



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numer działek: *obręb 16 Łęgowo, gm. Olecko, powiat olecki:*
44/1; 44/2; 71/11; 71/13; 71/15 82/4 **(82/5)**; 87/2;
91/5; 92;
czasowa zajętość terenu: **40; 43/6; 66; 87/1;**
72; 111
obręb 5 Golubki, gm. Kowale Oleckie, powiat
olecki:
210; 211 **(211/1)**
czasowa zajętość terenu: **208/1**

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N
Sedranki – Łęgowo oraz odcinka drogi
gminnej (dz. nr 44/1)

Stadium: Projekt budowlany

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Ełk, sierpień 2015r.

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze. zm.) oświadczamy, że

projekt budowlany

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N
Sedranki – Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej d. nr (44/1)**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant: branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający: branża drogowa	mgr inż. Paweł Lutow nr upr. WAM/0045/POOD/09

sierpień 2015 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
4. Odpisy uzgodnień branżowych

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela nr 1, 2 – Tabela robót ziemnych
2. Tabela nr 3, 4 – Tabela plantowania skarp
3. Tabela nr 5, 6 – Tabela zdjęcia humusu
4. Tabela nr 7 – Wykaz robót na zjazdach i skrzyżowaniach

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapa orientacyjna – skala 1:50000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny trasa T-1 – skala 1:100/1000
4. Rys. nr 4 – Profil podłużny trasa T-2 – skala 1:100/1000
5. Rys. nr 5 – Przekroje normalne – skala 1:50
6. Rys. nr 6 – Przekroje poprzeczne trasa T-1 – skala 1:100
7. Rys. nr 7 – Przekroje poprzeczne trasa T-2 – skala 1:100
8. Rys. nr 8 – Szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10
9. Rys. nr 9 – Szczegół konstrukcyjny przepust P-1 - skala 1:50
10. Rys. nr 10 – Szczegół konstrukcyjny przepust P-2 – skala 1:100
11. Rys. nr 11 – Szczegół konstrukcyjny studzienki ściekowej – skala 1:20
12. Rys nr 12 – Szczegół konstrukcyjny zjazdów skala – 1:100
13. Rys nr 13 – Szczegół konstrukcyjny połączeń nawierzchni - skala – 1:20
14. Rys nr 14 – Szczegół konstrukcyjny poszerzenia – skala 1:25
15. Rys. nr 15 – Szczegół umocnienia rowu - skala – 1:25

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- e) opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A nr IZiWa-505-254a/2015 z dnia 07.07.2015 r.,
- f) postanowienia Wojewody Warmińsko Mazurskiego nr IGR-II.7840.5.45.2015 z dnia 24.07.2015 r.,
- g) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- h) uzgodnienia GDDKiA O.OL.Z-3.4340.23.2015.1.t z dnia 17.08.2015 r.,
- i) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- j) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
- k) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki – Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1).

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1808 N. Początek opracowania przyjęto na odcinku drogi gminnej w m. Łęgowo, koniec przyjęto na krawędzi drogi krajowej nr 65 w km 2+346,20 (DK65 km 33+293). Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi 2346,20 m. W zakresie opracowania ujęto przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi oraz włączenie do drogi krajowej.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni,
- budowę i przebudowę odwodnienia,
- budowę przepustów pod koroną drogi,
- budowę zatoki autobusowej,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowania z drogą krajową,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie stałej organizacji ruchu.

3. Istniejący stan

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi powiatowej i gminnej łączy ze sobą miejscowości Łęgowo i Sedranki. Na całym odcinku drogi jezdnia posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 3,50 - 5,50 m. W miejscowości Łęgowo droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Pas drogowy jest niezagospodarowany, brak urządzony zjazdów indywidualnych i publicznych, brak zatok autobusowych.

Na całym opracowywanym odcinku tereny przyległe są terenami rolniczymi oraz wydobywczymi – kopalnia kruszyw. Przebieg drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się na krawędzi drogi krajowej nr 65 (DK65 km 33+293 strona prawa).

3.2. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowano na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi i przedstawiono w układzie tabelarycznym. W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 13 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.

W granicach obszaru robót ziemnych należy usunąć wszystkie karczce drzew usuniętych w ramach planowanej wycinki, a także karczce po drzewach usuniętych wcześniej.

Lp	Nr drzewa	Gatunek	Obwód pnia (cm)	Stan zdrowotny, uwagi
1	1	Brzoza	170	Wycinka
2	2	Topola	310	Wycinka
3	3	Klon	179	Wycinka
4	4	Topola	161	Wycinka
5	5	Topola	169	Wycinka
6	6	Klon	240	Wycinka
7	7	Brzoza	107	Wycinka
8	8	Lipa	170	Wycinka
9	9	Topola	180	Wycinka
10	10	Topola	116	Wycinka
11	11	Topola	128	Wycinka
12	12	Topola	116	Wycinka
13	13	Topola	210	Wycinka

3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna i doziemna linia energetyczna nN,
- napowietrzna i doziemna sieci telekomunikacyjna.

Napotkane uzbrojenie terenu nie podlegające przebudowie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

Holocen jest reprezentowany przez warstwę nasypów.

Plejstocen jest reprezentowany przez grunty sypkie. Grunty sypkie wykształcone są w postaci piasków średnich i grubych z kamieniami w stanie średniozagęszczonym.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują **proste** warunki gruntowe.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- nasypy stanowiące grunt budowlany,
- grunty sypkie (piaski średnie i grube) w stanie średniozagęszczonym stanowiące dobre podłoże budowlane G1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

droga powiatowa

- klasa drogi L 1/2
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- jezdnia: podstawowa szerokość przekrój trasowy 2x2,50m, odcinek w m. Łęgowo 1x3,50m
- pobocza – szerokość 2x1,0 - 2 x 1,25 m,

4.2 Projektowany układ sytuacyjny

Dla potrzeb projektowych założono kilometraż roboczy. Początek opracowania w km 0+000,00 za ostatnimi zabudowaniami miejscowości Łęgowo. Koniec opracowania w km 2+346,20 – skrzyżowanie z droga krajową nr 65 przed m. Sedranki. Początek projektowanej trasy zlokalizowany na drodze gminnej. Zaprojektowane zjazdy indywidualne i publiczne stanowią włączenia w układ lokalnych dróg publicznych. Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od $R=30$ m do $R=2000$ m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami. Z uwagi na istniejącą szerokość jezdni i pasa drogowego konieczne będą lokalne wywłaszczenia w celu prawidłowego ukształtowania jezdni.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

4.3. Skrzyżowanie z droga krajową

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1808 N zaprojektowano przebudowę skrzyżowania z drogą krajową nr 65. Droga krajowa nr 65 na rozpatrywanym odcinku jest drogą klasy G o $V_m=90$ km/h. Odcinek drogi krajowej posiada jezdnie o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 6,0m oraz obustronne pobocza o szerokości 1,50m. Nawierzchnia drogi krajowej jest w dobrym stanie i nie planuje się ingerencji w jej stan. W celu połączenia nawierzchni jezdni na krawędzi drogi krajowej należy wykonać wcinkę warstwą ścieralną o szerokości 50 cm. Połączenie zostanie wykonane poprzez pokrycie pionowej krawędzi złącza taśmą asfaltową z polimerem gr. 10 mm. Wody opadowe na przedmiotowym odcinku odprowadzane są systemem powierzchniowego odwodnienia do rowów przydrożnych. Odcinek drogi krajowej znajduje się poza obszarem zabudowanym, na którym dopuszczalna prędkość wynosi 90 km/h (zgodnie z przepisami ruchu drogowego). Skrzyżowanie z drogą krajową zaprojektowano jako zwykłe typu T. Oś projektowanej drogi powiatowej przecina krawędź jezdni drogi krajowej pod kątem 90° w km drogi krajowej 33+293.

Wyłukowania krawędzi o promieniach $R_1=12$ m, $R_2=12$ m. W celu dowiązania nawierzchni jezdni drogi powiatowej z krawędzią drogi krajowej zaprojektowano pochylenie podłużne o spadku $i=-2,73\%$. Na odcinku skrzyżowania zaprojektowano pobocza o szerokości 1,50 m. W celu spełnienia warunku przejeźdności skrzyżowania na wyłukowaniach zastosowano poszerzenia pasów ruchu, które zostały umocnione kostką kamienną gr. 15/17 cm. Droga krajowa posiada geodezyjnie wyznaczone linię rozgraniczającą obejmującą pas drogowy o szerokości ok. 35m. W celu sprawnego odwodnienia układu komunikacyjnego w obrębie skrzyżowania pod droga powiatową zaprojektowano przepust z rur PEHD o średnicy 60cm i długości 16,25 m. Pochylenie podłużne przepustu wynosi 2,0%, rzędna wlotu 187,40, rzędna wylotu 187,16. Skarpy wlotu i wylotu przepustu zostaną umocnione brukiem kamiennym.

4.4. Przejazd kolejowy

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 1808 N zaprojektowano wykonanie przejazdu kolejowego w poziomie szyn. Istniejący przejazd kolejowy kategorii D w km 33,060 linii kolejowej nr 041 Ełk – Olecko – Gołdap w chwili obecnej jest nieużytkowany przez pojazdy kolejowe. Istniejący przejazd kolejowy znajduje się pod warstwą ok 20 cm nawierzchni żwirowej. Zgodnie z warunkami PKP PLK S.A. przejazd kolejowy należy wykonać tak aby główki szyn znajdowały się w poziomie projektowanej drogi. W ramach przebudowy drogi należy zdemontować istniejące płyty przejazdowe i zamontować 5 płyt przejazdowych typu CBP wewnętrznych (3 szt. wewnętrzne,

2 szt. skrajne). Płyty przejazdowe ułożyć na podbudowie z kruszywa łamanego o gr. 20 cm. Od strony zewnętrznej torów należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego do wysokości istniejących rzędnych główki szyn. W obrębie przejazdu kolejowego należy zamontować słupki U-1a w ilości po pięć sztuk na każdą stronę przejazdu i drogi (20 szt.).

4.5. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych istniejących i urządzonych dróg. Niweleta przebiega w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni drogi.

Na odcinku drogi zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,058% do 6,50%,
- łuki pionowe wklęsłe od R=200 m do R=7000 m,
- łuki pionowe wypukłe od R=300 m do R=3100 m.

4.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża określona zastała jako G1. Głębokość przemarzania Hz=1,40 m.

od km 0+000,00 do km 0+945,0 konstrukcja KR1 (28 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

od km 0+945,00 do km 2+346,20 konstrukcja KR2 (32 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC 22 P) gr. 7 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja zjazdów i dróg gminnych KR1 (28 cm)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm.

konstrukcja zatoki autobusowej

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm,

4.7. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych. Zakres budowy odwodnienia drogi obejmuje:

- budowę przepustów z rur PEHD pod koroną drogi o średnicy 40 i 60 cm,
- budowa ścieków drogowych z prefabrykatów betonowych,
- budowa studni rewizyjnych wraz ze studzienkami ściekowymi,

- wykonanie rowów przydrożnych wraz z umocnieniem.

4.7.1. Rozwiązania techniczne

Projektowane odwodnienie układu drogowego zakłada budowę przepustów pod koroną drogi z rur PEHD:

- Przepust P-1 w km 0+501,20

W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm i długości 10,51 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 182,51m, rzędna wylotu 182,41m. Skarpy i dno umocnione kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej.

- Przepust P-2 w km 2+336,00

W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 16,25 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 2,0%. Rzędna wlotu 187,40m, rzędna wylotu 187,16 m. Skarpy i dno rowu umocnione kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej.

- Umocnienie rowu

W celu spowolnienia prędkości spływu wód opadowych w rowie przydrożnym w km od 1+053 do km 1+200 str. P oraz możliwości wchłonięcia wód opadowych w grunt zaprojektowano 5 przegród z pali drewnianych i niesortu kamiennego ułożonego w rowie od kierunku napływu wody opadowej. Szczegół rozwiązania przedstawiono na rys. nr 15.

5. Bilans terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 11.855,00 m ² ,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna	- 10.817,00 m ² ,
- zjazdy – nawierzchnia bitumiczna	- 890,00 m ² ,
- chodniki – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 56,00 m ² ,
- zatoka autobusowa – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej	- 92,00 m ² .

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków. Obszar realizacji inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania,
- bezwzględnie stosować zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Grunt z wykopu zostanie wykorzystany do budowy nasypu. Warstwa humusu powinna być zdjeta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

10. Docelowa organizacja ruchu

10.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

10.2. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej, na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 65 zastosowano oznakowanie poziome cienkowieńcowe.

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- słupki prowadzące,
- słupki krawędziowe,
- barierki zabezpieczające ruch pieszy.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- robót rozbiórkowych,

- robót ziemnych: wykopu i nasypy,
- usunięcie drzew,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- nawierzchni chodników, zjazdów i zatok autobusowych,
- przepustów pod koroną drogi, przepustów pod zjazdami,
- studni rewizyjnych, studzienek ściekowych, przykanalików,
- oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń brd,
- ułożenie płyt CBP wewnętrznych na przejeździe kolejowym.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni.

11.2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

11.3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywanie robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie utonięcia – występuje podczas realizacji robót związanych z przebudową przepustów nad ciekami i zbiornikami wodnymi,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej: - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

11.4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wy-

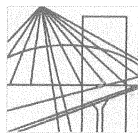
magań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
 - ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

11.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-6YU-E1L-D31 *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

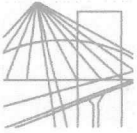
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-12-30 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechołowski

Bogumił Wierzechołowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XUI-RKG-GRG *

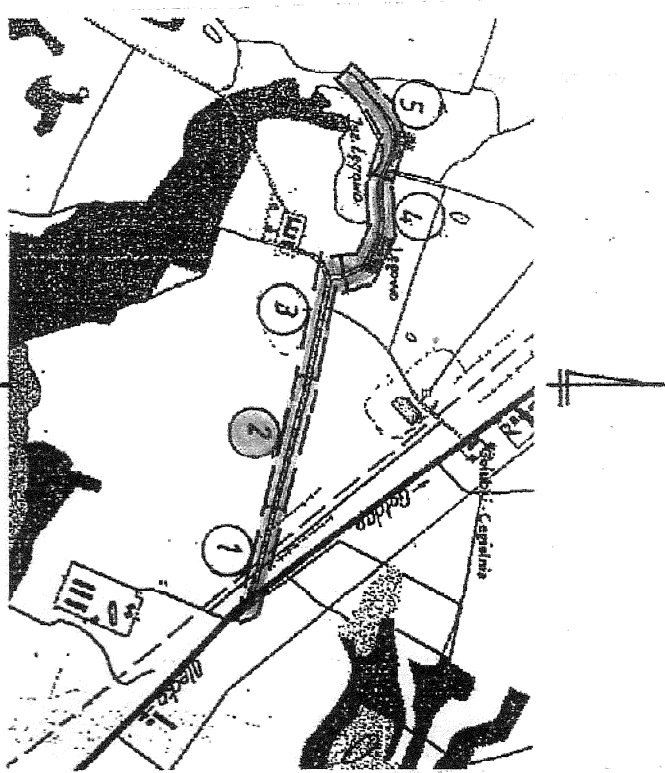
Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Etk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-11-24 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sztucznie lokalizacyjny
Szkic numeracji arkuszy
Skala 1:20 000

Podkreśla się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Identyfikator ewidencji materiału zasobu - operatu technicznego	P. 2813, 2015, 431
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	08.07.2015
Imię, nazwisko i podział osady reprezentującej organ	mgr Alina Kozłowska mgr Andrzej Kozłowski

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Opiszenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6540.284.2015
Powiat	13
Identyfikator nazwa	olecki
Jednostka ewidencyjna nazwa	281304 5
Identyfikator nazwa	Olecko
Identyfikator nazwa	0016
Identyfikator nazwa	kęgowo
Działki ewidencyjne nr:	92,87,44/1,44/2
Skala mapy	1:500
Nazwa aktuadu	2000/21
Nazwa aktuadu	2000/21
współrzędnych układ wysokości	Kronstadt 60
Oznaczenie grunciu obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	
EK dn. 12.06.2015	
GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Kowalski ul. Mickiewicza 11 lip 19-300 Ek tel. 087 610 92 99, 0561 429 554 NIK: CON 280150580 NIP: 648139987 6	
Wykonawca podpis i pieczęć geodey uprawnionego Mapa aktualna na dzień: 12.06.2015	

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr. 92,87,44/2 w obrębie... gmina... Olecko występują (nie występują) znaki geodezyjne Nr. 304, 302, 303... podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia 08.07.2015

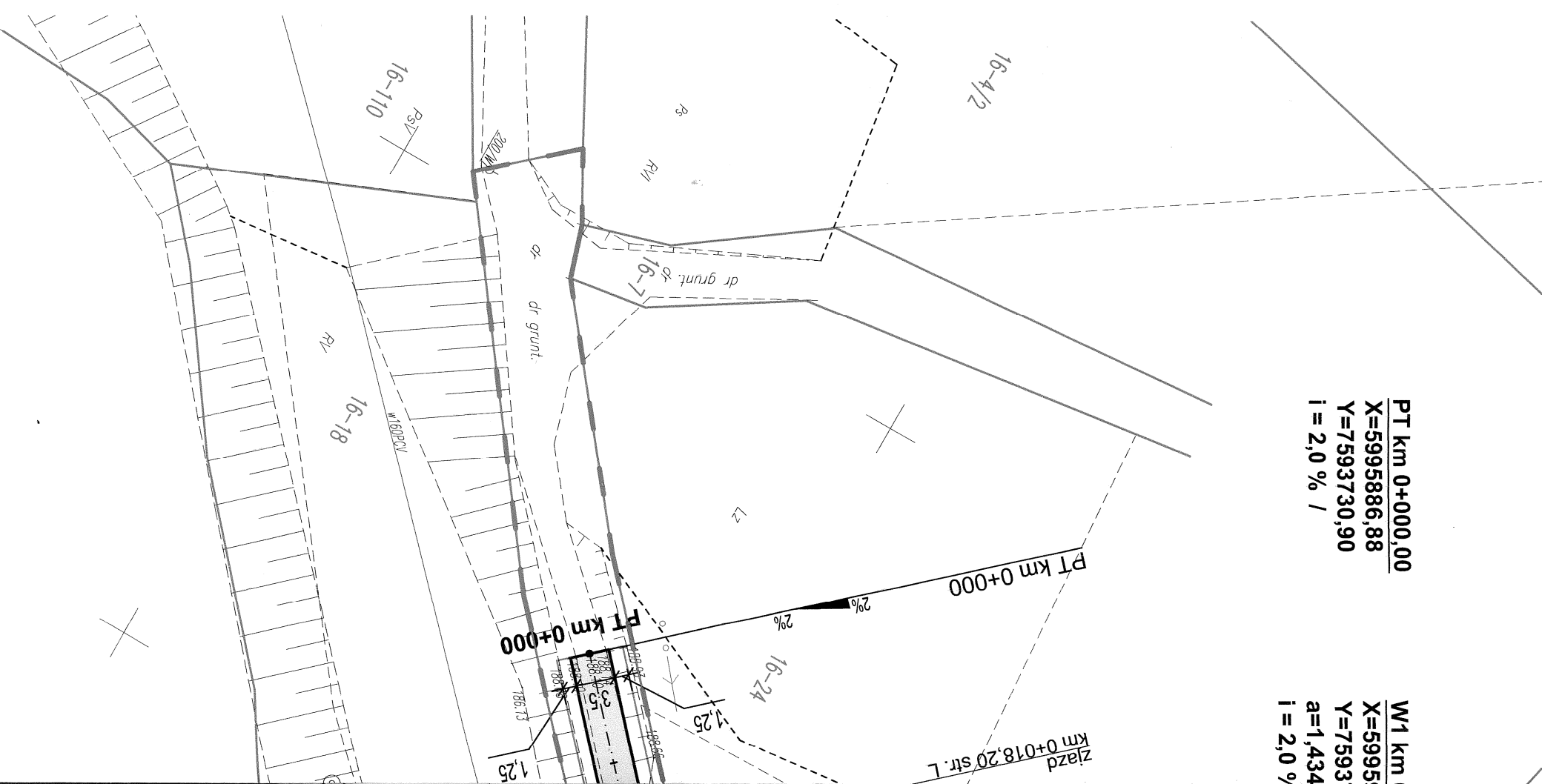
INSPEKTOR

Katarzyna Smokowska

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o.
19-400 Olecko, ul. Tunelowa 17
NIP 647-000-03-32 REGON 14250450

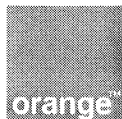
zaprojektowano
16-18
16-110
Olecko dn 21.01.2015

KIEROWNIK
ds. eksploatacji
mgr. Paweł Knapczewski



PT km 0+000,00
X=5995886,88
Y=7593730,90
i = 2,0 % /

W1 km
X=5995
Y=7593
a=1,434
i = 2,0 %



UZGODNIENIE Nr 42981/TODDROU/P/2015

z dnia 01-07-2015r

Dotyczy: Projektu budowlanego przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki-Łęgowo. Uzgodnienie dotyczy kolizji z siecią Orange, oznaczonych na projekcie odcinkami: na ark. 1 A-B dł.-5,6m, na ark. 2 C-D dł.-15,3m i E-F dł.-4,95 m, na ark.3 G-H dł.-6,55 m, na ark. 4 I-J dł.-6,5m i K-L dł.-6,6m, na ark. 5 M-N dł.- 4,3m, na ark.6 O-Q dł.-8,25m, na ark7 P-R dł.-15,25 i S-T dł.-13,7m, razem 87m, gm. Olecko, powiat Olecko.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska niezainwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Orange Polska, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

Kontakt:

w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Czarniewski Adam ,
tel. 87 567 22 10 ; fax 87 565 37 50, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 89 525 30 30;

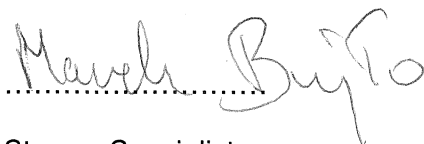
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:

Orange Polska,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.

4. Podczas prowadzenia prac:

- ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
- w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
- przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego.

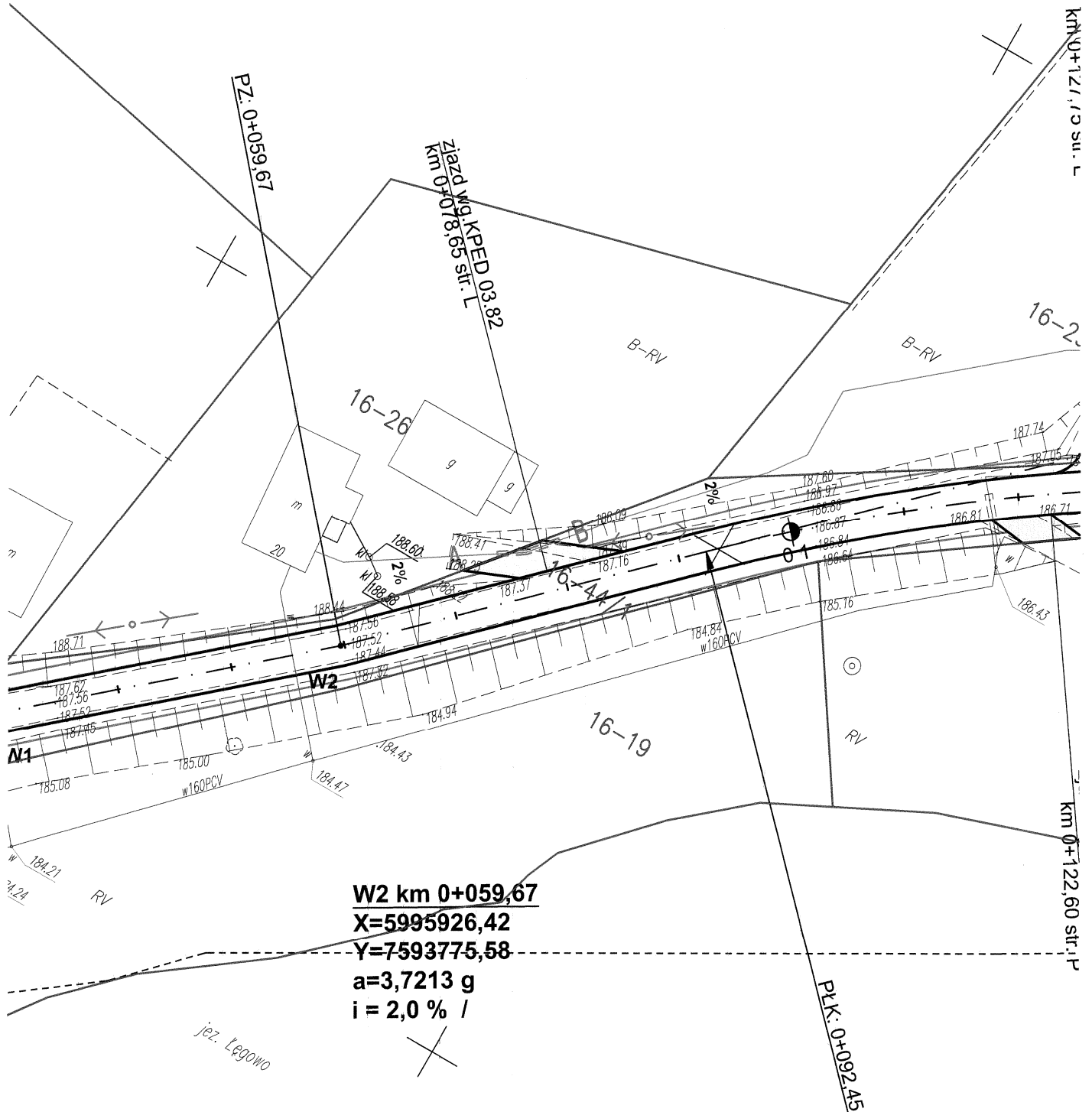
- prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,
 - w miejscach zbliżeń i skrzyżowań prace ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe, dwudzielne rury grubościenne lub inne trwałe zabezpieczenie.
 - W celu ustalenia rzędnej ułożenia istniejącego kabla wykonać przekopy kontrolne.
 - Istniejące kable oraz projektowaną linię zabezpieczyć rurami osłonowymi.
 - Na projekcie w miejscach skrzyżowań oraz zbliżeń nanieść uwagę o zachowanie szczególnej ostrożności i prace ziemne prowadzić metodą ręcznego wykopu.
5. Orange Polska informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Orange Polska, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Orange Polska w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.



