



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

Działki nr: 3201/3; 3201/1 (3201/7); 3200/3; 3199/3; 3205/3; 3205/1 (3205/5); 3205/2 (3205/7); 3204/3; 3204/1 (3204/5); 3204/2 (3204/7; 3204/8); 3203/5; 3203/3 (3203/9); 3203/6 (3203/11); 3409; 3202/7 (3202/12; 3202/13); 3202/10 (3202/15; 3202/16; 3202/17); 3208/2 (3208/4); 1 (1/2); 7 (7/2); 11 (11/2); 9 (9/1); 8 (8/2; 8/3); 12 (12/2; 12/3); 59; 67/3; 66 (66/2); 68/1 (68/4); 68/2 (68/6); 67/4; 212; 65 (65/2); 64/1 (64/4); 64/2 (64/6); 109 (109/2); 108/1 (108/5); 108/2 (108/8); 108/4 (108/10); 111 (111/2); 112 (112/2); 127 (127/2); 128 (128/2); 69 (69/2); 70 (70/2); 93 (93/1), obręb Szeszki, Gmina Wieliczki
Zajęcie czasowe: 246/453; 68/5; 109 obręb Szeszki, Gmina Wieliczki

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,89km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km*

ADRES: Szeszki, Gmina Wieliczki,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2015r.	
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Tomasz Wojciechowski	Uprawnienia do kierowania robotami W specjalności drogowej Nr ewid. PDL/0052/OWOD/10	grudzień 2015r.	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marek Otrocki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-81/94	grudzień 2015r.	
PROJEKTANT: Jerzy Niedzielko	Uprawnienia do projektowania w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji Nr ewid. DTT-TU/02325/02/U	grudzień 2015r.	

Egz. Nr 1

Olecko, grudzień 2015r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektantów
3. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
4. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
5. Pełnomocnictwo Inwestora
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
7. Warunki techniczne Orange S.A. na przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych.
8. Warunki przebudowy urządzeń melioracyjnych ZMiUW RO w Gołdapi.
9. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego przez ZMiUW RO w Gołdapi.
10. Decyzja pozwolenia wodnoprawne.
11. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
12. Pismo PGE Dystrybucja Rejon w Ełku w sprawie przestawienia słupa linii eNN.
13. Protokół z narady koordynacyjnej lokalizacji projektowanego uzbrojenia terenu.
14. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego
15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
16. Wykaz właścicieli nieruchomości.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że, sporządzony projekt budowlany:

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,89km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km , Gmina Wieliczki, powiat olecki „

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marek Otrocki

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

PROJEKTANT: Jerzy Niedzielko upr. Nr DTT-TU/02325/02/U

DATA : grudzień 2015r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

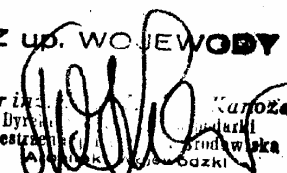
projektanta (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Z up. WOJEWODY
mgr inż.  Karoła
Dyrektor
Pracowni
Budowlana
Suwałki

URZĄD WOJEWÓDZKI

w Suwałkach

(pieczęć)

Nr SUW - 81/94

Suwałki, dnia 05 grudnia 1994 r.

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

MAREK O T R O C K I

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

----- p r o j e k t a n t a -----

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej -----

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych.-----

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów.-----

Z UP. WOJEWODY

mgr inż. **Kanoga**
Przebiegała i
Aroniakt wojewódzki



P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu Jerzemu Niedzielko
urodzonemu 30.04.1950 r. w Olecku

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

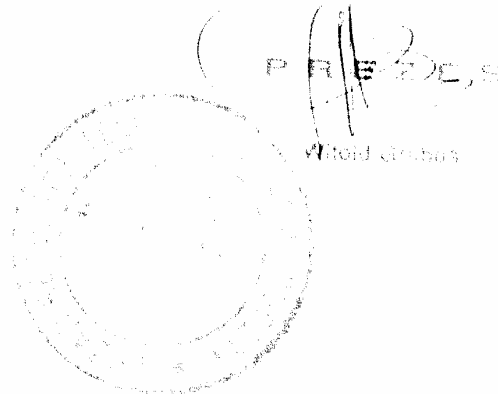
UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz 368 z późn. zm.).





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-QWN-FKA-PMS *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01

adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

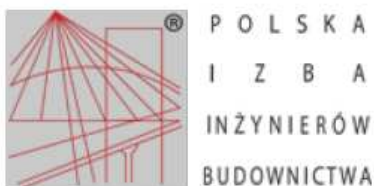
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-8K6-7Q3-RAB *

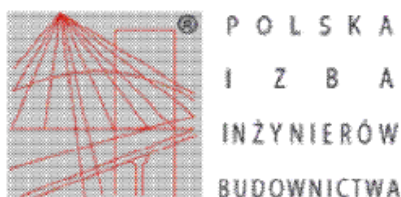
Pan Marek Otrocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01
adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-08 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-P1S-WQM-MCK *

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzenicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25
NIP 847-13-94-600 REGON 790676004

Olecko, dnia 15.05.2015 r.

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
mgr inż. Krzysztof Sawczuk

ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

PZD.III.223.6.1/2015

Upoważnia się firmę – PRO-KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko, realizującą na nasze zlecenie dokumentację projektową na przebudowę drogi powiatowej nr 1911 N dr. woj. nr 655 – Szeszki oraz drogi powiatowej nr 1913 N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo na odcinku od km 9+360 do km 9+870 do występowania w naszym imieniu do stosownych instytucji oraz pozyskiwania informacji niezbędnych dla przedmiotu opracowania.

Otrzymuje:
1. Adresat.
2. A/a.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Olecku
[Podpis]
inż. Dariusz Kozłowski

Woj. Gminy Wieliczki
19-400 Olecko
powiat olecki
woj. warmińsko-mazurskie

Wieliczki, dnia 29.09.2015r.

G.III.6220.2.2015

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.06.2015r. złożonego przez firmę **PRO - KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko reprezentowanej przez Krzysztofa Sawczuka**, działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 - Szeszki od km 0+000 do km 3+910,0 długości 3,91 km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510 km, na działkach oznaczonych numerem geodezyjnym: 3201/3, 3200/3, 3199/2, 3205/3, 3204/3, 3203/5, 3409, 9, 59, 67/3, 93, 67/4, 108/1, 212, 3202/10, 3208/2, 1, 7, 12, 8, 59, 68/1, 68/2, 65, 64/2, 108/4, 109, 111, 112, 127, 128 położonych w obrębie ewidencyjnym Szeszki

Orzekam

- realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 - Szeszki od km 0+000 do km 3+910,0 długości 3,91 km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510 km, na działkach oznaczonych numerem geodezyjnym: 3201/3, 3200/3, 3199/2, 3205/3, 3204/3, 3203/5, 3409, 9, 59, 67/3, 93, 67/4, 108/1, 212, 3202/10, 3208/2, 1, 7, 12, 8, 59, 68/1, 68/2, 65, 64/2, 108/4, 109, 111, 112, 127, 128 położonych w obrębie ewidencyjnym Szeszki;
- charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 26 czerwca 2015r. do Wójty Gminy Wieliczki wpłynął wniosek firmy **PRO - KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko reprezentowanej przez Krzysztofa Sawczuka**, działającego z upoważnienia Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 - Szeszki od km 0+000 do km 3+910,0 długości 3,91 km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy -

Cimochy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510 km, na działkach oznaczonych numerem geodezyjnym: 3201/3, 3200/3, 3199/2, 3205/3, 3204/3, 3203/5, 3409, 9, 59, 67/3, 93, 67/4, 108/1, 212, 3202/10, 3208/2, 1, 7, 12, 8, 59, 68/1, 68/2, 65, 64/2, 108/4, 109, 111, 112, 127, 128 położonych w obrębie ewidencyjnym Szeszki. Do wniosku dołączono dokumenty wymienione w art. 74 ust. 1 pkt 2, 3 oraz 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.).

Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy w Wieliczkach, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na podstawie art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), Wójt Gminy Wieliczki zawiadomieniem znak: G.III.6220.2.2015 z dnia 17 lipca 2015r., zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację powyższego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe zawiadomienie zostało podane również do publicznej wiadomości w Biuletynie Informacji Publicznej w Wieliczkach.

W toku prowadzonego postępowania dnia 27 lipca 2015r. do Urzędu Gminy w Wieliczkach wpłynęła informacja, że w treści wniosku złożonego dnia 26 czerwca 2015r. dotyczącego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 - Szeszki od km 0+000 do km 3+910,0 długości 3,91 km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510 km został błędnie określony numer działki geodezyjnej wchodzącej w skład pasa drogowego przedmiotowej drogi.

Postanowieniem z dnia 28 lipca 2015r. na podstawie art. 113 § 1 w związku z art. 126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego Wójt Gminy Wieliczki sprostował oczywistą omyłkę pisarską zawartą w zawiadomieniu informującym o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia.

W związku z błędnie określony numer działki geodezyjnej wchodzącej w skład pasa drogowego przedmiotowej drogi Wójt Gminy Wieliczki sprostował obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Organ prowadzący postępowanie administracyjne w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), wystąpił o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku.

Wójt Gminy Wieliczki na podstawie otrzymanej opinii Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, znak: WOOŚ.4240.274.2015AZ.2 z dnia 24 sierpnia 2015r. i opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku, znak: ZNS.4083.13.2015 z dnia 23 lipca 2015r., stwierdzających brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 - Szeszki od km 0+000 do km 3+910,0 długości 3,91 km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510 km, na działkach oznaczonych numerem geodezyjnym: 3201/3, 3200/3,

3199/2, 3205/3, 3204/3, 3203/5, 3409, 9, 59, 67/3, 93, 67/4, 108/1, 212, 3202/10, 3208/2, 1, 7, 12, 8, 59, 68/1, 68/2, 65, 64/2, 108/4, 109, 111, 112, 127, 128 położonych w obrębie ewidencyjnym Szeszki wydał postanowienie nr G.III.6220.2.2015 z dnia 22 września 2015r. o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku dokumentami, w tym kartą informacyjną, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), dla którego sporządzenie raportu może być wymagane.

Obszar objęty inwestycją, a także obszar na który inwestycja będzie oddziaływać nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczki. Dla danego obszaru obowiązuje Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczki uchwalone Uchwałą nr XXXII Rady Gminy Wieliczki z dnia 29 kwietnia 2010r. Planowane przedsięwzięcie jest zgodne ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wieliczki.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych.
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Przebudowę mostu na rzece Czarna na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych z blachy ocynkowanej ogniowo grubości 3,5mm i wielkości karbu typu D3 (125x26mm).
- Budowę chodnika dla pieszych w m. Szeszki przy drodze powiatowej Nr 1913N.
- Przebudowę istniejących nienormatywnych przepustów pod koroną drogi.
- Przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych objętych projektem w m. Szeszki
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Projektowane przedsięwzięcie położone jest w strefie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi utworzonym Rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008r.

W pobliżu przedsięwzięcia zidentyfikowano następujące obszary NATURA 2000 przekazane do Komisji Europejskiej oraz inne formy ochrony.

PARKI NARODOWE:

- Wigierski Park Narodowy - otulina - oddalony od terenu robót o ok. 23,21 km
- Wigierski Park Narodowy - oddalony od terenu robót o ok. 23,81 km

NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY:

- Puszcza Augustowska - oddalona od terenu robót o ok. 11,14 km
- Puszcza Borecka - oddalona od terenu robót o ok. 24,98 km

- Ostoja Biebrzańska - oddalona od terenu robót o ok. 25,57 km

NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY CHRONIONE:

- Torfowisko Zocie - oddalona od terenu robót o ok. 5,75 km
- Dolina Górnej Rospudy - oddalona od terenu robót o ok. 9,06 km
- Ostoja Augustowska - oddalona od terenu robót o ok. 11,14 km
- Murawy na Pojezierzu Ełckim - oddalona od terenu robót o ok. 19,19 km
- Ostoja Wigierska - oddalona od terenu robót o ok. 23,81 km
- Jeleniewo - oddalona od terenu robót o ok. 24,04 km
- Ostoja Borecka - oddalona od terenu robót o ok. 24,88 km
- Jezioro Woszczelskie - oddalona od terenu robót o ok. 26,45 km

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU:

- Doliny Legi - położone w obszarze
- Jezior Oleckich - oddalony od terenu robót o ok. 3,16 km
- Dolina Rospudy - oddalony od terenu robót o ok. 4,42 km
- Jezior Rajgrodzkich - oddalony od terenu robót o ok. 6,65 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Ełckiego - oddalony od terenu robót o ok. 9,13 km
- Puszcza i Jeziora Augustowskie - oddalony od terenu robót o ok. 9,65 km
- Jeziora Rajgrodzkie - oddalony od terenu robót o ok. 13,41 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Rajgrodzkiego - oddalony od terenu robót o ok. 20,89 km
- Pojezierze Północnej Suwalszczyzny - oddalony od terenu robót o ok. 21,22 km
- Dolina Błędzianki - oddalony od terenu robót o ok. 23,24 km
- Puszczy Boreckiej - oddalony od terenu robót o ok. 23,39 km
- Doliny Biebrzy - oddalony od terenu robót o ok. 24,49 km
- Wzgórz Szeskich - oddalony od terenu robót o ok. 25,45 km
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Błędzianki - oddalony od terenu robót o ok. 26,81 km.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży oraz na obszarach górskich. W ciągu drogi powiatowej Nr 1911N występuje skrzyżowanie drogi z rzeką Czarna. Przekroczenie rzeki Czarna odbywa się po moście półtrwałym długości 4,0 m o podporach kamiennych obetonowanych „płaszczem” betonowym. W strefie oddziaływania drogi występuje zwarty kompleks leśny Lasów Państwowych będący w administracji Nadleśnictwa Olecko. Istniejącą i projektowaną drogą stanowi podstawową drogę wywozową związaną z prowadzoną gospodarką leśną na przyległym obszarze. Inwestycja położona jest poza strefami ochronnych ujęć wód i zbiorników śródlądowych. Inwestycja nie leży na terenie ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje kumulacja oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie pogorszą walorów krajobrazowych.

Projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami z zakresu ochrony przyrody. Zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych, zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej oraz właściwa organizacja prac budowlanych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji przedsięwzięcia.

Z uwagi na brak przeprowadzonej w toku postępowania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 84 ust. 1 z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn.

zm.), w niniejszej decyzji stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości w publicznym dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Urząd Gminy w Wieliczkach oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Wieliczkach.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Wojty Gminy Wieliczki w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WÓJT
Jarosław Wiesław Szczygiel

W załączeniu:

- załącznik nr 1- Charakterystyka przedsięwzięcia*
- załącznik nr 2 - Karta informacyjna przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. PRO - KOM Zakład Usług Projektowych mgr inż. Krzysztof Sawczuk,
ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko
2. a/a

Strony postępowania:

1. Gmina Wieliczki - ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki
2. Skarb Państwa - ul. Kolejowa 32, 19-400 Olecko
3. Agencja Nieruchomości Rolnych Oddział Terenowy w Olsztynie Filia w Suwałkach
- ul. Sportowa 22, 16-400 Suwałki
4. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Olecko
- ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko
5. Mirosław Barszczewski - Szeszki 29, 19-404 Wieliczki
6. Monika Lotkowska - Szeszki 29, 19-404 Wieliczki
7. Kamil Rzotkiewicz - Szeszki 25, 19-404 Wieliczki
8. Dariusz Jarosław Czycza - Szeszki 19, 19-404 Wieliczki
9. Krzysztof Leśniewski - ul. Ełcka 18, Cimochoy, 19-404 Wieliczki
10. Jacek Józefowicz - Szeszki 14, 19-404 Wieliczki
11. Krzysztof Józefowicz - Szeszki 14, 19-404 Wieliczki
12. Ewa Strzyżewska - ul. Szkolna 2, Cimochoy, 19-404 Wieliczki
13. Czesław Łowczyński - Szeszki, 19-404 Wieliczki

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko

Załącznik nr 1 do decyzji nr G.III.6220.2.2015r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA INWESTYCYJNEGO

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Charakterystykę sporządzono w oparciu o dane zawarte w informacji o przedsięwzięciu:

1. Lokalizacja:

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej Nr 1911N o początku w km 0+000 w krawędzi drogi woj. Nr 655 i końcu w km 3+910 na skrzyżowaniu w m. Szeszki z drogą powiatową Nr 1913N oraz w odcinka drogi powiatowej Nr 1913N przez m. Szeszki o początku opracowania w km 9+360 i końcu w km 9+870. Planowane przedsięwzięcie położone jest administracyjnie na terenie Gminy Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie, na działkach oznaczonych numerem geodezyjnym: 3201/3, 3200/3, 3199/2, 3205/3, 3204/3, 3203/5, 3409, 9, 59, 67/3, 93, 67/4, 108/1, 212, 3202/10, 3208/2, 1, 7, 12, 8, 59, 68/1, 68/2, 65, 64/2, 108/4, 109, 111, 112, 127, 128 położonych w obrębie ewidencyjnym Szeszki.

2. Elementy inwestycji - wykonanie:

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej Nr 1911N o początku w km 0+000 w krawędzi drogi woj. Nr 655 i końcu w km 3+910 na skrzyżowaniu w m. Szeszki z drogą powiatową Nr 1913N, oraz w odcinka drogi powiatowej Nr 1913N przez m. Szeszki o początku opracowania w km 9+360 i końcu w km 9+870. Podstawowe parametry projektowanej przebudowy

- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 40km/h
- droga dwukierunkowa o dwóch pasach ruchu	2x2,5m
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość poboczy gruntowych	- 2x1,0m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR2

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych
- Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 16W 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70
- Przebudowę mostu na rzece Czarna na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych z blachy ocynkowanej ogniowo grubości 3,5mm i wielkości karbu typu D3 (125x26mm).

- Budowę chodnika dla pieszych w m. Szeszki przy drodze powiatowej Nr 1913N.
- Przebudowę istniejących nienormatywnych przepustów pod koroną drogi.
- Przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych objętych projektem w m. Szeszki
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji z uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych.

Projektowane przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w typowej technologii adekwatnej do skali i stopnia złożoności zadania przewidzianej do realizacji robót w zakresie przebudowy dróg.

Z analizy i obserwacji ruchu drogowego na projektowanym odcinku drogi można stwierdzić iż dominującym obciążeniem dla istniejącej i projektowanej drogi jest ruch samochodów ciężarowych związany z prowadzoną gospodarką leśną. Ponieważ oddziaływanie tej kategorii pojazdów jest niekorzystne dla nośności drogi zaprojektowano nawierzchnie na obciążenie ruchem kategorii KR2.

Dla tak określonej kategorii zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W zakresie rodzaju materiału na jezdnię zasadniczą drogi nie brano pod uwagę alternatywnych rozwiązań materiałowych z uwagi na jednoznaczne wskazanie co do rodzaju ich użycia.

W zakresie przebudowy przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

- a) W obrębie jezdni istniejącej
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa mineralnego 0/31,5mm
 - 7cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W50/70
 - 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.

Przebudowa odcinków dróg powiatowych objętych projektem wymagać będzie zużycia w trakcie budowy pewne ilości wody materiałów budowlanych, paliw i energii. Zużycie to szacowane jest na następującym poziomie:

W fazie budowy

- Mieszanka mineralno asfaltowa – ok. 6 600Mg
- Mieszanka kruszywa łamanego – 5 000m³
- Betonowe prefabrykaty drobnowymiarowe
 - krawężniki – ok. 400m
 - obrzeża betonowe- 400m
 - kostka brukowa betonowa -600m²
- Elementy odwodnienia (przepusty pod koroną , przepusty pod zjazdami)
- Słupki stalowej i tarcze znaków drogowych
- Woda do celów technologicznych oraz do celów socjalnych w minimalnym zakresie

W fazie eksploatacji:

- Materiały do bieżącego utrzymania drogi w postaci wody do mycia znaków, soli drogowej i piasku do łagodzenia śliskości zimowej

4. Przewidywana wielkość emisji wynikająca z funkcjonowania przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować emisji i dodatkowych uciążliwości. W okresie przebudowy może wystąpić nieznaczny wzrost emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza wynikający z pracy maszyn budowlanych. Docelowo po przebudowie powinno wystąpić obniżenie emisji zanieczyszczeń i hałasu do atmosfery wynikające z poprawy stanu nawierzchni i zwiększenia płynności ruchu.

5. Opis działań mających na celu zapobieżenie, ograniczenie lub kompensację negatywnych oddziaływań na środowisko i ocena zagrożenia środowiska i ludności.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych przewiduje się:

a) fazie budowy

- Wykorzystanie pozyskanych w toku budowy mas ziemnych do wykorzystania na miejscu dla ukształtowania terenu, a humusu do ukształtowania terenów zielonych
- Ograniczenie wpływu hałasu emitowanego przy budowie przez ograniczenie robót do pory dziennej w godzinach 6-22
- Organizacja zaplecza produkcyjnego poza terenem budowy
- Zorganizowanie zaplecza budowy z toaletami przenośnymi oraz selektywna zbiórka odpadów powstających w trakcie budowy
- Korzystanie w czasie budowy z mieszanek bitumicznych dowożonych z wytwórni poza terenem budowy
- Zakwaterowanie robotników na terenie budowy w minimalnym stopniu zapewniającym dozorowanie i utrzymanie bezpieczeństwa na placu budowy
- Przechowywanie na placu budowy niezbędnych paliw i substancji bitumicznych w ograniczonym zakresie i w szczelnych zbiornikach z zapewnieniem wymagań przeciwpożarowych i ochrony środowiska

b) fazie eksploatacji

- Minimalizacja zużycia chlorku sodu do odładzania nawierzchni w ilości adekwatnej do standardu zimowego utrzymania

Przyjęte rozwiązania technologiczne i techniczne przedstawione w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego pod warunkiem realizacji pełnego zakresu projektowanego zadania inwestycyjnego i przyjętych rozwiązań chroniących środowisko.

6. Podsumowanie

Po zakończeniu prac prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia określa się na poziomie zerowym. Negatywne oddziaływanie nie wystąpi, natomiast pozytywne określa się na czas wyczerpania cech eksploatacyjnych przebudowanego odcinka drogi na okres nie krótszy niż 20 lat.

- Budowę chodnika dla pieszych w m. Szeszki przy drodze powiatowej Nr 1913N.
- Przebudowę istniejących nienormatywnych przepustów pod koroną drogi.
- Przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych objętych projektem w m. Szeszki
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji z uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych.

Projektowane przedsięwzięcie przewidziane jest do realizacji w typowej technologii adekwatnej do skali i stopnia złożoności zadania przewidzianej do realizacji robót w zakresie przebudowy dróg.

Z analizy i obserwacji ruchu drogowego na projektowanym odcinku drogi można stwierdzić iż dominującym obciążeniem dla istniejącej i projektowanej drogi jest ruch samochodów ciężarowych związany z prowadzoną gospodarką leśną. Ponieważ oddziaływanie tej kategorii pojazdów jest niekorzystne dla nośności drogi zaprojektowano nawierzchnie na obciążenie ruchem kategorii KR2.

Dla tak określonej kategorii zaprojektowano nową konstrukcję nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W zakresie rodzaju materiału na jezdnię zasadniczą drogi nie brano pod uwagę alternatywnych rozwiązań materiałowych z uwagi na jednoznaczne wskazanie co do rodzaju ich użycia.

W zakresie przebudowy przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

- a) W obrębie jezdni istniejącej
- 20cm podbudowa z mieszanki kruszywa mineralnego 0/31,5mm
 - 7cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W50/70
 - 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.

Przebudowa odcinków dróg powiatowych objętych projektem wymagać będzie zużycia w trakcie budowy pewne ilości wody materiałów budowlanych, paliw i energii. Zużycie to szacowane jest na następującym poziomie:

W fazie budowy

- Mieszanka mineralno asfaltowa – ok. 6 600Mg
- Mieszanka kruszywa łamanego – 5 000m³
- Betonowe prefabrykaty drobnowymiarowe
 - krawężniki – ok. 400m
 - obrzeża betonowe- 400m
 - kostka brukowa betonowa -600m²
- Elementy odwodnienia (przepusty pod koroną , przepusty pod zjazdami)
- Słupki stalowej i tarcze znaków drogowych
- Woda do celów technologicznych oraz do celów socjalnych w minimalnym zakresie

W fazie eksploatacji:

- Materiały do bieżącego utrzymania drogi w postaci wody do mycia znaków, soli drogowej i piasku do łagodzenia śliskości zimowej



tajemnica Orange Polska S.A. – confidential – chronić przed Detalem

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
Adres do korespondencji: ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

Olsztyn, 30 -11- 2015 r

Numer pisma: 78992/TODDROU/P/2015

Temat: techniczne warunki na przebudowę infrastruktury OPL kolidujący słupek ze złączem kablowym telekomunikacyjnym w miejscowości Szeszki w km 9+710 po prawej stronie drogi powiatowej nr 1913N Wojnasy-Cimochy-Szeszki-Dorsze z projektowanym poszerzeniem w/w drogi powiatowej, gmina Wieliczki powiat Olecko.

Dane Chronione przed Detalem Orange

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 24.11.2015 dotyczące projektowanego poszerzenia drogi powiatowej nr 1913N Wojnasy- Cimochy-Szeszki- Dorsze i kolizji ze słupkiem kablowym telekomunikacyjnym w miejscowości Szeszki gmina Wieliczki, powiat Olecko, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze Orange Polska S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w p. 17, 18, 19 niniejszych Warunków Technicznych,
- na stronie www.orange.pl/wniosekonaadzor.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni, telekomunikacyjnych urządzeń doziemnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie

- wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązany z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
 3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni wystającą 0,5m poza obszar i zabezpieczoną przed zamulaniem;
 4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
 5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
 6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
 7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 – Olsztyn w lokalizacji: Olsztyn, ul. Pieniężnego 21A.
 8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
 9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
 10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul Piłsudskiego 63A(sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel. 89 525 25 30) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Marek Bujło tel. 89 525 34 43). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
 11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
 12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty

formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;

13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
15. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

16. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
17. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela Orange Polska S.A. jest między innymi przekazanie do Orange Polska S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
18. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Piotr.Jakonczuk@orange.com

oraz

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

ul. Pięknego 21A

10-004 Olsztyn

tel. (podać swój tel.)

e-mail: (podać swój adres mailowy.)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

19. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 18 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

20. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem


Marek Bujło

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn



19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046
19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 31.08.2015 r.

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych

Krzysztof Sawczuk

ul. Sokola 3/27

19-400 Olecko

MUW. DŁ-6011-1-30/15

Sprawa: Przebudowa drogi powiatowej nr 1911N drogi wojewódzkiej Nr 655 – Szeszki oraz drogi powiatowej nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo na odcinku od km 9+360 do km 9+870.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi w odpowiedzi na pismo z dnia 21.08.2015 r. dotyczące przebudowy przepustów oraz mostu na rzece Czarna Olecka informuje:

- I. Most na rzece Czarna Olecka w km 11+922 (droga powiatowa 1911N, km 3+765)
 1. W trakcie przebudowy mostu na przepust łukowy należy przewidzieć obniżenie płyty dennej o 20 cm w stosunku do stanu istniejącego.
 2. Dno oraz skarpy rzeki należy umocnić materacami gabionowymi na długości 5,0 m powyżej i poniżej przepustu.
 3. Na wykonanie przebudowy mostu należy opracować operat wodnoprawny zawierający profil podłużny rzeki w obrębie mostu (50 m poniżej i powyżej mostu) oraz inwentaryzację istniejącego mostu z podaniem rzędnych posadowienia. Operat należy uzgodnić z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowym Oddziale w Gołdapi.
 4. Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 59, obręb geod. Szeszki, gmina Wieliczki) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy Prawo wodne – tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r. poz. 469). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie umowy

użytkowania. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej geomelioportal.pl w zakładce → Informacje → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

II. Przepust ϕ 40 cm w km 2+465 drogi powiatowej nr 1911 N.

1. Ww. przepust zlokalizowany jest na rowie przebiegającym przez grunty Skarbu Państwa – Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi nie prowadzi ewidencji rowów na gruntach Lasów Państwowych. Uzgodnień dotyczących przedmiotowej budowli należy dokonać z Nadleśnictwem Olecko.

