



PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa ulicy Słowackiego w Olecku na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Orzeszkowej km 0+012 do km 0+375, dł. 0,363km na działkach nr 854, 790/5, 938, 831, 886 , 950/1 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko

ADRES: ulica Słowackiego w Olecku , Gmina Olecko ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : **drogowa**

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	czerwiec 2016r.	

Zawartość opracowania na stronie nr 2

Egz. Nr 1

Olecko, czerwiec 2016r.

Zawartość opracowania.

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta
2. Kserokopie uprawnień projektowych.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Opis techniczny
5. Wykaz właścicieli nieruchomości.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
7. Przedmiar robót.
8. Załączniki do przedmiaru robót
 - tabela robót ziemnych – zał. nr 1
 - tabela plantowania skarp- zał. nr 2
 - tabela podbudowy i ulepszonego podłoża – zał. nr 3
 - tabela wyrównań podbudowy mma – zał. nr 4
 - zestawienie zjazdów i skrzyżowań – zał. nr 5
9. Uzgodnienia branżowe.
10. Opinia ZUD

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Przekroje poprzeczne 1:100
6. Plan warstwiczny i tyczenia drogi dojazdowej.

OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,
sporządzony projekt budowlany:

***„Przebudowa ulicy Słowackiego w Olecku na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy
Orzeszkowej km 0+012 do km 0+375, dł. 0,363km na działkach nr 854, 790/5, 938, 831,
886 , 950/1 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko „***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej

PROJEKTANT : mgr inż. Krzysztof Sawczuk

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Suwałkach

Suwałki, dnia 19.10.1993 r.

Nr. SUW - 83/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

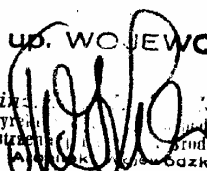
projektanta
(rodzaj funkcji)

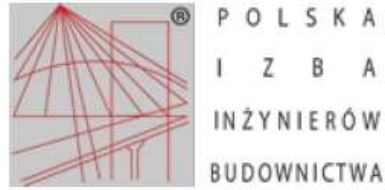
w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej**
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych**
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Z up. WOJEWODY
mgr inż.  Karoza
Dyrektor Biura
Pracowni Technicznych
Urząd Województwa
Suwałki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-5V7-2KH-JXT *

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-13 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego przebudowy ulicy Słowackiego w Olecku na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Orzeszkowej

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr 14/PZD/2016 z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku z dnia 16.05.2016r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 06.06.2016r.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
4. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
5. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 2001r.
6. Warunki i uzgodnienia administratorów infrastruktury technicznej.
7. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

2.0 Parametry techniczne projektowe.

– klasa techniczna drogi	- L
– prędkość projektowa	- 40km/h
– szerokość jezdni	- 6,00m (odcinkowo 5,00)
– szerokość chodników obustronnych	- 1,5-2,50m
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
– pochylenie chodnika	- 2,0%
– szerokość pasa ruchu	- 3,00 (2,50)
– kategoria ruchu	- KR-2

3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

3.1. Ukształtowanie istniejących ulic w planie.

Zakres opracowania dla ulicy Słowackiego został określony na odcinku od ulicy Kościuszki do skrzyżowania z ulicą Orzeszkowej wraz z tym skrzyżowaniem.

Wlot ulicy Słowackiego od ulicy Kościuszki na długości 12m został przebudowany w okresie wcześniejszym w ramach przebudowy ulicy Kościuszki i nie jest objęty niniejszym projektem. Ulica Słowackiego na długości opracowania posiada dwa wyraźne załamania trasy złagodzone odcinkami łuków poziomych o wartości promieni około 50m.

3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są następujące urządzenia infrastrukturalne:

- Napowietrzna linia energetyczna NN
- Kablowa kanalizacja telekomunikacyjna i kable ziemne
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieci gazowa
- Kanalizacja deszczowa

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Z uwagi na remontowo-wzmocnieniowy charakter robót w obrębie nawierzchni bitumicznej nie wykonywano badań podłoża istniejącej nawierzchni. Rozpoznanie podłoża dokonano na podstawie obserwacji gruntów w prowadzonych wykopach pod budownictwo kubaturowe i sieci podziemnego uzbrojenia terenu.

Na podstawie obserwacji stwierdzono występowanie w podłożu grunty przepuszczalne niewysadzinowe. Na podstawie warunków gruntowo wodnych podłoża zakwalifikować można do grupy nośności G1.

3.4. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Na podstawie wywiadu środowiskowego oraz obserwacji istniejącej nawierzchni ustalono, że na długości ulicy Słowackiego pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną występuje nawierzchnia brukowcowa. Stan istniejącej nawierzchni jest zróżnicowany pod względem grubości warstw bitumicznych. Na odcinku początkowym do km 0+262 istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości 3-5cm o znacznym stopniu zniszczenia. Na pozostałym odcinku stan nawierzchni jest lepszy wskutek wykonania odnowy nawierzchni wynikający prawdopodobnie z przebudowy kanalizacji sanitarnej.

3.5. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Wzdłuż ulicy Słowackiego na całej długości opracowania zabudowę stanowi obustronna zabudowa jednorodzinna.

3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego dla ulicy Słowackiego jest zmienna i zawiera się w granicach od 9,0 do 16,0m. Na przeważającej długości pas drogowy posiada szerokość 8,0-9,0m. Na odcinku od km 0+70 do skrzyżowania z ulicą Broniewskiego po stronie prawej pas drogowy poszerzony jest do szerokości około 33m wskutek pozostałości po starym przebiegu ulicy Słowackiego. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Asnyka od km 0+195 do km 0+315 po stronie prawej istniejąca zabudowa prawo-

stronna zlokalizowana jest na poziomie około 2,0m wyższym od niwelety ulicy Słowackiego. Dojazd do istniejących posesji na tym odcinku ulicy odbywa się drogą dojazdową o nawierzchni z kostki brukowej betonowej równoległą do ulicy Słowackiego o niwelecie dostosowanej do wysokości wjazdów na posesje. Przedmiotowa droga dojazdowa wchodzi w skład ulicy Słowackiego.

Występujące szerokości pasa drogowego ulicy wraz z istniejącą zabudową determinują ukształtowanie ulic w zakresie ich szerokości i szerokości chodników.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w pasie drogowym występuje nieliczne pojedyncze drzewa gatunku lipa i klon, oraz pozostałości karczwy po usuniętych drzewach w okresie wcześniejszym. Drzewa w ilości szt. 3 po stronie lewej na odcinku od ulicy Broniewskiego do ulicy Konopnickiej zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni i ograniczają skrajnie drogową. Dla zachowania skrajni i poprawy bezpieczeństwa zalecane jest ich usunięcie.

3.7. Istniejące skrzyżowania .

- km 0+000,00 z ul. Kościuszki obustronnie
- km 0+159,0 – z ul. Broniewskiego lewostronnie
- km 0+192,00– ul. Asnyka prawostronnie
- km 0+233,0 – ul. Konopnickiej lewostronnie
- km 0+362,68 - ul. Orzeszkowej – obustronnie

Poza wymienionymi skrzyżowaniami na długości opracowania występują wjazdy na drogi zbiorcze po stronie prawej do zabudowy i indywidualne wynikające z zagospodarowania przyległego terenu.

4.0 **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

4.1. Przebieg trasy.

Zakres opracowania określony przez Zamawiającego stanowi odcinek ulicy powiatowej położonej w granicach administracyjnych miasta Olecko.