Starszy Specjalista
ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 42981/TODDROU/PI/2015
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... 42981/TODDROU/PI/2015
 Wg przekazanego załącznika
 Olsztyn 01-07-2015 Marek Buyno
 Miejscowość Data Podpis



W2 km 0+059,67
X=5995926,42
Y=7593775,58
a=3,7213 g
i = 2,0 % /

[- - -] - projektowana rura osłonowa Tp

mgr inż. Wojciech Włglat
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 WAM1009715000100

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

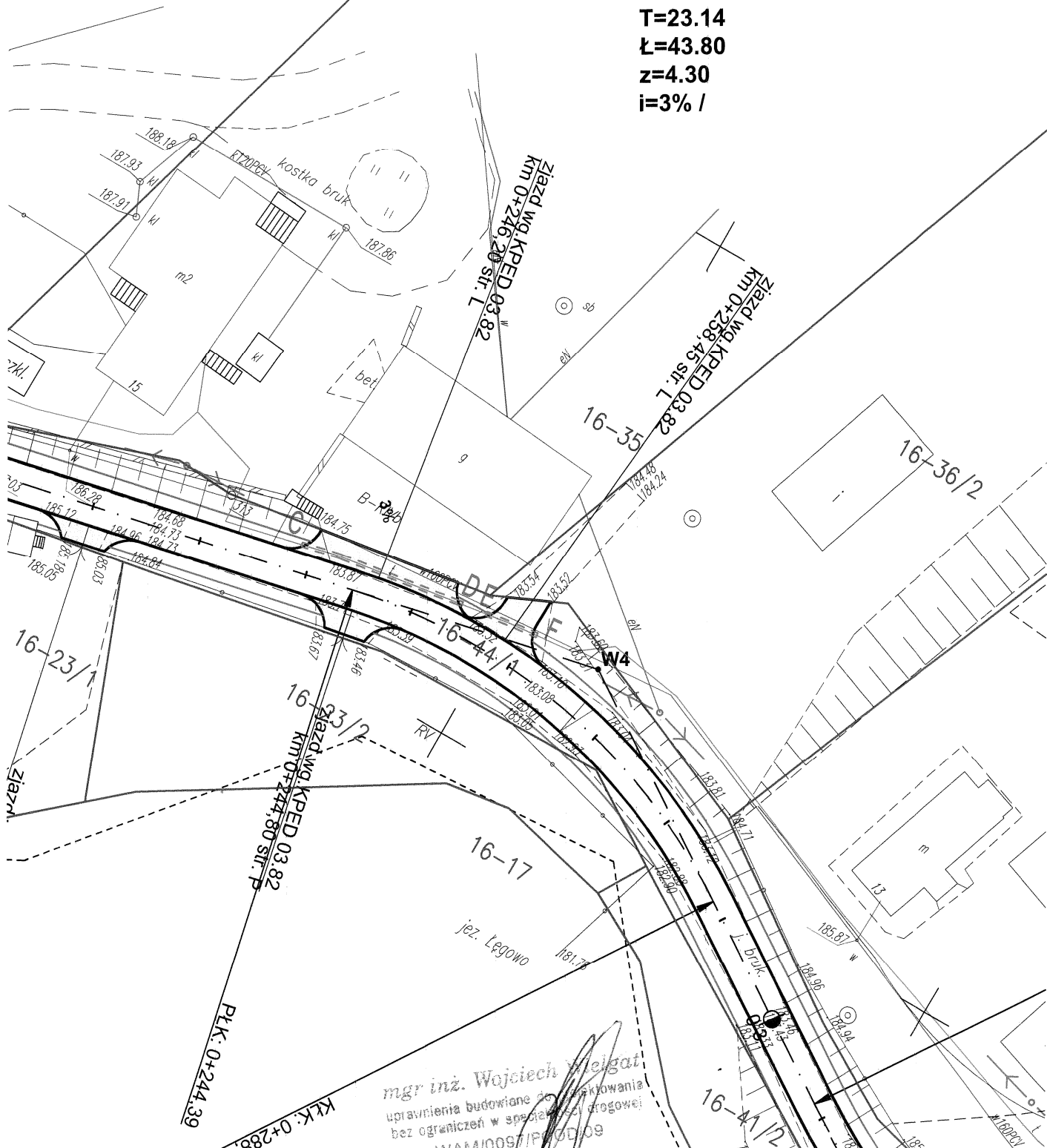
L.dz. 42981/TODDROU/1P/2015

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag
Wg przekazanego załącznika

Olsztyn 01-07-2015 Marek Buyło

Miejscowość Data Podpis - projektowana rura osłonowa Tp

W4 0+267.53
X=5996011.91
Y=7593948.29
R = 55
 $\alpha=50.6987$
T=23.14
Ł=43.80
z=4.30
i=3% /



mgr inż. Wojciech Wielgat
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0091/P/000/09

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

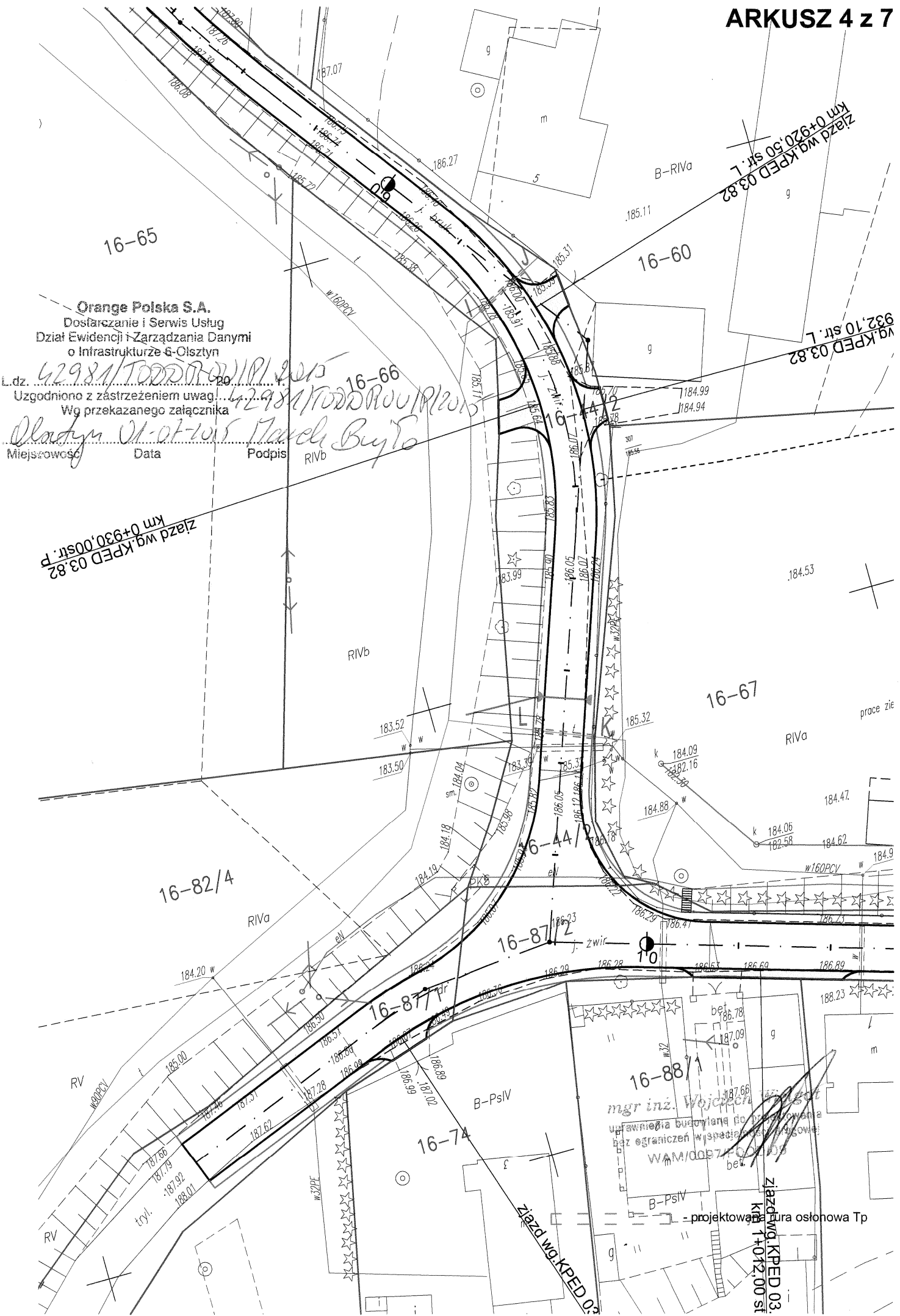
L.dz. 42981/TODDROU/18/2015
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... 42981/TODDROU/18/2015
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 01-07-2015 Marek Brydak

Miejscowość Data Podpis



W8 0+541.73
X=5995938.81
Y=7594170.38
R = 120
α=18.2713
T=17.34
Ł=34.44
z=1.23
i=2% /

□ □ □ □ - projektowana rura osłonowa Tr
mgr inż. Wojciech Wiegl
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej



16-65

16-60

16-66

16-67

16-82/4

16-87/2

16-87/1

16-74

16-88

Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
 o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. *42981/TODDROU/12015*
 Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag *42981/TODDROU/12015*
 Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 01-07-2015 Marek Buyto
 Miejscowość Data Podpis RIVb

zjazd wg KPED 03.82
 km 0+930,00 str. P

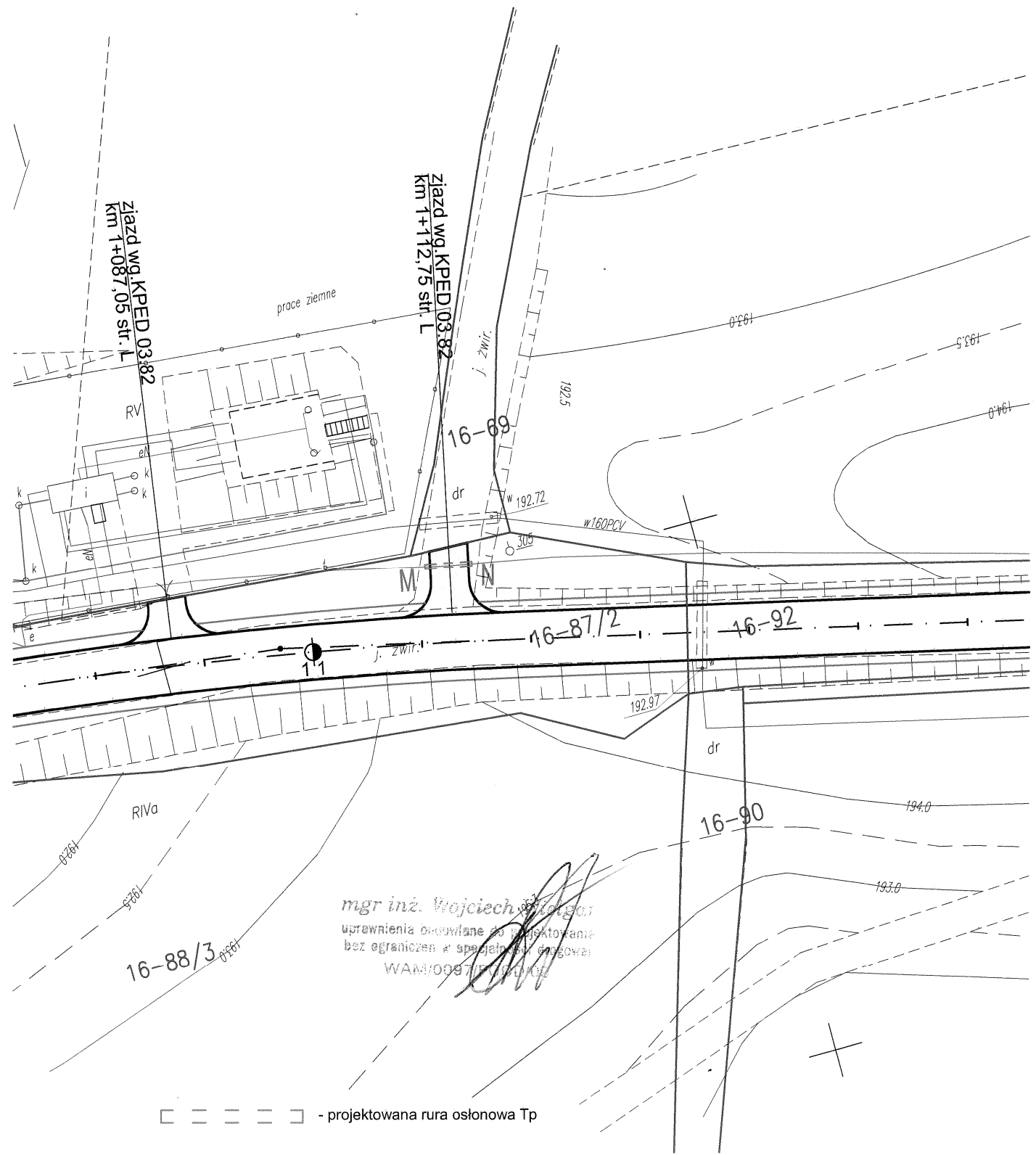
zjazd wg KPED 03.82
 km 0+920,50 str. L

mgr inż. *Wojciech...*
 uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej
 WAM/DOB7/PCD/0005
 bet.
 zjazd wg KPED 03.
 km 1+012,00 str.
 - projektowana przez ostonowa Tp

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 42981/1/2002/ROU/PI/2015
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 42981/1/2002/ROU/PI/2015
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 01-07-2015 Marek Bufto

Miejscowość Data Podpis

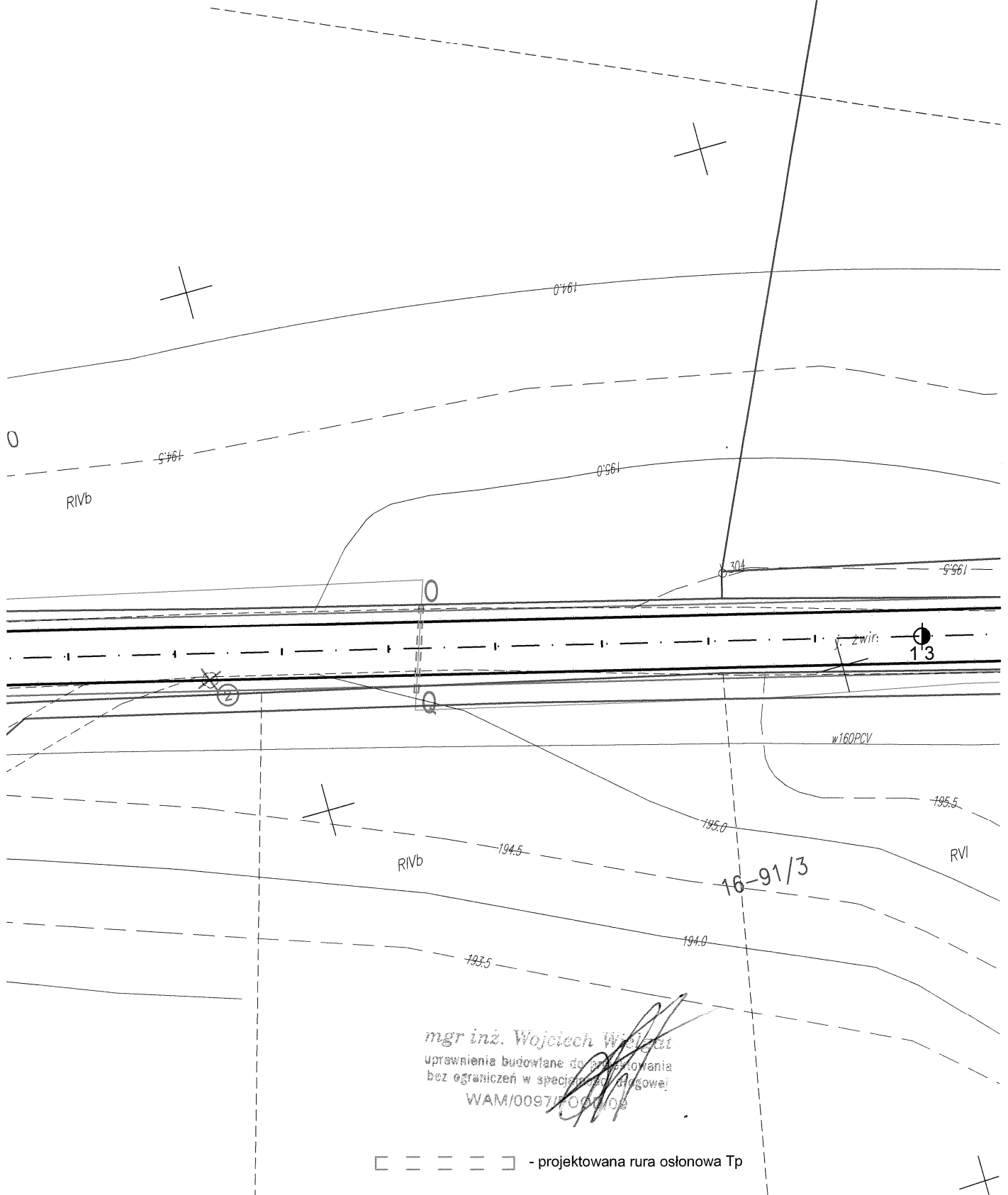


mgr inż. Wojciech [Signature]
uprawnienia obejmujące do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0087/1/2015

- projektowana rura osłonowa Tp

Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

L.dz. 42981/7000R0V1P/2015 r.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag... 42981/7000R0V1P/2015
Wg przekazanego załącznika
Olsztyn 01-07-2015 Marek Buyto
Miejscowość Data Podpis



mgr inż. Wojciech Wielkiat
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
WAM/0097/0000/00

□ □ □ □ - projektowana rura osłonowa Tp

Nr IZiWa-505-254a/2015
Dot. : Opinie do wniosku o odstępstwo.

Olsztyn, 07.07.2015

**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6**

OPINIA

Dotyczy odstępstwa od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2013r., poz. 1594) dla przebudowy drogi powiatowej nr 1808N Sedranki – Łęgowo na dz. nr 72 obręb Łęgowo po obszarze linii kolejowej nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 33,056 – 33,063 oraz wzdłuż obszaru po dz. nr 92 obr. Łęgowo i dz. nr 210 obr. Golubki (sąsiedztwo do dz. nr 72) w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie w nawiązaniu do wystąpienia „DROTECH” z dnia 01.07.2015, jako upoważniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2013r. poz. 1594), między innymi dla linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap.

OPINIJE POZYTYWNE

Przebudowę drogi powiatowej nr 1808N Sedranki – Łęgowo na dz. nr 72 obręb Łęgowo po obszarze linii kolejowej nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 33,056 – 33,063 oraz wzdłuż obszaru po dz. nr 92 obr. Łęgowo i dz. nr 210 obr. Golubki (sąsiedztwo do dz. nr 72) w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (0.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii (odstępstwo od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art.53.1. i 2. Ustawy) w sposób uwidoczny na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

UZASADNIENIE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki – Łęgowo na dz. nr 72 obręb Łęgowo po obszarze linii kolejowej nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 33,056 – 33,063 oraz wzdłuż obszaru po dz. nr 92 obr. Łęgowo i dz. nr 210 obr. Golubki (sąsiedztwo do dz. nr 72) w odległości mniejszej niż 20 m (0.00 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie

w odległości mniejszej niż 10 m (0.00 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii pod warunkiem wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r. poz. 987) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 06.07.2017r. i została wydana na wniosek Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat, 19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6 w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2013r. poz.1594) skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu ww. zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Andrzej Puzewicz



Otrzymują:

- Sekcja Eksploatacji Elk
- PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

Olsztyn, dnia 24.07.2015 r.

IGR-II.7840.5.45.2015

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 123-126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko, reprezentowanego przez Pana Wojciecha Wielgata,

udzielam zgody na odstępowanie

od wymogów usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w art. 53 ust. 1, 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594), dla przebudowy drogi powiatowej nr 1808N Sedranki – Łęgowo na dz. nr 72 obręb Łęgowo, gm. Olecko, po obszarze linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko – Gołdap w km 33,056 – 33,063 ze skrzyżowaniem w km 33,060.

UZASADNIENIE

W dniu 13.07.2015 r. wpłynął wniosek, o udzielenie zgody na odstępowanie usytuowania budowli od wymogów ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594).

Przedmiotem wniosku o odstąpienie od wymagań ww. przepisów jest przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki – Łęgowo na dz. nr 72 obręb Łęgowo, gm. Olecko, po obszarze linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko – Gołdap w km 33,056 – 33,063 ze skrzyżowaniem w km 33,060.

Do wniosku dołączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 07.07.2015 r., znak IZiWa-505-254a/2015.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

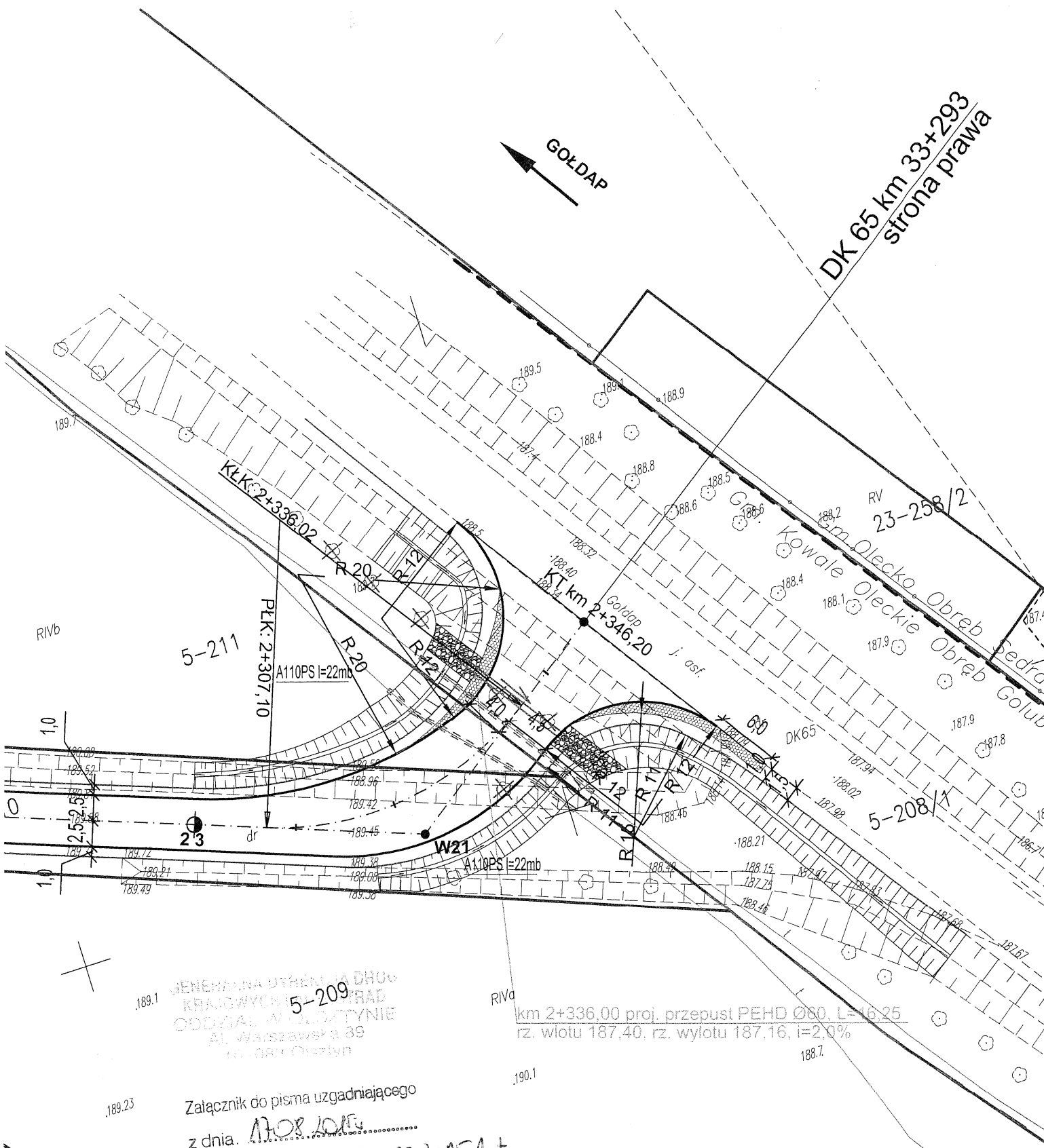
Pouczenie

Zgodnie z art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 02. Nr 153, poz. 1270 ze zm.) stronie służy prawo wniesienia skargi na niniejsze postanowienie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.



Z up. WOJEWODY WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Stanisław Kowalski
Zastępca Dyrektora Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie



DK 65 km 33+293
strona prawa

GOLDAP

5-211

K&K: 2+336,02
R 20
A110PS l=22mb
PLK: 2+307,10

W21
A110PS l=22mb

KT km 2+346,20
Goldap
j. asf.

RV 23-258/2
Obreń Olecko, Obreń Bedra
Kowale Oleckie Obreń Golub

GENERAŁNA DYPLOMA DROG
KRAJOWYCH I MIAST
ODDZIAŁ MIASTYNI
Al. Warszawska 39
10-080 Olsztyn

5-209

km 2+336,00 proj. przepust PEHD Ø60, L=46,25
rz. wlotu 187,40, rz. wylotu 187,16, i=2,0%

189,23

Załącznik do pisma uzgadniającego
z dnia 17.08.2015
znak: 0101.2-3.4340.23.2015.1.1

W21 km 2+322,79
X=5995352,14
Y=7595785,75
R=30
α=61.3569
T=15,69
Ł=28,91
z=3,86

KT km 2+346,20
X=5995367,09
Y=7595806,86



Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.OL.Z-3.4340.23.2015.1.t

**POLECONY ZA ZWROTNYM
POTWIERDZENIEM ODBIORU**

GDDKiA ODDZIAŁ W OLSZTYNIE Wpłynęło dnia: 2015 -08- 21 Nr podpis: <i>Jaruba</i> KANCELARIA

Olsztyn, dnia 17 sierpnia 2015 r.

