



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ulicy Asnyka w Olecku na odcinku od ulicy Słowackiego do ulicy Mickiewicza, km 0+007 do km 0+230, dł. 0,223km na działce nr 938 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko

ADRES: ulica Asnyka w Olecku , Gmina Olecko ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	wrzesień 2016r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, wrzesień 2016r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzeniu planu „BIOZ”
7. Przedmiar robót.
8. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela frezowania podbudowy – zał. nr 1
 - tabela wyrównań podbudowy mma – zał. nr 2
 - zestawienie robót rozbiórkowych – zał. nr 3

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:50/500
5. Przekroje poprzeczne 1:100

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

„Przebudowa ulicy Asnyka w Olecku na odcinku od ulicy Słowackiego do ulicy Mickiewicza km 0+007 do km 0+230, dł. 0,223km na działce nr 938 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko „

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
W Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr. SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -
(rodzaj funkcji)

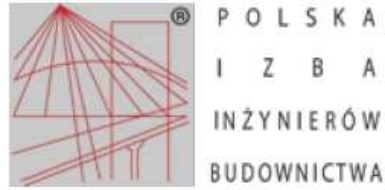
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów. - - - - -

Z up. WOJEWODY
[Podpis]
mgr inż. Karoza
Dyrektor Biura
Pracowni Technicznych
Urząd Województwa
Suwałki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5V7-2KH-JXT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy ulicy Asnyka w Olecku na odcinku od ulicy Słowackiego do ulicy Mickiewicza

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień09.2016r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 2001r.
6. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

– klasa techniczna drogi	- L
– prędkość projektowa	- 40km/h
– szerokość jezdni	- 6,00m
– szerokość chodników	
- strona lewa	- 2,2m
- strona prawa	- 1,6m
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
– pochylenie chodnika	- 2,0%
– szerokość pasa ruchu	- 3,00
– kategoria ruchu	- KR-2

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejących ulic w planie.

Zakres opracowania dla ulicy Asnyka został określony na odcinku od ulicy Słowackiego na granicy opracowania projektowego ulicy Słowackiego w km 0+007 ulicy Asnyka do granicy przebudowy skrzyżowania ulicy Asnyka w km 0+230 w ramach przebudowy ulicy Mickiewicza w okresie wcześniejszym.

Wlot ulicy Asnyka od ulicy Słowackiego na długości 7m został ujęty w opracowaniu projektowym ulicy Słowackiego. Ulica Asnyka na długości opracowania posiada prostoliniowy przebieg na całej swojej długości.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są następujące urządzenia infrastrukturalne:

- Napowietrzna linia energetyczna NN
- Kablowa kanalizacja telekomunikacyjna i kable ziemne
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieci gazowa

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Z uwagi na remontowo-wzmocnieniowy charakter robót w obrębie nawierzchni bitumicznej nie wykonywano badań podłoża istniejącej nawierzchni. Rozpoznania podłoża dokonano na podstawie obserwacji gruntów w prowadzonych wykopach pod budownictwo kubaturowe i sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

Na podstawie obserwacji stwierdzono występowanie w podłożu grunty przepuszczalne niewysadzinowe. Na podstawie warunków gruntowo wodnych podłoża zakwalifikować można do grupy nośności G1.

3.4. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Na podstawie wywiadu środowiskowego oraz obserwacji istniejącej nawierzchni ustalono, że na długości ulicy Asnyka pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną występuje nawierzchnia brukowcowa. Stan istniejącej nawierzchni jest zły wskutek wieloletniej eksploatacji i dokonanych wcześniej przekopów pod elementy infrastruktury podziemnej.

3.5. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Wzdłuż ulicy Słowackiego na całej długości opracowania zabudowę stanowi zwarta obustronna zabudowa jednorodzinna.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego dla ulicy Asnyka jest stała 10m i pokrywa się z liniami rozgraniczającymi ulicy utrwalonymi stałymi ogrodzeniami posesji.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w pasie drogowym występuje nieliczne pojedyncze drzewa gatunku lipa i klon, oraz jeden karcz po usuniętym drzewie w okresie wcześniejszym. Drzewa w ilości szt. 9 po stronie lewej i jedno po stronie prawej zlokalizowane są w chodniku bezpośrednio przy krawędzi jezdni i ograniczają skrajnie drogową. Z uwagi na prostoliniowe ukształtowanie ulicy i lokalny ruch nie przewiduje się usunięcia żadnych drzew z terenu ulicy.

3.7. Istniejące skrzyżowania .

- km 0+000,00 z ul. Słowackiego obustronnie
- km 0+245 – z ul. Mickiewicza lewostronnie

Wymienione skrzyżowania leżą poza zakresem objętym przebudową według niniejszego projektu.

4.0 **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

4.1. Przebieg trasy.

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi odcinek ulicy powiatowej położonej w granicach administracyjnych miasta Olecko.

Projektem objęto ulicę Asnyka od km 0+007,0 do km 0+230,0.

Projektowany przebieg ulicy jest zgodny z jej obecnym położeniem i geometrią jezdni w planie przy istniejącej szerokości jezdni 6,0m na całej długości.

W zakresie szerokości jezdni i chodników przyjęto dotychczasowy układ w zakresie ich szerokości.

Parametry geometryczne ulicy przedstawiono na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt zagospodarowania”.

4.2. Niweleta projektowana ulicy.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Zmiana rzędnych niwelety nawierzchni w odniesieniu do stanu istniejącego polega generalnie na podwyższeniu rzędnych w granicach 1-11cm wynikających głównie z wyrównania lokalnych nierówności.

Pochylenia podłużne niwelety wynoszą odpowiednio:

$$- i_{\min}=0,51\% , i_{\max}= 4,3\%$$

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia.

Załamania niwelety przekraczające 1% wyokrąglono łukiem pionowymi o promieniu $R=900$. Pozostałe załamania na etapie wykonawstwa należy złagodzić na odcinkach 10m celem poprawy estetyki i nadania płynności.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ulicy przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4 „Profil podłużny”.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden rodzaj przekroju normalnego

przekrój normalny nr 1 – uliczny od km 0+007 do km 0+230

- szerokość jezdni – 6,00m
- przekrój jezdni daszkowy o pochyleniu 2,0%
- chodnik lewostronny – 2,2 – 2,3m
- chodnik prawostronny – 1,5 – 1,7m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

Szerokość chodników należy dostosować do linii cokołów istniejących ogrodzeń. Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4 Chodnik dla pieszych.

