

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 - Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,89km, oraz od-cinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km					
1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin-nym. < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 3,4 < dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 3,895-3,40 < dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 9,87-9,36	km km km km	 3,400 0,495 0,510	
				RAZEM	4,405
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków R*0,955 < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 3400*3,0*2*0,0001 < dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (120,0*2,0+50,0*2,0+40,0*2,0) *0,0001 < dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> (30,0*3,0+15,0*5,0+20,0*2,0+ 3,0*25,0)*0,0001	ha ha ha ha	 2,04 0,04 0,03	
				RAZEM	2,11
3	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm < droga pow. nr 1911N > 2 < dr pow. Nr1913N> 1	szt. szt. szt.	 2,00 1,00	
				RAZEM	3,00
4	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm <droga pow. nr 1911N> 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
5	KNNR 1 0104-03	Karczowanie pni o śr. 26-35 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 100	szt. szt.	 100,00	
				RAZEM	100,00
6	KNNR 1 0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 70	szt. szt.	 70,00	
				RAZEM	70,00
7	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjęto szacunkowo 1m3 z 1 pnia/ R*0,955 174	mp mp	 174,00	
				RAZEM	174,00
8	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z 30m2> 2110/30	mp mp	 70,33	
				RAZEM	70,33
1.3		D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu			
9	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm < przedmiar zał. nr 3.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 13428 <przedmiar zał. nr 3.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 16034- 13428 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 382	m ² m ² m ² m ²	 13 428 2 606 382	
				RAZEM	16 416
10	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do-datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm < przedmiar zał. nr 3.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 13428 <przedmiar zał. nr 3.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 16034- 13428 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 382	m ² m ² m ² m ²	 13 428 2 606 382	
				RAZEM	16 416
11	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowylad. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < przedmiar zał. nr 3.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 13428*0,2- 10207*0,1 <przedmiar zał. nr 3.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (16034- 13428)*0,2-(11514-10207)*0,1 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 382* 0,2-749*0,1	m ³ m ³ m ³ m ³	 1 664,90 390,50 1,50	
				RAZEM	2 056,90
1.4		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
12	KNNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie < dr.nr 1911N na wjeździe km 9+773,5>25,5	m ² m ²	 25,50	

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	25,50
13	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 0 < dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 0 < dr. nr 1913N od km 9+562 do km 9+623> <obmiar graficzny z AutoCad> 926,5-<wysepki>39,4-127,8-18,8+<pod przepust w km 9+536 na dł. 7m> 7,0*6,0	m ² m ² m ² m ²	 0,00 0,00 782,50	
				RAZEM	782,50
14	KNR 2-31 0813-02	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej < dr. nr 1913N> <pod przepust w km 9+536 na dł. 7m> 7,0*2 <obramowania bruku od km 9+532 do km 9+623> 68,5+26,6+74,8+20,7+ 75,8	m m m	 14,00 266,40	
				RAZEM	280,40
15	KNR 2-31 0818-04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach < dr. nr 1913N> < km 9+770 do 9+790 str L> 20 <km 9+800 do 9+826 str L> 28 <km 9+820 do 9+870 str P> 50	m m m m	 20,00 28,00 50,00	
				RAZEM	98,00