III. Przepust $2 \times \phi 120$ cm w km 9+535 drogi powiatowej nr 1913N zlokalizowany na rowie melioracji szczegółowych o nazwie R – L.

1. W trakcie przebudowy należy rozważyć możliwość obniżenia rządnej dna o 20 cm w stosunku do dna istniejącego przepustu.
2. Dno i skarpy w obrębie przepustu należy umocnić koszami gabionowymi.
3. Na wykonanie przebudowy przepustu należy opracować operat wodno-prawny i uzgodnić go z Rejonowym Oddziałem ZMiUW w Gołdapi.

Ponadto Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi informuje, że na ww. odcinkach drogi powiatowej nr 1911N i 1913N przewidzianych do przebudowy, nie występują inne urządzenia melioracyjne objęte naszą ewidencją.

KIEROWNIK
Olecko
Lucyna Kozłowska



19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 05.10.2015 r.

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych

Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko

ul. Sokola 3/27

MUW.DŁ-6011-40/15

Sprawa: Uzgodnienie operatu wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust na rzece Czarna Olecka w km 11+922 i przebudowę przepustu na rowie R-L w m. Szeszki.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia operat wodnoprawny na przebudowę mostu na przepust na rzece Czarna Olecka w km 11+922 i przebudowę przepustu na rowie R-L w m. Szeszki w związku przebudową drogi powiatowej nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895 oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870, na n/w warunkach :

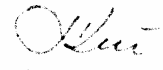
I. Rzeka Czarna Olecka

1. Przebudowę mostu na przepust należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym, str. 8 oraz rys. nr 2 i rys. nr 5.1 operatu.
2. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustu w obrębie pasa drogowego.
3. O terminie wykonania robót na rzece Czarna Olecka należy powiadomić Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.
4. Odbioru technicznego robót należy dokonać przy udziale przedstawiciela Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.
5. Jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne należy nieodpłatnie przekazać do Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowego Oddziału w Gołdapi.
6. Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 59, obręb geod. Szeszki, gmina Wieliczki) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne – tekst jednolity - Dz. U. z 2015 r. poz. 469). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie umowy użytkowania.

Szczegółowe informacje dotyczące prawa dysponowania gruntem dostępne są na stronie internetowej geominfoportal.pl w zakładce → Informacje → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

II. Rów R-L

1. Przebudowę przepustu należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym, str. 13 oraz rys. nr 2 i rys. nr 5.2 operatu.
2. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustu w obrębie pasa drogowego.



Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Olecku

STAROSTA ELCKI
ul. Piłsudskiego 4
19-300 ELK

Elk, 2015-11-30

R.6341.44.2015.

Decyzja

Na podstawie art.9 ust.2 pkt.2, art.122 ust.1 pkt 3, art.127 ust.5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 poz.469)) oraz art.104 Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.267).

o r z e k a m

I. Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko, na wykonanie przebudowy mostu na przepust przez rzekę Czarna Olecka w km 11 + 922 rzeki i i km 3+762,6 drogi powiatowej nr 1911N (dz. nr 59 obręb 18 Szeszki, gmina Wieliczki) oraz wykonanie przebudowy przepustu na rowie melioracyjnym R-L w miejscowości Szeszki w km 9+536,0 drogi powiatowej Nr 1913N.

pod następującymi warunkami:

I.1. Przebudowa mostu na przepust przez rzekę Czarna Olecka w km 11 + 922 rzeki i i km 3+762,6 drogi powiatowej nr 1911N (dz. nr 59 obręb 18 Szeszki, gmina Wieliczki):

a. Parametry przepustu:

- Przepust HCPA-39 o przekroju kołowo-lukowym 3,17/2,06 m z blachy gr. 3,5 mm , wysokości karbu 26mm i skoku karbu 12 5mm
- Długość przepustu L=15,15 m
- Spadek podłużny przepustu 0,66%
- przepust prostopadły do osi drogi
- Rzędna wlotu Hw= 148,17
- Rzędna wylotu H= 148,07
- Przekrój kołowo lukowy 3,17x2,06 m

b. Położenie projektowanego przepustu określone przez współrzędne wlotu i wylotu przepustu w układzie poziomym „2000” strefa 7:

- Współrzędne wlotu: X =7607814,37; Y = 5980916,47
- Współrzędne wylotu: X =7607807,45; Y = 5980903,00

I.2. Przebudowa przepustu na rowie melioracyjnym R-L w miejscowości Szeszki w km 9+536,0 drogi powiatowej Nr 1913N:

a. Parametry przepustu:

- Przepust HCPA-05 o przekroju kołowym z blachy gr. 2,5 mm , wysokości karbu 13 mm i skoku karbu 63 mm
- Długość przepustu L=14,50 m
- Spadek podłużny przepustu 1,0%
- przepust w skosie 85,4^g do osi drogi

- Rzędna wlotu Hw= 149,50
- Rzędna wylotu H= 149,40
- Przekrój łukowo kołowy 1,65x1,38 m

b. Położenie projektowanego przepustu określone przez współrzędne wlotu i wylotu przepustu w układzie poziomym „2000” strefa 7:

- Współrzędne wlotu: : X=7607969.19 , Y=5980904.87
- Współrzędne wylotu: X=7607955.52 , Y=5980909.70

I.3. Po zakończeniu ww. przedsięwzięcia, całość terenu objętego pracami budowlanymi należy uporządkować, doprowadzając teren inwestycji do stanu pierwotnego.

II. W przypadku spowodowania ewentualnych szkód przy wykonywaniu i eksploatacji ww. inwestycji uprawniony we własnym zakresie poniesie odszkodowanie na rzecz osób i instytucji poszkodowanych.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zgodnie z art. 127 § 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 poz.469) oraz art. 123 § 1 i art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2013 r. poz.267), postanowieniem nr 2359/P/NN/15. z dnia 03.11.2015. (data wpływu 10.11.2015.) przekazał Staroście Elckiemu wniosek Zakładu Usług Projektowych „PRO-KOM” ul. Sokola 3/27; 19 – 400 Olecko, działającego z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku w zakresie: wykonania przebudowy mostu na przepust przez rzekę Czarna Olecka w km 11 + 922 rzeki i i km 3+762,6 drogi powiatowej nr 1911N (dz. nr 59 obręb 18 Szeszki, gmina Wieliczki) oraz wykonania przebudowy przepustu na rowie melioracyjnym R-L w miejscowości Szeszki w km 9+536,0 drogi powiatowej Nr 1913N.

Inwestycja realizowana w ramach „Przebudowy drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,89km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km”.

Po rozpatrzeniu złożonej dokumentacji stwierdzono, iż nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem inwestora.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Elckiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Wolne od opłaty skarbowej
podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia
16.11.2006. o opłacie skarbowej
(Dz.U.06.225.1635 z dnia 08.12.2006

Marek Stefanowicz
inspektor
Elk, 2015-11-30

Z up. STAROSTY
Zbigniew Pahl
Sekretarz Powiatu

Otrzymują:

1. „PRO-KOM” Zakład Usług Projektowych
Pan Krzysztof Sawczuk
ul. Sokola 3/27; 19 – 400 Olecko
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
w Olsztynie
Rejonowy Oddział w Gołdapi
ul. Żeromskiego 8 A; 19 – 500 Gołdap
4. Starostwo Powiatowe w Olecku
ul. Kolejowa 27; 19-400 Olecko
5. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Zarzeczce 13 B; 03-194 Warszawa
/decyzja + operat w wersji elektr./
- Urząd Gminy w Wieliczkach
ul. Lipowa 53; 19-404 Wieliczki



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

10-602 OLSZTYN ul. Pstrowskiego 28b

(89) 526 19 00

fax (89) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

ZDW.TD/5330/884/2015

Olsztyn dn. 08.12.2015r.

PRO-KOM
Zakład Usług Projektowych
KRZYSZTOF SAWCZUK
19-400 OLECKO
UL. SOKOLA 3/27

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 i art. 39 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 roku, poz. 460), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 27.11.2015r. (otrzymanego dnia 30.11.2015 roku), złożonego przez PANA KRZYSZTOFA SAWCZUK reprezentującego firmę PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, działającego z upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uzgadnia projekt budowlany dotyczący przebudowy drogi powiatowej Nr 1911N dr. Woj. 655- Szeszki (dz. nr 3201/3) w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 655 Kap - Wydminy - Olecko - (Raczki - Suwałki - Tartak)- dz. nr 246/453- w miejscowości Szeszki, gmina Wieliczki, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Należy wyeliminować z ruchu fragment starodroża drogi powiatowej przy podłączeniu z drogą wojewódzką.
2. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.
3. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa.
4. Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19- 400 Olecko, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym na 7 dni przed planowanym ich rozpoczęciem przedstawiając harmonogram robót oraz projekt organizacji ruchu (3 egzemplarze) na czas ich trwania sporządzony na planie sytuacyjno – wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) i zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Olsztynie.
5. Należy dołączyć również odpis niniejszego uzgodnienia oraz przedstawić uzgodnioną dokumentację projektową do wglądu.
6. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym projektem (załączniki nr 1,2,3).
7. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane oznaczonym jako **działka nr 246/453, Szeszki, gmina Wieliczki.**

Załączniki:

1. Plan zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny
3. Przekrój normalny

Do wiadomości:

1. RDW Olecko
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechtowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechtowski@zdw.olsztyn.pl

Z-ca DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
Władysław Adamiuk

10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 28b, tel. (089) 526 19 00, fax. (089) 539 98 76

www.zdw.olsztyn.pl

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością Nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
19-300 Elk, ul. Sportowa 1
tel.: (85) 676 64 00, fax: (85) 676 64 19
e-mail: sekretariat4.ob@pgedystrybucja.pl

Elk, dn. 8.12.2015r.
L. dz./RM4/KR/16008/2015

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Dotyczy: przesunięcia istniejącego słupa linii napowietrznej nN w m. Szeszki gm. Olecko.

Rejon Energetyczny Elk przychylając się do Państwa prośby zawartej w piśmie z dnia 26.11.2015r (data wpływu 30.11.2015r), wyraża zgodę na przesunięcie we własnym zakresie istniejącego słupa linii napowietrznej nN w miejscowości Szeszki gm. Olecko. Prace te należy wykonać zgodnie z zasadami i standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A. w uprzednio uzgodnionym z RE Elk zakresie. Po wykonaniu prac zgłosić je do odbioru technicznego wraz z dokumentacją powykonawczą.

W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt telefoniczny.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Elk
Przewodnik Wydział Zmętku Sieciowego
Jan Szalwacki

Sprawę prowadzi: Rydzewski Krzysztof tel. (85) 676 64 64

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552840, Kapitał zakładowy: 9 729 424 160 zł w pełni opłacony. Konto bankowe: Bank PEKAO S.A. o/Warszawa, Al. Jerozolimskie 2, 00-400 Warszawa. Nr 40 1240 6016 1111 0010 2859 5194. www.pgedystrybucja.pl

Olecko, dn. 16.12.2015r.

GN. 6630.1.24.2015

Protokół NR GN.6630.2.114.2015

z narady koordynacyjnej



Na podstawie art.28b ust.1 i ust.4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz.520 z póź. zm.) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 16.12.2015 r., w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Olecku, był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

Projekt sieci energetycznej i sieci telekomunikacyjnej (przebudowa)

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

Gm. Wieliczki obręb: 018 Szeszki

dz. 66 (66/2), 68/2 (68/6)

3. Wnioskodawca:


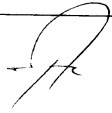

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

ul. Sokola 3/27

19-400 Olecko

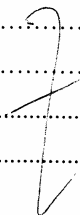
Skład osobowy i uwagi komisji dotyczące protokołu Nr GN.6630.2.114.2015 z dnia 16.12.2015 r.

Lp.	Branża/Instytucja	Uwagi	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Arch. i Bud. Iwona Raczyło	bez uwagi	
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Andruszkiewicz	Bez uwagi	
3.	PGE Dystrybucja SA Rejon Ełk Krzysztof Godlewski		
4.	PSG Sp. z o.o. RDG Ełk Arkadiusz Kozłowski	bez uwagi	
5.	Wojewódzki Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Rejszel		
6.	PWiK Sp. z o.o. w Olecku Sławomir Szerel		
7.	ZMiUW w Gołdapi Cezary Pojawa		
8.	Urząd Gminy w Olecku		
9.	Urząd Gminy w Świętajnie		
10.	Urząd Gminy w Kowalch Oleckich		
11.	Urząd Gminy w Wieliczkach		

12.	PEC Olecko Sp. z o.o. Grzegorz Makarewicz		
13.	Telekomunikacja Polska ORANGE Olsztyn		
14.			

4. Projekt uzgodniono jednomyślnie /nie uzgodniono /uzgodniono pod warunkiem:

.....
.....
.....
.....



Starosta
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
Krzysztof Krajewski
Starosta Miejski w Olecku

ODPIS

OPIS

Do przebudowy drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,895km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km, Gmina Wieliczki , powiat olecki długości łącznej 4,405km

1.0 Przedmiot projektu.

Projektem objęta jest droga powiatowa klasy „L” Nr 1911N o początku w krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 655 Kap Wydminy- Olecko – Raczki – Suwałki i końcu w km 3+895,26m na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1913N w m. Szeszki w km 9+626,52 tej drogi , wraz z odcinkiem drogi powiatowej klasy „Z” nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Szeszki – Dorsze – Kalinowo od km 9+360,0 do km 9+870,0. łączna długość projektowanej przebudowy dróg powiatowych wynosi 4,405km.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych
- Wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 20P 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Przebudowę mostu na rzece Czarna na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych HCPA-39 o przekroju 3,17x2,06 , długości **15,00m** z blachy grubości 3,5mm ocynkowanej ogniowo z dodatkową powłoką polimerową. i wielkości karbu 125x26mm.
- Budowę chodnika dla pieszych w m. Szeszki przy drodze powiatowej Nr 1913N.
- Przebudowę istniejących nienormatywnych przepustów pod koroną drogi.
- Przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych objętych projektem w m. Szeszki
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

Na całej długości droga powiatowa nr 1911N posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu ukształtowaną w wyniku wieloletnich działań utrzymaniowych.