Na całej długości opracowania w miejscu istniejących chodników zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych o szerokości dostosowanej do warunków istniejących. Generalnie projektowany chodnik należy wykonać do istniejących cokołów ogrodzeń.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 6cm .

4.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Z uwagi na stan nawierzchni ulic wskazujący na dostateczną nośność dla istniejącego ruchu kołowego z dominacją samochodów osobowych zaprojektowano wyrównanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 4cm.

W zakresie materiałowym przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- warstwa wyrównawcza z AC11 W50/70 w ilości średniej 70kg/m2

4.5.1 Konstrukcja nawierzchni chodników.

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1

4.5.2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów bramowych

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1
- 15cm podbudowa z miesz. 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm

4.6. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

Sposób odwodnienia ulicy Asnyka pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe z ulicy będą odprowadzane powierzchniowo ściekami przykrawężnikowymi w ulicę Słowackiego. Celem ograniczenia ilości wody dopływającej w obszar skrzyżowania z ulicą Słowackiego zaprojektowano w ulicy Asnyka dodatkowe 2 studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi zlokalizowane w odległości 3m od krawędzi ulicy Słowackiego i połączone z istniejącymi studzienkami ściekowymi w ulicy Słowackiego zlokalizowanymi bezpośrednio na studniach monolitycznych w linii istnieją-

cego kanału deszczowego d=500mm. Połączenie dodatkowych studzienek z istniejącymi przykanalikiem d=150mm. Głębokość studzienek ściekowych 1,5m z uwagi na istniejącą infrastrukturę podziemną utrudniającą ich wykonanie. Na etapie wykonawstwa należy dostosować lokalizację studzienek do położenia przewodów infrastruktury podziemnej po wykonaniu wykopów.

Sposób rozwiązań w zakresie podłączenia studzienek kanalizacji deszczowej na bieżąco uzgodnić z inspektorem nadzoru.

4.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne chodników i wjazdów. Zakres robót ziemnych poza kanalizacją deszczową ogranicza się praktycznie do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wjazdów bramowych. Z uwagi na sporządzenie przekrojów poprzecznych w przeważającej ilości na wysokości istniejących wjazdów odstąpiono od tabelarycznego obliczenia ilości robót ziemnych z uwagi na mało miarodajne dane co do ich ilości.

4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Z uwagi na zagospodarowany charakter ulicy zakres i lokalizacja zjazdów nie ulegnie znaczącej zmianie. Szczegółowy przebieg trasy i lokalizację wjazdów bramowych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

4.9. Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

Ilość podstawowych asortymentów robót przedstawia się następująco:

• Nawierzchnia bitumiczna (odnowa)	1338,0m ²
• Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej gr. 8cm	172,6m ²
• Krawężniki betonowe 15x30cm	446,0m
• Chodniki z kostki betonowej gr. 6cm	640,4m ²
• Studzienki ściekowe	2 kpl

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja projektu przebudowy ulicy Asnyka nie pociąga za sobą konieczność regulacji pasa drogowego wyburzeń i rozbiórek elementów nie związanych z drogą. Zakres robót rozbiórkowych na projektowanym odcinku zasadniczo ogranicza się do rozbiórki chodników wjazdów krawężników i obrzeży i wymianę ich na elementy nowe. Dla zachowania istniejących rozwiązań w zakresie odprowadzenia wód opadowych z przyległych posesji na odcinku od km 0+075 do końca opracowania przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni głównie na lewym zawyżonym pasie ruchu.

6.0. Urządzenia obce i zieleni.

6.1. Projektowana zieleni

W ramach przebudowy ulicy objętej projektem nie przewiduje się nowych nasadzeń urządzonej zieleni z uwagi na brak miejsca na ten cel w liniach rozgraniczających ulicy.

7.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Oznakowanie ulicy Asnyka nie ulegnie zmianie. Wymianę istniejącego oznakowania ujęto w części przedmiarowej ulicy Słowackiego z uwzględnieniem aktualnych wymagań w zakresie wysokości umieszczenia tarcz znaków pionowych.

8.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjęta metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę. Zaleca się wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni całą szerokością ulicy celem wyeliminowania połączenia podłużnego i lepszego zagęszczenia mieszanki bitumicznej w warstwie ścieralnej.

9.0. Uwagi końcowe.

Punkty główne trasy określone przez określenie współrzędnych punktów głównych trasy nie mają ścisłego zastosowania a służą jedynie dla prawidłowego określenia pikietażu ulicy objętej opracowaniem projektowym.

Ze względów praktycznych przy wyznaczaniu projektowanego położenia krawężników ograniczających jezdnię należy za wyznacznik wziąć istniejące ich usytuowanie ze złagodzeniem lokalnych nieregularności przebiegu.

Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejącego punktu osnowy geodezyjnej na skrzyżowaniu ulicy Słowackiego i Asnyka. Należy zwrócić uwagę na wznowienie punktu osnowy geodezyjnej Nr 1085 zlokalizowanego w obszarze wykopów pod studzienkę ściekową i przykanalik.

Opracował:

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**Powiat : **olecki**Jednostka ewidencyjna : **Olecko - miasto**Obręb : **2 Olecko 2**

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów
z dnia:18.05.2016

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	854	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.7453
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
2	2	790/5	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.3858
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
3	2	938	241	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.2373
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
4	2	831	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.1531
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
5	2	886	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.1992
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
6	2	950/1	241	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.1871
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
7	2	924	193	WŁ	1/1	(małżeństwo) ZBIGNIEW WOJTKOWSKI Rodzice:CZESŁAW,WANDA SŁOWACKIEGO 8; 19-400 OLECKO; ELŻBIETA MAŁGORZATA WOJTKOWSKA Rodzice:JAN,LEONARDA KOŚCIUSZKI 16/7; OLECKO;	0.0332
8	2	930	241	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIECZYŚLAW SIAGŁO Rodzice:ALEKSANDER,MARIA SŁOWACKIEGO 10; OLECKO; ROMUALDA SIAGŁO Rodzice:FELIKS,STANISŁAWA SŁOWACKIEGO 10/1; OLECKO;	0.1351

Strona: 1

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa ulicy Asnyka w Olecku na odcinku od ulicy Słowackiego do ulicy Mickiewicza, km 0+007 do km 0+230, dł. 0,223km na działce nr 938 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko

ADRES: ulica Asnyka w Olecku , Gmina Olecko ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	wrzesień 2016r.	

