

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)- droga powiatowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 2.346+0.0455-(0.37635+0.035)	km		
d.1			km	1.980	
				RAZEM	1.980
2	D.01.01.01	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl		
d.1		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
3	D.01.01.01	Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem i urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	kpl		
d.1		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
4	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
5	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1		4-1	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
6	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1		2-1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
7	D.01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-100 cm)	szt.		
d.1		3-1	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
8	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.1		1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
9	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1		4-1	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
10	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.1		2-1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
11	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-100 cm)	szt.		
d.1		3-2	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
12	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m <sup>3</sup>		
d.1		0.24+0.42*3+0.58*1+0.89*2	m <sup>3</sup>	3.86	
				RAZEM	3.86
13	D.01.02.01	Wywożenie karpiny na odkład wraz z utylizacją	mp		
d.1		0.24+0.42*3+0.58*1+0.89*2	mp	3.86	
				RAZEM	3.86
14	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi na odkład wraz z utylizacją	mp		
d.1		0.24+0.42*3+0.58*1+0.89*2	mp	3.86	
				RAZEM	3.86
15	D.01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
d.1		11-(1)-(4)	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
16	D.01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.		
d.1		18-(1)-(7)	szt.	10.00	
				RAZEM	10.00
17	D.01.02.04	Przestawienie wiat przystankowych	szt		
d.1		1	szt	1.00	
				RAZEM	1.00
18	D.01.03.02	Zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi A 110 PS	m		
d.1		7.0+7.0+9.0+5.0+9.0+22.0+22.0-(22)	m	59.00	
				RAZEM	59.00
<b>ROBOTY ZIEMNE</b>					
19	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.2					

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)- droga powiatowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<tabela nr 5> 4961.87-(67.29)-(356.85)	m <sup>2</sup>	4537.73	
				RAZEM	4537.73
20 d.2	D.02.01.01	Wykopy z transportem urobku - urobek do wbudowania w nasyp	m <sup>3</sup>		
		<tabela nr 1> 3219.56-(133.09)-266.24	m <sup>3</sup>	2820.23	
				RAZEM	2820.23
21 d.2	D.02.01.01	Plantowanie skarp i dna wykopów	m <sup>2</sup>		
		<tabela nr 2> 2587.48-(55.01)-(359.63)	m <sup>2</sup>	2172.84	
				RAZEM	2172.84
22 d.2	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów - grunt z wykopu	m <sup>3</sup>		
		<tabela nr 1> 1994.86	m <sup>3</sup>	1994.86	
				RAZEM	1994.86
23 d.2	D.02.03.01	Plantowanie skarp i korony nasypów	m <sup>2</sup>		
		<tabela nr 3> 2136.23-(9.48)	m <sup>2</sup>	2126.75	
				RAZEM	2126.75
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
24 d.3	D.03.01.03a	Wykopy na odkład	m <sup>3</sup>		
		<przepust P-1> 9.0*1.0*1.5	m <sup>3</sup>	13.50	
		<kanalizacja deszczowa> 20.0*1.5*1.0+3.14*0.36*2.5+(3.14*0.0625*2.0)*2	m <sup>3</sup>	33.61	
				RAZEM	47.11
25 d.3	D.03.01.03a	Ława fundamentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		<przepust P-1> 11.4*1.5	m <sup>3</sup>	17.10	
				RAZEM	17.10
26 d.3	D.03.01.03a	Geotkanina typu 120x120	m <sup>2</sup>		
		<przepust P-1> 11.4*4.0	m <sup>2</sup>	45.60	
				RAZEM	45.60
27 d.3	D.03.01.03a	Podsypka piaskowa gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		<przepust P-1> 10.5*1.5	m <sup>2</sup>	15.75	
				RAZEM	15.75
28 d.3	D.03.01.03a	Przepusty karbowane z rur PEHD o śr. 40 cm	m		
		<przepust P-1 km 0+501,20> 10.51	m	10.51	
				RAZEM	10.51
29 d.3	D.03.01.03a	Nasyp z dokopu - obsypka i zasyпка przepustów	m <sup>3</sup>		
		<przepust P-1> 9.0*1.0*1.5-(3.14*0.04*9.0)	m <sup>3</sup>	12.37	
		<kanalizacja deszczowa> 20.0*1.5*1.0	m <sup>3</sup>	30.00	
				RAZEM	42.37
30 d.3	D.03.01.03a	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów	m <sup>2</sup>		
		<przepust P-1> 12.0	m <sup>2</sup>	12.00	
				RAZEM	12.00
31 d.3	D.03.02.01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm	szt.		