Projektem objęto ulicę Słowackiego od km 0+012,0 do km 0+375,0.

Ponadto w ramach opracowania wydłużono zakres przebudowy nawierzchni na skrzyżowaniu z ulicą Konopnickiej na długość 25m od krawędzi jezdni ulicy Słowackiego.

Powyższe podyktowane jest zniszczeniem nawierzchni ulicy Konopnickiej w znacznym stopniu odbiegające od stanu technicznego ulicy na pozostałym odcinku odnowionym w okresie wcześniejszym.

Poza tym zaprojektowano drogę dojazdową zbiorczą po śladzie starego przebiegu ulicy Słowackiego od wjazdu w km 0+126 do granicy pasa drogowego i działki nr 924. Z drogi dojazdowej będą obsługiwane nieruchomości zabudowane na działkach o numerach geodezyjnych 924, 930, 931 i 932.

Projektowany przebieg ulicy jest zgodny z jej obecnym położeniem i geometrią jezdni w planie przy istniejącej szerokości jezdni 5,0m na odcinku od km 0+000 do km 0+085.

Z uwagi na ograniczenia terenowe istniejąca zabudową i szerokością pasa drogowego w granicach około 9,0m nie ma możliwości poszerzenia ulicy słowackiego na tym odcinku. Na pozostałym odcinku od km 0+085 do km 0+375 projektowana szerokość jezdni wynosi 6,0m

Na ulicy Słowackiego w istniejącej krzywiźnie przebiegu ulicy wyodrębniono dwa łuki kołowe o przeciwnym zwrocie i wartościach promieni $R=50m$ dla obu łuków oznaczonych W1 i W2. Poza łukami kołowymi wyodrębniono 4 załamania trasy o kątach zwrotu w granicach $0,4-1,8^{\circ}$.

Parametry geometryczne ulicy przedstawiono na załączniku graficznym Nr 2 „Projekt zagospodarowania”.

4.2. Niweleta projektowana ulicy.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Zmiana rzędnych niwelety nawierzchni w odniesieniu do stanu istniejącego polega generalnie na podwyższeniu rzędnych w granicach 5-12cm wynikających głównie z wyrównania lokalnych nierówności.

Pochylenia podłużne niwelety wynoszą odpowiednio:

Ulica Słowackiego – $i_{\min}=0,36\%$, $i_{\max}= 3,4\%$

Droga dojazdowa — $i_{\min}=1,0\%$, $i_{\max}= 3,0\%$

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach

wklęsły $R= 600m$

wypukły $R= 2600m$ i $1760m$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanej ulicy przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4 „Profil podłużny”.

4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpią następujące przekroje normalne:

przekrój normalny nr 1 – uliczny od km 0+000 do km 0+085

- szerokość jezdni – 5,00m
- przekrój jezdni daszkowy o pochyleniu 2,0%
- chodnik lewostronny – 1,5 – 1,7m
- chodnik prawostronny – 1,5 – 2,5m

- pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

przekrój normalny nr 2 – uliczny od km 0+085 do km 0+375

- szerokość jezdni – 6,00m
- przekrój jezdni daszkowy o pochyleniu 2,0%
- chodnik lewostronny – 1,7 – 2,6m
- chodnik prawostronny – 1,5 - 2,0m

pochylenie poprzeczne chodników dla obu ulic 2,0% w kierunku jezdni.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

4.4 Chodnik dla pieszych.

Na całej długości opracowania w miejscu istniejących chodników zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych o szerokości zmiennej dostosowanej do warunków istniejących. Generalnie projektowany chodnik należy wykonać do istniejących cokołów ogrodzeń.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 6cm .

4.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Z uwagi na stan nawierzchni ulic wskazujący na dostateczną nośność dla istniejącego ruchu kołowego z dominacją samochodów osobowych zaprojektowano wyrównanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 4cm.

W zakresie materiałowym przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- warstwa wyrównawcza z AC11 W50/70 w ilości średniej 130kg/m²

Nawierzchnia drogi dojazdowej

- 8cm kostka brukowa betonowa
- 5 cm podsypka cementowo- piaskowa
- 15cm – podbudowa z 50% mieszanki kruszywa łamanego

4.5.1 Konstrukcja nawierzchni chodników.

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1

4.5.2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa4:1
- 15cm podbudowa z miesz. 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm

4.6. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

Sposób odwodnienia ulicy Słowackiego pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego. Wody opadowe z ulicy będą ujęte przez studzienki ściekowe do istniejącej

kanalizacji deszczowej. Kratki studzienek ściekowych należy wyregulować do poziomu -1cm nawierzchni.

Z uwagi na zróżnicowany charakter istniejących wpustów ulicznych do regulacji krat ściekowych należy podejść w sposób indywidualny. Ponieważ część skrzynek wpustów ulicznych zlokalizowanych jest na komorach wylewanych na mokro z betonu w osi istniejącego kanału, zaleca się dokonać regulacji tylko rusztów wpustów ulicznych. Można to zrealizować poprzez wykonanie stalowych ramek wykonanych z kątownika lub płaskownika o wymiarach wewnętrznych 590x390mm i wysokości 70mm. Regulacje wysokościowe należy dokonać przez dospawanie na zewnątrz ramki płaskownika lub kątownika opartego na skrzynce istniejącego wpustu. Grubość dystansu należy ustalić dla każdego wpustu indywidualnie. Powyższe zalecenie wynika z dotychczasowych doświadczeń w zakresie regulacji starych wpustów gdzie często skrzynki wpustów były na stałe wbetonowane w płytę betonową przykrywającą komorę (studnie) wylewaną na mokro z betonu. Stan taki utrudniał możliwości regulacji i poszerzał ich zakres poza przewidywany w standardowych rozwiązaniach.

W drodze dojazdowej zaprojektowano w najniższym punkcie studzienkę ściekową włączoną do istniejącej kanalizacji deszczowej przykanalikiem $d=0,25m$ długości 25m o spadku przykanaliki $i=0,6\%$. Rzędna odpływu od projektowanej studzienki $H=159,65m$, rzędna dopływu do istniejącej studni z betonu monolitycznego $H=159,50$ przy rzędnej dna istniejącego kanału z rur betonowych średnicy $d=0,5m$, $H=159,22$.

Projektowana studzienka ściekowa o głębokości 1,0m o rzędnej kratki ściekowej $H=160,10$. Ponieważ projektowana rzędna odpływu wynosi 159,65 należy zmodyfikować typowy wpust w sposób umożliwiający umieszczenie przykanaliki na projektowanej rzędnej lub wykonać indywidualną ramę dla wpustu ulicznego na zasadach podobnych jak wskazane przy regulacji istniejących studni.

Sposób rozwiązań w zakresie regulacji kanalizacji deszczowej na bieżąco uzgodnić z inspektorem nadzoru.

4.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne chodników i wjazdów, oraz nasypów w zakresie uzupełnienia korpusu ulicy do projektowanych rzędnych. Zakres robót ziemnych przedstawiono w tabeli robót ziemnych i jest mało znaczący dla projektowanego zamierzenia.

4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Z uwagi na zagospodarowany charakter ulicy zakres i lokalizacja zjazdów nie ulegnie znaczącej zmianie. Szczegółowy przebieg trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

4.9. Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

Ilość podstawowych asortymentów robót przedstawia się następująco:

• Wykopy	49,5m ³
• Nasypy	66,5m ³
• Nawierzchnia bitumiczna (odnowa)	2410,0m ²
• Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mech	460,5m ²
• Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej gr. 8cm	433,5m ²
• Krawężniki betonowe 15x30cm	835,0m

• Chodniki z kostki betonowej gr. 6cm	1329,0m ²
• Kanalizacja deszczowa PCV ϕ 250mm	25,0m
• Studzienki ściekowe	1 szt

5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.