16	KNR 4-04 0901-04	Pozycja zastępcza. Ogrodzenia drewniane z przepięt przenośnych - rozebranie < dr. nr 1913N> < km 9+490 do 9+512 str P> 25 <km 9+733 do 9+770 str L> 37 <km 9+842 do 9+862 str L> 20	m m m m	 25,00 37,00 20,00	
				RAZEM	82,00
17	KNR 15-01 0206-07	Rozbiórka rurociągów o śr. 125 cm z mechanicznym wydobyciem rur < dr. nr 1913N istn przepust w km 9+536 2x120cm> 12,5*2	m m	 25,00	
				RAZEM	25,00
18	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe < dr. nr 1913N istn przepust w km 9+536 2x120cm> [(4,6*1,8-3,14*0,7*0,7* 2)*0,4+4,8*0,6*0,6]*2	m ³ m ³	 7,62	
				RAZEM	7,62
19	KNR 4-04 0203-08	Rozebranie ław fundamentowych oraz murów z kamienia o grubości ponad 40 cm na zaprawie cementowo-wapiennej poniżej terenu - przyczółek mostu istniejącego od strony Wieliczek < dr. nr 1911N km 3+762> (2,30*1,5+0,60*0,7)*4,7+1,9*0,5*3,0*2+0,5*0,8* 4,7*2	m ³ m ³	 27,65	
				RAZEM	27,65
20	KNR 4-01 0108-19	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirobotonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km 25,5*0,15+280,4*0,2*0,3+2*3,14*0,6*0,14*25,0+27,65	m ³ m ³	 61,49	
				RAZEM	61,49
21	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków <dr nr 1911N km 0do 3+400> 3 <dr nr 1911N km 3+400 do 3+895>4 < dr nr 1913N km 9+360 do km 9+870> 4	szt szt szt szt	 3,00 4,00 4,00	
				RAZEM	11,00
22	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /przedmiar wg stanu istniejącego/ <dr nr 1911N km 0do 3+400> 3 <dr nr 1911N km 3+400 do 3+895>4 < dr nr 1913N km 9+360 do km 9+870> 4	szt. szt. szt. szt.	 3,00 4,00 4,00	
				RAZEM	11,00
23	KNR 2-33 0702-03	Demontaż poręczy mostowych <słupki> 1,45*8*0,001048+<pochwyty> 7,6*2*6,13*0,001+<przeciagi> 6,0* 2*2*5,19*0,001	t t	 0,23	
				RAZEM	0,23
24	KNR 2-33 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z podkładów kolejowych staroużytecznych 4,0*5,0*0,15+0,1*0,5*5*2+0,15*0,20*0,65*4*2	m ³ m ³	 3,66	
				RAZEM	3,66
25	KNR 2-33 0102-06	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych 0,20*0,25*5,7*7	m ³ m ³	 2,00	
				RAZEM	2,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26	KNR 2-33 0102-07	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych - belki główne IP320 6,0*6*0,0681	t t	2,45	
				RAZEM	2,45
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
27	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowładowczym (do wbudowania w nasypy) < przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 2412,80 <przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 2496,6-2412,8 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 159,2	m ³ m ³ m ³	2 412,80 83,80 159,20	
				RAZEM	2 655,80
28	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gr.kat.I-III R*0,955 < przedmiar zał. nr 2.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 5959,3 <przedmiar zał. nr 2.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 6255,4-5959,3 < przedmiar zał. nr 2.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 26	m ² m ² m ²	5 959,30 296,10 26,00	
				RAZEM	6 281,40
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
29	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi / pozyskanie brakującego gruntu na nasypy/ < przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1811N od km 0 do km 3+400> 3385,5-2412,8 <przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 5713,3-3385,5-83,8 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 460,6-159,2	m ³ m ³ m ³	972,70 2 244,00 301,40	
				RAZEM	3 518,10
30	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 80% mechanicznie i 20% ręcznie/ < przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 3385,5*0,8 <przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (5713,3-3385,5)*0,8 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 460,6*0,8	m ³ m ³ m ³	2 708,40 1 862,24 368,48	
				RAZEM	4 939,12
