



**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH”  
Wojciech Wielgat**

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 087 610 08 57

**Zamawiający:** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

**Obiekt:** Budowa i przebudowa ulic powiatowych w m.  
Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Sy-  
rokomli, Norwida, Mazurska, Zamkowa, Plac  
Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa,  
Grunwaldzka, Targowa i Kościuszki

**Stadium:** Projekt zagospodarowania terenu

**Zespół / branża**

**drogowa:** Józef Jaroszewicz

**kanalizacja:** mgr inż. Dorota Tomaszewicz-Załuska

**telekomunikacja:** Jerzy Niedzielko

**elektryczna:** Wojciech Łapucki

**gazowa:** mgr inż. Danuta Piszczatowska

Ełk, listopad 2007 r.

Egz. Nr 1

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia projektantów
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z PIIB
4. Skrócony wypis ze skorowidza działek
5. Decyzja Burmistrza Olecka – pismo BI-73310-1/08 z dnia 29.02.2008r. – o ustaleniu warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego
6. Decyzja Burmistrza Olecka – pismo GKO-7632/14/07 z dnia 21.12.2007r.
7. Postanowienie Starosty Oleckiego – pismo ŚR.7633-60/07 z dnia 22.11.2007r.
8. Postanowienie Burmistrza Olecka – pismo GKO-7632/14/07 z dnia 15.11.2007r.
9. Postanowienie Starosty Oleckiego – pismo ŚR.7633-44/07 z dnia 05.10.2007r.
10. Zmiana warunków technicznych przebudowy sieci gazowej – Mazowiecki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. – pismo BTM/295/2008 z dnia 31.03.2008r.
11. Warunki techniczne przebudowy gazociągów – Mazowiecki Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. – pismo BTM/434/2007 z dnia 10.12.2007r.
12. Wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP – Telekomunikacja Polska S.A. PSiPU Grupy TP – pismo TSSNOZ/731-969/1433 2007 z dnia 23.11.2007r.
13. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej – ZEB Dystrybucja Sp. z o.o. RED Ełk - pismo UD/51P/2503/2007 z dnia 13.11.2007r.
14. Warunki na budowę sieci kanalizacji deszczowej – Urząd Miejski Olecko - pismo GKO.5544-14/07 z dnia 01.10.2007r.
15. Uzgodnienie Telekomunikacja Polska S.A. Obszar Pionu Sieci DZZS Olsztyn Nr 114125 z dnia 19.12.2007r.
16. Uzgodnienie projektu włączenia ulicy Żeromskiego do drogi woj. nr 655 postanowienie ZDW w Olsztynie – pismo ZDW.TD/c/5330/1296/2007 z dnia 02.11.2007r.
17. Odpisy uzgodnień
18. Opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej przy Starostwie Powiatowym w Olecku

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

19. Rys. Nr 1 – plan sytuacyjny – skala 1:500 – 6 arkuszy

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu zagospodarowania terenu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie i przebudowie ulic powiatowych: Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli, Norwida, Mazurskiej, Zamkowej, Plac Zamkowy, Cisowej, Warmińskiej, Młynowej, Grunwaldzkiej, Targowej i Kościuszki w m. Olecko**

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 16/PZD/2007 z dnia 08.05.2007r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Elku,
- b) map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 31.10.2007r.
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) dokumentacji geotechnicznej,
- e) warunków technicznych do projektowania wydanych przez odpowiednich właścicieli sieci,
- f) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- g) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

### 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa niżej wymienionych ulic powiatowych w zakresie jak podano niżej wraz z budową i przebudową kolidujących sieci uzbrojenia:

- ulica Żeromskiego (ozn. nr 4978N) na odcinku od ulicy Kościuszki (droga wojewódzka nr 655) do ul. Mazurskiej o łącznej długości 1.150,13 m – ulica klasy Z,
- ulica Dąbrowskiej (ozn. nr 4912N) na odcinku od ulicy Żeromskiego do ulicy Żeromskiego o łącznej długości 593,25 m – ulica klasy L,
- ulica Syrokomli (ozn. nr 4961N) na odcinku od ulicy Żeromskiego do końca działki pasa drogowego o łącznej długości 206,68 m – ulica klasy D,
- ulica Norwida (ozn. nr 4938N) na odcinku od ulicy Żeromskiego do końca działki pasa drogowego o łącznej długości 191,20 m – ulica klasy D,
- ulica Mazurska (ozn. nr 4932N) na odcinku od Żeromskiego do ul. Plac Zamkowy o łącznej długości 443,54 m – ulica klasy L,
- ulica Zamkowa (ozn. nr 4974N) na odcinku od ulicy Mazurskiej do ulicy Plac Zamkowy o łącznej długości 315,14 m – ulica klasy L,
- ulica Plac Zamkowy na odcinku od ulicy Zamkowej do ciągu pieszego o łącznej długości 110,80 m – ulica klasy L,
- ulica Cisowa (ozn. nr 4910N) na odcinku od ulicy Mazurskiej do końca pasa drogowego o łącznej długości 155,33 m – ulica klasy D,
- ulica Warmińska (ozn. nr 4968N) na odcinku od ulicy Cisowej do ulicy Mazurskiej o łącznej długości 454,05 m – ulica klasy D,
- ulica Młynowa (ozn. nr 4935N) na odcinku od ulicy Mazurskiej do ulicy Grunwaldzkiej o łącznej długości 155,67 m – ulica klasy L,
- ulica Grunwaldzka (ozn. nr 4915N) na odcinku od ulicy Młynowej do ulicy Aleje Lipowe o łącznej długości 266,50 m – ulica klasy Z,
- ulica Targowa (ozn. nr 4964N) na odcinku od ulicy Żeromskiego do ulicy Kościuszki o łącznej długości 399,47 m – ulica klasy Z,

- ulica Kościuszki (ozn. nr 4925N) na odcinku od skrzyżowania ulic Mickiewicza i Aleje Zwycięstwa do Aleje Lipowe o łącznej długości 549,10 m – ulica klasy Z.

Zakres rzeczowy inwestycji obejmuje:

- przebudowę ulic jak wyżej w zakresie: budowa i odnowa nawierzchni jezdni, ustawienie i wymiana krawężników betonowych, budowa i wymiana nawierzchni chodników, wjazdów zatok postojowych i zatok autobusowych,
- ustawienie nowego i wymiana istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej,
- przebudowa kolidującej linii nN oświetlenia ulicznego,
- przebudowa kolidujących odcinków sieci gazowej,
- przebudowa kolidującej sieci telekomunikacyjnej.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

**Ulica Żeromskiego** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy Z jednojezdniowa, z chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 1,80 m. Początek ulicy graniczy bezpośrednio z ulicą Mazurską, koniec – skrzyżowanie z ulicą Kościuszki, nr geodezyjny działek: 870, 912. W ciągu ulicy występują skrzyżowania z ulicami kolejno: Przybyszewskiego, Orzeszkowej, Reymonta, Słowackiego, Syrokomli, Mickiewicza, Reja, Norwida, Boh. Białostoczczyzny, Baczyńskiego, Prusa, Dąbrowskiej, Tuwima, Kochanowskiego oraz Orzeszkowej. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- na odcinku pomiędzy ulicami Słowackiego i Reymonta przewiduje się budowę parkingu dla samochodów osobowych o liczbie stanowisk – 15,
- przewiduje się przebudowę odcinka kanalizacji deszczowej o długości 23 m (zwiększenie średnicy przewodu),

**Ulica Dąbrowskiej** posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 10,0 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa, nieposiadająca urządzeń odwadniających. Początek ulicy zaczyna się na krawędzi jezdni ulicy Żeromskiego, działka nr 1458/2, która przebiega do krawędzi jezdni ulicy Norwida, kontynuacją ciągu ulicy jest działka o nr 1509. Koniec stanowi skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego przy sąsiedztwie działek nr 1535/6 oraz 2905/1. Ulica posiada w planie trzy załamania na trasie zasadniczej. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się budowę jezdni wraz z chodnikami i indywidualnymi wjazdami bramowymi na teren przyległych posesji,
- przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi.