Realizacja projektu przebudowy ulicy Słowackiego nie pociąga za sobą konieczność regulacji pasa drogowego wyburzeń i rozbiórek elementów nie związanych z drogą. Zakres robót rozbiórkowych na projektowanym odcinku zasadniczo ogranicza się do rozbiórki chodników wjazdów krawężników i obrzeży i wymianę ich na elementy nowe.

6.0. Urządzenia obce i zieleni.

6.1. Projektowana zieleni

W ramach przebudowy ulicy objętej projektem nie przewiduje się nowych nasadzeń urządzonej zieleni z uwagi na brak miejsca na ten cel w liniach rozgraniczających ulicy.

7.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .

Oznakowanie przebudowanych ulic nie ulegnie zmianie. Przewidziano w części przedmiarowej wymianę istniejących znaków i słupków na nowe z uwzględnieniem aktualnych wymagań w zakresie wysokości umieszczenia tarcz znaków pionowych.

8.0. Organizacja robót.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjętą metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę.

9.0. Uwagi końcowe.

Punkty główne trasy określone przez określenie współrzędnych punktów głównych trasy nie mają ścisłego zastosowania a służą jedynie dla prawidłowego określenia pikietażu ulicy objętej opracowaniem projektowym.

Ze względów praktycznych przy wyznaczaniu projektowanego położenia krawężników ograniczających jezdnię należy za wyznacznik wziąć istniejące ich usytuowanie ze złagodzeniem lokalnych nieregularności przebiegu.

Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów państwowych uwidoczniionych na projekcie zagospodarowania terenu.

Opracował:

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**Powiat : **olecki**Jednostka ewidencyjna : **Olecko - miasto**Obręb : **2 Olecko 2**

Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów
z dnia:18.05.2016

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	2	854	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.7453
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
2	2	790/5	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.3858
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
3	2	938	241	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.2373
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
4	2	831	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.1531
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
5	2	886	193	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.1992
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
6	2	950/1	241	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI KOLEJOWA 32; OLECKO;	0.1871
				ZA	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; OLECKO;	
7	2	924	193	WŁ	1/1	(małżeństwo) ZBIGNIEW WOJTKOWSKI Rodzice:CZESŁAW,WANDA SŁOWACKIEGO 8; 19-400 OLECKO; ELŻBIETA MAŁGORZATA WOJTKOWSKA Rodzice:JAN,LEONARDA KOŚCIUSZKI 16/7; OLECKO;	0.0332
8	2	930	241	WŁ	1/1	(małżeństwo) MIECZYŚLAW SIAGŁO Rodzice:ALEKSANDER,MARIA SŁOWACKIEGO 10; OLECKO; ROMUALDA SIAGŁO Rodzice:FELIKS,STANISŁAWA SŁOWACKIEGO 10/1; OLECKO;	0.1351

Strona: 1

9	2	931	241	WŁ	1/1	(małżeństwo) LESZEK SZTURGULEWSKI Rodzice:KAZIMIERZ,HELENA ALEJA ZWYCIĘSTWA 39/44; 19-400 OLECKO; RENATA ANNA SZTURGULEWSKA Rodzice:ADOLF,HALINA ALEJA ZWYCIĘSTWA 39/44; 19-400 OLECKO;	0.1433
10	2	932	193	WŁ	1/1	(małżeństwo) TADEUSZ JAN RETEL Rodzice:FRANCISZEK,ALEKSANDRA SŁOWACKIEGO 14; OLECKO; DANUTA RETEL Rodzice:ALEKSANDER,ALEKSANDRA SŁOWACKIEGO 14; OLECKO;	0.1473
11	2	933	193	WŁ	1/1	(małżeństwo) ADAM LEWANDOWSKI Rodzice:ZYGMUNT,WIKTORIA SŁOWACKIEGO 16; OLECKO; JADWIGA LEWANDOWSKA Rodzice:JÓZEF,WŁADYSŁAWA SŁOWACKIEGO 16; OLECKO;	0.0967
12	2	934	193	WŁ	1/1	(małżeństwo) JERZY SZLASZYŃSKI Rodzice:JÓZEF,JÓZEFA SŁOWACKIEGO 18; OLECKO; BARBARA SZLASZYŃSKA Rodzice:KAZIMIERZ,MARIANNA SŁOWACKIEGO 18; OLECKO;	0.0824

Sporządził : Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:

STAROSTA OLECKI
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Z up. Starosty
M. Ostrowska
18.05.2016 **Marianna Ostrowska**
Inspektor
w. Wydziału Geodezji i Nieruchomości
data i podpis osoby upoważnionej

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU
PLANU „BIOZ”**

OBIEKT: Przebudowa ulicy Słowackiego w Olecku na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Orzeszkowej km 0+012 do km 0+375, dł. 0,363km na działkach nr 854, 790/5, 938, 831, 886 , 950/1 w obrębie Olecko 2, Gmina Olecko

ADRES: Ulica Słowackiego w Olecku , Gmina Olecko ,
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

INWESTOR : Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko
ul. Wojska Polskiego 12

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

BRANŻA : drogowa

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
PROJEKTANT: mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk Nr ewid. SUW-83/93	czerwiec 2016r.	

Olecko, czerwiec 2016r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.

1.2. Projektowane zadanie zlokalizowane jest na Osiedlu Zielone na długości 0,0998km

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Rozbiórkę istniejących krawężników i chodników ulicy Słowackiego oraz przy drodze dojazdowej.
- Wykonanie 1 studzienki ściekowej kanalizacji deszczowej z wpustem ulicznym.
- Wykonanie wyrównania i warstwy ścieralnej nawierzchni ulicy Słowackiego
- Wykonanie nawierzchni dojazdu zbiorczego z kostki betonowej.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie terenu przewidzianego pod przebudowę drogi na odcinku objętym projektem i budowy kanalizacji deszczowej występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- Napowietrzna linia eN
- Sieć gazowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Kanalizacja teletechniczna i kable telefoniczne ziemne
- Sieć wodociągowa z przyłączami

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu może być ruch drogowy związany z zapewnieniem dojazdu do zabudowanych nieruchomości na cały okres prowadzenia robót.

Zabezpieczenie pracowników i uczestników ruchu drogowego powinno być określone w czasowym projekcie oznakowania prowadzonych robót w pasie drogowym

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- rozbiórką istniejących elementów dróg
- wykopy pod studzienki ściekowe w sąsiedztwie urządzeń podziemnych

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- Zagrożenie rozszczelnienia sieci gazowej

4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych w postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac nawierzchniowych z mieszanki mineralno – asfaltowej na gorąco

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie,
współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.

- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
 - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
 - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
 - ✓ Okulary spawalnicze lub tarcza spawalnicza – do spawania,
 - ✓ Fartuch spawalniczy – do spawania,
 - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych i montażowych .

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
 - imienny podział pracy,
 - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
 - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybka ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,

- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w zapleczu budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednordne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia wydane przez KWP (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 04.05.1999r w sprawie kierowania ruchem drogowym – Dz. U , z dnia 29 maja 1999r).

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych na czas prowadzenia robót.