Droga powiatowa nr 1913N na przeważającej długości odcinka objętego opracowaniem posiada nawierzchnię brukową o zmiennej szerokości od 3,0 do 7,0m oraz nawierzchnię gruntową.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego , natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych w obrębie łuków poziomych.

Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i projektowanej przebudowy nie ulegnie zmianie.

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Szeszki na terenie jednostki administracyjnej Gmina Wieliczki , powiat olecki , województwo warmińsko-mazurskie

- 1.1. Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „L” i „Z” dróg objętych projektem , poprawa warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni bitumicznej, oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez segregację ruchu pieszego i kołowego na obszarze miejscowości Szeszki .
- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną , eliminacja pylenia , wykonanie zatok autobusowych , poprawa odwodnienia oraz bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego w obrębie miejscowości Szeszki.
Przebudowa istniejących skrzyżowań w zakresie poprawy ich geometrii wpłynie na poprawę bezpieczeństwa w zakresie identyfikacji rodzaju skrzyżowań i poprawę widoczności.
Przebudowa mostu na rzece Czarna na przepust przyczyni się do usunięcia występującego ograniczenia przejazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 10t skutkująca umożliwienie przejazdu dla wszystkich pojazdów dopuszczonych do ruchu drogowego.
- 1.3. Realizacja projektu może być przeprowadzona jednoetapowo lub z podziałem na etapy realizacji w sensie czasowym i liniowym z osiągnięciem zakładanych celów po zrealizowaniu całego odcinka drogi objętego projektem. Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całego odcinka objętego opracowaniem.

2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Przewidziana do przebudowy droga powiatowa Nr 1811N na całej długości posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu w wyniku wieloletnich zabiegów utrzymaniowych. Szerokość jezdni drogi w śladzie użytkowania wynosi od 4,0 do 6,0m

Na długości 3,4km droga przebiega przez obszar leśny Lasów Państwowych, na pozostałym odcinku około 0,5km otoczenie drogi stanowią użytki zielone i rolne przy nielicznej zabudowie siedliskowej.

Odcinek drogi powiatowej nr 1913N przebiega przez teren miejscowości Szeszki o umiarkowanej intensywności zabudowy siedliskowej wynikającej z rolniczego charakteru terenu. Na obu odcinkach dróg przebieg ich został utrwalony na gruncie a w przypadku drogi nr 1913N twardą nawierzchnią brukową o zmiennej szerokości.

Skrzyżowanie dróg powiatowych w miejscowości Szeszki o nawierzchni brukowej obramowanej krawężnikami betonowymi zostało wykonane w latach 70-tych ubiegłego stulecia w postaci skrzyżowania skanalizowanego. Obszerna geometria i powierzchnia istniejącego skrzyżowania jest technicznie nieuzasadniona wobec niewielkiego natężenia ruchu. Brak oznakowania skrzyżowania adekwatny dla jego ukształtowania sprawia , że przejazdy w obrębie skrzyżowania nie są jednoznacznie określone i czytelne.

2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

Generalnie urządzenia obce nie związane z drogą występują na obszarze zabudowy miejscowości Szeszki wzdłuż drogi powiatowej Nr 1913N i w jej pasie. W drodze powiatowej Nr 1911N lokalnie występuje sieć wodociągowa z przyłączami do występującej nielicznej zabudowy.

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 1913N i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Napowietrzna linia energetyczna eNN
- Kablowa sieć telefoniczna z przyłączami
- Sieć wodociągowa z przyłączami

W stanie obecnym jak istniejące urządzenia obce nie kolidują z elementami wyposażenia drogi.

2.3. Istniejący pas drogowy .

W stanie obecnym odcinkowo występują niezgodności lokalizacji drogi w odniesieniu do geodezyjnych granic pasa drogowego. Droga powiatowa nr 1911N na odcinku około 3,5km przebiega przez kompleks leśny Lasów Państwowych. Szerokość pasa drogowego nadym odcinku zawiera się w granicach od 7,0m do 14m i lokalnie jest niedostateczna.

Na odcinku od km 3+500 do końca drogi w km 3+910m występują niezgodności położenia drogi w odniesieniu do pasa drogowego, zarówno w aspekcie lokalizacji jak i niedostatecznej szerokości pasa drogowego.

Odcinek drogi powiatowej Nr 1913N przez teren zabudowy miejscowości Szeszki na przeważającej długości wymaga regulacji granic pasa drogowego w odniesieniu do istniejącego i projektowanego przebiegu drogi. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest na obszarze zabudowy zagrodowej o umiarkowanej intensywności zabudowy.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Na długości 3,0km droga powiatowa Nr 1911N przebiega przez zwarty kompleks leśny przy braku występującej zabudowy. Na odcinku od km 3+00 do km 3+500 występuje rozproszona zabudowa związana z gospodarką leśną. Końcowy odcinek drogi przebiega w otoczeniu użytków zielonych i gruntów rolnych.

Odcinek drogi nr 1913N przebiega w całości w obszarze zabudowy siedliskowej miejscowości Szeszki o umiarkowanej intensywności zabudowy.

2.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości przebiegu drogi Nr 1911N przez las pas drogowy częściowo jest zarośnięty krzakami w wyniku ekspansji linii lasu i wzrostu krzaków w wyniku samozasiewów i odrostów korzeniowych przy braku zabiegów utrzymaniowych w wieloletnim okresie eksploatacji. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi występuje też starodrzew przewidziany do usunięcia przez administrację lasów państwowych w ramach robót przygotowawczych.

2.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości drogi powiatowej Nr 1878N występują następujące skrzyżowania :

- w km 0+000 z drogą wojewódzką nr 655
- w km 3+895 z droga powiatową Nr 1913N
- w km 3+468 z droga gruntową gminy Wieliczki (dz. nr 11)

Pozostałe skrzyżowania z drogami wewnętrznymi i drogami wywozowymi na terenie lasu mają charakter zjazdów gospodarczych.

Droga powiatowa Nr 1913N na długości opracowania posiada następujące skrzyżowania:

- w km 9+374 z drogą gruntową Gminy Wieliczki (dz. nr 73)
- w km 9+626 z drogą powiatową Nr 1911N
- w km 9+710 z droga gminna o nawierzchni brukowej

3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu podniesienia standardu usług , porządkowania i uzupełniania zabudowy i istniejącego układu komunikacyjnego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z §3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), kwalifikuje się jako przedsięwzięcie mogące **potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla którego sporządzenie raportu może być wymagane. Wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji stanowi o braku potrzeby sporządzenia raportu.

3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

3.3. Warunki geologiczne.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne . Podłoże zbudowane jest z gruntów przepuszczalnych o silnej absorpcji i retencji terenu charakterystycznej dla lasu.

Dla potrzeb przebudowy mostu wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną przez Uni-Geo z Gołdapi. W sąsiedztwie mostu podłoże gruntowe do głębokości około 1,5m stanowi nasyp budowlany z pospółki . poniżej do głębokości około 2,5-4,5 m występują namuły z piaskiem gliniastym i piaskiem pylastym. W podłożu tej warstwy zalegają gliny piaszczyste.

4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Układ komunikacyjny trasy.

Projekt obejmuje 2 odcinki dróg powiatowych Nr 1911N i 1913N łączących się w miejscowości Szeszki.

Droga powiatowa Nr 1911N klasy „L” o początkowym kilometrażu 0+000 na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 655 na całej długości zaprojektowano przekrój szlakowy o następujących parametrach:

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi:

- klasa techniczna drogi	- L
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 5,00m
- szerokość poboczy	- 2x1,0m
- szerokość pasa ruchu zasadnicza	- 2,50m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR2
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni	- 100kN/oś

Droga powiatowa Nr 1913N klasy „Z” o początkowym kilometrażu 9+360 przed skrzyżowaniem z drogą gminną gruntową na całej długości zaprojektowano przekrój półuliczny o następujących parametrach:

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi:

- klasa techniczna drogi	- Z
- prędkość projektowa	- 40km/h
- szerokość jezdni	- 5,50m
- szerokość chodnika dla pieszych	- 1,50m
- szerokość pobocza	- 1,0m
- szerokość pasa ruchu zasadnicza	- 2,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
- kategoria ruchu	- KR2
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni	- 100kN/oś

4.1. Przekrój normalny.

W przekroju poprzecznym dla drogi Nr 1911N zaprojektowano przekrój normalny szlakowy, natomiast dla drogi Nr 1913N półuliczny o lokalizacji określonej w części rysunkowej.

Na łukach poziomych zastosowano poszerzenia dla każdego pasa ruchu o szerokościach wynikających z wielkości promienia łuku poziomego.

Charakterystyczne przekroje normalne przedstawiono w załączniku graficznym Nr3. "Przekroje normalne"

4.3. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i melioracyjnych. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnej retencji w obrębie istniejącego

pasa drogowego i przyległych obszarów leśnych. Dla poprawy sprawności odwonienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano odmulenie i pogłębienie istniejących rowów przydrożnych. Pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych zaprojektowano przepusty z rur HDPE średnicy 0,4m.

W ciągu drogi Nr 1911N zaprojektowano przebudowę dwóch istniejących obiektów :

- Na rowie leśnym w km 1+461 istniejący przepust z rur PEHD $\phi 40$, L=12,0m na przepust z rur karbowanych PEHD $\phi 80$, L=14,26m
- W km 3+782,6 istniejący most półtrwały z pokładem drewnianym na przepust stalowy HCPA-39 z rur spiralnie karbowanych o przekroju łukowo-kołowym 3,17x2,06m

W ciągu drogi Nr 1913N w km 9+536 na rowie melioracyjnym R-L zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu dwuotworowego z rur betonowych 1,2m na przepust stalowy.

Dla zapewnienia sprawnego przeprowadzenia wody pod korpusem drogi powiatowej zaprojektowano przepust z stalowy z rur spiralnie karbowanych z blachy ocynkowanej ogniowo grubości 2,5mm i wielkości karbu typu D1 (68x13mm).

Z uwagi na niski naziom i większa sprawność zastosowano przepust o przekroju łukowo kołowym oznaczony symbolem HCPA-05 o świetle poziomym 1,65m i pionowym 1,38m.

4.4 Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

- | | |
|---|-----------------------|
| • Wykopy | 2 656m ³ |
| • Nasypy | 4 939m ³ |
| • Podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab mech | 22 5321m ² |
| • Podbudowa z miesz. mineralno asfaltowej gr 7cm | 23 301m ² |
| • Podbudowa z z betonu cementowego | 333m ² |
| • W-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego | 22 820m ² |
| • Krawężniki betonowe 15x30cm | 685m |
| • Chodniki z kostki betonowej gr. 6cm | 718m ² |
| • Nawierzchnie wjazdów i zatok z kostki bet. gr 8cm | 333m ² |
| • Przepusty drogowe z rur PEHD 0,80m | 14,2m |
| • Przepusty z rur stalowych spiralnie karbowanych | 29,5m |
| • Przepusty pod zjazdami z rur HDPE 0,4m | 90,0m |

5.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania w sprawie ustalenia warunków o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji i na etapie uzgodnień branżowych.

6.0 Organizacja ruchu.

Istniejącą i projektowaną organizację ruchu odcinka objętego opracowaniem została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego.

7.0 Opis wywłaszczeń.

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na odcinkach o niedostatecznej szerokości lub niezgodności granic z położeniem drogi na gruncie. Poszerzenie pasa drogowego wymaga podziału 10 działek Lasów Państwowych o powierzchni orientacyjnej około 0,5ha, 8 działek będących własnością Gminy Wieliczki o orientacyjnej powierzchni poszerzenia pasa 3378m², oraz 15 działek stanowiących własność prywatną o łącznej powierzchni około 3253m².

8.0 Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentarzowymi od 1 do 4 i przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym

Zestawienie drzew do wycinki

L.p.	Nr na mapie	Lokalizacja	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm]	Uwagi
Droga powiatowa Nr 1911N					
1	1	3+701 L	wierzba biała	245	Pochylona w stronę drogi - wycinka
2	2	3+860 P	modrzew	78	W proj. krawędzi jezdni - wycinka
3	3	3+864 P	modrzew	48	
Droga powiatowa Nr 1913N					
1	4	9+678 L	Jesion wyniosły	78	W projektowanym chodniku - wycinka

W związku z projektowaną przebudową zachodzi potrzeba usunięcia 4szt drzew z pasa drogowego. W granicach planowanych robót ziemnych należy usunąć karczki usuwanych drzew oraz karczki występujących głównie na odcinku przebiegu drogi przez las usunięte w okresie wcześniejszym przez administrację Lasów Państwowych.

9.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 60.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU
„BIOZ”**

OBIEKT: *Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655 – Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0 długości 3,89km, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo od km 9+360 do km 9+870 długości 0,510km*

ADRES: Szeszki , Gmina Wieliczki ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	grudzień 2015r.	