		2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
32 d.3	D.03.02.01	Przykanaliki z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		7.5+3.5	m	11.00	
				RAZEM	11.00
33 d.3	D.03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm	m		
		9	m	9.00	
				RAZEM	9.00
34 d.3	D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm o głębokości 2,5 m	stud.		
		1	stud.	1.00	
				RAZEM	1.00
35 d.3	D.03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych z montażem nowych skrzynek żeliwnych	szt.		
		4	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
<b>4</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
36 d.4	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15+568.65*0.52	m <sup>2</sup>	2306.85	
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40+1401.2*0.52-(186.10)-(406.35)	m <sup>2</sup>	7441.57	
		<zatoki autobusowe> 28.20	m <sup>2</sup>	28.20	
		<chodniki> 25.90	m <sup>2</sup>	25.90	

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)- droga powiatowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		<zjazdy - tabela nr 7> 757.53-53.42	m <sup>2</sup>	704.11	
		<ściek drogowy> 139.80	m <sup>2</sup>	139.80	
				RAZEM	10646.43
37 d.4	D.04.05.01	Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
		<zatoka autobusowa> 28.20	m <sup>2</sup>	28.20	
				RAZEM	28.20
38 d.4	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		<chodniki> 25.90	m <sup>2</sup>	25.90	
				RAZEM	25.90
39 d.4	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15+568.65*0.52	m <sup>2</sup>	2306.85	
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40+1401.2*0.52-(186.10)-(406.35)	m <sup>2</sup>	7441.57	
		<zatoka autobusowa> 28.20	m <sup>2</sup>	28.20	
		<zjazdy - tabela nr 7> 757.53-53.42	m <sup>2</sup>	704.11	
		<ściek drogowy> 139.80	m <sup>2</sup>	139.80	
				RAZEM	10620.53
40 d.4	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15+568.65*0.52	m <sup>2</sup>	2306.85	
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40+1401.2*0.52-(186.10)-(406.35)	m <sup>2</sup>	7441.57	
		<zjazdy - tabela nr 7>757.53-53.42	m <sup>2</sup>	704.11	
				RAZEM	10452.53
41 d.4	D.04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15+568.65*0.52	m <sup>2</sup>	2306.85	
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40+1401.2*0.52-(186.10)-(406.35)	m <sup>2</sup>	7441.57	
		<zjady tabela nr 7> 757.53-53.42	m <sup>2</sup>	704.11	
				RAZEM	10452.53
42 d.4	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40+1401.2*0.12-(180.64)-(376.87)	m <sup>2</sup>	6916.03	
				RAZEM	6916.03
43 d.4	D.04.01.01	Uzupełnienie poboczy - nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		<pobocza> 5295.9-(45.90)-(148)	m <sup>2</sup>	5102.00	
				RAZEM	5102.00
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
44 d.5	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15+568.65*0.12	m <sup>2</sup>	2079.39	
		<zjazdy - tabela nr 7> 648.95-44.28	m <sup>2</sup>	604.67	
				RAZEM	2684.06
45 d.5	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15+568.65*0.12	m <sup>2</sup>	2079.39	
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40+1401.2*0.12-(180.64)-(376.87)	m <sup>2</sup>	6916.03	
		<zjazdy - tabela nr 7>648.95-(44.28)	m <sup>2</sup>	604.67	
				RAZEM	9600.09
46 d.5	D.04.03.01	Skropienie warstwy bitumicznej emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15+568.65*0.12	m <sup>2</sup>	2079.39	