Opracował

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ulicy Słowackiego kategorii drogi powiatowej w Olecku od km 0+012 do km 0+375					
1		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01. Wyznaczenie (odtworzenie) trasy i punktów wysokościowych.			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym. 0,375-0,012	km km	 0,363	
				RAZEM	0,363
1.2		D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków			
2	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm < na wjeździe na drogę dojazdową> 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
3	KNNR 1 0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
4	KNNR 1 0104-05	Karczowanie pni o śr. 46-55 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
5	KNNR 1 0104-15	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
6	KNNR 1 0104-07	Karczowanie pni o śr. 66-75 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 3	szt. szt.	 3,00	
				RAZEM	3,00
7	KNNR 1 0104-17	Karczowanie pni o śr. 76-100 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III- IV o normalnej wilgotności 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
8	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km przyjęto szacunkowo 1mp/1karcz 11*1,0	mp mp	 11,00	
				RAZEM	11,00
1.3		D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.			
9	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wyożem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km średnia grubość frezowania 2cm 8,47/0,02	m ² m ²	 423,50	
				RAZEM	423,50
10	KNNR 6 0805-01	D.01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych / bloczki betonowe/ gr. 12 cm o spoinach wypełnionych piaskiem Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona prawa ulicy> 4,0	m ² m ²	 4,00	
				RAZEM	4,00
11	KSNR 6 0805-02	D.01.02.04.27 Rozebranie nawierzchni wjazdów z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona lewa ulicy> 96,6 < strona prawa ulicy> 84,0	m ² m ² m ²	 96,60 84,00	
				RAZEM	180,60
12	KSNR 6 0802-06	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie Przedmiar Załącznik Nr 4 <wjazd w km 0+127 str L> 8,5	m ² m ²	 8,50	
				RAZEM	8,50
13	KSNR 6 0802-07	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm ręcznie < wjazd w km 0+145 str P> 3,5*3,0	m ² m ²	 10,50	
				RAZEM	10,50
14	KSNR 6 0805-05	D.01.02.04.28 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona lewa ulicy> 559,58 < strona prawa ulicy> 413,85	m ² m ² m ²	 559,58 413,85	
				RAZEM	973,43

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15	KSNR 6 0805-05	D.01.02.04.29 Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej na podsypce piasko- wej Przedmiar Załącznik Nr 4 < strona prawa ulicy> 105,5	m ² m ²	 105,50	
				RAZEM	105,50
16	KNNR 6 0806-01	D.01.02.04.41 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej strona lewa <odcinek Kosciuszki- Broniewskiego > 154,0-12,0+10,0 <odc. Broniewskiego - Konopnickiej> 10,0+230,0-163,0+<Konopnickiej> 25,0 <odc. Konopnickiej - Orzeszkowej> 25,0+(360-240)+7,0 +<za skrzyżowa- niem> 7,0+8,0 A (suma częściowa) strona prawa < Kosciuszki - Asnyka> 189,0-12,0+<Asnyka>8,0 <Asnyka - Orzeszkowej> 8,0+375,0-194,0 B (suma częściowa)	m m m m m m m m	 152,00 102,00 167,00 ----- 421,00 185,00 189,00 ----- 374,00	
				RAZEM	795,00
17	KSNR 6 0806-08	D.01.02.04.44 Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej Strona lewa 6,0+25,0 Strona prawa 8,0+113,0	m m m	 31,00 121,00	
				RAZEM	152,00
18	KNR 4-01 0108-17	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbiórki krawęż- ników betonowych chodników i obrzeży na odległość do 1 km <destruk> 8,47+<bloczki bet.>229,2*0,12+<trylinka>384,4*0,15+<plytki chodnikowe>1532,72*0,05+<polbruk>173,85*0,06+<krawężniki>1179,0* 0,30*0,2+<obrzeża betonowe> 846,5*0,3*0,08	m ³ m ³	 271,76	
				RAZEM	271,76
19	KNNR 6 0808-08	D.01.02.04.81 Rozebranie słupków do znaków 2	szt szt	 2,00	
				RAZEM	2,00
20	KNNR 6 0702-08	D.01.02.04.83 Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 2	szt. szt.	 2,00	
				RAZEM	2,00
1.4		Regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej			
21	KNR 2-31 1406-03	D.03.02.01.72 Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 17	szt. szt.	 17,00	
				RAZEM	17,00
22	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych 4	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
23	KNR 2-31 1406-04	D.03.02.01.73 Regulacja pionowa zaworów gazowych 6	szt. szt.	 6,00	
				RAZEM	6,00
24	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych 9	szt. szt.	 9,00	
				RAZEM	9,00
2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV			
25	KNNR 1 0202-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. przyjęto 80% mechanicznie oraz 20% ręcznie <ulica Słowackiego> 61,9*0,8	m ³ m ³	 49,52	
				RAZEM	49,52

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26	KNNR 1 0303-02	Odspojenie gruntu i przewóz taczkami na odl.do 10 m w gr.kat. III /przyjęto 20% robót/ <ulica Słowackiego> 61,9*0,2	m ³		
			m ³	12,38	
				RAZEM	12,38
2.2		D.02.03.01. Wykonanie nasypów.			
27	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. I-II) Krotność = 4 <ulica Słowackiego> 66,5	m ³		
			m ³	66,50	
				RAZEM	66,50
28	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowniczymi (kat.gr.I-II) <ulica słowackiego> 66,5	m ³		
			m ³	66,50	
				RAZEM	66,50
29	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III <ulica Słowackiego> 66,5	m ³		
			m ³	66,50	
				RAZEM	66,50
3		KANALIZACJA DESZCZOWA			
3.1		D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat. I-IV			
30	KNR-W 2- 01 0212-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiemymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat. III <wykopy pod studzienke ściekową i przykanalik >27,0*[(0,5*2+0,6*0,7*2)*0,5*0,6+(0,5*2+1,2*0,7*2)*0,5*1,2]*0,5	m ³		
			m ³	29,16	
				RAZEM	29,16
31	KNR-W 2- 01 0312- 0201	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV 29,16	m ³		
			m ³	29,16	
				RAZEM	29,16
32	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 29,16	m ³		
			m ³	29,16	
				RAZEM	29,16
3.2		D.03.02.01. Kanalizacja deszczowa - roboty instalacyjne			
33	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 5 cm - podsypka 25,0*0,40*0,05	m ³		
			m ³	0,50	
				RAZEM	0,50
34	KNNR 4 1411-01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - obsypka + zasypka 25,0*0,4*0,2*3	m ³		
			m ³	6,00	
				RAZEM	6,00
35	KNR-W 2- 18 0408-04	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 250 mm 25,0	m		
			m	25,00	
				RAZEM	25,00
36	KNR 2-18 0625-02	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
37	KSNR 4 2005-04	Przejścia przez ściany betonowe o gr. do 15 cm dla rurociągów o średnicach 250-300 mm / włączenie kd250 do studni Di/ 1	szt.		
			szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
38	KNR 2-31 1406-02	D.03.02.01.71 Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych 9	szt.		
			szt.	9,00	
				RAZEM	9,00
4		D.04.00.00 PODBUDOWA			
4.1		D.04.01.01 Koryta z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.			
39	KSNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodników <na odcinku poszerzenia istniejącej jezdni 0+070 do 0+110> (0,40+1,0+0,8+0,5)*0,25*40,0 < pod wjazdy strona lewa>88,25 <pod wjazdy strona prawa>103,7 <droga dojazdowa wraz z wjazdami obmiar graficzny>241,5	m ²		
			m ²	27,00	
			m ²	88,25	
			m ²	103,70	
			m ²	241,50	
				RAZEM	460,45
4.2		D.04.03.01. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Strona Prawa <Kościuszki - Asnyka> 170,0 <Asnyka - Orzeszkowej> 177,0+15,0 < obramowanie proj drogi dojazdowej> 55,0+15,0	m m m	170,00 192,00 70,00	
				RAZEM	835,00
7.2		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
49	KSNR 6 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem przedmiar Zał. nr 5 Strona Lewa 687,56 Strona Prawa <ulica Słowackiego zał. 5.2>550,53 <chodnik przy drodze dojazdowej> 23,5+22,5+25,4+7*1,5+6,0*1,5	m ² m ² m ² m ²	 687,56 550,53 90,90	
				RAZEM	1 328,99
7.3		D.08.02.02. Chodniki z brukowej kostki betonowej.			
50	KSNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem < strona prawa ulicy wjazd od Asnyka na drogę dojazdową>12,0 <jw lecz na wyjeździe na szer. 2,0m> 7,0*2,0	m ² m ²	 14,00	
				RAZEM	14,00
7.4		D.08.03.01. Obrzeża betonowe.			
51	KSNR 6 0404-03	D.08.03.01.12 Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem przedmiar Zał. nr 5 <Strona Lewa zał. 5.1> 128 Strona Prawa < ul. Słowackiego zał. 5.2>197 <przy drodze dojazdowej >16,5*2+8,0+47,0+19,0+22,0+6,0	m m m m	 128,00 197,00 135,00	
				RAZEM	460,00
7.5		D.08.04.01. Wjazdy i wyjazdy z bram			
52	KSNR 6 0502-03	Wjazdy do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem przedmiar Zał. nr 5 Strona Lewa 88,25 Strona Prawa <ulica Słowackiego>103,7 <droga dojazdowa wraz z wjazdami obmiar graficzny>241,5	m ² m ² m ² m ²	 88,25 103,70 241,50	
				RAZEM	433,45