Olecko, wrzesień 2016r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

1.2. Projektowane zadanie zlokalizowane jest na Osiedlu Zielone na długości 0,0998km

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Rozbiórkę istniejących krawężników i chodników ulicy Asnyka .
- Wykonanie 2 studzienek ściekowej kanalizacji deszczowej z wpustem ulicznym.
- Wykonanie wyrównania i warstwy ścieralnej nawierzchni ulicy Słowackiego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie terenu przewidzianego pod przebudowę drogi na odcinku objętym projektem i budowy kanalizacji deszczowej występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Napowietrzna linia eN
- Sieć gazowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Kanalizacja teletechniczna i kable telefoniczne ziemne

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- rozbiórką istniejących elementów dróg
- wykopy pod studzienki ściekowe w sąsiedztwie urządzeń podziemnych

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Zagrożenie rozszczelnienia sieci gazowej

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac nawierzchniowych z mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Okulary spawalnicze lub tarcza spawalnicza – do spawania,
 - ✓ Fartuch spawalniczy – do spawania,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,

- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych na czas prowadzenia robót.

Opracował

KI ul. Asnyka

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Remont ulicy Asnyka w Olecku					
1		ROBOTY DROGOWE			
1.1		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 0,223	km		
			km	0,223	
				RAZEM	0,223
1.1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0104-15	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębiemą w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności <km 0+059 str L> 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km przyjęto szacunkowo 1mp/1karcz 1	mp		
			mp	1,00	
				RAZEM	1,00
1.1.3		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
4	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 588,2	m ²		
			m ²	588,20	
				RAZEM	588,20
5	KSNR 8 0805-02	D.01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni wjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem < strona lewa ulicy> 77,1 < strona prawa ulicy> 42,4	m ²		
			m ²	77,10	
			m ²	42,40	
				RAZEM	119,50
6	KSNR 8 0805-05	D.01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona lewa ulicy> 376,2 < strona prawa ulicy> 254,6	m ²		
			m ²	376,20	
			m ²	254,60	
				RAZEM	630,80
7	KSNR 8 0805-05	D.01.02.04.29 Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona lewa ulicy> 14,3 <strona prawa ulicy> 49,4	m ²		
			m ²	14,30	
			m ²	49,40	
				RAZEM	63,70
8	KNNR 8 0806-01	D.01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej 223,0*2	m		
			m	446,00	
				RAZEM	446,00
9	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbiórki krawężników betonowych chodników i obrzeży na odległość do 1 km <trylinka>119,5*0,15+<płytki chodnikowe>630,8*0,05+<polbruk>63,7*0,06+<krawężniki>446,0*0,30*0,2	m ³		
			m ³	80,05	
				RAZEM	80,05
1.1.4		Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej			
10	KNR 2-31 1406-03	D.03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 7	szt.		
			szt.	7,00	
				RAZEM	7,00
11	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 10	szt.		
			szt.	10,00	
				RAZEM	10,00
12	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 2	szt.		
			szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
1.2		KANALIZACJA DESZCZOWA			

KI ul. Asnyka

PRZEMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV			
13	KNR-W 2-01 0212-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiemymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III <wykopy pod studzienkę ściekową i przykanalik >3,14*(0,5*0,5+1,5*1,5)*0,5*1,5*2+3*1,0*2	m ³ m ³	17,78	
				RAZEM	17,78
14	KNR-W 2-01 0312-0201	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV 17,78-3,14*0,3*0,3*1,5*2-0,16-1,92	m ³ m ³	14,85	
				RAZEM	14,85
15	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 14,85	m ³ m ³	14,85	
				RAZEM	14,85
16	KNR 4-01 0108-06	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km grunt.kat. III <odwiezienie nadmiaru gruntu z wykopu> 17,78-14,85	m ³ m ³	2,93	
				RAZEM	2,93
1.2.2		D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne			
17	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 5 cm - podsypka 2*4,0*0,40*0,05	m ³ m ³	0,16	
				RAZEM	0,16
18	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - obsypka + zasypka 2*4,0*0,4*0,2*3	m ³ m ³	1,92	
				RAZEM	1,92
19	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 2	szt. szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
20	KNR-W 2-18 0408-02	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 160 mm 3,0+3,0	m m	6,00	
				RAZEM	6,00
21	KSNR 4 2005-03	Przejścia przez ściany betonowe o gr. do 15 cm tulejami stalowymi dla przykanalików kd o średnicach 150-200 mm 2	szt. szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
1.3		D.04.00.00 PODBUDOWA			
1.3.1		D.04.01.01 Koryta z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
22	KSNR 6 0102-02	Koryta gł. 20 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach jezdni lub chodników /pod wjazdy/ <pod wjazdy str L> 45,5*2 <pod wjazdy str P> 48,0*1,7	m ² m ² m ²	91,00 81,60	
				RAZEM	172,60
1.3.2		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
23	KSNR 6 1005-07	D.04.03.01.21 Skropienie nawierzchni bitumicznej lemulsją asfaltową szybkozspadawą w ilości 0,3kg/m2 pod warstwę wyrównawczą i scieralną nawierzchni < pod warstwą wyrównawczą> 6,0*223 < pod scieralną> 6,0*220	m ² m ² m ²	1 338,00 1 320,00	
				RAZEM	2 658,00
1.3.3		D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
24	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm <pod wjazdy str L> 45,5*2 <pod wjazdy str P> 48,0*1,7	m ² m ² m ²	91,00 81,60	
				RAZEM	172,60
1.4		D.05.00.00 NAWIERZCHNIA			
1.4.1		D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
25	KSNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie średnia grubość wyrównania 70kg/m2	t		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		37,77*2,45	t	92,54	
				RAZEM	92,54
26	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 6,0*223	m ² m ²	1 338,00	
				RAZEM	1 338,00
27	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 7 92,54+133,8	t t	226,34	
				RAZEM	226,34
1.5		D.08.00.00. ELEMENTY ULIC			
1.5. 1		D.08.01.01. Krawężniki betonowe.			
28	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 446	m m	446,00	
				RAZEM	446,00
1.5. 2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
29	KSNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <powierzchnia rozbiórki - powierzchnia wjazdów> <strona lewa> 77,1+376,2+13,3-91,0 <strona prawa> 42,4+254,6+49,4-81,6	m ² m ² m ²	375,60 264,80	
				RAZEM	640,40
1.5. 3		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
30	KSNR 6 0404-03	D.08.03.01.12 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem <od km 0+62 do 0+90> 28,0 <od km 0+007 do km 0+034 na odcinku budowy> 27,0 <obramowanie drzew po 4m na 1 drzewo> 11*4,0	m m m	28,00 27,00 44,00	
				RAZEM	99,00
1.5. 4		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
31	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem <strona lewa> 45,5*2,0 <strona prawa> 48,0*1,7	m ² m ² m ²	91,00 81,60	
				RAZEM	172,60