31	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 < przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 3385,5*0,2 <przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (5713,3-3385,5)*0,2 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 460,6*0,2	m ³ m ³ m ³	677,10 465,56 92,12	
				RAZEM	1 234,78
32	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 80% zagęszczania walcami/ < przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 3385,5*0,8 <przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (5713,3-3385,5)*0,8 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 460,6*0,8	m ³ m ³ m ³	2 708,40 1 862,24 368,48	
				RAZEM	4 939,12
33	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III < przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 3385,5*0,2 <przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (5713,3-3385,5)*0,2 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 460,6*0,2	m ³ m ³ m ³	677,10 465,56 92,12	
				RAZEM	1 234,78
34	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III R*0,955 < przedmiar zał. nr 2.1>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 4457,7 <przedmiar zał. nr 1.1>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 5472,2-4457,7 < przedmiar zał. nr 3.2>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> 734,8	m ² m ² m ²	4 457,70 1 014,50 734,80	
				RAZEM	6 207,00
3		ODWODNIENIE DRÓG			
3.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV			

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR-W 2-01 0212-07 z.sz 2.3.11 9905-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. I-II - bez ręcznego wyrównania powierzchni odkładu R*0,5	m ³		
		< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400 przepust w km 2+461 > (1,5+7,5)*0,5*3,0*12,0	m ³	162,00	
		< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (1,0+3,0)*0,5*2,0*7,0+(1,0+2,0)*0,5*1,0*10,0+5,0*1,0*15,0	m ³	118,00	
		< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> (2,5+7,1)*0,5*2,3*12,0+5,0*2,5*0,8	m ³	142,48	
				RAZEM	422,48
36	KSNR 1 0309-01	Zasypywanie wykopów ze skarpmi z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III	m ³		
		< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400 przepust w km 2+461 > 162,0	m ³	162,00	
		< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 118	m ³	118,00	
		< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879>142,48	m ³	142,48	
				RAZEM	422,48
37	KNR 9-11 0101-02	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókninami wzmocnionymi siatką szklana na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem ręcznym	m ²		
		< dr. nr 1911N od km 3+ 400 do km 3+895 przepust w km 3+762,6> 5,0*15,0	m ²	75,00	
				RAZEM	75,00
38	KNR 9-11 0202-01	Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym	m ²		
		/ na szerokości 10m przepustu i 12m wzdłuż osi drogi jak na rys/ < dr. nr 1911N od km 3+ 400 do km 3+895 przepust w km 3+762,6> 10,0*12,0	m ²	120,00	
				RAZEM	120,00
3.2		D.03.01.02. Przepusty stalowe z blachy falistej			
39	KNR 2-33 0601-04	Wykonanie przepustu z rury przepustowej typ HCPA-39 o wymiarach 3,17/2,06 zabezpieczonej powłoką cynkową oraz powłoką polimerową Trenchcoating jednoczłonowej na ławie z pospółki	m		
		< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895 - przepust w km 3+762,6> 15,00	m	15,00	
				RAZEM	15,00
40	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych (5,0*1,20-1,86)*0,5*2	m ³		
			m ³	4,14	
				RAZEM	4,14
41	KNR 2-33 0601-04	Wykonanie przepustu z rury przepustowej typ HCPA-05 o wymiarach 1,65/1,38 zabezpieczonej powłoką cynkową oraz powłoką polimerową Trenchcoating jednoczłonowej na ławie z pospółki	m		
		< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+870 - przepust w km 9+536>14,5	m	14,50	
				RAZEM	14,50
42	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp korony drogi brukiem na podsypce cementowo-piaskowej R*0,955 na długości 6,5m od krawędzi korony drogi do skosu przepustu mna wlocie i wylocie)	m ²		
		< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895 przepust w km 3+762,6> (4,30*6,50-6,0)*2	m ²	43,90	