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Zał. nr 1

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	12,00	0,00					0,00			
0	20,00	0,00	0,00	8,00	0,00	0,00	0,21	0,11	0,84	0,84
0	32,00	0,72	0,36	12,00	4,32	4,32	0,00	0,11	1,26	2,10
0	40,00	0,00	0,36	8,00	2,88	7,20	0,54	0,27	2,16	4,26
0	50,00	0,36	0,18	10,00	1,80	9,00	0,00	0,27	2,70	6,96
0	60,00	0,79	0,58	10,00	5,75	14,75	0,19	0,10	0,95	7,91
0	70,00	0,10	0,45	10,00	4,45	19,20	0,35	0,27	2,70	10,61
0	79,00	0,09	0,10	9,00	0,86	20,06	0,27	0,31	2,79	13,40
0	89,00	0,54	0,32	10,00	3,15	23,21	0,00	0,14	1,35	14,75
0	100,00	0,62	0,58	11,00	6,38	29,59	0,00	0,00	0,00	14,75
0	110,00	0,19	0,41	10,00	4,05	33,64	0,16	0,08	0,80	15,55
0	120,00	0,00	0,10	10,00	0,95	34,59	0,13	0,15	1,45	17,00
0	127,00	0,50	0,25	7,00	1,75	36,34	0,15	0,14	0,98	17,98
0	140,00	0,00	0,25	13,00	3,25	39,59	0,54	0,35	4,49	22,47
0	150,00	0,51	0,26	10,00	2,55	42,14	0,00	0,27	2,70	25,17
0	159,00	0,21	0,36	9,00	3,24	45,38	0,21	0,11	0,95	26,11
0	170,00	0,00	0,11	11,00	1,16	46,53	0,53	0,37	4,07	30,18
0	180,00	0,00	0,00	10,00	0,00	46,53	0,50	0,52	5,15	35,33
0	192,00	0,00	0,00	12,00	0,00	46,53	0,28	0,39	4,68	40,01
0	201,00	0,00	0,00	9,00	0,00	46,53	0,41	0,35	3,11	43,12
0	212,00	0,00	0,00	11,00	0,00	46,53	0,28	0,35	3,80	46,91
0	223,00	0,00	0,00	11,00	0,00	46,53	0,34	0,31	3,41	50,32
0	234,00	0,00	0,00	11,00	0,00	46,53	0,08	0,21	2,31	52,63
0	248,00	0,00	0,00	14,00	0,00	46,53	0,22	0,15	2,10	54,73
0	258,00	0,29	0,15	10,00	1,45	47,98	0,00	0,11	1,10	55,83
0	270,00	0,41	0,35	12,00	4,20	52,18	0,00	0,00	0,00	55,83
0	280,00	0,00	0,21	10,00	2,05	54,23	0,24	0,12	1,20	57,03
0	290,00	0,00	0,00	10,00	0,00	54,23	0,34	0,29	2,90	59,93
0	300,00	0,00	0,00	10,00	0,00	54,23	0,31	0,33	3,25	63,18
0	310,00	0,21	0,11	10,00	1,05	55,28	0,12	0,22	2,15	65,33
0	323,00	0,17	0,19	13,00	2,47	57,75	0,00	0,06	0,78	66,11

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wykopu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość między przekrojami m ³	Objętość wykopu narastająco m ³	Powierzchnia nasypu m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Objętość między przekrojami m ³	Objętość nasypu narastająco m ³
0	323,00	0,17				57,75	0,00			66,11
			0,19	8,00	1,48	59,23	0,00	0,00	0,00	66,11
0	331,00	0,20	0,10	9,00	0,90	60,13	0,00	0,01	0,09	66,20
0	340,00	0,00	0,03	10,00	0,25	60,38	0,02	0,02	0,20	66,40
0	350,00	0,05	0,03	12,00	0,30	60,68	0,02	0,01	0,12	66,52
0	362,00	0,00	0,08	8,00	0,60	61,28	0,00	0,00	0,00	66,52
0	370,00	0,15	0,13	5,00	0,65	61,9	0,00	0,00	0,00	66,5
0	375,00	0,11					0,00			

TABELA FREZOWANIA PODBUDOWY

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania mma m ² .	Powierzchnia średnia m ² .	Odległość m	Objętość mię-dzy przekrojami m ³	Objętość wy-równania nara-stająco m ³
0	12,00	0,00				
			0,05	8,00	0,40	0,40
0	20,00	0,10				
			0,21	12,00	2,52	2,92
0	32,00	0,32				
			0,43	8,00	3,44	6,36
0	40,00	0,54				
			0,37	10,00	3,70	10,06
0	50,00	0,20				
			0,17	10,00	1,65	11,71
0	60,00	0,13				
			0,19	10,00	1,90	13,61
0	70,00	0,25				
			0,24	9,00	2,16	15,77
0	79,00	0,23				
			0,24	10,00	2,35	18,12
0	89,00	0,24				
			0,20	11,00	2,20	20,32
0	100,00	0,16				
			0,17	10,00	1,65	21,97
0	110,00	0,17				
			0,29	10,00	2,90	24,87
0	120,00	0,41				
			0,42	7,00	2,91	27,78
0	127,00	0,42				
			0,36	13,00	4,62	32,39
0	140,00	0,29				
			0,31	10,00	3,05	35,44
0	150,00	0,32				
			0,41	9,00	3,65	39,09
0	159,00	0,49				
			0,43	11,00	4,68	43,76
0	170,00	0,36				
			0,34	10,00	3,35	47,11
0	180,00	0,31				
			0,24	12,00	2,88	49,99
0	192,00	0,17				
			0,33	9,00	2,93	52,92
0	201,00	0,48				
			0,49	11,00	5,34	58,25
0	212,00	0,49				
			0,41	11,00	4,51	62,76
0	223,00	0,33				
			0,28	11,00	3,08	65,84
0	234,00	0,23				
			0,29	14,00	3,99	69,83
0	248,00	0,34				
			0,22	10,00	2,20	72,03
0	258,00	0,10				
			0,19	12,00	2,22	74,25
0	270,00	0,27				
			0,39	10,00	3,85	78,10
0	280,00	0,50				
			0,45	10,00	4,45	82,55
0	290,00	0,39				
			0,43	10,00	4,30	86,85
0	300,00	0,47				
			0,37	10,00	3,65	90,50
0	310,00	0,26				
			0,21	13,00	2,73	93,23
0	323,00	0,16				