**Ulica Syrokomli** posiada nawierzchnię naturalną gruntową o średniej szerokości 5,0 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa, nieposiadająca urządzeń odwadniających. Początek ulicy zaczyna się od krawędzi jezdni ulicy Żeromskiego, zakończony pasem gruntu położonym pomiędzy istniejącą zabudową i skarpią nadbrzeżną jeziora, służącym do zawracania pojazdów na końcu ulicy. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się budowę jezdni wraz z chodnikami i indywidualnymi wjazdami bramowymi na teren przyległych posesji,
- przewiduje się budowę placów do zawracania na końcu ulicy,
- przewiduje się budowę parkingu dla samochodów osobowych o liczbie stanowisk – 13,
- przewiduje się budowę kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi.

**Ulica Norwida** posiada nawierzchnię naturalną gruntową o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa, nieposiadająca urządzeń odwadniających. Początek ulicy zaczyna się od krawędzi jezdni ulicy Żeromskiego, nr geodezyjny działki 1485. W ciągu ulicy występuje skrzyżowanie z ulicą Dąbrowskiej. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących i nowo wznoszonych zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się budowę jezdni wraz z chodnikami i indywidualnymi wjazdami bramowymi na teren przyległych posesji,
- przewiduje się budowę wpustów ulicznych i podłączenie ich do istniejącej kanalizacji deszczowej.

**Ulica Mazurska** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy L jednojezdniowa, z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 2,0 m. Początek ulicy zaczyna się od skrzyżowania z ulicami Młynową (działka o nr geodezyjnym 494) i Zamkową (działka o nr geodezyjnym 432), koniec zaś na skrzyżowaniu z ulicami Targową (działka o nr geodezyjnym 772) i Żeromskiego (działka nr 870). W ciągu ulicy występuje skrzyżowanie z ulicą Warmińską. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się przebudowę parkingu dla samochodów osobowych o liczbie stanowisk – 11.

**Ulica Zamkowa** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 1,60 m. Początek ulicy graniczy z ulicą Mazurską (działka o nr geodezyjnym 528), koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Plac Zamkowy (działka o nr geodezyjnym 432/1). W ciągu ulicy występują skrzyżowania z ulicami Cisową i 1-go Maja. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- nie występują.

**Ulica Plac Zamkowy** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 5,50 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa z jednostronnym chodnikiem z płytek betonowych. Początek ulicy graniczy z ulicą Zamkową (działka o nr geodezyjnym 432/2), koniec zlokalizowano na w miejscu gdzie jezdnia przechodzi w ciąg pieszy. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych i zlokalizowanych wzdłuż ulicy szkół.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się budowę parkingu dla samochodów osobowych o liczbie stanowisk – 27,
- przewiduje się przebudowę odcinka sieci gazowej kolidującej z projektowanym parkingiem.

**Ulica Cisowa** posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku pierwszych 75,0 m o średniej szerokości 6,0 m, dalej o nawierzchni z kostki kamiennej o długości 78,0 m przy średniej szerokości 3,50 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa. Początek ulicy zaczyna się od skrzyżowania z ulicami Mazurską i 1-go Maja, nr geodezyjny działki 466. W ciągu ulicy występuje skrzyżo-

wanie z ulicą Warmińską. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się zmianę nawierzchni z kamiennej na bitumiczną.

**Ulica Warmińska** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie o średniej szerokości 5,50 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa z obustronnym chodnikiem z płytek betonowych o średniej szerokości 2,20 m w początkowym odcinku, dalej chodnik jednostronny z kostki betonowej o średniej szerokości 2,20. Początek ulicy graniczy z ulicą Mazurską, koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Cisową (działka o nr geodezyjnym 548). W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- nie występują.

**Ulica Młynowa** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 1,75 m. Początek ulicy na skrzyżowaniu z ulicami Grunwaldzką i Aleje Lipowe, koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Mazurską (działka o nr geodezyjnym 494). W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jedno- i wielorodzinna oraz szkoła społeczna. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- nie występują.

**Ulica Grunwaldzka** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie o średniej szerokości 10,0 m. Jest to ulica klasy „Z” jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych i mieszanek bitumicznych o średniej szerokości 2,20 m. Początek ulicy zaczyna się od skrzyżowania skanalizowanego z ulicą Plac Wolności, koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Aleje Lipowe (działka o nr geodezyjnym 493). W ciągu ulicy znajduje się skrzyżowanie z ulicą Wąską oraz most żelbetowy. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jedno- i wielorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się przebudowę jezdni ze zmianą szerokości z ok. 9,0 m na 7,0 m,
- przewiduje się przebudowę skrzyżowania skanalizowanego z ulicą Plac Wolności,
- przewiduje się przebudowę uzbrojenia sieci kanalizacji deszczowej kolidującej z przebudową ulicy,
- przewiduje się przebudowę odcinków sieci gazowej kolidującej z przebudową ulicy,
- przewiduje się przebudowę odcinka sieci telekomunikacyjnej kolidującej z przebudową,
- przewiduje się przebudowę odcinków linii nN i przestawienie słupów energetycznych kolidujących z przebudową ulicy,
- przewiduje się budowę 3 zatok postojowych dla samochodów osobowych o łącznej liczbie stanowisk – 39.

**Ulica Targowa** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie o średniej szerokości 7,0 m. Jest to ulica klasy Z jednojezdniowa, z chodnikiem jednostronnym na odcinku od ulicy Żeromskiego do ulicy Broniewskiego, dalej obustronnym z płytki betonowej o średniej szerokości 2,0 m. Początek ulicy graniczy bezpośrednio z ulicą Żeromskiego, koniec – skrzyżowanie z ulicą Kościuszki i Aleje Lipowe. W ciągu ulicy występuje skrzyżowanie z ulicą Broniewskiego. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna oraz usługowo-handlowa w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano niewielki ruch lokalny.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się przebudowę jezdni ze zmianą szerokości z ok. 7,0 m na 6,0 m,
- przewiduje się przebudowę skrzyżowania skanalizowanego na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki,
- przewiduje się przebudowę kolidujących odcinków napowietrznej linii nN w obrębie przebudowywanego skrzyżowania,
- przewiduje się przebudowę kolidujących odcinków sieci gazowej w obrębie przebudowywanego skrzyżowania.

**Ulica Kościuszki** posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 7,0 m. Jest to ulica klasy „Z” jednojezdniowa, z chodnikiem obustronnym z płytki betonowej i kostki brukowej betonowej o średniej szerokości 3,0 m. Początek ulicy zaczyna się na krawędzi skrzyżowania z ulicą Mickiewicza (działka nr 997), koniec graniczy bezpośrednio z ulicą Aleje Lipowe (działka nr 493). W ciągu ulicy występują skrzyżowania z ulicami: Słowackiego, Batorego, Kasprowicza, Rzeźnicka. Ulica posiada w planie trzy załamania na trasie zasadniczej. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna oraz szkoła i usługi zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano zwiększony ruch pojazdów związany z obsługą punktów usługowych, licznej zabudowy wielorodzinnej i szkoły.

Zmiany w stanie zagospodarowania terenu:

- przewiduje się budowę dwóch zatok autobusowych,
- przewiduje się budowę zatoki postojowej dla samochodów osobowych o łącznej liczbie stanowisk – 12.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowany przebieg ulic dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu. Oś trasy ulic Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida poprowadzona została środkiem pasa drogowego. Przy projektowaniu przebudowy pozostałych ulic starano się maksymalnie wykorzystać istniejącą jezdnię jako podbudowę nowej konstrukcji. Oś projektowanych ulic została opracowana na podstawie współrzędnych geodezyjnych.