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40+1401.2*0.12-(180.64)-(376.87)	m <sup>2</sup>	6916.03	
		<zjazdy - tabela nr 7> 648.95-44.28	m <sup>2</sup>	604.67	
				RAZEM	9600.09
47 d.5	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-2 gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+945 - 2+346,20> 7305.40-(179)-(368.03)	m <sup>2</sup>	6758.37	
				RAZEM	6758.37
48 d.5	D.05.03.05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		<jezdnia km 0+376,35 - 0+945,00> 2011.15	m <sup>2</sup>	2011.15	
		<zjazdy - tabela nr 7> 636.93-43.27	m <sup>2</sup>	593.66	
				RAZEM	2604.81
49 d.5	D.05.03.23	Nawierzchnia zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szarej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		<zatoka autobusowa> 28.20	m <sup>2</sup>	28.20	
				RAZEM	28.20
<b>6</b>		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
50 d.6	D.06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PEHD o śr. 40 cm	m		
		<zjazdy - tabela nr 7> 8.0*4-8.0-8.0	m	16.00	
				RAZEM	16.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1808N Sedranki - Łęgowo oraz odcinka drogi gminnej (dz. nr 44/1)- droga powiatowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
51 d.6	D.06.01.01	Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów	m <sup>2</sup>		
		2.0*2*4-2.0*2*2+2.0*1.5	m <sup>2</sup>	11.00	
				RAZEM	11.00
52 d.6	D.06.01.01	Humusowanie skarp i zieleńców z obsianiem trawą przy gr. warstwy humusu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		2172.84+2126.75	m <sup>2</sup>	4299.59	
				RAZEM	4299.59
53 d.6	D.06.01.01	Umocnienie rowu niesortem kamiennym i palami drewnianymi	kpl		
		5	kpl	5.00	
				RAZEM	5.00
<b>7</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
54 d.7	D.07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
		23-6-2	szt.	15.00	
				RAZEM	15.00
55 d.7	D.07.02.01	Tablice znaków drogowych, wielkość "średnie" typ II	szt.		
		25-5-2	szt.	18.00	
				RAZEM	18.00
56 d.7	D.07.02.01	Tabliczki do znaków drogowych	szt.		
		9-3	szt.	6.00	
				RAZEM	6.00
57 d.7	D.07.06.02	Poręcze ochronne U-11a	m		
		9	m	9.00	
				RAZEM	9.00
58 d.7	D.07.06.01	Ustawienie na czas budowy płotków herpetologicznych	m		
		650	m	650.00	
				RAZEM	650.00
<b>8</b>		<b>ELEMENTY ULIC</b>			
59 d.8	D.08.01.01	Ława betonowa z oporem z betonu C8/10 pod krawężnik	m <sup>3</sup>		
		<krawężnik> 11.95*0.0825+22.40*0.0750	m <sup>3</sup>	2.67	
		<kostka kamienna,skrzyż.DK65> (19.0+22.0)*0.0750	m <sup>3</sup>	3.08	
				RAZEM	5.75
60 d.8	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		11.95	m	11.95	
				RAZEM	11.95
61 d.8	D.08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		22.40	m	22.40	
				RAZEM	22.40
62 d.8	D.08.02.02	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		<chodniki> 25.90	m <sup>2</sup>	25.90	
				RAZEM	25.90
63 d.8	D.08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		10.62	m	10.62	
				RAZEM	10.62
64 d.8	D.08.05.01	Ścieki z prefabrykatów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej gr 5. cm	m		
		8.70+224.30	m	233.00	
				RAZEM	233.00
<b>9</b>		<b>ZIELEN DROGOWA</b>			
65 d.9	D.09.01.01	Sadzenie drzew liściastych gatunku lipa drobnolistna o wys. 1,5 - 2,5 m i obwodzie pnia na wys. 1 m min. 6 cm	szt.		
		26	szt.	26.00	
				RAZEM	26.00