Hektometr	Szerokość frezowania nawierzchni	Szerokość średnia m	Odległość m	Powierzchnia między przekrojami m ²	Powierzchnia frezowania narastająco m ²
323,00	0,00				90,65
		1,60	8,00	12,80	103,45
331,00	3,20	1,60	9,00	14,40	117,85
340,00	0,00	0,00	10,00	0,00	117,85
350,00	0,00	0,00	12,00	0,00	117,85
362,00	0,00	1,80	8,00	14,40	132,25
370,00	3,60	4,80	5,00	24,00	156,25
375,00	6,00				

TABELA WYRÓWNIANIA PODBUDOWY

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania m ²	Powierzchnia średnia m ²	Odległość m	Objętość międzyprzekrojami m ³	Objętość wyrównania narastająco m ³
0	12,00	0,00				
			0,05	8,00	0,40	0,40
0	20,00	0,10				
			0,21	12,00	2,52	2,92
0	32,00	0,32				
			0,43	8,00	3,44	6,36
0	40,00	0,54				
			0,37	10,00	3,70	10,06
0	50,00	0,20				
			0,17	10,00	1,65	11,71
0	60,00	0,13				
			0,19	10,00	1,90	13,61
0	70,00	0,25				
			0,24	9,00	2,16	15,77
0	79,00	0,23				
			0,24	10,00	2,35	18,12
0	89,00	0,24				
			0,20	11,00	2,20	20,32
0	100,00	0,16				
			0,17	10,00	1,65	21,97
0	110,00	0,17				
			0,29	10,00	2,90	24,87
0	120,00	0,41				
			0,42	7,00	2,91	27,78
0	127,00	0,42				
			0,36	13,00	4,62	32,39
0	140,00	0,29				
			0,31	10,00	3,05	35,44
0	150,00	0,32				
			0,41	9,00	3,65	39,09
0	159,00	0,49				
			0,43	11,00	4,68	43,76
0	170,00	0,36				
			0,34	10,00	3,35	47,11
0	180,00	0,31				
			0,24	12,00	2,88	49,99
0	192,00	0,17				
			0,33	9,00	2,93	52,92
0	201,00	0,48				
			0,49	11,00	5,34	58,25
0	212,00	0,49				
			0,41	11,00	4,51	62,76
0	223,00	0,33				
			0,28	11,00	3,08	65,84
0	234,00	0,23				
			0,29	14,00	3,99	69,83
0	248,00	0,34				
			0,22	10,00	2,20	72,03
0	258,00	0,10				
			0,19	12,00	2,22	74,25
0	270,00	0,27				
			0,39	10,00	3,85	78,10
0	280,00	0,50				
			0,45	10,00	4,45	82,55
0	290,00	0,39				
			0,43	10,00	4,30	86,85
0	300,00	0,47				
			0,37	10,00	3,65	90,50
0	310,00	0,26				
			0,21	13,00	2,73	93,23
0	323,00	0,16				

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia wyrównania mma m2.	Powierzchnia średnia m2.	Odległość m	Objętość między przekrojami m3	Objętość wyrównania narastająco m3
0	323,00	0,16				93,23
			0,15	8,00	1,16	94,39
0	331,00	0,13	0,14	9,00	1,22	95,61
0	340,00	0,14	0,15	10,00	1,50	97,11
0	350,00	0,16	0,22	12,00	2,58	99,69
0	362,00	0,27	0,14	8,00	1,08	100,77
0	370,00	0,00	0,00	5,00	0,00	100,77
0	375,00	0,00				

TABELA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Zał. nr 4

Charakter nawierzchni	Pikietaż	Odległość [m]	Szerokość [m]				Powierzchnia rozbiórki [m2]			
			płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	bloczki getonowe 25x25	płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	beton cementowy
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STRONA LEWA ULICY										
	12,0									
chodnik		18,0	1,5				27,00	0,00	0,00	0,00
wjazd	30,0	6,0			1,6		0,00	0,00	9,60	0,00
chodnik	36,0	11,5	1,5				17,25	0,00	0,00	0,00
trylinka	47,5	6,5			1,5		0,00	0,00	9,75	0,00
chodnik	54,0	13,0	1,5				19,50	0,00	0,00	0,00
wjazd	67,0	14,0			1,5		0,00	0,00	21,00	0,00
chodnik	81,0	15,5	1,6				24,03	0,00	0,00	0,00
wjazd	96,5	4,5			1,9		0,00	0,00	8,55	0,00
chodnik	101,0	15,5	1,7				26,35	0,00	0,00	0,00
wjazd	116,5	4,5			1,6		0,00	0,00	7,20	0,00
chodnik	121,0	3,5	1,6				5,60	0,00	0,00	0,00
wjazd beton	124,5	5,0				1,7	0,00	0,00	0,00	8,50
chodnik	129,5	24,5	1,6				39,20	0,00	0,00	0,00
ul. Broniew.	154,0						0,00	0,00	0,00	0,00
chodnik	162,0	5,0	1,9				9,50	0,00	0,00	0,00
wjazd	167,0	3,0			1,9		0,00	0,00	5,70	0,00
chodnik	170,0	29,0	2,2				63,80	0,00	0,00	0,00
wjazd	199,0	4,5			2,2		0,00	0,00	9,90	0,00
chodnik	203,5	23,5	2,1				49,35	0,00	0,00	0,00
ul. Konopn.	227,0					13,0	0,00	0,00	0,00	0,00
chodnik	240,0	16,0	2,3				36,80	0,00	0,00	0,00
wjazd	256,0	3,0			2,3		0,00	0,00	6,90	0,00
chodnik	259,0	8,0	2,4				19,20	0,00	0,00	0,00
wjazd	267,0	4,0			2,4		0,00	0,00	9,60	0,00
chodnik	271,0	52,5	2,4				126,00	0,00	0,00	0,00
wjazd	323,5	3,5			2,4		0,00	0,00	8,40	0,00
chodnik	327,0	33,0	2,4				79,20	0,00	0,00	0,00
ul. Orzeszk	360,0						0,00	0,00	0,00	0,00
chodnik	367,0	8,0	2,1				16,80	0,00	0,00	0,00
koniec	375,0	0,0		1,5			0,00	0,00	0,00	0,00
	375,0						559,58	0,00	96,60	8,50

ul. Broniewskiego rozb $7,0 \cdot 0,9 + 8,0 + 2,0 = 22,3 \text{m}^3$
 ul. Konopnickiej rozb. $4,0 \cdot 6,0 \cdot 0,5 + 20 \cdot 1,8 + 23,0 \cdot 2,1 = 96,3 \text{m}^2$
 ul. Orzeszkowej rozb. Na 7m w lewo bez chodnika = 0