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

Projektem objęta jest droga powiatowa klasy „L” Nr 1911N o początku w krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 655 Kap Wydminy- Olecko – Raczki – Suwałki i końcu w km 3+895,26m na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1913N w m. Szeszki w km 9+626,52 tej drogi , wraz z odcinkiem drogi powiatowej klasy „Z” nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Szeszki – Dorsze – Kalinowo od km 9+360,0 do km 9+870,0. łączna długość projektowanej przebudowy dróg powiatowych wynosi 4,405km.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych
- Wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 20P 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Przebudowę mostu na rzece Czarna na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych HCPA-39 o przekroju 3,17x2,06 , długości 15,00m z blachy grubości 3,5mm ocynkowanej ogniowo z dodatkową powłoką polimerową. i wielkości karbu 125x26mm.
- Budowę chodnika dla pieszych w m. Szeszki przy drodze powiatowej Nr 1913N.
- Przebudowę istniejących nienormatywnych przepustów pod koroną drogi.
- Przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych objętych projektem w m. Szeszki
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi istniejących zjazdów gospodarczych
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 1913N i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Napowietrzna linia energetyczna eNN
- Kablowa sieć telefoniczna z przyłączami
- Sieć wodociągowa z przyłączami

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wycinką drzew z korony drogi
- rozbiórka części przelotowej istniejących przepustów
- rozbiórka istniejącego mostu
- przestawienie (wymiana) słupa napowietrznej linii energetycznej eNN

Na obszarze realizacji projektu w obrębie przebudowy występują napowietrzne linie eNN. Przy prowadzonych robotach na tym obszarze należy zwrócić szczególną uwagę na mogące wystąpić zagrożenie porażenia prądem wskutek zbliżenia do przewodów elementów maszyn i sprzętu w szczególności przy prowadzonej wycince drzew z korony drogi..

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymagany egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,

- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynnościach.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

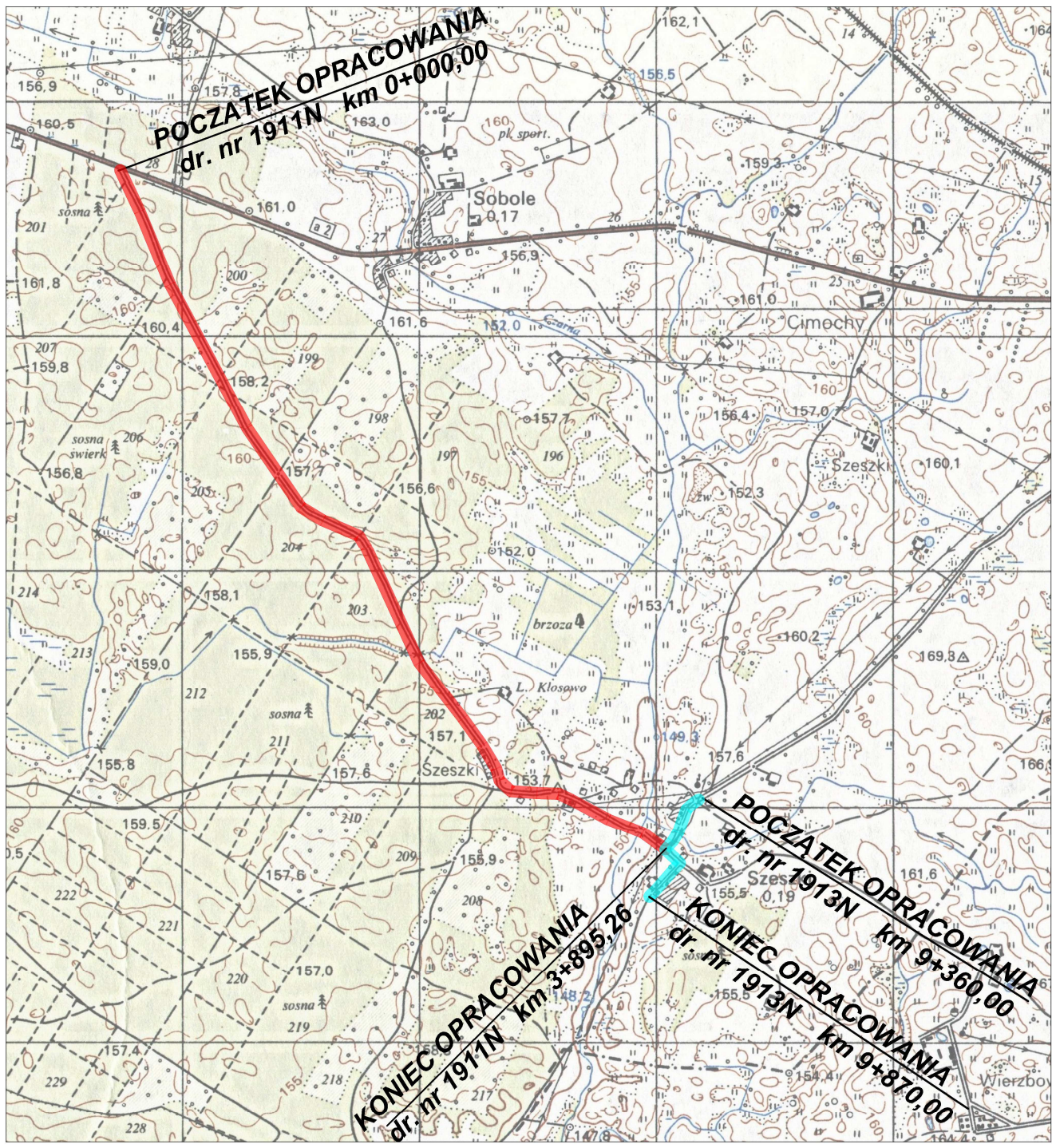
- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.


Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

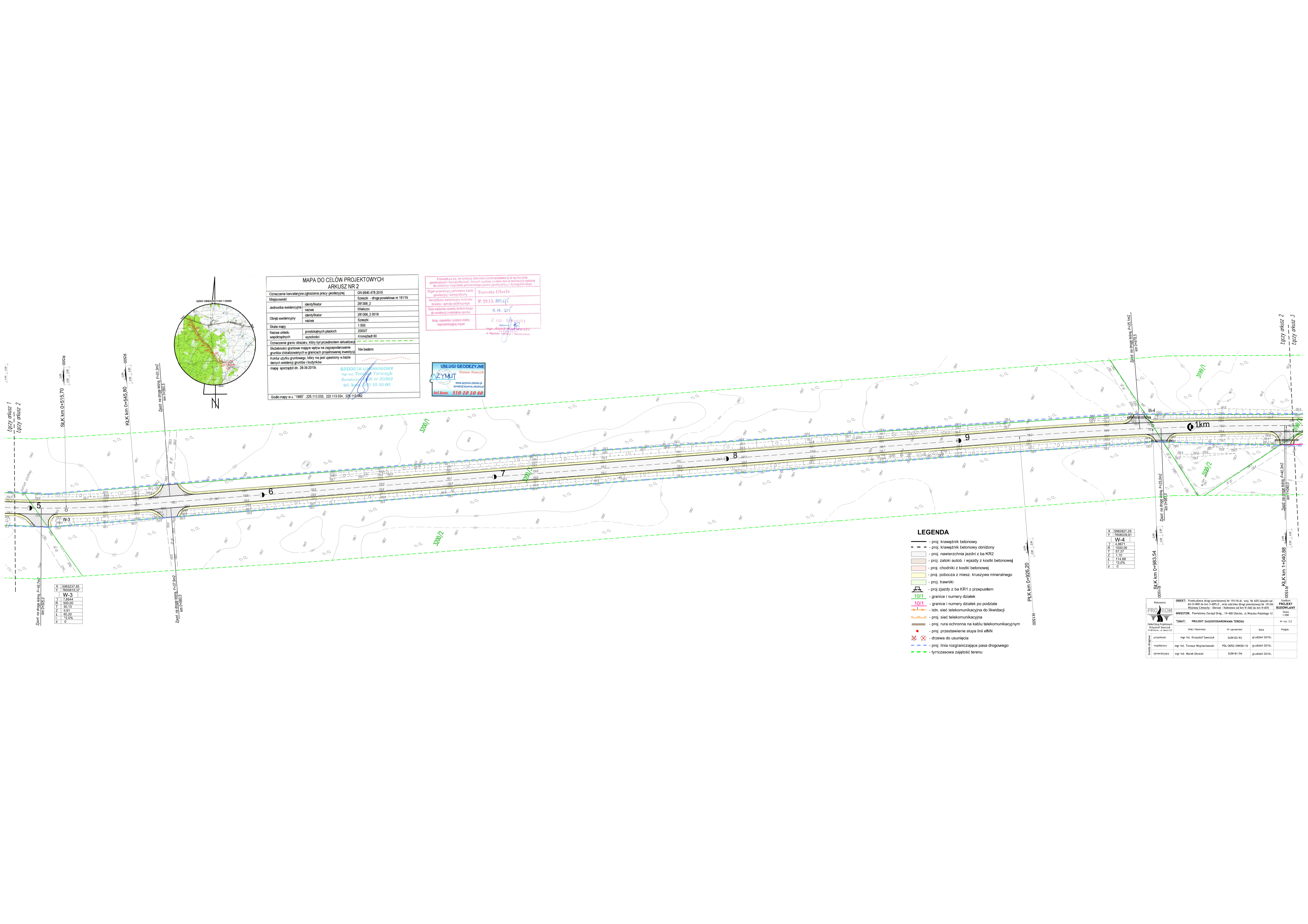
Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Opracował



- Lokalizacja projektu na drodze pow. nr 1911N
- Lokalizacja projektu na drodze pow. nr 1913N

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655-Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy Cimochy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12	Skala 1:25 000
TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. 1	
Projektant	Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93
	Data grudzień 2015r.	Podpis



**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 2**

Opisanie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodzyjnej	GN 6540 478 2015
Miejscowość	Szezaci - droga powiatowa nr 1911N
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 281306_2 nazwa: Wieliczki
Obszar ewidencyjny	identyfikator: 281306_2/018 nazwa: Szeszaci
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości: Kronekardt 60
Opisanie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Nie badano
Słabejności gruntowe mające wpływ na zaposporowanie gruntu zrealizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontak użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnej gruntów i budynków	Nie badano
mapę sporządził dn. 28-09-2015r.	

Profesjonalista nie jest niniejszym dokumentem zastępowany w wyroku przez podlegających karygodnych, których zostały powołane przez biuro geodezyjne wykonawcy do ewidencji i nadzoru nad wykonaniem zadania geodzyjnego i kartograficznego.

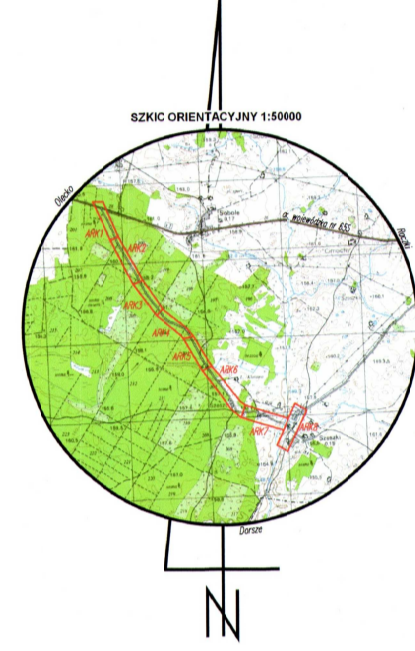
Organ powołający parafowany załącznik geodzyjny - kierownik: **Siarosta Olecki**
P. 2813, 015, 015

Data wpisania opłaty adwokatowskiej do ewidencji: 28.09.2015r.

Inne, nazwiska i podpis osoby reprezentującej organ: **Z up. S. J. J. J.**

USŁUGI GEODEZYJNE
AZYMIT
Tomasz Tomczyk
www.azymit.olecki.pl
tomasz@azymit.olecki.pl
tel. kom. 510 10 10 60

GEODETA UAWNIIONY
mgr inż. Tomasz Tomczyk
Świdnicza 10, 65-100 Toruń
tel. kom. 510 10 10 60



SKK km 0+515,70
KUK km 0+545,80

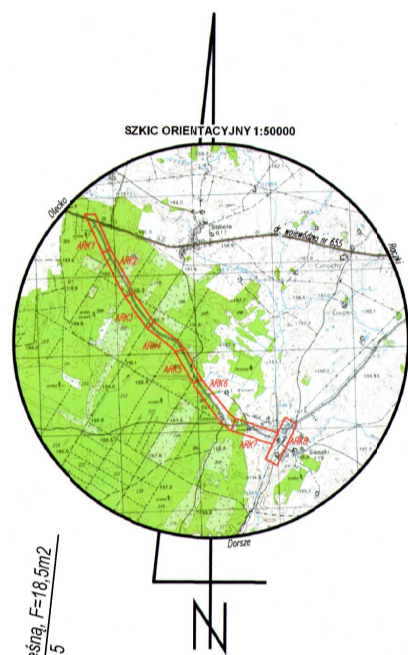
X 5983237,85
Y 7609515,37
W-3
1:500
1:100
1:50
1:20
1:10
1:50
1:20

X 5982927,29
Y 7609539,81
W-4
1:500
1:100
1:50
1:20
1:10
1:50
1:20

LEGENDA

- - - - - proj. krawężnik betonowy
- - - - - proj. krawężnik betonowy obniżony
- - - - - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- - - - - proj. zatoki autob. i wjazdy z kostki betonowej
- - - - - proj. chodniki z kostki betonowej
- - - - - proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
- - - - - proj. trawniki
- - - - - proj. zjazdy z ba KR1 z przepustem
- 10/1 - - - - - granice i numery działek
- 10/1 - - - - - granice i numery działek po podziale
- - - - - istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- - - - - proj. sieć telekomunikacyjna
- - - - - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- - - - - proj. przestawienie słupa linii eNN
- × × × - - - - drzewa do usunięcia
- - - - - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- - - - - tymczasowa złyżność terenu

OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1911N ob. woj. nr 655-Szezaci od km 0+000 do km 1+895,0, oraz odcinek drogi powiatowej nr 1913N Skopasz-Ciechocin - Szeszaci - Adolfinów od km 0+000 do km 1+870		Skonsum. PROJEKT BUDOWLANY	
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Ciechocin, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1:500	
TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2.2	
Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Szczęsny	SUM-83/93	grudzień 2015r.
współprojektant	mgr inż. Tomasz Węglachowski	PEL/0052/OW/00/10	grudzień 2015r.
opracowywujący	mgr inż. Marek Olecki	SUM-81/94	grudzień 2015r.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 6640.478.2015
Miejscowość	Szezki - droga powiatowa nr 1911N
Jednostka ewidencyjna	281306_2
nazwa	Wielki
Obrot ewidencyjny	281306_2.0015
nazwa	Szezki
Skala mapy	1:500
Nazwa ujęcia	pródziakich płaskich
współrzędnych	wysokości
Oznaczenie granic obszar, który był przedmiotem aktualizacji	---
Służebność gruntowa mająca wpływ na zagospodarowanie gruntu określonych w granicach prognozowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencyjnych i budynków	---
mapy sporządza dn. 28-09-2015.	

