



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”**

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N
Sedranki – Łęgowo oraz odcinka drogi
gminnej (dz. nr 44/1)

Stadium: Projekt wykonawczy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Ełk, sierpień 2015r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki – Łęgowo oraz odcinka drogi
gminnej (dz. nr 44/1)**

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:50000
8. Rys. nr 2 - Schemat oznakowania – skala 1:1000
9. Rys. nr 3 – Lokalizacja znaków – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 1808N Sedranki – Łęgowo oraz odcinek drogi gminnej. Początek opracowania przyjęto na odcinku drogi gminnej w m. Łęgowo, koniec przyjęto na krawędzi drogi krajowej nr 65 w km 33+293. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2346,20 m. W zakresie opracowania ujęto przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi oraz włączenie do drogi krajowej.

3. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi powiatowej łączy ze sobą miejscowości Łęgowo i Sedranki. Na całym odcinku drogi jezdnia posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 3,5 - 5,50 m. W miejscowości Łęgowo droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Pas drogowy jest częściowo zagospodarowany – urządzone zjazdy do posesji.

Na całym opracowywanym odcinku tereny przyległe są terenami rolniczymi oraz wydobywczymi – kopalnia kruszyw. Przebieg drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się na krawędzi drogi krajowej nr 65 w km 33+293 strona prawa. Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,0 do 21,0 m. Istnieją nieliczne zjazdy utwardzone na tereny przyległe oraz drogi boczne.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Ruch drogowy

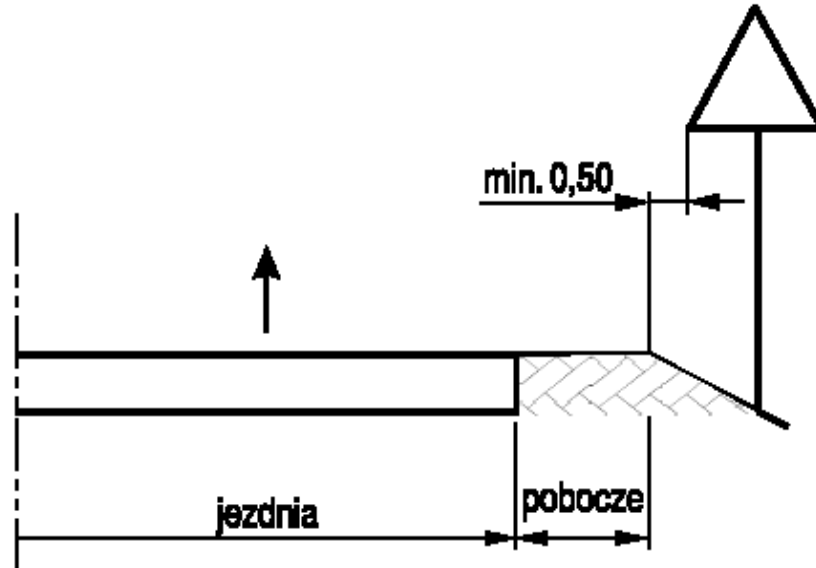
Na drodze powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR1 i KR2. Rozpatrywane odcinki drogi położone są zarówno na i poza obszarem zabudowanym.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze zakazu, informacyjne, miejscowości oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane

z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
2	Przejazd kolejowy bez zapór	A-10	2
3	Zakaz wjazdu samochodów o mc. 15 t	B-18	3
4	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	B-33	4
5	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	4

6	Przystanek autobusowy	D-15	8
7	Obszar zabudowany	D-42	4
8	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	4
9	Miejscowość	E-17a	3
10	Koniec miejscowości	E-18a	3
11	Tabliczka	T-6a	1
12	Tabliczka	T-6c	1
13	Słupek wskaźnikowy	G-1a	2
14	Słupek wskaźnikowy	G-1b	2
15	Słupek wskaźnikowy	G-1c	2
16	Krzyż św. Andrzeja przed przejazdem kolejowym	G-3	2
17	Słupek prowadzący	U-1a	20
18	Ogrodzenie segmentowe	U-12a	32m

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2017 r.

Ełk, lipiec 2015 r.