Charakter nawierzchni	Pikietaż	Odległość [m]	Szerokość [m]				Powierzchnia rozbiórki [m ²]			
			płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	błoczki getonowe 25x25	płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	błoczki getonowe 25x25
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STRONA PRAWA ULICY										
	11,0									
chodnik		21,5	1,6				34,40	0,00	0,00	0,00
	32,5									
wjazd		3,5			5,0		0,00	0,00	17,50	0,00
	36,0									
chodnik		6,5		5,0			0,00	32,50	0,00	0,00
	42,5									
chodnik		6,5	1,7				10,73	0,00	0,00	0,00
	49,0									
wjazd		3,0	1,8		1,6		5,25	0,00	4,80	0,00
	52,0									
wjazd		9,5		5,0			0,00	47,50	0,00	0,00
	61,5									
chodnik		6,5	1,6				10,40	0,00	0,00	0,00
	68,0									
trylinka		13,0			2,0		0,00	0,00	26,00	0,00
	81,0									
chodnik		55,0	1,6				88,00	0,00	0,00	0,00
	136,0									
trylinka		14,0			1,5		0,00	0,00	21,00	0,00
	150,0									
chodnik		10,0	1,5				15,00	0,00	0,00	0,00
	160,0									
wjazd		7,0			1,5		0,00	0,00	10,50	0,00
	167,0									
chodnik		21,0	1,4				29,40	0,00	0,00	0,00
	188,0									
ul. Asnyka							0,00	0,00	0,00	0,00
	195,0									
chodnik		113,0	1,4				158,20	0,00	0,00	0,00
	308,0									
wjazd		8,5		3,0			0,00	25,50	0,00	0,00
	316,5									
chodnik		14,5	1,4				20,30	0,00	0,00	0,00
	331,0									
wjazd		3,0			1,4		0,00	0,00	4,20	0,00
	334,0									
chodnik		26,0	1,4				36,40	0,00	0,00	0,00
	360,0									
ul Orzeszk							0,00	0,00	0,00	0,00
	367,0									
chodnik		5,5	1,1				5,78	0,00	0,00	0,00
	372,5									
wjazd		4,0				1,0	0,00	0,00	0,00	4,00
	376,5									
koniec							0,00	0,00	0,00	0,00
	376,5									
							413,85	105,50	84,00	4,00

ul. Asnyka przebudowa na dł. 8,0m
 Rozbiórka chodnika $8,0 \cdot 1,4 + 8,0 \cdot 1,9 = 26,4 \text{m}^2$
 Przełożenie kostki betonowej na drodze dojazdowej od Asnyka na dł. 4m $4,0 \cdot 3,0 = 12,0 \text{m}^2$

TABELA POWIERZCHNI WJAZDÓW I CHODNIKÓW Zał. nr 5.1

Pikietaż osi wjazdu	Pikietaż granicy chodnika	Długo ść [m]	Szerokość [m]		Powierzchnia [m ²]				Długość obrzeża 8x30
			chodnika	wjazdu	chdnika	wjazdu	chodnika narastająco	wjazdów narastająco	
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12
STRONA LEWA ULICY									
	12,0	19,2	1,9		36,48	0,00	36,48	0,00	2,00
32,7	31,2	3,0		2,0	0,00	6,00	36,48	6,00	
	34,2	14,3	2,2		31,46	0,00	67,94	6,00	
50	48,5	3,0		1,5	0,00	4,50	67,94	10,50	
	51,5	wjazd podwójny			0,00	0,00	67,94	10,50	
53	51,5	3,0		1,5	0,00	4,50	67,94	15,00	
	54,5	13,3	1,5		19,95	0,00	87,89	15,00	13,00
69,3	67,8	6,7		1,5	0,00	10,05	87,89	25,05	
	74,5	wjazd podwójny			0,00	0,00	87,89	25,05	
78,5	74,5	6,5		1,5	0,00	9,75	87,89	34,80	
	81,0	5,5	1,5		8,25	0,00	96,14	34,80	
88,7	86,5	4,5		1,5	0,00	6,75	96,14	41,55	
	91,0	wjazd podwójny			0,00	0,00	96,14	41,55	
94,5	91,0	6,0		1,6	0,00	9,60	96,14	51,15	
	97,0	0,0			0,00	0,00	96,14	51,15	
99	97,0	4,0		1,7	0,00	6,80	96,14	57,95	
	101,0	17,0	1,7		28,90	0,00	125,04	57,95	
119,5	118,0	3,0		1,8	0,00	5,25	125,04	63,20	
	121,0	6,0	1,8		10,50	0,00	135,54	63,20	15,00
128,5	127,0	3,0		1,8	0,00	5,25	135,54	68,45	
	130,0	24,6	1,7		41,82	0,00	177,36	68,45	
154,6	154,6	ulica Broniewskiego			14,00	0,00	191,36	68,45	
	162,0	37,5	1,9		71,25	0,00	262,61	68,45	
201	199,5	3,0		2,0	0,00	6,00	262,61	74,45	58,00
	202,5	22,5	2,0		45,00	0,00	307,61	74,45	
225	225,0	5,0	3,9		19,50	0,00	327,11	74,45	
	230,0	ulica Konopnickiej str L			36,00	0,00	363,11	74,45	
	230,0	ulica Konopnickiej str P			42,00	0,00	405,11	74,45	
	240,0	16,5	2,3		37,95	0,00	443,06	74,45	
258	256,5	3,0		2,3	0,00	6,90	443,06	81,35	
	259,5	63,0	2,3		144,90	0,00	587,96	81,35	30,00
324	322,5	3,0		2,3	0,00	6,90	587,96	88,25	
	325,5	34,5	2,4		82,80	0,00	670,76	88,25	
	360,0	ulica Orzeszkowej			0,00	0,00	670,76	88,25	
	367,0	8,0	2,1		16,80	0,00	687,56	88,25	10,00
	375,0						687,56	88,25	128,00

TABELA POWIERZCHNI WJAZDÓW I CHODNIKÓW Zał. nr 5.2

Pikietaż osi wjazdu	Pikietaż granicy chodnika i wjazdu	Odległość [m]	Szerokość [m]		Powierzchnia [m ²]				Długość obrzeża 8x30
			chodnika	wjazdu	chdnika	wjazdu	chodnika narastająco	wjazdów narastająco	
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12
STRONA PRAWA ULICY									
	12,0								
	27,0	15,0	1,4		21,00	0,00	21,00	0,00	
	27,0	0,0	1,4		0,00	0,00	21,00	0,00	
29	36,0	9,0		5,0	0,00	45,00	21,00	45,00	
33	36,0	0,0			0,00	0,00	21,00	45,00	
	42,4	6,4	5,0		32,00	0,00	53,00	45,00	
	49,0	6,6	1,5		9,90	0,00	62,90	45,00	
50	52,0	3,0		1,5	0,00	4,50	62,90	49,50	
	55,0	3,0		5,0	0,00	15,00	62,90	64,50	
	61,5	6,5	5,0		32,50	0,00	95,40	64,50	
	70,0	8,5	1,5		12,75	0,00	108,15	64,50	
	121,0	51,0	1,9		96,90	0,00	205,05	64,50	47,00
126	131,0	10,0			0,00	0,00	205,05	64,50	
	144,2	13,2	1,9		25,08	0,00	230,13	64,50	25,00
146	147,2	3,0		1,9	0,00	5,70	230,13	70,20	
166	190,0	42,8	1,5		64,20	0,00	294,33	70,20	
	195,5	5,5	ul. Asnyka		9,10	0,00	303,43	70,20	
	310,0	114,5	1,5		171,75	0,00	475,18	70,20	115,00
313	316,5	6,5		4,0	0,00	26,00	475,18	96,20	
	331,5	15,0	1,5		22,50	0,00	497,68	96,20	
333	334,5	3,0		1,5	0,00	4,50	497,68	100,70	
	360,0	25,5	1,3		33,15	0,00	530,83	100,70	
	366,0	ulica Orzeszkowej			12,00	0,00	542,83	100,70	
	373,0	7,0	1,1		7,70	0,00	550,53	100,70	10,00
375	375,0				0,00	3,00	550,53	103,70	
							550,53	103,70	197,00



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn.
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 34 43.