Potwierdza się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i inżynierskich, których rezultaty zawiera i stanowi techniczny wyznacznik do ewidencji map i/lub planów podlegających kartograficznemu wyrażeniu.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i inżynierski	Starosta Olecki
Identyfikator ewidencyjny materiału źródła - numer techniczny	281306_2.0015
Data wpisania sprawy technicznej do ewidencji numeracji zasobu	11.10.2015
Inny nazwiska i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosta mgr Artur KUDOWSKI

GEODETA I INŻYNIER
mgr inż. Tomasz FORTYCIUK
Świadczenie PKC nr 20362
tel. kom. 510 10 10 60

USŁUGI GEODEZYJNE
ZYMUT
www.zymut.olecko.pl
tel. kom. 510 10 10 60

- ### LEGENDA
- proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obróźony
 - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
 - proj. żaluzji autob. i wjazdy z kostki betonowej
 - proj. chodniki z kostki betonowej
 - proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
 - proj. trawniki
 - proj. zjazd z ba KR1 z przepustem
 - 10/1 - granice i numery działek
 - 10/1 - granice i numery działek po podziale
 - istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
 - proj. sieć telekomunikacyjna
 - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
 - proj. przestawienie słupa linii eNN
 - drzewa do usunięcia
 - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
 - tymczasowa zajętość terenu

X	5982333.42
Y	7606332.14
W-8	
Z	7.5632
R	400.00
T	35.64
A	1.00
L	21.19
I	-2.0%
P	0

X	5982426.67
Y	7606298.87
W-7	
Z	4.9265
R	400.00
T	15.48
A	0.50
L	30.95
I	-2.0%
P	0

X	5982629.45
Y	7606198.67
W-5	
Z	9.3464
R	400.00
T	29.42
A	1.00
L	58.73
I	-2.0%
P	0

X	5982688.41
Y	7606219.60
W-6	
Z	6.5504
R	400.00
T	20.60
A	0.53
L	41.18
I	-2.0%
P	0

Miejscowość	OLECKI: Przebudowa drogi powiatowej nr 1911N dr. woj. nr 655-Szezki od km 0+000 do km 1+895,0, oraz odcinka drogi powiatowej nr 1911N Włoska Cieszyca - Doruch - Szalimów od km 0+360 do km 0+650	Skalony PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-402 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	
Pracownia	PRK KCOM	
Pracownik	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	
Współpraca	mgr inż. Tomasz Wojaszczyński	
Sprawy i zajęcia	mgr inż. Marek Orlicki	
TMAT:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	nr rys. 2.3
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	5.09.2015
Współpraca	mgr inż. Tomasz Wojaszczyński	05.10.2015
Sprawy i zajęcia	mgr inż. Marek Orlicki	05.10.2015

Łączy arkusz 5

X	5981345,84
Y	7607598,08
W-16	
W	11,3038
E	250,00
T	22,25
Z	0,98
L	44,38
I	2,05
P	0

X	5981350,99
Y	7607136,42
W-17	
W	12,2948
E	150,00
T	26,03
Z	2,33
L	55,41
I	22,0%
P	0

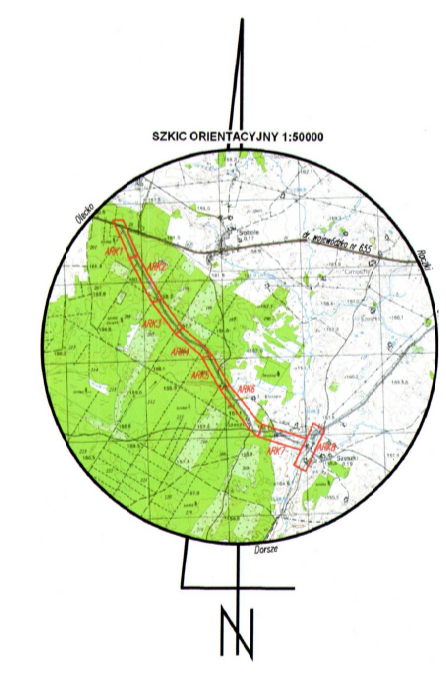
X	5981150,60
Y	7607209,38
W-18	
W	20,00
E	15,51
T	1,88
Z	30,85
L	2,0%
P	0

X	5981077,34
Y	7607223,82
W-19	
W	83,379
E	25,00
T	14,20
Z	14,32
L	71,88
I	5,0%
P	140,30

X	5981068,66
Y	7607252,65
W-20	
W	18,6122
E	150,00
T	14,72
Z	1,38
L	29,34
I	3,0%
P	140,30

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KRZ
- proj. zatoki autob. i wjazdu z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
- proj. trawniki
- proj. jazdy z ba KR1 z przepustem
- granice i numery działek
- istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- istn. sieć telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. przesławienie słupa linii eNn
- drzewa do usunięcia
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu



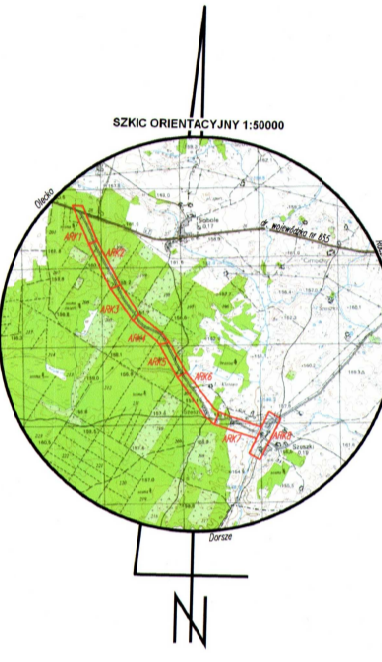
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 6	
Obrazowanie kancelaryjne zgłoszenia prasy geodezyjnej	014 840 478 2015
Miejscowość	Szaszki - droga powiatowa nr 1911N
Jednostka ewidencyjna	281208_2
Wielkość	Wielkości
Identyfikator	281208_2-0018
Identyfikator	Szaszki
Identyfikator	1503
Nazwa układu współrzędnych	prostańskich płaskich
Nazwa układu wysokości	wysokości
Opisano granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	Klonsztabl 89
Słuszność granic mającej wpływ na zagospodarowanie gruntów zrealizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie badano
Informacja o tym, czy granice, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
mapę sporządził dn. 28-09-2015r.	
Godło mapy w sk. 1:995' - 225 113 143	

