



Zakład Usług Drogowych

„DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na
odcinku Dunajek - Świętajno

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świątajno**

1. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. nr 1 - Mapka orientacyjna
8. Rys. nr 2 - Schemat oznakowania – skala 1:1000- 2 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 1816 N Dunajek - Świątajno. Początek opracowania - skrzyżowanie w m. Dunajek, koniec opracowania – przy pierwszych zabudowaniach w m. Świątajno.

3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga powiatowa w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni bitumicznej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Droga w planie posiada 11 załamań. Brak jest również utwardzonych zjazdów na tereny przyległe oraz drogi boczne.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi. W celu sprawnego odwodnienia drogi zaprojektowano odcinki ścieku ulicznego zlokalizowanych w km 2+365,00 – 2+560,00 – strona lewa oraz 2+577,00 – 2+655,05 strona prawa.

W miejscowości Dunajek zaprojektowano odcinek kanalizacji deszczowej z rur PVC o średnicy 315 mm. Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm w ilości 7 szt.

Jako uzupełnienie systemu odwodnienia drogi zaprojektowano studnie chłonne z kręgów betonowych o średnicy 1500 mm w ilości 4 szt.

Zaprojektowano studzienki uliczne z osadnikami z rur betonowych o średnicy 500 mm z wpustami żeliwnymi w ilości 12 st.

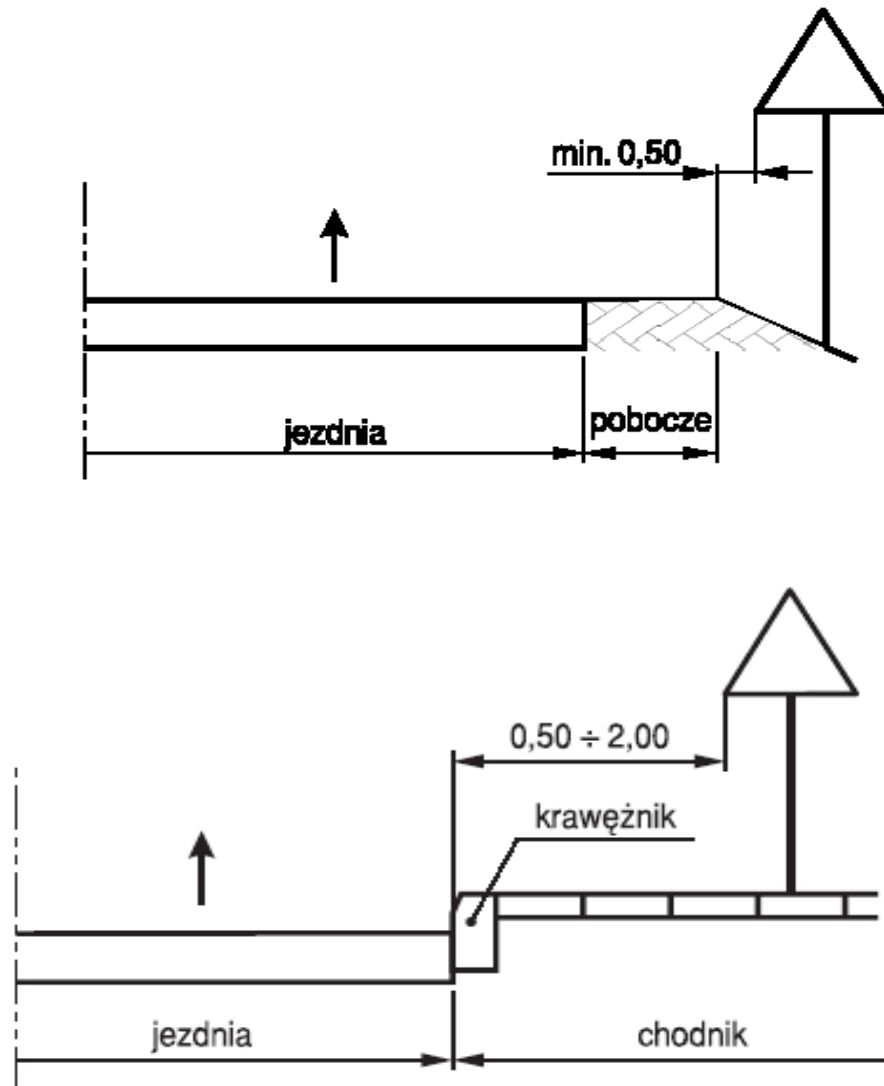
Ruch drogowy

Na drodze powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR2. Rozpatrywane odcinki drogi położone są na i poza obszarem zabudowanym.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, kierunku i miejscowości, informacyjne oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższych rysunkach.