##### **ulica Żeromskiego**

Ulica klasy Z. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości od 0,85 do 2,0 m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+376 z lewej strony zaprojektowana zieleniec o szerokości 1,55 – 1,85 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Kościuszki) koniec w km rob. 1+150,13 na połączeniu z ulicą Mazurską. W przebieg trasy wpisano sześć łuków poziomych o promieniach od 50 do 800 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna od 0,85 m do 2,0 m
- szerokość zieleńca – od 1,55 do 1,85 m
- szerokość parkingu – 2,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

##### **ulica Dąbrowskiej**

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,60 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+234,41) koniec w km rob. 0+592,78 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+677,52). W przebieg trasy wpisano pięć łuków poziomych o promieniach od 11 do 95 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika - 1,60 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Syrokomli**

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym oraz szerokość pasa drogowego zaprojektowano: na odcinku od km 0+000 do km 0+104,25 jezdnię o szer. 3,50 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,00 m, na odcinku od km 0+133,90 do km 0+206,68 jezdnię o szerokości 4,50 z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+760,47) koniec w km rob. 0+206,68. Na końcu ulicy oraz na końcu prostej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach 12,50 x 12,50 m. W przebieg trasy wpisano dwa łuki poziome o promieniach kolejno 40 i 10 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni – zmienna od 3,50 m do 4,50 m
- szer. chodnika – zmienna od 1,0 m do 1,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne do projektowanej kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Norwida**

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,60 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego w km rob. 0+602,62) koniec w km rob. 0+191,20 (koniec pasa drogowego – połączenie z istniejącą jezdnią). W przebieg trasy wpisano dwa łuki poziome o promieniach kolejno 20 i 90 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika - 1,60 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez projektowane wpusty uliczne podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Mazurska**

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m do skrzyżowania z ulicą Warmińską, dalej o zmiennej szerokości przyległe do ścian budynków i ogrodzeń posesji. Na odcinku od km 0+080 do km 0+113 z lewej strony zaprojektowana parking o szerokości 4,50 m na 11 miejsc postojowych. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Targową) koniec w km rob. 0+443,54 na połączeniu z ulicą Zamkową (skrzyżowanie z ulicą Młynową). W przebieg trasy wpisano trzy łuki poziome o promieniach kolejno: od 70, 500 i 550 m i 5 załamań niewyokrąglonych łukami poziomymi.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna do 2,50 m
- szerokość parkingu – 4,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Zamkowa**

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości min. 2,0 m. Na odcinku od km 0+267 do km 0+315 z prawej strony zaprojektowana parking o szerokości 4,50 m na 14 miejsc postojowych. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 na połączeniu



z ulicą Mazurską (skrzyżowanie z ulicą Młynową) koniec w km rob. 0+315,14 na połączeniu z ulicą Plac Zamkowy. W przebieg trasy wpisano cztery łuki poziome o promieniach kolejno: 400, 70, 25 i 60 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna do 2,50 m
- szerokość parkingu – 4,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Plac Zamkowy**

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości do 2,0 m. Z prawej strony zaprojektowana parking o szerokości 4,50 m na 27 miejsc postojowych. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 na połączeniu z ulicą Zamkową koniec w km rob. 0+110,80 w miejscu przejścia ulicy w ciąg pieszo-jezdny. W przebieg trasy wpisano dwa łuki poziome o promieniach kolejno: 60 i 70 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna do 2,50 m
- szerokość parkingu – 4,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Cisowa**

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym i szerokość pasa drogowego, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m na długości 75 m. W dalszej części ze względu szerokość pasa drogowego zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 (strona lewa). Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Mazurską) koniec w km rob. 0+155,33 (koniec pasa drogowego).

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m i 3,50 m
- szer. chodnika - 1,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Warmińska**

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 5,50 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,60 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Cisową) koniec w km rob. 0+454,05 (Skrzyżowanie z ulicą Mazurską). W przebieg trasy wpisano trzy łuki poziome o promieniach kolejno 100, 50 i 12 m oraz cztery załamania trasy niewyokrąglone łukami poziomymi.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 5,50 m
- szer. chodnika - 1,60 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Młynowa**

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnym chodnikiem o zmiennej szerokości przyległym do ścian budynków lub ogrodzeń posesji. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Mazurską i Zamkową), koniec w km rob. 0+155,67 (skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką).

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna do 2,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Grunwaldzka**

Ulica klasy Z. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 7,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości do 2,50 m oddzielonymi od jezdni pasami zieleni. W miejscach uzgodnionych z Zamawiającym (PZD w Olecku) zaprojektowano miejsca postojowe o łącznej liczbie 39 sztuk. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Plac Wolności) koniec w km rob. 0+266,50 (skrzyżowanie z ulicą Młynową i Aleje Lipowe). W przebieg trasy wpisano trzy łuki poziome o promieniach kolejno 90, 150 i 55 m oraz jedno załamanie niewyokrąglone łukiem poziomym. Na skrzyżowaniu z ulicą Aleje Lipowe zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane o rozwiązaniu przedstawionym w graficznej części opracowania.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 7,0 m
- szerokość parkingu – 4,50 m (prostokątne) i 3,0 m (równoległe)
- szer. chodnika – zmienna – do 2,50 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Targowa**

Ulica klasy Z. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości: 1,60 i 2,0 m. Na odcinku od km 0+290 do km 0+370 z lewej strony zaprojektowano miejsca postojowe. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Żeromskiego) koniec w km rob. 0+399,47 na skrzyżowaniu z ulicą Kościuszki. W przebieg trasy wpisano jeden łuk poziomy o promieniu 15 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna od 1,60 m do 3,50 m
- szerokość zieleńca – zmienna
- szerokość parkingu – 5,0 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

#### **ulica Kościuszki**

Ulica klasy Z. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 7,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości od 2,0 do 3,50 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Mickiewicza) koniec w km rob. 0+549,10 (skrzyżowanie z ulicą Aleje Lipowe). W przebieg trasy wpisano dwa łuki poziome o promieniach kolejno 103,50 i 110 m.

Przekrój normalny:

- szer. jezdni - 7,0 m
- szer. chodnika – zmienna od 2,0 m do 3,50 m
- szerokość zieleńca – zmienna od 2,0 m do 3,0 m
- szerokość parkingu – 2,50 m
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m

Odwodnienie powierzchniowe poprzez istniejące wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

nazwa ulicy	długość	pow. jezdni	pow. parking.	pow. wjazdów	pow. chodników	pow. zieleni
	m	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Żeromskiego	1.150,13	7.664,42	211,50	795,60	3.277,56	470,49
Dąbrowskiej	593,25	3.680,78	-	385,45	1.487,50	474,60
Syrokomli	206,68	1.066,54	141,38	99,40	173,29	51,30
Norwida	191,20	1.165,48	-	87,45	440,30	152,96
Mazurska	443,54	2.661,84	134,10	426,00	1.467,81	-
Zamkowa	315,14	1.940,07	200,25	234,11	951,10	157,00
Plac Zamkowy	110,80	664,80	303,75	135,18	249,12	75,75
Cisowa	155,33	797,11	-	59,95	154,18	77,67
Warmińska	454,05	2.519,64	-	350,94	1.098,38	544,86
Młynowa	155,67	1.014,00	-	118,12	556,08	-
Grunwaldzka	266,50	2.113,84	484,65	193,60	1.375,90	624,50
Targowa	399,47	2.525,82	371,00	387,95	1.426,76	159,47
Kościuszki	549,10	4.309,20	445,00	358,75	2.463,62	677,90
<b>Razem</b>	<b>4.990,86</b>	<b>32.123,54</b>	<b>2.291,63</b>	<b>3.632,50</b>	<b>15.121,60</b>	<b>3.466,50</b>

## 6. Pozostałe informacje dotyczące terenu objętego inwestowaniem

Dla terenu objętego inwestowaniem nie ma sporządzonych ważnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Tereny objęte inwestowaniem nie są wpisane do rejestru zabytków i nie podlegają szczególnej ochronie na podstawie ustaleń miejscowych planów przestrzennych.

Tereny objęte inwestowaniem nie znajdują się w granicach terenu górniczego i nie są objęte wpływem eksploatacji górniczej.

Nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

## 7. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Ukształtowanie terenu objętego inwestowaniem zostało rozwiązane w zakresie pasów drogowych ulic powiatowych. Nie przewiduje się żadnych rozbiórek obiektów budowlanych oraz nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń.

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycięcia 33 drzew. W przeważającej ilości są to drzewa niestanowiące żadnej wartości dla środowiska (uschnięte, pozbawione gałęzi, o lokalizacji zagrażającej bezpieczeństwu ruchu drogowego). Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi.

## 8. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie,

- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów po realizacji uzbrojenia podziemnego oraz zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urzędów oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego.