Stareta Olecka
P. 2815. 101.015
mgr. Alicja Wójcik

Niniejszym stwierdzam, że na działkach nr 3101/1, 3101/2, 3101/3, 3101/4, 3101/5, 3101/6, 3101/7, 3101/8, 3101/9, 3101/10, 3101/11, 3101/12, 3101/13, 3101/14, 3101/15, 3101/16, 3101/17, 3101/18, 3101/19, 3101/20, 3101/21, 3101/22, 3101/23, 3101/24, 3101/25, 3101/26, 3101/27, 3101/28, 3101/29, 3101/30, 3101/31, 3101/32, 3101/33, 3101/34, 3101/35, 3101/36, 3101/37, 3101/38, 3101/39, 3101/40, 3101/41, 3101/42, 3101/43, 3101/44, 3101/45, 3101/46, 3101/47, 3101/48, 3101/49, 3101/50, 3101/51, 3101/52, 3101/53, 3101/54, 3101/55, 3101/56, 3101/57, 3101/58, 3101/59, 3101/60, 3101/61, 3101/62, 3101/63, 3101/64, 3101/65, 3101/66, 3101/67, 3101/68, 3101/69, 3101/70, 3101/71, 3101/72, 3101/73, 3101/74, 3101/75, 3101/76, 3101/77, 3101/78, 3101/79, 3101/80, 3101/81, 3101/82, 3101/83, 3101/84, 3101/85, 3101/86, 3101/87, 3101/88, 3101/89, 3101/90, 3101/91, 3101/92, 3101/93, 3101/94, 3101/95, 3101/96, 3101/97, 3101/98, 3101/99, 3101/100, 3101/101, 3101/102, 3101/103, 3101/104, 3101/105, 3101/106, 3101/107, 3101/108, 3101/109, 3101/110, 3101/111, 3101/112, 3101/113, 3101/114, 3101/115, 3101/116, 3101/117, 3101/118, 3101/119, 3101/120, 3101/121, 3101/122, 3101/123, 3101/124, 3101/125, 3101/126, 3101/127, 3101/128, 3101/129, 3101/130, 3101/131, 3101/132, 3101/133, 3101/134, 3101/135, 3101/136, 3101/137, 3101/138, 3101/139, 3101/140, 3101/141, 3101/142, 3101/143, 3101/144, 3101/145, 3101/146, 3101/147, 3101/148, 3101/149, 3101/150, 3101/151, 3101/152, 3101/153, 3101/154, 3101/155, 3101/156, 3101/157, 3101/158, 3101/159, 3101/160, 3101/161, 3101/162, 3101/163, 3101/164, 3101/165, 3101/166, 3101/167, 3101/168, 3101/169, 3101/170, 3101/171, 3101/172, 3101/173, 3101/174, 3101/175, 3101/176, 3101/177, 3101/178, 3101/179, 3101/180, 3101/181, 3101/182, 3101/183, 3101/184, 3101/185, 3101/186, 3101/187, 3101/188, 3101/189, 3101/190, 3101/191, 3101/192, 3101/193, 3101/194, 3101/195, 3101/196, 3101/197, 3101/198, 3101/199, 3101/200, 3101/201, 3101/202, 3101/203, 3101/204, 3101/205, 3101/206, 3101/207, 3101/208, 3101/209, 3101/210, 3101/211, 3101/212, 3101/213, 3101/214, 3101/215, 3101/216, 3101/217, 3101/218, 3101/219, 3101/220, 3101/221, 3101/222, 3101/223, 3101/224, 3101/225, 3101/226, 3101/227, 3101/228, 3101/229, 3101/230, 3101/231, 3101/232, 3101/233, 3101/234, 3101/235, 3101/236, 3101/237, 3101/238, 3101/239, 3101/240, 3101/241, 3101/242, 3101/243, 3101/244, 3101/245, 3101/246, 3101/247, 3101/248, 3101/249, 3101/250, 3101/251, 3101/252, 3101/253, 3101/254, 3101/255, 3101/256, 3101/257, 3101/258, 3101/259, 3101/260, 3101/261, 3101/262, 3101/263, 3101/264, 3101/265, 3101/266, 3101/267, 3101/268, 3101/269, 3101/270, 3101/271, 3101/272, 3101/273, 3101/274, 3101/275, 3101/276, 3101/277, 3101/278, 3101/279, 3101/280, 3101/281, 3101/282, 3101/283, 3101/284, 3101/285, 3101/286, 3101/287, 3101/288, 3101/289, 3101/290, 3101/291, 3101/292, 3101/293, 3101/294, 3101/295, 3101/296, 3101/297, 3101/298, 3101/299, 3101/300, 3101/301, 3101/302, 3101/303, 3101/304, 3101/305, 3101/306, 3101/307, 3101/308, 3101/309, 3101/310, 3101/311, 3101/312, 3101/313, 3101/314, 3101/315, 3101/316, 3101/317, 3101/318, 3101/319, 3101/320, 3101/321, 3101/322, 3101/323, 3101/324, 3101/325, 3101/326, 3101/327, 3101/328, 3101/329, 3101/330, 3101/331, 3101/332, 3101/333, 3101/334, 3101/335, 3101/336, 3101/337, 3101/338, 3101/339, 3101/340, 3101/341, 3101/342, 3101/343, 3101/344, 3101/345, 3101/346, 3101/347, 3101/348, 3101/349, 3101/350, 3101/351, 3101/352, 3101/353, 3101/354, 3101/355, 3101/356, 3101/357, 3101/358, 3101/359, 3101/360, 3101/361, 3101/362, 3101/363, 3101/364, 3101/365, 3101/366, 3101/367, 3101/368, 3101/369, 3101/370, 3101/371, 3101/372, 3101/373, 3101/374, 3101/375, 3101/376, 3101/377, 3101/378, 3101/379, 3101/380, 3101/381, 3101/382, 3101/383, 3101/384, 3101/385, 3101/386, 3101/387, 3101/388, 3101/389, 3101/390, 3101/391, 3101/392, 3101/393, 3101/394, 3101/395, 3101/396, 3101/397, 3101/398, 3101/399, 3101/400, 3101/401, 3101/402, 3101/403, 3101/404, 3101/405, 3101/406, 3101/407, 3101/408, 3101/409, 3101/410, 3101/411, 3101/412, 3101/413, 3101/414, 3101/415, 3101/416, 3101/417, 3101/418, 3101/419, 3101/420, 3101/421, 3101/422, 3101/423, 3101/424, 3101/425, 3101/426, 3101/427, 3101/428, 3101/429, 3101/430, 3101/431, 3101/432, 3101/433, 3101/434, 3101/435, 3101/436, 3101/437, 3101/438, 3101/439, 3101/440, 3101/441, 3101/442, 3101/443, 3101/444, 3101/445, 3101/446, 3101/447, 3101/448, 3101/449, 3101/450, 3101/451, 3101/452, 3101/453, 3101/454, 3101/455, 3101/456, 3101/457, 3101/458, 3101/459, 3101/460, 3101/461, 3101/462, 3101/463, 3101/464, 3101/465, 3101/466, 3101/467, 3101/468, 3101/469, 3101/470, 3101/471, 3101/472, 3101/473, 3101/474, 3101/475, 3101/476, 3101/477, 3101/478, 3101/479, 3101/480, 3101/481, 3101/482, 3101/483, 3101/484, 3101/485, 3101/486, 3101/487, 3101/488, 3101/489, 3101/490, 3101/491, 3101/492, 3101/493, 3101/494, 3101/495, 3101/496, 3101/497, 3101/498, 3101/499, 3101/500, 3101/501, 3101/502, 3101/503, 3101/504, 3101/505, 3101/506, 3101/507, 3101/508, 3101/509, 3101/510, 3101/511, 3101/512, 3101/513, 3101/514, 3101/515, 3101/516, 3101/517, 3101/518, 3101/519, 3101/520, 3101/521, 3101/522, 3101/523, 3101/524, 3101/525, 3101/526, 3101/527, 3101/528, 3101/529, 3101/530, 3101/531, 3101/532, 3101/533, 3101/534, 3101/535, 3101/536, 3101/537, 3101/538, 3101/539, 3101/540, 3101/541, 3101/542, 3101/543, 3101/544, 3101/545, 3101/546, 3101/547, 3101/548, 3101/549, 3101/550, 3101/551, 3101/552, 3101/553, 3101/554, 3101/555, 3101/556, 3101/557, 3101/558, 3101/559, 3101/560, 3101/561, 3101/562, 3101/563, 3101/564, 3101/565, 3101/566, 3101/567, 3101/568, 3101/569, 3101/570, 3101/571, 3101/572, 3101/573, 3101/574, 3101/575, 3101/576, 3101/577, 3101/578, 3101/579, 3101/580, 3101/581, 3101/582, 3101/583, 3101/584, 3101/585, 3101/586, 3101/587, 3101/588, 3101/589, 3101/590, 3101/591, 3101/592, 3101/593, 3101/594, 3101/595, 3101/596, 3101/597, 3101/598, 3101/599, 3101/600, 3101/601, 3101/602, 3101/603, 3101/604, 3101/605, 3101/606, 3101/607, 3101/608, 3101/609, 3101/610, 3101/611, 3101/612, 3101/613, 3101/614, 3101/615, 3101/616, 3101/617, 3101/618, 3101/619, 3101/620, 3101/621, 3101/622, 3101/623, 3101/624, 3101/625, 3101/626, 3101/627, 3101/628, 3101/629, 3101/630, 3101/631, 3101/632, 3101/633, 3101/634, 3101/635, 3101/636, 3101/637, 3101/638, 3101/639, 3101/640, 3101/641, 3101/642, 3101/643, 3101/644, 3101/645, 3101/646, 3101/647, 3101/648, 3101/649, 3101/650, 3101/651, 3101/652, 3101/653, 3101/654, 3101/655, 3101/656, 3101/657, 3101/658, 3101/659, 3101/660, 3101/661, 3101/662, 3101/663, 3101/664, 3101/665, 3101/666, 3101/667, 3101/668, 3101/669, 3101/670, 3101/671, 3101/672, 3101/673, 3101/674, 3101/675, 3101/676, 3101/677, 3101/678, 3101/679, 3101/680, 3101/681, 3101/682, 3101/683, 3101/684, 3101/685, 3101/686, 3101/687, 3101/688, 3101/689, 3101/690, 3101/691, 3101/692, 3101/693, 3101/694, 3101/695, 3101/696, 3101/697, 3101/698, 3101/699, 3101/700, 3101/701, 3101/702, 3101/703, 3101/704, 3101/705, 3101/706, 3101/707, 3101/708, 3101/709, 3101/710, 3101/711, 3101/712, 3101/713, 3101/714, 3101/715, 3101/716, 3101/717, 3101/718, 3101/719, 3101/720, 3101/721, 3101/722, 3101/723, 3101/724, 3101/725, 3101/726, 3101/727, 3101/728, 3101/729, 3101/730, 3101/731, 3101/732, 3101/733, 3101/734, 3101/735, 3101/736, 3101/737, 3101/738, 3101/739, 3101/740, 3101/741, 3101/742, 3101/743, 3101/744, 3101/745, 3101/746, 3101/747, 3101/748, 3101/749, 3101/750, 3101/751, 3101/752, 3101/753, 3101/754, 3101/755, 3101/756, 3101/757, 3101/758, 3101/759, 3101/760, 3101/761, 3101/762, 3101/763, 3101/764, 3101/765, 3101/766, 3101/767, 3101/768, 3101/769, 3101/770, 3101/771, 3101/772, 3101/773, 3101/774, 3101/775, 3101/776, 3101/777, 3101/778, 3101/779, 3101/780, 3101/781, 3101/782, 3101/783, 3101/784, 3101/785, 3101/786, 3101/787, 3101/788, 3101/789, 3101/790, 3101/791, 3101/792, 3101/793, 3101/794, 3101/795, 3101/796, 3101/797, 3101/798, 3101/799, 3101/800, 3101/801, 3101/802, 3101/803, 3101/804, 3101/805, 3101/806, 3101/807, 3101/808, 3101/809, 3101/810, 3101/811, 3101/812, 3101/813, 3101/814, 3101/815, 3101/816, 3101/817, 3101/818, 3101/819, 3101/820, 3101/821, 3101/822, 3101/823, 3101/824, 3101/825, 3101/826, 3101/827, 3101/828, 3101/829, 3101/830, 3101/831, 3101/832, 3101/833, 3101/834, 3101/835, 3101/836, 3101/837, 3101/838, 3101/839, 3101/840, 3101/841, 3101/842, 3101/843, 3101/844, 3101/845, 3101/846, 3101/847, 3101/848, 3101/849, 3101/850, 3101/851, 3101/852, 3101/853, 3101/854, 3101/855, 3101/856, 3101/857, 3101/858, 3101/859, 3101/860, 3101/861, 3101/862, 3101/863, 3101/864, 3101/865, 3101/866, 3101/867, 3101/868, 3101/869, 3101/870, 3101/871, 3101/872, 3101/873, 3101/874, 3101/875, 3101/876, 3101/877, 3101/878, 3101/879, 3101/880, 3101/881, 3101/882, 3101/883, 3101/884, 3101/885, 3101/886, 3101/887, 3101/888, 3101/889, 3101/890, 3101/891, 3101/892, 3101/893, 3101/894, 3101/895, 3101/896, 3101/897, 3101/898, 3101/899, 3101/900, 3101/901, 3101/902, 3101/903, 3101/904, 3101/905, 3101/906, 3101/907, 3101/908, 3101/909, 3101/910, 3101/911, 3101/912, 3101/913, 3101/914, 3101/915, 3101/916, 3101/917, 3101/918, 3101/919, 3101/920, 3101/921, 3101/922, 3101/923, 3101/924, 3101/925, 3101/926, 3101/927, 3101/928, 3101/929, 3101/930, 3101/931, 3101/932, 3101/933, 3101/934, 3101/935, 3101/936, 3101/937, 3101/938, 3101/939, 3101/940, 3101/941, 3101/942, 3101/943, 3101/944, 3101/945, 3101/946, 3101/947, 3101/948, 3101/949, 3101/950, 3101/951, 3101/952, 3101/953, 3101/954, 3101/955, 3101/956, 3101/957, 3101/958, 3101/959, 3101/960, 3101/961, 3101/962, 3101/963, 3101/964, 3101/965, 3101/966, 3101/967, 3101/968, 3101/969, 3101/970, 3101/971, 3101/972, 3101/973, 3101/974, 3101/975, 3101/976, 3101/977, 3101/978, 3101/979, 3101/980, 3101/981, 3101/982, 3101/983, 3101/984, 3101/985, 3101/986, 3101/987, 3101/988, 3101/989, 3101/990, 3101/991, 3101/992, 3101/993, 3101/994, 3101/995, 3101/996, 3101/997, 3101/998, 3101/999, 3101/1000, 3101/1001, 3101/1002, 3101/1003, 3101/1004, 3101/1005, 3101/1006, 3101/1007, 3101/1008, 3101/1009, 3101/1010, 3101/1011, 3101/1012, 3101/1013, 3101/1014, 3101/1015, 3101/1016, 3101/101

Podkreślono, że w niniejszym dokumencie zostały opisanym w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych. Kształt i rozmiar zawiera opis techniczny wskazujący do numeracji i adresów nieruchomości, numeru geodezyjnego i kartograficznego.

Organ zlecający: gmina **Stara Olecka**
 Identyfikator ewidencyjny: P. 2813. 1015. 43
 Data wykonania: 14.03.2015
 Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: *[Podpis]*



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ARKUSZ NR 7

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN 6648.478.2015
Miejscowość	Sześci - droga powiatowa nr 1911N
Jednostka ewidencyjna	Sześci - 281308_2
rodzaj	Wielozbi
Identyfikator sąsiedni	281308_2.0018
Obszar ewidencyjny	Sześci
Skala mapy	1:500
Nazwa obiektu współrzędnych	20007
współrzędnych	Krótka 60
Oznaczenie granic obszar, który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności grunтовой mające wpływ na zagospodarowanie gruntu zokreślonych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano
Kontur użytku grunтового, który nie jest uwzględniony w danej mapie	
mapie sporządzonej dnia: 28-09-2015r.	

Godło mapy w u. 1995r.: 225 113 143, 225 113 144, 225 113 142

USŁUGI GEODEZYJNE
AZYMLIT
[Podpis]
 tel.kom. 510 10 10 60

- LEGENDA**
- proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
 - proj. zatoki autob. i wjazdy z kostki betonowej
 - proj. chodniki z kostki betonowej
 - proj. pobocza z mies. kruszywa mineralnego
 - proj. trawniki
 - proj. jazdy z ba KR1 z przepustem
 - granice i numery działek
 - 10/1 - granice i numery działek po podziale
 - istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
 - proj. sieć telekomunikacyjna
 - proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
 - proj. przestawienie słupa linii eN
 - drzewa do usunięcia
 - proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
 - tymczasowa zajętość terenu

Właściciel:	PROJEKT BUDOWLANY		
OBIEKT:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1911 N od wjez. nr 655-Sześci do km 0+000 do km 3+850,0 oraz odcinek drogi powiatowej nr 1913N Wąsarska Ciemna - Dorota - Kallimero od km 0+000 do km 9+870		
INWESTOR:	Powiatowy Zarząd Dróg - 19-400 Olecka, ul. Wąsarska Podlego 12		
Imię i Nazwisko:	№ uprawnień:	Data:	№ rys. 2/7
mgr inż. Krzysztof Sewczak	SUM 83/93	grudzień 2015r.	
mgr inż. Tomasz Wojszczykowski	POL/0052/DW001/10	grudzień 2015r.	
mgr inż. Marek Orsicki	SUM 81/94	grudzień 2015r.	

WSPÓŁRZĘDNE OSI PRZEPUSTU
 w km 3+762,60
 wlot: X=7607814,37, Y=5980916,47
 wylot: X=7607807,45, Y=5980903,00

Proj przepust z rur sprężynnych HCPA-39
 lukowo-kołowy 3,17/2,06, L=15,00m, i=0,66%, Hwl=148,17
 km 3+762,6

Umocnienie dna skarp szkieł na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m brukiem na zaprawie cementowej Fu=31,7m²

Konkretny bumer sprężynny SP-09
 km 3+785,0

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

Umocnienie skarpy i pobocza na dl. 6,0m materasem gabionowym gr. 15cm na powierzchni Fu=40,5m²