5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1	Niebezpieczny zakręt -pierwszy w prawo	A-3	2
2	Ustąp pierwszeństwa	A-7	3
3	Dzieci	A-17	2
4	Ograniczenie prędkości	B-33	3
5	Koniec ograniczenia prędkości	B-34	2
6	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9	2
7	Przejście dla pieszych	D-6	4
8	Przystanek autobusowy	D-15	2
9	Stacja paliwowa	D-23	1
10	Obszar zabudowany	D-42	2
11	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	2
12	Drogowskaz	E-2b	1
13	Miejscowość „Dunajek”	E-17a	1
14	Miejscowość „Świątajno”	E-17a	1
15	Koniec miejscowości „Dunajek”	E-18a	1
16	Koniec miejscowości „Świątajno”	E-18a	1
17	Znak uprzedzający	F-6	1
18	Przejście dla pieszych uczęszczane przez dzieci	T-27	2
19	Słupek przeszkodowy	U-5a	2
20	Przejście dla pieszych	P-10	28m ²
21	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	14m
22	Linia krawędziowa wąska	P-7	14m
23	Powierzchnia wyłączona z ruchu	P-21a	4m ²
24	Linia podwójna	P-4	18m
25	Bariery drogowe typu olsztyńskiego w sześciu odcinkach		296m
26	Bariery ochronne Sp-09/4 w czterech odcinkach		142m

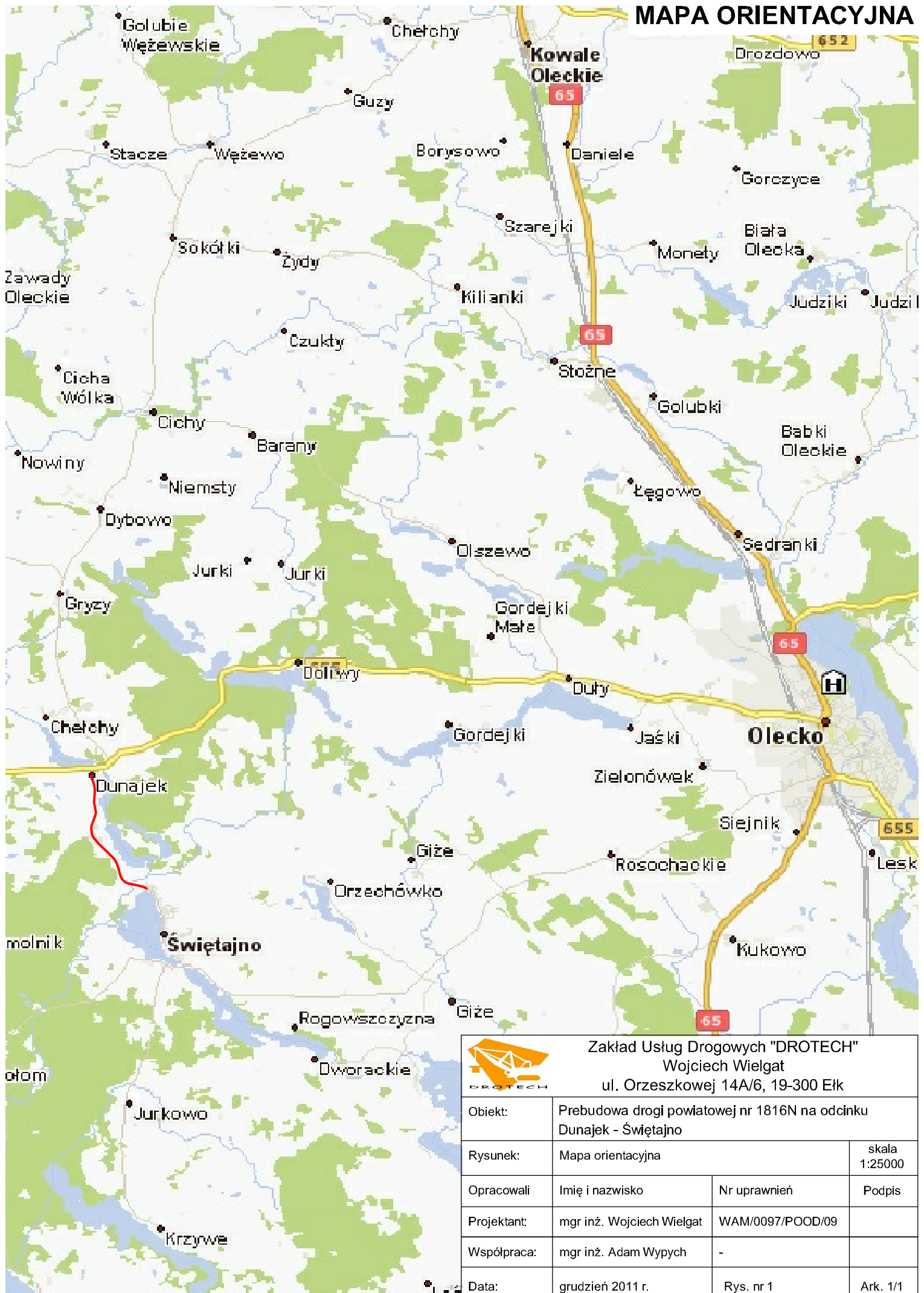
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2013 r.