Pan Wojciech Wielgat
Zakład Usług Drogowych „DROTECH”
19-300 Elk
ul. E. Orzeszkowej 14 A *16*

W odpowiedzi na pismo z dnia 07 sierpnia 2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1808N Sedranki-Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (działka nr 44/1) w zakresie włączenia do drogi krajowej nr 65, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, iż uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1808N Sedranki-Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (działka nr 44/1) w zakresie włączenia do drogi krajowej nr 65. Jednocześnie informuję, że:

1. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem ww. robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor ma obowiązek wystąpić do Rejonu w Elku ul. Kolonia 1, z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia pasa drogowego na czas wykonywania ww. prac.
2. Na czas wykonania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Projekt ten (w 4-ech egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie al. Warszawska 89.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Jaruba
mgr inż. Jarosław Bera

Załączniki:

1. 2 egz. uzgodnionego projektu budowlanego

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Elku
19-300 Elk
ul. Kolonia 1

Sprawę prowadzi: Urszula Templin
tel. (89) 521-28-67 utemplin@gddkia.gov.pl

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3		m3	
0	000,00	0,57	0,42										
0	034,45	0,00	3,78	0,29	2,10	34,45	9,99	72,35	0,00	9,99	72,35	0,00	62,36
0	061,50	0,39	3,08	0,20	3,43	27,05	5,41	92,78	0,00	5,41	92,78	0,00	149,73
0	101,90	0,00	2,85	0,20	2,97	40,40	8,08	119,99	0,00	8,08	119,99	0,00	261,64
0	133,70	1,63	0,30	0,82	1,58	31,80	26,08	50,24	0,00	26,08	50,24	0,00	285,80
0	159,35	1,95	0,28	1,79	0,29	25,65	45,91	7,44	0,00	45,91	7,44	0,00	247,33
0	225,30	1,93	0,00	1,94	0,14	65,95	127,94	9,23	0,00	127,94	9,23	0,00	128,62
0	262,05	0,00	2,16	0,97	1,08	36,75	35,65	39,69	0,00	35,65	39,69	0,00	132,66
0	282,80	0,00	1,72	0,00	1,94	20,75	0,00	40,26	0,00	0,00	40,26	0,00	172,92
0	299,40	1,36	1,12	0,68	1,42	16,60	11,29	23,57	0,00	11,29	23,57	0,00	185,20
0	312,40	1,67	0,37	1,52	0,75	13,00	19,76	9,75	0,00	19,76	9,75	0,00	175,19
0	323,25	0,06	1,60	0,87	0,99	10,85	9,44	10,74	0,00	9,44	10,74	0,00	176,49
0	339,40	0,00	4,96	0,03	3,28	16,15	0,48	52,97	0,00	0,48	52,97	0,00	228,98
0	368,10	0,00	6,75	0,00	5,86	28,70	0,00	168,18	0,00	0,00	168,18	0,00	397,16
0	383,00	0,00	5,45	0,00	6,10	14,90	0,00	90,89	0,00	0,00	90,89	0,00	488,05
0	413,05	0,08	0,97	0,04	3,21	30,05	1,20	96,46	0,00	1,20	96,46	0,00	583,31
0	425,75	1,41	0,17	0,75	0,57	12,70	9,53	7,24	0,00	9,53	7,24	0,00	581,02
0	438,70	2,84	0,00	2,13	0,09	12,95	27,58	1,17	0,00	27,58	1,17	0,00	554,61
0	460,90	1,95	0,00	2,40	0,00	22,20	53,28	0,00	0,00	53,28	0,00	0,00	501,33
0	486,00	0,00	8,16	0,98	4,08	25,10	24,60	102,41	0,00	24,60	102,41	0,00	579,14
0	532,85	0,00	3,44	0,00	5,80	46,85	0,00	271,73	0,00	0,00	271,73	0,00	850,87
0	548,00	0,05	1,36	0,03	2,40	15,15	0,45	36,36	0,00	0,45	36,36	0,00	886,78
0	571,00	0,88	0,23	0,47	0,80	23,00	10,81	18,40	0,00	10,81	18,40	0,00	894,37
0	590,85	0,32	1,28	0,60	0,76	19,85	11,91	15,09	0,00	11,91	15,09	0,00	897,55
0	616,00	0,32	0,49	0,32	0,89	25,15	8,05	22,38	0,00	8,05	22,38	0,00	911,88
0	635,45	2,73	0,00	1,53	0,25	19,45	29,76	4,86	0,00	29,76	4,86	0,00	886,98
0	658,90	1,38	0,18	2,06	0,09	23,45	48,31	2,11	0,00	48,31	2,11	0,00	840,78
0	693,30	1,12	0,00	1,25	0,09	34,40	43,00	3,10	0,00	43,00	3,10	0,00	800,88
0	725,55	1,12	0,10	1,12	0,05	32,25	36,12	1,61	0,00	36,12	1,61	0,00	766,37
0	770,50	0,00	1,00	0,56	0,55	44,95	25,17	24,72	0,00	25,17	24,72	0,00	765,92
0	815,05	2,22	0,00	1,11	0,50	44,55	49,45	22,28	0,00	49,45	22,28	0,00	738,75
0	850,60	1,24	0,00	1,73	0,00	35,55	61,50	0,00	0,00	61,50	0,00	0,00	677,25
						850,60	740,75	1418,00	0,00	740,75	1418,00		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3		m3	
						850,60	740,75	1418,00	0,00	740,75	1418,00		
0	850,60	1,24	0,00	0,67	0,90	23,15	15,51	20,84	0,00	15,51	20,84	0,00	677,25
0	873,75	0,10	1,80	0,35	1,19	16,50	5,78	19,64	0,00	5,78	19,64	0,00	682,58
0	890,25	0,60	0,58	0,85	0,34	28,25	24,01	9,61	0,00	24,01	9,61	0,00	696,44
0	918,50	1,10	0,10	2,16	0,05	32,10	69,34	1,61	0,00	69,34	1,61	0,00	682,04
0	950,60	3,21	0,00	2,98	0,11	25,35	75,54	2,79	0,00	75,54	2,79	0,00	614,31
0	975,95	2,75	0,22	2,41	0,11	61,05	147,13	6,72	0,00	147,13	6,72	0,00	541,56
1	037,00	2,07	0,00	2,03	0,08	31,00	62,93	2,48	0,00	62,93	2,48	0,00	401,15
1	068,00	1,99	0,15	4,44	0,08	27,65	122,77	2,21	0,00	122,77	2,21	0,00	340,70
1	095,65	6,88	0,00	8,00	0,00	19,65	157,20	0,00	0,00	157,20	0,00	0,00	220,14
1	115,30	9,12	0,00	7,97	0,00	27,80	221,57	0,00	0,00	221,57	0,00	0,00	62,94
1	143,10	6,82	0,00	5,55	0,00	26,10	144,86	0,00	0,00	144,86	0,00	158,63	0,00
1	169,20	4,27	0,00	2,95	0,20	26,10	77,00	5,22	0,00	77,00	5,22	303,49	0,00
1	195,30	1,62	0,39	0,84	2,05	36,55	30,70	74,93	0,00	30,70	74,93	375,27	0,00
1	231,85	0,05	3,71	0,03	4,11	25,55	0,77	105,01	0,00	0,77	105,01	331,04	0,00
1	257,40	0,00	4,50	0,00	3,31	25,80	0,00	85,40	0,00	0,00	85,40	226,80	0,00
1	283,20	0,00	2,12	0,95	1,06	36,20	34,39	38,37	0,00	34,39	38,37	141,40	0,00
1	319,40	1,89	0,00	2,01	0,00	34,20	68,74	0,00	0,00	68,74	0,00	137,42	0,00
1	353,60	2,13	0,00	1,13	0,36	25,25	28,53	9,09	0,00	28,53	9,09	206,16	0,00
1	378,85	0,13	0,71	0,07	1,20	27,10	1,90	32,52	0,00	1,90	32,52	225,60	0,00
1	405,95	0,00	1,68	0,08	1,31	42,55	3,40	55,74	0,00	3,40	55,74	194,98	0,00
1	448,50	0,16	0,94	1,48	0,47	29,30	43,36	13,77	0,00	43,36	13,77	142,64	0,00
1	477,80	2,80	0,00	4,68	0,00	26,70	124,96	0,00	0,00	124,96	0,00	172,23	0,00
1	504,50	6,55	0,00	5,53	0,00	24,30	134,38	0,00	0,00	134,38	0,00	297,19	0,00
1	528,80	4,50	0,00	3,06	0,16	27,30	83,54	4,37	0,00	83,54	4,37	431,57	0,00
1	556,10	1,61	0,31	0,95	1,45	26,95	25,60	39,08	0,00	25,60	39,08	510,74	0,00
1	583,05	0,29	2,58	0,15	2,62	35,30	5,30	92,49	0,00	5,30	92,49	497,26	0,00
1	618,35	0,00	2,66	0,00	1,76	46,80	0,00	82,37	0,00	0,00	82,37	410,07	0,00
1	665,15	0,00	0,85	0,00	1,43	24,20	0,00	34,61	0,00	0,00	34,61	327,70	0,00
1	689,35	0,00	2,00	0,00	1,69	25,20	0,00	42,59	0,00	0,00	42,59	293,09	0,00
1	714,55	0,00	1,37	0,00	1,03	26,35	0,00	27,14	0,00	0,00	27,14	250,50	0,00
1	740,90	0,00	0,69									223,36	0,00
						1740,90	2449,96	2226,60	0,00	2449,96	2226,60		

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	1,10	0,71	34,45	24,46	1,40	3,07	34,45	105,76
0	034,45	0,31	1,00	27,05	27,05	4,73	4,92	27,05	133,09
0	061,50	1,69	0,85	40,40	34,34	5,10	4,20	40,40	169,68
0	101,90	0,00	1,29	31,80	41,02	3,30	1,94	31,80	61,69
0	133,70	2,57	2,77	25,65	71,05	0,57	0,59	25,65	15,13
0	159,35	2,97	1,49	65,95	98,27	0,60	3,08	65,95	203,13
0	225,30	0,00	0,00	36,75	0,00	5,55	3,53	36,75	129,73
0	262,05	0,00	0,00	20,55	0,00	1,50	1,25	20,55	25,69
0	282,60	0,00	1,57	16,80	26,38	1,00	1,21	16,80	20,33
0	299,40	3,13	3,36	13,00	43,68	1,41	1,02	13,00	13,26
0	312,40	3,59	3,40	10,85	36,89	0,62	0,81	10,85	8,79
0	323,25	3,20	1,60	16,15	25,84	1,00	2,25	16,15	36,34
0	339,40	0,00	0,00	28,70	0,00	3,50	3,80	28,70	109,06
0	368,10	0,00	0,00	14,90	0,00	4,10	3,55	14,90	52,90
0	383,00	0,00	0,21	30,05	6,31	3,00	2,03	30,05	61,00
0	413,05	0,42	0,69	12,70	8,76	1,06	0,80	12,70	10,16
0	425,75	0,96	1,18	12,95	15,28	0,54	0,27	12,95	3,50
0	438,70	1,40	1,20	22,20	26,64	0,00	0,00	22,20	0,00
0	460,90	1,00	0,50	25,10	12,55	0,00	2,63	25,10	66,01
0	486,00	0,00	0,00	46,65	0,00	5,25	3,93	46,65	183,33
0	532,65	0,00	0,09	15,35	1,38	2,60	1,94	15,35	29,78
0	548,00	0,18	0,71	23,00	16,33	1,28	1,03	23,00	23,69
0	571,00	1,24	0,93	19,85	18,46	0,78	1,27	19,85	25,21
0	590,85	0,61	0,31	25,15	7,80	1,76	1,18	25,15	29,68
0	616,00	0,00	0,33	19,45	6,42	0,60	0,30	19,45	5,84
0	635,45	0,65	0,34	23,45	7,97	0,00	0,10	23,45	2,35
0	658,90	0,03	0,02	34,40	0,69	0,19	0,10	34,40	3,44
0	693,30	0,00	0,33	32,25	10,64	0,00	0,10	32,25	3,23
0	725,55	0,66	0,33	44,95	14,83	0,20	0,38	44,95	17,08
0	770,50	0,00	0,73	44,55	32,52	0,55	0,28	44,55	12,47
0	815,05	1,45	0,95	35,55	33,77	0,00	0,00	35,55	0,00
0	850,60	0,45				0,00			
					649,33				1 561,35

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m ²	m	m	m	m ²
					649,33				1 561,35
0	850,60	0,45				0,00			
0	873,75	0,00	0,23	23,15	5,32	2,60	1,30	23,15	30,10
0	890,25	0,00	0,00	16,50	0,00	0,10	1,35	16,50	22,28
0	918,50	0,00	0,00	28,25	0,00	0,80	0,45	28,25	12,71
0	950,60	0,60	0,30	32,10	9,63	0,00	0,40	32,10	12,84
0	975,95	0,35	0,48	25,35	12,17	0,66	0,33	25,35	8,37
1	037,00	0,26	0,31	61,05	18,93	0,85	0,76	61,05	46,40
1	068,00	3,01	1,64	31,00	50,84	0,00	0,43	31,00	13,33
1	095,65	6,85	4,93	27,65	136,31	0,00	0,00	27,65	0,00
1	115,30	7,18	7,02	19,65	137,94	0,00	0,00	19,65	0,00
1	143,10	6,05	6,62	27,80	184,04	0,00	0,00	27,80	0,00
1	169,20	5,10	5,58	26,10	145,64	0,00	0,00	26,10	0,00
1	195,30	2,88	3,99	26,10	104,14	0,75	0,38	26,10	9,92
1	231,85	0,70	1,79	36,55	65,42	2,70	1,73	36,55	63,23
1	257,40	0,00	0,35	25,55	8,94	2,64	2,67	25,55	68,22
1	283,20	0,00	0,00	25,80	0,00	1,75	2,20	25,80	56,76
1	319,40	0,10	0,05	36,20	1,81	0,10	0,93	36,20	33,67
1	353,60	0,30	0,20	34,20	6,84	0,00	0,05	34,20	1,71
1	378,85	0,00	0,15	25,25	3,79	1,35	0,68	25,25	17,17
1	405,95	0,00	0,00	27,10	0,00	1,80	1,58	27,10	42,82
1	448,50	1,20	0,60	42,55	25,53	1,20	1,50	42,55	63,83
1	477,60	2,80	2,00	29,10	58,20	0,00	0,60	29,10	17,46
1	504,50	5,25	4,03	26,90	108,41	0,00	0,00	26,90	0,00
1	528,80	3,25	4,25	24,30	103,28	0,00	0,00	24,30	0,00
1	556,10	2,55	2,90	27,30	79,17	0,60	0,30	27,30	8,19
1	583,05	1,90	2,23	26,95	60,10	2,80	1,70	26,95	45,82
1	618,35	0,00	0,95	35,30	33,54	2,80	2,80	35,30	98,84
1	665,15	0,00	0,00	46,80	0,00	1,90	2,35	46,80	109,98
1	689,35	0,00	0,00	24,20	0,00	2,30	2,10	24,20	50,82
1	714,55	0,00	0,00	25,20	0,00	2,10	2,20	25,20	55,44
1	740,90	0,00	0,00	26,35	0,00	1,60	1,85	26,35	48,75
					2 009,32				2 500,01

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m ²				
0	000,00	4,11							
0	034,45	6,82	5,47	34,45	188,44				
0	061,50	8,65	7,74	27,05	209,37				
0	101,90	3,59	6,12	40,40	247,25				
0	133,70	5,65	4,62	31,80	146,92				
0	159,35	4,50	5,08	25,65	130,30				
0	225,30	5,55	5,03	65,95	331,73				
0	262,05	2,60	4,08	36,75	149,94				
0	282,60	2,55	2,58	20,55	53,02				
0	299,40	6,60	4,58	16,80	76,94				
0	312,40	6,10	6,35	13,00	82,55				
0	323,25	4,35	5,23	10,85	56,75				
0	339,40	3,20	3,78	16,15	61,05				
0	368,10	0,00	1,60	28,70	45,92				
0	383,00	0,00	0,00	14,90	0,00				
0	413,05	3,40	1,70	30,05	51,09				
0	425,75	3,20	3,30	12,70	41,91				
0	438,70	2,85	3,03	12,95	39,24				
0	460,90	2,80	2,83	22,20	62,83				
0	486,00	5,30	4,05	25,10	101,66				
0	532,65	3,28	4,29	46,65	200,13				
0	548,00	2,95	3,12	15,35	47,89				
0	571,00	3,10	3,03	23,00	69,69				
0	590,85	3,40	3,25	19,85	64,51				
0	616,00	2,80	3,10	25,15	77,97				
0	635,45	1,65	2,23	19,45	43,37				
0	658,90	1,45	1,55	23,45	36,35				
0	693,30	2,15	1,80	34,40	61,92				
0	725,55	2,20	2,18	32,25	70,31				
0	770,50	2,50	2,35	44,95	105,63				
0	815,05	2,50	2,50	44,55	111,38				
0	850,60	1,55	2,03	35,55	72,17				
					3 038,23			0,00	

Tabela zdjęcia humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m ²				
					3 038,23				
0	850,60	1,55							
0	873,75	4,85	3,20	23,15	74,08				
0	890,25	2,60	3,73	16,50	61,55				
0	918,50	0,50	1,55	28,25	43,79				
0	950,60	2,80	1,65	32,10	52,97				
0	975,95	1,86	2,33	25,35	59,07				
1	037,00	0,00	0,93	61,05	56,78				
1	068,00	4,55	2,28	31,00	70,68				
1	095,65	6,92	5,74	27,65	158,71				
1	115,30	7,30	7,11	19,65	139,71				
1	143,10	6,13	6,72	27,80	186,82				
1	169,20	5,25	5,69	26,10	148,51				
1	195,30	3,55	4,40	26,10	114,84				
1	231,85	4,00	3,78	36,55	138,16				
1	257,40	3,40	3,70	25,55	94,54				
1	283,20	2,10	2,75	25,80	70,95				
1	319,40	0,00	1,05	36,20	38,01				
1	353,60	0,00	0,00	34,20	0,00				
1	378,85	1,30	0,65	25,25	16,41				
1	405,95	1,60	1,45	27,10	39,30				
1	448,50	3,80	2,70	42,55	114,89				
1	477,80	3,00	3,40	29,30	99,62				
1	504,50	5,71	4,36	26,70	116,41				
1	528,80	2,14	3,93	24,30	95,50				
1	556,10	2,00	2,07	27,30	56,51				
1	583,05	3,60	2,80	26,95	75,46				
1	618,35	2,30	2,95	35,30	104,14				
1	665,15	0,60	1,45	46,80	67,86				
1	689,35	1,00	0,80	24,20	19,36				
1	714,55	1,40	1,20	25,20	30,24				
1	740,90	0,00	0,70	26,35	18,45				
					5 401,55				

MAPKA ORIENTACYJNA SKALA 1:50000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

W4 km 0+267.93
X=5996071.91
Y=7593948.29
R = 55
α=50.6967
T=23.14
Ł=43.80
z=4.30
i=3% /

W5 km 0+325.74
X=5995978.40
Y=7594028.72
R = 60
α=35.6033
T=17.23
Ł=33.56
z=2.33
i= 2% /

W6 km 0+377.71
X=5995977.05
Y=7594040.51
R = 60
α=42.4397
T=20.77
Ł=40.00
z=3.30
i=3% /

W7 km 0+462.07
X=5995922.22
Y=7594146.53
R = 65
α=56.7537
T=31.06
Ł=57.95
z=6.35
i=2% /

W8 km 0+541.73
X=5995938.81
Y=7594170.38
R = 120
α=18.2713
T=17.34
Ł=34.44
z=1.23
i=2% /

W9 km 0+598.01
X=5995965.22
Y=7594263.16
R = 65
α=58.2658
T=32.01
Ł=59.49
z=6.69
i=2% /

W10 km 0+689.60
X=5995925.24
Y=7594536.16
R = 500
α=5.6864
T=22.35
Ł=44.66
z=0.50
i=2% /

W11 km 0+811.52
X=5995884.60
Y=7594394.06
R = 100
α=46.5602
T=38.29
Ł=73.14
z=6.61
i=2% /

W12 km 0+871.37
X=5995829.05
Y=7594662.66
R = 200
α=8.8709
T=13.96
Ł=27.87
z=0.49
i=2% /

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 92.71/16 w obrębie ... Legowo ... gmina ... Olecko występują (nie występują) znaki geodezyjne Nr 301, 302, 303 ... podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia ... 08.07.2015 ...

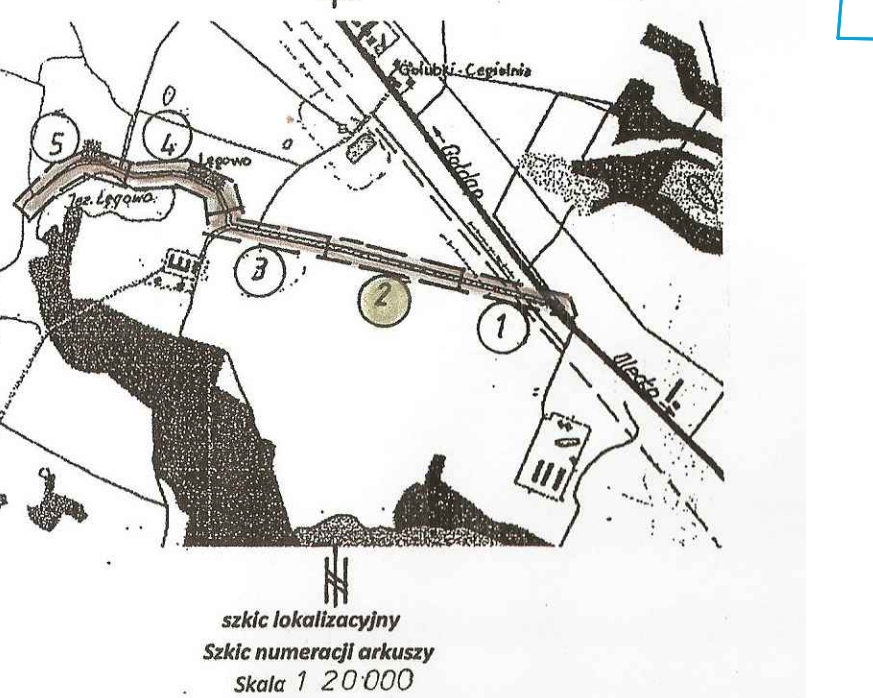
INSPEKTOR
Katarzyna Smokowska

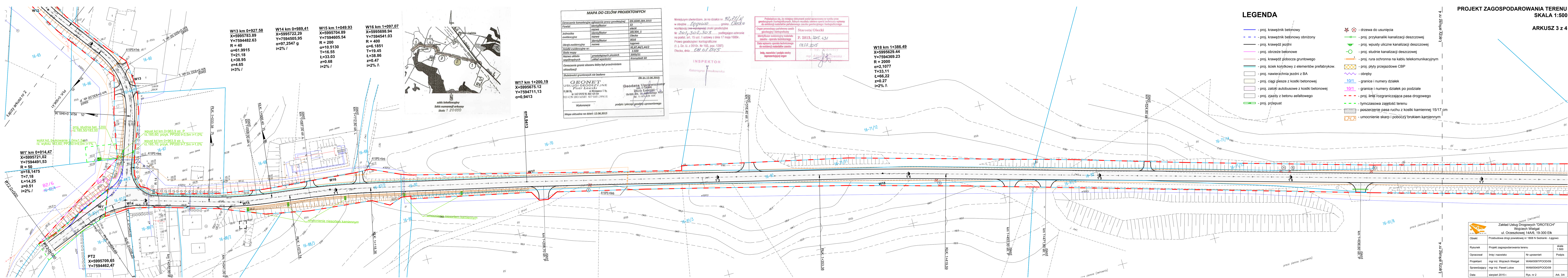
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.284.2015	
Powiat	Identyfikator	13
	nazwa	olecki
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	281304_5
	nazwa	Olecko
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0016
	nazwa	Legowo
Działki ewidencyjne nr:		92.87.44/1, 44/2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/21
	układ wysokości	Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Sluzebnosc gruntowych nie badano		Elk dn.12.06.2015
GEONET USLUGI GEODEZYJNE Piotr Lawski ul. Mickiewicza 11 No. 19-300 Olek. tel. 0-47 618 92 95, 0661 423 554 REG. (CN 288) / SĄSISB: NIP 848 1396116		
Wykonawca		podpis i pieczęć geodety uprawnionego
Mapa aktualna na dzień: 12.06.2015		

Podlega słu, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	Starosta Olecki
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	P. 2813, 2015, 431
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	08.07.2015
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr Anna Jędrowska

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabryk.ow.
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi pieszce z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. przepust
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. płyty przejazdowe CBP
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu
- poszerzenie pasa ruchu z kostki kamiennej 15/17 cm
- umocnienie skarp i poboczy brukiem kamiennym

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Legowo	skala	1:500
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0067/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/4





W13 km 0+927.58
 X=5995783.89
 Y=7594482.63
 R = 40
 α=61.9915
 T=21.18
 Ł=38.95
 z=4.65
 i=3% /

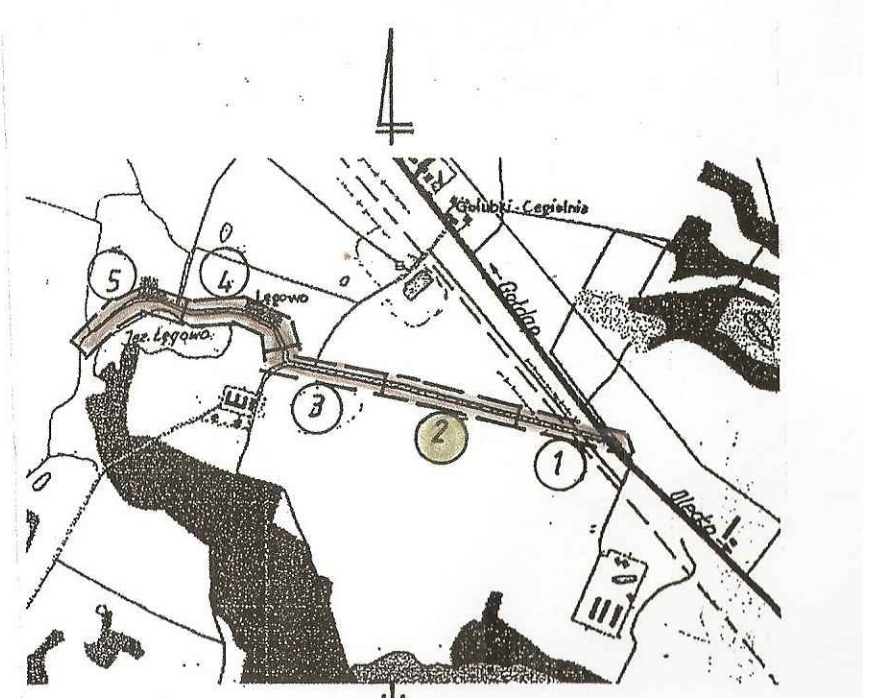
W14 km 0+989.41
 X=5995722.29
 Y=7594505.95
 R = 200
 α=97.2547 g
 i=2% /

W15 km 1+049.93
 X=5995704.89
 Y=7594605.54
 R = 200
 α=10.5130
 T=16.55
 Ł=33.03
 z=0.68
 i=2% /

W16 km 1+097.07
 X=5995698.94
 Y=7594541.03
 R = 400
 α=6.1851
 T=19.45
 Ł=38.86
 z=0.47
 i=2% /

W17 km 1+200.19
 X=5995675.12
 Y=7594711.13
 α=0,9413

W18 km 1+386.49
 X=5995629.44
 Y=7594369.23
 R = 2000
 α=2,1077
 T=33,11
 Ł=66,22
 z=0,27
 i=2% /



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.284.2015
Powiat	33
Jednostka ewidencyjna	281304_5
Identyfikator	Olecko
Identyfikator	0016
Identyfikator	Legowo
Identyfikator	52.57.44/1,44/2
Identyfikator	1:500
Identyfikator	2000/21
Identyfikator	Kronstadt 60
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	
Służebności gruntowych nie badano	
Etk dn.12.06.2015	
GEONET USŁUGI GEODEZYJNE Piotr Ławski ul. Mickiewicza 17/6 18-300 Olecko, tel. 847 618 92 96, 848 423 534 REGON 280150580 NIP 848 1399616	
Geodeta Uprawniony Piotr Ławski ul. Mickiewicza 17/6 18-300 Olecko, tel. 847 618 92 96, 848 423 534 REGON 280150580 NIP 848 1399616	
Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 12.06.2015	

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr. 92,71/12 w obrębie ...*Legowo*... gmina ...*Olecko*... występują (nie występują) znaki geodezyjne Nr. 301,302,303... podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia ...*08.07.2015*...