		na długości 4,5m od krawędzi korony drogi do skosu przepustu na wlocie i wylocie)	m ²		
		< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> (4,5*2,0-2,3)*2	m ²	13,40	
				RAZEM	57,30
43	KNR 2-14 0704-01	Wykonanie umocnień brzegowych siatkowo-kamiennych /materacami gabionowymi grubości 15cm/ R*0,955	m ³		
		dno i skarpy rzeki na dł. 5m po stronie wlotu i wylotu)	m ³		
		< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895 przepust w km 3+762,6> (3,0*5,0+0,0*5,0*2)*0,15	m ³	2,25	
		na dł 2,5m dno i skarpy rowu po stronie odpływu i dopływu)	m ³		
< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> (1,5*2,5+1,0*2,5*2)*0,15	m ³	1,31			
				RAZEM	3,56
3.3		D.03.01.02. Przepusty kołowe z rur HDPE			
44	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednoczłonowych z rur HDPE śr. 80 cm	m		
		<dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400 - przepust w km 2+461> 14,26	m	14,26	
				RAZEM	14,26
45	KNNR 1 0509-02	Brukowanie skarpi,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki. Umocnienie skarpi wokół wlotu i wylotu przepustu do poziomu 1m powyżej rury i rowu na dł1,0m po stronie wlotu iwylotu	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< skarpy i rów na dopływie wg rysunku konstr nr 6.> [2,4*1,0+1,0*0,5*0,5*2+(0,6+1,0+1,0)*1,0]*2	m ²	11,00	
				RAZEM	11,00
46	KNR-W 2-01 0408-05	Wykopy ręczne rowów i kanałów o szerokości dna 1-2.5 m - kat. gruntu III - głębokość 1.0 m / odmulenie rowów na dopływie i odpływie do przepustów na dł. 10m/ < przepust w km 2+461>< dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> 20,0* (0,40+0)*0,5*0,6+4,5*(0,4+0)*0,5*0,6 <przepust w km 3+762,6>< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> (0,2+0)*0,5*7,0*3,0+(0,38+0)*0,5*3,0*18,0 < przepust w km 9+536>< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> (0,3+0)*0,5*1,0*10,0+(0,5+0)*0,5*1,0*10,0	m ³ m ³ m ³ m ³	 2,94 12,36 4,00	
				RAZEM	19,30
4		D.04.00.00 PODBUDOWA			
4.1		D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
47	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni < dr Nr 1911N na odcinku od km od km 0+0 do km 3+400 zał. nr 5.1 zjazd gosp> 831-(11,8+8,0+8,0+94,5+15,0+15,1) A (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 678,60 ----- 678,60 794,00 152,40 ----- 946,40 527,00 707,50 718,40 153,10 187,60 ----- 2 293,60	
				RAZEM	3 918,60
4.2		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
48	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 20 cm < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> <jezdnia zasadnicza> 3400,0*5,5 <skrzyżowania z dr woj nr 655> 105,0 <poszerzenie na łuku W11> (36,26*0,5+74,98+20,0*0,5)*0,6 < poszerzenie na W19> (16,96*0,5+71,99+20,0*0,5)*0,50 <poszerzenie na W20> (15,0*0,5+29,24+15,0*0,5)*0,30 <poszerzenie na W21> (20,0*0,5+43,74+15,0*0,5)*0,75 A (suma częściowa)	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 18 700,00 105,00 61,87 45,24 13,27 45,93 ----- 18 971,31 2 722,50 ----- 2 722,50	
				RAZEM	21 693,81
49	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką 50% kruszywa łamanego 0-31,5mm średniej grubości 7cm < dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+870 przedmiar zał. nr 4.2> 434,0 < dodatek skrzyżowanie gminną w km 9+700 > 91,3*0,2	m ³ m ³ m ³	 434,00 18,26	
				RAZEM	452,26
50	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm <wjazdy gospodarcze zał. nr 5> < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400 zał. nr 5> 922,3-(11,8+8,0+8,0+94,5+15,0+15,1) < dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895 zał. 5.1> 11,8+8,0+8,0+94,5+15,0+15,1 < dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879 zał. nr 5.2> 7,7	m ² m ² m ² m ²	 769,90 152,40 7,70	
				RAZEM	930,00
4.3		D.04.06.01. Podbudowa z betonu B20			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5		D.05.00.00. NAWIERZCHNIA			