**Elk, listopad 2007r.**

**Opracował**

## Oświadczenie

Ja niżej podpisany Józef Jaroszewicz, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany budowy i przebudowy ulic powiatowych w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli, Norwida, Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka, Targowa i Kościuszki został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis

### Oświadczenie

Ja niżej podpisana Dorota Tomaszewicz-Załuska, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej opracowany w ramach projektu budowy i przebudowy ulic w m. Olecko został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis

### Oświadczenie

Ja niżej podpisana Danuta Piszczatowska, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt przebudowy sieci gazowej opracowany w ramach projektu budowy i przebudowy ulic w m. Olecko został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis

### Oświadczenie

Ja niżej podpisany Wojciech Łapucki, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt przebudowy sieci energetycznej opracowany w ramach projektu budowy i przebudowy ulic w m. Olecko został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

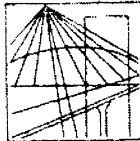
Podpis

### Oświadczenie

Ja niżej podpisany Jerzy Niedzielko, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt przebudowy sieci telekomunikacyjnej opracowany w ramach projektu budowy i przebudowy ulic w m. Olecko został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis



Olsztyn 3 stycznia 2007  
(data)

## Zaświadczenie nr 197 / 2007

Pan/Pani **Wojciech Łapucki**

miejsce zamieszkania **ul.Sienkiewicza 6**  
**19-400 Olecko**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **IE/1508/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2007-01-01** do dnia **2007-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*



(pieczęć)

Nr SUW - 87/94

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §2ust.2pkt2, §5ust.2, §6ust.3<sup>§ 7</sup> i § 13 ust. 1 pkt. 4 ..... lit. "d" .....

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
z późniejszymi zmianami  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) .....

**WOJCIECH ŁAPUCKI**  
(imię i nazwisko)

**technik elektryk**

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21 kwietnia 1965 r. w Olecku .....

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji .....

- - - - - kierownika budowy i robót - - - - -

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej - - - - -  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych. - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

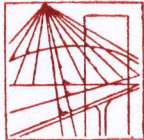
Obywatel(ka) **Wojciech Łapucki** ..... jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych,
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz w innych budynkach o kubaturze do 1000 m<sup>3</sup> projektów instalacji elektrycznych- o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych. - - - - -

Z UP. WOJEWODY

*[Podpis]*  
mgr inż. **W. M. Kanoza**  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Usług w Suwałkach

W-MOIB



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Olsztyn **15 grudnia 2006**  
(data)

## Z a ś w i a d c z e n i e n r 4760 / 2006

Pan/Pani **Jerzy Niedzielko**

miejsce zamieszkania **ul. Mazurska 26**  
**19-400 Olecko**

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BT/0006/05**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2007-01-01** do dnia **2007-12-31**

PRZEWODNICZĄCY  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa



**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U**

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Jerzemu Niedzielko**  
urodzonemu **30.04.1950 r. w Olecku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

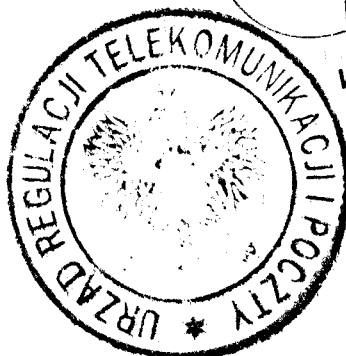
**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).

**P R E Z E S**

Witold Graboś



Białystok, dnia 2007-06-05



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan/Pani Danuta Piszczatowska  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa o numerze  
ewidencyjnym PDL/IS/1134/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie  
od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2007-07-01  
do dnia 2007-12-31.

PREZYDENT IZBY  
POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
[Signature]

Podlaska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa, 15-201 Białystok, ul. Lipowa 47  
tel. (81) 742-00-30, fax (81) 742-00-31, www.pilb.org.pl, email: pilb@pilb.org.pl

Suwałki, 9 listopada 1990r.

DUPLIKAT

Nr SUW-75/90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §4 ust.2, §7 i §13 ust.4 lit.a,b. Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia, 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. nr 8 poz. 46 / stwierdza się, że

**Ob. DANUTA PISZCZATOWSKA**  
magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony dnia 3 lutego 1963 r. w Wysokiem Mazowieckiem

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta**

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci sanitarnych /sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe uzbrojenia terenu/, oraz instalacji sanitarnych /instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłe i klimatyzacyjno-wentylacyjne/.

Ob. Danuta Piszczatowska jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, ciepłych i klimatyzacyjno-wentylacyjnych,
- 2/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych obejmujących instalacje wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe i ciepłe uzbrojenia terenu,
- 3/ w budownictwie osób fizycznych:
  - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,
  - kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych,
  - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu. -----

*Oryginal dokumentu stwierdzenia przygotowania zawodowego podpisal z upoważnienia Wojewody Architekta Wojewódzkiego mgr inż. arch. Marian Kanoza.*

*Duplikat zaświadczenia wystawiono na podstawie dokumentów posiadanych w Archiwum Podlaskiego Urzędu - Wojewódzkiego w Białymstoku (Wydział Rozwoju Regionalnego).*

Białystok, 2003.10.03



Urząd WOJEWODY PODLASKIEGO  
*[Signature]*  
Jarosław Cezary Woroniej  
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału  
Rozwoju Regionalnego

## UZGODNIENIE Nr 114125

z dnia 19.12.2007 r.

Budowa i Przebudowa ulic Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli, Norwida, Mazurska, Zamkowa, Plac  
Zamkowy, Warmińska, Cisowa, Grunwaldzka, Targowa, Kościuszki

### Uzgadnia się z zastrzeżeniem:

1. Na obszarze projektu znajduje się następująca infrastruktura telekomunikacyjna TP S.A. określona geodezyjnie:
  - a. kable metalowe ułożone doziemnie
  - b. słupy kablowe i linie napowietrzne
  - c. kanalizacja kablowa
2. Zabezpieczenie infrastruktury TP na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. W miejscach skrzyżowań istniejące kable zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT. Wykonane skrzyżowania i zbliżenia zgłosić przed zasypaniem do odbioru. Na podstawie posiadanej dokumentacji należy wytyczyć w terenie istniejące urządzenia telekomunikacyjne oraz oznaczyć ich przebieg na czas prowadzenia prac budowlanych.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych infrastrukturę telekomunikacyjną w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zlokalizować ręcznymi próbnymi przekopami poprzecznymi. Prace ziemne w promieniu 2,0 m od infrastruktury TP wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
4. W trakcie budowy odkryte urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzić wywiad branżowy nt. ewentualnych zmian w lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych.
5. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).
6. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Pionu Sieci Obszar Eksploatacji w Olsztynie (10 – 449 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 63 A) Wydział Utrzymania Sieci (10 – 900 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21 A) w celu wytyczenia trasy infrastruktury TP, nadzorowania prac oraz odbioru wykonanych skrzyżowań i zbliżeń.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem niniejsze Uzgodnienie ważne jest 2 (dwa) lata od daty wydania.
8. Niniejsze Uzgodnienie ważne jest z OPINIĄ Starostwa Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

Andrzej Okragły

Dział Zarządzania Zasobami Sieci



Telekomunikacja Polska S.A.  
Pion Sieci i Platform Usługowych Grupy TP  
Obszar Eksploatacji  
ul. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn  
tel.: (0 89) 525 31 10  
fax: (0 89) 525 19 15  
www.tp.pl

Olsztyn, 23 listopad 2007

Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH” Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14 A / 6  
19 – 300 EtK

TSSNOZ/731.-969 / 1430 2007

Temat: wytyczne techniczne na przebudowę infrastruktury TP kolidującej z zagospodarowaniem pasów dróg powiatowych w m. Olecko.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.11.2007 roku TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Olsztynie informuje, że na obszarze przedmiotowej inwestycji posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować poza obrys projektowanego obiektu.

Na przebudowę należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane” oraz branżowy projekt wykonawczy.

Przebudowę należy zaprojektować i zrealizować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A., niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w Wydziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Obszaru Eksploatacji w Suwałkach (ul. Noniewicza 57 A).

Całość dokumentacji projektowej części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Wydziale Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci Obszaru Eksploatacji w Olsztynie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,

- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Obszar Eksploatacji w Olsztynie.

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Obszaru Eksploatacji w Olsztynie (właściciela przebudowywanej infrastruktury).

Warunkiem rozpoczęcia prac, dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Obszaru Eksploatacji w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem



Krzysztof Sitarski

Dyrektor Obszaru Eksploatacji





## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

☒ 10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28 B

☎ (89) 526 19 00

☎ fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Olsztyn dn. 2.11.2007 r.