PRO-KOM Zakład Usług Projektowych
Krzysztof Sawczuk
ul. Sokola 3/27
19-400 Olecko

Olsztyn, data 2016-06-28

Numer pisma: 41430/TODDROU/P/2016

Temat: Przebudowa ulicy Słowackiego długości 375m w miejscowości Olecko gm.Olecko, powiat Olecko.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy przebudowę ulicy Słowackiego długości 375m w miejscowości Olecko gm. Olecko, powiat Olecko.

Prace ziemne i projektowe należy wykonać zgodnie z normami budowlanymi zawartymi w Prawie Budowlanym.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzozor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax: 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUilOI@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn w Suwałkach ul. Pułaskiego 65A tel. 87 567 22 10;
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Marek Bujło

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

(podpis pracownika upoważnionego, imię nazwisko, stanowisko)

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



Wykonawca: Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	OBIĘKT: Przebudowa ulicy Słowackiego w Olecku na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Orzeszkowej, dz. nr 854; 790/5; 938; 831; 886; 950/1 obręb Olecko 2, Gmina Olecko		Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12		Skala 1:500
TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rys. D-2
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-837/93	czerwiec 2016r.

STAROSTWO POWIATOWE
w Olecku
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Olecko, dn. 06.07.2016 r.

GN. 6630.1.18.2016



Protokół NR GN.6630.2.67.2016

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art.28b ust.1 i ust.4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. poz.520 z póź. zm.) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 06.07.2016 r., w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Olecku, był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

Projekt przyłącza kanalizacji deszczowej

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

**m. Olecko, obręb 0002, ul. Słowackiego
dz. 854**

3. Wnioskodawca:










PRO-KOM Zakład Usług Projektowych


Krzysztof Sawczuk

Ul. Sokola 3/27

19-400 Olecko

Skład osobowy i uwagi komisji dotyczące protokołu Nr GN.6630.2.67.2016 z dnia 06.07.2016 r.

Lp.	Branża/Instytucja	Uwagi	Podpis
1.	Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Arch. i Bud. Iwona Raczyło	bez uwag	
2.	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Andruszkiewicz	bez uwag	
3.	PGE Dystrybucja SA Rejon Elk Krzysztof Godlewski	Zawiadomiony prawidłowo, nie uczestniczył w maradzie	
4.	PSG Sp. z o.o. RDG Elk Arkadiusz Kozłowski	Zawiadomiony prawidłowo, nie uczestniczył w maradzie	
5.	Wojewódzki Zarząd Dróg w Olecku Zdzisław Rejszel	Zawiadomiony prawidłowo, nie uczestniczył w maradzie	
6.	PWiK Sp. z o.o. w Olecku Sławomir Szerel	Zawiadomiony prawidłowo, nie uczestniczył w maradzie	
7.	ZMiUW w Gołdapi Cezary Pojawa		
8.	Urząd Gminy w Olecku	Zawiadomiony prawidłowo, nie uczestniczył w maradzie	
9.	Urząd Gminy w Świątajnie	Zawiadomiony prawidłowo, nie uczestniczył w maradzie	
10.	Urząd Gminy w Kowalch Oleckich	Bez uwag	
11.	Urząd Gminy w Wieliczkach		

12.	PEC Olecko Sp. z o.o. Grzegorz Makarewicz		
13.	Telekomunikacja Polska ORANGE Olsztyn	Uzgodnienie nr 41430/TODDROU/18/2016 z dnia 28.06.2016r. Zawieszono prawidlowo, nie uczestniczy w maradzie	
14.			

4. Projekt uzgodniono jednomyślnie /nie uzgodniono /uzgodniono warunkowo:

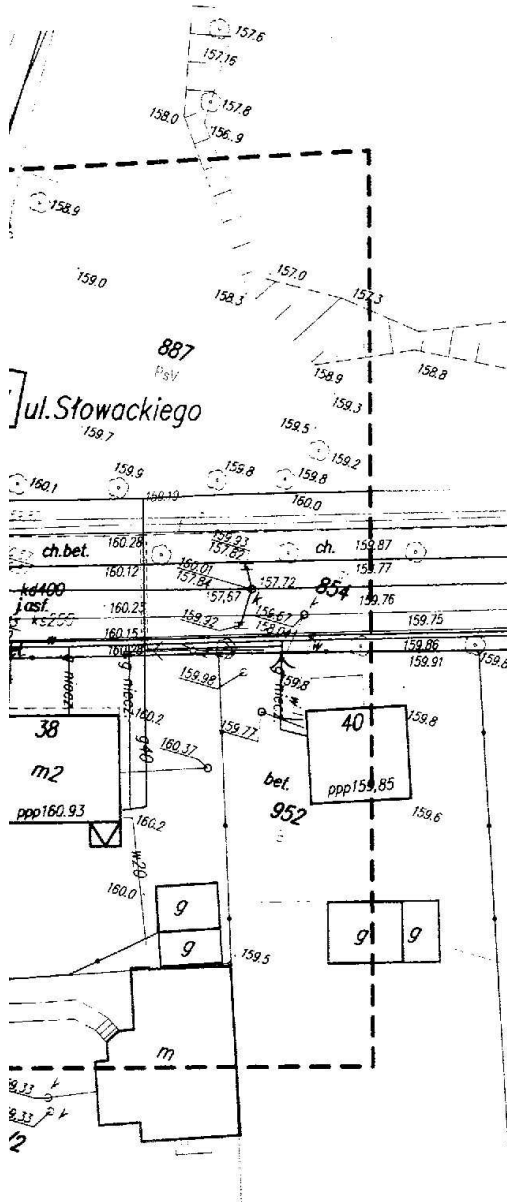
.....

Z up. Starosty
 Przewodniczący Zarządu Koordynacyjnej

 Krzysztof Krajewski
 Naczelnik Wydziału Gminnej i Nieruchomości

X	5990064,65
Y	7599150,50
KT	

LEGENDA:



Niniejsza dokumentacja, oznaczona nr GN.6630.2.
 07.2016, była przedmiotem
 narady koordynacyjnej przeprowadzonej
 w formie zebrania zainteresowanych podmiotów,
 która odbyła się w siedzibie
 Starostwa Powiatowego w Olecku, przy ul. Kolejowej 32,
 dnia 06.07.2016r.

Z. pp. Starosta
 Przewodniczący Rady Koordynacyjnej
 Krzysztof Krajewski
 Naczelnik Wydziału Gospodarki Nieruchomości

Wykonawca: PRO KOM Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokoła 3/27	OBIEKT: Przebudowa ulicy Słowackiego w Olecku na odcinku od ulicy Kościuszki do ulicy Orzeszkowej, dz. nr 854; 790/5; 938; 831; 886; 950/1 obręb Olecko 2, Gmina Olecko	Stadium PROJEKT BUDOWLANY
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:500
TEMAT: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. D-2
Imię i Nazwisko mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień SUW-83/93	Data czerwiec 2016r.
Projektant	Podpis 	