TABELA FREZOWANIA PODBUDOWY

Kilometr	Hektometr	Szerokość frezowania nawierzchni	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia frezowania narastająco m ²
0	7,00	0,00				
0	20,00	0,00	0,00	13,00	0,00	0,00
0	37,00	0,00	0,00	17,00	0,00	0,00
0	43,00	0,00	0,00	6,00	0,00	0,00
0	57,00	0,00	0,00	14,00	0,00	0,00
0	69,00	0,00	0,00	12,00	0,00	0,00
0	74,00	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00
0	80,00	1,70	0,85	6,00	5,10	5,10
0	94,00	1,50	1,60	14,00	22,40	27,50
0	107,00	1,50	1,50	13,00	19,50	47,00
0	117,00	4,50	3,00	10,00	30,00	77,00
0	120,00	4,50	4,50	3,00	13,50	90,50
0	125,00	6,00	5,25	5,00	26,25	116,75
0	137,00	6,00	6,00	12,00	72,00	188,75
0	142,00	6,00	6,00	5,00	30,00	218,75
0	145,00	2,40	4,20	3,00	12,60	231,35
0	152,50	1,50	1,95	7,50	14,63	245,98
0	161,00	3,00	2,25	8,50	19,13	265,10
0	164,00	3,00	3,00	3,00	9,00	274,10
0	172,00	3,70	3,35	8,00	26,80	300,90
0	182,00	3,70	3,70	10,00	37,00	337,90
0	190,00	3,00	3,35	8,00	26,80	364,70
0	201,00	6,00	4,50	11,00	49,50	414,20
0	210,00	6,00	6,00	9,00	54,00	468,20
0	221,00	6,00	6,00	11,00	66,00	534,20
0	225,00	6,00	6,00	4,00	24,00	558,20
0	230,00	6,00	6,00	5,00	30,00	588,2

TABELA WYRÓWNANIA PODBUDOWY

Zał. nr 2

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania mma m2.	Powierzchnia średnia m2.	Odległość m	Objętość między przekrojami m3	Objętość wyrównania narastająco m3
0	7,00	0,32				
			0,24	13,00	3,06	3,06
0	20,00	0,15				
			0,15	17,00	2,55	5,61
0	37,00	0,15				
			0,21	6,00	1,26	6,87
0	43,00	0,27				
			0,18	14,00	2,52	9,39
0	57,00	0,09				
			0,13	12,00	1,50	10,89
0	69,00	0,16				
			0,19	5,00	0,93	11,81
0	74,00	0,21				
			0,21	6,00	1,23	13,04
0	80,00	0,20				
			0,22	14,00	3,01	16,05
0	94,00	0,23				
			0,20	13,00	2,60	18,65
0	107,00	0,17				
			0,15	10,00	1,50	20,15
0	117,00	0,13				
			0,11	3,00	0,32	20,47
0	120,00	0,08				
			0,10	5,00	0,50	20,97
0	125,00	0,12				
			0,12	12,00	1,44	22,41
0	137,00	0,12				
			0,12	5,00	0,60	23,01
0	142,00	0,12				
			0,18	3,00	0,53	23,53
0	145,00	0,23				
			0,26	7,50	1,95	25,48
0	152,50	0,29				
			0,25	8,50	2,13	27,61
0	161,00	0,21				
			0,23	3,00	0,68	28,28
0	164,00	0,24				
			0,22	8,00	1,72	30,00
0	172,00	0,19				
			0,17	10,00	1,70	31,70
0	182,00	0,15				
			0,15	8,00	1,16	32,86
0	190,00	0,14				
			0,13	11,00	1,43	34,29
0	201,00	0,12				
			0,12	9,00	1,08	35,37
0	210,00	0,12				
			0,12	11,00	1,32	36,69
0	221,00	0,12				
			0,12	4,00	0,48	37,17
0	225,00	0,12				
			0,12	5,00	0,60	37,77
0	230,00	0,12				


TABELA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH


Zał. nr 3.