INSPEKTOR
Katarzyna Smokowska

Podpiszcie się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisaną technicznie mapę do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P. 2813, 2015, 431
Data wykonania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	08.07.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	mgr. <i>Anna Kłobowska</i>

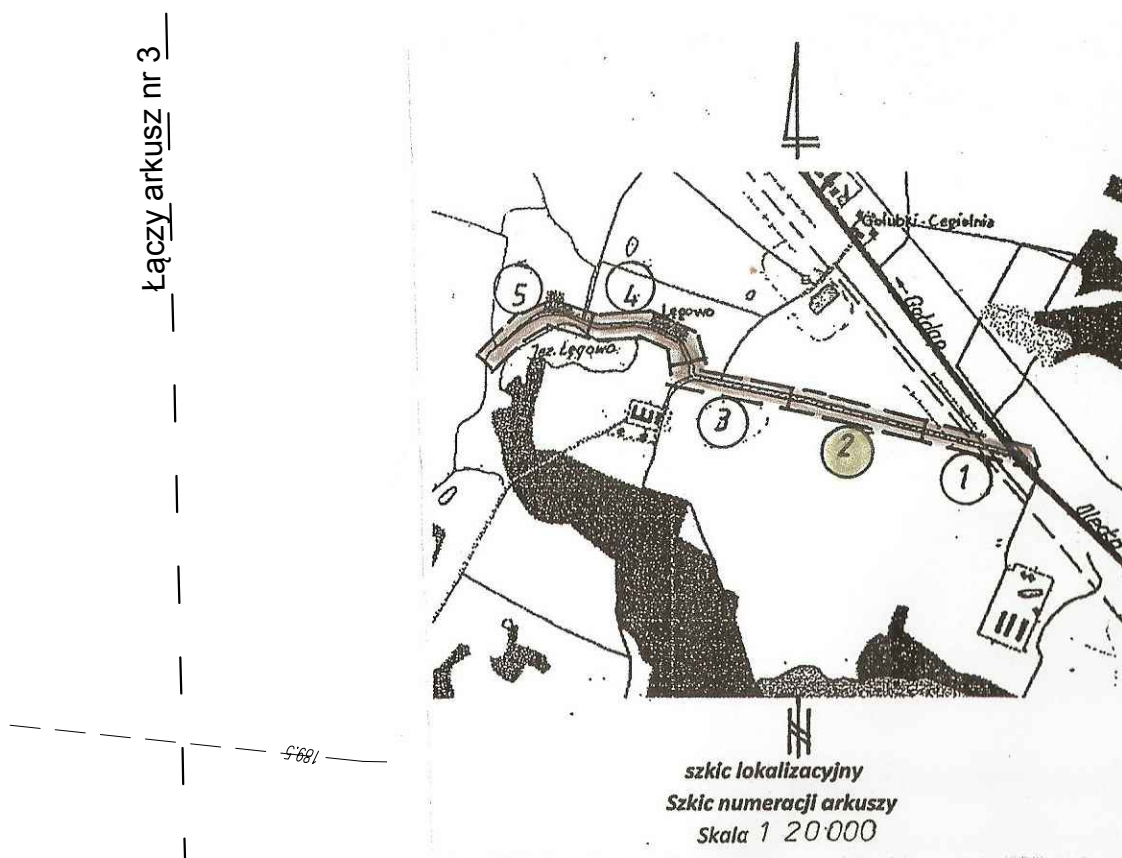
LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi pieszce z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. przepust
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. płyty przejazdowe CBP
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu
- poszerzenie pasa ruchu z kostki kamiennej 15/17 cm
- umocnienie skarp i poboczy brukiem kamiennym

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Legowo	skala 1:500
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Podpis
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM0097/POOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM0045/POOD/09
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 2 Ark. 3/4

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabryk. (green)
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. jazdy z betonu asfaltowego
- proj. przepust
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie kanalizacji deszczowej
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. płyty przejazdowe CBP
- obrzeży
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek pod podziałe
- proj. linia rozgraniczająca pasy drogowego
- tymczasowa zajętość terenu
- poszerzenie pasa ruchu z kostki kamiennej 15/17 cm
- umocnienie skarp i poboczy brukiem kamiennym

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Opracował	mgr inż. Wojciech Wielgat	Nr uprawnień	WAM/0067/POOD/09
Projektant	mgr inż. Paweł Lutow	Nr uprawnień	WAM/0045/POOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	Nr uprawnień	WAM/0045/POOD/09
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/4



szkic lokalizacyjny
Skala 1:20000

Łączy arkusz nr 3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.284.2015
Powiat	13
Jednostka ewidencyjna	olecki
Obwód ewidencyjny	281304_5
Działki ewidencyjne nr:	Olecko
Skala mapy	0016
Nazwa układu współrzędnych	Łęgowa
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji	92,87,44/1,44/2
Služebności gruntowych nie badano	1:500
Služebności gruntowych nie badano	2000/21
Služebności gruntowych nie badano	Kronsstadt 60
Elk dn.12.06.2015	
GEOINET	
USŁUGI GEODEZYJNE	
Piotr Ławski	
ul. Mickiewicza 11 Rp.	
19-300 Elk. tel. 847 618 92 81 841 43 54	
tel. 0 887 429 554	
NIP 8481399616	
Wykonawca podpis i pieczęć geodety uprawnionego	
Mapa aktualna na dzień: 12.06.2015	

W19 km 1+848.21
X=5995501.47
Y=7594759.00
R = 2000
α=1.4611
T=22.95
Ł=45.90
z=0.13
i=2% ∟

Niniejszym stwierdzam, że na działce nr 92,87/2 w obrębie ...**Legowo**... gmina ...**Olecko**... występują (nie występują) znaki geodezyjne Nr 302,302,302,3... podlegające ochronie na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287) Olecko, dnia ...**09.07.2015**...

INSPEKTOR
Katarzyna Binokowska

Powstała się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny
Starosta Olecki

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operat techniczny
P. 2813. 2015. 431

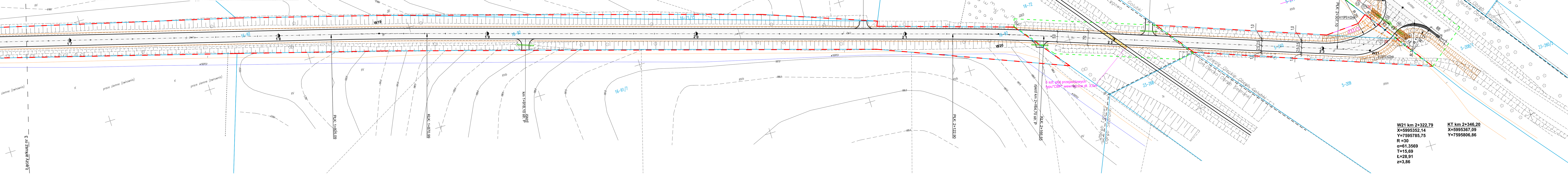
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu
08.07.2015

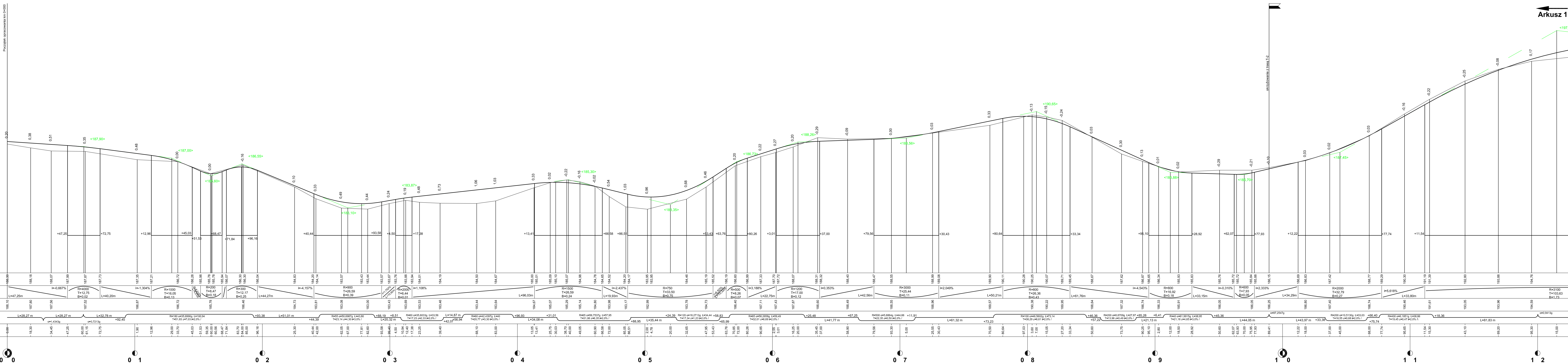
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ
mgr. Alina Kłosa


W20 km 2+144.73
X=5995412.77
Y=7595298.35
R = 1000
α=2.7783
T=21.82
Ł=43.64
z=0.24
i=2% ∟

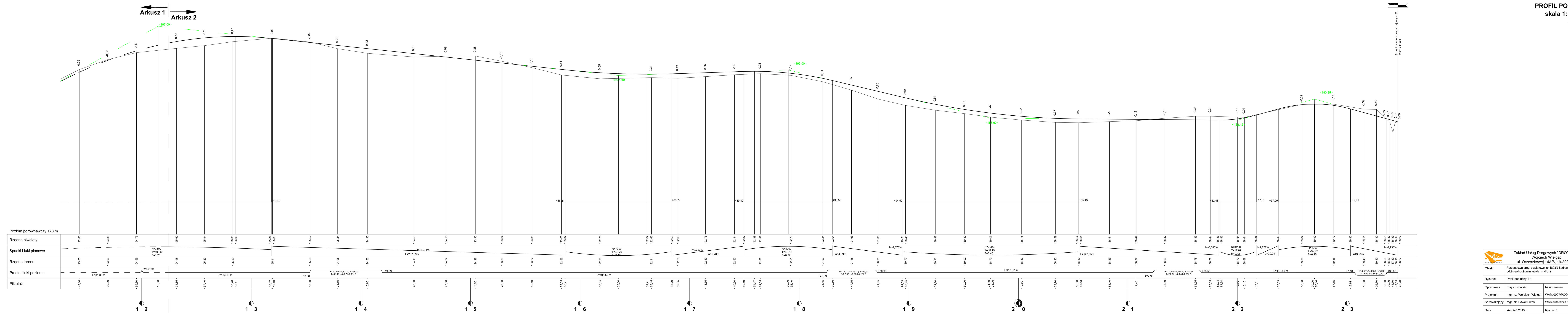
W21 km 2+322.79
X=5995352.14
Y=7595785.75
R = 30
α=61.3569
T=15.69
Ł=28.91
z=3.86

KT km 2+346.20
X=5995367.09
Y=7595806.86



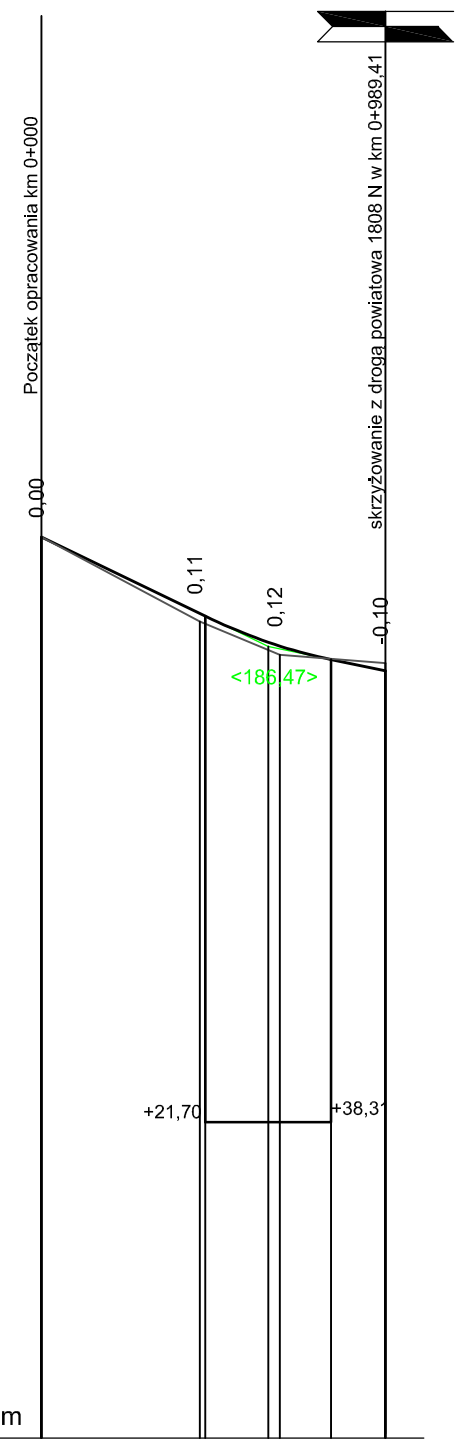


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" ul. Orzechowej 14A/6, 19-300 Elk		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odninka drogi gminnej (dz. nr 44/1)	
Rysunek	Profil podłużny T-1	skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 3
		Ark. 1/2



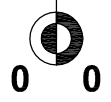
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"			
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Legowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Profil podłużny T-1	skala 1:100/1000	
Opracowali	mgr inż. Wojciech Wielgat	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 3	Ark. 2/2


PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000



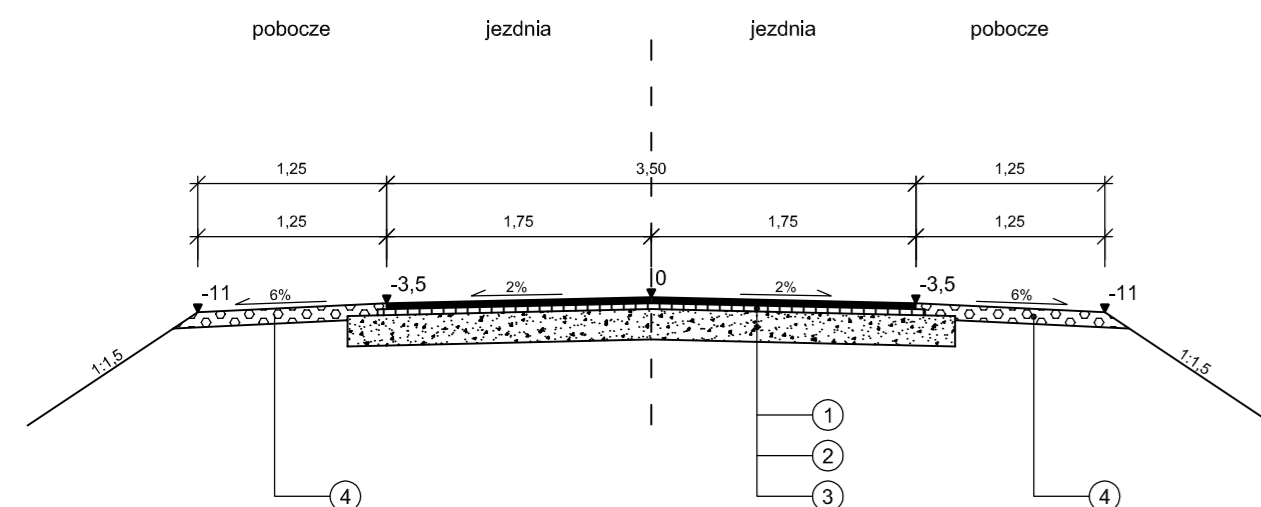
Poziom porównawczy 176 m

Rzędne niwelety	187,92	186,91	186,87	186,48	186,30	186,15
Spadki i łuki pionowe	i=-4,833% L=21,70m		R=600 T=8,31 B=0,06		i=2,00%	
Rzędne terenu	187,92	186,80	186,36			186,25
Proste i łuki poziome	+24,03		+38,28		R=50 α=18,1475g L=14,25 T=7,18 z=0,51 i=2,0%/	
Pikietaż	0+00	20+95	21,70	30,00	31,55	38,31
						45,53

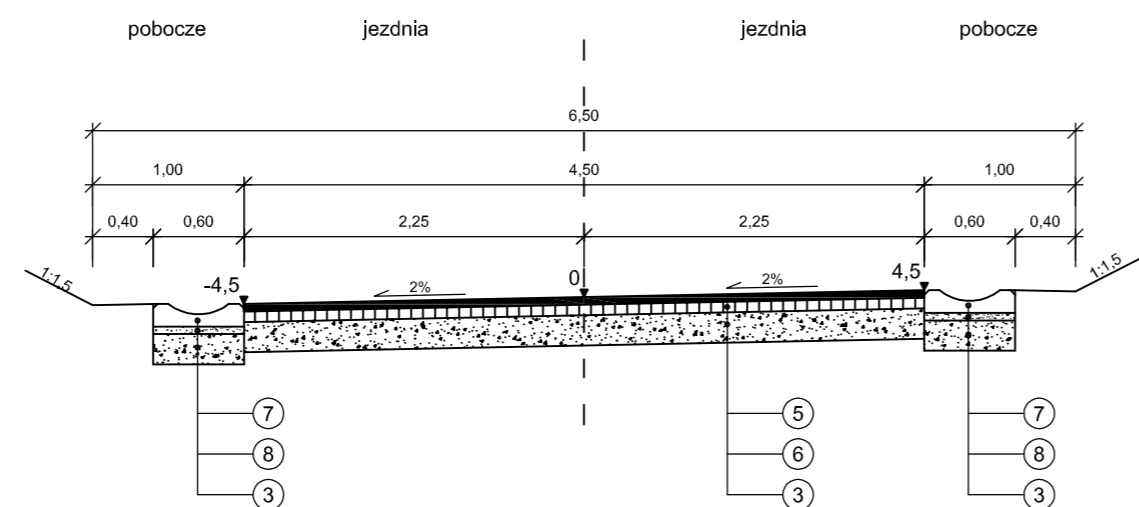


		Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Profil podłużny T-2		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

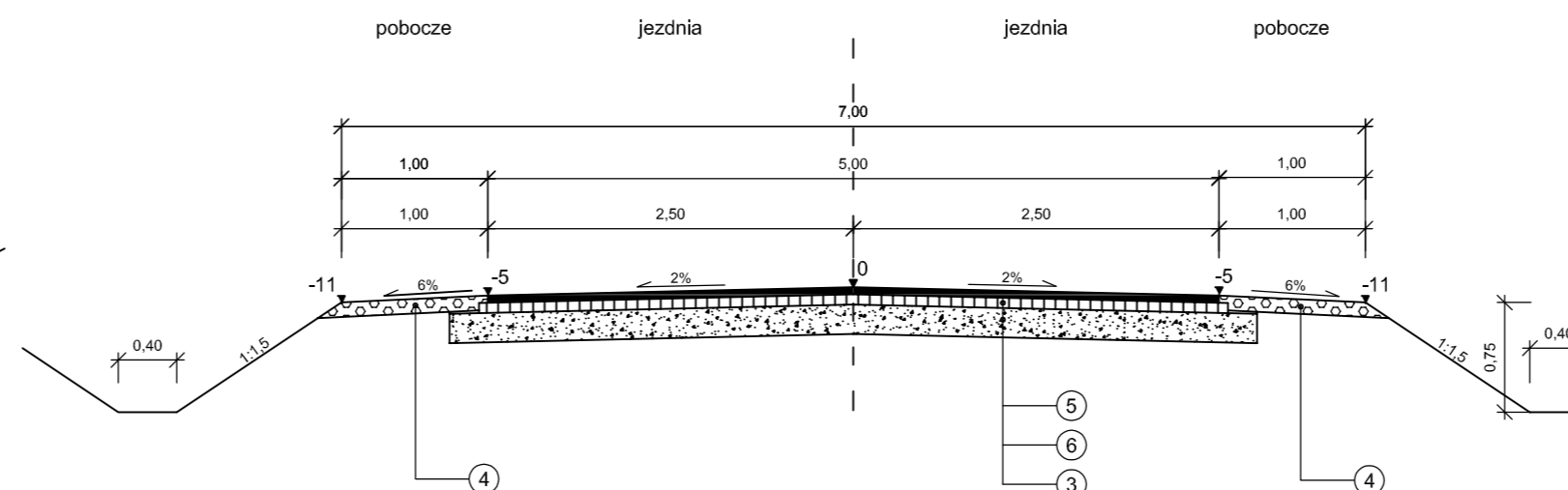
przekrój normalny na odcinkach prostych
km 0+000,00 do 0+945,00
KR1



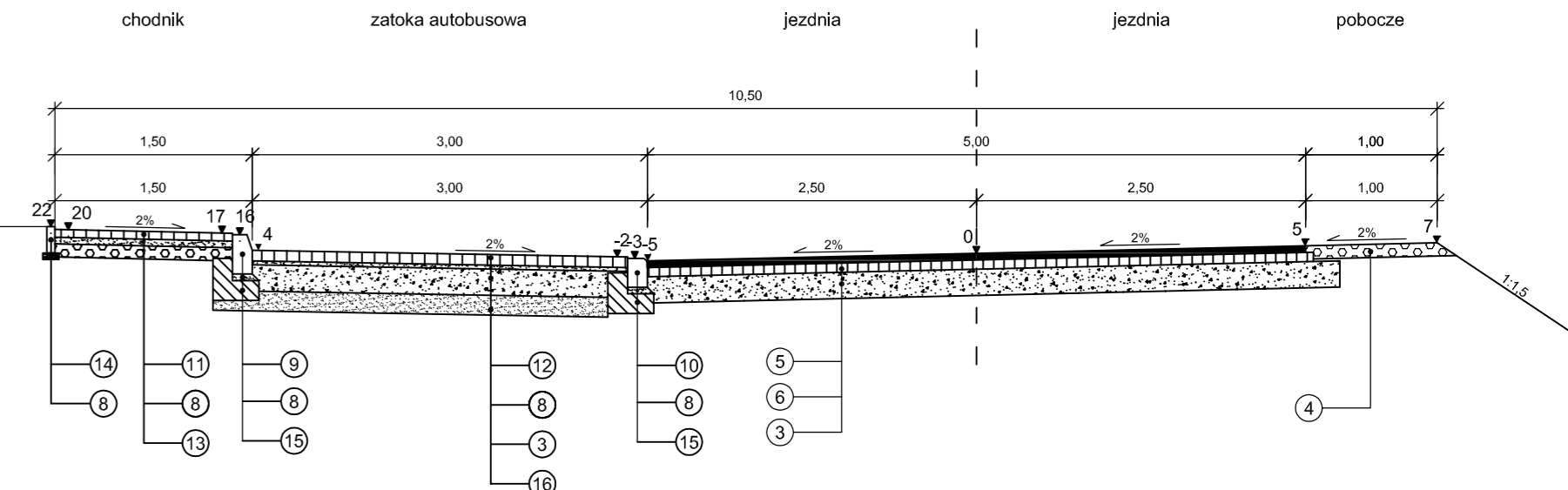
przekrój normalny KR2
km 0+970,00



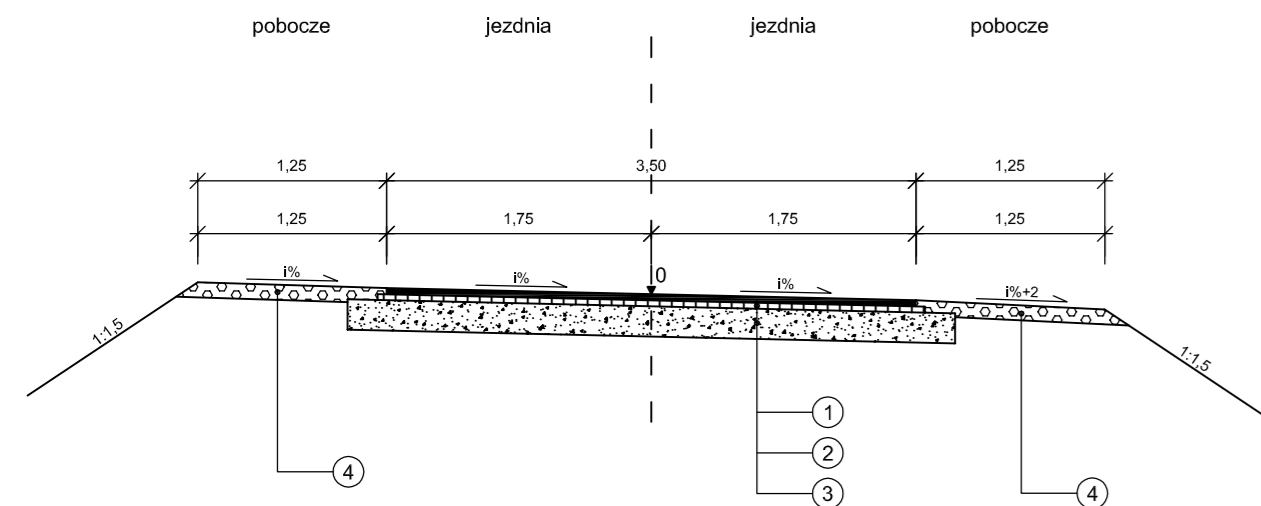
przekrój normalny odcinkach prostych
km 0+945,00 do 2+346,20
KR2