5.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
56	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400> <jezdnia zasadnicza> 3400,0*5,00 <skrzyżowania z dr woj nr 655> 105,0 <poszerzenie na łuku W11> (36,26*0,5+74,98+20,0*0,5)*0,6 < poszerzenie na W19> (16,96*0,5+71,99+20,0*0,5)*0,50 <poszerzenie na W20> (15,0*0,5+29,24+15,0*0,5)*0,30 <poszerzenie na W21> (20,0*0,5+43,74+15,0*0,5)*0,75 A (suma częściowa)	m ²		
			m ²	17 000,00	
			m ²	105,00	
			m ²	61,87	
			m ²	45,24	
			m ²	13,27	
			m ²	45,93	
			m ²	-----	
			m ²	17 271,31	
		< dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895> 495,0*5,00 B (suma częściowa)	m ²	2 475,00	
			m ²	-----	
			m ²	2 475,00	
		< dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879> < jezdnia zasadnicza km 9+360 do 9+562> 202,0*5,50 <jezdnia od km 9+562 do 9+623 - obmiar graficzny z AutoCad>601,0-<wysepka> 74,0 < 9+626,6 do 9+838> (838-626,5)*5,56+<skrzyżowanie z dr gminną w 9+700>91,3 < km 9+838 do 9+870> 32,0*(5,50+5,00)*0,5 C (suma częściowa)	m ²	1 111,00	
			m ²	527,00	
			m ²	1 267,24	
			m ²	168,00	
			m ²	-----	
			m ²	3 073,24	
				RAZEM	22 819,55
57	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) <wjazdy wg zał. Nr 5> < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400 zał. nr 5> 860,6-(10,7+7,1+7,1+88,2+13,7+13,8) < dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895 zał. 5.1> 10,7+7,1+7,1+88,2+13,7+13,8 < dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879 zał. nr 5.2> 7,0	m ²		
			m ²	720,00	
			m ²	140,60	
			m ²	7,00	
				RAZEM	867,60
58	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) < dr. nr 1911N od km 0 do km 3+400 zał. nr 5> 860,6-(10,7+7,1+7,1+88,2+13,7+13,8) < dr. nr 1911N od km 3+400 do km 3+895 zał. 5.1> 10,7+7,1+7,1+88,2+13,7+13,8 < dr. nr 1913N od km 9+360 do km 9+879 zał. nr 5.2> 7,0	m ²		
			m ²	720,00	
			m ²	140,60	
			m ²	7,00	
				RAZEM	867,60
59	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 12 2062,8*0,1624+295,72+(3590,19+867,6+867,6)*0,1	t		
			t	1 163,26	
				RAZEM	1 163,26
5.2		D.05.03.23.Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej			
60	NNRNKB 231 0511-03	Układanie nawierzchni chodników i placów z betonowej kostki brukowej gr. 6 i 8 cm - 21-50 elementów/m2 <dr. nr 1913N - zatoki autobusowe> 91,6+96,0	m ²		
			m ²	187,60	
				RAZEM	187,60
6		D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D.06.01.01.Umocnienie skarp i rowów			
61	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < dr. nr 1911N od 0do 3+400 zał. nr 3.1> 10207 < dr. nr 1911N km 3+400 do 3+895 zał. nr 3.1> 11514-10207 < dr. nr 1913N zał. nr 3.2 > 748,8	m ²		
			m ²	10 207,00	
			m ²	1 307,00	
			m ²	748,80	
				RAZEM	12 262,80
62	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp korpusu drogowego na wlocie i wylocie przepustów pod zjazdami na podsypce piaskowej z zalaniem spoi zaprawą cementową. R*0,955 < dr. nr 1911N od 0do 3+400 zał. nr 5.1> 14,0	m ²		
			m ²	14,00	
				RAZEM	14,00
63	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa 8 cm < dr. nr 1911N od 0do 3+400 > 3400*1,0*2	m ²		
			m ²	6 800,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
		< dr. nr 1911N od 0 do 3+400 > <str L>(3868-3400)*1,0+(48,0+2*10)*0,5+<str P> (3895-3400)*1,0+(48,0+2*10,0)*0,6	m ²	1 037,80	
		< dr. nr 1913N km 9+360 do 9+870 > <str P>16,0*1,0+(9870-9626)*1,0+<str L>(13,0+203,0+33,0)*1,0	m ²	509,00	
				RAZEM	8 346,80
6.2		D.06.02.01. Przepusty pod zjazdami			
64	KNNR 6 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o średnicy 40 cm	m		
		< dr. nr 1911N od km 0 do 3+400 zał. nr 5.1>84	m	84,00	
				RAZEM	84,00
7		D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA			
7.1		D.07.01.01. Oznakowanie poziome			
65	KSNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie <wg projektu organizacji ruchu> 48,0	m ²		
			m ²	48,00	
				RAZEM	48,00
7.2		D.07.02.01. Oznakowanie pionowe			
66	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm	szt.		