Charakter nawierzchni	Pikietaż	Odległość [m]	Szerokość [m]			Powierzchnia rozbiórki [m ²]		
			płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm
1	2	3	4	5	6	8	9	10
STRONA LEWA ULICY								
	7,0							
chodnik		17,3	2,1			35,47	0,00	0,00
wjazd	24,3	4,0		2,0		0,00	8,00	0,00
chodnik	28,3	55,2	2,2			118,68	0,00	0,00
wjazd	83,5	3,5			2,2	0,00	0,00	7,70
chodnik	87,0	4,5	2,1			9,23	0,00	0,00
wjazd	91,5	3,0		2,1		0,00	6,30	0,00
chodnik	94,5	21,2	2,1			44,52	0,00	0,00
wjazd	115,7	3,3			2,0	0,00	0,00	6,60
chodnik	119,0	3,6	2,1			7,38	0,00	0,00
wjazd	122,6	3,9			2,1	0,00	0,00	8,00
chodnik	126,5	17,5	2,1			36,75	0,00	0,00
wjazd	144,0	3,5			2,1	0,00	0,00	7,35
chodnik	147,5	3,7	2,1			7,77	0,00	0,00
wjazd	151,2	3,6			2,1	0,00	0,00	7,56
chodnik	154,8	15,2	2,1			31,92	0,00	0,00
wjazd	170,0	4,0			2,0	0,00	0,00	8,00
chodnik	174,0	2,0	1,4			2,80	0,00	0,00
wjazd	176,0	3,5			2,3	0,00	0,00	8,05
chodnik	179,5	19,5	2,1			40,95	0,00	0,00
wjazd	199,0	3,5			2,1	0,00	0,00	7,35
chodnik	202,5	5,2	2,1			10,92	0,00	0,00
wjazd	207,7	3,1			2,1	0,00	0,00	6,51
chodnik	210,8	12,2	2,1			25,62	0,00	0,00
wjazd	223,0	5,0			2,0	0,00	0,00	10,00
chodnik	228,0	2,0	2,1			4,20	0,00	0,00
	230,0							
						376,2	14,3	77,1

Charakter nawierzchni	Pikietaż	Odległość [m]	Szerokość [m]			Powierzchnia rozbiórki [m ²]		
			płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm
1	2	3	4	5	6	8	9	10
STRONA PRAWA ULICY								
	7,0							
chodnik		63,5	1,4			88,90	0,00	0,00
chodnik	70,5	21,3		1,6		0,00	34,08	0,00
wjazd	91,8	3,6			1,5	0,00	0,00	5,40
chodnik	95,4	18,6	1,5			27,90	0,00	0,00
wjazd	114,0	10,0			1,7	0,00	0,00	16,50
chodnik	124,0	12,0	1,6			18,60	0,00	0,00
wjazd	136,0	3,5			1,5	0,00	0,00	5,25
chodnik	139,5	23,5	1,7			39,95	0,00	0,00
wjazd	163,0	3,5			1,6	0,00	0,00	5,60
chodnik	166,5	8,0	1,7			13,60	0,00	0,00
chodnik	174,5	9,0		1,7		0,00	15,30	0,00
chodnik	183,5	40,0	1,6			64,00	0,00	0,00
wjazd	223,5	6,0			1,6	0,00	0,00	9,60
chodnik	229,5	1,0	1,6			1,60	0,00	0,00
	230,5							
						254,6	49,4	42,4

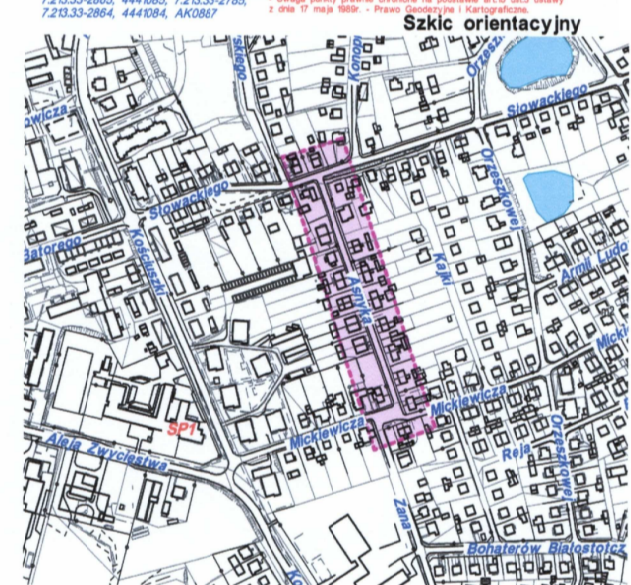


 Lokalizacja projektu

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa ulicy Asnyka w Olecku od km 0+007 do km 0+230 długości 0,223km, dz. nr 934 obręb Olecko 2, Gmina Olecko		Stadium PROJEKT BUDOWLANY	
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1: 25 000	
TEMAT: PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. D-1		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień	Data	Podpis
		SUW-83/93	wrzesień 2016r.	

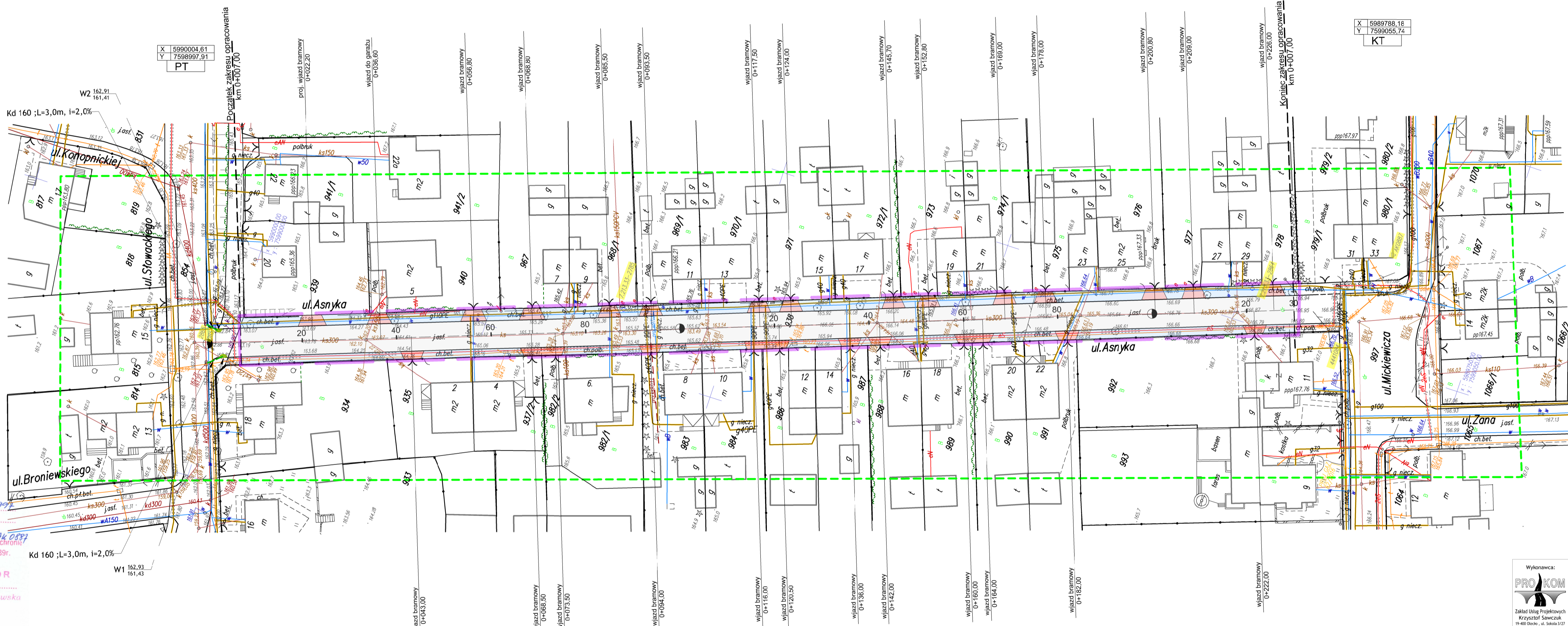
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Celem mapy jest wyznaczenie granicy działki w oparciu o pomiary geodezyjne i kartograficzne.	
Nazwa mapy: MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	Symbol: PT
Nazwa miejscowości: Olecko	Woj.: warmiński - mazurskie
Adres: ul. Asnyka, 19-400 Olecko	
Skala: 1 : 500	
Data: 2016 r.	
Wykonawca: TECHNIK GEODETA Mirosław Niedzięko	
Opis: MAPA AKTUALNA NA DZIEŃ 20.09.2016	