W-21

X	5981086,43
Y	7907930,28
Z	34,8072
R	60,00
T	22,43
L	3,06
P	4,74
D	4,06
0	146,78

W-22

X	5981063,24
Y	7907949,46
Z	11,3208
R	50,00
T	44,57
L	1,96
P	88,91
D	2,06
0	

W-23

X	5980941,60
Y	7907732,78
Z	11,5951
R	200,00
T	18,20
L	0,63
P	36,30
D	2,06
0	

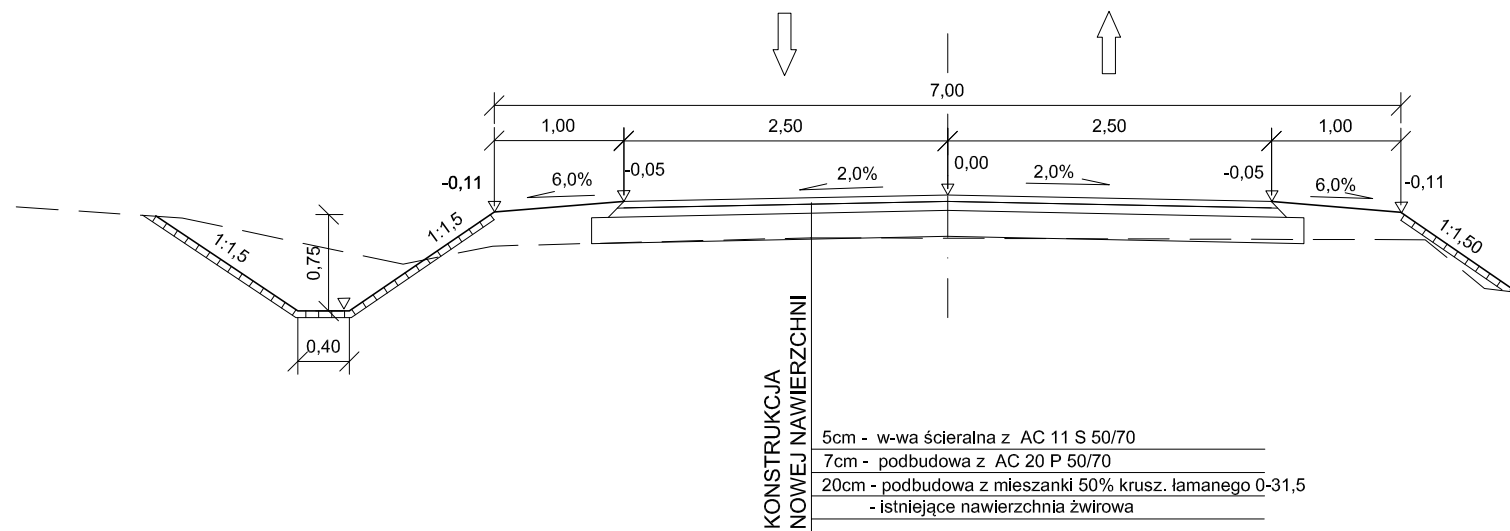
W-24

X	5980911,54
Y	7907814,11
Z	22,2454
R	200,00
T	35,46
L	3,72
P	70,20
D	2,06
0	

Umocnienie dna skarp materiałem 3,0m

Lp. 2/7 arkusz 7

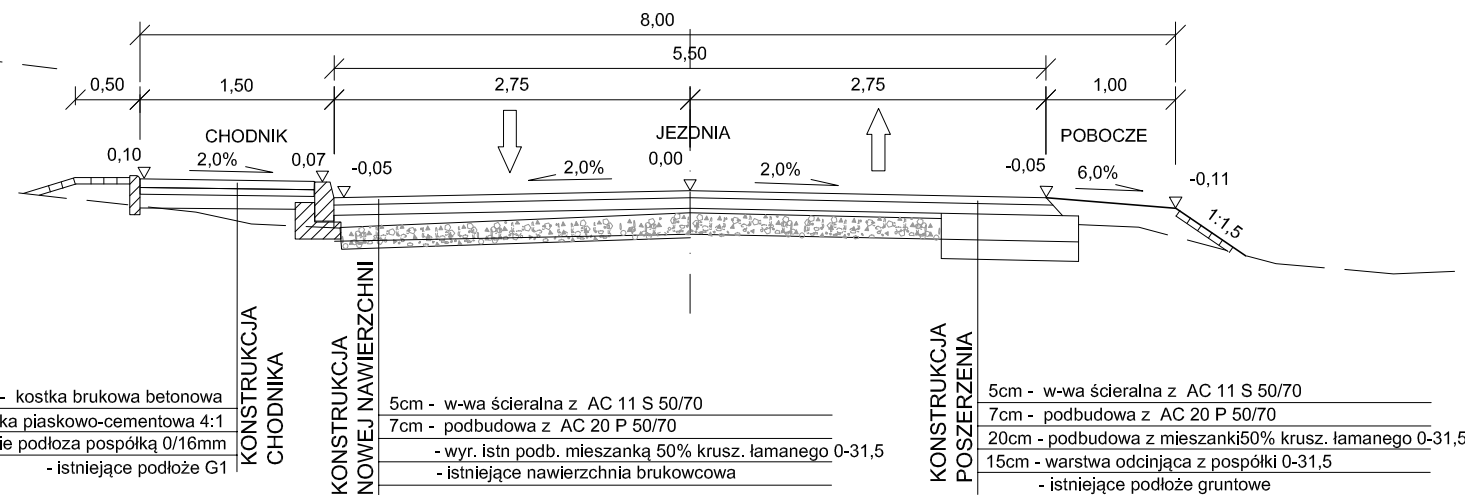
PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
droga Nr 1911N
od km 0+000 do km 3+895



**KONSTRUKCJA
NOWEJ NAWIERZCHNI**

- 5cm - w-wa ścierna z AC 11 S 50/70
- 7cm - podbudowa z AC 20 P 50/70
- 20cm - podbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5
- istniejące nawierzchnia żwirowa

PRZEKRÓJ NORMALNY N-3
droga Nr 1913N
od km 9+626 do km 9+870



**KONSTRUKCJA
CHODNIKA**

- 6cm - kostka brukowa betonowa
- 5cm - podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 10cm - ulepszenie podłoża pospółką 0/16mm
- istniejące podłoże G1

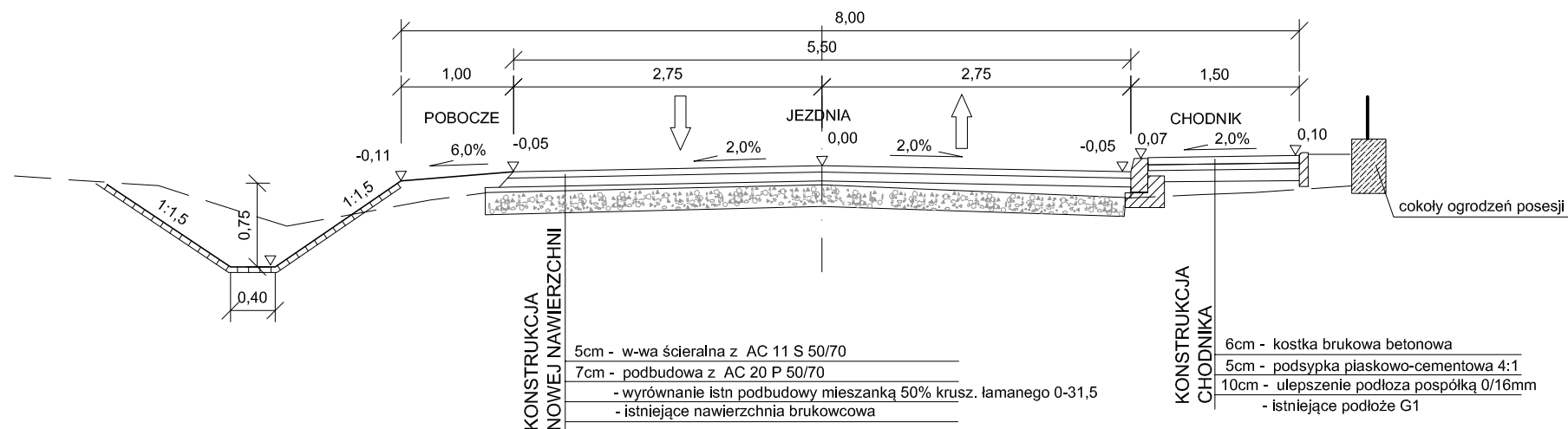
**KONSTRUKCJA
NOWEJ NAWIERZCHNI**

- 5cm - w-wa ścierna z AC 11 S 50/70
- 7cm - podbudowa z AC 20 P 50/70
- wyr. istn podb. mieszanką 50% krusz. łamanego 0-31,5
- istniejące nawierzchnia brukowcowa

**KONSTRUKCJA
POSZERZENIA**

- 5cm - w-wa ścierna z AC 11 S 50/70
- 7cm - podbudowa z AC 20 P 50/70
- 20cm - podbudowa z mieszanki 50% krusz. łamanego 0-31,5
- 15cm - warstwa odcinająca z pospółki 0-31,5
- istniejące podłoże gruntowe

PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
droga Nr 1913N
od km 9+360 do km 9+626



**KONSTRUKCJA
NOWEJ NAWIERZCHNI**

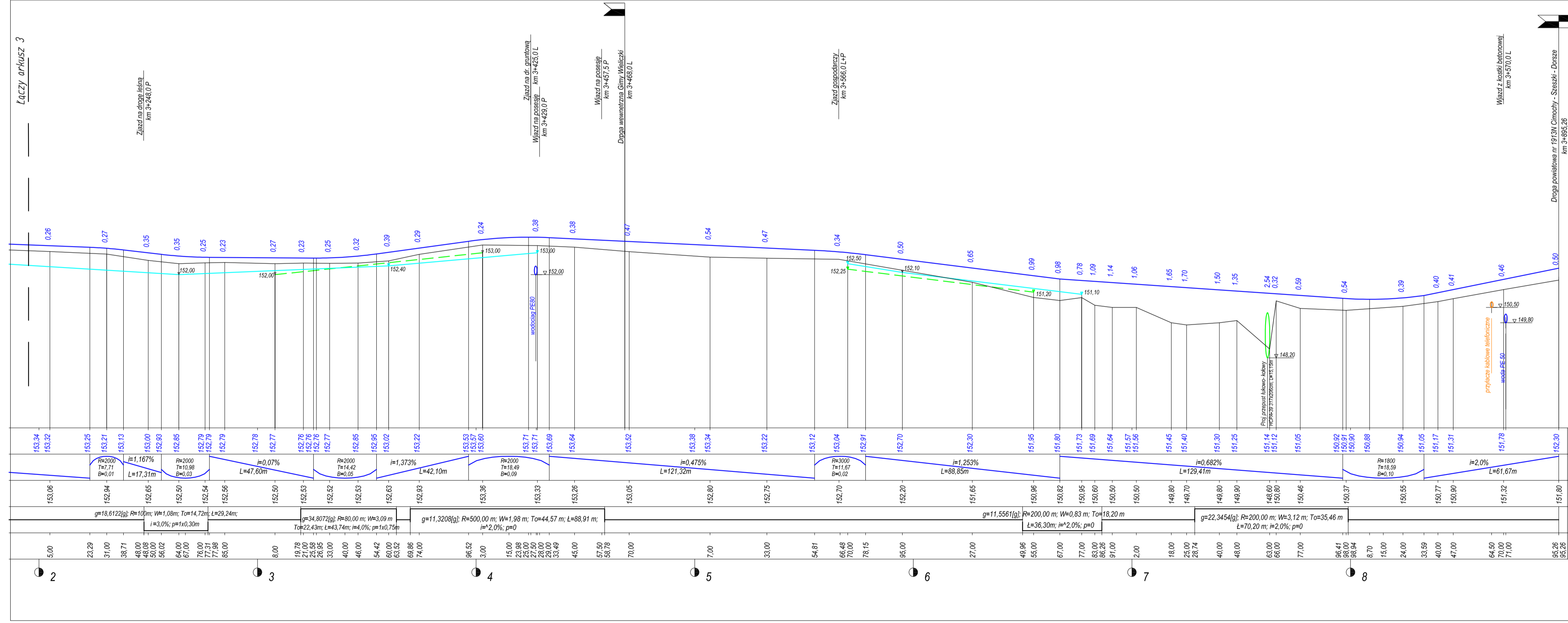
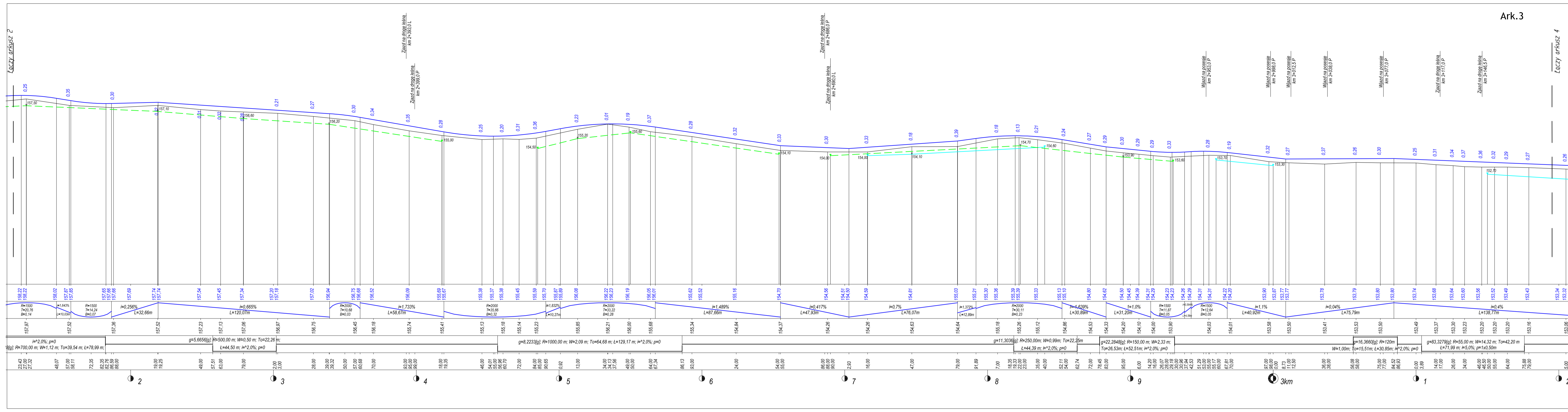
- 5cm - w-wa ścierna z AC 11 S 50/70
- 7cm - podbudowa z AC 20 P 50/70
- wyrównanie istn podbudowy mieszanką 50% krusz. łamanego 0-31,5
- istniejące nawierzchnia brukowcowa

**KONSTRUKCJA
CHODNIKA**

- 6cm - kostka brukowa betonowa
- 5cm - podsypka piaskowo-cementowa 4:1
- 10cm - ulepszenie podłoża pospółką 0/16mm
- istniejące podłoże G1

UWAGA:
Na odcinkach lokalizacji barier sprężystych
pobocze projektowane szerokości 1,50m

Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sobota 3/27	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej Nr 1911N dr. woj. Nr 655-Szeszki od km 0+000 do km 3+895,0, oraz odcinka drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy Cimochoy - Dorsze - Kalinowo od km 9+360 do km 9+870			Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12			Skala 1:50	
TEMAT: PRZEKROJE NORMALNE				Nr rys. 3	
branża drogową	projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2015r.	
	współpraca	mgr inż. Tomasz Wojciechowski	PDL/0052/OWOD/10	grudzień 2015r.	
	sprawdzający	mgr inż. Marek Otrocki	SUW-81/94	grudzień 2015r.	
		Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis



LEGENDA :

- DROGA POWIATOWA KL "L"
- Vp = 40km/h
- SZEROKOSC JEZDNI - 5,00m
- KATEGORIA RUCHU - K12
- RÓW PRAWOSTRONNY
- RÓW LEWOSTRONNY

Wzrostek:	OBIEKT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1911N (dł. woj. nr 655-Susaki od km 0+00 do km 3+495,3) wraz z oceną drogi powiatowej nr 1919B (droga Susaki - Dęzice, Adresowa od km 0+00 do km 3+495,3)	Stanium PROJEKT BUDOWLANY
Skala (wg Projektu):	1:1000	Skala 1:1000/1000
Wzrostek:	PROJEKTOWY: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polakiego 12	Pracownia
Wzrostek:	PROJEKTOWY: PROFIL PODŁOŻNY - droga powiatowa nr 1911N	Nr op. 4.1
Wzrostek:	PROJEKTOWY: Inicjator: Nazwisko	Nr uprawnień
Wzrostek:	PROJEKTOWY: Data	Data
Wzrostek:	PROJEKTOWY: mgr inż. Krzysztof Świątek	mgr inż. Krzysztof Świątek
Wzrostek:	PROJEKTOWY: mgr inż. Tomasz Wępczowski	mgr inż. Tomasz Wępczowski
Wzrostek:	PROJEKTOWY: mgr inż. Marek Chocicki	mgr inż. Marek Chocicki