Nr ZDW.TD/c/5330/1296/2007

### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 29 pkt 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. ( Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późniejszymi zmianami ), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień w sprawach określonych w przepisach wykonawczych do tej ustawy oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( tekst jednolity Dz. U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 – z późniejszymi zmianami ) w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia **29 października 2007 r.** złożonego w dniu 30 października 2007 r. przez **Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat 19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6** Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt przebudowy ulicy Żeromskiego w Olecku ( droga powiatowa nr 4978 N )w zakresie włączenia do ulicy T. Kościuszki ( droga wojewódzka Nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki - Tartak ) z zachowaniem poniższych warunków:

#### Warunki uzgodnienia:

1. Włączenie ulicy Żeromskiego do drogi wojewódzkiej Nr 655 Kap – Wydminy – Olecko – Raczki – Suwałki - Tartak ( ul. T. Kościuszki ) wykonać zgodnie z przedłożonym projektem.
2. **Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres dwóch lat i nie jest pozwoleniem na budowę, ani nie stanowi zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.**
3. **Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę we właściwym urzędzie d/s budownictwa lub zgłoszeniu o budowie** ( zgodnie z § 1 pkt 5, ust. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego – Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. ) **oraz decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego**
4. Wniosek o wydanie decyzji administracyjnej na pozwolenie prowadzenia robót w pasie drogowym Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie lub Rejonie Dróg Wojewódzkich Olecko, ul. Wojska Polskiego 12 **na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót** dołączając do niego harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu ( 3 egzemplarze ) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra

Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ) zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.

5. Do w/w wniosku należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.

### UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia postanowienia, ponieważ projekt ten uwzględnia w całości interes stron.

### POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

*Oplaty skarbowej nie pobrano - podstawa prawna: załącznik część III pkt 44ppkt 2 i 8 do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. Nr 225 poz. 1635)*

### Otrzymują:

1. Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH” Wojciech Wielgat  
19-300 Elk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. RDW Olecko, ul. Wojska Polskiego 12
3. a/a

Z-ca DYREKTORA  
  
Władysław Adamiuk

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
ul. Kolejowa 32  
19-400 Olecko  
tel. 520 2147 w.27 (przewodniczący)

Olecko, dnia .....21.05.08.....

OPINIA Nr.....37/08.....

Uzgodnienie projektowanej lokalizacji następujących urządzeń inżynierskich:

.....projekt budowy i przebudowy linii.....

zlokalizowanego obiektu.....Olecko ul. Żeromskiego, Dąbrowskiej, Synkowi,  
Kornida, Marxowa, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cibowa, Darmińska,

Zleceniodawca.....Młynowa Gmina, Waldka, Targowa, Kościuszki  
Zawład Usług Drogowych "DROTECH" ul. Oczekowej 14A/G 19-300 Elk

Zlecenie nr.....-..... z dnia .....12.05.08.....

data wpływu.....19.05.08.....


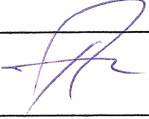
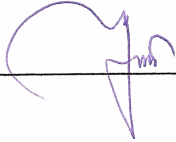
Zespół na posiedzeniu w dniu.....21.05.08..... w/w lokalizację uzgodnił (nie uzgodnił).

#### UWAGI:

1. Stosownie do art.27 ust.2, pkt.2 Ustawy z dnia 17 maja 1990 roku – Prawo Geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.Nr 30, poz.163 z późniejszymi zmianami) Inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych Wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym; Rejonie Telekomunikacji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Rejon Dróg Krajowych w Elku – odnośnie dróg krajowych,
  - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałe drogi gminne.
4. W przypadku narażenia na zniszczenie znaków geodezyjnych w wyniku realizacji uzgodnionej inwestycji, na inwestorze ciąży obowiązek przeniesienia tego znaku w inne miejsce o dokładności nie gorszej niż dotychczasowa. Prace te winny być wykonane przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na koszt inwestora.

#### ZALECENIA:

.....- uzgodnić w Zarządzie Olecko.....  
.....- uzgodnić w IP SA Suwałki.....  
.....Z up. Starosty.....  
.....mgr Anna Kozłowska.....  
.....Inspektor.....  
.....W. Wydziału Geodezji i Nieruchomości.....

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i Imię	Podpis
1.	Zakład Energetyczny Ełk		
2.	Zakład Telekomunikacji Olecko	Kowal Tomasz	
3.	PWiK Sp. z o.o. w Olecku		
4.	OPTIMA Sp. z o.o. w Olecku		
5.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku	Andrzejewski Robert	
6.	Gazownia w Olecku	Konstanty A. Kudłak	
7.	Woj. Zarząd Melioracji w Gołdapi		
8.	Woj. Zarząd Dróg w Olecku		
9.	Starostwo Powiatowe Olecko Wydz. Architektury i Budownictwa		
10.	Pow. Insp. Nadzoru Budowlanego w Olecku		
11.	Urząd Miejski w Olecku		
12.	Urząd Gminy Świętajno		
13.	Urząd Gminy Kowale Oleckie		
14.	Urząd Gminy Wieliczki		
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			

Przewodniczący Zespołu

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

  
mgr inż. Czesław Krasowski

Mazowiecki Operator  
Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy Białystok  
15-138 Białystok, ul. Zacisze 8  
REJON DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO  
ul. Tunelowa 17A, 19-400 Olecko, tel. 087 5230394  
REGON 017195708, NIP 527-23-26-936 - 10 -

Uzgodniono trasę kłosa kierowanego z ulagami:

- ①. Upiast kierowany U-1 przesłany w kierunku ul. Zerasankiego zachowując odległość od istniejącej sieci gazowej odległości min  $L=1,0m$ .
- ②. Na sieci gazowej przy upiście U-2 złożyć rurę ochronną stalową o długości  $L=3,0m$ .
- ③. Praca opisana w pkt. 2 wykonać BEZWGLĘDNI pod nadzorem podziarwiciele RDB Olecko, tel. 087 5230394, 992

Olecko dn. 19.12.2007

**KIEROWNIK**  
REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO

Arkadiusz Kozłowski  
- 21 -

Uzgodniono zaprowadzenie terenu  
ok. 1-6 dla budowy i przebudowy ulic  
od strony sieci kanalizacyjnej i elektrycznej.  
20.12.2007.

Urząd Miejski  
Plac Wolności 3  
19-400 Olecko

Nie wy  
w terenie  
na prze  
podjęt  
agencja  
powyko  
ustawy z  
- Prawo  
czne (1)

Kronstadt

444.241.2 ; 214.444.242.

linie budowlane podlegają wyko-

KOŚCIOWA

projektowych  
2007 roku.  
rajewski

TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.

Obszar Pionu Sieci  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
Al. M. J. Piłsudskiego 63A, 10-449 Olsztyn

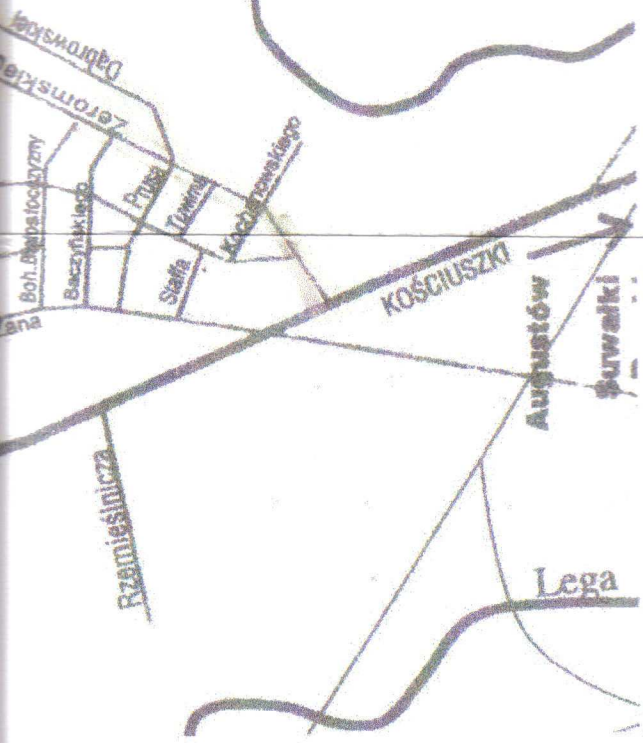
Nr umowy 114/125

ważne z zastrzeżeniem Andrzeja Okragły

18.12.2007 Zarządzenia Zasobami Sieci

PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGOWE I KANALIZACJI  
Spółka z o.o.  
19-400 Olecko, ul. Tunelowa 17  
tel. 523-00-97

Uzgodniono projekt zagospodarowanie terenów  
dla ulicy: Zesowskiego, Dębogrodzkiej, Norwida, Szokomli,  
Wasuwska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Wątkińska, Cisowa,  
Wtymowa, Gumwaldzka, Tarasowa, Kosciuszki.  
Z ulicy Agrobudowlanej przebiega kanał nr 1478 P. Kosał  
mający sekcję przepływ wodociągowej odcinanej w kierunku  
na długości 20 mb.