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Mirosław Niedzięko
 19-400 Olecko, ul. Leśna 12
 tel. 817-149-11-02, fax 817-140-1878
 tel. 87 520 32 00, kom. 503 949 941



Pobieżnieca jest za niniejszym dokumentem została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których materiały zostały opublikowane w oparciu o ewidencje materiałów parafianowanego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Opis: Opis prowadzący parafianowany zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Olecki
Wykonawca: Wykonawca: Mirosław Niedzięko	P. 2813, 1016, 643
Data: 28.09.2016	Zdr. Młocosty
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Alina Koszowska

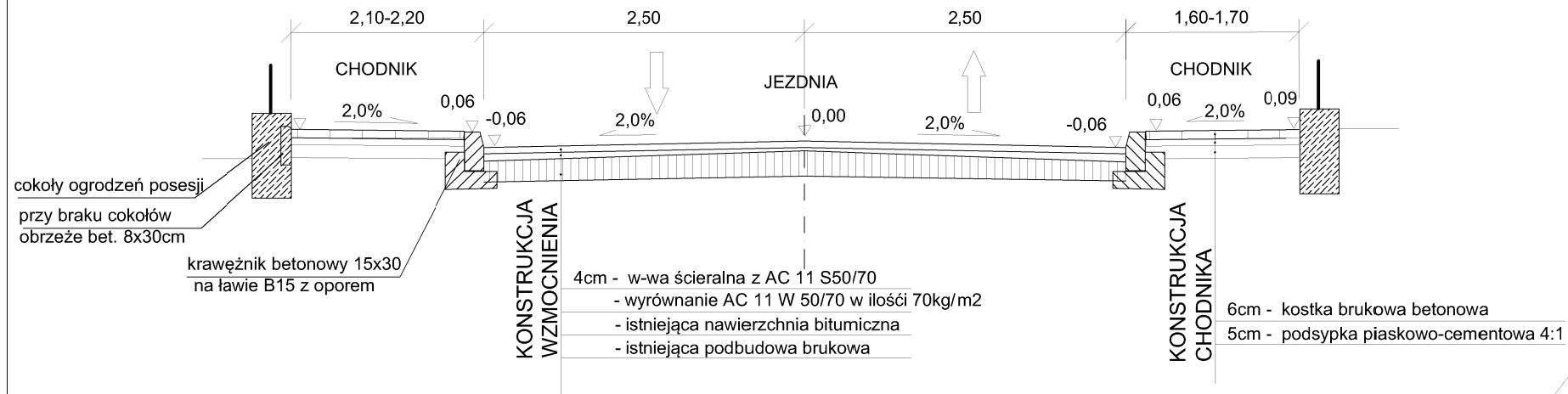
Niniejszym stwierdzam, że na działce nr **930, 992** w obrębie **z. m. Olecko**, gmina **wydziałania miejscowości Olecko**, powiat olecki, woj. **warmiński-mazurski**, nr **2866/1095, 2185, 2864/1094, 420591** na podst. art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1999r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1394) **PROJEKTOR** Olecko, dnia **28.09.2016** **u**
Katarzyna Smokowska



- LEGENDA:**
- Zakres projektowanej inwestycji
 - Projektowane krzewniki
 - Projektowane krawężniki obronzone
 - Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - Proj. nawierzchnia wjazdów z kostki bet. gr 8cm
 - Projektowane chodniki z kostki bet. gr 6cm