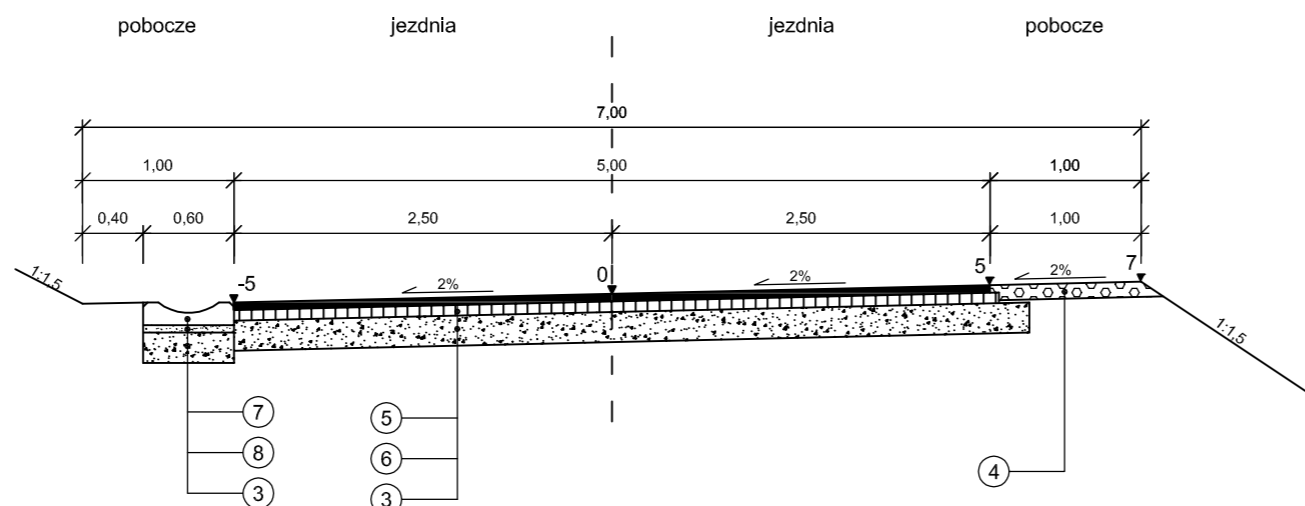
przekrój normalny
zatoka autobusowa



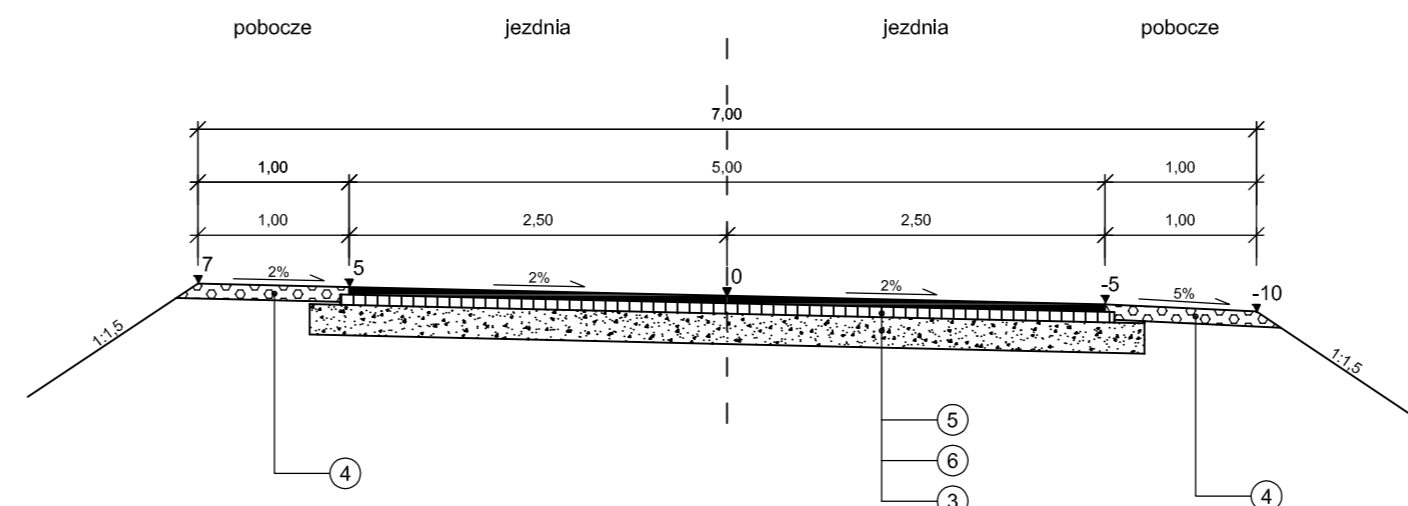
przekrój normalny na łukach poziomych
km 0+000,00 do 0+945,00
KR1



przekrój normalny KR2
km 1+030,00



przekrój normalny na łukach poziomych
km 0+945,00 do 2+346,20
KR2

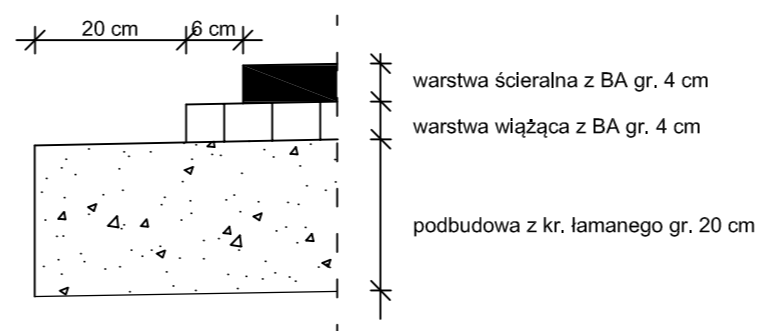


LEGENDA

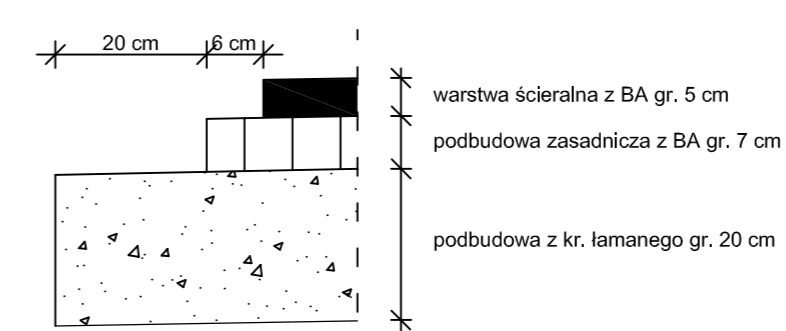
- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm
- 4 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- 5 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 6 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 7 - ciek korytkowy o wym. 60 x40 cm
- 8 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 9 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 10 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 11 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 12 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
- 13 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- 14 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 15 - ława betonowa z betonu C8/10
- 16 - kruszywo stabilizowane cementem Rm=1,5 MPa gr. 15 cm

Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym

Szczegół jezdni KR1

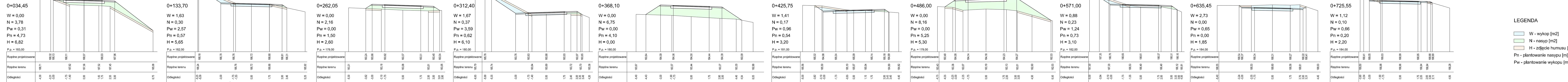
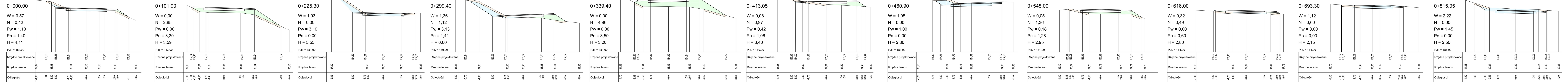


Szczegół jezdni KR2



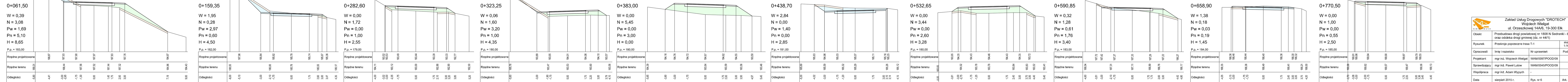
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Lęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1

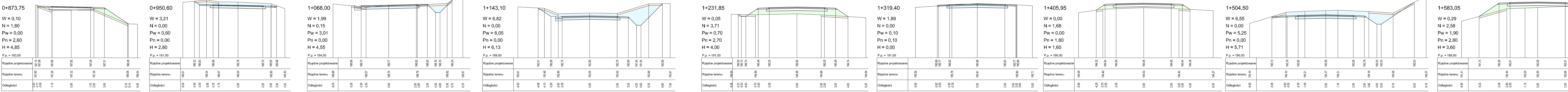
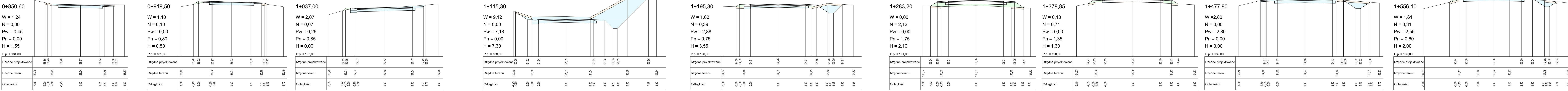
PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100



LEGENDA

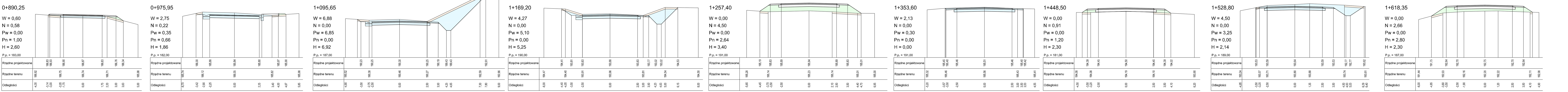
- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]




