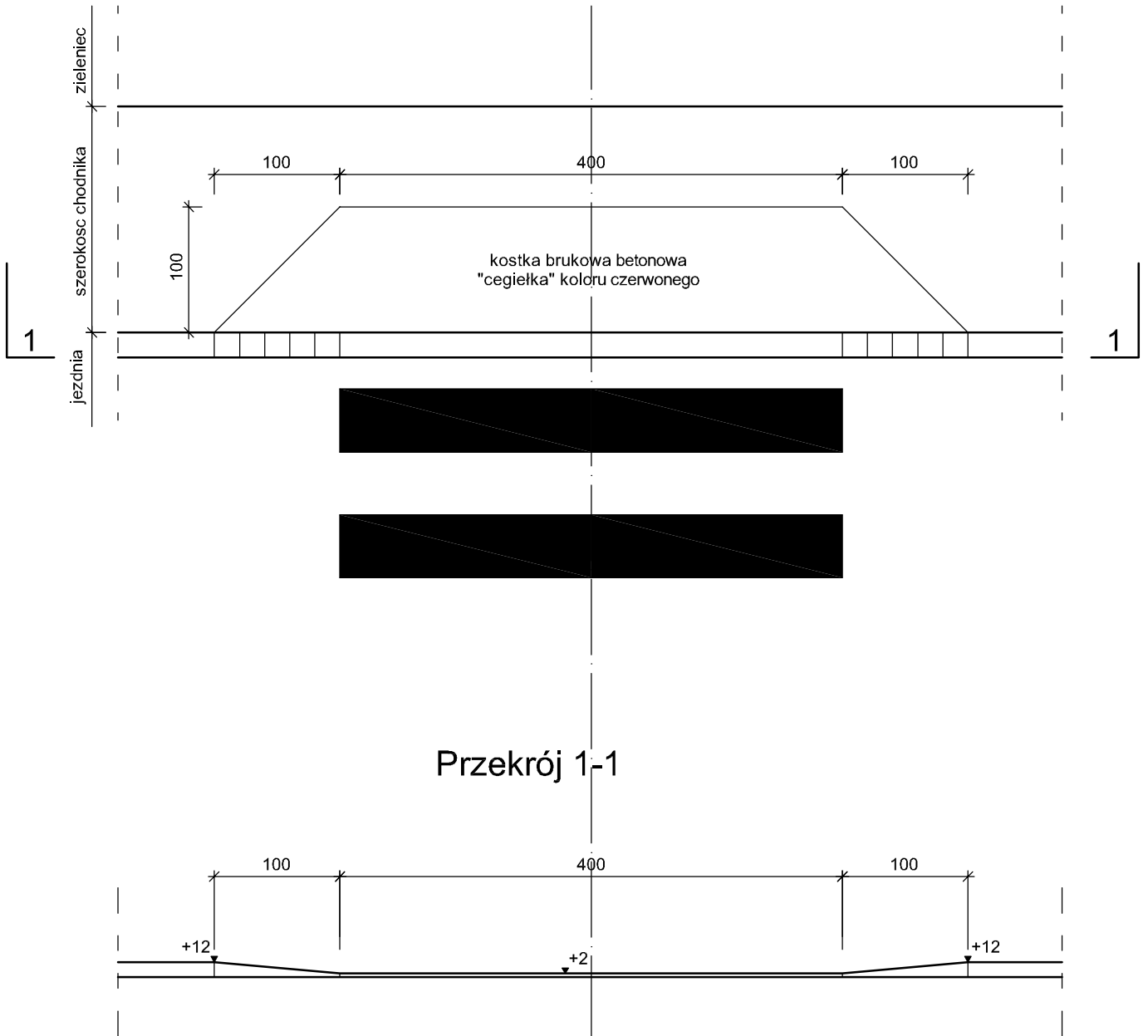


**Szczegół konstrukcyjny wjazdu**  
skala 1:10



|   |   |              |        |
|---|---|--------------|--------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk |   |              |        |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |        |
| Rysunek:  | Szczegóły konstrukcyjne - wjazd bramowy   | skala 1:50   |        |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | BI/190/77    |        |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |        |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |        |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |        |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 18   |        |

**Pochylnia na chodniku przy jezdni na odcinku prostym**  
**skala 1:50**



|   |   |              |        |
|---|---|--------------|--------|
|  Zakład Usług Drogowych "DROTECH"<br>Wojciech Wielgat<br>ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk |   |              |        |
| Obiekt:   | Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida |              |        |
| Rysunek:  | Szczeg. konstrukcyjne - rampa dla pieszych  | skala 1:50   |        |
| Opracowali:   | Imię i nazwisko   | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant  | tech. Józef Jaroszewicz   | Bł/190/77    |        |
| Sprawdzający  | inż. Romuald Jurek  | SUW-70/94    |        |
| Współpraca  | mgr inż. Wojciech Wielgat   | -            |        |
| Współpraca  | mgr inż. Paweł Lutow  | -            |        |
| Data:   | listopad 2007   | Rys. nr 19   |        |



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☒ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 B

☎ (89) 526 19 00

☎ fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Olsztyn dn. 2.11.2007 r.

Nr ZDW.TD/c/5330/1296/2007

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami ), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami ) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **29 października 2007 r.** złożonego w dniu 30 października 2007 r. przez **Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat 19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt przebudowy ulicy Żeromskiego w Olecku ( droga powiatowa nr 4978 N )w zakresie włączenia do ulicy T. Kościuszki ( droga wojewódzka Nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki - Tartak ) z zachowaniem poniższych warunków:

#### Warunki uzgodnienia:

1. Włączenie ulicy Żeromskiego do drogi wojewódzkiej Nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki - Tartak ( ul. T. Kościuszki ) wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie d/s budownictwa lub zgłoszeniu o budowie** ( zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. ) **oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego**
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie lub Rejonie Dróg Wojewódzkich Olecko, ul. Wojska Polskiego 12 **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu ( 3 egzemplarze ) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ) zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.

5. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

### POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

*Oplaty skarbowej nie pobrano - podstawa prawna: załącznik część III pkt 44ppkt 2 i 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635)*

### Otrzymują:

1. Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH” Wojciech Wielgat  
19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. RDW Olecko, ul. Wojska Polskiego 12
3. a/a

Z-ca DYREKTORA  
  
Władysław Adamiuk