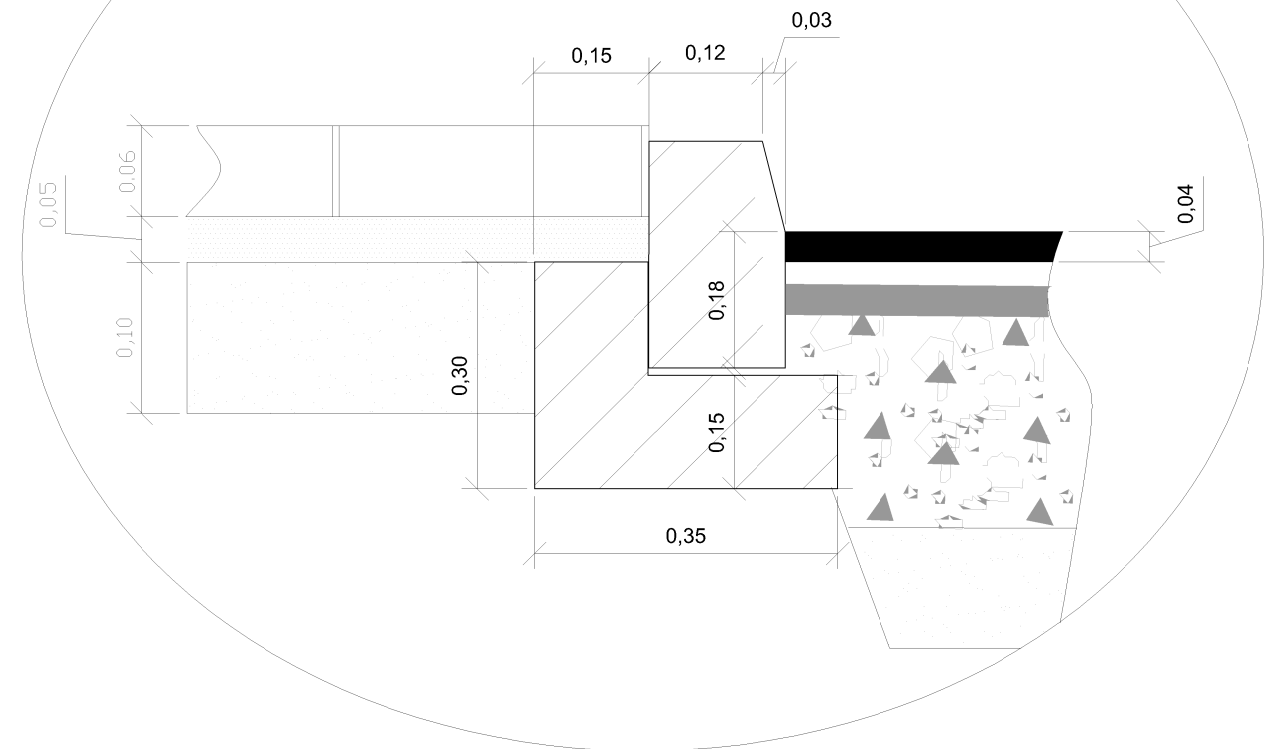
Wykonawca: PRO KOM	OBIEKT: Przebudowa ulicy Asnyka w Olecku od km 0+007 do km 0+230	Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	długości 0,223 km, st. nr 934, obręb Olecko-2, Gmina Olecko	Skala: 1 : 500
Projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczak	TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA	Nr rys.: D-2
	Inię i Nazwisko: mgr inż. Krzysztof Sawczak	Data: wrzesień 2016r.
	Nr uprawnień: S0W-83/93	Podpis:

PRZEKRÓJ NORMALNY N-1 od km 0+007 do km 0+230



Uwaga :
na wjazdach bramowych krawężnik najazdowy obniżony
do poziomu +2cm powyżej krawędzi jezdni

szczegół "A" skala 1:10 rysunek ławy i krawężnika



Wykonawca: PROKOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIEKT: Przebudowa ulicy Asnyka w Olecku od km 0+007 do km 0+230 długości 0,223km, dz. nr 934 obręb Olecko 2, Gmina Olecko	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1: 50
TEMAT: PRZEKRÓJ NORMALNY	Nr rys. D-3	
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93
Data	wrzesień 2016r.	Podpis