BIURO  
GEODEZJI  
19-400 Olecko, ul. Kamenna 1  
tel. 10-87 520 25 03

GEODETA UPRAWNIONY  
NR 1004-1/2007-2008  
inż. Krzysztof Rajewski  
Olszewo 109, 19-400 Olecko  
tel. 0-662 745 529

Obiekt:	
Rysunek:	
Opracował:	
drogowa:	
kanalizacja:	
telekomunikacja:	
elektryczność:	
gazowa:	
Data:	

Olecko 19.12.2007 r.

Pracownik  
d/s Produkcji i Eksploatacji  
Stawomir Szerel

W Olecku  
18.12.2007

**ZEB DYSTRYBUCJA Sp. z o.o.**  
 Rejon Energetyczny Dystrybucji Elk  
 ul. Sportowa 1, 19-300 Elk, tel. (087) 6211401  
*Prace i przebudowa ulic w m. Olecko zmk 1-6* — uzgodniono jak niżej:

1. Roboty ziemne w pobliżu słupów elektroenergetycznych wykonywać wyłącznie pod nadzorem pracownika Zakładu.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1 m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RED Elk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.  
 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.  
 Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RED Elk w celu uzyskania niniejszego uzgodnienia.

Elk, dnia 22.12.2007 *Blewch*  
 podpis



**TELEKOMUNIKACJA POLSKA S.A.**  
 Obszar Pionu Sieci  
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
 Al. M. J. Piłsudskiego 63 A, 10-449 Olsztyn  
 Nr urz. 114 125  
*ważne z zakresu* **Andrzej Okragły**  
 Dział Zarządzania Zasobami Sieci  
 19.12.2007 *An*

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**  
 Spółka z o.o.  
 19-400 Olecko, ul. Tunelowa 17  
 tel. 523-00-97

**GEO**  
 19-400 Olecko  
 tel. (0-87)

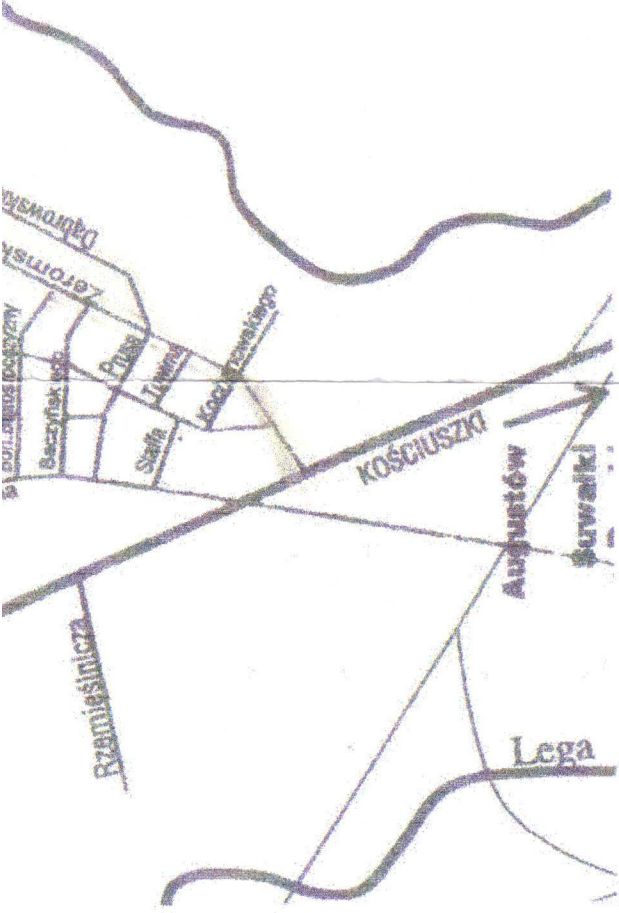
*Uzgodniono projekt zagospodarowanie ter. dla ulic: Zewulskiego, Dębrowskiej, Nowida*

głych  
 onszkad  
 241.2 ; 214.444.242  
 budowlane podlegają wyko-  
 przez jednostkę wykonawst-  
 osoby fizyczne uprawnione  
 robot geodezyjnych

**ŚCIEWA**

ktowych  
 roku.  
 wski

Olecko



GEODETA UPRAWNIONY  
 C.NR. 400 / 1988 / 5033  
 inż. Krzysztof Winiarski  
 Olszowa 165, 19-400 Olecko  
 Tel. 0-692 745 529






**GEODEZJI**  
 19-400 Olecko, ul. Kamienna 1  
 tel. (0-87) 510 25 03

**Mazowiecki Operator**  
**Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.**  
 Oddział Zakład Gazowniczy Białystok  
 15-138 Białystok, ul. Zacisze 8  
**REJON DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO**  
 ul. Tunelowa 17A, 19-400 Olecko, tel. 087 5230394  
 REGON 017195708, NIP 527-23-26-936 - 10-

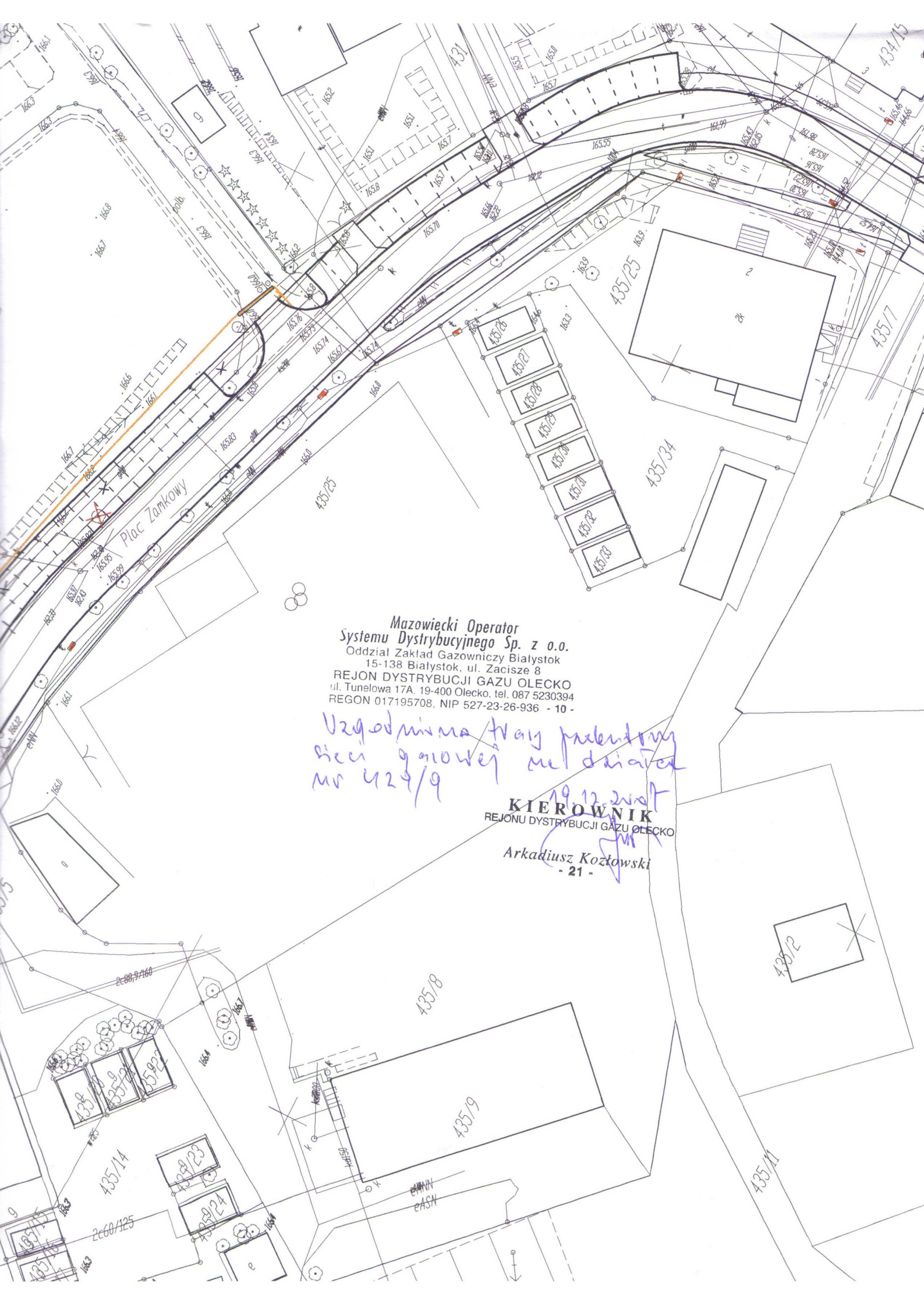
*Wzrost niemożliwy  
 brak dyspozycji  
 20.12.2007*

**KIEROWNIK**  
**REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO**

Arkadiusz Kozłowski  
 - 21 -

		<b>Zakład Usług Drogowych "DROTECH"</b> Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk	
Obiekt: Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomii i Norwida	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	Podpis
Rysunek:	Imię i nazwisko tech. Józef Jaroszewicz	Nr uprawnień BI/190/77	
Opracowali/branza	tech. Dorota Tomaszewicz	mgr inż. Jerzy Niedzielko	
drogowa:	mgr inż. Jerzy Niedzielko	mgr inż. Danuta Piszczatowska	
kanalizacja:	mgr inż. Jerzy Niedzielko	mgr inż. Danuta Piszczatowska	
telekomunikacja:	mgr inż. Jerzy Niedzielko	mgr inż. Danuta Piszczatowska	
elektryczna:	mgr inż. Jerzy Niedzielko	mgr inż. Danuta Piszczatowska	
gazowa:	mgr inż. Jerzy Niedzielko	mgr inż. Danuta Piszczatowska	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 1	Ark. 1/6





**Mazowiecki Operator  
Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.**  
Oddział Zakład Gazowniczy Białystok  
15-138 Białystok, ul. Zacisze 8  
**REJON DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO**  
ul. Tunelowa 17A, 19-400 Olecko, tel. 087 5230394  
REGON 017195708, NIP 527-23-26-936 - 10 -

*Uzgodniona trasa projektowanej  
sieci gazowej mel. działek  
nr 424/9*

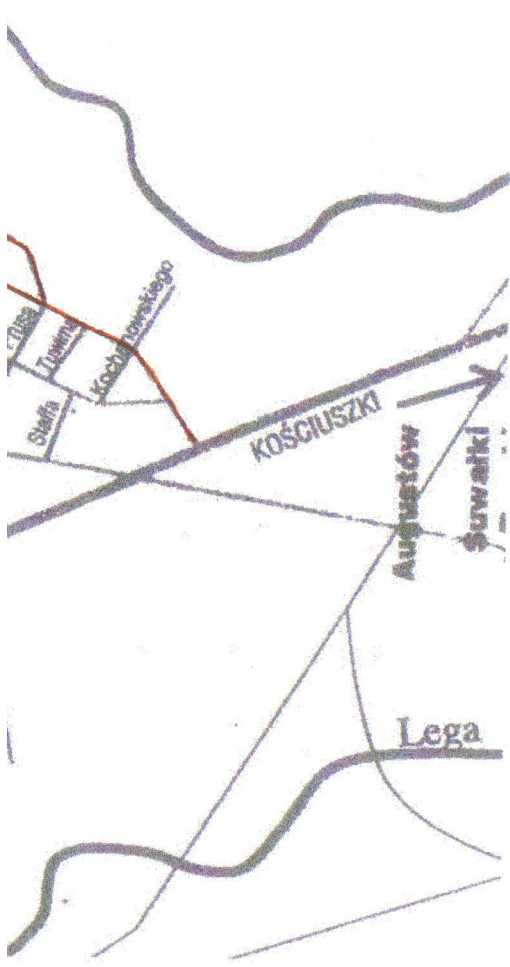
**KIEROWNIK**  
REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO

*19.12.2017*  
**Arkadiusz Kozłowski**  
- 21 -

**Mazowiecki Operator  
Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.**  
Oddział Zakład Gazowniczy Białystok  
15-138 Białystok, ul. Zacisze 3  
REJON DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO  
ul. Tunelowa 17A, 19-400 Olecko, tel. 087 4230394  
REGION 017195708, NIP 527-23-26-936 - 10 -

*Uprawniono Projekt Wytyczne i  
błędy dopilnować  
20.12.2007*

**KIEROWNIK**  
REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO  
*Arkadiusz Kozłowski*  
- 21 -



**GEODEZJI**  
19-400 Olecko, ul. Kamienna 1  
tel. (0-87)5202505

**GEODETA UPRAWNIENY**  
NR UPR. GUGIK 8983  
inż. Krzysztof Kozłowski  
Olszewo 10B/19-400 Olecko  
tel. 0-692 745 529



**Zakład Usług Drogowych "DROTECH"**  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Żeromskiego, Dąbrowskiej, Syrokomli i Norwida		skala 1:500
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		Podpis
Opracował/branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
drogowa:	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190177	
kanalizacja:	mgr inż. Dorota Tomaszewicz		
telekomunikacja:	mgr inż. Jerzy Niedzielko		
elektryczna:	Wojciech Łapucki		
gazowa:	mgr inż. Danuta Piszczatowska		
Data:	listopad 2007	Rys. nr 1	Ark. 2/2

**Mazowiecki Operator**  
**Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.**  
 Oddział Zakład Gazowniczy Białystok  
 15-138 Białystok, ul. Zacięcie 8  
**REJON DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO**  
 ul. Tunelowa 17A, 19-400 Olecko, tel. 087 5230394  
 REGON 017195708, NIP 527-23-26-936 - 10 -

*Wzajemna umowa Projekt  
 inżynierski*

*20.12.2017*

**KIEROWNIK**  
 REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO  
*Arkadiusz Kozłowski*  
 -21-



**Wzajemna umowa Projekt inżynierski**  
 20.12.2017  
**KIEROWNIK**  
 REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO  
*Arkadiusz Kozłowski*  
 -21-

**Stalowo Po**  
 Wzajemna umowa Projekt inżynierski  
 20.12.2017  
 Olecko 16.12.2017  
 Arkadiusz Kozłowski

Najlepiej mapę sporządzono  
 materiałów stanowiących za-  
 pomiaru uzupełniającego z 2  
 Współrzędne X, Y w układzie  
 Układ wysokościowy H - p  
 Sekcja: 214.444.191.1, 214  
 214.444.191.2, 214.444.191.  
**Objekt: m. Olecko**  
**Gmina: Olecko**  
**Powiat: olecki**  
**Woj.: warmińsko-mazur.**