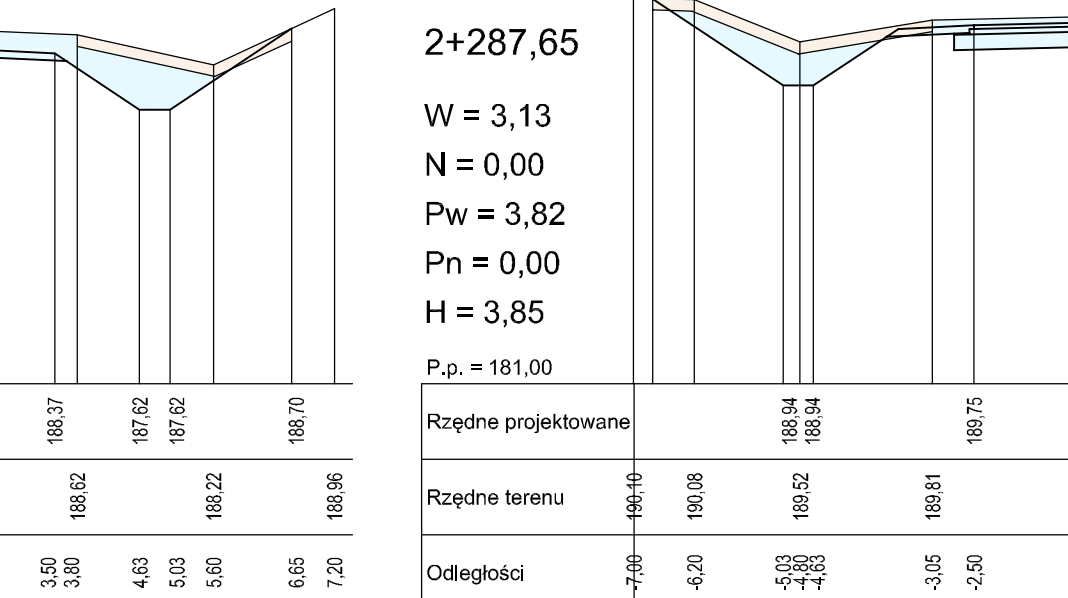
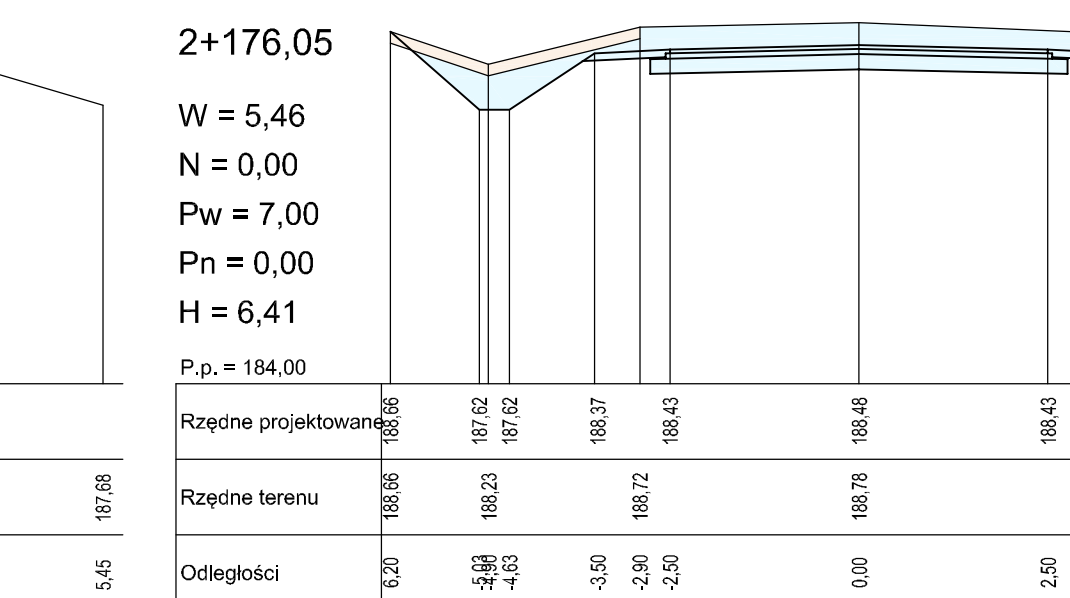
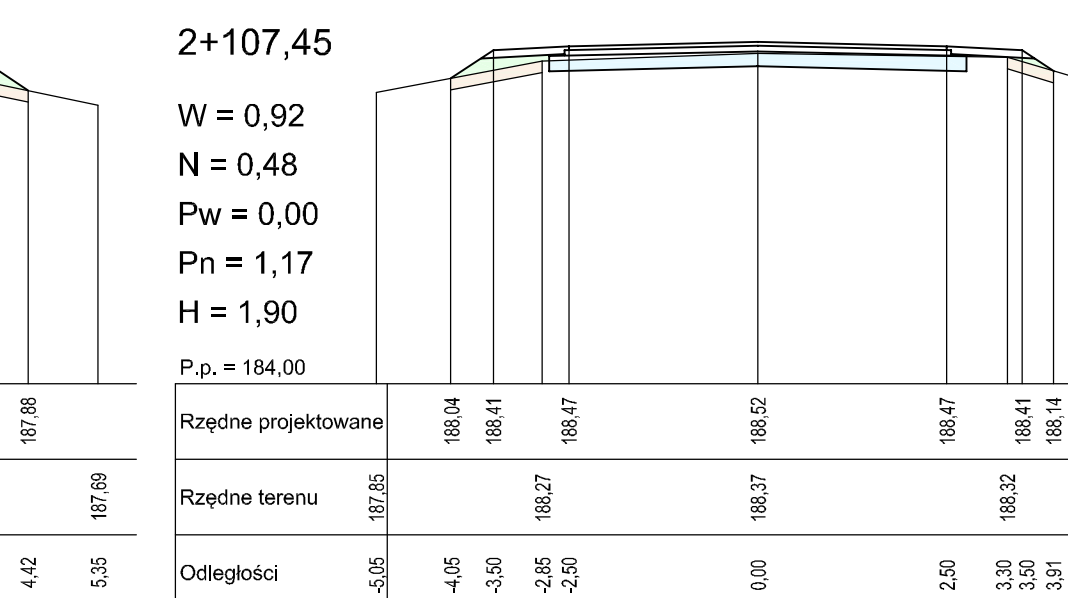
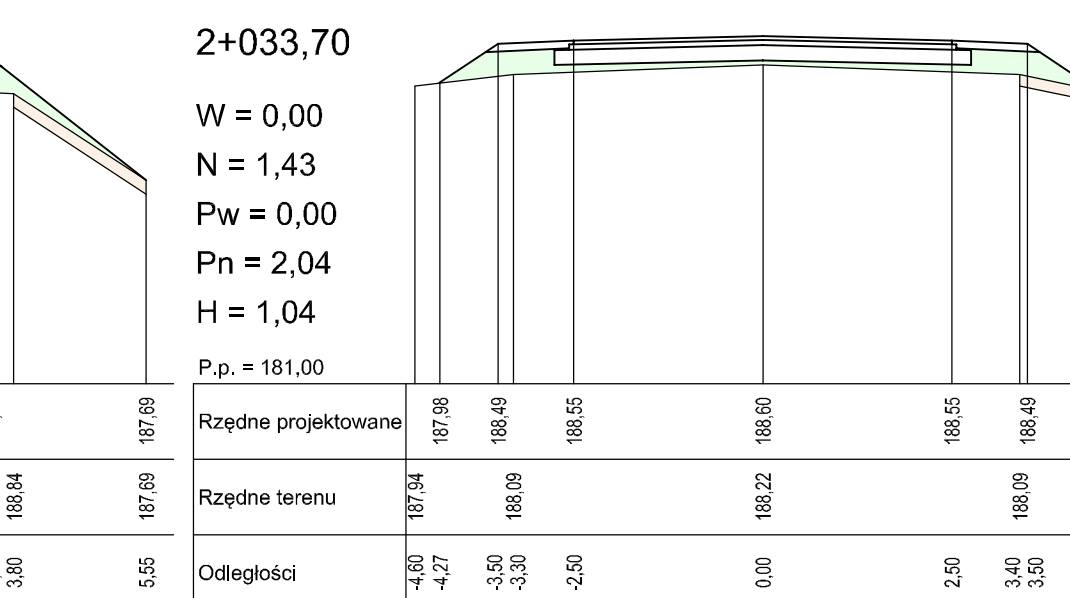
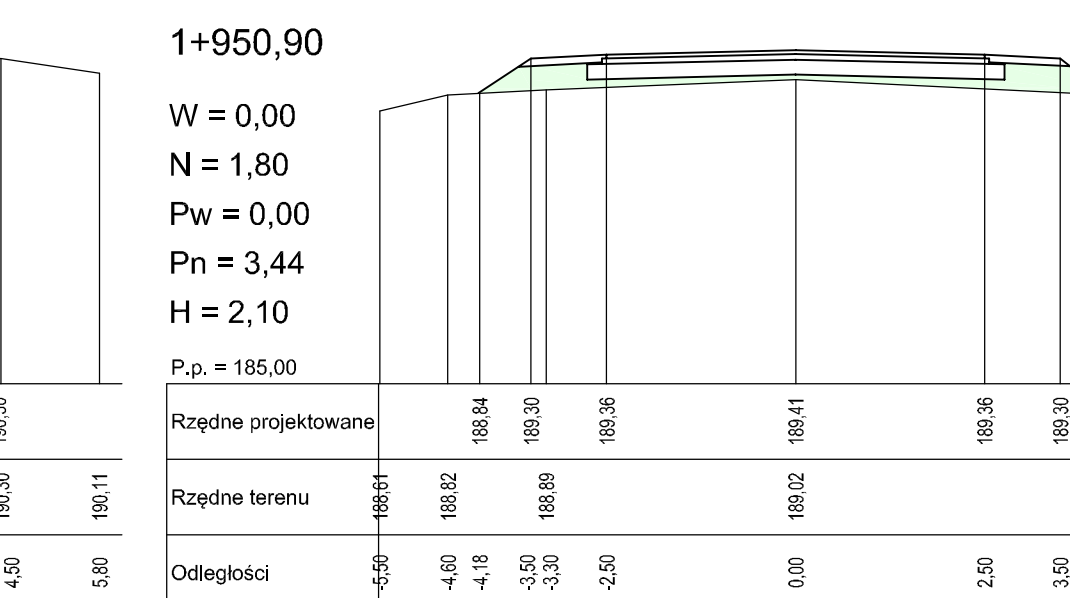
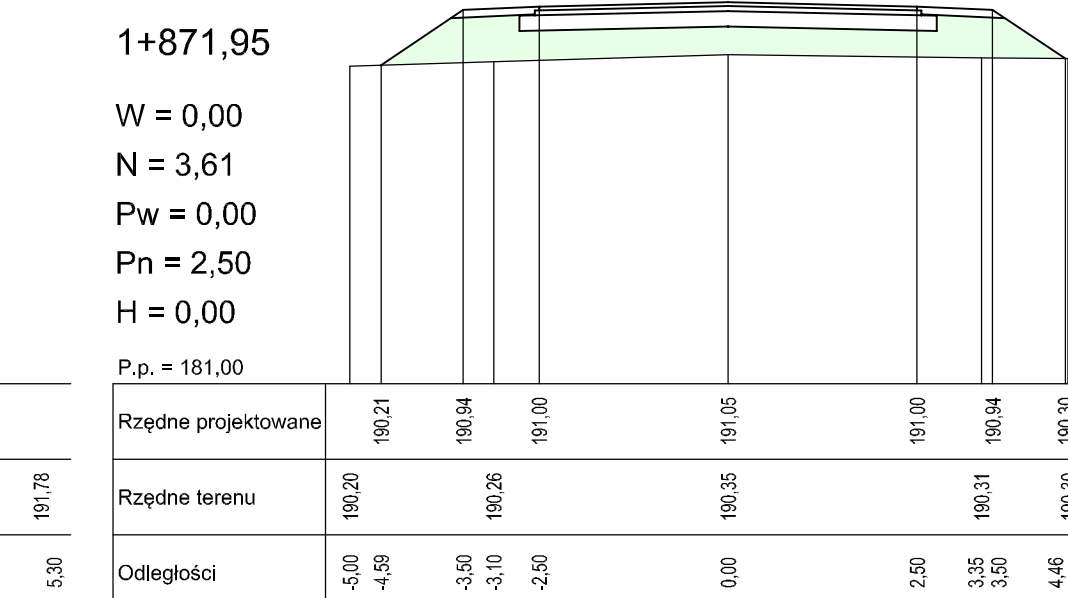
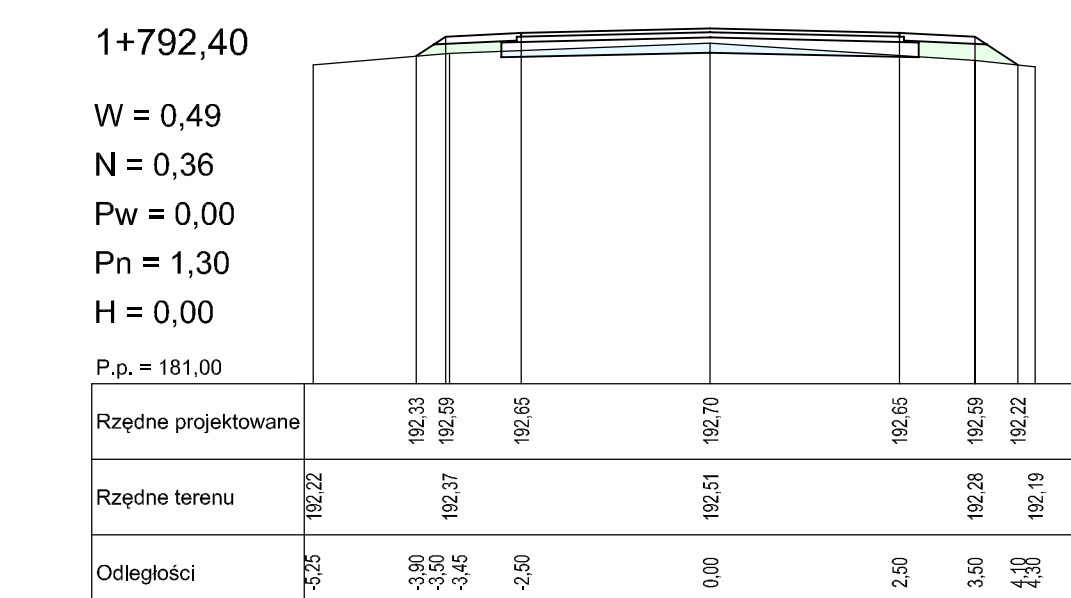
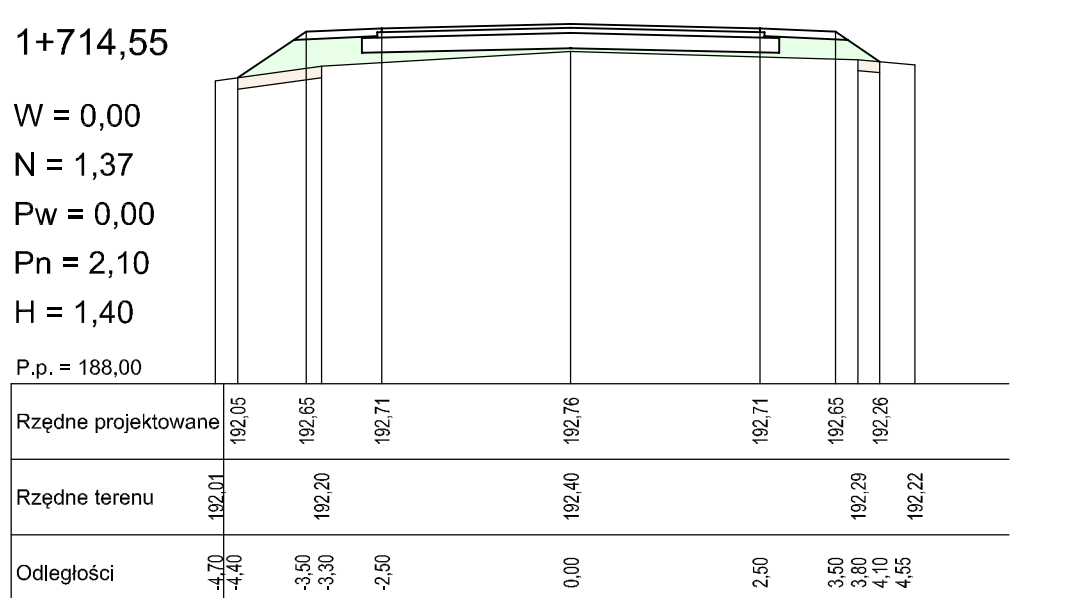
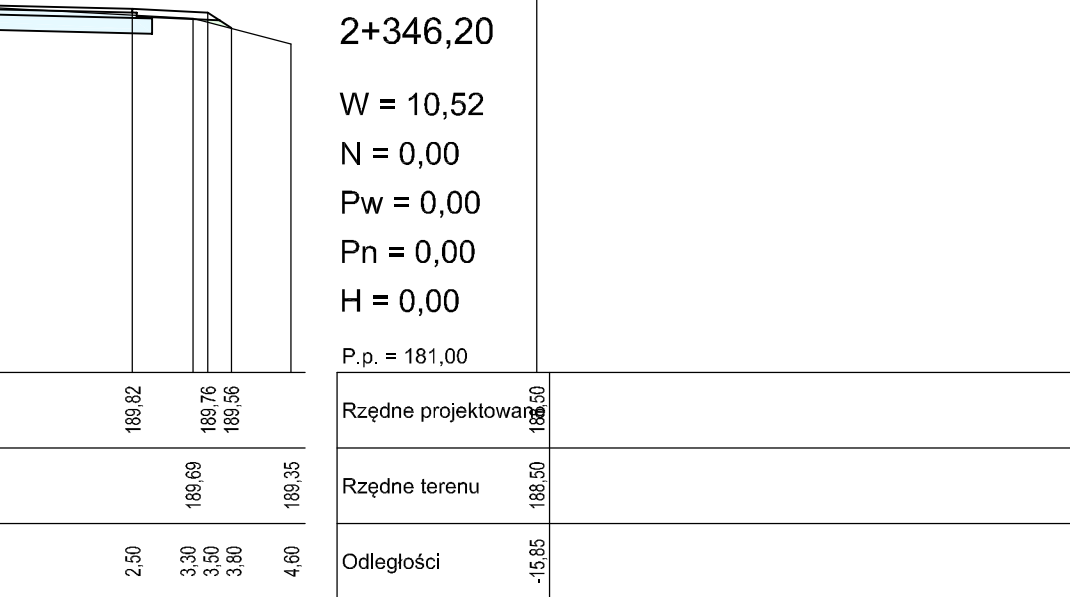
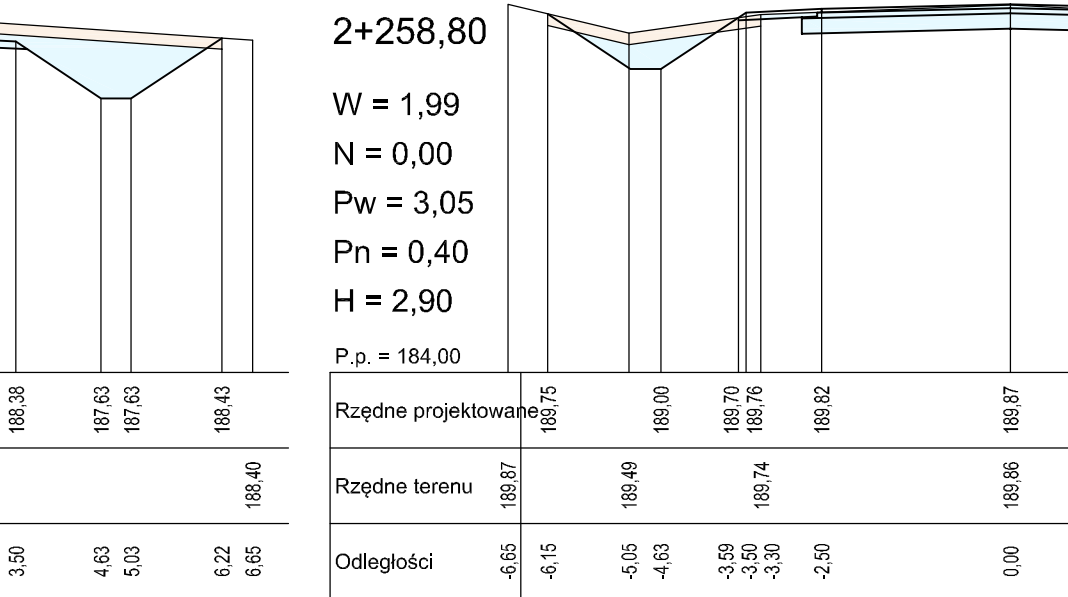
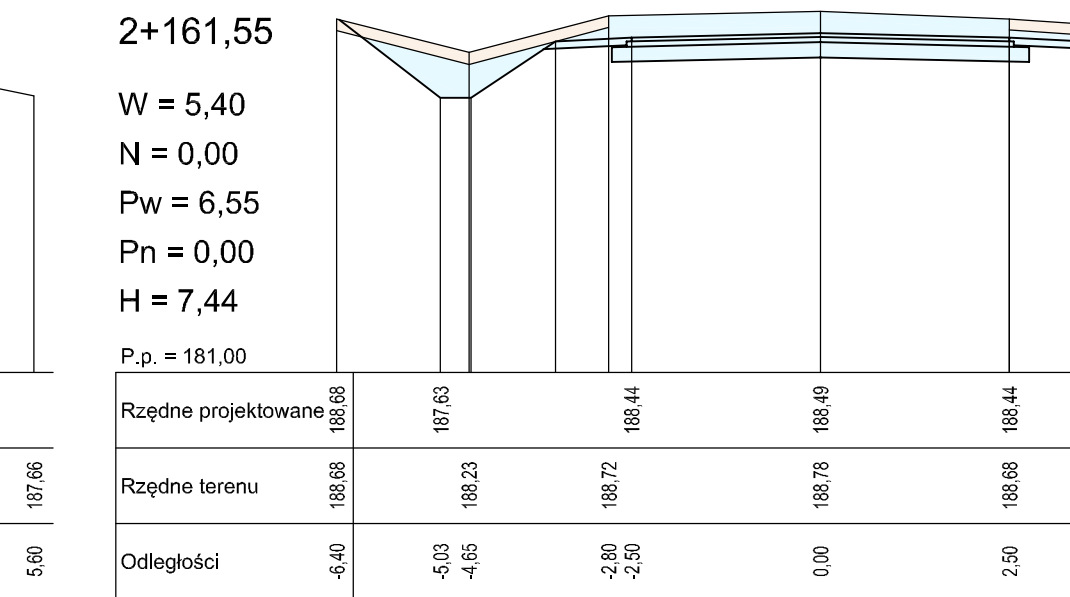
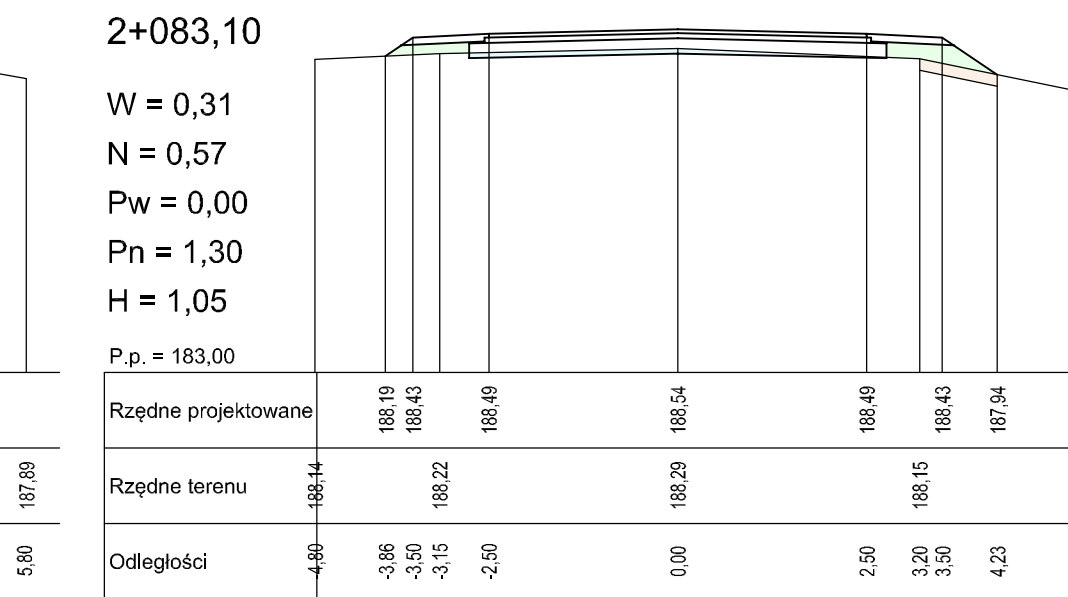
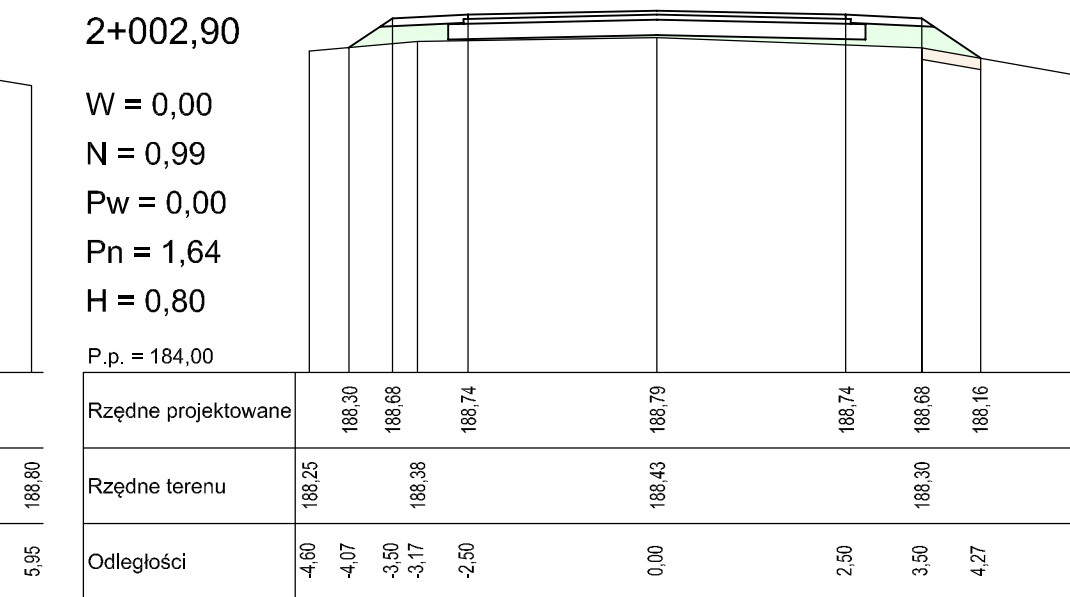
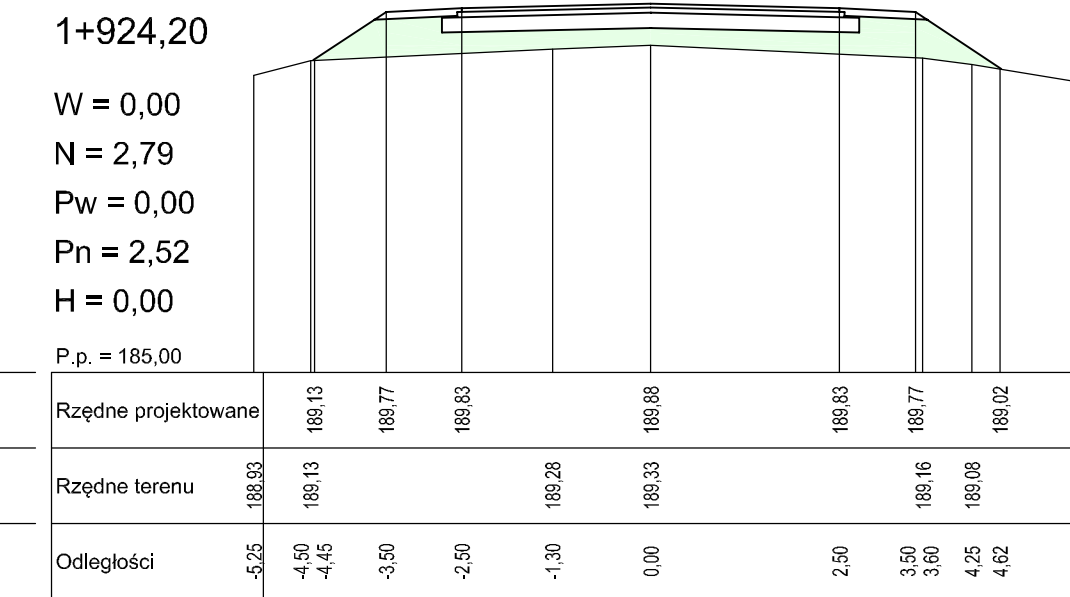
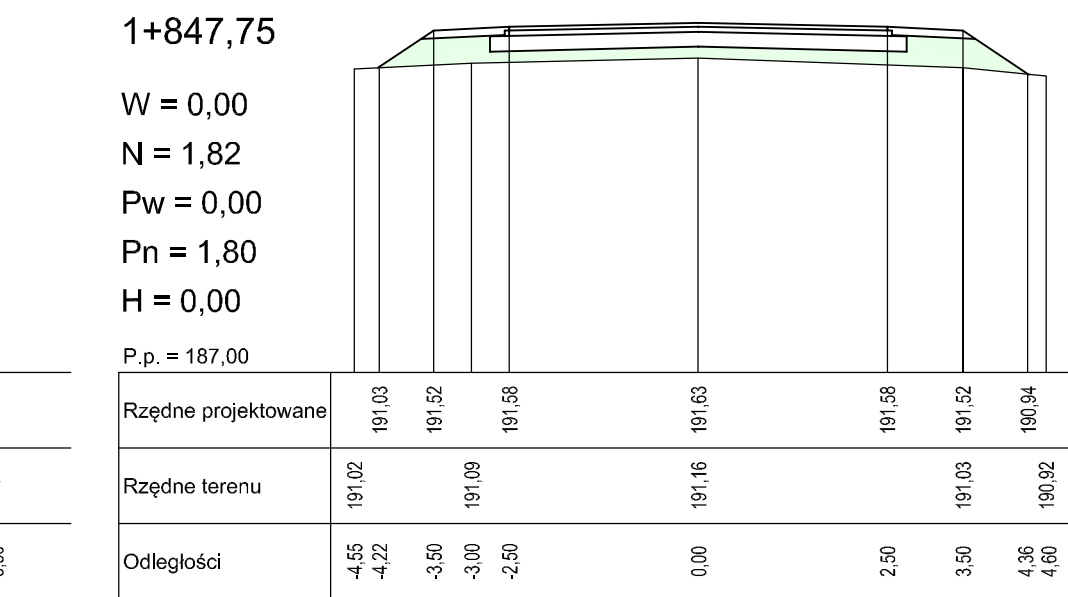
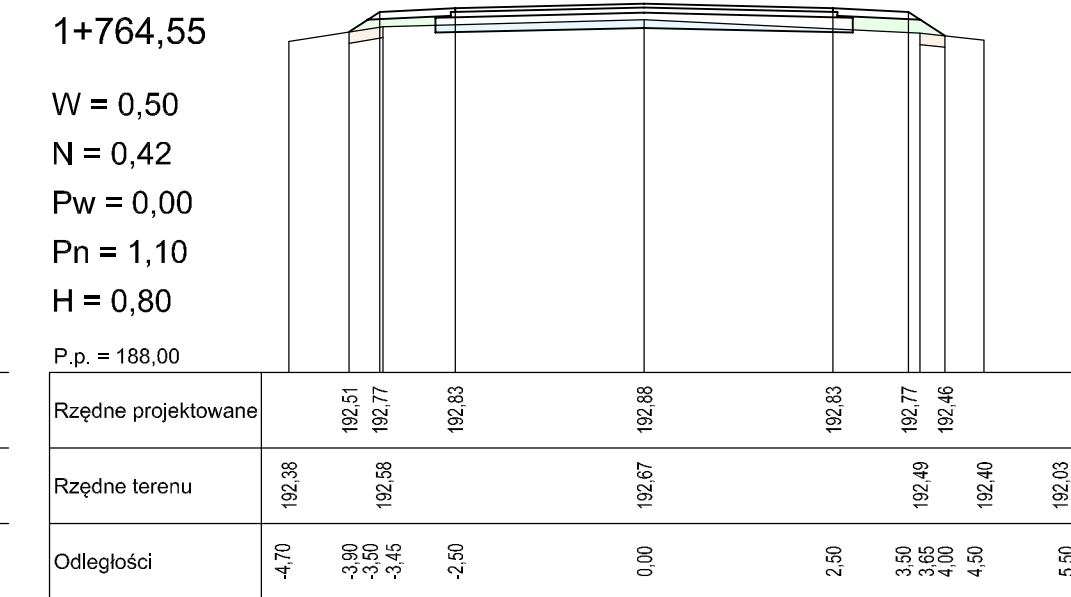
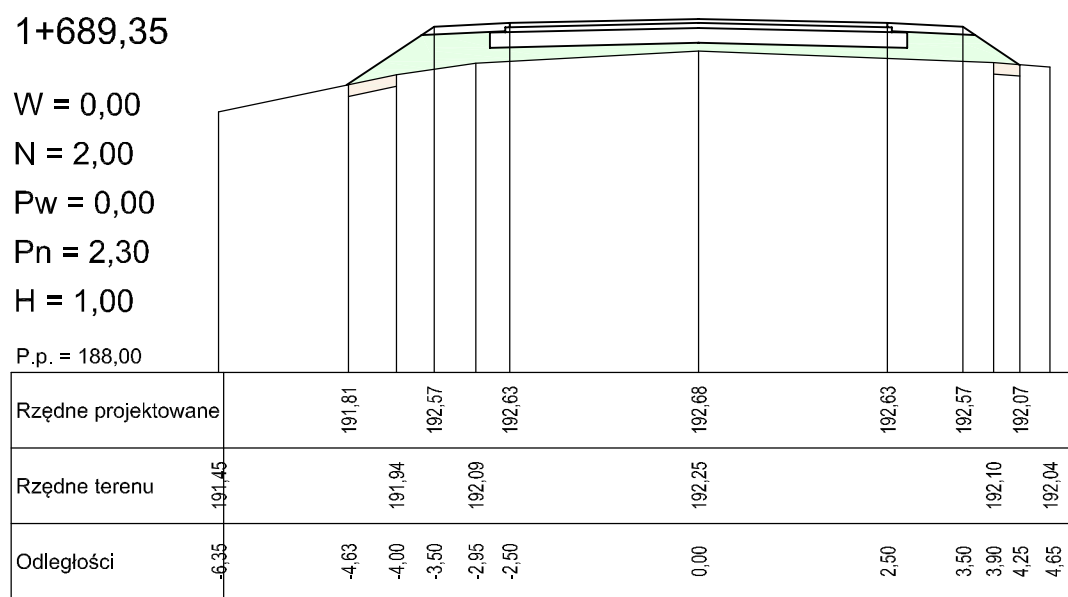
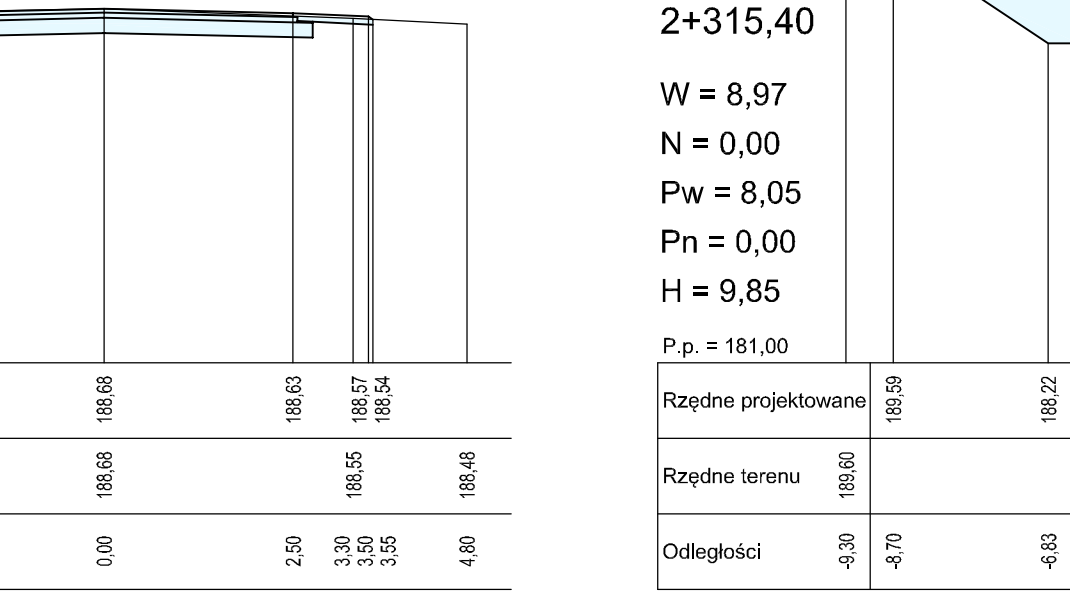
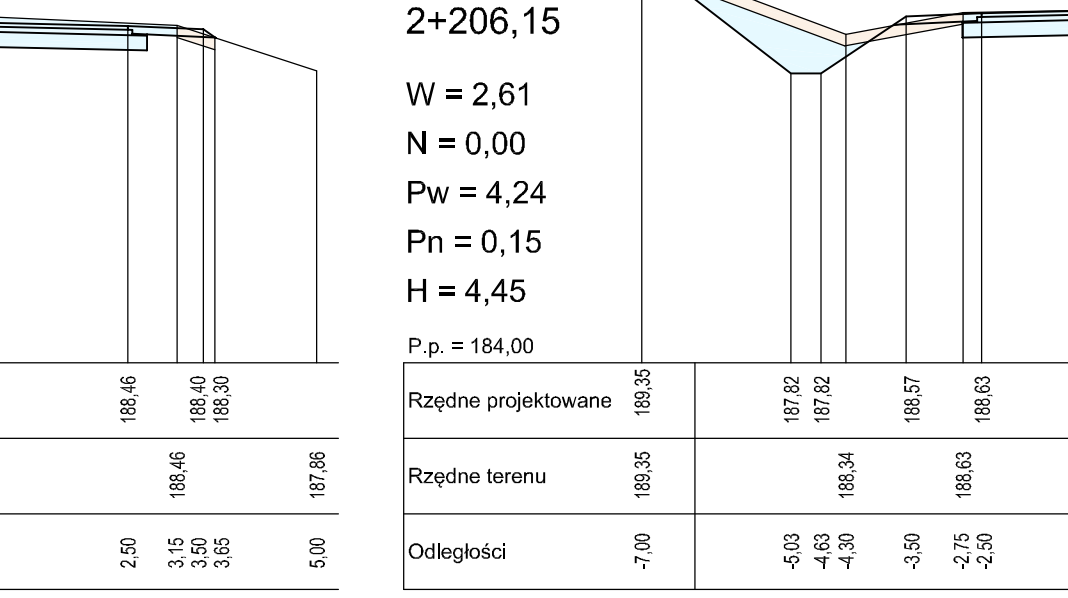
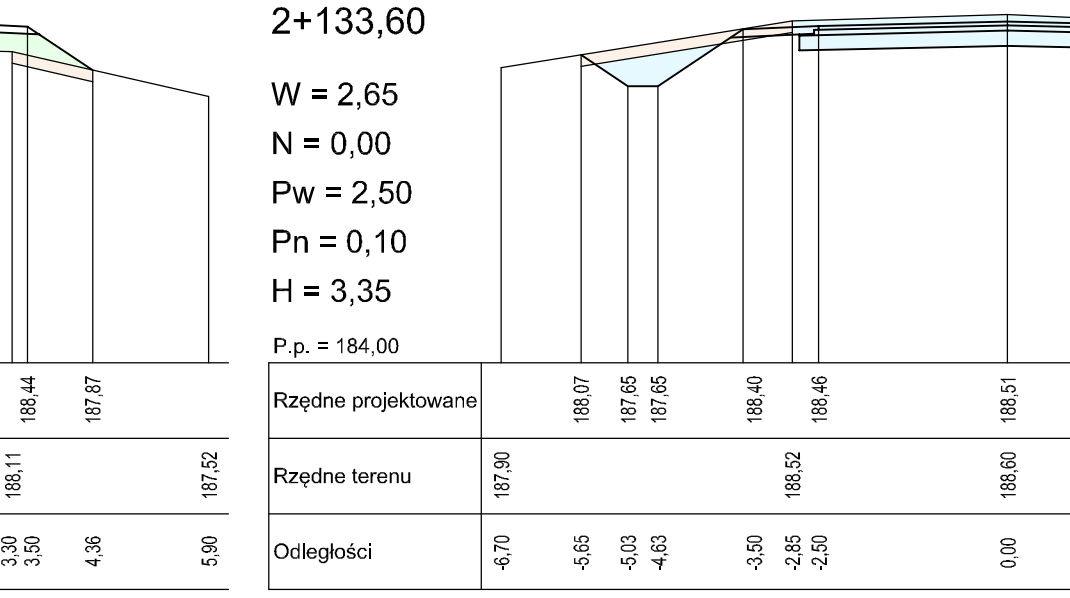
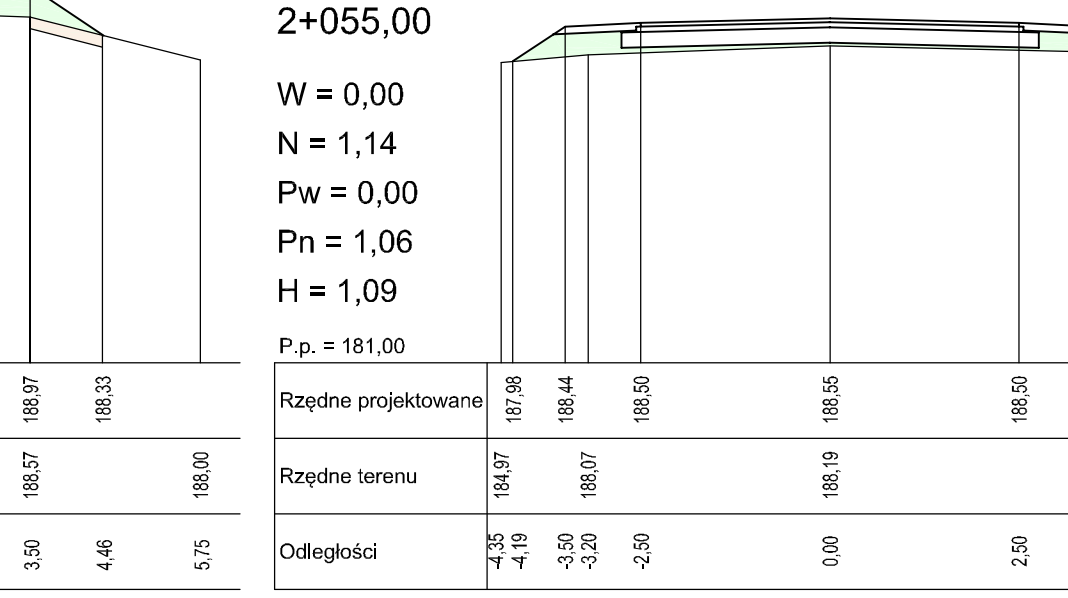
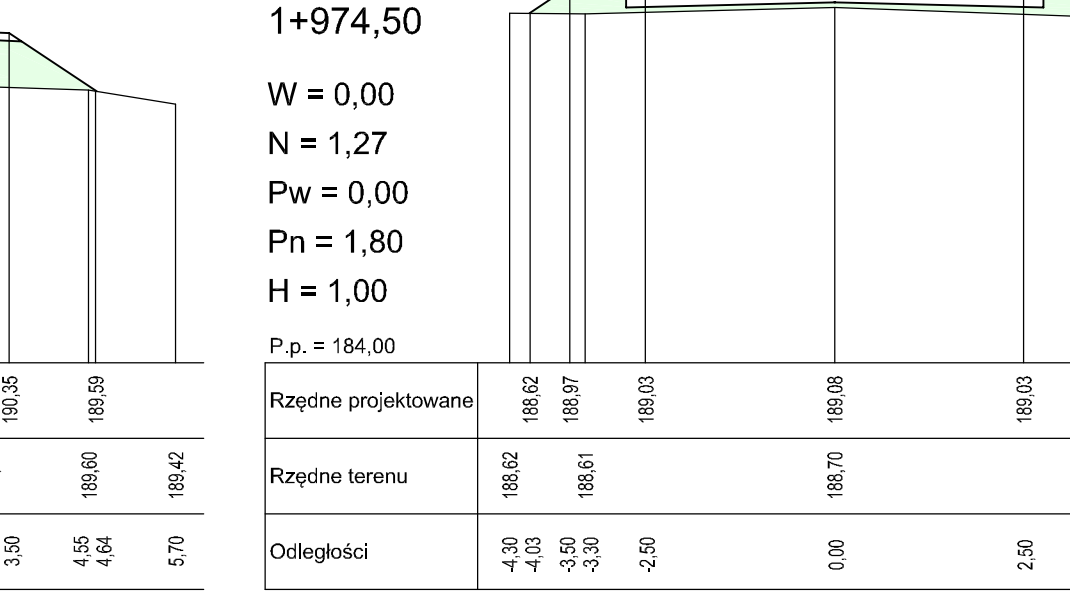
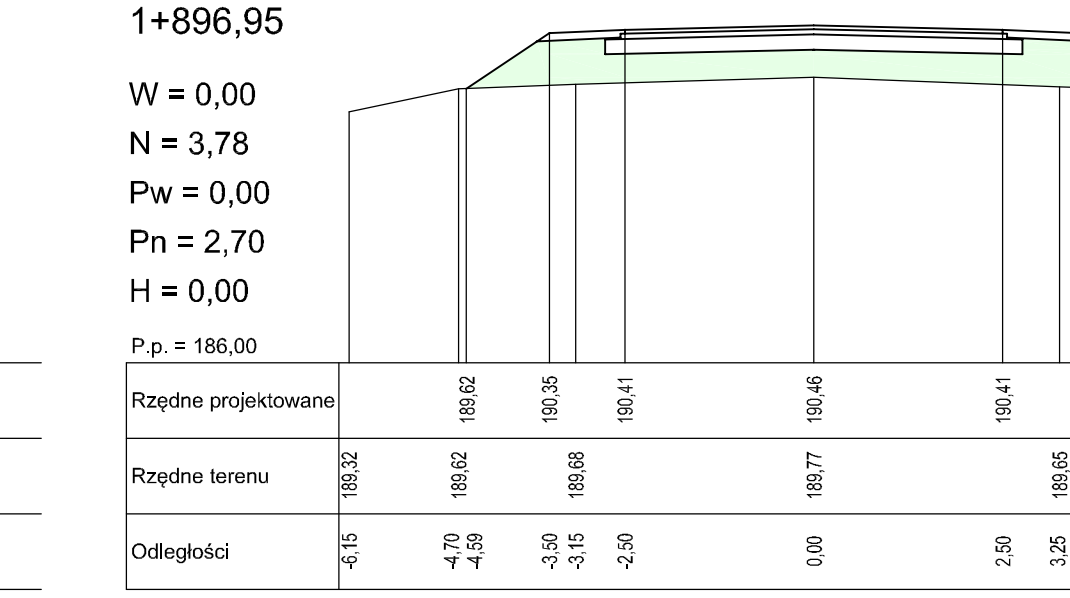
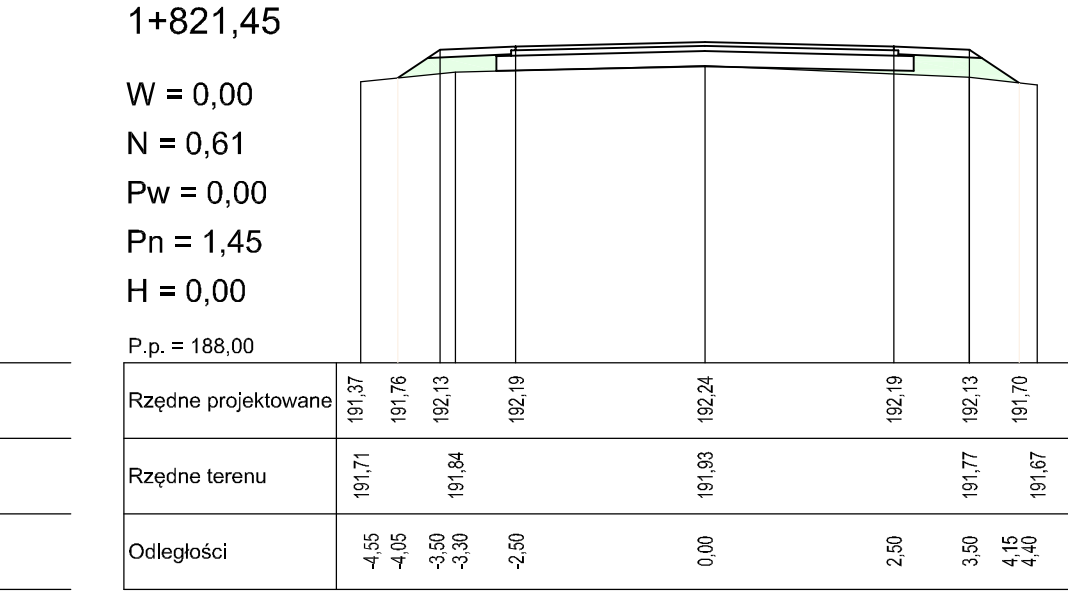
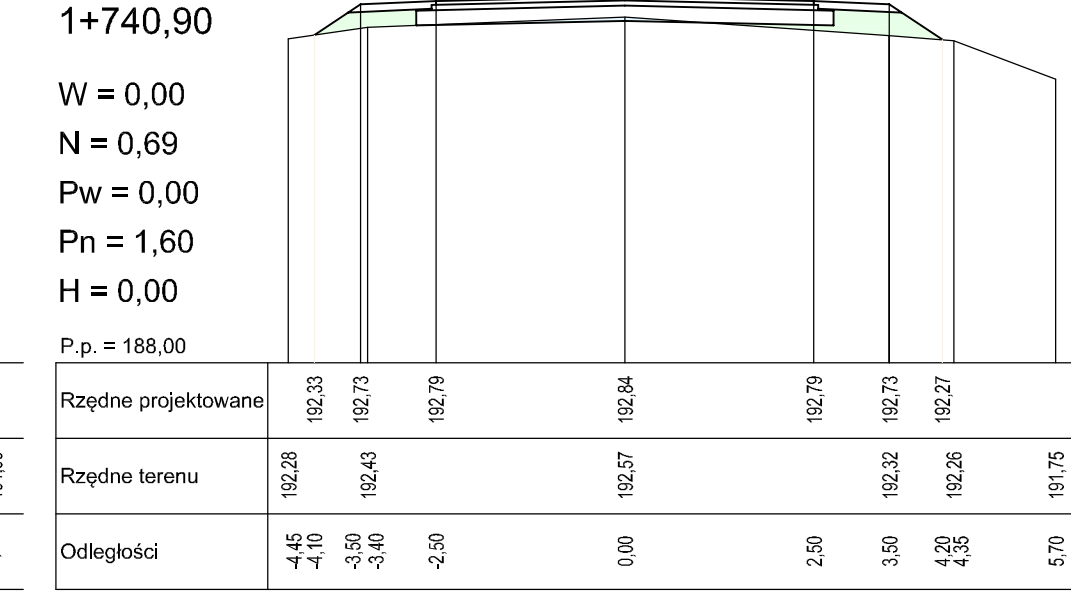
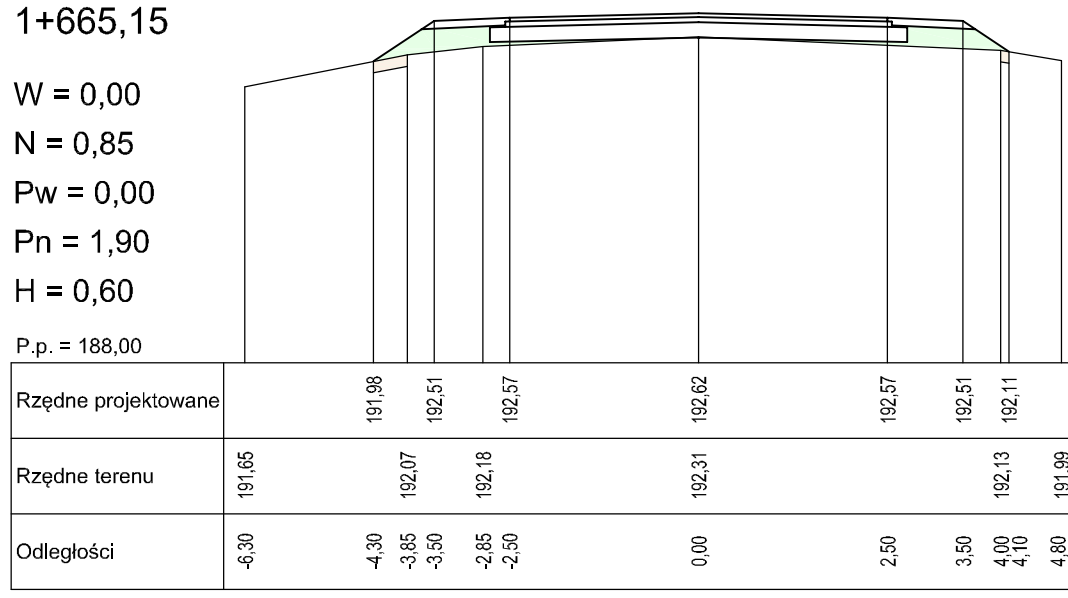


LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Etk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Legowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		skala 1:100
Rysunek	Przekroje poprzeczne T-1		Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 6	Ark. 2/3



PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

0+000,00

W = 1,38
N = 0,57
Pw = 0,00
Pn = 1,48
H = 3,50

P.p. = 183,00

Rzędne projektowane		186,99	187,81	187,87		187,92	187,98	188,00
Rzędne terenu	186,06		187,56	187,75		187,92	187,90	188,00
Odległości	-6,50	4,73	-3,65 -3,50	-2,50		0,00	2,40 2,50	3,50 4,00

0+045,53

W = 5,25
N = 1,42
Pw = 0,00
Pn = 4,35
H = 7,85

P.p. = 182,00

Rzędne projektowane		184,10	186,24	186,22	186,19	186,07		186,01	185,99		186,15	186,21	186,23
Rzędne terenu	183,70		184,18	186,00		186,07		186,01	185,99		186,25		186,23
Odległości	-17,00		-15,05 -14,70	-12,00 -11,30		-9,80		-7,80 -7,15 -7,00			0,00		2,50 3,50 4,40

0+020,95

W = 1,05
N = 1,92
Pw = 0,00
Pn = 3,80
H = 6,85

P.p. = 182,00

Rzędne projektowane		185,20		187,04	186,92	186,87	186,85		186,91	186,86	186,80
Rzędne terenu	184,70			186,50		186,57			186,80	186,99	187,00
Odległości	-9,35		-9,10	-4,95 -4,85		-2,65 -2,50			0,00	2,50	3,50 4,00

0+031,55


W = 1,10
N = 6,55
Pw = 0,00
Pn = 5,70
H = 10,10

P.p. = 188,00

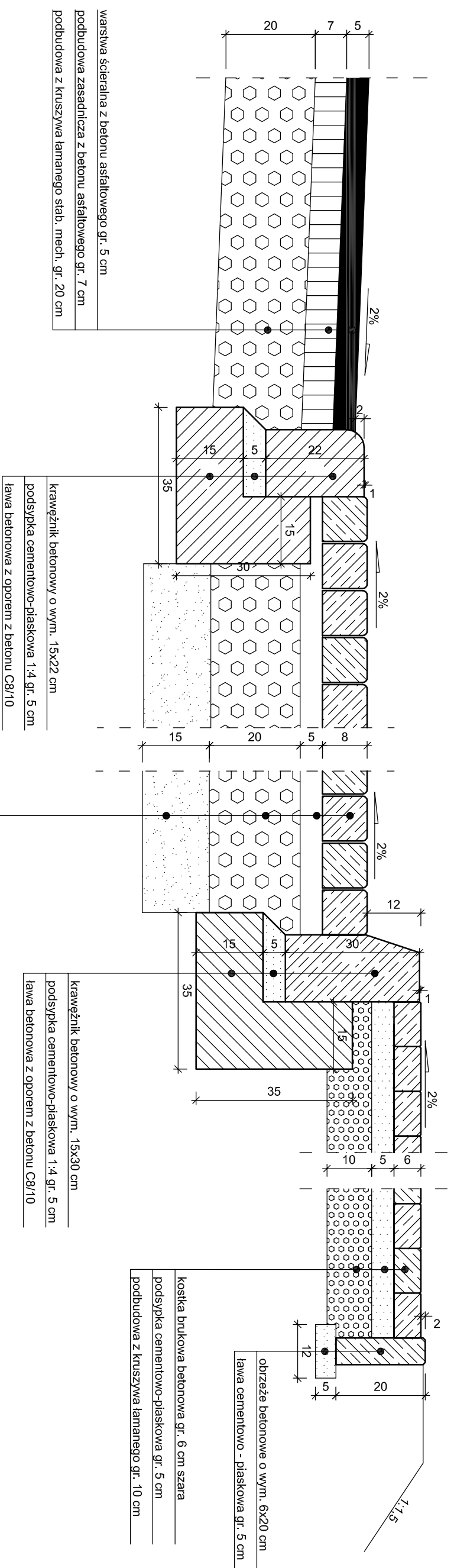
Rzędne projektowane	183,80		186,67	186,67	186,67	186,65	186,63	186,63	186,51		186,45	186,43	186,48	186,54	186,56	
Rzędne terenu	183,80	184,19					186,15				186,24		186,36		186,49	
Odległości	-12,02 -12,00		-9,70	-7,71 -7,21 -7,15			-5,85 -5,80 -5,65				-2,65 -2,50 -2,40		0,00	2,50	3,45 3,50 3,73	5,00


LEGENDA

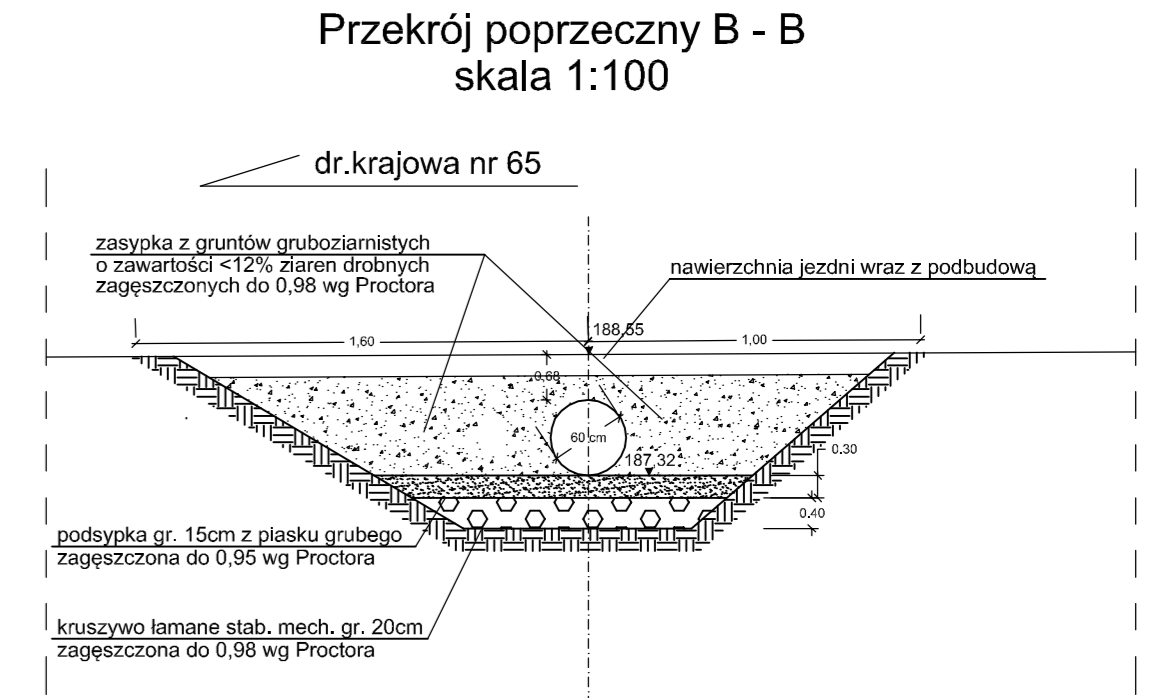
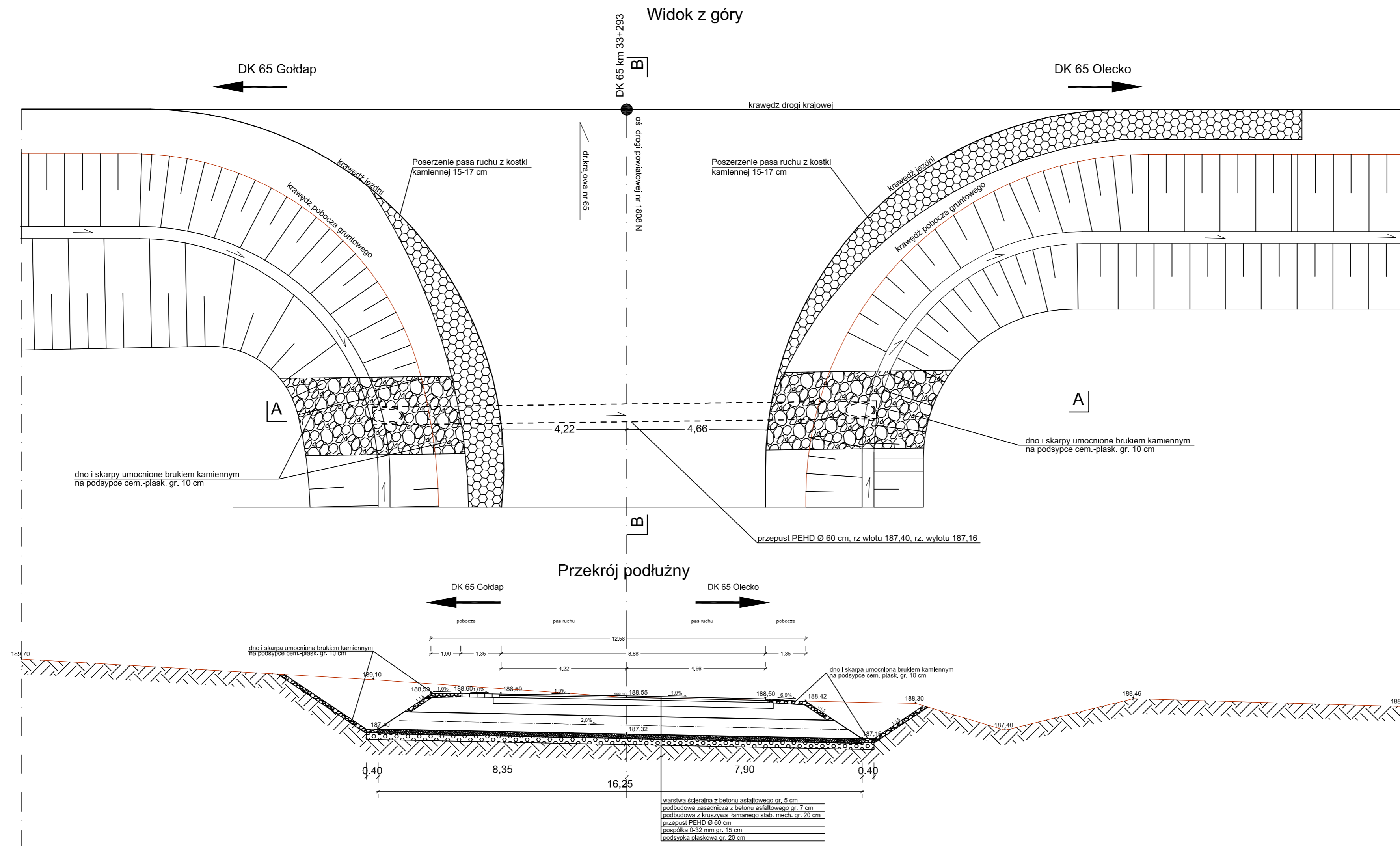
- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Przekroje poprzeczne trasa T-2	skala 1:100	Podpis
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/1

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, zatoki, chodnika

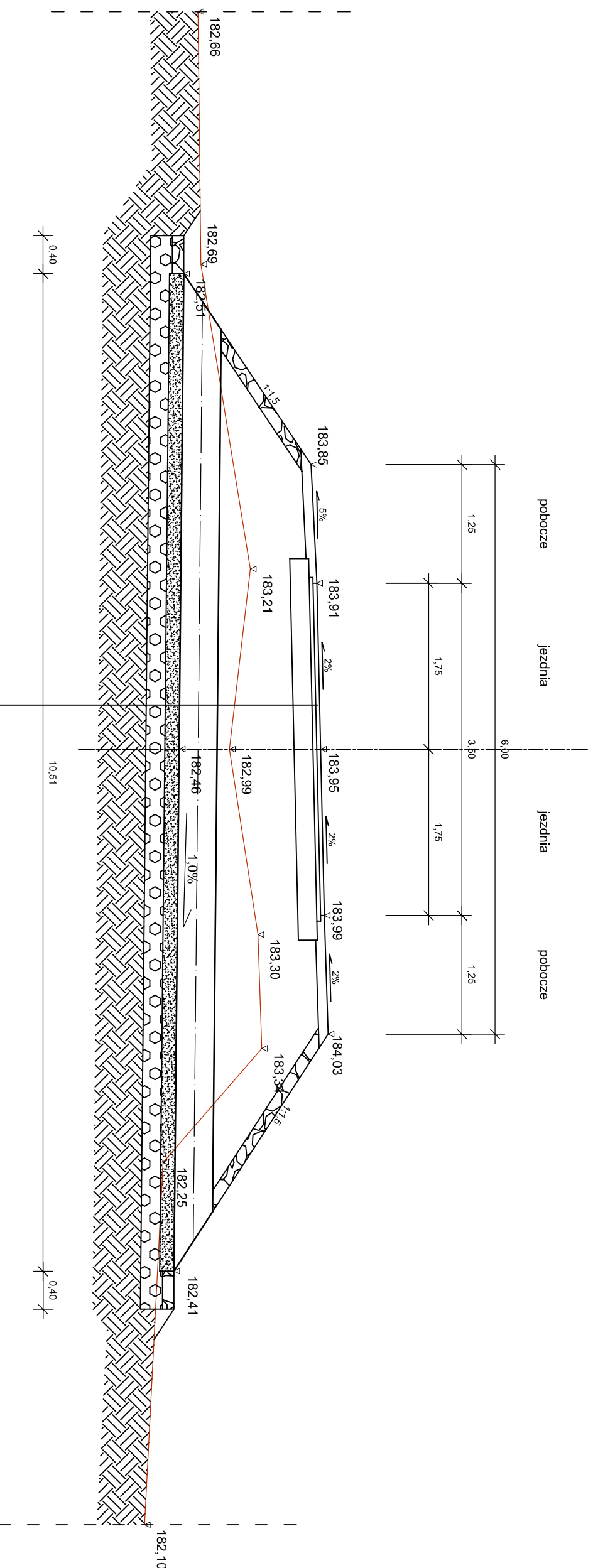


 <p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>		Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedrancki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (d. nr 44/1)
		Rysunek	Szczegóły konstrukcyjne
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/P.OOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutów	WAM/0045/P.OOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/1

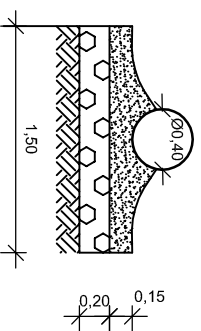


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Szczegół przepustu P-2	skala 1:100	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 10	Ark. 1/1

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 40 cm i długości 10,51 m $\alpha = 100,00g (90,0^\circ)$



Fundament przepustu

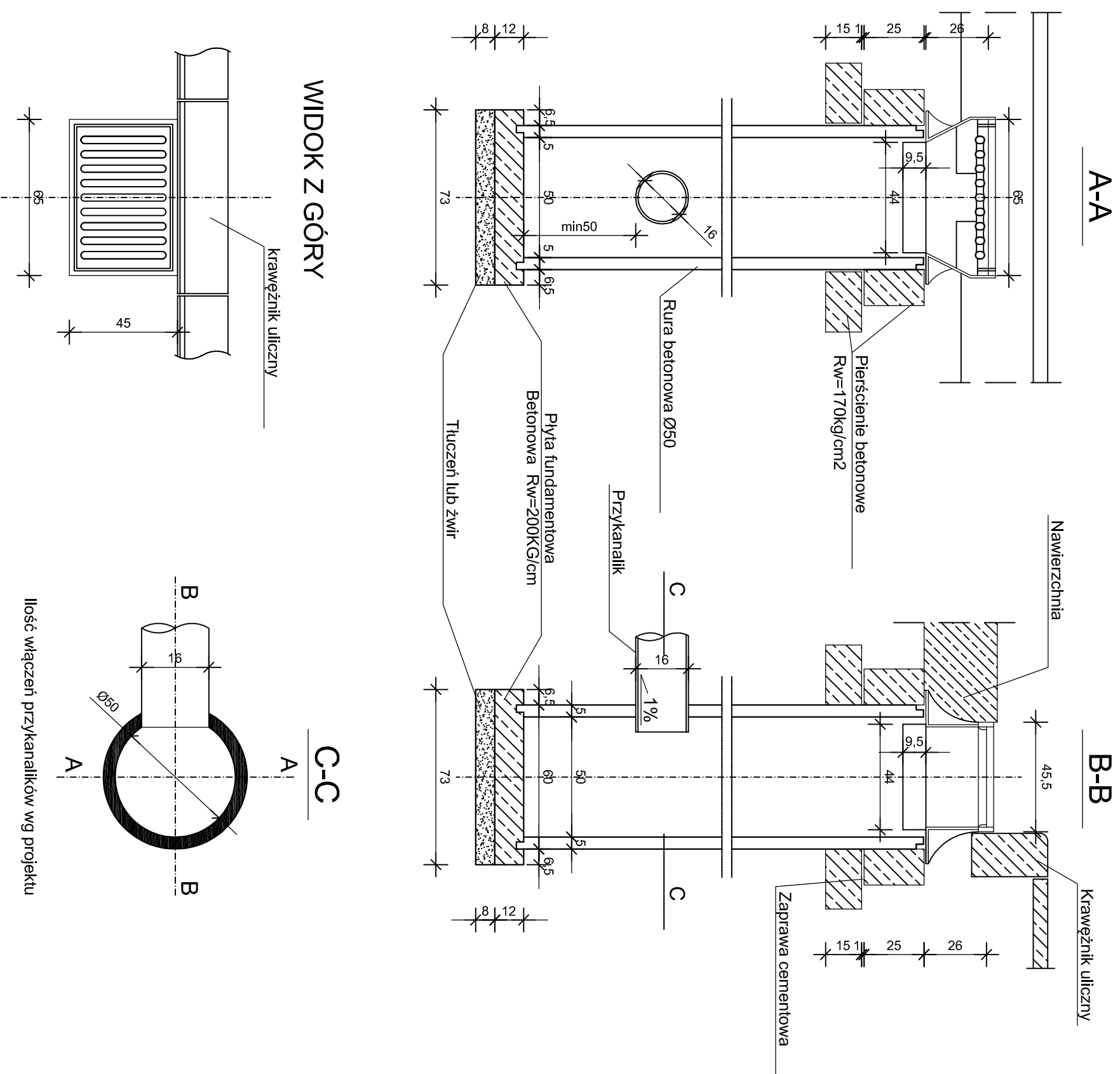


- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 20 cm
- przepust PEHD Ø 40 cm
- pospółka 0-32 mm gr. 15 cm
- podsyпка piaskowa gr. 20 cm