Opracował

MAPKA ORIENTACYJNA SKALA 1:50000

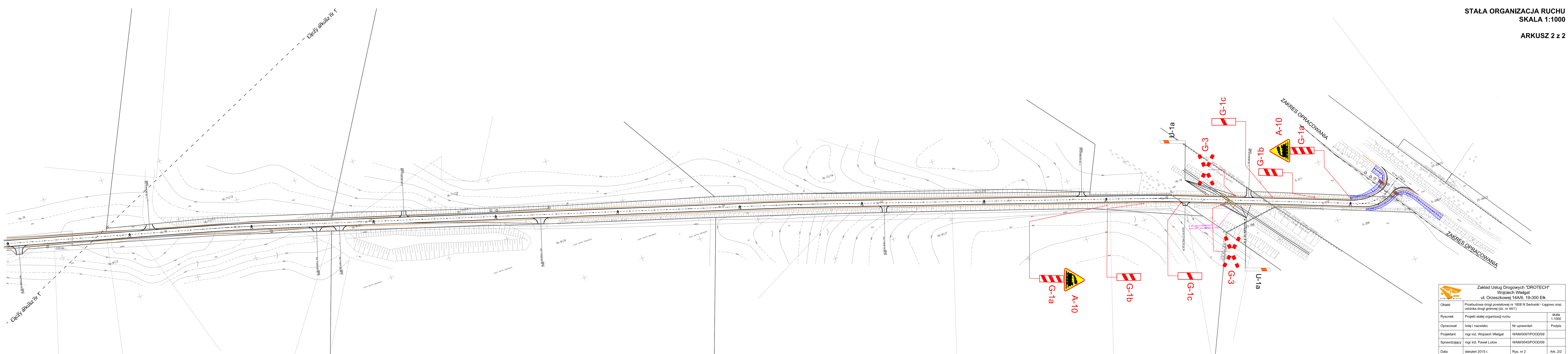



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

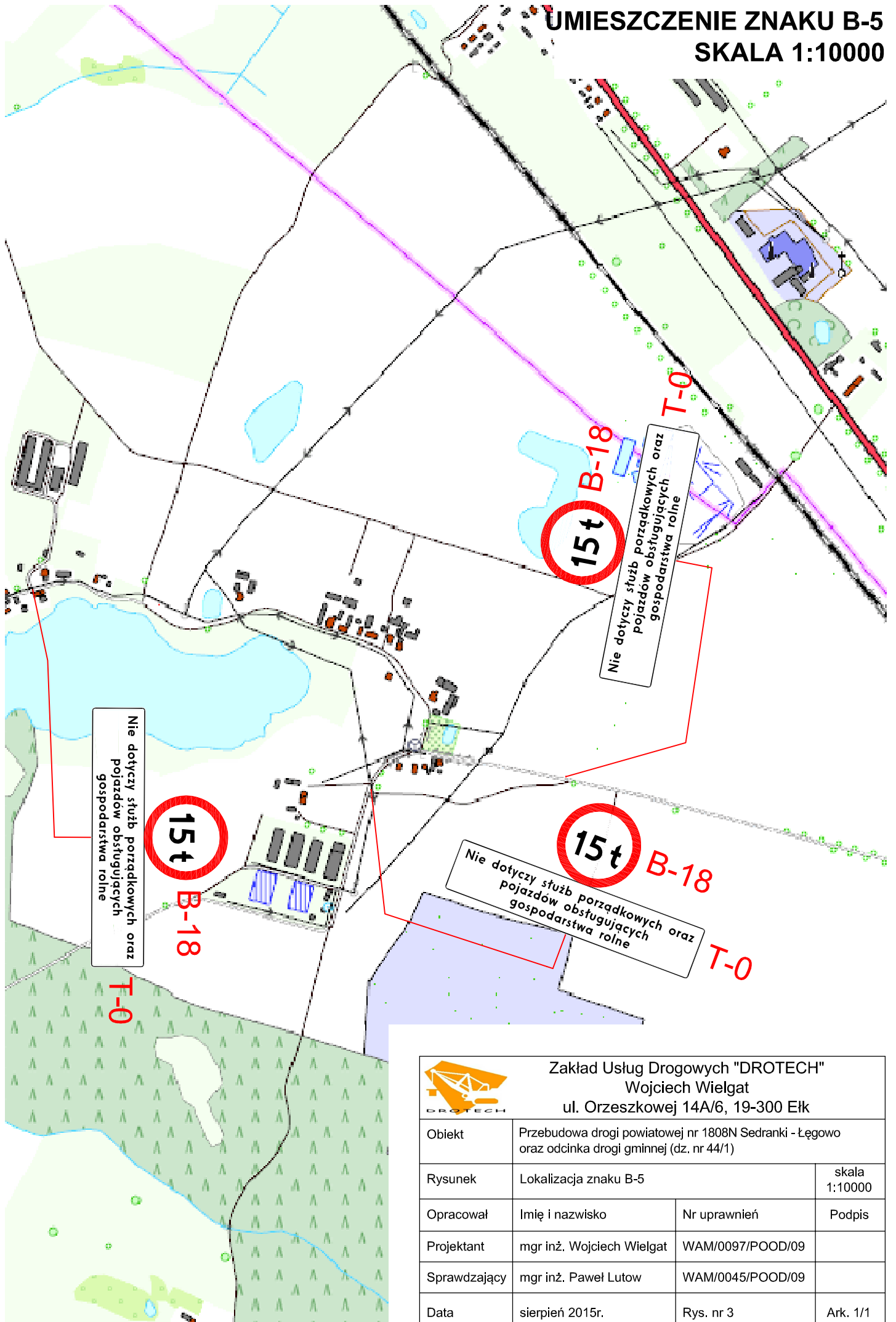



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Projekt stałej organizacji ruchu	skala	1:1000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2

UMIESTCZENIE ZNAKU B-5 SKALA 1:10000



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Lokalizacja znaku B-5	skala 1:10000	
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1