**MAPA SITUACYJNO**

skald  
 Mapa do c

Układ wysokościowy H – poziom odniesienia Kransztad

Sekcje: 214.444.193.1 ; 214.444.193.2 ; 214.444.193.3

Obiekt: m. Olecko

Gmina: Olecko

Powiat: olecki

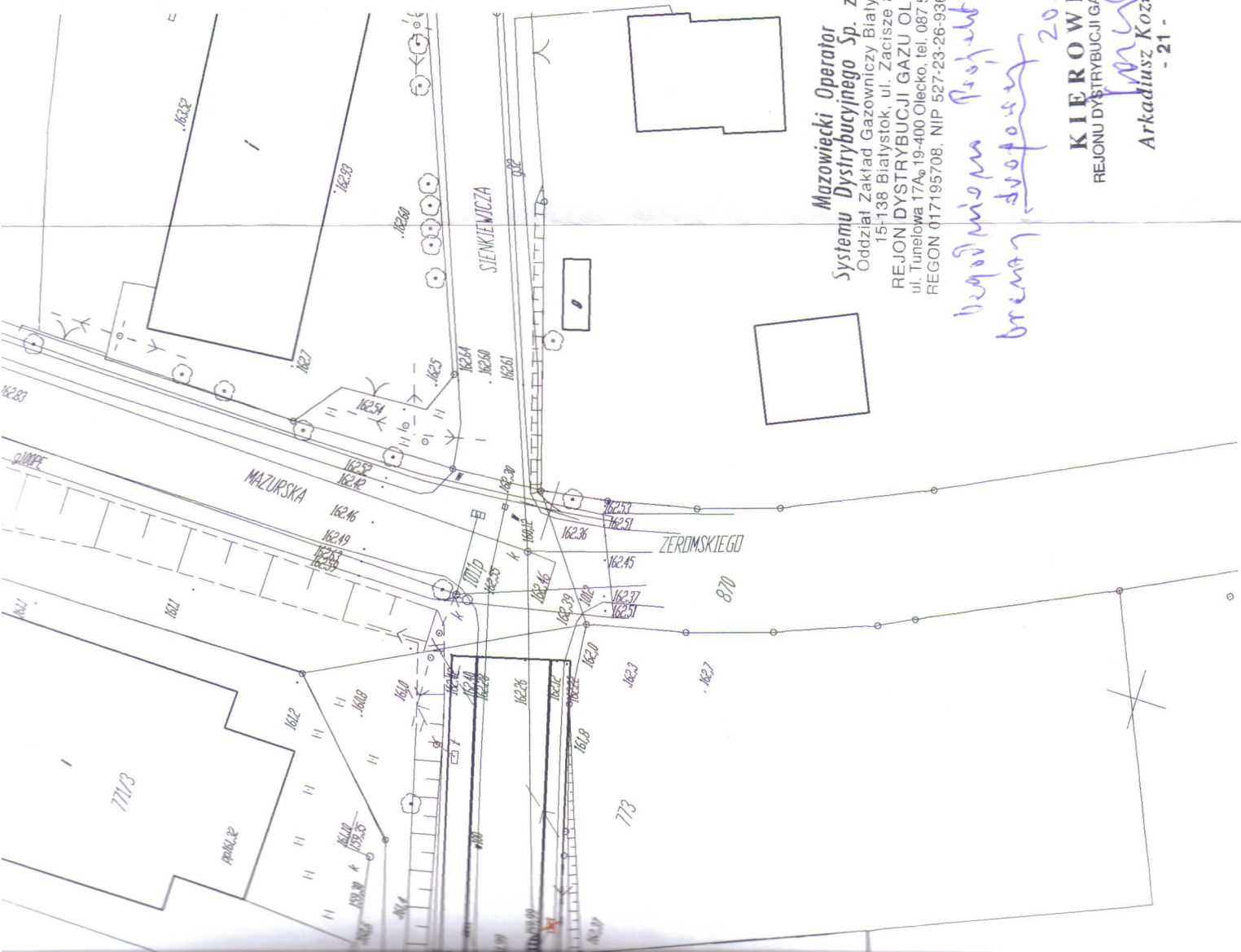
Woj.: warmińsko-mazurskie

Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne uprawnione do wykonywania robót geodezyjnych.

# MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA Arkusz 1

skala 1:500  
Mapa do celów projektowych

Mapa aktualna na dzień 31 października 2007 roku.  
Wykonali: geodeta uprawniony Krzysztof Krajewski  
Olecko 31-10-2007 r.



**Mazowiecki Operator**  
Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.

Oddział Zakład Gazowniczy Białystok

15-138 Białystok, ul. Zacisze 8

REJON DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO

ul. Tunelowa 17A, 19-400 Olecko, tel. 087 5230394

REGON 017195708, NIP 527-23-26-936 - 10 -

*Wzrost m. p. Projekt Kozłowski  
brenaw, drogowy 20.12.2007*

**KIEROWNIK**

REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO

*Arkadiusz Kozłowski*

Arkadiusz Kozłowski

- 21 -



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt: Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Targowa i ulica Kościuszki

Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu

Opracował/branża: Imię i nazwisko  
drogowa: tech. Józef Jaroszewicz

kanalizacja: mgr inż. Dorota Tomaszewicz

telekomunikacja: mgr inż. Jerzy Niedziółko

elektryczna: Wojciech Łapucki

gazowa: mgr inż. Danuta Piśczatowska

Data: listopad 2007

Rys. nr 1 Ark. 5/6

Podpis  
*[Signatures]*

Mazowiecki Operator  
 Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.  
 Oddział Zakład Gazowniczy Białystok  
 15-138 Białystok, ul. Zacisze 8  
 REJON DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO  
 ul. Tunelowa 17A, 19-400 Olecko, tel. 087 5230394  
 REGON 017195708, NIP 527-23-26-936 - 10 -

# PROJEKT ZA

*Wpadł mi na myśl projekt dogadania  
 granicy drogowej 20.12.2007r.*

**KIEROWNIK**  
 REJONU DYSTRYBUCJI GAZU OLECKO

**Arkadiusz Kozłowski**

- 21 -

Niniejszą mapę sporządzono z materiałów stanowiących za pomiaru uzupełniającego z Współrzędne X, Y w układzie

Układ wysokościowy H - p

Sekcje: 214.444.193.3; 21

Obiekt: m. Olecko

Gmina: Olecko

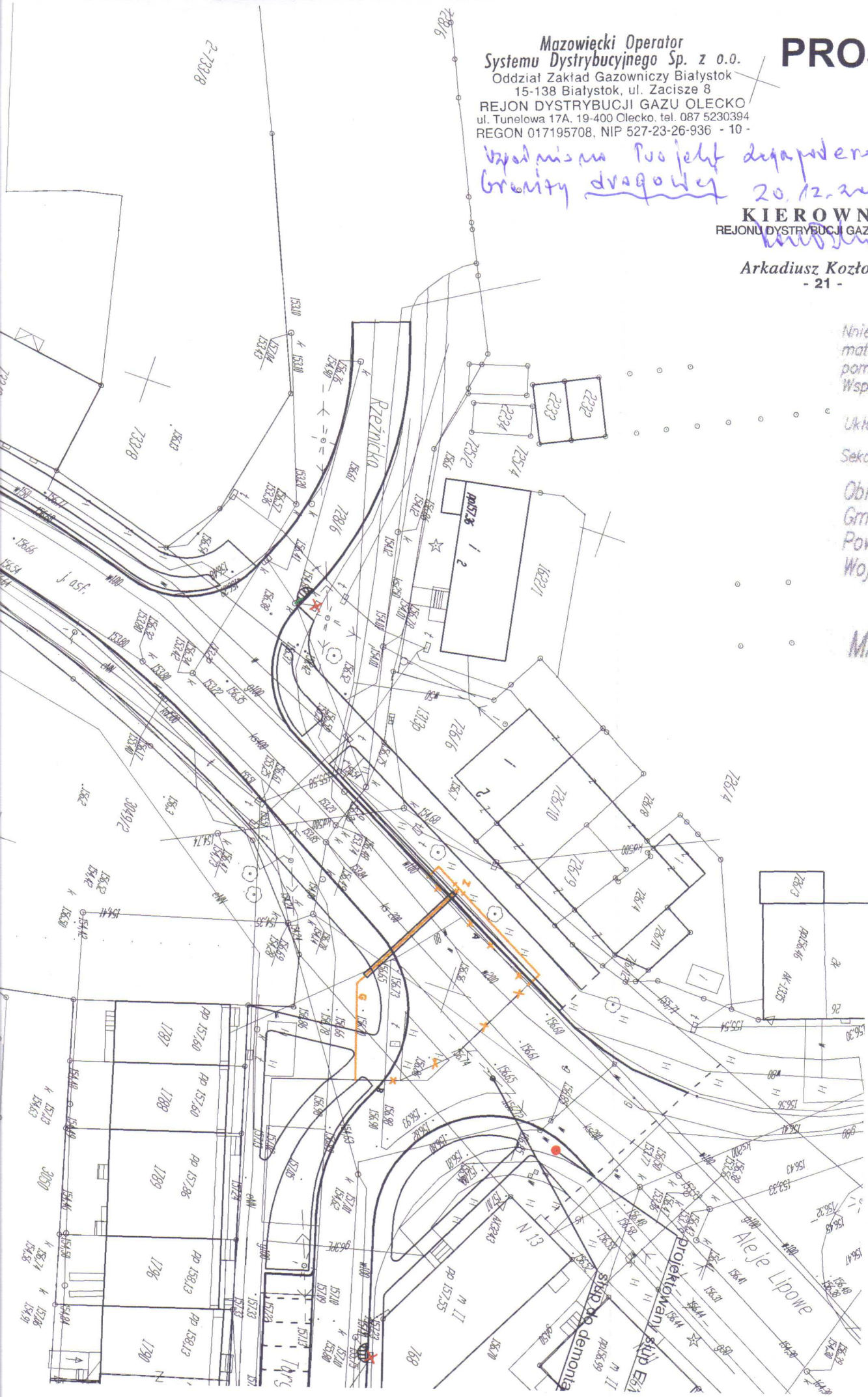
Powiat: olecki

Woj.: warmińsko-mazurski

## MAPA SYTUACYJNA

skala  
 Mapa do c

Mapa aktualna na dzień  
 Wykonał: geodeta upr.  
 Olecko 31-10-2007



Obiekt:	
Rysunek:	
Opracowali/branża:	
drogowa:	
kanalizacja:	
telekomunikacja:	
elektryczna:	
gazowa:	
Data:	