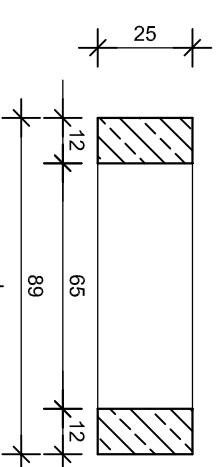
		Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk	
		Zakład Usług Drogowych "DROTECH" ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Szczegóły przepustu		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/P/OOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/P/OOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 9	Ark. 1/1

SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM

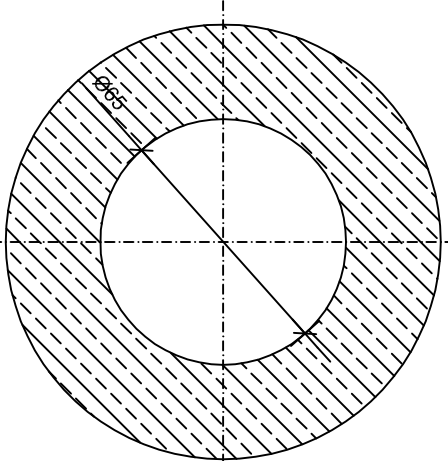
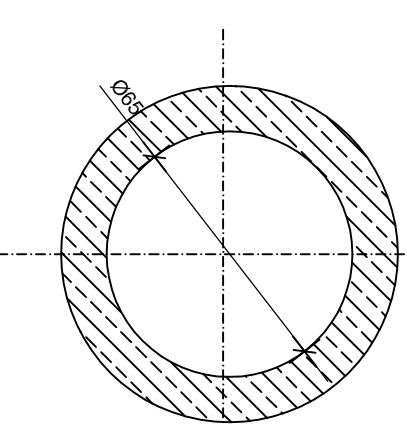
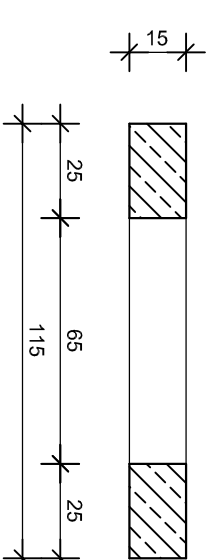
STUDZIENKA ŚCIEKOWA skala 1:20



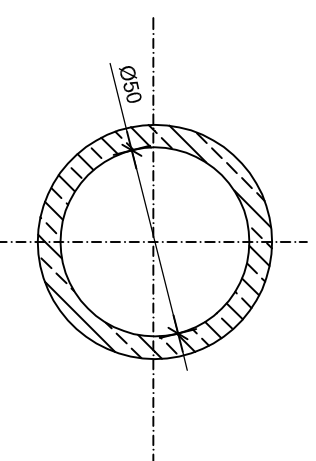
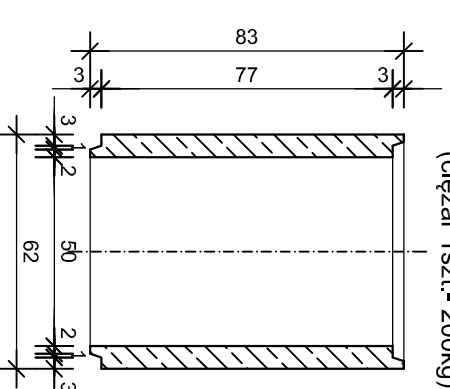
Pierścień pod kratę
wpustu ulicznego Ø 50
(ciężar 1szt. - 200kg)



Płyta odciążająca
wpustu ulicznego Ø 50
(ciężar 1szt. - 200kg)

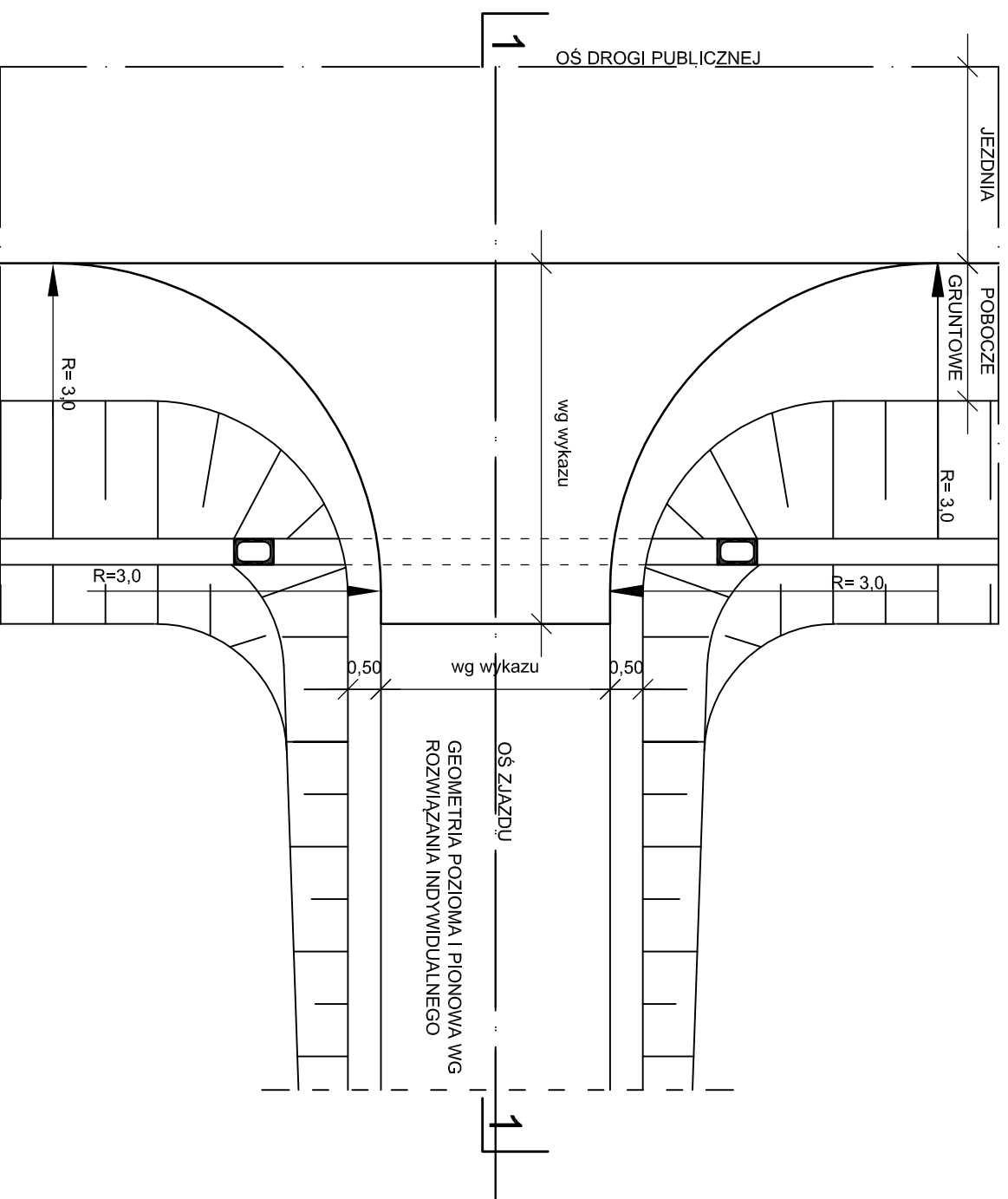


Krag K 50
wpustu ulicznego
(ciężar 1szt. - 200kg)

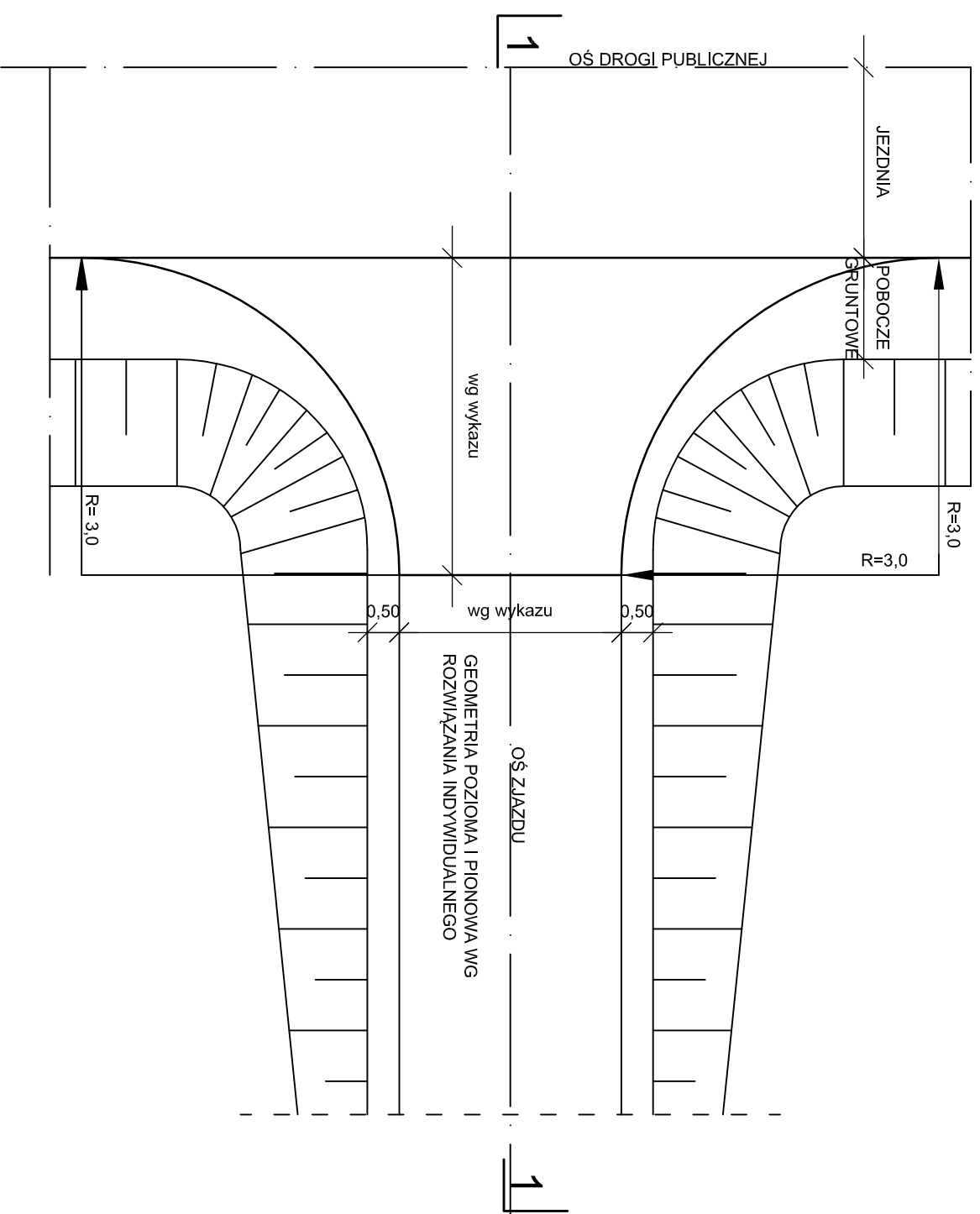
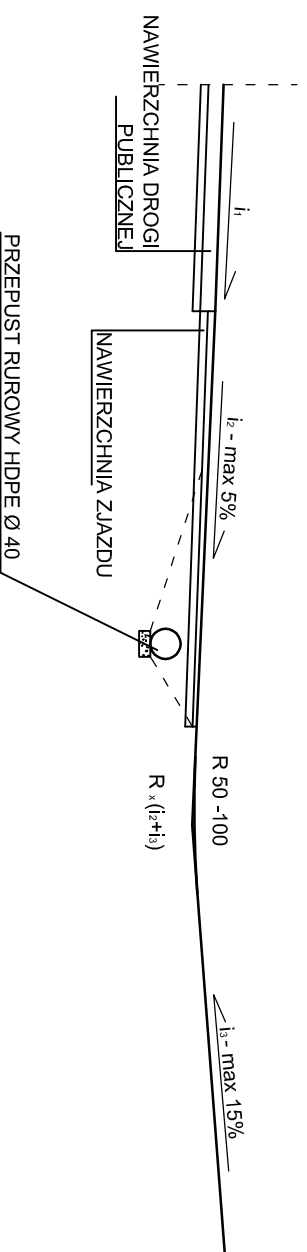


Ilość wiązań przykanalików wg projektu

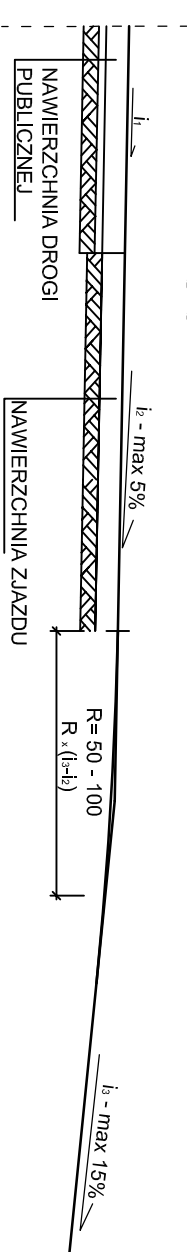
		Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 EIK	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedaranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Szczegóły studzienki ściekowej		skala 1:20
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/P/OOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/P/OOD/09	
Data	sierpień 2015 r.		Rys. nr 11
			ARK. 1/1




PRZEKRÓJ 1-1



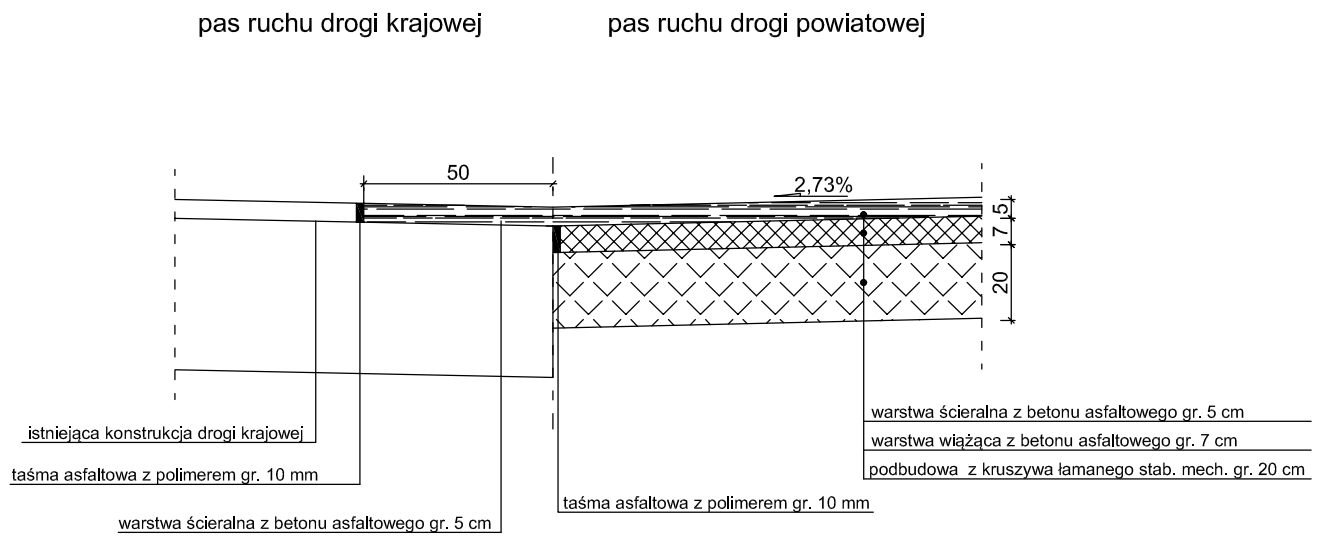
PRZEKRÓJ 1-1




		Zakład Usług Drogowych "DROTECH"	
		Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 EIK	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedraniki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek	Zjazd gospodarczy w wykopie wg KPED 03.82 i 83	skala	1:100
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/P/OOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/P/OOD/09	
Data	sierpień 2015 r.	Rys. nr 12	Ark. 1/1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

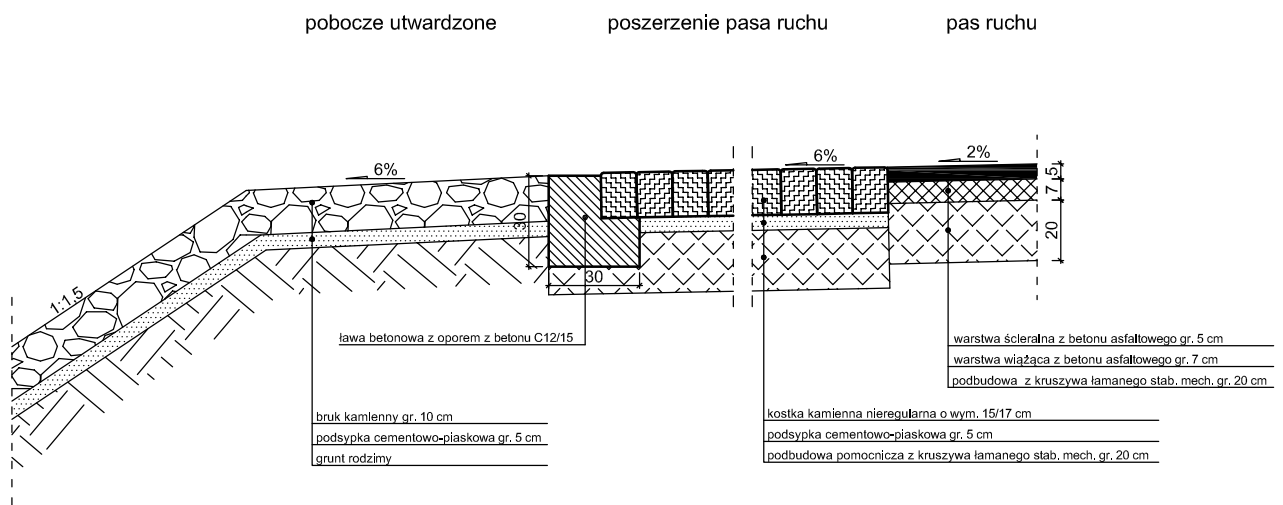
skala 1:20




 <p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk</p>			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek:	Szczegół połączenia nawierzchni	skala 1:20	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	sierpień 2015 r.	Rys. nr 13	Ark. 1/1

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

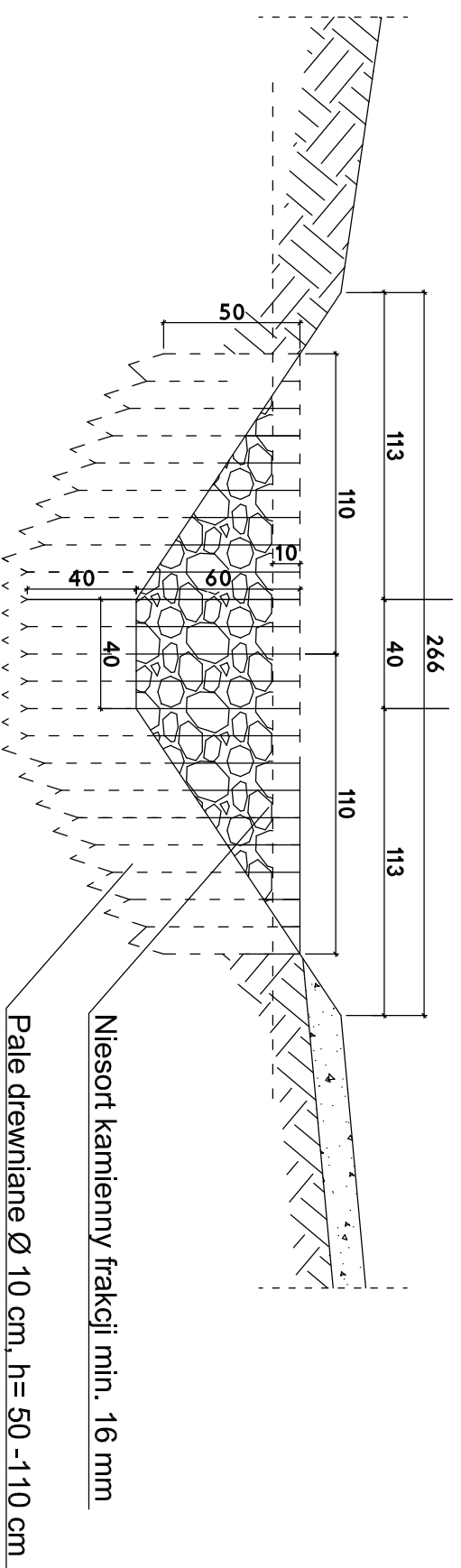
skala 1:25



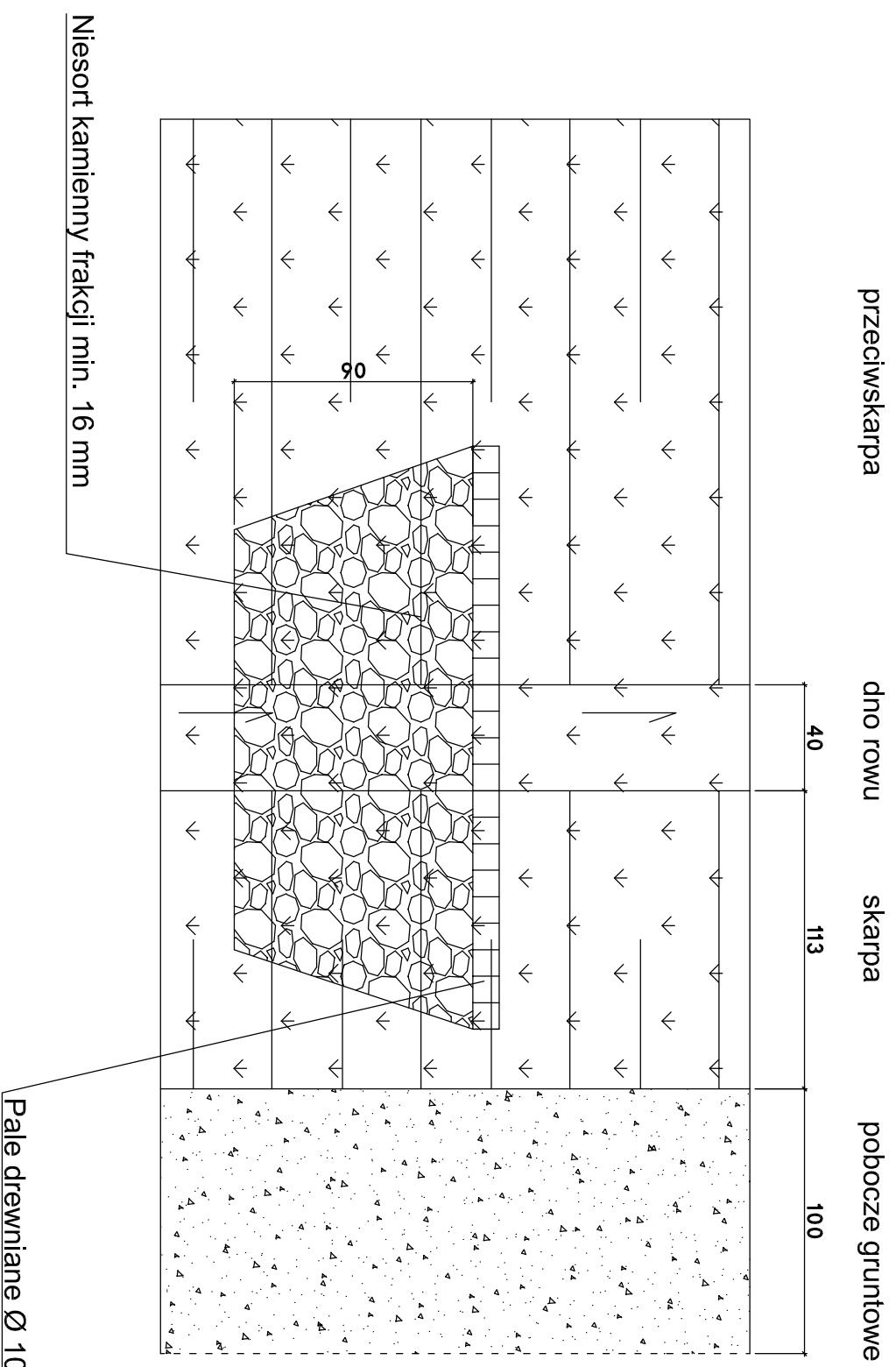
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne		skala 1:25
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	sierpień 2015 r.	Rys. nr 14	Ark. 1/1


Szczegół konstrukcyjny
km 1+053,00 - 1+200,00
strona prawa

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:25



Szczegół konstrukcyjny
widok z góry



	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 EIK		
	Przebudowa drogi powiatowej nr 1808 N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)		
Rysunek:	Szczegół konstrukcyjny umocnienia rowu	skala	1:25
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/P/OOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/P/OOD/09	
Data:	sierpień 2015 r.	Rys. nr 15	Ark. 1/1