		< wg organizacji ruchu>			
		< dr. nr 1911N km 0 do 3+400> 10	szt.	10,00	
		< dr. nr 1911N od 3+400 do 3+895> 10	szt.	10,00	
		< dr nr 1913N od km 9+360 do 9+870> 29	szt.	29,00	
				RAZEM	49,00
67	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
		<wg organizacji ruchu>			
		< dr. nr 1911N km 0 do 3+400> 10	szt.	10,00	
		< dr. nr 1911N od 3+400 do 3+895> 8	szt.	8,00	
		< dr nr 1913N od km 9+360 do 9+870> 26	szt.	26,00	
				RAZEM	44,00
68	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - drogowaskazy jednooramienne o pow. ponad 0.3 m ²	szt.		
		< dr nr 1913N od km 9+360 do 9+870> 4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
69	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.		
		<wg organizacji ruchu>			
		< dr. nr 1911N km 0 do 3+400> 6	szt.	6,00	
		< dr. nr 1911N od 3+400 do 3+895> 1	szt.	1,00	
				RAZEM	7,00
7.3		D.07.05.01. Bariery stalowe ochronne.			
70	KSNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg	m		
		< dr. nr 1911N km 3+400 do 3+895> 48,0*2	m	96,00	
		< dr nr 1913N km 9+360 do km 9+870> 20,0	m	20,00	
				RAZEM	116,00
7.4		D.07.06.01. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy			
71	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z giętych elementów rurowych "typ olsztyński" o rozstawie słupków co 2,0m	m		
		< dr nr 1913N km 9+360 do km 9+870> 6,0	m	6,00	
				RAZEM	6,00
8		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
8.1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
72	KNNR60403 -03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		< dr nr 1913N km 9+360 do km 9+870> 266,0+39,6+47,0+145,0+52,0+135,0	m	684,60	
				RAZEM	684,60
8.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
73	KSNR60502 -02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		< dr. nr 1913N od 9+360 do 9+870 > <str P> 274,0+67,8+<str L>145,0+36,7+26,5+168,4	m ²	718,40	
				RAZEM	718,40
8.3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
74	KSNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		< dr nr 1913N km 9+360 do 9+870> <str P> 28,2+19,0+20,0+41,0+24,0+68,2+49,3	m	249,70	
		< wyspa kropla> 4,5+4,8	m	9,30	
		< strona lewa> 123,0+28,5+32,5+66,6+13,6+45,0	m	309,20	
				RAZEM	568,20
8.4		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
75	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		< dr. nr 1913N od 9+360 do 9+870 wg zał. nr 5.2 > 145,4	m ²	145,40	
				RAZEM	145,40
9		D.09.00.00. ZIELEŃ DROGOWA			
9.1		D.09.01.01. Zakładanie trawników			
76	KNR 2-21 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm R*0,955 < dr. nr 1913N wyspy na skrzyżowaniu > 55,0+37,3+56,2	m ²		
			m ²	148,50	
				RAZEM	148,50
77	KNR 2-21 0213-01	Ręczne rozrzucenie ziemi żyznej lub kompostowej na terenie płaskim grubość warstwy 2 cm R*0,955 Krotność = 3 148,5	m ²		
			m ²	148,50	
				RAZEM	148,50
78	KNR 2-21 0401-05	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem R*0,955 148,5	m ²		
			m ²	148,50	
				RAZEM	148,50
10		D.10.00.00. PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ ENERGETYCZNYCH			
79	KNNR 9 0901-12	Demontaż słupów żelbetonowych linii NN rozkracznych z podporą 1	szt		
			szt	1,00	
				RAZEM	1,00
80	KNNR 9 0902-07	Demontaż osprzętu sieciowego i konstrukcji metalowych linii NN - poprzecznik narożny lub krańcowy na słupie leżącym 3	szt		
			szt	3,00	
				RAZEM	3,00
81	KNNR 9 0902-08	Demontaż osprzętu sieciowego i konstrukcji metalowych linii NN - konstrukcja typu KTK na słupie leżącym (uchwyt odciągowy SO) 1	szt		
			szt	1,00	
				RAZEM	1,00
82	KNNR 9 0702-06	Demontaż przyłączy napowietrznych z przewodów izolowanych typu AsXSn lub podobnych o przekroju do 4x10 mm ² z udziałem podnośnika samochodowego 2	przył.		
			przył.	2,00	
				RAZEM	2,00
83	KNNR 9 0903-05	Demontaż przewodów nieizolowanych linii NN o przekroju do 95 mm ² z przeznaczeniem do ponownego montażu (8*28+4*41)/1000	km		
			km	0,39	
				RAZEM	0,39
84	KNR 5-13 0801-02	Transport wewnętrzny przewodów, izolatorów, osprzętu i drewna na odległość do 20.0 km R*0,955 2,5	t		
			t	2,50	
				RAZEM	2,50
85	KNNR 5 0903-01	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych - pojedynczy o długości do 10.5 m Żerdź strunobetonowa wirowana E-10,5/15 1	słup		
			słup	1,00	
				RAZEM	1,00
86	KNNR 5 0902-02	Montaż konstrukcji stalowych i osprzętu linii napowietrznej nn - poprzecznik narożny lub krańcowy 3	szt.		
			szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
87	KNR 5-10 0802-06 z.o. 3.1.	Montaż izolatorów stojących na słupie leżącym dla linii niskiego napięcia - odcinki linii do 300 m R*1,2 12	szt.		
			szt.	12,00	
				RAZEM	12,00
88	KNNR 5 0903-04	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych -hak wieszakowy z uchwytem (SOT 29 + COT 37 + COT36) 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
89	KNNR 5 0903-04	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych -hak wieszakowy z uchwytem (SO 80S) 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
90	KNNR 5 0904-02 analogia	Montaż przewodów nieizolowanych o przekroju do 70 mm ² linii napowietrznej nn (przewód z demontażu M=0) (8*28+4*41)/1000	km/1 przew		
			km/1 przew	0,39	
				RAZEM	0,39

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
91	KNNR 5 0903-04 analogia	Montaż i stawianie słupów linii napowietrznej nn z żerdzi wirowanych -hak wieszakowy z uchwytem (ZUP-8) 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
92	KNNR 5 0906-03	Montaż ogranicznika przepięć w liniach napowietrznych nn z przewodów izolowanych 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
93	KNNR 5 0803-04	Montaż przyłączy przewodami izolowanymi typu AsXS _n lub podobnymi o przekroju do 4x25 mm ² z udziałem podnośnika samochodowego (przewód z demontażu) 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
94	KNNR 5 0603-07	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach (bednarka o przekroju do 200 mm ²) 8	m m	 8,00	
				RAZEM	8,00
95	KNNR 5 0907-01	Montaż uziomów lub przewodów uziemiających w gruncie kat.I-II 6	m m	 6,00	
				RAZEM	6,00
96	KNNR 5 0907-04	Mechaniczne pograżanie uziomów pionowych prętowych w gruncie kat I-II 9	m m	 9,00	
				RAZEM	9,00
97	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar) 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00