Ełk, grudzień 2011 r.

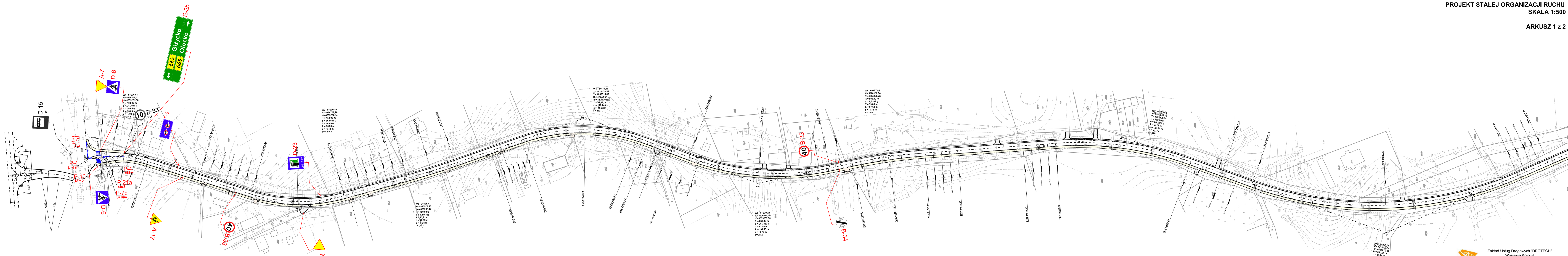
Opracował

MAPA ORIENTACYJNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
 Wojciech Wielgat
 ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

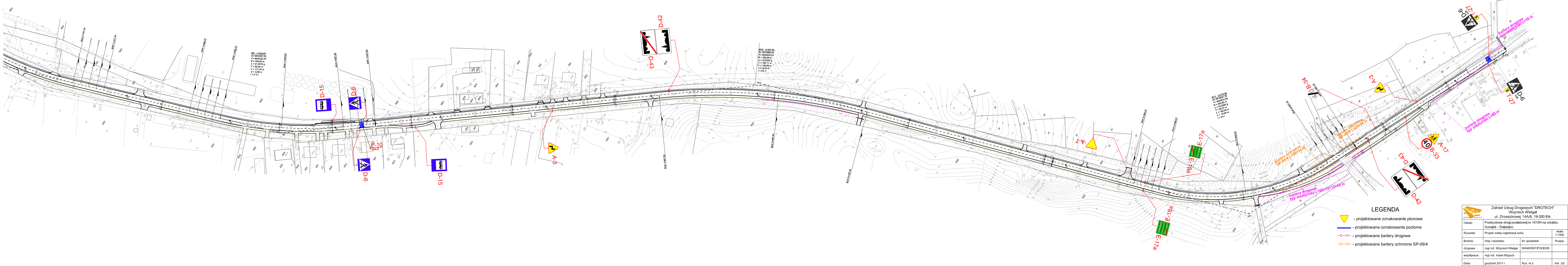
Obiekt:	Prebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Mapa orientacyjna	skala 1:25000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



LEGENDA

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe
- projektowane bariery ochronne SP-09/4

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
współpraca:	mgr inż. Adam Wypych		
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2



LEGENDA

- projektowane oznakowanie pionowe
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowane bariery drogowe
- projektowane bariery ochronne SP-09/4

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1816N na odcinku Dunajek - Świętajno		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
współpraca:	mgr inż. Adam Wypych		
Data:	grudzień 2011 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2