ul. Słowackiego
km 0+192,29
POCZĄTEK ZAKRESU OPRACOWANIA
km 0+007,00

proj. wjazd bramowy
km 0+022,2L

wjazd do garażu
km 0+036,6L

wjazd bramowy
km 0+043,0P

wjazd bramowy
km 0+068,8P

wjazd bramowy
km 0+073,5P

wjazd bramowy
km 0+085,3L

wjazd bramowy
km 0+094,0P

wjazd bramowy
km 0+116,0P

wjazd bramowy
km 0+117,5L

wjazd bramowy
km 0+120,0P

wjazd bramowy
km 0+124,0L

wjazd bramowy
km 0+136,0P

wjazd bramowy
km 0+145,7L

wjazd bramowy
km 0+152,8L

wjazd bramowy
km 0+160,0P

wjazd bramowy
km 0+164,0P

wjazd bramowy
km 0+169,0L

wjazd bramowy
km 0+178,0L

wjazd bramowy
km 0+182,0P

wjazd bramowy
km 0+200,8L

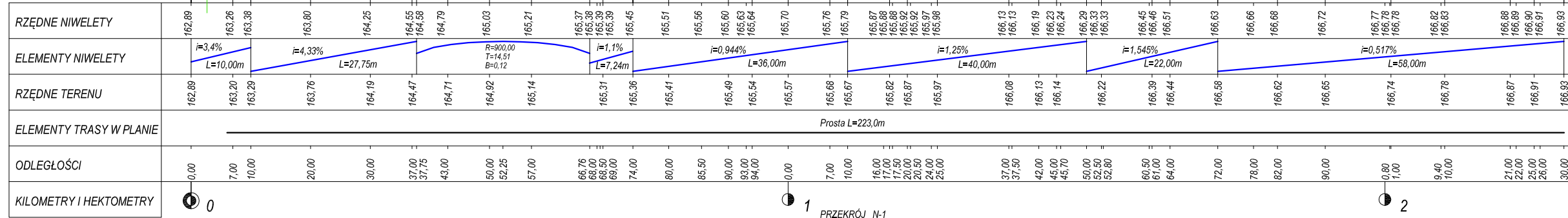
wjazd bramowy
km 0+209,0L

wjazd bramowy
km 0+222,0P

wjazd bramowy
km 0+226,0L

wjazd bramowy
km 0+230,00

PP=159,00

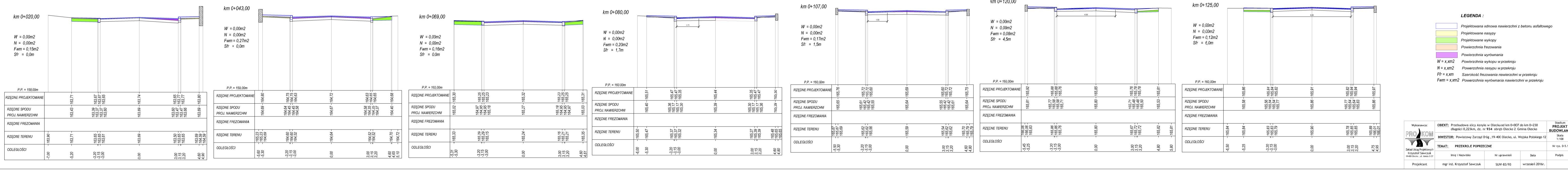
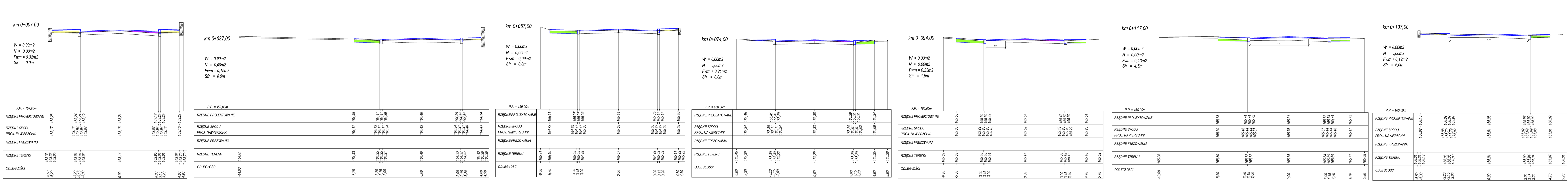


PRZEKRÓJ N-1

LEGENDA :

Klasa techniczna - L
Prędkość proj. - Vp=40km/h
Kategoria ruchu - KR2

Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 11-400 Olecko, ul. Szkolna 3/27	OBIEKT: Przebudowa ulicy Asnyka w Olecku od km 0+007 do km 0+230 długości 0,223km, dz. nr 934 obręb Olecko 2, Gmina Olecko	Stadium PROJEKT BUDOWLANY Skala 1:50/500
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Nr rys. D-4
TEMAT: PROFIL PODŁUŻNY		Podpis
Imię i Nazwisko Projektant	Nr uprawnień SUW-83/93	Data wrzesień 2016r.

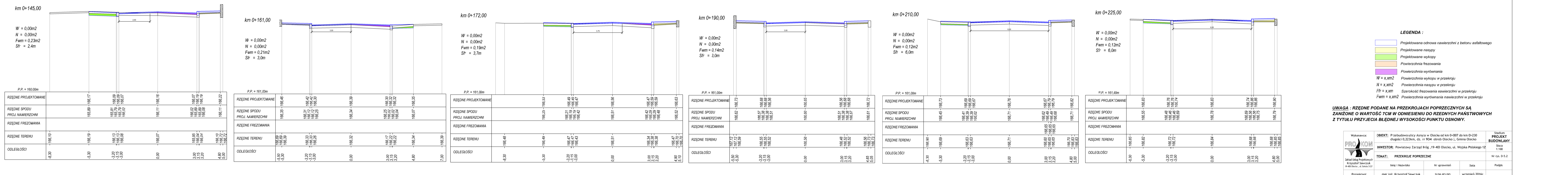
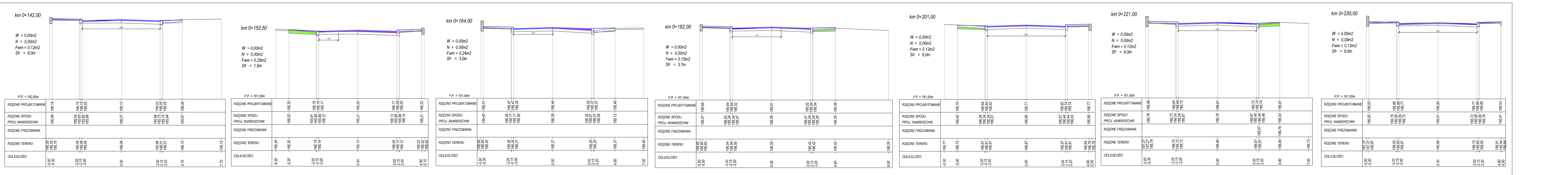


LEGENDA :

- Projektowana odzież nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowane nasypy
- Projektowane wykopki
- Powierzchnia frezowania
- Powierzchnia wykopania

$W = x, x_m^2$ Powierzchnia wykopki w przekroju
 $N = x, x_m^2$ Powierzchnia nasypu w przekroju
 $F = x, x_m^2$ Szerokość frezowania nawierzchni w przekroju
 $S_f = x, x_m^2$ Powierzchnia wykopania nawierzchni w przekroju

Właściciel:	OBIEKT: Przetwórcza Akcja w Okręgu km 0-207 do km 0-230	Stan: PROJEKT BUDOWLANY
Wykonawca:	ul. Głęboka 0, 233-00, tel. w. 934 okręg Głocin, Gmina Głocin	Pracownik: 1108
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Szwedzik	Wzrost: 1,70
Wzrost: 1,70	Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 0-1
Wzrost: 1,70	Wzrost: 1,70	Data: wrzesień 2016r.
Wzrost: 1,70	Wzrost: 1,70	Podpis:



LEGENDA :

- Projektowana odzież nawierzchni z betonu asfaltowego
- Projektowane nasypy
- Projektowane wykopki
- Powierzchnia frezowania
- Powierzchnia wykopania

$W = x, x_m^2$ Powierzchnia wykopki w przekroju
 $N = x, x_m^2$ Powierzchnia nasypu w przekroju
 $F = x, x_m^2$ Szerokość frezowania nawierzchni w przekroju
 $S_f = x, x_m^2$ Powierzchnia wykopania nawierzchni w przekroju

UWAGA : RZĘDNE PODANE NA PRZEKROJACH POPRZECZNYCH SA ZANIOZONE O WARTOSC 7CM W ODNIESIENIU DO RZĘDNYCH PAsNIOWYCH Z TYTUŁU PRZECIEG BŁĘDNEJ WYSOKOSCI PUNKTU OSNOWY.

Właściciel:	OBIEKT: Przetwórcza Akcja w Okręgu km 0-207 do km 0-230	Stan: PROJEKT BUDOWLANY
Wykonawca:	ul. Głęboka 0, 233-00, tel. w. 934 okręg Głocin, Gmina Głocin	Pracownik: 1108
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Szwedzik	Wzrost: 1,70
Wzrost: 1,70	Temat: PRZEKROJE POPRZECZNE	Nr rys. 0-1
Wzrost: 1,70	Wzrost: 1,70	Data: wrzesień 2016r.
Wzrost: 1,70	Wzrost: 1,70	Podpis: