

KOSZTORYS OFERTOWY

Nazwa inwestycji: **Przebudowa mostu przez rzekę Giżankę w ciągu drogi powiatowej nr 1824N Dworackie – droga powiatowa nr 1901N w miejscowości Dworackie działki nr 71, 91, 3/3, 66, 78/1 obręb 6 Dworackie, gmina Świętajno, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie**

Inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXVIII**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3**

Oferent:

Wartość kosztorysowa robót:

Słownie:

Data:

KOSZTORYS OFERTOWY

przebudowa mostu przez rzekę Giżankę w miejscowości Dworackie w ciągu drogi powiatowej
nr 1824N

Lp.	Pozycja ST	Nazwa i opis pozycji	Jednostka		Cena jedn. zł	Wartość zł
			Nazwa	Ilość		
1	2	3	4	5	6	7
D-01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	D-01.01.01a	Wytyczenie nowego obiektu i robót drogowych. Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1		
2	D-01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu i darniny gr. 20 cm	m ²	110		
	D-01.02.03.	Wyburzenie obiektów budowlanych				
3		- rozbiórka przyczółka i skrzydeł murowanych z kamienia, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m ³	24,30		
4		- rozbiórka żelbetowych murów oporowych, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m ³	2,40		
5		- demontaż konstrukcji stalowej, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	kg	1 898		
	D-01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg				
7		- rozbiórka balustrad stalowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m	31		
8		- rozbiórka nawierzchni z brukowca gr. 16 cm, z wywiezieniem materiałów z rozbiórki	m ²	75		
9		- rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywiezieniem materiałów z robiorki - grubość 10 cm	m ²	75		
D-03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO						
10	D-03.01.02.	Przepust - część przelotowa z rur stalowych, karbowanych z blachy stalowej ocynkowanej i z dodatkową powłoką polimerową, o świetle poziomym 333 cm i pionowym 223 cm	m	15,00		
D-04.00.00. POBUDOWY						
11	D-04.01.01.	Koryto głębokości 34 cm z profilowaniem i zagęszczeniem	m ²	87,50		
12	D-04.04.02a	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C _{50/30} , grubości 22 cm	m ²	87,50		
D-05.00.00. NAWIERZCHNIE						
		Nawierzchnia - warstwy z mieszanek mineralno-bitumicznych wytwarzanych i wbudowywanych na gorąco:				
13	D-05.03.05b	- warstwa wiążąca AC16W gr. 7 cm	m ²	85,00		
14	D-05.03.05a	- warstwa ścierna AC11S gr. 5 cm	m ²	333,50		
D-06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE						
	D-06.01.01.	Umocnienie skarp przez:				
15		humusowanie gr. 15 cm i obsianie trawą	m ²	201,00		
16		obrukowanie	m ²	31,50		
D-07.00.00. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU						
17	D-07.05.01.	Barьеры ochronne stalowe o parametrach N1W2A, w tym 2x10 m barieroporecz	m	56		
		- odcinki początkowe i końcowe	m	24		
D-10.00.00. INNE ROBOTY DROGOWE						
18	D-10.01.01a	Gabiony - umocnienie koryta rzeki materacami gabionowymi gr. 17 cm	m ²	70,0		
19	D-10.09.01.	Wykonanie i rozbiórka grodz drewniano-ziemnych wys. 1 m	m	14,0		
20	D-10.11.01.	Rurociąg technologiczny o średnicy 1000 mm lub 2x700 mm - montaż i demontaż	m	30,0		
M-11.00.00. FUNDAMENTOWANIE						
21	M-11.01.01.	Wykopy	m ³	302		
22	M-11.01.04.	Zasypanie wykopów (z odkładu i gruntem dowiezionym) zagęszczeniem	m ³	625		
23	M-11.01.05.	Fundament przepustu z kruszywa naturalnego	m ³	25		
M-13.00.00. BETON						
	M-13.01.00.	Beton konstrukcyjny				
24		- beton B35 (C30/37) - fundamenty	m ³	4,00		
					RAZEM (netto):	
					PODATEK VAT 23%:	
					CENA OFERTOWA (brutto):	

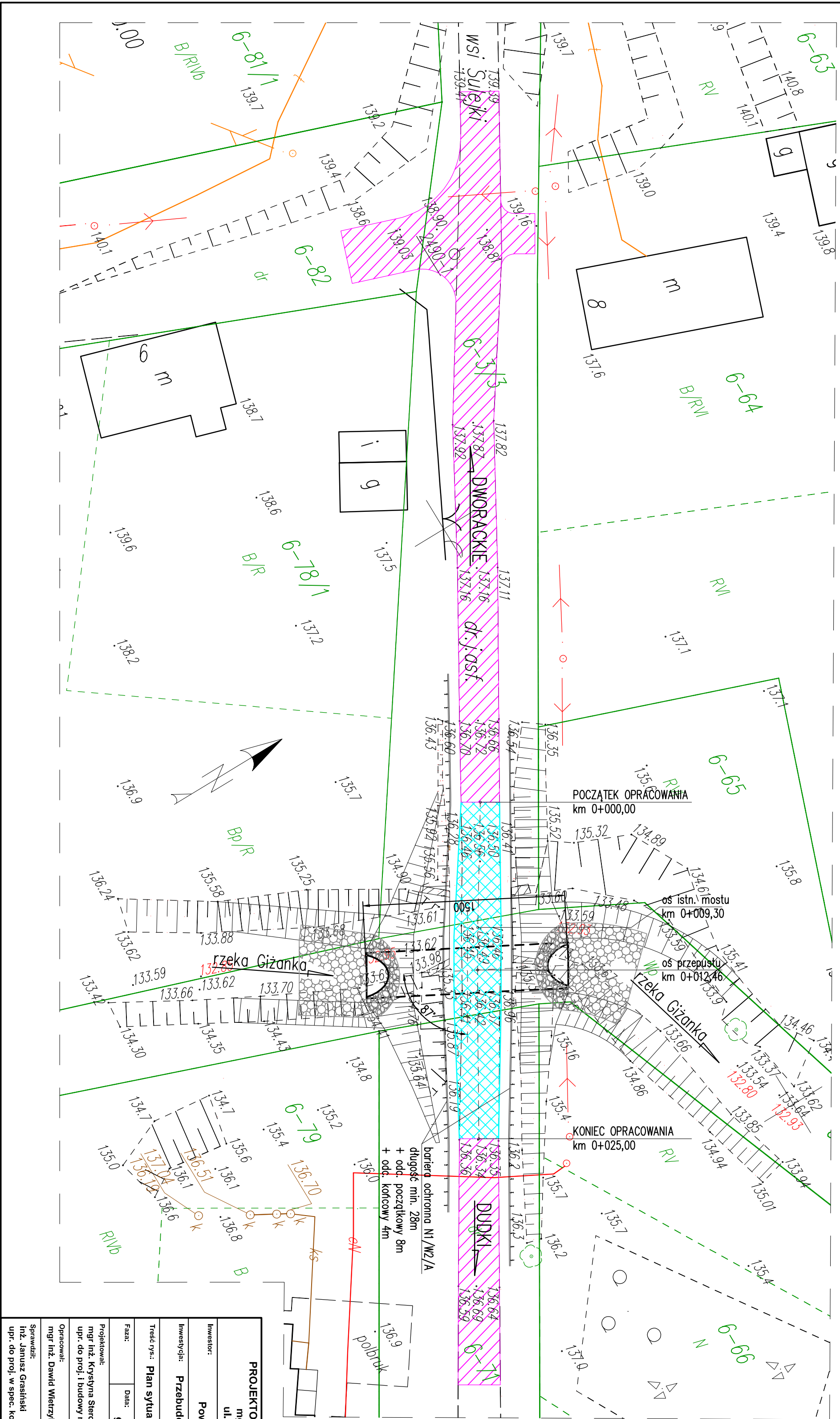
PRZEDMIAR ROBÓT

przebudowa mostu przez rzekę Giżankę w miejscowości Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N



Poz.	Pozycja ST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	D-01.01.01.	Wytczenie nowego obiektu i robót drogowych. Inwentaryzacja powykonawcza	kpl	1
2	D-01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu i darniny gr. 20 cm (1,0 + 3,0 x 2 + 2,5) x 10,0 + 5 x 3 = 110	m ²	110
3	D-01.02.03.	Wyburzenie obiektów budowlanych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki		
4		Rozbiórka elementów murowanych z kamienia - przyczołek i skrzydła 2 x (0,50 x 4,80 x 0,40 + 2 x 0,56 x 0,75 x 0,40) + 1,10 x 4,80 x 3,30 + 2 x 1,50 x (3,30 + 2,40) x 0,5 x 0,5 = 24,3	m ³	24,3
5		Rozbiórka elementów żelbetowych - murek oporowy 4 x 2,0 x 0,30 x 1,0 = 2,40	m ³	2,40
6		Rozbiórka elementów stalowych - dźwigary dwuteowe i zoresówki: 2 x 5,40 x 76,20 + 2 x 5,40 x 26,3 + 4,50 x 24 x 7,32 = 1897,6	kg	1 898
	D-01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg z wywiezieniem materiałów z rozbiórki		
7		Rozbiórka balustrad stalowych (7,40 + 8,10) x 2 = 31	m	31
8		Rozbiórka nawierzchni z brukowca gr. 16 cm 3 x 25 = 75	m ²	75
9		Rozbiórka nawierzchni bitumicznej na moście i odcinkach dojazdów - gr. 10 cm 3,0 x 25 = 75	m ²	75
	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
10	D-03.01.02	Przepust – część przelotowa z rur stalowych z blachy falistej, ocynkowanej i z dodatkową powłoką polimerową, o świetle poziomym 333 cm i pionowym 223 cm	m	15,00
	D-04.00.00.	PODBUDOWY		
11	D-04.01.01.	Koryto głębokości 34 cm z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża: 5,0 x 3,70 + 2 x (3,20 + 3,70) x 0,5 x 10,0 = 87,5	m ²	87,50
12	D-04.04.02.	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{50/30} gr. 22 cm 5,0 x 3,70 + 2 x (3,20 + 3,70) x 0,5 x 10,0 = 87,5	m ²	87,50
	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIE		
13	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC16W gr. 7 cm: 5 x 3,60 + 2 x (3,10 + 3,60) x 0,5 x 10,0 =	m ²	85,0
14	D-05.03.05a	Warstwa ścierna z AC11S gr. 5 cm: 5,0 x 3,50 + 2 x (3,0 + 3,50) x 0,5 x 10,0 + 3,0 x (17,0 + 53,0 + 3,0) + 4,0 x 8,0 = 333,5	m ²	333,50
	D-06.00.00.	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
15	D-06.01.01a	Umocnienie powierzchniowe skarp przez: - humusowanie (gr. śr. 15 cm) i obsianie trawą: 4,0 x 12,0 x 0,5 + 4,0 x 10,0 x 0,5 + 2 x (1,20 + 4,0) x 0,5 x 6,0 + 3,0 x 10,0 x 2 + 1,90 x (5,50 + 7,0) + 0,90 x 6,0 + 1,80 x (4,0 + 4,50) + 3,0 x 7,0 = 200,65	m ²	201
16		- obrukowanie 1,8 x 2 x 1,50 x 6,50 = 31,50	m ²	31,5
	D-07.00.00.	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
17	D-07.05.01.	Barieri ochronne stalowe drogowe o parametrach N1, W2, A odcinki proste: 2 x 28 m, w tym barieropęcz 2x10 m	m	56,0
		nachylone odcinki początkowe: 2 x 8 m, odcinki końcowe 2 x 4 m	m	24,0
	D-10.00.00.	INNE ROBOTY		
18	D-10.00.01a	Gabiony – umocnienie koryta rzeki na odc. po 5 m materacami grubości 17 cm: 2 x 5,0 x (2 x 2,0 + 3,0) = 70,0	m ²	70,0
19	D-10.09.01.	Wykonanie i rozbiórka grodz drewniano-ziemnych wysokości 1 m: 2 x 7 m	m	14
20	D-10.11.01.	Rurociąg technologiczny - rura o średnicy wewnętrznej 1000 mm lub 2x700 mm od grodzki na wlocie do grodzki na wylocie. Demontaż po zakończeniu robót	m	30
	M-11.00.00.	FUNDAMENTOWANIE		
21	M-11.01.01.	Wykopy: (5,30 + 9,0) x (0,5 x 2,7 + 3,82 x 0,5) x 4,25 + (2,50 + 4,0) x 17,80 x 0,5 x 1,80 = 302	m ³	302
22	M-11.01.04.	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem i nasypy 4,0 x 3,60 x 10,0 + 3,30 x 4,0 x 11,0 - 5,97 x 14,0 + 302 + 1,50 x (2,0 + 4,50) x 0,5 x 8,0 x 0,33 + 2,50 x 2,80 x 7,50 + 1,50 x 2,0 x 8,0 + 2,30 x 1,0 x 12,20 = 625	m ³	625
23	M-11.01.05.	Fundament przepustu z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm: śr. 5,0 x 0,35 x 14	m ³	24,5
	M-13.00.00.	BETON KONSTRUKCJE BETONOWE		
	M-13.01.00.	Beton konstrukcyjny		
24	M-13.01.01.	Beton fundamentów klasy B 35 (C30/37) w deskowaniu (5,0 x 1,10 - 0,45 x 3,40) x 0,50 x 2 = 3,97	m ³	4

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:250



LEGENDA:

-  wymienna całej konstrukcji drogi
-  proponowany zakres ułożenia nakładki

Poświadczam zgodność mapy, na której wykonano niniejszy projekt z oryginałem wydanym przez Starostę Oleckiego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej zaktualizowaną dnia 20.10.2015 r.

PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"	
mgr inż. Krystyna Sterczewska ul. Kłosaowa 195, 10-818 Olsztyn	
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
Investycja:	Przebudowa mostu w m. Dworackie w ciągu drogi powiatowej nr 1824N
Tytuł rys.: Plan sytuacyjny	
Faza:	Data: grudzień 2015
Projektował:	mgr inż. Krystyna Sterczewska
upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/O.L	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Dawid Wierzykowski
Sprawił:	inż. Janusz Grasiński
upr. do proj. w spec. konstr.-bud. nr 68/01/O.L	Podpis: