Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery ewidencyjne działek:
obręb 14 Kukowo, gm. Olecko, powiat olecki
305 (305/1, 305/3), 165 (165/1), 122/2 (122/4), 124/2, 124/3 (124/4), 132/5, 125 (125/2), 126/1 (126/3), 126/2 (126/5), 130 (130/1)
czasowa zajętość terenu: 101, 157/2, 104/3, 305 (305/2), 122/2 (122/5), 124/3 (124/5)
obręb 15 Lesk, gm. Olecko, powiat olecki
500, 503 (503/1), 501 (501/1), 508, 507 (507/1), 509 (509/1, 509/2), 505/2, 504 (504/1), 511 (511/1), 512, 513 (513/1), 514 (514/1), 515 (515/1), 31251/5, 3125/3, 3125/2 (3125/4)
czasowa zajętość terenu: 502, 530/2, 509 (509/3), 505/1, 510, 3125/1, 3125/2 (3125/5)
obręb 10 Małe Olecko, gm. Wieliczki, powiat olecki
197, 138/1 (138/4), 73 (73/1), 186 (186/1), 85/4 (85/5), 198/1, 199
czasowa zajętość terenu: 190, 220/1

Inwestor:	**Powiatowy Zarząd Dróg ul. Wojska Polskiego 12 19-400 Olecko**
Obiekt	**Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 – Małe Olecko**
Stadium:	**Projekt budowlany**
Projekt:	**Projekt zagospodarowania terenu**
Projektant: branża drogowa	**mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09**
Sprawdzający: branża drogowa	**mgr inż. Paweł Lutow nr upr. WAM/0045/POOD/09**
Projektant: branża telekomunikacyjna	**Jerzy Niedzielko nr upr. 02325/02/U**

Ełk, sierpień 2014 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

TOM I

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Warunki techniczne do projektowania
6. Uzgodnienia branżowe
7. Protokół z narady koordynacyjnej (opinia ZUD)
8. Decyzja pozwolenia wodnoprawnego
9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizacje przedsięwzięcia

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych
2. Tabela nr 2 – Tabela plantowania skarp
3. Tabela nr 3 – Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca
4. Tabela nr 4 – Tabela podbudowy z kr. łamanego i kruszywa stab. cementem
5. Tabela nr 5 - Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne
6. Tabela nr 6 – Wykaz drzew do usunięcia

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500, 1:1000 – 9 arkuszy

TOM II

3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000 – 6 arkuszy
4. Rys. nr 4 - Przekroje normalne - skala 1:50
5. Rys. nr 5 - Przekroje poprzeczne - skala 1:100 - 7 arkuszy
6. Rys. nr 6 – Szczegóły konstrukcyjne przepustów – skala 1:50 – 12 arkuszy
7. Rys. nr 7 - Szczegóły konstrukcyjne drenaży - skala 1:50 - 2 arkusze
8. Rys nr 8 - Szczegół ścieku skarpowego – skala 1:20
9. Rys nr 9 – Szczegół studzienki ściekowej – skala 1:20
10. Rys. nr 10 – Szczegół studni chłonnej – skala 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

a) umowy Nr 39/PZD/2010 z dnia 16 marca 2010 r. zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH" Wojciech Wielgat w Ełku,
b) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
e) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
f) dokumentacji geotechnicznej wykonanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki, grudzień 2010 r.,
g) decyzji pozwolenia wodnoprawnego wydanej przez Starostę Oleckiego ŚR.6341.25.2014 z dnia 27.06.2014 r.,
h) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wydana przez Burmistrza Olecka GKO.6220.15.2012 z dnia 30.07.2014 r.,
i) warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci,
j) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
k) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
l) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów,
m) projektu podziału nieruchomości.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1826 N Małe Olecko - droga krajowa nr 65.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1826 N. Początek opracowania przyjęto w odległości 42 m od krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi krajowej nr 65 w m. Kukowo (dowiązanie do dokumentacji GDDKiA), koniec przyjęto na skrzyżowaniu w m. Małe Olecko. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi powiatowej wynosi 7084,45 m. W zakresie opracowania ujęto przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę drogi powiatowej,
- budowę i przebudowę odwodnienia drogi powiatowej,
- budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie stałej organizacji ruchu,
- przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej.

3. Istniejący stan

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi powiatowej łączy ze sobą miejscowości Kukowo oraz Małe Olecko. Na początkowych 550 m, licząc od krawędzi drogi krajowej, jezdnia posiada nawierzchnię brukowcową o szerokości 3,5 - 4,0 m, częściowo przykrytą nawierzchnią żwirową. W dalszym przebiegu droga posiada nawierzchnie żwirową oraz gruntową. Na końcowym odcinku projektowanej drogi

w miejscowości Małe Olecko droga posiada nawierzchnie brukowcową. W miejscowości Kukowo i Małe Olecko droga przebiega w terenie zabudowy zagrodowej. Tereny przyległe są terenami rolniczymi. Pomiędzy miejscowościami droga przebiega przez tereny rolne oraz leśne. Przebieg drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego oraz projektowaną szerokość jezdni, konieczne będą lokalne wywłaszczenia w celu prawidłowego zaprojektowania drogi oraz ukształtowania korpusu drogowego. Koniec projektowanego odcinka drogi znajduje się na krawędzi skrzyżowania drogi powiatowej nr 1909N i 1826N w miejscowości Małe Olecko.

3.2. Gospodarka istniejącym drzewostanem

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. Drzewa zlokalizowano na planie sytuacyjnym przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi i przedstawiono w układzie tabelarycznym. W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 72 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owiniecie pni drzew matami słomianymi i osłonięcie deskami.
W granicach obszaru robót ziemnych należy usunąć wszystkie karcze drzew usuniętych w ramach planowanej wycinki, a także karcze po drzewach usuniętych wcześniej.

Lp.	Nr drzewa	Gatunek		Obwód pnia (cm)	Stan zdrowotny, uwagi
		Nazwa polska	Nazwa łacińska		
1	1	Kasztanowiec pospolity	*Asculus hippocastanum*	276	posusz, wycinka
2	3	Jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior*	120	posusz, wycinka sanitarna
3	13	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	188	Pochylona w str. drogi, wycinka
4	14	Żywotnik zachodni	*Thuja occidentalis*	90	Forma drzewiasta, wycinka
5	15	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	63,56	2 pnie, wycinka
6	16	Wierzba biała	*Salix alba*	251	Wycinka
7	21	Głóg jednoszyjkowy	*Crataegus monogyna*	78	Wycinka
8	25	Jesion wyniosły	*Fraxinus excelsior*	113	Wycinka
9	26	Topola biała	*Populus alba*	270	Wycinka
10	29	Olsza czarna	*Alnus glutinosa*	110	Wycinka
11	30	Olsza czarna	*Alnus glutinosa*	141	Wycinka
12	31	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	25, 31, 37, 64	4 pnie od wys. 80 cm, wycinka
13	47	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	153	Wycinka
14	50	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	144	Wycinka
15	60	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	62, 43, 47, 56 i 40	5 pni, wycinka
16	61	Klon pospolity	*Acer platanoides*	64	Wycinka
17	77	Klon pospolity	*Acer platanoides*	46,56	Wycinka
18	83	Lipa drobnolista	*Tilia cordata*	241	Wycinka
19	91	Klon jawor	*Acer pseudoplatanus*	290	Wycinka
20	92	Klon pospolity	*Acer platanoides*	186	Wycinka
21	93	Klon pospolity	*Acer platanoides*	250	Wycinka
22	94	Wierzba biała	*Salix alba*	3*110	3 pnie, wycinka
23	95	Wierzba biała	*Salix alba*	130	wycinka

24	98	Topola biała	*Populus alba*	82,86	wycinka
25	99	Wierzba biała	*Salix alba*	380	wycinka sanitarna
26	100	Topola biała	*Populus alba*	60	wycinka
27	101	Topola biała	*Populus alba*	65	wycinka
28	102	Topola biała	*Populus alba*	50	wycinka
29	103	Topola biała	*Populus alba*	50	wycinka
30	104	Topola biała	*Populus alba*	55	wycinka
31	105	Topola biała	*Populus alba*	60	wycinka
32	106	Topola biała	*Populus alba*	45	wycinka
33	107	Topola biała	*Populus alba*	50	wycinka
34	108	Topola biała	*Populus alba*	55	wycinka
35	109	Topola biała	*Populus alba*	60	wycinka
36	110	Topola biała	*Populus alba*	90	wycinka
37	111	Topola biała	*Populus alba*	80	wycinka
38	112	Topola biała	*Populus alba*	70	wycinka
39	113	Topola biała	*Populus alba*	70	wycinka
40	114	Sosna pospolita	*Pinus sylvestris*	170	Wycinka
41	115	Sosna pospolita	*Pinus sylvestris*	190	Wycinka
42	125	Sosna pospolita	*Pinus sylvestris*	75	Wycinka
43	126	Sosna pospolita	*Pinus sylvestris*	80	Wycinka
44	127	Sosna pospolita	*Pinus sylvestris*	90	Wycinka
45	128	Sosna pospolita	*Pinus sylvestris*	90	Wycinka
46	129	Sosna pospolita	*Pinus sylvestris*	104	Wycinka
47	130	Wierzba biała	*Salix alba*	155	Wycinka
48	131	Wierzba biała	*Salix alba*	120	Wycinka
49	132	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	130	Wycinka
50	133	Wierzba biała	*Salix alba*	109 i 81	2 pnie, wycinka
51	134	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	41	Wycinka
52	135	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	58	Wycinka
53	136	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	41	Wycinka
54	137	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	52	Wycinka
55	140	Klon pospolity	*Acer platanoides*	69	Wycinka
56	144	Klon pospolity	*Acer platanoides*	87 i 82	2 pnie, wycinka
57	145	Klon pospolity	*Acer platanoides*	119	Wycinka
58	146	Wiąz szypułkowy	*Ulmus laevis*	119	Wycinka
59	147	Wiąz szypułkowy	*Ulmus laevis*	82	Wycinka
60	148	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	266	Wycinka
61	149	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	185	Wycinka
62	150	Świerk pospolity	*Picea abies*	16	Wycinka
63	151	Świerk pospolity	*Picea abies*	16	Wycinka
64	152	Świerk pospolity	*Picea abies*	16	Wycinka
65	153	Świerk pospolity	*Picea abies*	14	Wycinka
66	154	Świerk pospolity	*Picea abies*	14	Wycinka

67	155	Świerk pospolity	*Picea abies*	20	Wycinka
68	156	Świerk pospolity	*Picea abies*	16	Wycinka
69	157	Klon pospolity	*Acer platanoides*	226	Wycinka
70	158	Klon pospolity	*Acer platanoides*	235	Wycinka
71	159	Klon pospolity	*Acer platanoides*	204	Wycinka
72	160	Wierzba biała	*Salix alba*	310	Wycinka

Wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym – 70 szt.
Wycinka sanitarna drzew – 2 szt.
Razem do wycinki : 72 szt. drzew

	Skład gatunkowy zakrzewień		**Powierzchnia zakrzewień (m^2)**	**Stan zdrowotny, uwagi**
	Nazwa polska	**Nazwa łacińska**		
A.	klony, ałycza	*Acer platanoides, Prunus cearsifera*	10	wycinka
B.	klony	*Acer platanoides*	60	wycinka
C.	ałycza	*Prunus cearsifera*	150	wycinka
D.	klon, ałycza	*Acer platanoides, Prunus cearsifera*	40	wycinka
E.	ałycza	*Prunus cearsifera*	45	wycinka
F.	wierzba, malina	*Salix, Rubus*	50	cięcia pielęgnacyjne
G.	ałycza, klon	*Acer platanoides, Prunus cearsifera*	35	wycinka
H.	lilak, klon	*Syringa vulgaris,Acer platanoides*	125	wycinka
I.	ałycza	*Prunus cearsifera*	75	zcięcia pielęgnacyjne
J.	Lipa drobnolistna	*Tilia cordata*	10	pielęgnacja
K.	zakrzewienia w formie żywopłotu -ligustr pospolity	*Ligustrum vulgare*	40	wycinka
L.	zakrzewienia w formie żywopłotu- -ligustr pospolity	*Ligustrum vulgare*	20	wycinka
M.	bez czarny	*Sambucus nigra*	2	wycinka
N.	Lipa drobnolistna, bez czarny	*Tilia cordata, Sambucus nigra*	20	cięcia pielęgnacyjne
O.	ałycza	*Prunus cearsifera*	15	wycinka
P.	ałycza	*Prunus cearsifera*	50	wycinka
R.	klon pospolity	*Acer platanoides*	15	wycinka
S.	kolny, lilak	*Acer platanoides, Syringa vulgaris*	110	wycinka
T.	klony, lilak, głóg	*Acer platanoides, Syringa vulgaris, Crataegus monogyna*	120	wycinka
U.	Głóg jednoszyjkowy	*Crataegus monogyna*	5	wycinka
W.	ałycza	*Prunus cearsifera*	5	wycinka
X.	lilak, lipa,	*Syringa vulgaris, Tilia cordata*	10	wycinka
Y.	lilak, lipa	*Syringa vulgaris, Tilia cordata*	90	wycinka
Z.	klon, lipa,	*Acer platanoides, Tilia cordata*	100	wycinka
Ż.	Wierzba biała	*Salix alba*	2500	wycinka

Aa.	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	880	wycinka, po obu str drogi
Ab.	Brzoza brodawkowata	*Betula pendula*	5	wycinka
Ac.	Wierzba biała	*Salix alba*	3	wycinka
Ad.	Klon pospolity	*Acer paltanoides*	2	wycinka
Ae.	wierzba, topola, lilak	*Salix alba, Populus alba, Syringa vulgaris*	500	wycinka
Af.	Topola biała	*Populus alba*	80	wycinka
Ag.	Topola biała	*Populus alba*	120	wycinka
Ah.	ałycza	*Prunus cearsifera*	80	wycinka
Ai.	lilak, ałycza	*Syringa vulgaris, Prunus cearsifera*	285	wycinka
Aj.	lilak, klon	*Syringa vulgaris, Acer platanoides*	15	wycinka
Ak.	lilak	*Syringa vulgaris*	15	pielęgnacja
Al.	lilak	*Syringa vulgaris*	225	wycinka
Am.	głóg, klon	*Crataegus monogyna, Acer paltanoides*	100	wycinka

Wycinka krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym - 5.212 m^2.
Krzewy do pielęgnacji – 170 m^2.

3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia terenu:
- sieć wodociągowa,
- siec kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna i doziemna linia energetyczna nN,
- kablowe sieci telekomunikacyjne (przebudowa kolizji).

Napotkane uzbrojenie terenu nie podlegające przebudowie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.
W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę kolizji z istniejącą siecią telekomunikacyjną.

3.3.1. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę istniejącego kabla rozdzielczego wraz z przyłączami do budynków w m. Kukowo i Kukowo Kolonia oraz w m. Małe Olecko. Przełączenie kabla rozdzielczego wykonać metodą bezprzerwową, nie powodując przerw w pracy łączy telefonicznych. Do montażu kabli stosować łączniki pojedyncze jednożyłowe, osłony złączy termokurczliwe. Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw o odpowiedniej średnicy żył. Kable rozdzielcze i kable abonenckie przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez Orange Polska S.A.. W celu zabezpieczenia kabli pod nawierzchnią drogi i w miejscach kolizyjnych stosować rury obiektowe typu HDPE o odpowiedniej średnicy. Kable nie przebudowywane zabezpieczyć w miejscach kolizyjnych rurami osłonowymi dwudzielnymi. Szczegóły dotyczące przebudowy kabli należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac odpowiednimi służbami technicznymi Orange Polska S.A..

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 4,50 m. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceńskie i plejstoceńskie.

Holocen jest reprezentowany przez warstwę nasypów (bruk, Ps), namuły, grunty sypkie zastoiskowe.

Plejstocen jest reprezentowany przez grunty małospoiste reprezentowane przez gliny piaszczyste, piaski gliniaste i pospółki gliniaste w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Grunty sypkie wykształcone są w postaci piasków średnich i grubych kamieniami w stanie średniozagęszczonym. W wykonanych otworach nawiercono poziom wód gruntowych.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują **złożone** warunki gruntowe.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- nasypy niekontrolowane stanowiące grunt niebudowlany,
- grunty małospoiste (piaski gliniaste, gliny piaszczyste) w stanie plastycznym stanowiące słabo nośne podłoże budowlane, grunty małospoiste (gliny piaszczyste) w stanie twardoplastycznym stanowiące dobre podłoże budowlane, G2,
- grunty sypkie (piaski średnie i grube) w stanie średniozagęszczonym stanowiące dobre podłoże budowlane G1.

  Ze względu na złożoną budowę geologiczna terenu drogę powiatową nr 1826 N Małe Olecko dr. kraj. nr 65 podzielono na odcinki o podłożu budowlanym G2 i G1.
  - Od km 0+042,00 do km 2+040,00 podłoże budowlane G2,
  - Od km 2+040,00 do km 5+550,00 podłoże budowlane G1,
  - Od km 5+550,00 do km 7+084,45 podłoże budowlane G2,

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

droga powiatowa

- klasa drogi L 1/2
- prędkość projektowa Vp=50 km/h,
- jezdnia podstawowa szerokość – 2 x 2,5 m,
- pobocza – szerokość 2 x 1,0 m,
- chodniki przyległe do jezdni 1,50 m.

4.2. Projektowany układ sytuacyjny

Dla potrzeb projektowych założono kilometraż roboczy. Początek opracowania w km 0+042,00 w odległości 42 m od krawędzi drogi krajowej nr 65. Koniec opracowania w km 7+084,45 – skrzyżowanie z droga powiatową nr 1909 N w m. Małe Olecko. Zaprojektowane zjazdy indywidualne i publiczne stanowią włączenia w układ lokalnych dróg publicznych.

Na trasie zastosowano łuki poziome o promieniach od R=50 m do R=1500 m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych urządzonych dróg. Niweleta przebiega w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni drogi.

Na odcinku drogi zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,495% do 7,625%,
- łuki pionowe wklęsłe od R=300 m do R=4000 m,

- łuki pionowe wypukłe od R=400 m do R=3000 m.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.
Grupa nośności podłoża określona zastała jako G2. Głębokość przemarzania Hz=1,40 m.

od km 0+042,00 do km 2+040,00 oraz od km 5+550,00 do km 7+084,45 konstrukcja KR2 (47 cm), podłoże G2
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm.

od km 2+040,00 do km 3+212,50 konstrukcja KR2 (32 cm), podłoże G1
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm,

od km 3+212,50 do km 5+550,00 konstrukcja KR 1 (32 cm), podłoże G2
- nawierzchnia żwirowa gr. 12 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm,

od km 5+750 do km 5+880 oraz od km 5+950 do km 6+050 konstrukcja KR2 z wzmocnieniem podłoża (72cm),
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 5 cm,
- podbudowa z betonu asfaltowego (AC 16 P) gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15 cm,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 25 cm,
- geosiatka o sztywnych węzłach,
- geowłóknina polipropylenowa,

konstrukcja zjazdów i dróg gminnych KR1 (29 cm)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 11 S) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16 W) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja zjazdów
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 20 cm.

konstrukcja chodnika
- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 10 cm.

konstrukcja zatoki autobusowej
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,

- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm,

4.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych. Zakres budowy odwodnienia drogi obejmuję:
- budowę rowów trapezowych,
- budowę i przebudowę przepustów z rur PEHD o średnicy 60 i 80 cm,
- budowę przepustu pod koroną drogi z rur stalowych karbowanych o wymiarach 165x138 cm,
- budowę przepustu pod koroną drogi z rur stalowych karbowanych o wymiarach 260x193 cm,
- budowę ścieków drogowych z prefabrykatów betonowych,
- budowa studni chłonnych wraz ze studzienkami ściekowymi i przykanalikami,
- przebudowa rurociągów drenarskich na odcinkach pod koroną drogi,
- oczyszczenie istniejących przepustów pod koroną drogi.

4.5.1. Rozwiązania techniczne przepusty

Przepust P-1 w km 0+833,10
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 11,0 m. Stan techniczny dobry. Ze względu na zamulenie światła przepustu należy oczyścić przepust oraz wykonać brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustu.

Przepust P-2 w km 0+929,10
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 12,0 m. Przepust należy rozebrać i wybudować rurociąg drenarski Dr.-4.

Przepust P-3 w km 1+322,60
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 80 cm i długości 12,0 m. Ze względu na zamulenie światła przepustu należy oczyścić przepust oraz wykonać brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustu.

Przepust P-4 w km 1+843,70
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust z rur betonowych o średnicy 90 cm. W związku ze zmianą przebiegu drogi projektuje się przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych o wymiarach 1,65 x1,38 m i długości 24,15 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 110,22°. Pochylenie podłużne przepustu 0,5%. Rzędna wlotu 151,25 m, rzędna wylotu 151,13 m. Ruch pojazdów i pieszych zostanie zabezpieczony ustawionymi wzdłuż przepustu barierami stalowymi. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-5 w km 2+260,45
W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu, skutkuje to podmywaniem korony drogi oraz tworzeniem się zastoisk wody. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 11,80 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 154,81 m, rzędna wylotu 154,69 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-6 w km 2+820,85
W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu. Skutkuje to podmywaniem korony drogi oraz tworzeniem się zastoisk wody. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 14,56 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 155,00 m, rzędna wylotu 154,86 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-7 w km 3+204,00
W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu. Skutkuje to podmywaniem korony drogi oraz tworzeniem się zastoisk wody. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 10,32 m.

Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 150,86 m, rzędna wylotu 150,79 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-8 w km 3+678,20
W chwili obecnej pod drogą zlokalizowany jest przepust betonowy owalny o wymiarach 1,60x1,90 m i długości 7,50 m. Projektuje się przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych o wymiarach 2,60 x 1,93 m i długości 17,65 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 100,40°. Pochylenie podłużne przepustu 0,5%. Rzędna wlotu 147,60 m, rzędna wylotu 147,51 m. Ruch pojazdów i pieszych zostanie zabezpieczony ustawionymi wzdłuż przepustu barierami stalowymi. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-9 w km 3+943,00
W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 11,74 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 3,0%. Rzędna wlotu 150,00 m, rzędna wylotu 149,66 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym..

Przepust P-10 w km 4+918,45
W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 12,03 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 2,0%. Rzędna wlotu 153,58 m, rzędna wylotu 153,34 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-11 w km 5+217,00
Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 10,30 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 152,21 m, rzędna wylotu 152,11 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-12 w km 5+453,20
Przepust istniejący z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości 8,0 m. Przepust w złym stanie technicznym. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości 18,26 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 153,09 m, rzędna wylotu 152,91 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.
Przepust P-13 w km 5+802,60
Przepust istniejący z rur betonowych o średnicy 60 cm i długości 8,0 m. Przepust w złym stanie technicznym. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości 11,30 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 149,06 m, rzędna wylotu 148,93 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-14 w km 5+963,00
W chwili obecnej pod drogą nie ma przepustu. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 60 cm i długości 11,54 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 149,86 m, rzędna wylotu 149,76 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

Przepust P-15 w km 6+667,80
Przepust istniejący z rur betonowych o średnicy 50 cm i długości 6,0 m. Przepust w złym stanie technicznym. Projektuje się przepust z rur PEHD o średnicy 80 cm i długości 15,25 m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 136,72°. Pochylenie podłużne przepustu 1,0%. Rzędna wlotu 150,65 m, rzędna wylotu 150,50 m. Skarpy i dno cieku umocnione brukiem kamiennym.

4.5.2. Rozwiązania techniczne rurociągi drenarskie
Projektowane odwodnienie układu drogowego zakłada przebudowę rurociągów drenarskich pod koroną drogi w m. Kukowo. Zakres przebudowy to zmiana średnicy na odcinku przebiegającym pod projektowanym korpusem drogi oraz wykonanie studzienek melioracyjnych po obu stronach drogi.

Studnie wyposażone w pokrywę betonową oraz właz żeliwny. Studnie rewizyjne zlokalizowane w ciągach pieszych wyposażyć w pierścień odciążający.

Rurociąg drenarski Dr.-1 w km 0+207,45
Istniejący rurociąg drenarski o średnicy 7,5 cm. Projektuje się ustawienie studni rewizyjnych oraz ułożenie rurociągu drenarskiego o średnicy 31,5 cm i długości 10,15 m. Pochylenie podłużne rurociągu drenarskiego 2,26%. Rzędne studni rewizyjnej na wlocie 171,38/169,38 m, rzędne studni rewizyjnej na wylocie 171,15/169,15 m.

Rurociąg drenarski Dr.-2 w km 0+476,65
Istniejący rurociąg drenarski o średnicy 12,5 cm. Projektuje się ustawienie studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm oraz ułożenie rurociągu drenarskiego o średnicy 31,5 cm i długości 10,55 m. Pochylenie podłużne rurociągu drenarskiego 3,41%. Rzędne studni rewizyjnej na wlocie 163,96/161,96 m, rzędne studni rewizyjnej na wylocie 163,60/161,60 m.

Rurociąg drenarski Dr.-3 w km 0+676,85
Istniejący rurociąg drenarski o średnicy 10,5 cm. Projektuje się ustawienie studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm oraz ułożenie rurociągu drenarskiego o średnicy 31,5 cm i długości 10,55 m. Pochylenie podłużne rurociągu drenarskiego 2,60%. Rzędne studni rewizyjnej na wlocie 158,96/156,96 m, rzędne studni rewizyjnej na wylocie 158,71/156,71 m.

Rurociąg drenarski Dr.-4 w km 0+929,10
Istniejący rurociąg drenarski o średnicy 12,5 cm. Projektuje się ustawienie studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm oraz ułożenie rurociągu drenarskiego o średnicy 60 cm i długości 17,50 m. Pochylenie podłużne rurociągu drenarskiego 3,50%. Rzędne studni rewizyjnej na wlocie 154,65/152,15 m, rzędne studni rewizyjnej na wylocie 154,10/151,60 m.

Rurociąg drenarski Dr.-5 w km 1+258,00
Istniejący rurociąg drenarski o średnicy 10,0 cm. Projektuje się ustawienie studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm oraz ułożenie rurociągu drenarskiego o średnicy 31,5 cm i długości 9,55 m. Pochylenie podłużne rurociągu drenarskiego 2,70%. Rzędne studni rewizyjnej na wlocie 159,57/157,57 m, rzędne studni rewizyjnej na wylocie 159,30/157,30 m.

Rurociąg drenarski Dr.-6 w km 1+475,60
Istniejący rurociąg drenarski o średnicy 7,50 cm. Projektuje się ustawienie studni rewizyjnych o średnicy 1000 mm oraz ułożenie rurociągu drenarskiego o średnicy 31,5 cm i długości 12,20 m. Pochylenie podłużne rurociągu drenarskiego 2,45%. Rzędne studni rewizyjnej na wlocie 157,15/155,15 m, rzędne studni rewizyjnych na wylocie 156,85/154,85 m.

W miejscowości Kukowo oraz Małe Olecko odwodnienie projektowanej drogi wykonano za pomocą studni chłonnych oraz wpustów kanalizacji deszczowej.

- m. Kukowo od km 0+042,00 do km 1+698,32. Na odcinku drogi zaprojektowano 18 studni chłonnych wraz ze studzienkami ściekowymi. Studnie chłonne o średnicy 2,0 m i głębokości 2,5 - 3,0 m, do których podłączone są wpusty uliczne za pomocą przykanalików.
- m. Małe Olecko od km 6+206,45 do km 7+084,45. Na odcinku drogi zaprojektowano 10 studni chłonnych wraz ze studzienkami ściekowymi. Studnie chłonne o średnicy 2,0 m i głębokości 2,5 m, do których podłączone są wpusty uliczne za pomocą przykanalików.

Szczegóły rozwiązań projektowych przedstawiono w części graficznej opracowania.

5. Bilans terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem	- 41.635,90 m^2,
w tym:	
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna	- 23.875,70 m^2,
- jezdnia – nawierzchnia żwirowa	-11.982,60 m^2,
- zjazdy – nawierzchnia bitumiczna	- 1.147,10 m^2,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej	- 784,10 m^2,
- zjazdy – nawierzchnia żwirowa	- 247,20 m^2,
- zatoki autobusowe – nawierzchnia z kostki betonowej	- 152,40 m^2,
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej	- 3.446,80 m^2,

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków. W bezpośredniej bliskości pasa drogowego znajdują się obiekty wpisane na listę obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej. Obszar realizacji inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania,
- przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem występowania płazów,
- bezwzględnie stosować zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,

- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliżej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.
Grunt z wykopu zostanie wywieziony na odkład. Grunt na nasyp należy dowieźć z dokopu. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

10. Docelowa organizacja ruchu

10.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:
- znaki średnie, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

10.2. Oznakowanie poziome

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe.

10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano bariery ochronne stalowe skrajne typu SP-09 w rozstawie słupków co 4 m o następujących parametrach:
- minimalny poziom powstrzymywania – N2,
- maksymalna szerokość pracująca – W5,
- minimalny poziom intensywności zderzenia – A.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót, wchodzi wykonanie:
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych: wykopu i nasypy,
– usunięcie drzew,
– przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej,-
– przepustów pod koroną drogi, przepustów pod zjazdami, rurociągów drenarskich,
– studni chłonnych, studzienek ściekowych, przykanalików,
– krawężników betonowych, obrzeży betonowych,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- nawierzchni chodników, zjazdów i zatok autobusowych,
- oznakowania pionowego i urządzeń brd.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:
- istniejąca nawierzchnia jezdni,

- przepusty pod koroną drogi.

11.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- przepusty pod koroną drogi.

11.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W trakcie prowadzenia prac w obszarze przepustów pod koroną drogi oraz w pobliżu jeziora Olecko, należy zachować szczególną ostrożność oraz zabezpieczyć teren prowadzenia prac w sposób uniemożliwiający utonięcie.

11.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywanie robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie utonięcia – występuje podczas realizacji robót związanych z przebudową przepustów nas ciekami i zbiornikami wodnymi,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej: - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

11.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:

- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
- rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
- czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
- okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

11.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu WOJCIECHOWI RYSZRDOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

WARMIŃSKO MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzchołowski

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527- 72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail) wam@piib.org.pl

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
   19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IVX-29G-F3A *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08

adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-30 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09 Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje
Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1, tel/fax (089) 527- 72 02; tel. (0-89) 522-29-95 (e-mail) wam@piib.org.pl

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie **§ 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Andrzej Stasiorowski

Otrzymuje:

1. Pan Paweł Lutow
   19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PG8-KXL-1M7 *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-01-03 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **Jerzemu Niedzielko**
urodzonemu **30.04.1950 r. w Olecku**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).

PREZES
Witold Graboś

URZĄD REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-28H-HWP-EZT *

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-16 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax.: 89 525 22 86
www.hurt-orange.pl

Zakład Usług Drogowych
DROTECH Wojciech Wielgat
ul. E. Orzeszkowej 14/6
19 - 300 Ełk

Olsztyn, 15 kwietnia 2014r

Numer pisma: 14319 /TODDROU/P/2014

Temat: aktualizacja warunków technicznych na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 1826N Małe Olecko- droga krajowa nr 65 .

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.03.2014 dotyczące aktualizacji warunków technicznych na przebudowę sieci telekomunikacyjnej kolidującej z projektowaną przebudową drogi powiatowej nr 1826N Małe Olecko- droga krajowa nr 65 informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią eksploatowaną przez Orange Polska.
W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.
Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb jezdni , doziemnych kabli telekomunikacyjnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjne oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiebiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całosci kapitałem zakładowym wynoszacym 4 006 947 063 zł.

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska, a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety;
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez Orange Polska. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Marek Bujło tel. 89 525 34 43). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska;
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji Orange Polska. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;
14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel.89 537 00 00), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49 , tel. 89 534 00 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz, Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska lub z którym w tym okresie Orange Polska rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Piotr.Jakonczuk@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela

Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

ZMiUW
OLSZTYN

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPI

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 06.02.2014 r.

Zakład Usług Drogowych „DROTECH"

Wojciech Wielgat

ul. Orzeszkowej 14A/6

19-300 Ełk

MUW. Go-6011–1-15/14

Sprawa: Przebudowa przepustów w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe - droga krajowa nr 65".

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia projekt budowlany „Budowa drogi powiatowej nr 1907N Kijewo - Chełchy – droga krajowa nr 16 na odcinku w miejscowości Babki Gąseckie, gm. Olecko, powiat olecki ", na n/w warunkach :

I. Melioracje podstawowe

1.1. Projektowana budowa drogi przebiega przez ciek melioracji podstawowych pod nazwą rzeka Kukowo w km 0+011 (działka o nr ewid. 510, obręb Lesk) w km 3+678,20 drogi powiatowej nr 1826N.

1.2. Na wykonanie przebudowy przepustu na rzece Kukowo w km 0+011 należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne. Operat wodnoprawny należy uzgodnić z Rejonowym Oddziałem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi. Jeden egzemplarz operatu nieodpłatnie przekazać do tut. Oddziału, jako załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne.

1.4. Uzyskać prawo dysponowania gruntem w formie umowy użytkowania gruntu pokrytego wodami płynącymi z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy z dn 18.07.2001 r. – Prawo wodne - Dz. U. z 2012 r. poz. 145).

1.5. Powiadomić o terminie wykonania robót Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.

1.6. Odbioru technicznego wybudowanego przepustu wraz z umocnieniem skarp i dna dokonać przy udziale przedstawiciela RO ZMiUW w Gołdapi.

II. Melioracje szczegółowe

2.1. Projektowana budowa drogi koliduje z urządzeniami melioracji szczegółowych :

-rów o nazwie R – C, obręb geod. Kukowo (km drogi 1+843,70)

-rów o nazwie R – B, obręb geod. Lesk (km drogi 2+950) nie ujęty do przebudowy,

-rów o nazwie R – C, obręb geod. Małe Olecko (km drogi 5+802,60)

-rów o nazwie R – B, obręb geod. Małe Olecko (km drogi 6+667,80)

2.2. Na wykonanie przebudowy przepustu należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

2.3. Na wykonanie przebudowy przepustów należy opracować operaty wodnoprawne zawierający profile podłużne rowów na których przewidziane są do przebudowy przepusty. Przy projektowaniu rzędnych posadowienia należy uwzględnić możliwość odwodnienia użytków rolnych położonych powyżej przepustów. Poniżej przepustów (na odpływie) należy przewidzieć odmulenie rowów do rzędnych projektowych przepustów. Operat wodnoprawny uzgodnić z Rejonowym Oddziałem Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi. Jeden egzemplarz operatu nieodpłatnie przekazać do tut. Oddziału, jako załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne.

2.4. Na odcinku od drogi krajowej nr 65 do rowu R-C w obrębie geodezyjnym Kukowo przez projektowaną drogę przebiegają rurociągi drenarskie wykonane w ramach zadania „Kukowo" w latach 1972-74. Należy przewidzieć ich przebudowę w pasie drogowym na rury PCV lub stalowe o odpowiedniej średnicy. Na przebudowę rurociągów należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.

2.5. Nie wyklucza się występowania w terenie innych urządzeń melioracyjnych nie będących w naszej ewidencji. W przypadku ich uszkodzenia należy przywrócić ich stan pierwotny. Przerwane rurociągi drenarskie należy łączyć rurą PCV o odpowiedniej średnicy i na zagęszczonym podłożu.

Ponadto informujemy, że szczegółowe informacje dotyczące prawa dysponowania gruntem na cele budowlane dostępne są na stronie internetowej geomelioportal.pl w zakładce → Informacje → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

KIEROWNIK
Lucyna Kozłowska

Do wiadomości:

1. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie
2. Starostwo Powiatowe w Olecku

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko Pracy
ds. Inwestycji
ul. Lubelska 5, 10-404 Olsztyn
tel. + 48 89 677 16 78
tel. kom. + 48 608 083 245
fax + 48 89 677 16 78
Bogdan.Pietryszyn@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-N6-505-334/2014
Dot. : Opinii do wniosku o odstępstwo.

Olsztyn, dnia 16.07.2014

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12

OPINIA

Dotyczy odstępstwa od wymogów Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie budowli , budynków , drzew i krzewów oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych (Dz. U. z 2013r., poz. 1594) dla przebudowy drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe – droga krajowa nr 65 na dz. nr 530/2 obręb Lesk po obszarze linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 23,257 – 23,265 w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie, jako upełnomocniony reprezentant spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., będącej zarządcą infrastruktury kolejowej, w rozumieniu Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2013r. poz. 1594), między innymi dla linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap.

OPINIUJE POZYTYWNIE

Przebudowę drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe – droga krajowa nr 65 na dz. nr 530/2 obręb Lesk po obszarze linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 23,257 – 23,265 w odległości mniejszej niż 20 m (1.40 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (-5.50 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii (odstępstwo od przep. § 4.1 wym. na wstępie rozp., Art.53.1. i 2. Ustawy) w sposób uwidoczniony na mapce sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500, która stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.

UZASADNIENIE

Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe – droga krajowa nr 65 na dz. nr 530/2 obręb Lesk po obszarze linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko - Gołdap w km 23,257 – 23,265 w odległości mniejszej niż 20 m (1.40 m do 20.00 m) od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m (-5.50 m do 10.00 m) od granicy obszaru kolejowego tej linii pod warunkiem wykonania zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151 z 1998r. poz. 987) nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń

związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Niniejsza opinia jest ważna do dnia 15.07.2016r. i została wydana na wniosek Zakład Usług Drogowych „DROTECH" Wojciech Wielgat, 19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6 w celu załączenia do wniosku o udzielenie zgody na odstępstwo od wymagań wymienionych na wstępie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury, w trybie art. 54 i 57 Ustawy z dnia 28 marca 2003r. o Transporcie Kolejowym t.j. (Dz. U. z 2013r. poz.1594) skierowanego do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej w rozumieniu przepisów Prawa Budowlanego.

Niniejsza opinia nie jest uzgodnieniem projektu budowlanego.

Po uzyskaniu ww. zgody, projekt budowlany należy uzgodnić z tut. Zakładem Linii Kolejowych w Olsztynie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Puzewicz

Otrzymują:
- Sekcja Eksploatacji Ełk
- PKP S.A.
  Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
- a/a

Opracował:
Bogdan Pietryszyn,
tel. +48 89 677 16 78

WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI
10-575 Olsztyn
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9

IGR-II.7840.5.73.2014

Olsztyn, dnia 21.08.2014 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594) oraz art. 123-126 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Wielgat, Zakład Usług Drogowych „DROTECH", ul. Orzeszkowej 14A/6, 19 – 300 Ełk,

udzielam zgody na odstępstwo

od wymogów usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określonych w art. 53 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955), dla przebudowy drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe – droga krajowa nr 65, na działce nr 530/2, obręb Lesk po obszarze linii kolejowej Nr 041 Ełk – Olecko – Gołdap w km 23,257 – 23,265, w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru i jednocześnie w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego tej linii.

UZASADNIENIE

W dniu 28.07.2014 r., wpłynął wniosek Pani Wojciecha Wielgat, o udzielenie zgody na odstępstwo usytuowania budowli od przepisów wymogów określonych w § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz.955) oraz art. 53 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r. poz. 1594.).

Do wniosku załączono pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie z dnia 16.07.2014 r., znak IZIW-N6-505-334/2014, z której wynika, iż planowana inwestycja nie spowoduje zakłócenia eksploatacji ww. linii kolejowej, nie zakłóci działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 53 § 1 i art. 54 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. 02. Nr 153, poz. 1270 ze zm.) stronie służy prawo wniesienia skargi na niniejsze postanowienie do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie. Skargę wnosi się w terminie 30 dni od dnia doręczenia postanowienia za pośrednictwem Wojewody Warmińsko – Mazurskiego.

WOJEWODA WARMIŃSKO-MAZURSKI * 2 *

Z up. WOJEWODY WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Stanisław Kowalski
Zastępca Dyrektora Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie

Otrzymują:

1. Wojciech Wielgat
   Zakład Usług Drogowych „DROTECH"
   ul. Orzeszkowej 14A/6
   19 – 300 Ełk
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Olsztynie
   ul. Lubelska 5
   10 – 404 Olsztyn
3. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego
   Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 7/9
   10 – 575 Olsztyn
4. aa.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Ełk
[illegible] ul. Sportowa 1, tel. (85) 6766400, fax [illegible]

Przebieg proj. dr. powietrznej nr 182GN
na dz. ew. od 1 do 9/ uzgodniono [illegible]

1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie pod nadzorem pracownika RE Ełk.
2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachować normatywne odległości zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable elektroenergetyczne zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m od miejsca skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Ełk.
4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się.
5. 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP.
6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji projektowanych robót zgłosi się do RE Ełk w celu uaktualnienia niniejszego uzgodnienia.

Ełk, dnia 18.08.2014 r.

Rejon Energetyczny Ełk
Wydział Majątku Sieciowego
Specjalista ds. sieci
Jarosław Stępiński

LEGENDA

- proj. krawężnik
- proj. krawężnik
- proj. krawędź je
- proj. obrzeże be
- proj. krawędź po
- proj. nawierzchr
- proj. nawierzchr
- proj. ciągi piesze
- proj. zatoki auto
- proj. zjazdy z be
- proj. zjazdy z ko
- proj. zjazdy żwir
- proj. ściek korytl
- proj. ściek skarp
- proj. przepust z
- ogrodzenie do p
- obręby
- 10/1 granice i numer
- granice i numer

Łączy arkusz nr 2

proj. studnia chłonna D9 Ø2000
km 0+601 rz. 159,90/157,40

km 0+600
W10 159,70

km 0+631,80 str. l
zjazd

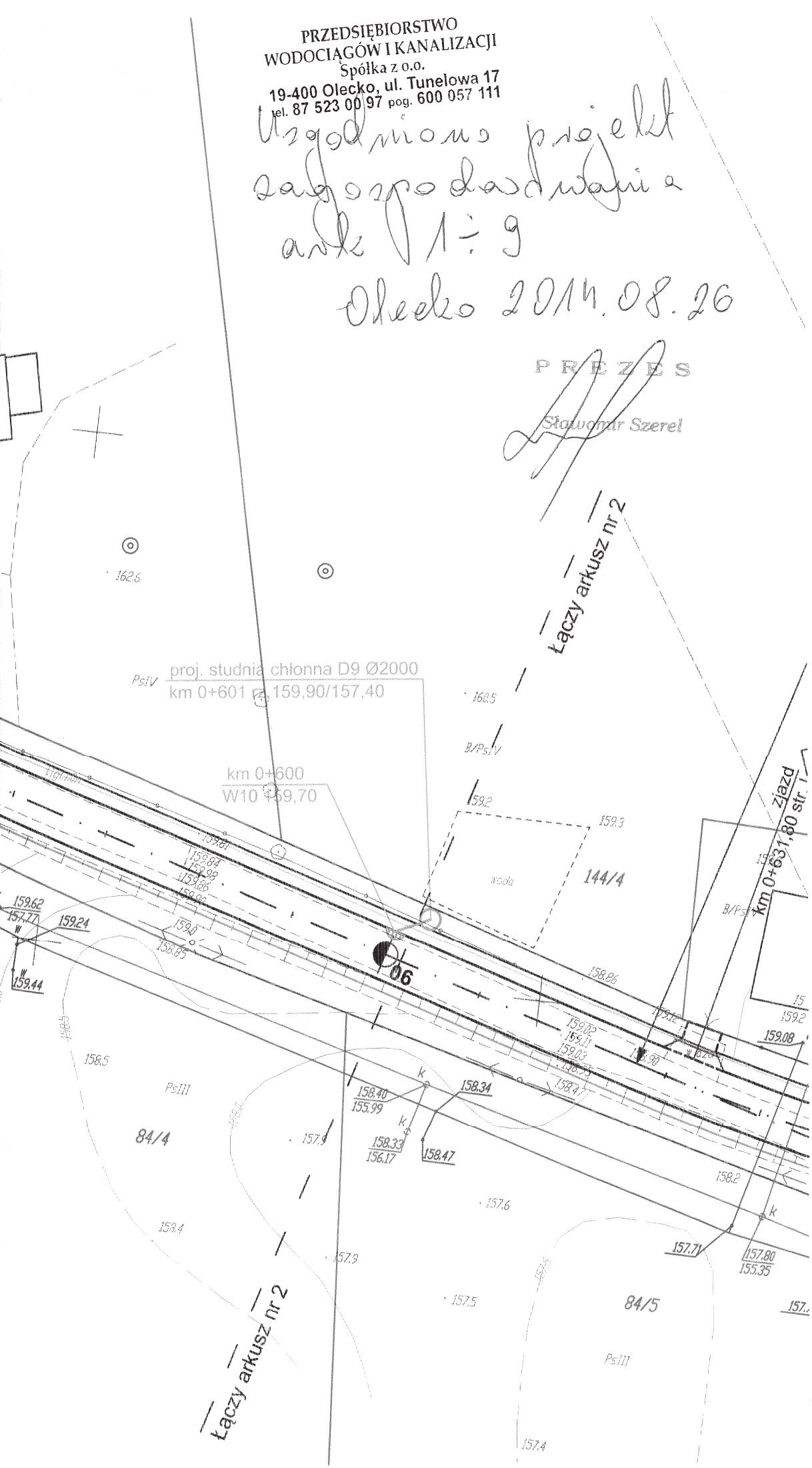
Łączy arkusz nr 2

144/4
84/4
84/5
PsIV
PsIII
B/PsIV
06

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
Spółka z o.o.
19-400 Olecko, ul. Tunelowa 17
tel. 87 523 00 97 pog. 600 057 111

Uzgodniono projekt zagospodarowania
arkk 1 ÷ 9
Olecko 2014.08.26

PREZES
Sławomir Szerel



LEGENDA

- proj. krawężn
- proj. krawężn
- proj. krawędź
- proj. obrzeże
- proj. krawędź
- proj. nawierzc
- proj. nawierzc
- proj. ciągi pie
- proj. zatoki au
- proj. zjazdy z
- proj. zjazdy z
- proj. zjazdy ż
- proj. ściek ko
- proj. ściek ska
- proj. przepus
- ogrodzenie d
- obręby
- 10/1 granice i num
- granice i num

APA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Arkusz nr4

varmińsko-mazurskie
nt: olecki
ostka ewidencyjna: 281304_5 Olecko, 281306_2 Wieliczki
): 0014- Kukowo,0015-Lesk,0010- Małe Olecko
z.nr 593 i inne

L. Ks. zam. 5562/21/2010
KERG 936-26/2010

ktualna na dzień 20.06.2014
inwestycja poziomy 63
inwestycja pionowy „Kronsztadt 60"
ości gruntowych nie badano

Wykonawca:

Elk dn. 20.06.2014

Studio Geodezyjne "MIEDZA"
mgr inż. TADEUSZ ŻYTKA
19-300 Ełk ul. Gen. Sikorskiego 8/144
tel. (087) 610 40 56, kom. 0693 046 230
NIP 8481054225 REGON 790062348

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tadeusz Żytka
Nr upr. 5562

URZĄD GMINY
w Wieliczkach
ul. Lipowa 53, 19-404 Wieliczki
tel. (087) 621-90-60, 621-90-73
NIP 847-10-54-436 REGON 000542310

Uzgodniono arkusz od nr 6
do nr 9 w zakresie wodociągowo
oraz kanalizacji sieciowej
i skanalizowania z drogami gminnymi
pod warunkiem zachowania głębokości
posadowienia sieci wodociągowej
i przyłączy na głębokości min. 1,70 m

Z up. WÓJTA
Jan [illegible]
KIEROWNIK REFERATU GOSPODARCZEGO

Olecko, 20 sierpnia 2014r.

BURMISTRZ OLECKA
Plac Wolności 3
19-400 Olecko

Zakład Usług Drogowych „Drotech"
Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul.Orzeszkowej 14A/6

GKO.7021.7.73.2014

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe – droga krajowa nr 65.

Burmistrz Olecka po dokonanej analizie wniosku, uzgadnia projekt z następującymi uwagami do zastosowania w projekcie w odniesieniu do dróg należących do Gminy Olecko:

1. km 0+414,00 – ściek prefabrykowany zastąpić w świetle zjazdu wyprofilowanym zagłębieniem w nawierzchni bitumicznej;
2. km 0+415,70 - szerokość zjazdu zwiększyć do 5,00m;
3. km 1+480,00 - zmniejszyć kąt pomiędzy osią projektowanej drogi, a osią drogi gminnej do ok. 80°.

Uzgodnienie traci ważność po upływie roku od dnia jego wydania.

BURMISTRZ
Wacław Olszewski

ZMiUW
OLSZTYN

ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPI

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 12.05.2014 r.

Zakład Usług Drogowych

„DROTECH" Wojciech Wielgat

19-300 Ełk

ul. E. Orzeszkowej 14A/6

MUW.Go-6011-34/14

Sprawa: Uzgodnienie operatu wodnoprawnego na przebudowę przepustów realizowanych w ramach budowy drogi powiatowej nr 1826N na odcinku Olecko Małe – droga krajowa nr 65.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia operat wodnoprawny na przebudowę przepustów P-1 do P-15 oraz drenaży Dr.-1 do Dr.-6 w ciąg drogi powiatowej nr 1826N na odcinku Olecko Małe – droga krajowa nr 65, na n/w warunkach :

1. Przebudowę przepustów na ciekach wodnych należy wykonać zgodnie z operatem wodnoprawnym, w sposób zapewniający prawidłowe funkcjonowanie systemów melioracyjnego z zachowaniem warunków określonych w operacie wodnoprawnym, tj. spadku podłużnego, długości, umocnienia skarp i dna brukiem na zaprawie cementowej.

2. Przebudowę rurociągów drenarskich pod drogą powiatową w km 0+207,45, 0+467,65, 0+676,85, 0+929,10, 1+258,00, 1+475,60 należy powiązać siecią drenarską dostosowując posadowienie rur do rzędnych istniejących, po obu stronach drogi uzbrajając je w studnie rewizyjne Ø 1000 mm.

3. Właściciel drogi zobowiązany jest do utrzymania pełnej sprawności i drożności przepustów oraz rur drenażowych w obrębie pasa drogowego.

4. O terminie wykonania robót na rzece Kukowo powiadomić Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.

5. Odbioru technicznego robót na rzece Kukowo należy dokonać przy udziale przedstawiciela Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.

6. Jeden egzemplarz operatu wodnoprawnego stanowiącego załącznik do decyzji pozwolenie wodnoprawne należy nieodpłatnie przekazać do Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowego Oddziału w Gołdapi.

7. Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 510, obr. Lesk) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne - Dz. U. z 2012 r. poz. 145). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie umowy użytkowania. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej geomelioportal.pl w zakładce → Informacje → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane.

KIEROWNIK
Lucyna Kozłowska

Do wiadomości:
1. Starostwo Powiatowe w Olecku

STAROSTWO POWIATOWE
OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
w Olecku
ul. Kolejowa 32

Olecko, dn. 03.09.2014r.

GN. 6630.1.20.2014

ODPIS

Protokół NR GN.6630.2.113.2014

z narady koordynacyjnej

Na podstawie art.28b ust.1 i ust.4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z póź. zm.) przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 20.08.2014 r., w formie zebrania zainteresowanych podmiotów w siedzibie Starostwa Powiatowego w Olecku, był projekt usytuowania uzbrojenia terenu:

1. Opis przedmiotu narady:

Projekt sieci kanalizacji deszczowej i telekomunikacyjnej (przebudowa drogi powiatowej)

2. Lokalizacja projektowanego uzbrojenia terenu:

Gm. Olecko i Gm. Wieliczki, obręby: Kukowo – Lesk - Małe Olecko

3. Wnioskodawca:

Zakład Usług Drogowych „DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14 A/6
19-300 Ełk

4. Skład osobowy i uwagi komisji dotyczące protokołu Nr GN.6630.2.113.2014 z dnia 03.09.2014 r.

Lp.	Branża/Instytucja	Uwagi	Podpis
1.	Zdzisław Ryszel RDW Olecko	bez uwag	
2.	Arkadiusz [illegible] RDG RKK	bez uwag	
3.	Pijana Cezary ZDW RO Gołdap	z uwagą	
4.	RD Olecko Edward Jendrankiewicz	bez uwag	
5.	Krzysztof Godlewski RE Ełk	z uwagą	
6.		ODPIS	
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			

5. Projekt uzgodniono pod warunkami:
- uzgodnić w ZDW RO Gołdap,
- w miejscach zjazdu z drogi zastosować [illegible] na przyłączach energetycznych.

z up. Starosty
Przewodniczący Komisji Konkursowej
mgr inż. Czesław Krzyżewski
Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 9

EGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zjazdy żwirowe
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust z elementów prefabrykow.
- ogrodzenie do przestawienia
- obręby

0/1 - granice i numery działek

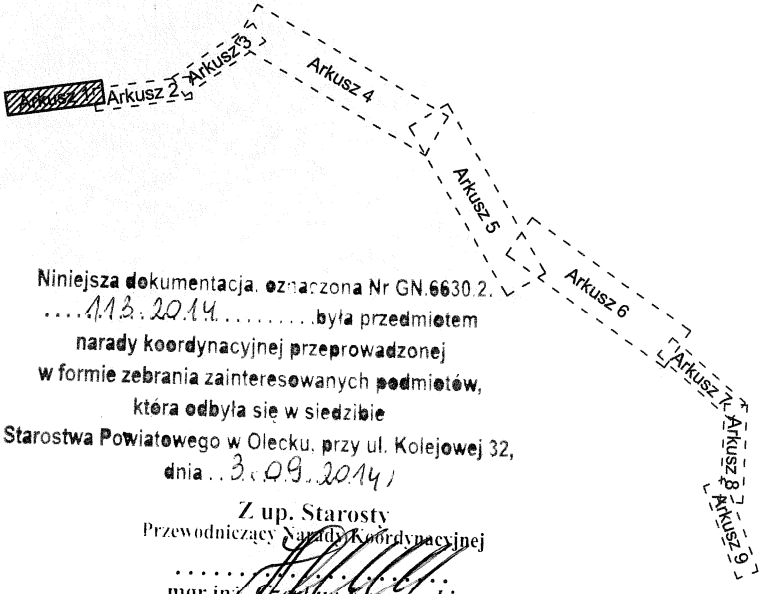
- granice i numery działek po podziale

- drzewa do usunięcia
- proj. sieć kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej
- istn. kanalizacja telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. kanalizacja telekomunikacyjna
- proj. studnia kablowa telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym

eN - istn. kabel energetyczny do likwidacji

- istn. kabel energetyczny do przełożenia

- proj. rura ochronna na kablu elektrycznym



Niniejsza dokumentacja, oznaczona Nr GN.6630.2.
....11.3.2014..... była przedmiotem
narady koordynacyjnej przeprowadzonej
w formie zebrania zainteresowanych podmiotów,
która odbyła się w siedzibie
Starostwa Powiatowego w Olecku, przy ul. Kolejowej 32,
dnia ..3..09..2014..

Z up. Starosty
Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
.....
mgr inż. Czesław Krasowski
Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N Małe Olecko - dr. kraj. nr 65		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/9

STAROSTA
OLECKI
19-400 Olecko, ul.Kolejowa 32

ŚR.6341.25.2014

Olecko, dn. 27.06.2014 r.

Decyzja

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 1a i pkt 2, art. 122 ust. l pkt 3, art.123 ust.2, art. 127 ust. 5, art. 128, art. 131, art. 135 pkt 3, art. 140 ust. l ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. -Prawo wodne (t.j: Dz. U. z 2012 r. poz. 145) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2013 r. poz. 267)., po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządy Dróg w Olecku reprezentowanego przez Wojciecha Wielgat, złożonego w dniu 14 maja 2014 r., ostatecznie uzupełnionego 03 czerwca 2014 r.

orzekam:

I. udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku pozwolenia wodnoprawnego na:

1. wykonanie 8 przepustów usytuowanych w ciągu drogi powiatowej 1826N Olecko Małe - droga krajowa Nr 65krajowej nr 65. Parametry projektowanych przepustów:

Lp./oznaczenie przepustu	Kilometr drogi	Nr działki na której usytułowany jest przepust, nazwa obrębu	Światło przepustu (cm)	Długość (m)	Rzędna wlotu (m npm)	Rzędna wylotu (m npm)	Współrzędne geograficzne	
							wlot	wylot
1. P-4	1+843,70	305,122/2 i 124/2 Kukowo	165x138	24,15	151,25	151,13	N: 54°00'12.84 E:22°29'35.22	N: 54°00'12.05 E:22°29'35.04
2. P-5	2+260,45	500 Lesk 126/1 Kukowo	60	11,80	154,81	154,69	N: 54°00'06.21 E: 22°29'55.29	N: 54°00'05.85 E:22°29'55.06
3. P-6	2+820,85	500 i 501 Lesk	60	14,56	155,00	154,86	N: 53°59'.55.92 E: 22°30'19.38	N: 53°59'56.29 E:22°30'19.85
4. P-7	3+204,00	508 naprzeciwko 504 Lesk	60	10,32	150,86	150,79	N: 53°59'52.94 E: 22°30'39.69	N: 53°59'52.62 E:22°30'39.72
5. P-9	3+943,00	512 i 515 Lesk	60	11,74	150,00	149,66	N: 53°59'30.48 E: 22°30'51.63	N:53°59'30.72 E:22°30'52.08
6. P-10	4+918,45	31251/5 Lesk naprzeciwko 70 Olecko Małe	60	12,03	153,58	153,34	N: 53°59'18.45 E: 22°31'39.39	N: 53°59'18.70 E:22°31'39.89
7. P-11	5+217,00	3125/3 naprzeciwko 3125/2 Lesk	60	10,30	152,21	152,11	N: 53°59'10.50 E: 22°31'48.63	N:53°59'10.73 E:22°31'49.02
8. P-14	5+963,00	197 naprzeciwko 85/4 Małe Olecko	60	11,54	149,86	149,76	N: 53°58'55.55 E: 22°32'19.88	N: 53°58'55.18 E:22°32'19.69

2. rozbiórkę 4 przepustów i wykonanie w ich miejscu nowych 4 przepustów usytuowanych w ciągu drogi powiatowej 1826N Olecko Małe - droga krajowa. Parametry projektowanych przepustów:

Lp./oznaczenie przepustu	Kilometr drogi	Nr działki na której usytułowany jest przepust, nazwa obrębu	Światło przepustu (cm)	Długość (m)	Rzędna wlotu (m npm)	Rzędna wylotu (m npm)	Współrzędne geograficzne	
							wlot	wylot
1. P-8	3+678,20	510,511,512 Lesk	260x193	17,65	147,6	147,51	N: 53°59'38.77 E: 22°30'48.59	N: 53°59'38.91 E:22°30'49.54
2. P-12	5+453,2	3125/3, 3125/1 i 3125/2 Lesk	80	18,26	153,09	152,91	N: 53°59'05.82 E: 22°31'58.65	N: 53°59'06.18 E:22°31'59.45
3. P-13	5+802,60	197 i 85/4 Małe Olecko	80	11,30	149,06	148,93	N: 53°58'57.60 E: 22°32'11.86	N:53°58'57.91 E:22°32'12.20
4. P-15	6+667,80	220 naprzeciwko 197 i 198/1 Małe Olecko	80	15,25	150,65	150,50	N: 53°58'34.02 E: 22°32'19.65	N: 53°58'34.05 E:22°32'20.43

3. przebudowę rurociągów drenarskich usytuowanych w ciągu drogi powiatowej 1826N Olecko Małe - droga krajowa Nr 65. Zakres przebudowy to zmiana średnicy na odcinku pod planowaną drogą i wykonanie studzienek melioracyjnych po obu stronach drogi. Parametry rurociągów po

przebudowie:

Lp./oznaczenie przepustu	Kilometr drogi	Nr działki na której usytuowany jest przepust, nazwa obrębu	Średnica rurociągu (cm)	Długość (m)	Rzędne wlotu (m npm npm)	Rzędne wylotu (m npm)	Współrzędne geograficzne	
							wlot	wylot
1. Dr.1	0+207,45	305 naprzeciwko 73/3 Kukowo	31,5	10,15	169,38	169,15	N: 53°59'59.61 E: 22°28'13.09	N: 53°59'59.32 E: 22°28'12.82
2. Dr.2	0+476,65	305 naprzeciwko 142/4 Kukowo	31,5	10,55	161,96	161,6	N: 54°00'02.11 E: 22°28'27.06	N: 54°00'01.77 E: 22°28'27.01
3. Dr.3	0+676,85	305 naprzeciwko 145/2 Kukowo	31,5	9,65	156,96	156,71	N: 54°00'0052 E: 22°28'37.70	N: 54°00'00.21 E: 22°28'37.64
4. Dr.4	0+929,10	305 i 104/5 naprzeciwko 150/5 Kukowo	60	17,5	152,15	151,6	N: 54°00'00.95 E: 22°28'51.47	N: 54°00'00.37 E: 22°28'51.47
5. Dr.5	1+258,00	305 naprzeciwko 155/2 Kukowo	31,5	9,55	157,57	157,3	N: 54°00'03.91 E: 22°29'08.34	N: 54°00'03.91 E: 22°29'08.68
6. Dr.6	1+475,60	305 naprzeciwko 156/12 Kukowo	31,5	12,20	155,15	154,85	N: 54°00'08.52 E: 22°29'17.24	N: 54°00'08.29 E: 22°29'17.78

II. Wykonania, przebudowy i likwidacji urządzeń należy dokonać w sposób określony w dołączonym do wniosku o udzielenie pozwolenia operacie wodnoprawnym opracowanym w maju 2014 r. przez Zakład Usług Drogowych Drotech Wojciech Wielgat. Przy wykonywaniu przepustów i przebudowie rurociągów drenarskich należy zachować następujące warunki:

1. dokonać przebudowy i budowy przepustów w sposób nie powodujący zmiany parametrów koryt cieków prowadzących wodę tymi przepustami,
2. zabezpieczyć środowisko wodne przed skutkami ewentualnej awarii sprzętu podczas wykonywania przebudowy przepustów i przedostaniu się do wód substancji ropopochodnych,
3. odbioru powykonawczego należy dokonać przy udziale przedstawiciela ZM i UW Rejonowego Oddziału w Gołdapi,
4. szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie budowy i przebudowy przepustów obciążają inwestora.

III. Zobowiązuję uprawnionego z pozwolenia do :

1. wykaszania roślinności i krzewów porastających dno i skarpy cieków na których zostaną wykonane przepusty, w odległości 10 m powyżej i poniżej obiektów, najmniej raz w roku,
2. utrzymywania stałej drożności i sprawności rurociągów i studzienek melioracyjnych objętych pozwoleniem.

IV. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne wygasa zgodnie z art. 135 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

Po zapoznaniu się z wnioskiem i przedłożonymi dokumentami:

- ✓ operatem wodnoprawnym opracowanym w maju 2014 r. przez Zakład Usług Drogowych Drotech Wojciech Wielgat,
- ✓ uzgodnieniem operatu z Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych Rejonowym Oddziałem w Gołdapi – pismo znak: MUW.Go-6011-34/14 z dnia 12.05.2014 r.,

po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego, nie stwierdzono istnienia przeszkód do udzielenia pozwolenia wodnoprawnego.

Strony postępowania, w czasie jego trwania, nie wniosły uwag.

Zakres udzielonego pozwolenia jest zgodny z wnioskowanym.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Oleckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. – o opłacie skarbowej (t.j.: Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 ze zm.).

STAROSTA OLECKI

Z up. Starosty
Robert [illegible]
Naczelnik Wydziału Środowiska i Rolnictwa

Otrzymują :

1. Pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku – Wojciech Wielgat, ul. Orzeszkowej 14A lok. 6, 19-300 Ełk, 1 egz. oprócz
2. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi, ul. Żeromskiego 8A, 19 - 500 Gołdap,
3. Nadleśnictwo Olecko, ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko,
4. Andrzej Edmund Steckiewicz, zam. Olecko Małe, 19-404 Wieliczki,
5. Piotr Jabłoński, zam. Kukowo 34, 19-400 Olecko,
6. Mirosław Krupiński, zam. Kukowo 21, 19-400 Olecko,
7. Grażyna Danuta Radzewicz, zam. Os. Siejnik 2/7, 19-400 Olecko,
8. Zdzisława Barcicka, zam. Ślepie 11/12, 19-400 Olecko,
9. Bogusław Ryszard Przekop, Bożena Przekop, zam. Olecko Małe 34, 19-404 Wieliczki,
10. Konrad Radzewicz, ul. Produkcyjna 19, 19-400 Olecko,
11. a/a.

Do wiadomości:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko.

BURMISTRZ OLECKA

Olecko, dnia 30 lipca 2014r.

GKO.6220.15.2012

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 82 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wojciecha Wielgat, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Usług Drogowych „DROTECH" ul. E. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk, działającego z upoważnienia inwestora- Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1826N Małe Olecko- dr. kraj. nr 65, gm. Olecko w wariancie W II.

I. 1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1826N Małe Olecko- droga krajowa nr 65, gm. Olecko. Inwestycja przebiega przez obszar dwóch gmin: Wieliczki i Olecko. Większa część inwestycji przebiega przez teren Gminy Olecko (od początku opracowania w km 0+042 w m. Kukowo do km 5+480). Pozostały fragment drogi (od km 5+480 do końca opracowania w km 7+084) przebiega przez obszar Gminy Wieliczki. Dla przedmiotowej trasy przyjęto kategorię ruchu KR2, klasę drogi L, szerokość jezdni 5,0 m. Zakres prac przewiduje: wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i kruszywa naturalnego (nawierzchnia żwirowa), wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego, wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej, betonu asfaltowego i kruszywa naturalnego, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi, przebudowę odcinków sieci uzbrojenia terenu kolidujących z planowanymi rozwiązaniami.

2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1) zorganizować place budowy i ich zaplecza oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni;
2) na etapie budowy używać materiałów lub prefabrykatów posiadających odpowiedni dokument aprobat technicznych;
3) teren bazy transportowej, składu materiałów i magazynowania odpadów (w tym mas ziemnych) lokalizować poza:

- terenami w pobliżu jeziora Oleckie Małe, rzeki Lega i cieków wodnych oraz obszarów podmokłych,
- obszarami sąsiadującymi ze stanowiskami archeologicznymi, cmentarzami i innymi dobrami kultury,
- obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej (Kukowo, Małe Olecko);
4) zaplecze budowy i place magazynowe materiałów budowlanych zlokalizować z dala od istniejących zadrzewień;
5) budynki socjalne zaplecza budowy ogrzewać elektrycznie;
6) teren baz transportowych i magazynowania materiałów budowlanych utwardzić prefabrykowanymi płytami drogowymi;
7) tankowanie maszyn drogowych paliwem płynnym prowadzić na placu postoju maszyn w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub wód powierzchniowych;
8) w fazie budowy inwestycji stosować maszyny wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska;
9) prace budowlane w terenie zabudowanym m. Kukowo i Małe Olecko prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. $6^{00} - 22^{00}$; prawidłowo zaplanować najbardziej hałaśliwe prace, aby w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie pracowały równocześnie;
10) ścieki socjalno- bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
11) na etapie realizacji inwestycji zapewnić dobry stan techniczny sprzętu oraz prawidłową eksploatację sprzętu budowlanego i środków transportu w celu uniknięcia zanieczyszczenia gleby i warstwy wodonośnej; okresowo przeprowadzać konserwację sprzętu i maszyn; na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych wykonawca robót musi posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
12) wody z wykopu przy wymianie gruntu odprowadzać do sąsiadujących z inwestycją podmokłych obniżeń terenu, jeziora i oczek wodnych (w przypadku uzasadnionej konieczności), po ich wstępnym odmuleniu;
13) zorganizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać lub minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych; wszystkie powstające odpady w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi lub unieszkodliwieniu w miejscu ich powstawania;
14) powstające zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji inwestycji odpady gromadzić selektywnie, magazynować w wydzielonych i oznakowanych miejscach; odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i oznakowanych pojemnikach (kontenerach) wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji zawartych w tych odpadach i zlokalizowanych w miejscach utwardzonych, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu ewentualnych wycieków z tych odpadów;
15) w przypadku niwelacji obniżeń terenowych używać gruntu występującego w naturalnym podłożu tj. gliny lub piasku;
16) zaplanować z wyprzedzeniem sposoby i miejsca czasowego magazynowania wydobytego gruntu, zwłaszcza nienośnego (półpłynnego) w bezpiecznym miejscu tak, aby materiał nienadający się do wykorzystania budowlanego nie stanowił zanieczyszczenia terenu i nie generował spływów do podmokłych obniżeń terenu lub w kierunku cieków i jeziora;
17) wprowadzić nadzór nad miejscem i sposobem składowania wymienianych, nienadających się do wykorzystania mas ziemnych (torfu, gytii), aby nie były one wtórnym zanieczyszczaniem środowiska i nie dostawały się w procesach erozyjnych (zwłaszcza po deszczach) do wód powierzchniowych;

18) zebrany humus przeznaczyć do zadarniania nowego sąsiedztwa drogowego w miejscu sąsiadującym z obszarem zrywki; nie wywozić na znaczne odległości;
19) prace związane z wycinką drzew i karczowaniem terenu, a także prace szczególnie hałaśliwe (tj. wbijanie ścianek szczelnych/wbijanie pali, odhumusowanie) prowadzić w okresie od 1 września do końca lutego, czyli poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku usuwania drzew na których występują chronione porosty oraz które stanowią siedliska nietoperzy należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na zniszczenie siedlisk i okazów;
20) zadrzewienia nieobjęte wycinką, które mogą być narażone na uszkodzenia spowodowane pracami budowlanymi, zabezpieczyć odpowiednimi osłonami; w przypadku konieczności prowadzenia prac w obrębie bryły korzeniowej, wykonywać je ręcznie (małe wykopy) lub przy użyciu mikrokoparki; w razie konieczności pozostawienia otwartego wykopu, korzenie zabezpieczyć hydrożelem i wykop nakryć; prace w wykopach prowadzić w okresie spoczynku zimowego drzew tj. od 1 października do 1 marca;
21) roboty ziemne zorganizować w taki sposób, aby odcinki robót w sąsiedztwie drzew na terenach zalesionych kończyć w przeciągu kilku dni, nie dopuszczając do trwałego przesuszenia korzeni i gleby;
22) w trakcie prac budowlanych unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów; wszelkie „pułapki" (np. wloty do studzienek) starannie zabezpieczyć przed wpadaniem i uwięzieniem w nich płazów;
23) wszystkie wykopy zlokalizowane w pobliżu miejsc licznego występowania płazów i gadów, w okresie migracji (tj. marzec – połowa maja oraz połowa września – koniec października) ogrodzić przenośnymi płotkami herpetologicznymi wykonanymi np. z folii polietylenowej; ogrodzenia tymczasowe powinny mieć wysokość od 40 do 60 cm, a ich górna krawędź powinna być zagięta (przewieszka ok. 10 cm na górnej krawędzi folii) w kierunku przeciwnym niż usytuowany jest wykop; dolna część ogrodzenia powinna być przysypana warstwą gruntu; w miejscach łączenia folii nie pozostawiać szczelin; zakończenia ogrodzenia wykonać w kształcie litery „U"; podczas budowy codziennie rano przed rozpoczęciem robót oraz pod koniec dnia po zakończeniu pracy, a także przed zasypaniem wykopów, przeprowadzać kontrolę obecności w wykopie zwierząt, a w przypadku ich stwierdzenia uwalniać je;
24) w przypadku organizowania na czas przebudowy drogi objazdów lub dróg technologicznych, w miejscach obserwowanych intensywnych sezonowych wędrówek płazów (przechodzenia przez drogę) zaleca się obustronne ogrodzenia drogi płotkami dla płazów, na odcinku stwierdzonego korytarza + 200 m po każdej stronie;
25) przed rozpoczęciem robót sprawdzić z udziałem herpetologa teren budowy pod kątem obecności płazów i ewentualnie przenosić je poza linie rozgraniczające i tymczasowe płotki rozstawiane w czasie budowy;
26) podczas ewentualnych prac związanych z likwidacją zbiorników wodnych, ich części lub czasowych zastoisk wody uwzględnić możliwość występowania w nich płazów, realizując prace po ich okresie rozrodczym (optymalnym terminem jest wrzesień); przygotować harmonogram prac zabezpieczając możliwość opuszczenia zbiornika lub przeniesienia płazów w inne miejsce;
27) na odcinkach migracji płazów, tj. od km 1+800 do 2+400, od km 4+400 do 5+270 oraz od km 5+710 do 6+050 okresowo (wiosną) ustawiać znaki ostrzegawcze i rozważyć ograniczenie prędkości;
28) w przypadku stwierdzenia kolizji ze stanowiskami archeologicznymi lub znaleziskami nie wpisanymi do rejestru zabytków nieruchomych w trakcie prowadzonych robót ziemnych, dalsze prace należy wykonywać w porozumieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków;

29) po zakończeniu każdego kolejnego odcinka budowanej drogi należy jak najszybciej przeprowadzić prace porządkowe, zmierzające do przywrócenia stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego oraz wywiezienia wszystkich czasowych elementów budowy (w tym odpadów);
30) w przypadku potwierdzonych pomiarami przekroczeń dopuszczalnych norm zanieczyszczeń powietrza oraz ponadnormatywnego hałasu poza granicami działek inwestycji, do których inwestor ma tytuł prawny, należy zastosować dodatkowe rozwiązania poprawiające klimat akustyczny i aerosanitarny powietrza.

3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:
1) wody opadowo- roztopowe z drogi z terenów zabudowanych odprowadzać poprzez szczelne systemy kanalizacyjne do studni chłonnych, a z pozostałych terenów odprowadzać do przydrożnych rowów trawiastych;
2) ograniczyć do minimum wycinkę zadrzewień i krzewów, zwłaszcza starych drzew dziuplastych; wycinka zadrzewień powinna wynikać z ich rzeczywistej kolizji z planowaną przebudową drogi;
3) w celu zapewnienia migracji płazów na ich szlakach migracyjnych, na odcinkach:
- od km 1+800 do 2+400,
- od km 4+400 do 5+270,
- od km 5+710 do 6+050
usytuować krawężniki, które nie będą wystawać ponad poziom drogi i terenu więcej niż 3 cm; w obrębie tych miejsc zastosować ograniczenie prędkości i usytuować znaki ostrzegawcze;
4) zaprojektować nowe nasadzenia odtwarzające historyczną aleję przy DP 1826N, wykorzystującą do uzupełnień gatunki, z których zbudowana była aleja tj: lipa drobnolistna *Tilia cordata,* klon pospolity *Acer platanoides,* dąb szypułkowy *Quercus robur;*
5) przy wjazdach do miejscowości Kukowo oraz Małe Olecko do nasadzeń użyć drzew gatunków szlachetnych takich jak np. dąb szypułkowy; długość alei składającej się z nowych nasadzeń dębowych powinna wynosić ok. 200 – 300 m przy wjeździe do każdej z miejscowości (czyli ok. 400 – 600 m w odniesieniu do całej drogi); na pozostałym odcinku (poza obszarem leśnym) do nasadzeń użyć gatunku lipa drobnolistna bądź szerokolistna z niewielką domieszką klonu zwyczajnego.

4. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie nie należy do kategorii inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

5. wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie nie wymaga prowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

II. wymogi w sprawie stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Inwestycja nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

III. nie nakłada się obowiązku przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

U z a s a d n i e n i e

W dniu 13.09.2012r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Pana Wojciecha Wielgat prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą Zakład Usług Drogowych „Drotech" Wojciech Wielgat, ul. E. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk, działającego z upoważnienia inwestora- Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 cytowanego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

W dniu 25.09.2012r. Burmistrz Olecka zwrócił się z pismem GKO.6220.15.2012 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.

Ponieważ inwestycja przebiega przez obszar dwóch gmin (w większej części droga przebiega przez obszar Gminy Olecko), w dniu 25.09.2012r. poinformowano, zgodnie z art. 75 ust. 4 cytowanej ustawy Wójta Wieliczek o wszczęciu postępowania oraz, że organem właściwym do wydania powyższej decyzji jest Burmistrz Olecka.

Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, to zgodnie z art. 49 kpa oraz art. 74 ust. 3 cytowanej ustawy, zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez umieszczenie zawiadomienia na tablicach ogłoszeń. Zawiadomienia umieszczone były na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, Urzędu Gminy Wieliczki, sołectwa Małe Olecko oraz sołectwa Kukowo.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem WOOŚ.4240.400.2012.JC.2 z dnia 05.10.2012r. wyraził opinię, że dla w/w inwestycji istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, natomiast Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku opinią sanitarną ZNS.4083.11.2012 z dnia 02.10.2012r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań, o których mowa w art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy Burmistrz Olecka postanowieniem GKO.6220.15.2012 z dnia 17.10.2012r. nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił zakres raportu. Obwieszczenie o wydanym postanowieniu umieszczono na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, Gminy Wieliczki, sołectwa Małe Olecko oraz sołectwa Kukowo.

W dniu 06.11.2012r. Burmistrz Olecka postanowieniem GKO.6220.15.2012 zawiesił postępowanie do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Ponieważ w dniu 15.05.2014r. do tut. Urzędu wpłynął raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Burmistrz Olecka postanowieniem GKO.6220.15.2012 z dnia 26.05.2014r. podjął zawieszone postępowanie.

Planowana do realizacji inwestycja polega na przebudowie ok. 7,1 km odcinka drogi powiatowej 1826N na odcinku od miejscowości Kukowo, gm. Olecko do miejscowości Małe Olecko, gm. Wieliczki. Przedłożony raport opisuje ocenę dwóch wariantów przedsięwzięcia tj. dla wariantu I długość odcinka wynosi 7,042 km, natomiast dla wariantu II długość odcinka wynosi 7,039 km. Obydwa warianty pokrywają się w zasadzie z istniejącym pasem drogowym. Podstawowe dane projektowe: klasa drogi L, kategoria ruchu KR2, podstawowa szerokość jezdni 5,0 m. Zakres prac przewiduje wykonanie: nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i kruszywa naturalnego (nawierzchnia żwirowa), poboczy z kruszywa naturalnego, nawierzchni zjazdów z kostki betonowej, betonu asfaltowego i kruszywa naturalnego, robót ziemnych (wykopy i nasypy), urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowania pionowego i poziomego oraz budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi, przebudowę odcinków sieci uzbrojenia terenu kolidujących z planowanymi rozwiązaniami.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych położonych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W celu poprawnego ukształtowania korpusu drogowego oraz prawidłowego wpisania trasy w planie, konieczne będą wywłaszczenia części niektórych działek przyległych do istniejącego pasa drogowego.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię brukowcową, gruntową i żwirową. Pobocza mają nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, utwardzonych zjazdów. Ze względu na deformację istniejącej nawierzchni brak jest sprawnego odprowadzania wody, co powoduje powstawanie licznych zastoisk wody na jezdni. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany osi drogi i zajmowania nowych terenów pod pas drogowy (z wyjątkiem niewielkiego obszaru w miejscu korekty łuku w rejonie 1+800 do 2+000 oraz 3+700). Konstrukcja istniejącej jezdni będzie w możliwie największym stopniu wykorzystana jako podbudowa nowej nawierzchni.

Na potrzeby oceny oddziaływania na środowisko raport ooś analizuje dwa warianty inwestycyjne:

- wariant I o długości 7,042 km. Realizacja inwestycji w tym wariancie przewiduje wycinkę 99 drzew spośród 160 zinwentaryzowanych w pasie drogowym oraz większość krzewów spośród 5572 m^2. Wariant ten był wariantem wyjściowym na etapie opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia, jednakże po wykonaniu kompletu opracowań przyrodniczych stwierdzono zasadność odstąpienia od proponowanej korekty łuku w rejonie 3,700 km ze względu na kolizję z sąsiadującym oczkiem wodnym obszaru zadrzewionego. Ponadto na odcinkach od km 0+700 do 0+800 oraz od km 1+600 do 1+700 km zalecono ograniczenia w wycince drzew ze względu na występowanie chronionych stanowisk porostów;
- wariant II o długości 7,039 km, opracowano z uwzględnieniem zaleceń wynikających z pełnosezonowych badań przyrodniczych, z niewielką zmianą przebiegu osi drogi w rejonie 3+700 km. Wariant ten pozwala zachować w całości sąsiadujący z pasem drogowym zbiornik wodny i zadrzewienia olszowe. Wariant ten przewiduje usunięcie 72 drzew i większości krzewów spośród 5572 m^2.

Za realizacją inwestycji w wariancie II przemawiają następujące przesłanki:

- mniejsza liczba usuwanych drzew w pasie drogowym (pozostałość historycznej alei);
- mniejsza ilość odpadów generowanych podczas realizacji przebudowy drogi;
- mniejsze straty w stanowiskach lichenobioty nakorowej – mniej niszczonych stanowisk i adaptacja drzew z najcenniejszymi stanowiskami;

- mniejsza ingerencja w otoczenie zbiornika wodnego;
- nie naruszanie linii brzegowej zbiornika i mniejszym zakresem wycinki w strefie przybrzeżnej.

Etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wiązać się będzie z emisją hałasu, emisją substancji do powietrza i gleby, wytwarzaniem ścieków oraz odpadów.

Podczas realizacji inwestycji prace budowlane prowadzone będą w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Potencjalne zagrożenie zanieczyszczeniem wód powierzchniowych, hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności będą miały zaplecza budowy, bazy transportowe i składu materiałów. Aby zminimalizować powyższe zagrożenia miejsca te zlokalizowane będą poza obszarami podlegającymi ochronie prawnej, obszarami podmokłymi, obszarami sąsiadującymi ze stanowiskami archeologicznymi, cmentarzami i innymi dobrami kultury, bliskim sąsiedztwem zabudowy mieszkaniowej oraz z dala od jeziora, cieków wodnych i od istniejących zadrzewień. Zaleca się by baza budowy zlokalizowana była na gruntach będących we władaniu inwestora. Teren magazynu materiałów budowlanych oraz miejsce czasowego postoju maszyn budowlanych będzie utwardzony prefabrykowanymi płytami drogowymi, co pozwoli zabezpieczyć przed ewentualnym zanieczyszczeniem gleby w wyniku przedostawania się do gruntu rozlanych lub rozsypanych substancji. Budynki socjalne zaplecza powinny być ogrzewane elektrycznie. Tankowanie maszyn drogowych paliwem płynnym na placu postoju maszyn odbywać się będzie w sposób niedopuszczający do skażenia gruntu lub wód powierzchniowych. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych wykonawca musi posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (paliw, smarów itp.) i syntetycznych (olejów). Materiały oraz prefabrykaty używane do budowy będą posiadać odpowiedni dokument aprobat technicznych. W trakcie prowadzonych prac, plac budowy należy systematycznie porządkować, a po zakończeniu teren zrekultywować i przywrócić do stanu najbardziej zbliżonego do stanu pierwotnego. Prace ziemne nie powinny spowodować istotnych zmian w budowie geologicznej. Jedynie w niewielkim stopniu zmienią się układy miąższościowe przypowierzchniowych partii czwartorzędu. Aby nie dopuścić do zmian w naturalnym profilu geologicznym, w wypadku niwelacji obniżeń terenowych należy używać gruntu występującego w naturalnym podłożu (glina, piasek). Oddziaływanie na powierzchnię ziemi dotyczy w szczególności pasa drogowego oraz bazy budowy. Zbierany z pasa drogowego humus przeznaczony będzie do zadarniania nowego sąsiedztwa drogowego w miejscu sąsiadującym z obszarem zrywki. Humusu nie wolno wywozić na znaczne odległości, ponieważ jest on bankiem nasion roślin przywiązanych do określonych siedlisk oraz może różnić się składem gleby. Miejsca czasowego składowania wydobytego gruntu zaplanowane będą z wyprzedzeniem w bezpiecznym miejscu. Nad miejscem i sposobem składowania mas ziemnych (torfu, gytii) wprowadzony zostanie nadzór, aby nie były one wtórnym zanieczyszczeniem środowiska i nie dostawały się w procesach erozyjnych do wód powierzchniowych.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą odpady związane z rozbiórką fragmentów nawierzchni drogi i wykopów oraz odpady po materiałach budowlanych i niewielkie ilości odpadów socjalno- bytowych. Powstające odpady w pierwszej kolejności będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwieniu w miejscu ich powstawania. Odpady budowlane będą segregowane i selektywnie magazynowane w szczelnych pojemnikach w wydzielonym do tego celu miejscu. Odpady składowane czasowo będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Powstające odpady niebezpieczne będą segregowane i oddzielane od innych odpadów, a następnie przekazywane do specjalistycznych firm zajmujących się ich unieszkodliwieniem.

Przebudowa drogi wiązać się będzie z występowaniem hałasu i drgań, których głównym źródłem będą maszyny oraz praca sprzętu budowlanego. Oddziaływanie te będą miały zasięg lokalny, lecz mogą charakteryzować się dużym natężeniem, dlatego w obrębie zabudowy mieszkaniowej (Kukowo, Małe Olecko) prace należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej w godz. $6^{00} - 22^{00}$. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu maszyny pracujące przy przebudowie drogi muszą być sprawne, dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz muszą być wyposażone w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska. Oddziaływanie związane z fazą budowy będzie miało charakter lokalny i ustąpi w momencie zakończenia prac budowlanych.

Etap użytkowania drogi wiązać się będzie z emisją hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będą poruszające się pojazdy. Przeprowadzona w raporcie ooś analiza uciążliwości akustycznej, na podstawie prognozowanego natężenia ruchu w roku 2018 i 2028 wykazała, że zarówno w porze dnia jak i nocy nie zostaną przekroczone dopuszczalne poziomy hałasu. Również przeprowadzona analiza rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń wykazała, że podczas eksploatacji drogi nie będą występowały przekroczenia zanieczyszczeń powietrza (tlenki azotu, benzen, pył PM 2,5).

Istniejąca droga na odcinku 3+175 – 7+150 przebiega wzdłuż jeziora Oleckie Małe. Teren wzdłuż pasa drogowego charakteryzuje się dobrze rozwiniętą siecią hydrograficzną w postaci szeregu cieków wodnych uchodzących do jeziora. W przypadku przebudowywanej drogi niewielka zmiana w profilu pionowym (ok. 2 – 3 m) nie spowoduje bezpośredniego zagrożenia dla wód podziemnych I poziomu wodonośnego. Najbliższa granica zbiornika GZWP Nr 217 „Pradolina Rzeki Biebrzy" znajduje się w odległości ok. 13 km na zachód od przedmiotowej drogi. W trakcie prac budowlanych nie będzie znaczących wykopów, palowania w czasie budowy obiektów inżynierskich, regulacji stosunków wodnych. Utwardzenie i zlokalizowanie z dala od terenów podmokłych baz transportowych i magazynowania odpadów zabezpieczy środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń. Powstające ścieki socjalno- bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, których zawartość będzie opróżniana przez uprawnione podmioty. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych do gruntu wykonawca robót zaopatrzony będzie w sorbenty do strącania zanieczyszczeń. Na etapie użytkowania drogi czynnikiem zanieczyszczającym środowisko wodno- gruntowe będzie spływ wód opadowych i roztopowych.

Przedmiotowy odcinek drogi leży w zlewni jeziora Oleckie Małe. Teren ten należy do Zlewni Wisły, Regionu Wodnego Środkowej Wisły, scalonej części wód powierzchniowych nr SW1118, jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych PLLW30045 o nazwie Olecko Wielkie. Inwestycja znajduje się na terenie jednolitej części wód podziemnych o symbolu europejskim PLGW230034 o nazwie 34. Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły w/w jcw charakteryzuje się złym stanem wód i zagrożona jest ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Obszar drogi leży na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 34, której stan ilościowy i chemiczny oceniono jako dobry i nie jest zagrożona dla osiągnięcia celów środowiskowych. Na etapie budowy nie będzie budowy mostów i estakad wymagających palowania jak również pompowań wody. W przypadku konieczności odprowadzenia wody z wykopu przy wymianie gruntu do jeziora i oczek wodnych należy wstępnie odmulić tę wodę. Na etapie eksploatacji drogi nie będzie zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych dla wskaźników stanu środowiskowego, o których mowa w planie gospodarowania wodami powierzchniowymi, ponieważ wody opadowy i spływowe nie będą odprowadzane do jeziora Oleckie Małe. Na terenach zabudowanych (Kukowo, Małe Olecko) wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do

studni chłonnych, natomiast na pozostałych odcinkach drogi do rowów przydrożnych. Przy prognozowanym w 2028r. strumieniu pojazdów 299 aut/dobę nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej, jak również substancji ropopochodnych. Przy odprowadzaniu wód do studni chłonnych i rowów trawiastych nie zachodzi niebezpieczeństwo wprowadzania do środowiska wód o nadmiernych stężeniach zanieczyszczeń, dlatego nie ma potrzeby instalowania dodatkowych urządzeń do oczyszczania wód. Przy przyjętym sposobie odprowadzania wód opadowych i roztopowych inwestycja nie będzie stanowić zagrożenia osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla wód podziemnych dla Jednolitej Części Wód Podziemnych nr 34. Inwestycja nie przebiega przez tereny, dla których ustanowiono strefy ochronne ujęć wód podziemnych, zbiorników wód podziemnych, jak również innych obszarów chronionych ze względu na istniejące środowisko gruntowo- wodne.

Przedmiotowa inwestycja przebiega częściowo przez obszar cenny przyrodniczo, objęty ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r., poz. 627 z późn. zm.), tj. Obszar Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich ustanowiony rozporządzeniem Nr 139 Wojewody Warmińsko- Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 178, poz. 2621). Koniec odcinka drogi pokrywa się z granicą Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi ustanowionym rozporządzeniem Nr 155 Wojewody Warmińsko- Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Legi (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. Nr 198, poz. 3106). Planowana do realizacji inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem sieci Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Górnej Rospudy PLH200022, znajdująca się w odległości ok. 12 km od terenu inwestycji. Najbliższy obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Borecka PLB280006 położony jest w odległości ok. 17 km od terenu inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz zasięg i skalę jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000, jak również nie naruszy ich integralności.

Inwestycja może wywierać negatywny wpływ na środowisko przyrodnicze na etapie jej realizacji związany z wycinką drzew podczas przebudowy pasa drogowego oraz podczas użytkowania drogi. Najbardziej narażone są płazy i inne zwierzęta ziemno- wodne, które przemieszczają się przez drogę na kilku odcinkach, a także nietoperze żerujące w obrębie pasa drogowego oraz ptaki należące do pospolitych gatunków lęgowych. Podczas inwentaryzacji stwierdzono występowanie 9 gatunków płazów, wśród których najczęściej występowały żaba trawna i żaba moczarowa. Dla zminimalizowania oddziaływania prac budowlanych na płazy należy unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być ich potencjalnymi miejscami rozrodu. W okresie migracji płazów wszystkie wykopy występujące w pobliżu miejsc ich występowania zostaną ogrodzone przenośnymi płotkami herpetologicznymi. Podczas budowy należy codziennie prowadzić kontrolę wykopów pod kątem obecności w nich zwierząt i w razie stwierdzenia ich obecności uwalniać je. Przed rozpoczęciem robót teren budowy będzie sprawdzany z udziałem herpetologa. Także objazdy oraz drogi technologiczne, w miejscach obserwowanych intensywnych sezonowych wędrówek płazów zostaną obustronnie ogrodzone płotkami dla płazów. Podczas ewentualnych prac związanych z likwidacją zbiorników wodnych lub czasowych zastoisk wodnych, ze względu na możliwość występowania w nich płazów, prace należy prowadzić wyłącznie po okresie rozrodczym (optymalnym terminem jest wrzesień). Harmonogram prac musi uwzględniać możliwość opuszczenia zbiornika przez płazy lub ich przeniesienie w inne miejsce. Wszelkie wloty do studzienek lub inne tzw. „pułapki" zostaną zabezpieczone przed wpadaniem i uwięzieniem w nich płazów. Na terenie inwestycji zaobserwowano trzy szlaki

migracji płazów przecinające drogę: od km 1+800 do 2+400, od km 4+400 do 5+270, od km 5+710 do 6+050. Prognozowane natężenie ruchu samochodowego nie uzasadnia budowy przejść ani grodzeń dla płazów. Jednakże projektując drogę należy uwzględnić możliwość intensywnego przemieszczania się płazów na wskazanych odcinkach, dlatego należy unikać budowy wysokich krawężników, które utrudniałyby wydostanie się płazów z jezdni na drugą stronę oraz spowolniały ich migrację stwarzając zagrożenie kolizji płazów z pojazdami. Na odcinkach migracji należałoby okresowo (wiosną) ustawiać znaki ostrzegawcze i rozważyć ograniczenie prędkości.

W związku z realizacją inwestycji w wariancie II usunięte zostaną 72 drzewa oraz większość krzewów spośród 5572 m^2 rosnących w obrębie pasa drogowego. Wycinka w tym wariancie ograniczona została do minimum, zwłaszcza starych drzew dziuplastych. W celu zachowania przydrożnego zadrzewienia oraz przywrócenia właściwych dla tego obszaru walorów krajobrazowych wzdłuż drogi wykonane będą nasadzenia odtwarzające historyczną aleję. Do nasadzeń wykorzystane będą gatunki z których zbudowana była aleja tj. lipa drobnolistna, klon pospolity i dąb szypułkowy. Przy wjazdach do miejscowości Kukowo i Małe Olecko wykonane zostaną nasadzenia drzew gatunków szlachetnych (np. dąb szypułkowy). Do pozostałych nasadzeń nie należy używać drzew gatunku jesion wyniosły, który od 1992r. notuje w Polsce masowe zamieranie. W miejscach gdzie droga przebiega przez tereny leśne należy zaniechać nasadzeń, gdyż duże zacienienie uniemożliwi prawidłowy wzrost nowych nasadzeń i nie przyczyni się do poprawy walorów krajobrazowych. Drzewa, które nie są przeznaczone do usunięcia, a które mogą być narażone na uszkodzenia pracami budowlanymi należy zabezpieczyć osłonami. W razie konieczności prowadzenia prac w obrębie bryły korzeniowej należy wykonywać je ręcznie bądź przy użyciu mikrokoparki. Przy pozostawieniu otwartego wykopu korzenie drzew należy zabezpieczyć hydrożelem, a wykop należy nakryć. Prace w wykopach będą prowadzone w okresie spoczynku zimowego drzew, a roboty ziemne organizowane będą tak, aby odcinki robót w sąsiedztwie drzew kończyć w przeciągu kilku dni nie dopuszczając do trwałego przesuszenia korzeni i gleby.

Szczegółowym analizom poddano oddziaływania inwestycji na ważne przyrodniczo gatunki roślin i zwierząt, a także wpływ inwestycji na nietoperze. Zgodnie z opracowanym raportem ooś nasłuchy detektorowe prowadzone wzdłuż drogi oraz w buforze po obu jej stronach wykazały obecność 5 gatunków nietoperzy wśród których dominowały 2 gatunki: borowiec wielki i mroczek późny. Znaczny udział miały również karliki: większy i malutki, a najmniej licznym był nocek rudy. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że drzewa przewidziane do usunięcia stanowią ich siedliska. Usuwanie drzew rosnących wzdłuż drogi naruszy zakazy o których mowa w art. 52 ust. 1 pkt 7 ustawy o ochronie przyrody, dlatego przed ich usunięciem inwestor musi uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na odstępstwo od w/w zakazu.

W trakcie opracowywania raportu ooś stwierdzono występowanie 9 gatunków porostów objętych ochroną tj. mąkla tarniowa, mąklik otrębiasty, odnożyca bałtycka, odnożyca jesionowa, odnożyca kępkowa, odnożyca mączysta, odnożyca opylona, przylepka łuseczkowata, wabnica kielichowata. W przypadku usuwania drzew na których występują chronione porosty również należy uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie na zniszczenie ich siedlisk i okazów.

Prace budowlane nie kolidują bezpośrednio ze stanowiskami chronionymi roślin. Najbliżej położone stanowiska konwalii majowej i grążela żółtego występują w odległości ok. 10 m i znajdują się poza pasem przebudowywanej drogi.

W trakcie inwentaryzacji przyrodniczej nie stwierdzono obecności owadów chronionych w zadrzewieniach przeznaczonych do usunięcia, dlatego wbrew opinii autorów raportu nie zachodzi konieczność sprawowania nadzoru entomologicznego podczas usuwania

drzew. Takie stanowisko zajął również RDOŚ w Olsztynie. W buforze inwestycji stwierdzono występowanie 4 gatunków bezkręgowców objętych ochroną częściową i 10 objętych ochroną ścisłą.

W pasie o szerokości 1000 m wzdłuż osi drogi stwierdzono lęgi 968 par ptaków należących do 65 gatunków. Praca najbardziej hałaśliwe oraz prace związane z wycinką drzew i karczowaniem prowadzić w okresie od 1 września do końca lutego, czyli poza okresem lęgowym ptaków.

Planowana do realizacji inwestycja przebiega z dala od dużych kompleksów leśnych. Siedliska przez które przebiega nie mają powiązania z regionalnymi bądź krajowymi szlakami migracji zwierząt, mimo istnienia w rejonie inwestycji (km 3+200 – 5+500) kompleksów leśnych, które potencjalnie mogłyby być wykorzystywane jako korytarz migracyjny średnich i dużych zwierząt. Podczas inwentaryzacji nie stwierdzono szlaków migracyjnych tej kategorii. Powodem jest odizolowanie tych kompleksów przez wody jeziora Oleckie Małe. Jednakże nie wyklucza się możliwości pojawiania się średnich lub dużych zwierząt. Spośród gatunków ssaków objętych ochroną stwierdzono występowanie bobra europejskiego na 1 stanowisku – wzdłuż kanału wypływającego z jeziora Oleckie Małe oraz wydry, której tropy i odchody stwierdzono w kilku miejscach nad brzegiem jeziora.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie koliduje z obiektami zabytkowymi wpisanymi do rejestru zabytków oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków. W sąsiedztwie stwierdzono występowanie dwóch stanowisk archeologicznych. Ze względu na zakres prowadzonych prac i niewychodzenie z pracami poza istniejący pas drogowy żadne ze stanowisk nie jest zagrożone zniszczeniem. Niemniej jednak obszary sąsiadujące ze stanowiskami archeologicznymi zostały wykluczone z lokalizowania w ich sąsiedztwie zaplecza budowy. Jeżeli podczas prowadzenia prac ziemnych odkryte zostaną zabytki archeologiczne, należy niezwłocznie wstrzymać prace oraz powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Ze względu na oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W dniu 27.05.2014r. Burmistrz Olecka zwrócił się z pismem GKO.6220.15.2012 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku o wydanie opinii dla w/w przedsięwzięcia. RDOŚ w Olsztynie postanowieniem WOOŚ.4242.50.2014.JC.2 z dnia 30.06.2014r. uzgodnił realizację przedsięwzięcia, natomiast PPIS w Olecku opinią sanitarną ZNS.4083.5.2014 z dnia 07.07.2014r. wyraził pozytywną opinię dla w/w przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 33 ust. 1 i art. 79 ust. 1 cytowanej ustawy podano poprzez obwieszczenie do publicznej wiadomości informację o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, składaniu uwag i wniosków w terminie 21 dni od daty dokonania publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie z dnia 27.05.2014r. zostało umieszczone na stronie internetowej Urzędu, na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, Gminy Wieliczki, sołectwa Małe Olecko oraz sołectwa Kukowo. W wyznaczonym terminie 21 dni do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Zawiadomieniem z dnia 08.07.2014r. poinformowano strony postępowania zgodnie z art. 10 kpa o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Zawiadomienie umieszczono na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, Gminy Wieliczki, sołectwa Małe Olecko oraz sołectwa Kukowo.

Przy wydawaniu niniejszej decyzji wykorzystano informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz treść uzgodnienia RDOŚ w Olsztynie i opinii PPIS w Olecku.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana inwestycja uzyskała uzgodnienie wymaganego prawem organu, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

BURMISTRZ OLECKA

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olecka w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Załączniki:
1.Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:
1.Zakład Usług Drogowych
„Drotech" Wojciech Wielgat
ul. E. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk
2.Urząd Gminy w Wieliczkach
3.Pozostałe strony postępowania- obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
4.A/a

Z up. Burmistrza
Marianna Wasielska
Kierownik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:
1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Wojska Polskiego 13, 19-400 Olecko

URZĄD MIEJSKI
19-400 Olecko
Plac Wolności 3

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1826N Małe Olecko – droga krajowa nr 65, gm. Olecko.

Podstawowe dane projektowe:
- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR2,
- długość ok. 7,1 km,
- podstawowa szerokość jezdni 5,0 m.

Zakres prac przewiduje wykonanie:
- nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego i kruszywa naturalnego (nawierzchnia żwirowa),
- poboczy z kruszywa naturalnego,
- nawierzchni zjazdów z kostki betonowej, betonu asfaltowego i kruszywa naturalnego,
- robót ziemnych (wykopy i nasypy),
- urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- oznakowania pionowego i poziomego oraz
- budowę i przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- przebudowę odcinków sieci uzbrojenia terenu kolidujących z planowanymi rozwiązaniami.

Przedsięwzięcie usytuowane jest wzdłuż istniejącej zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych położonych w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. W celu poprawnego ukształtowania korpusu drogowego oraz prawidłowego wpisania trasy w planie, konieczne będą wywłaszczenia części niektórych działek przyległych do istniejącego pasa drogowego.

W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię brukowcową, gruntową i żwirową. Pobocza mają nawierzchnię gruntową. Na całym odcinku brak jest chodników, wyznaczonych zatok autobusowych, utwardzonych zjazdów. Ze względu na deformację istniejącej nawierzchni brak jest sprawnego odprowadzenia wody, co powoduje powstawanie licznych zastoisk wody na jezdni. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany osi drogi i zajmowania nowych terenów pod pas drogowy (z wyjątkiem niewielkiego obszaru w miejscu korekty łuku w rejonie 1+800 do 2+000 oraz 3+700). Konstrukcja istniejącej jezdni będzie w możliwie największym stopniu wykorzystana jako podbudowa nowej nawierzchni.

W związku z realizacją przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę 72 drzew oraz większość krzewów spośród 5572 m^2 rosnących w pasie drogowym.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						1037,45	**1328,33**	**2116,89**	**0,00**	**1328,33**	**2116,89**		
1	079,45	1,56	0,77									0,00	788,56
1	121,40	0,00	5,91	0,78	3,34	41,95	32,72	140,11	0,00	32,72	140,11	0,00	895,95
1	160,00	3,29	0,00	1,65	2,96	38,60	63,69	114,26	0,00	63,69	114,26	0,00	946,52
1	197,10	1,42	0,26	2,36	0,13	37,10	87,56	4,82	0,00	87,56	4,82	0,00	863,78
1	213,50	0,05	1,52	0,74	0,89	16,40	12,14	14,60	0,00	12,14	14,60	0,00	866,24
1	243,40	0,00	4,41	0,03	2,97	29,90	0,90	88,80	0,00	0,90	88,80	0,00	954,14
1	268,10	0,00	6,83	0,00	5,62	24,70	0,00	138,81	0,00	0,00	138,81	0,00	1092,95
1	281,50	0,00	6,37	0,00	6,60	13,40	0,00	88,44	0,00	0,00	88,44	0,00	1181,39
1	313,55	0,00	7,78	0,00	7,08	32,05	0,00	226,91	0,00	0,00	226,91	0,00	1408,30
1	357,15	0,00	2,65	0,00	5,22	43,60	0,00	227,59	0,00	0,00	227,59	0,00	1635,89
1	386,00	4,08	0,00	2,04	1,33	28,85	58,85	38,37	0,00	58,85	38,37	0,00	1615,41
1	401,80	3,27	0,00	3,68	0,00	15,80	58,14	0,00	0,00	58,14	0,00	0,00	1557,27
1	429,80	3,45	0,00	3,36	0,00	28,00	94,08	0,00	0,00	94,08	0,00	0,00	1463,19
1	465,10	0,00	3,66	1,73	1,83	35,30	61,07	64,60	0,00	61,07	64,60	0,00	1466,72
1	484,85	0,00	3,03	0,00	3,35	19,75	0,00	66,16	0,00	0,00	66,16	0,00	1532,88
1	504,50	0,00	2,38	0,00	2,71	19,65	0,00	53,25	0,00	0,00	53,25	0,00	1586,13
1	538,30	0,05	2,89	0,03	2,64	33,80	1,01	89,23	0,00	1,01	89,23	0,00	1674,35
1	593,95	4,60	0,00	2,33	1,45	55,65	129,66	80,69	0,00	129,66	80,69	0,00	1625,38
1	623,60	0,43	1,10	2,52	0,55	29,65	74,72	16,31	0,00	74,72	16,31	0,00	1566,97
1	650,60	0,93	1,72	0,68	1,41	27,00	18,36	38,07	0,00	18,36	38,07	0,00	1586,68
1	704,40	6,42	0,00	3,68	0,86	53,80	197,98	46,27	0,00	197,98	46,27	0,00	1434,97
1	736,50	3,12	9,46	4,77	4,73	32,10	153,12	151,83	0,00	153,12	151,83	0,00	1433,68
1	754,80	0,00	20,11	1,56	14,79	18,30	28,55	270,66	0,00	28,55	270,66	0,00	1675,79
1	775,15	0,00	28,79	0,00	24,45	20,35	0,00	497,56	0,00	0,00	497,56	0,00	2173,35
1	812,00	0,00	43,26	0,00	36,03	36,85	0,00	1327,71	0,00	0,00	1327,71	0,00	3501,06
1	848,80	0,00	43,55	0,00	43,41	36,80	0,00	1597,49	0,00	0,00	1597,49	0,00	5098,55
1	883,35	0,00	6,31	0,00	24,93	34,55	0,00	861,33	0,00	0,00	861,33	0,00	5959,88
1	932,70	1,22	0,85	0,61	3,58	49,35	30,10	176,67	0,00	30,10	176,67	0,00	6106,45
1	951,30	0,63	0,97	0,93	0,91	18,60	17,30	16,93	0,00	17,30	16,93	0,00	6106,08
1	987,25	4,71	0,35	2,67	0,66	35,95	95,99	23,73	0,00	95,99	23,73	0,00	6033,82
2	030,85	3,13	0,57	3,92	0,46	43,60	170,91	20,06	0,00	170,91	20,06	0,00	5882,97
						1988,85	**2715,18**	**8598,15**	**0,00**	**2715,18**	**8598,15**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						1988,85	**2715,18**	**8598,15**	**0,00**	**2715,18**	**8598,15**		
2	030,85	3,13	0,57									0,00	5882,97
2	069,50	9,02	0,00	6,08	0,29	38,65	234,99	11,21	0,00	234,99	11,21	0,00	5659,19
2	095,70	0,93	0,61	4,98	0,31	26,20	130,48	8,12	0,00	130,48	8,12	0,00	5536,83
2	119,75	0,00	6,09	0,47	3,35	24,05	11,30	80,57	0,00	11,30	80,57	0,00	5606,10
2	143,30	0,00	6,51	0,00	6,30	23,55	0,00	148,37	0,00	0,00	148,37	0,00	5754,47
2	163,10	0,10	4,69	0,05	5,60	19,80	0,99	110,88	0,00	0,99	110,88	0,00	5864,36
2	183,40	0,25	3,32	0,18	4,01	20,30	3,65	81,40	0,00	3,65	81,40	0,00	5942,11
2	220,50	0,39	2,00	0,32	2,66	37,10	11,87	98,69	0,00	11,87	98,69	0,00	6028,93
2	253,75	0,05	4,28	0,22	3,14	33,25	7,32	104,41	0,00	7,32	104,41	0,00	6126,02
2	286,80	0,70	3,13	0,38	3,71	33,05	12,56	122,62	0,00	12,56	122,62	0,00	6236,08
2	326,00	4,53	0,10	2,62	1,62	39,20	102,70	63,50	0,00	102,70	63,50	0,00	6196,88
2	359,00	1,11	1,35	2,82	0,73	33,00	93,06	24,09	0,00	93,06	24,09	0,00	6127,91
2	396,00	1,08	0,87	1,10	1,11	37,00	40,70	41,07	0,00	40,70	41,07	0,00	6128,28
2	427,40	2,77	0,50	1,93	0,69	31,40	60,60	21,67	0,00	60,60	21,67	0,00	6089,35
2	460,10	0,84	1,04	1,81	0,77	32,70	59,19	25,18	0,00	59,19	25,18	0,00	6055,34
2	488,70	0,05	4,79	0,45	2,92	28,60	12,87	83,51	0,00	12,87	83,51	0,00	6125,98
2	527,20	4,25	0,67	2,15	2,73	38,50	82,78	105,11	0,00	82,78	105,11	0,00	6148,31
2	557,35	1,04	1,41	2,65	1,04	30,15	79,90	31,36	0,00	79,90	31,36	0,00	6099,77
2	594,35	0,00	12,18	0,52	6,80	37,00	19,24	251,60	0,00	19,24	251,60	0,00	6332,13
2	630,40	0,00	16,89	0,00	14,54	36,05	0,00	524,17	0,00	0,00	524,17	0,00	6856,30
2	666,15	0,00	13,83	0,00	15,36	35,75	0,00	549,12	0,00	0,00	549,12	0,00	7405,42
2	706,00	0,05	3,66	0,03	8,75	39,85	1,20	348,69	0,00	1,20	348,69	0,00	7752,91
2	740,10	0,00	4,77	0,03	4,22	34,10	1,02	143,90	0,00	1,02	143,90	0,00	7895,79
2	784,25	0,00	9,90	0,00	7,34	44,15	0,00	324,06	0,00	0,00	324,06	0,00	8219,85
2	815,05	0,00	20,83	0,00	15,37	30,80	0,00	473,40	0,00	0,00	473,40	0,00	8693,25
2	848,10	0,75	5,69	0,38	13,26	33,05	12,56	438,24	0,00	12,56	438,24	0,00	9118,93
2	869,30	8,23	0,00	4,49	2,85	21,20	95,19	60,42	0,00	95,19	60,42	0,00	9084,16
2	904,75	0,64	1,87	4,44	0,94	35,45	157,40	33,32	0,00	157,40	33,32	0,00	8960,08
2	937,30	0,18	12,68	0,41	7,28	32,55	13,35	236,96	0,00	13,35	236,96	0,00	9183,69
2	966,00	0,53	6,72	0,36	9,70	28,70	10,33	278,39	0,00	10,33	278,39	0,00	9451,75
3	001,00	4,03	1,65	2,28	4,19	35,00	79,80	146,65	0,00	79,80	146,65	0,00	9518,60
						2959,00	**4050,23**	**13568,83**	**0,00**	**4050,23**	**13568,83**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						2959,00	**4050,23**	**13568,83**	**0,00**	**4050,23**	**13568,83**		
3	001,00	4,03	1,65									0,00	9518,60
3	060,00	0,15	5,92	2,09	3,79	59,00	123,31	223,61	0,00	123,31	223,61	0,00	9618,90
3	071,00	0,00	9,30	0,08	7,61	11,00	0,88	83,71	0,00	0,88	83,71	0,00	9701,73
3	092,65	0,00	9,25	0,00	9,28	21,65	0,00	200,91	0,00	0,00	200,91	0,00	9902,64
3	114,15	0,25	4,84	0,13	7,05	21,50	2,80	151,58	0,00	2,80	151,58	0,00	10051,42
3	145,80	4,53	0,00	2,39	2,42	31,65	75,64	76,59	0,00	75,64	76,59	0,00	10052,37
3	176,65	0,00	4,94	2,27	2,47	30,85	70,03	76,20	0,00	70,03	76,20	0,00	10058,54
3	226,50	0,12	0,55	0,06	2,75	49,85	2,99	137,09	0,00	2,99	137,09	0,00	10192,64
3	251,90	0,10	4,57	0,11	2,56	25,40	2,79	65,02	0,00	2,79	65,02	0,00	10254,87
3	282,95	0,00	3,63	0,05	4,10	31,05	1,55	127,31	0,00	1,55	127,31	0,00	10380,63
3	317,15	0,62	1,28	0,31	2,46	34,20	10,60	84,13	0,00	10,60	84,13	0,00	10454,16
3	352,50	0,00	8,11	0,31	4,70	35,35	10,96	166,15	0,00	10,96	166,15	0,00	10609,35
3	388,95	0,32	9,35	0,16	8,73	36,45	5,83	318,21	0,00	5,83	318,21	0,00	10921,73
3	433,00	0,00	23,73	0,16	16,54	44,05	7,05	728,59	0,00	7,05	728,59	0,00	11643,27
3	476,80	0,00	9,10	0,00	16,42	43,80	0,00	719,20	0,00	0,00	719,20	0,00	12362,47
3	505,20	7,11	0,00	3,56	4,55	28,40	101,10	129,22	0,00	101,10	129,22	0,00	12390,59
3	533,90	12,24	0,00	9,68	0,00	28,70	277,82	0,00	0,00	277,82	0,00	0,00	12112,77
3	562,40	15,52	0,00	13,88	0,00	28,50	395,58	0,00	0,00	395,58	0,00	0,00	11717,19
3	594,60	13,85	0,00	14,69	0,00	32,20	473,02	0,00	0,00	473,02	0,00	0,00	11244,17
3	626,60	3,56	0,77	8,71	0,39	32,00	278,72	12,48	0,00	278,72	12,48	0,00	10977,93
3	678,80	0,00	20,80	1,78	10,79	52,20	92,92	563,24	0,00	92,92	563,24	0,00	11448,25
3	714,90	0,00	10,10	0,00	15,45	36,10	0,00	557,75	0,00	0,00	557,75	0,00	12006,00
3	742,90	0,10	3,30	0,05	6,70	28,00	1,40	187,60	0,00	1,40	187,60	0,00	12192,20
3	769,70	10,72	0,00	5,41	1,65	26,80	144,99	44,22	0,00	144,99	44,22	0,00	12091,43
3	801,90	23,81	0,00	17,27	0,00	32,20	556,09	0,00	0,00	556,09	0,00	0,00	11535,34
3	826,90	20,18	0,00	22,00	0,00	25,00	550,00	0,00	0,00	550,00	0,00	0,00	10985,34
3	854,60	3,20	0,00	11,69	0,00	27,70	323,81	0,00	0,00	323,81	0,00	0,00	10661,53
3	888,20	0,61	2,67	1,91	1,34	33,60	64,18	45,02	0,00	64,18	45,02	0,00	10642,37
3	924,85	4,23	3,31	2,42	2,99	36,65	88,69	109,58	0,00	88,69	109,58	0,00	10663,26
3	960,20	0,00	3,10	2,12	3,21	35,35	74,94	113,47	0,00	74,94	113,47	0,00	10701,79
3	995,10	0,42	4,35	0,21	3,73	34,90	7,33	130,18	0,00	7,33	130,18	0,00	10824,64
						3953,10	**7795,25**	**18619,89**	**0,00**	**7795,25**	**18619,89**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						3953,10	**7795,25**	**18619,89**	**0,00**	**7795,25**	**18619,89**		
3	995,10	0,42	4,35									0,00	10824,64
4	031,20	0,05	1,94	0,24	3,15	36,10	8,66	113,72	0,00	8,66	113,72	0,00	10929,70
4	061,25	0,00	4,53	0,03	3,24	30,05	0,90	97,36	0,00	0,90	97,36	0,00	11026,16
4	091,00	0,06	4,21	0,03	4,37	29,75	0,89	130,01	0,00	0,89	130,01	0,00	11155,28
4	117,80	0,47	1,77	0,27	2,99	26,80	7,24	80,13	0,00	7,24	80,13	0,00	11228,17
4	150,50	0,20	3,98	0,34	2,88	32,70	11,12	94,18	0,00	11,12	94,18	0,00	11311,23
4	177,80	2,15	1,12	1,18	2,55	27,30	32,21	69,62	0,00	32,21	69,62	0,00	11348,64
4	210,00	0,94	1,86	1,55	1,49	32,20	49,91	47,98	0,00	49,91	47,98	0,00	11346,71
4	239,20	0,00	4,53	0,47	3,20	29,20	13,72	93,44	0,00	13,72	93,44	0,00	11426,43
4	267,95	0,71	1,95	0,36	3,24	28,75	10,35	93,15	0,00	10,35	93,15	0,00	11509,23
4	296,40	2,39	0,10	1,55	1,03	28,45	44,10	29,30	0,00	44,10	29,30	0,00	11494,43
4	326,10	1,04	1,49	1,72	0,80	29,70	51,08	23,76	0,00	51,08	23,76	0,00	11467,11
4	355,30	0,36	3,10	0,70	2,30	29,20	20,44	67,16	0,00	20,44	67,16	0,00	11513,83
4	387,00	0,10	5,24	0,23	4,17	31,70	7,29	132,19	0,00	7,29	132,19	0,00	11638,73
4	414,50	0,00	5,13	0,05	5,19	27,50	1,38	142,73	0,00	1,38	142,73	0,00	11780,08
4	447,25	0,27	1,20	0,14	3,17	32,75	4,59	103,82	0,00	4,59	103,82	0,00	11879,31
4	476,35	6,69	0,00	3,48	0,60	29,10	101,27	17,46	0,00	101,27	17,46	0,00	11795,50
4	504,00	7,53	0,00	7,11	0,00	27,65	196,59	0,00	0,00	196,59	0,00	0,00	11598,91
4	534,55	1,80	2,18	4,67	1,09	30,55	142,67	33,30	0,00	142,67	33,30	0,00	11489,54
4	566,90	0,38	2,65	1,09	2,42	32,35	35,26	78,29	0,00	35,26	78,29	0,00	11532,57
4	596,00	0,61	2,47	0,50	2,56	29,10	14,55	74,50	0,00	14,55	74,50	0,00	11592,52
4	626,00	0,54	2,60	0,58	2,54	30,00	17,40	76,20	0,00	17,40	76,20	0,00	11651,32
4	658,30	0,41	3,44	0,48	3,02	32,30	15,50	97,55	0,00	15,50	97,55	0,00	11733,37
4	691,60	0,74	2,94	0,58	3,19	33,30	19,31	106,23	0,00	19,31	106,23	0,00	11820,29
4	719,70	9,44	0,00	5,09	1,47	28,10	143,03	41,31	0,00	143,03	41,31	0,00	11718,57
4	746,30	24,62	0,00	17,03	0,00	26,60	453,00	0,00	0,00	453,00	0,00	0,00	11265,57
4	777,50	11,92	0,00	18,27	0,00	31,20	570,02	0,00	0,00	570,02	0,00	0,00	10695,55
4	807,85	1,98	3,82	6,95	1,91	30,35	210,93	57,97	0,00	210,93	57,97	0,00	10542,59
4	836,25	2,92	4,52	2,45	4,17	28,40	69,58	118,43	0,00	69,58	118,43	0,00	10591,44
4	866,10	2,20	2,21	2,56	3,37	29,85	76,42	100,59	0,00	76,42	100,59	0,00	10615,61
4	892,15	0,33	2,73	1,27	2,47	26,05	33,08	64,34	0,00	33,08	64,34	0,00	10646,87
						4850,15	**10157,74**	**20804,61**	**0,00**	**10157,74**	**20804,61**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						4850,15	**10157,74**	**20804,61**	**0,00**	**10157,74**	**20804,61**		
4	892,15	0,33	2,73									0,00	10646,87
4	916,10	0,00	5,24	0,17	3,99	23,95	4,07	95,56	0,00	4,07	95,56	0,00	10738,36
4	947,15	0,16	5,85	0,08	5,55	31,05	2,48	172,33	0,00	2,48	172,33	0,00	10908,21
4	977,05	3,65	0,37	1,91	3,11	29,90	57,11	92,99	0,00	57,11	92,99	0,00	10944,09
5	002,20	12,31	0,00	7,98	0,19	25,15	200,70	4,78	0,00	200,70	4,78	0,00	10748,17
5	032,30	6,74	0,00	9,53	0,00	30,10	286,85	0,00	0,00	286,85	0,00	0,00	10461,32
5	065,35	1,41	0,81	4,08	0,41	33,05	134,84	13,55	0,00	134,84	13,55	0,00	10340,03
5	096,00	0,13	2,30	0,77	1,56	30,65	23,60	47,81	0,00	23,60	47,81	0,00	10364,24
5	124,75	0,00	5,74	0,07	4,02	28,75	2,01	115,58	0,00	2,01	115,58	0,00	10477,81
5	151,45	0,18	3,44	0,09	4,59	26,70	2,40	122,55	0,00	2,40	122,55	0,00	10597,96
5	183,50	0,60	1,72	0,39	2,58	32,05	12,50	82,69	0,00	12,50	82,69	0,00	10668,15
5	215,80	0,42	4,05	0,51	2,89	32,30	16,47	93,35	0,00	16,47	93,35	0,00	10745,03
5	244,60	1,93	1,59	1,18	2,82	28,80	33,98	81,22	0,00	33,98	81,22	0,00	10792,27
5	272,90	12,29	0,00	7,11	0,80	28,30	201,21	22,64	0,00	201,21	22,64	0,00	10613,70
5	300,25	25,26	0,00	18,78	0,00	27,35	513,63	0,00	0,00	513,63	0,00	0,00	10100,07
5	327,60	12,82	0,00	19,04	0,00	27,35	520,74	0,00	0,00	520,74	0,00	0,00	9579,33
5	360,55	9,55	0,00	11,19	0,00	32,95	368,71	0,00	0,00	368,71	0,00	0,00	9210,62
5	391,15	6,17	0,00	7,86	0,00	30,60	240,52	0,00	0,00	240,52	0,00	0,00	8970,10
5	417,15	0,00	9,01	3,09	4,51	26,00	80,34	117,26	0,00	80,34	117,26	0,00	9007,02
5	447,75	0,00	31,62	0,00	20,32	30,60	0,00	621,79	0,00	0,00	621,79	0,00	9628,81
5	477,60	0,00	26,49	0,00	29,06	29,85	0,00	867,44	0,00	0,00	867,44	0,00	10496,25
5	508,35	0,00	8,02	0,00	17,26	30,75	0,00	530,75	0,00	0,00	530,75	0,00	11027,00
5	532,20	6,52	0,00	3,26	4,01	23,85	77,75	95,64	0,00	77,75	95,64	0,00	11044,89
5	557,10	20,10	0,00	13,31	0,00	24,90	331,42	0,00	0,00	331,42	0,00	0,00	10713,47
5	587,70	20,74	0,00	20,42	0,00	30,60	624,85	0,00	0,00	624,85	0,00	0,00	10088,62
5	620,65	16,04	0,00	18,39	0,00	32,95	605,95	0,00	0,00	605,95	0,00	0,00	9482,67
5	652,90	13,14	0,00	14,59	0,00	32,25	470,53	0,00	0,00	470,53	0,00	0,00	9012,14
5	682,70	0,10	1,93	6,62	0,97	29,80	197,28	28,91	0,00	197,28	28,91	0,00	8843,77
5	711,30	0,00	5,30	0,05	3,62	28,60	1,43	103,53	0,00	1,43	103,53	0,00	8945,87
5	743,00	0,00	5,85	0,00	5,58	31,70	0,00	176,89	0,00	0,00	176,89	0,00	9122,76
5	776,50	1,66	2,00	0,83	3,93	33,50	27,81	131,66	0,00	27,81	131,66	0,00	9226,61
						5734,50	**15196,92**	**24423,53**	**0,00**	**15196,92**	**24423,53**		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						5734,50	**15196,92**	**24423,53**	**0,00**	**15196,92**	**24423,53**		
5	776,50	1,66	2,00									0,00	9226,61
5	824,25	0,51	2,18	1,09	2,09	47,75	52,05	99,80	0,00	52,05	99,80	0,00	9274,36
5	855,40	0,00	3,63	0,26	2,91	31,15	8,10	90,65	0,00	8,10	90,65	0,00	9356,91
5	887,40	1,32	1,80	0,66	2,72	32,00	21,12	87,04	0,00	21,12	87,04	0,00	9422,83
5	913,70	7,76	0,25	4,54	1,03	26,30	119,40	27,09	0,00	119,40	27,09	0,00	9330,52
5	942,10	5,38	0,41	6,57	0,33	28,40	186,59	9,37	0,00	186,59	9,37	0,00	9153,30
5	975,00	0,83	1,92	3,11	1,17	32,90	102,32	38,49	0,00	102,32	38,49	0,00	9089,47
6	004,80	0,11	2,88	0,47	2,40	29,80	14,01	71,52	0,00	14,01	71,52	0,00	9146,98
6	035,70	0,95	2,25	0,53	2,57	30,90	16,38	79,41	0,00	16,38	79,41	0,00	9210,01
6	055,50	1,75	0,75	1,35	1,50	19,80	26,73	29,70	0,00	26,73	29,70	0,00	9212,98
6	087,60	5,50	0,00	3,63	0,38	32,10	116,52	12,20	0,00	116,52	12,20	0,00	9108,66
6	114,30	1,06	0,71	3,28	0,36	26,70	87,58	9,61	0,00	87,58	9,61	0,00	9030,69
6	140,00	6,50	0,00	3,78	0,36	25,70	97,15	9,25	0,00	97,15	9,25	0,00	8942,79
6	172,60	1,30	1,02	3,90	0,51	32,60	127,14	16,63	0,00	127,14	16,63	0,00	8832,28
6	202,45	0,73	1,45	1,02	1,24	29,85	30,45	37,01	0,00	30,45	37,01	0,00	8838,84
6	233,95	0,54	2,78	0,64	2,12	31,50	20,16	66,78	0,00	20,16	66,78	0,00	8885,46
6	262,80	1,87	1,32	1,21	2,05	28,85	34,91	59,14	0,00	34,91	59,14	0,00	8909,69
6	298,25	2,14	0,91	2,01	1,12	35,45	71,25	39,70	0,00	71,25	39,70	0,00	8878,14
6	328,60	2,15	0,62	2,15	0,77	30,35	65,25	23,37	0,00	65,25	23,37	0,00	8836,26
6	361,80	2,10	0,25	2,13	0,44	33,20	70,72	14,61	0,00	70,72	14,61	0,00	8780,15
6	390,70	0,68	1,14	1,39	0,70	28,90	40,17	20,23	0,00	40,17	20,23	0,00	8760,21
6	416,30	3,21	0,00	1,95	0,57	25,60	49,92	14,59	0,00	49,92	14,59	0,00	8724,88
6	447,45	4,99	0,00	4,10	0,00	31,15	127,72	0,00	0,00	127,72	0,00	0,00	8597,16
6	477,60	0,19	1,45	2,59	0,73	30,15	78,09	22,01	0,00	78,09	22,01	0,00	8541,08
6	504,75	0,10	9,57	0,15	5,51	27,15	4,07	149,60	0,00	4,07	149,60	0,00	8686,61
6	533,30	0,00	8,01	0,05	8,79	28,55	1,43	250,95	0,00	1,43	250,95	0,00	8936,13
6	562,90	0,00	5,55	0,00	6,78	29,60	0,00	200,69	0,00	0,00	200,69	0,00	9136,82
6	585,75	1,23	0,40	0,62	2,98	22,85	14,17	68,09	0,00	14,17	68,09	0,00	9190,74
6	617,30	0,68	0,20	0,96	0,30	31,55	30,29	9,47	0,00	30,29	9,47	0,00	9169,92
6	634,10	0,05	1,95	0,37	1,08	16,80	6,22	18,14	0,00	6,22	18,14	0,00	9181,84
6	646,25	0,35	1,87	0,20	1,91	12,15	2,43	23,21	0,00	2,43	23,21	0,00	9202,62
						6604,25	**16819,26**	**26021,88**	**0,00**	**16819,26**	**26021,88**		

Tabela nr 1 cd.

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2		m	m3		m3	m3		m3	
						6604,25	**16819,26**	**26021,88**	**0,00**	**16819,26**	**26021,88**		
6	646,25	0,35	1,87									0,00	9202,62
				0,74	1,49	28,25	20,91	42,09	0,00	20,91	42,09		
6	674,50	1,12	1,10									0,00	9223,80
				0,85	1,21	32,70	27,80	39,57	0,00	27,80	39,57		
6	707,20	0,57	1,32									0,00	9235,57
				1,03	0,92	28,10	28,94	25,85	0,00	28,94	25,85		
6	735,30	1,48	0,52									0,00	9232,48
				1,65	0,33	29,50	48,68	9,74	0,00	48,68	9,74		
6	764,80	1,82	0,14									0,00	9193,54
				1,84	0,28	29,05	53,45	8,13	0,00	53,45	8,13		
6	793,85	1,85	0,41									0,00	9148,22
				1,68	0,21	24,75	41,58	5,20	0,00	41,58	5,20		
6	818,60	1,51	0,00									0,00	9111,84
				2,98	0,00	21,65	64,52	0,00	0,00	64,52	0,00		
6	840,25	4,45	0,00									0,00	9047,32
				2,92	0,41	36,70	107,16	15,05	0,00	107,16	15,05		
6	876,95	1,38	0,81									0,00	8955,21
				1,07	0,74	39,95	42,75	29,56	0,00	42,75	29,56		
6	916,90	0,75	0,67									0,00	8942,02
				0,40	1,86	30,80	12,32	57,29	0,00	12,32	57,29		
6	947,70	0,05	3,05									0,00	8986,99
				0,23	3,53	30,40	6,99	107,31	0,00	6,99	107,31		
6	978,10	0,40	4,00									0,00	9087,31
				0,20	3,75	15,80	3,16	59,25	0,00	3,16	59,25		
6	993,90	0,00	3,50									0,00	9143,40
				0,27	3,64	19,05	5,14	69,34	0,00	5,14	69,34		
7	012,95	0,54	3,78									0,00	9207,60
				0,46	2,40	22,35	10,28	53,64	0,00	10,28	53,64		
7	035,30	0,38	1,02									0,00	9250,96
				0,48	1,52	18,10	8,69	27,51	0,00	8,69	27,51		
7	053,40	0,57	2,01									0,00	9269,78
				1,04	1,52	31,05	32,29	47,20	0,00	32,29	47,20		
7	084,45	1,50	1,02									0,00	9284,69
						7042,45	**17333,92**	**26618,61**	**0,00**	**17333,92**	**26618,61**		

Tabela nr 2

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	042,00	3,05	1,53	50,70	77,57	0,00	0,80	50,70	40,56
0	092,70	0,00	0,00	38,95	0,00	1,60	1,07	38,95	41,68
0	131,65	0,00	0,00	44,80	0,00	0,53	2,12	44,80	94,98
0	176,45	0,00	0,09	40,55	3,65	3,70	2,40	40,55	97,32
0	217,00	0,18	0,25	34,30	8,58	1,10	1,11	34,30	38,07
0	251,30	0,31	0,24	32,50	7,80	1,12	1,19	32,50	38,68
0	283,80	0,17	0,91	32,50	29,58	1,25	0,63	32,50	20,48
0	316,30	1,64	1,41	32,10	45,26	0,00	0,00	32,10	0,00
0	348,40	1,18	0,59	41,00	24,19	0,00	0,27	41,00	11,07
0	389,40	0,00	0,07	37,90	2,65	0,53	0,75	37,90	28,43
0	427,30	0,13	0,17	17,85	3,03	0,96	0,48	17,85	8,57
0	445,15	0,20	0,10	19,75	1,98	0,00	0,36	19,75	7,11
0	464,90	0,00	0,00	19,60	0,00	0,72	0,66	19,60	12,94
0	484,50	0,00	0,00	27,60	0,00	0,60	1,56	27,60	43,06
0	512,10	0,00	0,00	30,80	0,00	2,51	2,48	30,80	76,38
0	542,90	0,00	0,00	35,35	0,00	2,44	2,80	35,35	98,98
0	578,25	0,00	0,00	40,75	0,00	3,16	2,94	40,75	119,81
0	619,00	0,00	0,00	47,95	0,00	2,72	3,01	47,95	144,33
0	666,95	0,00	0,00	22,25	0,00	3,30	2,81	22,25	62,52
0	689,20	0,00	1,84	31,90	58,70	2,32	1,16	31,90	37,00
0	721,10	3,67	1,84	29,00	53,36	0,00	1,88	29,00	54,52
0	750,10	0,00	0,00	37,80	0,00	3,76	4,09	37,80	154,60
0	787,90	0,00	0,00	23,80	0,00	4,41	4,21	23,80	100,20
0	811,70	0,00	0,00	11,30	0,00	4,00	3,57	11,30	40,34
0	823,00	0,00	0,00	54,45	0,00	3,13	3,40	54,45	185,13
0	877,45	0,00	0,00	40,85	0,00	3,66	4,48	40,85	183,01
0	918,30	0,00	0,00	44,00	0,00	5,30	3,81	44,00	167,64
0	962,30	0,00	0,00	32,20	0,00	2,32	2,49	32,20	80,18
0	994,50	0,00	0,75	23,90	17,93	2,65	1,43	23,90	34,18
1	018,40	1,50	1,53	23,45	35,88	0,21	0,11	23,45	2,58
1	041,85	1,55	1,29	37,60	48,50	0,00	0,64	37,60	24,06
1	079,45	1,03				1,27			
					418,66				**2 048,41**

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					418,66				**2 048,41**
1	079,45	1,03	0,52	41,95	21,81	1,27	3,04	41,95	127,53
1	121,40	0,00	0,85	38,60	32,81	4,80	2,40	38,60	92,64
1	160,00	1,70	0,85	37,10	31,54	0,00	0,20	37,10	7,42
1	197,10	0,00	0,00	16,40	0,00	0,40	0,96	16,40	15,74
1	213,50	0,00	0,00	29,90	0,00	1,52	2,29	29,90	68,47
1	243,40	0,00	0,00	24,70	0,00	3,05	3,42	24,70	84,47
1	268,10	0,00	0,00	13,40	0,00	3,79	3,71	13,40	49,71
1	281,50	0,00	0,00	32,05	0,00	3,62	4,16	32,05	133,33
1	313,55	0,00	0,00	43,60	0,00	4,69	4,11	43,60	179,20
1	357,15	0,00	0,98	28,85	28,27	3,53	1,77	28,85	51,06
1	386,00	1,96	1,50	15,80	23,70	0,00	0,00	15,80	0,00
1	401,80	1,03	1,17	28,00	32,76	0,00	0,00	28,00	0,00
1	429,80	1,31	0,66	35,30	23,30	0,00	1,59	35,30	56,13
1	465,10	0,00	0,00	19,75	0,00	3,17	2,96	19,75	58,46
1	484,85	0,00	0,00	19,65	0,00	2,75	2,38	19,65	46,77
1	504,50	0,00	0,00	33,80	0,00	2,00	1,55	33,80	52,39
1	538,30	0,00	1,24	55,65	69,01	1,10	0,55	55,65	30,61
1	593,95	2,48	2,34	29,65	69,38	0,00	0,68	29,65	20,16
1	623,60	2,20	2,30	27,00	62,10	1,35	1,28	27,00	34,56
1	650,60	2,40	4,15	53,80	223,27	1,20	0,65	53,80	34,97
1	704,40	5,90	5,25	32,10	168,53	0,10	0,90	32,10	28,89
1	736,50	4,60	2,30	18,10	41,63	1,70	3,23	18,10	58,46
1	754,60	0,00	0,00	20,55	0,00	4,75	6,40	20,55	131,52
1	775,15	0,00	0,00	36,85	0,00	8,05	9,97	36,85	367,39
1	812,00	0,00	0,00	36,80	0,00	11,88	11,50	36,80	423,20
1	848,80	0,00	0,00	34,55	0,00	11,12	6,78	34,55	234,25
1	883,35	0,00	0,00	49,35	0,00	2,44	1,77	49,35	87,35
1	932,70	0,00	1,70	18,60	31,62	1,10	1,23	18,60	22,88
1	951,30	3,40	4,01	35,95	144,16	1,35	0,89	35,95	32,00
1	987,25	4,61	4,26	43,60	185,74	0,43	0,52	43,60	22,67
2	030,85	3,90				0,60			
					1 608,29				**4 600,64**

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					1 608,29				**4 600,64**
2	030,85	3,90				0,60			
			5,74	38,65	221,85		0,30	38,65	11,60
2	069,50	7,57				0,00			
			5,59	26,20	146,46		0,05	26,20	1,31
2	095,70	3,60				0,10			
			2,30	24,05	55,32		1,88	24,05	45,21
2	119,75	1,00				3,66			
			0,93	23,55	21,90		3,71	23,55	87,37
2	143,30	0,85				3,75			
			1,23	19,80	24,35		3,68	19,80	72,86
2	163,10	1,60				3,60			
			1,99	20,30	40,40		3,05	20,30	61,92
2	183,40	2,38				2,50			
			2,29	37,10	84,96		2,40	37,10	89,04
2	220,50	2,19				2,30			
			1,70	33,25	56,53		2,40	33,25	79,80
2	253,75	1,20				2,50			
			2,40	33,05	79,32		2,30	33,05	76,02
2	286,80	3,60				2,10			
			5,38	39,20	210,90		1,05	39,20	41,16
2	326,00	7,15				0,00			
			6,27	33,00	206,91		0,00	33,00	0,00
2	359,00	5,38				0,00			
			5,69	37,00	210,53		0,00	37,00	0,00
2	396,00	6,00				0,00			
			5,35	31,40	167,99		0,35	31,40	10,99
2	427,40	4,70				0,70			
			4,69	32,70	153,36		0,63	32,70	20,60
2	460,10	4,68				0,55			
			2,97	28,60	84,94		1,33	28,60	38,04
2	488,70	1,26				2,10			
			2,01	38,50	77,39		1,49	38,50	57,37
2	527,20	2,76				0,87			
			2,93	30,15	88,34		0,94	30,15	28,34
2	557,35	3,10				1,00			
			1,55	37,00	57,35		3,34	37,00	123,58
2	594,35	0,00				5,68			
			0,00	36,05	0,00		6,16	36,05	222,07
2	630,40	0,00				6,64			
			0,00	35,75	0,00		6,54	35,75	233,81
2	666,15	0,00				6,44			
			0,00	39,85	0,00		3,68	39,85	146,65
2	706,00	0,00				0,92			
			0,00	34,10	0,00		1,87	34,10	63,77
2	740,10	0,00				2,82			
			0,00	44,15	0,00		3,12	44,15	137,75
2	784,25	0,00				3,42			
			0,00	30,80	0,00		4,95	30,80	152,46
2	815,05	0,00				6,48			
			1,66	33,05	54,86		4,16	33,05	137,49
2	848,10	3,32				1,84			
			5,65	21,20	119,78		0,92	21,20	19,50
2	869,30	7,97				0,00			
			6,79	35,45	240,71		0,61	35,45	21,62
2	904,75	5,60				1,21			
			3,40	32,55	110,67		3,30	32,55	107,42
2	937,30	1,20				5,38			
			1,80	28,70	51,66		4,24	28,70	121,69
2	966,00	2,40				3,10			
			3,14	35,00	109,90		2,47	35,00	86,45
3	001,00	3,87				1,83			
					4 284,67				**6 896,53**

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					4 284,67				**6 896,53**
3	001,00	3,87				1,83			
			2,94	59,00	173,46		2,38	59,00	140,42
3	060,00	2,00				2,93			
			1,00	11,00	11,00		3,77	11,00	41,47
3	071,00	0,00				4,61			
			0,00	21,65	0,00		4,78	21,65	103,49
3	092,65	0,00				4,94			
			0,91	21,50	19,57		3,98	21,50	85,57
3	114,15	1,82				3,02			
			4,14	31,65	131,03		1,51	31,65	47,79
3	145,80	6,45				0,00			
			3,78	30,85	116,61		1,67	30,85	51,52
3	176,65	1,11				3,34			
			0,56	49,85	27,92		2,12	49,85	105,68
3	226,50	0,00				0,90			
			0,82	25,40	20,83		1,66	25,40	42,16
3	251,90	1,64				2,42			
			1,27	31,05	39,43		2,44	31,05	75,76
3	282,95	0,90				2,46			
			0,45	34,20	15,39		1,68	34,20	57,46
3	317,15	0,00				0,90			
			0,00	35,35	0,00		3,10	35,35	109,59
3	352,50	0,00				5,29			
			0,00	36,45	0,00		4,92	36,45	179,33
3	388,95	0,00				4,55			
			0,00	44,05	0,00		6,67	44,05	293,81
3	433,00	0,00				8,78			
			0,00	43,80	0,00		6,84	43,80	299,59
3	476,80	0,00				4,90			
			3,29	28,40	93,44		2,45	28,40	69,58
3	505,20	6,58				0,00			
			7,52	28,70	215,82		0,00	28,70	0,00
3	533,90	8,46				0,00			
			8,97	28,50	255,65		0,00	28,50	0,00
3	562,40	9,48				0,00			
			9,37	32,20	301,71		0,00	32,20	0,00
3	594,60	9,25				0,00			
			6,79	32,00	217,28		0,62	32,00	19,84
3	626,60	4,32				1,24			
			2,16	52,20	112,75		3,37	52,20	175,91
3	678,80	0,00				5,49			
			0,00	36,10	0,00		5,96	36,10	215,16
3	714,90	0,00				6,42			
			0,63	28,00	17,64		4,56	28,00	127,68
3	742,90	1,26				2,70			
			5,15	26,80	138,02		1,35	26,80	36,18
3	769,70	9,03				0,00			
			10,62	32,20	341,96		0,00	32,20	0,00
3	801,90	12,21				0,00			
			11,88	25,00	297,00		0,00	25,00	0,00
3	826,90	11,55				0,00			
			8,92	27,70	247,08		0,00	27,70	0,00
3	854,60	6,28				0,00			
			4,74	33,60	159,26		0,70	33,60	23,52
3	888,20	3,20				1,40			
			3,92	36,65	143,67		1,55	36,65	56,81
3	924,85	4,64				1,70			
			2,32	35,35	82,01		1,76	35,35	62,22
3	960,20	0,00				1,82			
			0,00	34,90	0,00		2,11	34,90	73,64
3	995,10	0,00				2,39			
					7 463,20				**9 390,71**

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					7 463,20				**9 390,71**
3	995,10	0,00				2,39			
			0,40	36,10	14,44		2,15	36,10	77,62
4	031,20	0,80				1,90			
			0,40	30,05	12,02		2,05	30,05	61,60
4	061,25	0,00				2,20			
			0,77	29,75	22,91		2,01	29,75	59,80
4	091,00	1,54				1,82			
			2,87	26,80	76,92		1,41	26,80	37,79
4	117,80	4,20				1,00			
			3,12	32,70	102,02		1,77	32,70	57,88
4	150,50	2,04				2,53			
			3,00	27,30	81,90		1,62	27,30	44,23
4	177,80	3,95				0,70			
			3,30	32,20	106,26		0,78	32,20	25,12
4	210,00	2,64				0,86			
			1,32	29,20	38,54		1,88	29,20	54,90
4	239,20	0,00				2,89			
			2,12	28,75	60,95		1,85	28,75	53,19
4	267,95	4,24				0,81			
			4,92	28,45	139,97		0,41	28,45	11,66
4	296,40	5,59				0,00			
			5,30	29,70	157,41		0,30	29,70	8,91
4	326,10	5,00				0,60			
			3,70	29,20	108,04		0,90	29,20	26,28
4	355,30	2,40				1,20			
			2,00	31,70	63,40		1,85	31,70	58,65
4	387,00	1,60				2,50			
			1,23	27,50	33,83		2,55	27,50	70,13
4	414,50	0,85				2,60			
			1,23	32,75	40,28		1,65	32,75	54,04
4	447,25	1,60				0,70			
			4,03	29,10	117,27		0,35	29,10	10,19
4	476,35	6,45				0,00			
			6,70	27,65	185,26		0,00	27,65	0,00
4	504,00	6,94				0,00			
			4,92	30,55	150,31		0,58	30,55	17,72
4	534,55	2,90				1,15			
			2,40	32,35	77,64		1,33	32,35	43,03
4	566,90	1,90				1,50			
			2,18	29,10	63,44		1,30	29,10	37,83
4	596,00	2,46				1,10			
			2,29	30,00	68,70		1,25	30,00	37,50
4	626,00	2,12				1,40			
			1,93	32,30	62,34		1,41	32,30	45,54
4	658,30	1,74				1,41			
			2,97	33,30	98,90		1,31	33,30	43,62
4	691,60	4,20				1,20			
			6,26	28,10	175,91		0,60	28,10	16,86
4	719,70	8,32				0,00			
			9,84	26,60	261,74		0,00	26,60	0,00
4	746,30	11,36				0,00			
			10,53	31,20	328,54		0,00	31,20	0,00
4	777,50	9,69				0,00			
			7,10	30,35	215,49		1,85	30,35	56,15
4	807,85	4,50				3,70			
			4,48	28,40	127,23		2,83	28,40	80,37
4	836,25	4,46				1,95			
			4,68	29,85	139,70		1,48	29,85	44,18
4	866,10	4,90				1,00			
			3,10	26,05	80,76		1,23	26,05	32,04
4	892,15	1,30				1,45			
					10 675,32				**10 557,54**

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					10 675,32				**10 557,54**
4	892,15	1,30	1,30	23,95	31,14	1,45	1,98	23,95	47,42
4	916,10	1,30	0,65	31,05	20,18	2,50	2,35	31,05	72,97
4	947,15	0,00	3,68	29,90	110,03	2,20	1,10	29,90	32,89
4	977,05	7,35	8,08	25,15	203,21	0,00	0,00	25,15	0,00
5	002,20	8,80	8,16	30,10	245,62	0,00	0,00	30,10	0,00
5	032,30	7,52	6,21	33,05	205,24	0,00	0,05	33,05	1,65
5	065,35	4,90	3,25	30,65	99,61	0,10	1,05	30,65	32,18
5	096,00	1,60	0,80	28,75	23,00	2,00	3,02	28,75	86,83
5	124,75	0,00	0,60	26,70	16,02	4,03	3,45	26,70	92,12
5	151,45	1,20	1,63	32,05	52,24	2,86	2,33	32,05	74,68
5	183,50	2,05	1,95	32,30	62,99	1,80	1,98	32,30	63,95
5	215,80	1,85	2,58	28,80	74,30	2,15	1,43	28,80	41,18
5	244,60	3,30	3,90	28,30	110,37	0,70	0,35	28,30	9,91
5	272,90	4,50	8,12	27,35	222,08	0,00	0,00	27,35	0,00
5	300,25	11,74	10,76	27,35	294,29	0,00	0,00	27,35	0,00
5	327,60	9,78	8,98	32,95	295,89	0,00	0,00	32,95	0,00
5	360,55	8,17	7,59	30,60	232,25	0,00	0,00	30,60	0,00
5	391,15	7,00	3,50	26,00	91,00	4,21	2,11	26,00	54,86
5	417,15	0,00	0,00	30,60	0,00	11,31	7,76	30,60	237,46
5	447,75	0,00	0,00	29,85	0,00	9,10	10,21	29,85	304,77
5	477,60	0,00	0,00	30,75	0,00	4,10	6,60	30,75	202,95
5	508,35	0,00	4,61	23,85	109,95	0,00	2,05	23,85	48,89
5	532,20	9,21	10,38	24,90	258,46	0,00	0,00	24,90	0,00
5	557,10	11,55	11,16	30,60	341,50	0,00	0,00	30,60	0,00
5	587,70	10,77	11,24	32,95	370,36	0,00	0,00	32,95	0,00
5	620,65	11,70	13,65	32,25	440,21	0,00	0,00	32,25	0,00
5	652,90	15,60	8,35	9,80	81,83	0,00	1,10	9,80	10,78
5	662,70	1,10	0,55	48,60	26,73	2,20	2,83	48,60	137,54
5	711,30	0,00	0,00	31,70	0,00	3,45	3,58	31,70	113,49
5	743,00	0,00	1,03	33,50	34,51	3,70	3,00	33,50	100,50
5	776,50	2,05				2,30			
					14 728,33				**12 324,56**

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					14 728,33				**12 324,56**
5	776,50	2,05				2,30			
			1,03	47,75	49,18		1,75	47,75	83,56
5	824,25	0,00				1,20			
			0,00	31,15	0,00		2,33	31,15	72,58
5	855,40	0,00				3,45			
			0,00	32,00	0,00		2,83	32,00	90,56
5	887,40	0,00				2,20			
			3,70	26,30	97,31		1,10	26,30	28,93
5	913,70	7,40				0,00			
			7,05	28,40	200,22		0,30	28,40	8,52
5	942,10	6,70				0,60			
			3,35	32,90	110,22		1,50	32,90	49,35
5	975,00	0,00				2,40			
			0,00	29,80	0,00		2,35	29,80	70,03
6	004,80	0,00				2,30			
			0,00	30,90	0,00		2,63	30,90	81,27
6	035,70	0,00				2,95			
			1,10	19,80	21,78		2,00	19,80	39,60
6	055,50	2,20				1,05			
			2,31	32,10	74,15		0,53	32,10	17,01
6	087,60	2,42				0,00			
			1,41	26,70	37,65		0,45	26,70	12,02
6	114,30	0,40				0,90			
			2,15	25,70	55,26		0,45	25,70	11,57
6	140,00	3,90				0,00			
			3,08	32,60	100,41		0,55	32,60	17,93
6	172,60	2,25				1,10			
			2,23	29,85	66,57		1,20	29,85	35,82
6	202,45	2,20				1,30			
			1,10	31,50	34,65		1,88	31,50	59,22
6	233,95	0,00				2,45			
			0,00	28,85	0,00		2,16	28,85	62,32
6	262,80	0,00				1,86			
			0,10	35,45	3,55		1,58	35,45	56,01
6	298,25	0,20				1,30			
			1,23	30,35	37,33		1,11	30,35	33,69
6	328,60	2,25				0,92			
			1,28	33,20	42,50		0,72	33,20	23,90
6	361,80	0,30				0,52			
			0,15	28,90	4,34		0,97	28,90	28,03
6	390,70	0,00				1,41			
			1,58	25,60	40,45		0,71	25,60	18,18
6	416,30	3,15				0,00			
			1,58	31,15	49,22		0,00	31,15	0,00
6	447,45	0,00				0,00			
			0,00	30,25	0,00		0,73	30,25	22,08
6	477,70	0,00				1,46			
			0,47	27,05	12,71		2,20	27,05	59,51
6	504,75	0,93				2,94			
			0,47	28,55	13,42		4,43	28,55	126,48
6	533,30	0,00				5,92			
			0,00	29,60	0,00		4,38	29,60	129,65
6	562,90	0,00				2,84			
			0,43	22,85	9,83		2,00	22,85	45,70
6	585,75	0,86				1,15			
			0,78	31,55	24,61		0,78	31,55	24,61
6	617,30	0,70				0,40			
			0,35	16,80	5,88		1,09	16,80	18,31
6	634,10	0,00				1,78			
			0,00	12,15	0,00		2,36	12,15	28,67
6	646,25	0,00				2,94			
					15 819,57				**13 679,67**

Tabela nr 2 cd.

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					15 819,57				**13 679,67**
6	646,25	0,00				2,94			
			0,00	28,25	0,00		2,24	28,25	63,28
6	674,50	0,00				1,54			
			0,00	32,70	0,00		1,66	32,70	54,28
6	707,20	0,00				1,78			
			0,00	28,10	0,00		1,42	28,10	39,90
6	735,30	0,00				1,05			
			0,13	29,50	3,84		0,78	29,50	23,01
6	764,80	0,25				0,50			
			0,48	29,05	13,94		0,72	29,05	20,92
6	793,85	0,70				0,93			
			0,91	24,75	22,52		0,59	24,75	14,60
6	818,60	1,12				0,25			
			3,09	21,65	66,90		0,13	21,65	2,81
6	840,25	5,05				0,00			
			3,66	36,70	134,32		0,63	36,70	23,12
6	876,95	2,26				1,26			
			2,16	39,95	86,29		0,63	39,95	25,17
6	916,90	2,06				0,00			
			1,03	30,80	31,72		0,93	30,80	28,64
6	947,70	0,00				1,85			
			0,00	30,40	0,00		2,99	30,40	90,90
6	978,10	0,00				4,12			
			0,00	15,80	0,00		4,51	15,80	71,26
6	993,90	0,00				4,90			
			1,18	19,05	22,48		5,20	19,05	99,06
7	012,95	2,35				5,50			
			1,18	22,35	26,37		3,75	22,35	83,81
7	035,30	0,00				2,00			
			0,00	18,10	0,00		2,65	18,10	47,97
7	053,40	0,00				3,29			
			0,81	31,04	25,14		2,18	31,04	67,67
7	084,44	1,62				1,07			
					16 253,09				**14 436,07**

Tabela nr 3

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	042,00	5,51	5,58	50,70	282,91	4,65	4,90	50,70	248,43
0	092,70	5,65	4,48	38,95	174,50	5,15	5,18	38,95	201,76
0	131,65	3,30	5,70	44,80	255,36	5,20	5,45	44,80	244,16
0	176,45	8,10	6,23	40,55	252,63	5,70	5,08	40,55	205,99
0	217,00	4,36	4,71	34,30	161,55	4,45	4,15	34,30	142,35
0	251,30	5,05	5,04	32,50	163,80	3,85	3,80	32,50	123,50
0	283,80	5,02	4,82	32,50	156,65	3,75	4,20	32,50	136,50
0	316,30	4,62	4,70	32,10	150,87	4,65	4,26	32,10	136,75
0	348,40	4,77	4,84	41,00	198,44	3,87	3,69	41,00	151,29
0	389,40	4,90	4,40	37,90	166,76	3,50	4,05	37,90	153,50
0	427,30	3,90	3,75	17,85	66,94	4,60	4,53	17,85	80,86
0	445,15	3,60	3,80	19,75	75,05	4,45	4,33	19,75	85,52
0	464,90	4,00	3,97	19,60	77,81	4,20	4,15	19,60	81,34
0	484,50	3,94	4,77	27,60	131,65	4,10	4,18	27,60	115,37
0	512,10	5,60	5,55	30,80	170,94	4,25	2,13	30,80	65,60
0	542,90	5,50	6,15	35,35	217,40	0,00	0,00	35,35	0,00
0	578,25	6,80	6,30	40,75	256,73	0,00	0,00	40,75	0,00
0	619,00	5,80	6,65	47,95	318,87	0,00	1,88	47,95	90,15
0	666,95	7,50	6,55	22,25	145,74	3,75	3,88	22,25	86,33
0	689,20	5,60	6,38	31,90	203,52	4,00	3,90	31,90	124,41
0	721,10	7,15	6,38	29,00	185,02	3,80	1,90	29,00	55,10
0	750,10	5,60	6,30	37,80	238,14	0,00	0,00	37,80	0,00
0	787,90	7,00	6,50	23,80	154,70	0,00	0,00	23,80	0,00
0	811,70	6,00	6,05	11,30	68,37	0,00	0,00	11,30	0,00
0	823,00	6,10	6,18	54,45	336,50	0,00	0,00	54,45	0,00
0	877,45	6,25	7,05	40,85	287,99	0,00	0,00	40,85	0,00
0	918,30	7,85	6,35	44,00	279,40	0,00	2,35	44,00	103,40
0	962,30	4,85	5,28	32,20	170,02	4,70	2,35	32,20	75,67
0	994,50	5,70	5,50	23,90	131,45	0,00	1,85	23,90	44,22
1	018,40	5,30	4,95	23,45	116,08	3,70	4,00	23,45	93,80
1	041,85	4,60	5,15	37,60	193,64	4,30	4,13	37,60	155,29
1	079,45	5,70				3,95			
					5 789,43				**3 001,29**

Tabela nr 3 cd.

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					5 789,43				**3 001,29**
1	079,45	5,70	6,73	41,95	282,32	3,95	1,98	41,95	83,06
1	121,40	7,75	6,40	38,60	247,04	0,00	2,00	38,60	77,20
1	160,00	5,05	4,43	37,10	164,35	4,00	4,08	37,10	151,37
1	197,10	3,80	4,15	16,40	68,06	4,15	4,25	16,40	69,70
1	213,50	4,50	5,14	29,90	153,69	4,35	2,18	29,90	65,18
1	243,40	5,77	6,19	24,70	152,89	0,00	0,00	24,70	0,00
1	268,10	6,60	6,60	13,40	88,44	0,00	0,00	13,40	0,00
1	281,50	6,60	6,48	32,05	207,68	0,00	0,00	32,05	0,00
1	313,55	6,35	5,88	43,60	256,37	0,00	2,65	43,60	115,54
1	357,15	5,40	4,84	28,85	139,63	5,30	5,10	28,85	147,14
1	386,00	4,28	4,34	15,80	68,57	4,90	4,53	15,80	71,57
1	401,80	4,40	4,60	28,00	128,80	4,15	4,03	28,00	112,84
1	429,80	4,80	5,30	35,30	187,09	3,90	1,95	35,30	68,84
1	465,10	5,80	5,20	19,75	102,70	0,00	0,00	19,75	0,00
1	484,85	4,60	4,50	19,65	88,43	0,00	0,00	19,65	0,00
1	504,50	4,40	5,25	33,80	177,45	0,00	0,00	33,80	0,00
1	538,30	6,10	5,43	55,65	302,18	0,00	2,46	55,65	136,90
1	593,95	4,75	4,86	29,65	144,10	4,91	2,46	29,65	72,94
1	623,60	4,97	6,46	27,00	174,42	0,00	0,00	27,00	0,00
1	650,60	7,95	7,60	53,80	408,88	0,00	0,00	53,80	0,00
1	704,40	7,25	7,43	32,10	238,50	0,00	0,00	32,10	0,00
1	736,50	7,60	6,48	18,10	117,29	0,00	0,00	18,10	0,00
1	754,60	5,35	9,98	20,55	205,09	0,00	0,00	20,55	0,00
1	775,15	14,60	16,10	36,85	593,29	0,00	0,00	36,85	0,00
1	812,00	17,60	17,13	36,80	630,38	0,00	0,00	36,80	0,00
1	848,80	16,65	12,88	34,55	445,00	0,00	0,00	34,55	0,00
1	883,35	9,10	8,58	49,35	423,42	0,00	0,00	49,35	0,00
1	932,70	8,05	9,73	18,60	180,98	0,00	0,00	18,60	0,00
1	951,30	11,40	11,58	35,95	416,30	0,00	0,00	35,95	0,00
1	987,25	11,75	9,12	43,60	397,63	0,00	0,00	43,60	0,00
2	030,85	6,48				0,00			
					12 980,40				**4 173,57**

Tabela nr 3 cd.

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					12 980,40				**4 173,57**
2	030,85	6,48				0,00			
2	069,50	8,65	7,57	38,65	292,58	0,00	0,00	38,65	0,00
2	095,70	11,50	10,08	26,20	264,10	0,00	0,00	26,20	0,00
2	119,75	11,20	11,35	24,05	272,97	0,00	0,00	24,05	0,00
2	143,30	7,60	9,40	23,55	221,37	0,00	0,00	23,55	0,00
2	163,10	6,60	7,10	19,80	140,58	0,00	0,00	19,80	0,00
2	183,40	5,90	6,25	20,30	126,88	0,00	0,00	20,30	0,00
2	220,50	5,50	5,70	37,10	211,47	0,00	0,00	37,10	0,00
2	253,75	5,70	5,60	33,25	186,20	0,00	0,00	33,25	0,00
2	286,80	5,60	5,65	33,05	186,73	0,00	0,00	33,05	0,00
2	326,00	6,50	6,05	39,20	237,16	4,90	2,45	39,20	96,04
2	359,00	7,35	6,93	33,00	228,69	4,15	4,53	33,00	149,49
2	396,00	8,05	7,70	37,00	284,90	3,90	4,03	37,00	149,11
2	427,40	7,25	7,65	31,40	240,21	0,00	1,95	31,40	61,23
2	460,10	6,30	6,78	32,70	221,71	0,00	0,00	32,70	0,00
2	488,70	7,50	6,90	28,60	197,34	0,00	0,00	28,60	0,00
2	527,20	8,95	8,23	38,50	316,86	0,00	0,00	38,50	0,00
2	557,35	6,50	7,73	30,15	233,06	4,91	2,46	30,15	74,17
2	594,35	7,17	6,84	37,00	253,08	0,00	2,46	37,00	91,02
2	630,40	7,20	7,19	36,05	259,20	0,00	0,00	36,05	0,00
2	666,15	7,40	7,30	35,75	260,98	0,00	0,00	35,75	0,00
2	706,00	6,00	6,70	39,85	267,00	0,00	0,00	39,85	0,00
2	740,10	4,40	5,20	34,10	177,32	0,00	0,00	34,10	0,00
2	784,25	5,90	5,15	44,15	227,37	0,00	0,00	44,15	0,00
2	815,05	7,90	6,90	30,80	212,52	0,00	0,00	30,80	0,00
2	848,10	8,05	7,98	33,05	263,74	0,00	0,00	33,05	0,00
2	869,30	10,40	9,23	21,20	195,68	0,00	0,00	21,20	0,00
2	904,75	9,50	9,95	35,45	352,73	0,00	0,00	35,45	0,00
2	937,30	8,15	8,83	32,55	287,42	0,00	0,00	32,55	0,00
2	966,00	8,30	8,23	28,70	236,20	0,00	0,00	28,70	0,00
3	001,00	7,45	7,88	35,00	275,80	0,00	0,00	35,00	0,00
					20 112,25				**4 794,63**

Tabela nr 3 cd.

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					20 112,25				**4 794,63**
3	001,00	7,45				0,00			
3	060,00	7,45	7,45	59,00	439,55	0,00	0,00	59,00	0,00
3	071,00	6,77	7,11	11,00	78,21	0,00	0,00	11,00	0,00
3	092,65	5,40	6,09	21,65	131,85	0,00	0,00	21,65	0,00
3	114,15	6,80	6,10	21,50	131,15	0,00	0,00	21,50	0,00
3	145,80	9,30	8,05	31,65	254,78	0,00	0,00	31,65	0,00
3	176,65	5,60	7,45	30,85	229,83	0,00	0,00	30,85	0,00
3	226,50	1,40	3,50	49,85	174,48	0,00	0,00	49,85	0,00
3	251,90	4,15	2,78	25,40	70,61	0,00	0,00	25,40	0,00
3	282,95	4,80	4,48	31,05	139,10	0,00	0,00	31,05	0,00
3	317,15	3,60	4,20	34,20	143,64	0,00	0,00	34,20	0,00
3	352,50	6,00	4,80	35,35	169,68	0,00	0,00	35,35	0,00
3	388,95	7,15	6,58	36,45	239,84	0,00	0,00	36,45	0,00
3	433,00	9,95	8,55	44,05	376,63	0,00	0,00	44,05	0,00
3	476,80	6,60	8,28	43,80	362,66	0,00	0,00	43,80	0,00
3	505,20	8,20	7,40	28,40	210,16	0,00	0,00	28,40	0,00
3	533,90	10,50	9,35	28,70	268,35	0,00	0,00	28,70	0,00
3	562,40	10,90	10,70	28,50	304,95	0,00	0,00	28,50	0,00
3	594,60	10,55	10,73	32,20	345,51	0,00	0,00	32,20	0,00
3	626,60	8,30	9,43	32,00	301,76	0,00	0,00	32,00	0,00
3	678,80	12,25	10,28	52,20	536,62	0,00	0,00	52,20	0,00
3	714,90	8,75	10,50	36,10	379,05	0,00	0,00	36,10	0,00
3	742,90	5,65	7,20	28,00	201,60	0,00	0,00	28,00	0,00
3	769,70	10,30	7,98	26,80	213,86	0,00	0,00	26,80	0,00
3	801,90	13,00	11,65	32,20	375,13	0,00	0,00	32,20	0,00
3	826,90	13,50	13,25	25,00	331,25	0,00	0,00	25,00	0,00
3	854,60	8,85	11,18	27,70	309,69	0,00	0,00	27,70	0,00
3	888,20	7,80	8,33	33,60	279,89	0,00	0,00	33,60	0,00
3	924,85	9,40	8,60	36,65	315,19	0,00	0,00	36,65	0,00
3	960,20	5,95	7,68	35,35	271,49	0,00	0,00	35,35	0,00
3	995,10	5,70	5,83	34,90	203,47	0,00	0,00	34,90	0,00
					27 902,23				**4 794,63**

Tabela nr 3 cd.

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					27 902,23				**4 794,63**
3	995,10	5,70				0,00			
			5,43	36,10	196,02		0,00	36,10	0,00
4	031,20	5,15				0,00			
			5,93	30,05	178,20		0,00	30,05	0,00
4	061,25	6,70				0,00			
			6,70	29,75	199,33		0,00	29,75	0,00
4	091,00	6,70				0,00			
			6,90	26,80	184,92		0,00	26,80	0,00
4	117,80	7,10				0,00			
			7,28	32,70	238,06		0,00	32,70	0,00
4	150,50	7,45				0,00			
			7,63	27,30	208,30		0,00	27,30	0,00
4	177,80	7,80				0,00			
			7,21	32,20	232,16		0,00	32,20	0,00
4	210,00	6,61				0,00			
			6,06	29,20	176,95		0,00	29,20	0,00
4	239,20	5,50				0,00			
			6,00	28,75	172,50		0,00	28,75	0,00
4	267,95	6,50				0,00			
			7,08	28,45	201,43		0,00	28,45	0,00
4	296,40	7,65				0,00			
			7,88	29,70	234,04		0,00	29,70	0,00
4	326,10	8,10				0,00			
			7,88	29,20	230,10		0,00	29,20	0,00
4	355,30	7,65				0,00			
			7,63	31,70	241,87		0,00	31,70	0,00
4	387,00	7,60				0,00			
			7,58	27,50	208,45		0,00	27,50	0,00
4	414,50	7,55				0,00			
			7,58	32,75	248,25		0,00	32,75	0,00
4	447,25	7,60				0,00			
			8,30	29,10	241,53		0,00	29,10	0,00
4	476,35	9,00				0,00			
			8,48	27,65	234,47		0,00	27,65	0,00
4	504,00	7,95				0,00			
			6,40	30,55	195,52		0,00	30,55	0,00
4	534,55	4,85				0,00			
			5,10	32,35	164,99		0,00	32,35	0,00
4	566,90	5,35				0,00			
			5,53	29,10	160,92		0,00	29,10	0,00
4	596,00	5,70				0,00			
			5,45	30,00	163,50		0,00	30,00	0,00
4	626,00	5,20				0,00			
			5,00	32,30	161,50		0,00	32,30	0,00
4	658,30	4,80				0,00			
			5,95	33,30	198,14		0,00	33,30	0,00
4	691,60	7,10				0,00			
			8,40	28,10	236,04		0,00	28,10	0,00
4	719,70	9,70				0,00			
			11,08	26,60	294,73		0,00	26,60	0,00
4	746,30	12,45				0,00			
			11,70	31,20	365,04		0,00	31,20	0,00
4	777,50	10,95				0,00			
			10,53	30,35	319,59		0,00	30,35	0,00
4	807,85	10,10				0,00			
			9,50	28,40	269,80		0,00	28,40	0,00
4	836,25	8,90				0,00			
			9,10	29,85	271,64		0,00	29,85	0,00
4	866,10	9,30				0,00			
			7,78	26,05	202,67		0,00	26,05	0,00
4	892,15	6,25				0,00			
					34 532,89				**4 794,63**

Tabela nr 3 cd.

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					34 532,89				**4 794,63**
4	892,15	6,25				0,00			
			6,08	23,95	145,62		0,00	23,95	0,00
4	916,10	5,90				0,00			
			6,15	31,05	190,96		0,00	31,05	0,00
4	947,15	6,40				0,00			
			7,23	29,90	216,18		0,00	29,90	0,00
4	977,05	8,05				0,00			
			8,45	25,15	212,52		0,00	25,15	0,00
5	002,20	8,85				0,00			
			7,88	30,10	237,19		0,00	30,10	0,00
5	032,30	6,90				0,00			
			6,98	33,05	230,69		0,00	33,05	0,00
5	065,35	7,05				0,00			
			6,23	30,65	190,95		0,00	30,65	0,00
5	096,00	5,40				0,00			
			5,90	28,75	169,63		0,00	28,75	0,00
5	124,75	6,40				0,00			
			6,35	26,70	169,55		0,00	26,70	0,00
5	151,45	6,30				0,00			
			5,45	32,05	174,67		0,00	32,05	0,00
5	183,50	4,60				0,00			
			5,95	32,30	192,19		0,00	32,30	0,00
5	215,80	7,30				0,00			
			6,50	28,80	187,20		0,00	28,80	0,00
5	244,60	5,70				0,00			
			6,50	28,30	183,95		0,00	28,30	0,00
5	272,90	7,30				0,00			
			9,40	27,35	257,09		0,00	27,35	0,00
5	300,25	11,50				0,00			
			11,25	27,35	307,69		0,00	27,35	0,00
5	327,60	11,00				0,00			
			11,20	32,95	369,04		0,00	32,95	0,00
5	360,55	11,40				0,00			
			10,30	30,60	315,18		0,00	30,60	0,00
5	391,15	9,20				0,00			
			7,80	26,00	202,80		0,00	26,00	0,00
5	417,15	6,40				0,00			
			8,83	30,60	270,20		0,00	30,60	0,00
5	447,75	11,25				0,00			
			11,03	29,85	329,25		0,00	29,85	0,00
5	477,60	10,80				0,00			
			8,55	30,75	262,91		0,00	30,75	0,00
5	508,35	6,30				0,00			
			8,73	23,85	208,21		0,00	23,85	0,00
5	532,20	11,15				0,00			
			11,95	24,90	297,56		0,00	24,90	0,00
5	557,10	12,75				0,00			
			12,45	30,60	380,97		0,00	30,60	0,00
5	587,70	12,15				0,00			
			12,66	32,95	417,15		0,00	32,95	0,00
5	620,65	13,16				0,00			
			14,83	32,25	478,27		0,00	32,25	0,00
5	652,90	16,50				0,00			
			10,80	29,80	321,84		0,00	29,80	0,00
5	682,70	5,10				0,00			
			4,88	28,60	139,57		0,00	28,60	0,00
5	711,30	4,65				0,00			
			5,08	31,70	161,04		0,00	31,70	0,00
5	743,00	5,50				0,00			
			6,28	33,50	210,38		0,00	33,50	0,00
5	776,50	7,05				0,00			
					41 963,34				**4 794,63**

Tabela nr 3 cd.

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					41 963,34				**4 794,63**
5	776,50	7,05				0,00			
5	824,25	8,05	7,55	47,75	360,51	0,00	0,00	47,75	0,00
5	855,40	6,00	7,03	31,15	218,98	0,00	0,00	31,15	0,00
5	887,40	3,80	4,90	32,00	156,80	0,00	0,00	32,00	0,00
5	913,70	9,30	6,55	26,30	172,27	0,00	0,00	26,30	0,00
5	942,10	9,40	9,35	28,40	265,54	0,00	0,00	28,40	0,00
5	975,00	4,90	7,15	32,90	235,24	0,00	0,00	32,90	0,00
6	004,80	5,60	5,25	29,80	156,45	0,00	0,00	29,80	0,00
6	035,70	5,70	5,65	30,90	174,59	0,00	0,00	30,90	0,00
6	055,50	4,95	5,33	19,80	105,53	0,00	0,00	19,80	0,00
6	087,60	5,71	5,33	32,10	171,09	0,00	0,00	32,10	0,00
6	114,30	5,45	5,58	26,70	148,99	0,00	0,00	26,70	0,00
6	140,00	6,40	5,93	25,70	152,40	0,00	0,00	25,70	0,00
6	172,60	4,85	5,63	32,60	183,54	0,00	0,00	32,60	0,00
6	202,45	4,80	4,83	29,85	144,18	0,00	0,00	29,85	0,00
6	233,95	7,30	6,05	31,50	190,58	0,00	0,00	31,50	0,00
6	262,80	5,55	6,43	28,85	185,51	0,00	0,00	28,85	0,00
6	298,25	4,95	5,25	35,45	186,11	0,00	0,00	35,45	0,00
6	328,60	6,90	5,93	30,35	179,98	0,00	0,00	30,35	0,00
6	361,80	4,40	5,65	33,20	187,58	0,00	0,00	33,20	0,00
6	390,70	5,00	4,70	28,90	135,83	0,00	0,00	28,90	0,00
6	416,30	7,10	6,05	25,60	154,88	0,00	0,00	25,60	0,00
6	447,45	10,40	8,75	31,15	272,56	0,00	0,00	31,15	0,00
6	477,70	5,00	7,70	30,25	232,93	0,00	0,00	30,25	0,00
6	504,75	7,20	6,10	27,05	165,01	0,00	0,00	27,05	0,00
6	533,30	8,80	8,00	28,55	228,40	0,00	0,00	28,55	0,00
6	562,90	6,85	7,83	29,60	231,77	0,00	0,00	29,60	0,00
6	585,75	4,70	5,78	22,85	132,07	4,30	2,15	22,85	49,13
6	617,30	5,40	5,05	31,55	159,33	3,10	3,70	31,55	116,74
6	634,10	5,15	5,28	16,80	88,70	0,00	1,55	16,80	26,04
6	646,25	6,50	5,83	12,15	70,83	3,60	1,80	12,15	21,87
					47 411,52				**5 008,41**

Tabela nr 3 cd.

Tabela zdjęcia humusu i rozebrania nawierzchni z brukowca

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu				Rozebranie nawierzchni z brukowca			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					47 411,52				**5 008,41**
6	646,25	6,50				3,60			
			5,75	28,25	162,44		3,75	28,25	105,94
6	674,50	5,00				3,90			
			5,25	32,70	171,68		3,75	32,70	122,63
6	707,20	5,50				3,60			
			4,95	28,10	139,10		3,85	28,10	108,19
6	735,30	4,40				4,10			
			4,30	29,50	126,85		3,90	29,50	115,05
6	764,80	4,20				3,70			
			3,95	29,05	114,75		4,15	29,05	120,56
6	793,85	3,70				4,60			
			4,70	24,75	116,33		4,20	24,75	103,95
6	818,60	5,70				3,80			
			7,15	21,65	154,80		3,65	21,65	79,02
6	840,25	8,60				3,50			
			7,73	36,70	283,69		3,73	36,70	136,89
6	876,95	6,85				3,95			
			6,80	39,95	271,66		3,48	39,95	139,03
6	916,90	6,75				3,00			
			5,68	30,80	174,94		1,50	30,80	46,20
6	947,70	4,60				0,00			
			5,63	30,40	171,15		0,00	30,40	0,00
6	978,10	6,65				0,00			
			7,17	15,80	113,29		0,00	15,80	0,00
6	993,90	7,68				0,00			
			9,19	19,05	175,07		2,18	19,05	41,53
7	012,95	10,70				4,35			
			8,10	22,35	181,04		4,10	22,35	91,64
7	035,30	5,50				3,85			
			6,10	18,10	110,41		3,78	18,10	68,42
7	053,40	6,70				3,70			
			5,65	31,05	175,43		5,83	31,05	181,02
7	084,45	4,60				7,95			
					50 054,15				**6 468,48**

Tabela nr 4

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	042,00	5,27	5,27	50,70	267,19	5,72	5,72	50,70	290,00
0	092,70	5,27	5,27	38,95	205,27	5,72	5,72	38,95	222,79
0	131,65	5,27	5,09	44,80	228,03	5,72	5,72	44,80	256,26
0	176,45	4,90	5,09	40,55	206,40	5,72	5,72	40,55	231,95
0	217,00	5,27	5,27	34,30	180,76	5,72	5,72	34,30	196,20
0	251,30	5,27	5,27	32,50	171,28	5,72	5,72	32,50	185,90
0	283,80	5,27	5,27	32,50	171,28	5,72	5,72	32,50	185,90
0	316,30	5,27	5,27	32,10	169,17	5,72	5,72	32,10	183,61
0	348,40	5,27	5,27	41,00	216,07	5,72	5,72	41,00	234,52
0	389,40	5,27	5,27	37,90	199,73	5,72	5,72	37,90	216,79
0	427,30	5,27	5,27	17,85	94,07	5,72	5,72	17,85	102,10
0	445,15	5,27	5,27	19,75	104,08	5,72	5,72	19,75	112,97
0	464,90	5,27	5,27	19,60	103,29	5,72	5,72	19,60	112,11
0	484,50	5,27	5,27	27,60	145,45	5,72	5,72	27,60	157,87
0	512,10	5,27	5,27	30,80	162,32	5,72	3,66	30,80	112,73
0	542,90	5,27	5,27	35,35	186,29	1,60	1,90	35,35	67,17
0	578,25	5,27	5,27	40,75	214,75	2,20	1,94	40,75	79,06
0	619,00	5,27	5,27	47,95	252,70	1,67	3,70	47,95	177,42
0	666,95	5,27	5,11	22,25	113,70	5,72	5,76	22,25	128,16
0	689,20	4,95	4,95	31,90	157,91	5,80	5,80	31,90	185,02
0	721,10	4,95	5,08	29,00	147,32	5,80	3,23	29,00	93,67
0	750,10	5,20	5,24	37,80	198,07	0,65	0,99	37,80	37,42
0	787,90	5,27	5,27	23,80	125,43	1,32	1,06	23,80	25,23
0	811,70	5,27	5,27	11,30	59,55	0,80	1,01	11,30	11,41
0	823,00	5,27	5,27	54,45	286,95	1,22	1,20	54,45	65,34
0	877,45	5,27	5,27	40,85	215,28	1,17	1,09	40,85	44,53
0	918,30	5,27	5,27	44,00	231,88	1,00	3,19	44,00	140,36
0	962,30	5,27	5,24	32,20	168,73	5,37	3,79	32,20	122,04
0	994,50	5,20	5,24	23,90	125,24	2,20	3,96	23,90	94,64
1	018,40	5,27	5,27	23,45	123,58	5,72	5,72	23,45	134,13
1	041,85	5,27	5,27	37,60	198,15	5,72	5,72	37,60	215,07
1	079,45	5,27				5,72			
					5 429,92				**4 422,37**

Tabela nr 4 cd.

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					5 429,92				**4 422,37**
1	079,45	5,27				5,72			
1	121,40	5,27	5,27	41,95	221,08	1,72	3,72	41,95	156,05
1	160,00	5,27	5,27	38,60	203,42	5,72	3,72	38,60	143,59
1	197,10	5,27	5,27	37,10	195,52	5,72	5,72	37,10	212,21
1	213,50	5,27	5,27	16,40	86,43	5,72	5,72	16,40	93,81
1	243,40	5,27	5,27	29,90	157,57	1,32	3,52	29,90	105,25
1	268,10	5,27	5,27	24,70	130,17	1,22	1,27	24,70	31,37
1	281,50	5,27	5,27	13,40	70,62	1,42	1,32	13,40	17,69
1	313,55	5,27	5,27	32,05	168,90	0,37	0,90	32,05	28,85
1	357,15	5,27	5,27	43,60	229,77	5,72	3,05	43,60	132,98
1	386,00	5,27	5,27	28,85	152,04	5,72	5,72	28,85	165,02
1	401,80	5,27	5,27	15,80	83,27	5,72	5,72	15,80	90,38
1	429,80	5,27	5,27	28,00	147,56	5,72	5,72	28,00	160,16
1	465,10	5,27	5,27	35,30	186,03	2,50	4,11	35,30	145,08
1	484,85	5,27	5,27	19,75	104,08	2,92	2,71	19,75	53,52
1	504,50	5,27	5,27	19,65	103,56	0,50	1,71	19,65	33,60
1	538,30	5,27	5,27	33,80	178,13	0,42	0,46	33,80	15,55
1	593,95	5,27	5,27	55,65	293,28	5,72	3,07	55,65	170,85
1	623,60	5,55	5,41	29,65	160,41	0,80	3,26	29,65	96,66
1	650,60	5,55	5,55	27,00	149,85	5,85	3,33	27,00	89,91
1	704,40	6,30	5,93	53,80	319,03	6,60	6,23	53,80	335,17
1	736,50	5,90	6,10	32,10	195,81	6,60	6,60	32,10	211,86
1	754,60	5,90	5,90	18,10	106,79	6,60	6,60	18,10	119,46
1	775,15	5,90	5,90	20,55	121,25	6,60	6,60	20,55	135,63
1	812,00	5,90	5,90	36,85	217,42	6,60	6,60	36,85	243,21
1	848,80	5,00	5,45	36,80	200,56	6,20	6,40	36,80	235,52
1	883,35	5,00	5,00	34,55	172,75	6,20	6,20	34,55	214,21
1	932,70	5,00	5,00	49,35	246,75	6,20	6,20	49,35	305,97
1	951,30	5,55	5,28	18,60	98,21	6,20	6,03	18,60	112,16
1	987,25	5,55	5,55	35,95	199,52	5,85	5,85	35,95	210,31
2	030,85	5,55	5,55	43,60	241,98	5,85	2,93	43,60	127,75
						0,00			
					10 571,68				**8 616,15**

Tabela nr 4 cd.

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					10 571,68				**8 616,15**
2	030,85	5,55				0,00			
2	069,50	5,55	5,55	38,65	214,51	0,00	0,00	38,65	0,00
2	095,70	5,55	5,55	26,20	145,41	0,00	0,00	26,20	0,00
2	119,75	5,55	5,55	24,05	133,48	0,00	0,00	24,05	0,00
2	143,30	5,55	5,55	23,55	130,70	0,00	0,00	23,55	0,00
2	163,10	5,55	5,55	19,80	109,89	0,00	0,00	19,80	0,00
2	183,40	5,55	5,55	20,30	112,67	0,00	0,00	20,30	0,00
2	220,50	5,55	5,55	37,10	205,91	0,00	0,00	37,10	0,00
2	253,75	5,55	5,55	33,25	184,54	0,00	0,00	33,25	0,00
2	286,80	5,55	5,55	33,05	183,43	0,00	0,00	33,05	0,00
2	326,00	5,55	5,55	39,20	217,56	0,00	0,00	39,20	0,00
2	359,00	5,55	5,55	33,00	183,15	0,00	0,00	33,00	0,00
2	396,00	5,55	5,55	37,00	205,35	0,00	0,00	37,00	0,00
2	427,40	5,55	5,55	31,40	174,27	0,00	0,00	31,40	0,00
2	460,10	5,55	5,55	32,70	181,49	0,00	0,00	32,70	0,00
2	488,70	5,55	5,55	28,60	158,73	0,00	0,00	28,60	0,00
2	527,20	5,55	5,55	38,50	213,68	0,00	0,00	38,50	0,00
2	557,35	5,55	5,55	30,15	167,33	0,00	0,00	30,15	0,00
2	594,35	5,55	5,55	37,00	205,35	0,00	0,00	37,00	0,00
2	630,40	5,55	5,55	36,05	200,08	0,00	0,00	36,05	0,00
2	666,15	5,55	5,55	35,75	198,41	0,00	0,00	35,75	0,00
2	706,00	5,55	5,55	39,85	221,17	0,00	0,00	39,85	0,00
2	740,10	5,55	5,55	34,10	189,26	0,00	0,00	34,10	0,00
2	784,25	6,00	5,78	44,15	255,19	0,00	0,00	44,15	0,00
2	815,05	6,15	6,08	30,80	187,26	0,00	0,00	30,80	0,00
2	848,10	6,15	6,15	33,05	203,26	0,00	0,00	33,05	0,00
2	869,30	6,15	6,15	21,20	130,38	0,00	0,00	21,20	0,00
2	904,75	5,60	5,88	35,45	208,45	0,00	0,00	35,45	0,00
2	937,30	6,15	5,88	32,55	191,39	0,00	0,00	32,55	0,00
2	966,00	6,00	6,08	28,70	174,50	0,00	0,00	28,70	0,00
3	001,00	5,55	5,78	35,00	202,30	0,00	0,00	35,00	0,00
					16 060,78				**8 616,15**

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					16 060,78				**8 616,15**
3	001,00	5,55				0,00			
3	060,00	5,55	5,55	59,00	327,45	0,00	0,00	59,00	0,00
3	071,00	5,55	5,55	11,00	61,05	0,00	0,00	11,00	0,00
3	092,65	5,55	5,55	21,65	120,16	0,00	0,00	21,65	0,00
3	114,15	5,55	5,55	21,50	119,33	0,00	0,00	21,50	0,00
3	145,80	5,55	5,55	31,65	175,66	0,00	0,00	31,65	0,00
3	176,65	5,55	5,55	30,85	171,22	0,00	0,00	30,85	0,00
3	226,50	5,40	5,48	49,85	273,18	0,00	0,00	49,85	0,00
3	251,90	5,40	5,40	25,40	137,16	0,00	0,00	25,40	0,00
3	282,95	5,40	5,40	31,05	167,67	0,00	0,00	31,05	0,00
3	317,15	5,40	5,40	34,20	184,68	0,00	0,00	34,20	0,00
3	352,50	5,40	5,40	35,35	190,89	0,00	0,00	35,35	0,00
3	388,95	5,40	5,40	36,45	196,83	0,00	0,00	36,45	0,00
3	433,00	5,40	5,40	44,05	237,87	0,00	0,00	44,05	0,00
3	476,80	5,40	5,40	43,80	236,52	0,00	0,00	43,80	0,00
3	505,20	5,40	5,40	28,40	153,36	0,00	0,00	28,40	0,00
3	533,90	5,40	5,40	28,70	154,98	0,00	0,00	28,70	0,00
3	562,40	5,40	5,40	28,50	153,90	0,00	0,00	28,50	0,00
3	594,60	5,40	5,40	32,20	173,88	0,00	0,00	32,20	0,00
3	626,60	5,40	5,40	32,00	172,80	0,00	0,00	32,00	0,00
3	678,80	5,40	5,40	52,20	281,88	0,00	0,00	52,20	0,00
3	714,90	5,40	5,40	36,10	194,94	0,00	0,00	36,10	0,00
3	742,90	5,40	5,40	28,00	151,20	0,00	0,00	28,00	0,00
3	769,70	5,40	5,40	26,80	144,72	0,00	0,00	26,80	0,00
3	801,90	5,40	5,40	32,20	173,88	0,00	0,00	32,20	0,00
3	826,90	5,40	5,40	25,00	135,00	0,00	0,00	25,00	0,00
3	854,60	5,60	5,50	27,70	152,35	0,00	0,00	27,70	0,00
3	888,20	6,10	5,85	33,60	196,56	0,00	0,00	33,60	0,00
3	924,85	6,10	6,10	36,65	223,57	0,00	0,00	36,65	0,00
3	960,20	5,80	5,95	35,35	210,33	0,00	0,00	35,35	0,00
3	995,10	5,40	5,60	34,90	195,44	0,00	0,00	34,90	0,00
					21 529,24				**8 616,15**

Tabela nr 4 cd.

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					21 529,24				**8 616,15**
3	995,10	5,40				0,00			
4	031,20	5,40	5,40	36,10	194,94	0,00	0,00	36,10	0,00
4	061,25	5,40	5,40	30,05	162,27	0,00	0,00	30,05	0,00
4	091,00	5,40	5,40	29,75	160,65	0,00	0,00	29,75	0,00
4	117,80	5,40	5,40	26,80	144,72	0,00	0,00	26,80	0,00
4	150,50	5,90	5,65	32,70	184,76	0,00	0,00	32,70	0,00
4	177,80	5,90	5,90	27,30	161,07	0,00	0,00	27,30	0,00
4	210,00	5,90	5,90	32,20	189,98	0,00	0,00	32,20	0,00
4	239,20	5,40	5,65	29,20	164,98	0,00	0,00	29,20	0,00
4	267,95	5,40	5,40	28,75	155,25	0,00	0,00	28,75	0,00
4	296,40	5,40	5,40	28,45	153,63	0,00	0,00	28,45	0,00
4	326,10	5,40	5,40	29,70	160,38	0,00	0,00	29,70	0,00
4	355,30	5,40	5,40	29,20	157,68	0,00	0,00	29,20	0,00
4	387,00	5,40	5,40	31,70	171,18	0,00	0,00	31,70	0,00
4	414,50	5,40	5,40	27,50	148,50	0,00	0,00	27,50	0,00
4	447,25	5,40	5,40	32,75	176,85	0,00	0,00	32,75	0,00
4	476,35	5,40	5,40	29,10	157,14	0,00	0,00	29,10	0,00
4	504,00	5,40	5,40	27,65	149,31	0,00	0,00	27,65	0,00
4	534,55	5,40	5,40	30,55	164,97	0,00	0,00	30,55	0,00
4	566,90	5,40	5,40	32,35	174,69	0,00	0,00	32,35	0,00
4	596,00	5,40	5,40	29,10	157,14	0,00	0,00	29,10	0,00
4	626,00	5,40	5,40	30,00	162,00	0,00	0,00	30,00	0,00
4	658,30	5,40	5,40	32,30	174,42	0,00	0,00	32,30	0,00
4	691,60	5,40	5,40	33,30	179,82	0,00	0,00	33,30	0,00
4	719,70	5,40	5,40	28,10	151,74	0,00	0,00	28,10	0,00
4	746,30	5,40	5,40	26,60	143,64	0,00	0,00	26,60	0,00
4	777,50	5,40	5,40	31,20	168,48	0,00	0,00	31,20	0,00
4	807,85	5,40	5,40	30,35	163,89	0,00	0,00	30,35	0,00
4	836,25	5,40	5,40	28,40	153,36	0,00	0,00	28,40	0,00
4	866,10	6,00	5,70	29,85	170,15	0,00	0,00	29,85	0,00
4	892,15	6,00	6,00	26,05	156,30	0,00	0,00	26,05	0,00
					26 443,13				**8 616,15**

Tabela nr 4 cd.

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					26 443,13				**8 616,15**
4	892,15	6,00				0,00			
4	916,10	6,00	6,00	23,95	143,70	0,00	0,00	23,95	0,00
4	947,15	6,00	6,00	31,05	186,30	0,00	0,00	31,05	0,00
4	977,05	5,40	5,70	29,90	170,43	0,00	0,00	29,90	0,00
5	002,20	5,40	5,40	25,15	135,81	0,00	0,00	25,15	0,00
5	032,30	5,40	5,40	30,10	162,54	0,00	0,00	30,10	0,00
5	065,35	5,40	5,40	33,05	178,47	0,00	0,00	33,05	0,00
5	096,00	5,40	5,40	30,65	165,51	0,00	0,00	30,65	0,00
5	124,75	5,40	5,40	28,75	155,25	0,00	0,00	28,75	0,00
5	151,45	5,40	5,40	26,70	144,18	0,00	0,00	26,70	0,00
5	183,50	5,40	5,40	32,05	173,07	0,00	0,00	32,05	0,00
5	215,80	5,40	5,40	32,30	174,42	0,00	0,00	32,30	0,00
5	244,60	5,40	5,40	28,80	155,52	0,00	0,00	28,80	0,00
5	272,90	5,40	5,40	28,30	152,82	0,00	0,00	28,30	0,00
5	300,25	5,40	5,40	27,35	147,69	0,00	0,00	27,35	0,00
5	327,60	5,40	5,40	27,35	147,69	0,00	0,00	27,35	0,00
5	360,55	5,80	5,60	32,95	184,52	0,00	0,00	32,95	0,00
5	391,15	5,80	5,80	30,60	177,48	0,00	0,00	30,60	0,00
5	417,15	5,60	5,70	26,00	148,20	0,00	0,00	26,00	0,00
5	447,75	5,40	5,50	30,60	168,30	0,00	0,00	30,60	0,00
5	477,60	5,40	5,40	29,85	161,19	0,00	0,00	29,85	0,00
5	508,35	5,40	5,40	30,75	166,05	0,00	0,00	30,75	0,00
5	532,20	5,40	5,40	23,85	128,79	0,00	0,00	23,85	0,00
5	557,10	5,55	5,48	24,90	136,45	5,85	2,93	24,90	72,96
5	587,70	5,55	5,55	30,60	169,83	5,85	5,85	30,60	179,01
5	620,65	5,55	5,55	32,95	182,87	5,85	5,85	32,95	192,76
5	652,90	5,55	5,55	32,25	178,99	5,85	5,85	32,25	188,66
5	682,70	5,55	5,55	29,80	165,39	5,85	5,85	29,80	174,33
5	711,30	5,55	5,55	28,60	158,73	5,85	5,85	28,60	167,31
5	743,00	5,55	5,55	31,70	175,94	5,85	5,85	31,70	185,45
5	776,50	5,55	5,55	33,50	185,93	5,85	5,85	33,50	195,98
					31 325,19				**9 972,61**

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					31 325,19				**9 972,61**
5	776,50	5,55				5,85			
5	824,25	5,55	5,55	47,75	265,01	5,85	5,85	47,75	279,34
5	855,40	5,55	5,55	31,15	172,88	5,85	5,85	31,15	182,23
5	887,40	5,55	5,55	32,00	177,60	5,85	5,85	32,00	187,20
5	913,70	5,55	5,55	26,30	145,97	5,85	5,85	26,30	153,86
5	942,10	5,55	5,55	28,40	157,62	5,85	5,85	28,40	166,14
5	975,00	6,34	5,95	32,90	195,76	6,64	6,25	32,90	205,63
6	004,80	6,34	6,34	29,80	188,93	6,64	6,64	29,80	197,87
6	035,70	5,55	5,95	30,90	183,86	5,85	6,25	30,90	193,13
6	055,50	5,55	5,55	19,80	109,89	5,85	5,85	19,80	115,83
6	087,60	5,55	5,55	32,10	178,16	5,85	5,85	32,10	187,79
6	114,30	5,55	5,55	26,70	148,19	5,85	5,85	26,70	156,20
6	140,00	5,55	5,55	25,70	142,64	5,85	5,85	25,70	150,35
6	172,60	5,55	5,55	32,60	180,93	5,85	5,85	32,60	190,71
6	202,45	5,55	5,55	29,85	165,67	5,85	5,85	29,85	174,62
6	233,95	5,40	5,48	31,50	172,62	5,50	5,68	31,50	178,92
6	262,80	5,87	5,64	28,85	162,71	6,00	5,75	28,85	165,89
6	298,25	5,27	5,57	35,45	197,46	5,72	5,86	35,45	207,74
6	328,60	5,27	5,27	30,35	159,94	5,72	5,72	30,35	173,60
6	361,80	5,27	5,27	33,20	174,96	5,72	5,72	33,20	189,90
6	390,70	5,27	5,27	28,90	152,30	5,72	5,72	28,90	165,31
6	416,30	5,27	5,27	25,60	134,91	5,72	5,72	25,60	146,43
6	447,45	5,27	5,27	31,15	164,16	5,72	5,72	31,15	178,18
6	477,70	5,27	5,27	30,25	159,42	5,72	5,72	30,25	173,03
6	504,75	5,27	5,27	27,05	142,55	5,72	5,72	27,05	154,73
6	533,30	5,27	5,27	28,55	150,46	5,72	5,72	28,55	163,31
6	562,90	5,27	5,27	29,60	155,99	5,72	5,72	29,60	169,31
6	585,75	5,27	5,27	22,85	120,42	5,72	5,72	22,85	130,70
6	617,30	5,00	5,14	31,55	162,17	5,80	5,76	31,55	181,73
6	634,10	5,00	5,00	16,80	84,00	1,80	3,80	16,80	63,84
6	646,25	5,00	5,00	12,15	60,75	5,80	3,80	12,15	46,17
					36 093,12				**15 002,30**

Tabela nr 4 cd.

Tabela - warstwa podbudowy z kruszywa i kruszywa stabilizowanego cementem

Kilometr	Hektometr	Podbudowa z kruszywa łamanego				Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					36 093,12				**15 002,30**
6	646,25	5,00				5,80			
			5,00	28,25	141,25		5,80	28,25	163,85
6	674,50	5,00				5,80			
			5,00	32,70	163,50		5,80	32,70	189,66
6	707,20	5,00				5,80			
			5,00	28,10	140,50		5,80	28,10	162,98
6	735,30	5,00				5,80			
			5,00	29,50	147,50		5,80	29,50	171,10
6	764,80	5,00				5,80			
			5,00	29,05	145,25		5,80	29,05	168,49
6	793,85	5,00				5,80			
			5,00	24,75	123,75		5,80	24,75	143,55
6	818,60	5,00				5,80			
			5,00	21,65	108,25		5,80	21,65	125,57
6	840,25	5,00				5,80			
			5,15	36,70	189,01		5,78	36,70	212,13
6	876,95	5,30				5,75			
			5,30	39,95	211,74		5,75	39,95	229,71
6	916,90	5,30				5,75			
			5,30	30,80	163,24		3,33	30,80	102,56
6	947,70	5,30				0,90			
			5,25	30,40	159,60		1,20	30,40	36,48
6	978,10	5,20				1,50			
			5,20	15,80	82,16		1,10	15,80	17,38
6	993,90	5,20				0,70			
			5,25	19,05	100,01		3,23	19,05	61,53
7	012,95	5,30				5,75			
			5,15	22,35	115,10		5,78	22,35	129,18
7	035,30	5,00				5,80			
			5,00	18,10	90,50		5,80	18,10	104,98
7	053,40	5,00				5,80			
			6,30	31,05	195,62		7,10	31,05	220,46
7	084,45	7,60				8,40			
					38 370,10				**17 241,91**

Tabela nr 5

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

Lp.	Lokalizacja	Strona	Wymiary			Podbudowa	Nawierzchnia			Przepust z rur HDPE
			długość	szerokość	promień	kruszywo	żwir.	bitum.	kostka	
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m
1	0+050,00	P	3,70	3,50	3,0	20,52	-	16,82	-	-
2	0+056,40	L	5,20	3,50	-	20,45	-	-	20,45	-
3	0+062,50	L	4,40	3,50	-	17,65	-	-	17,65	
4	0+118,40	L	6,75	3,50	-	25,88	-	-	25,88	-
5	0+167,50	L	3,30	3,50	-	13,80	-	-	13,80	-
6	0+192,60	P	4,30	3,50	-	17,30	-	-	17,30	-
7	0+201,60	L	2,25	3,50	-	10,13	-	-	10,13	-
8	0+212,30	P	2,95	3,50	3,0	17,15	-	14,20	-	-
9	0+227,70	P	2,70	3,50	3,0	16,02	-	13,32	-	-
10	0+231,60	L	3,40	3,50	-	14,15	-	-	14,15	-
11	0+287,00	L	3,50	3,50	-	14,50	-	-	14,50	-
12	0+308,65	P	4,60	3,50	3,0	24,57	-	19,97	-	-
13	0+337,40	L	5,10	3,50	-	20,10	-	-	20,10	-
14	0+339,10	P	3,90	3,50	3,0	21,42	-	17,52	-	-
15	0+389,50	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	-
16	0+414,00	P	8,00	5,00	3,0	51,87	-	43,87	-	-
17	0+415,70	L	3,20	5,00	-	18,25	-	-	18,25	-
18	0+532,50	P	4,60	3,50	3,0	24,57	-	19,97	-	-
19	0+538,70	L	3,90	3,50	-	15,90	-	-	15,90	-
20	0+631,80	L	3,40	3,50	-	14,15	-	-	14,15	-
21	0+702,00	P	1,35	3,50	3,0	9,95	-	8,60	-	-
22	0+703,65	L	5,30	3,50	-	20,80	-	-	20,80	-
23	0+739,70	L	3,85	3,50	-	15,73	-	-	15,73	-
24	0+747,00	L	3,85	3,50	-	15,73	-	-	15,73	-
25	0+771,20	P	7,60	4,00	5,0	48,75	-	41,15	-	-
26	0+807,80	L	2,10	3,50	-	9,60	-	-	9,60	-
27	0+841,00	L	2,15	3,50	-	9,78	-	-	9,78	-
28	0+874,20	L	4,60	5,00	-	25,25	-	-	25,25	-
29	0+916,30	L	5,40	4,00	-	23,85	-	-	23,85	-
30	0+960,10	L	3,30	3,50	-	13,80	-	-	13,80	-
31	0+933,45	L	3,90	3,50	-	15,90	-	-	15,90	-
32	1+056,90	L	3,90	3,50	-	15,90	-	-	15,90	-
33	1+100,00	L	5,55	3,50	-	21,68	-	-	21,68	-
34	1+158,65	L	7,15	3,50	-	27,28	-	-	27,28	-
35	1+158,65	P	5,40	3,50	3,0	28,17	-	22,77	-	-
36	1+180,45	L	7,80	3,50	-	29,55	-	-	29,55	-
37	1+229,00	L	4,90	3,50	-	19,40	-	-	19,40	-
38	1+235,95	P	3,65	3,50	3,0	20,30	-	16,65	-	-
39	1+316,10	L	5,20	3,50	-	20,45	-	-	20,45	-
40	1+354,15	L	5,00	3,50	-	19,75	-	-	19,75	-
41	1+383,00	L	4,50	3,50	-	18,00	-	-	18,00	-
42	1+408,20	L	4,90	3,50	-	19,40	-	-	19,40	-
43	1+416,80	P	5,35	3,50	3,0	27,95	-	22,60	-	-
44	1+421,00	L	4,25	3,50	-	17,13	-	-	17,13	-
45	1+457,45	L	3,95	3,50	-	16,08	-	-	16,08	-
46	1+492,10	L	9,00	5,00	8,0	81,52	-	72,52	-	-
47	1+502,65	P	5,95	3,50	3,0	30,65	-	24,70	-	-
48	1+540,00	P	5,15	5,00	5,0	41,65	-	36,50	-	-
49	1+553,40	P	5,00	3,50	3,0	26,37	-	21,37	-	-
50	1+584,75	P	6,00	3,50	3,0	30,87	-	24,87	-	-
	Razem					**1110,62**	**0,00**	**437,40**	**588,32**	**0,00**

Tabela nr 5 cd.

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

Lp.	Lokalizacja	Strona	Wymiary			Podbudowa	Nawierzchnia			Przepust z rur HDPE
			długość	szerokość	promień	kruszywo	żwir.	bitum.	kostka	
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m
						1110,62	**0,00**	**437,40**	**588,32**	**0,00**
51	1+602,50	L	2,50	3,50	-	11,00	-	-	11,00	-
52	1+605,30	P	5,90	5,00	3,0	39,27	-	33,37	-	-
53	1+648,85	P	5,95	3,50	3,0	30,65	-	24,70	-	8,00
54	1+701,00	P	6,50	5,00	5,0	49,75	-	43,25	-	10,00
55	1+731,50	L	3,60	3,50	3,0	20,07	-	16,47		
56	1+949,45	L	3,10	3,50	3,0	17,82	-	14,72	-	8,00
57	2+231,00	P	4,65	3,50	3,0	24,80	-	20,15	-	-
58	2+384,00	L	4,40	3,50	3,0	23,67	-	19,27	-	8,00
59	2+543,30	L	5,00	3,50	3,0	26,37	-	21,37	-	-
60	2+579,40	P	3,00	3,50	3,0	17,37	-	14,37	-	-
61	2+707,10	P	4,70	3,50	4,0	25,02	-	20,32	-	-
62	2+712,15	L	4,50	3,50	3,0	24,12	-	19,62	-	-
63	2+940,60	L	5,00	3,50	3,0	26,37	-	21,37	-	8,00
64	3+135,70	P	2,70	3,50	3,0	16,02	-	13,32	-	8,00
65	3+240,00	L	3,90	3,50	3,0	21,42	17,52	-	-	8,00
66	3+456,90	L	5,80	3,50	3,0	29,97	24,17	-	-	-
67	3+723,65	L	4,10	3,50	3,0	22,32	18,22	-	-	-
68	3+857,80	P	4,00	3,50	3,0	21,87	17,87	-	-	8,00
69	3+880,00	L	3,30	3,50	3,0	18,72	15,42	-	-	-
70	3+921,90	L	3,35	3,50	3,0	18,95	15,60	-	-	-
71	4+044,20	P	4,20	3,50	3,0	22,77	18,57	-	-	-
72	4+110,00	P	6,60	3,50	3,0	33,57	26,97	-	-	-
73	4+688,55	L	3,55	3,50	3,0	19,85	16,30	-	-	8,00
74	4+912,95	P	3,10	3,50	3,0	17,82	14,72	-	-	-
75	5+020,00	L	3,00	3,50	3,0	17,37	14,37	-	-	8,00
76	5+274,30	P	2,85	3,50	3,0	16,70	13,85	-	-	8,00
77	5+378,50	L	4,35	3,50	3,0	23,45	19,10	-	-	8,00
78	5+464,40	P	3,05	3,50	3,0	17,60	14,55	-	-	-
79	5+690,00	L	3,00	3,50	3,0	17,37	-	14,37	-	-
80	5+757,90	P	2,95	3,50	3,0	17,15	-	14,20	-	-
81	5+824,20	L	5,00	3,50	3,0	26,37	-	21,37	-	-
82	5+900,60	L	5,50	3,50	3,0	28,62	-	23,12	-	8,00
83	5+981,85	L	4,50	3,50	3,0	24,12	-	19,62	-	-
84	6+014,40	L	2,75	3,50	3,0	16,25	-	13,50	-	-
85	6+044,20	L	4,40	3,50	3,0	23,67	-	19,27	-	-
86	6+052,00	L	3,60	3,50	3,0	20,07	-	16,47	-	-
87	6+058,95	L	3,00	3,50	3,0	17,37	-	14,37	-	-
88	6+075,55	L	2,85	3,50	3,0	16,70	-	13,85	-	-
89	6+083,00	L	3,30	3,50	3,0	18,72	-	15,42	-	-
90	6+089,70	L	3,80	3,50	3,0	20,97	-	17,17	-	-
91	6+107,85	L	3,60	3,50	3,0	20,07	-	16,47	-	-
92	6+190,00	P	4,60	3,50	3,0	24,57	-	19,97	-	8,00
93	6+210,60	P	5,10	5,00	-	27,75	-	-	27,75	-
94	6+340,60	P	3,00	3,50	-	12,75	-	-	12,75	-
95	6+376,50	L	4,90	3,50	3,0	25,92	-	21,02	-	-
96	6+388,60	P	1,90	3,00	-	7,95	-	-	7,95	-
97	6+405,85	L	5,50	3,50	3,0	28,62	-	23,12	-	-
98	6+447,50	L	3,85	3,50	3,0	21,20	-	17,35	-	-
99	6+448,85	P	3,65	3,50	-	15,03	-	-	15,03	-
100	6+466,00	L	3,00	3,50	3,0	17,37	-	14,37	-	-
	Razem:					**2213,91**	**247,23**	**1034,73**	**662,80**	**114,00**

Tabela nr 5 cd.

Wykaz robót na zjazdach i na drogi boczne

Lp.	Lokalizacja	Strona	Wymiary			Podbudowa	Nawierzchnia			Przepust z rur HDPE
			długość	szerokość	promień	kruszywo	żwir.	bitum.	kostka	
			m	m	m	m2	m2	m2	m2	m
						2213,91	**247,23**	**1034,73**	**662,80**	**114,00**
101	6+472,30	P	4,80	3,50	-	19,05	-	-	19,05	-
102	6+482,30	L	3,00	3,50	3,0	17,37	-	14,37	-	-
103	6+495,80	L	2,90	3,50	3,0	16,92	-	14,02	-	-
104	6+572,20	P	10,50	3,50	5,0	58,00	-	47,50	-	-
105	6+632,60	L	2,60	3,50	3,0	15,57	-	12,97	-	-
106	6+686,30	L	2,10	3,50	3,0	13,32	-	11,22	-	-
107	6+760,25	L	2,40	3,50	3,0	14,67	-	12,27	-	-
108	6+792,05	P	4,30	5,00	-	23,75	-	-	23,75	-
109	6+891,00	P	5,30	3,50	-	20,80	-	-	20,80	-
110	6+989,30	P	3,60	3,50	-	14,85	-	-	14,85	-
111	7+026,60	P	3,95	3,50	-	16,08	-	-	16,08	-
112	7+058,60	P	3,35	3,50	-	13,98	-	-	13,98	-
113	7+079,40	P	3,00	3,50	-	12,75	-	-	12,75	-
	Razem:					**2471,02**	**247,23**	**1147,08**	**784,06**	**114,00**

Tabela nr 6

Wykaz drzew do usunięcia

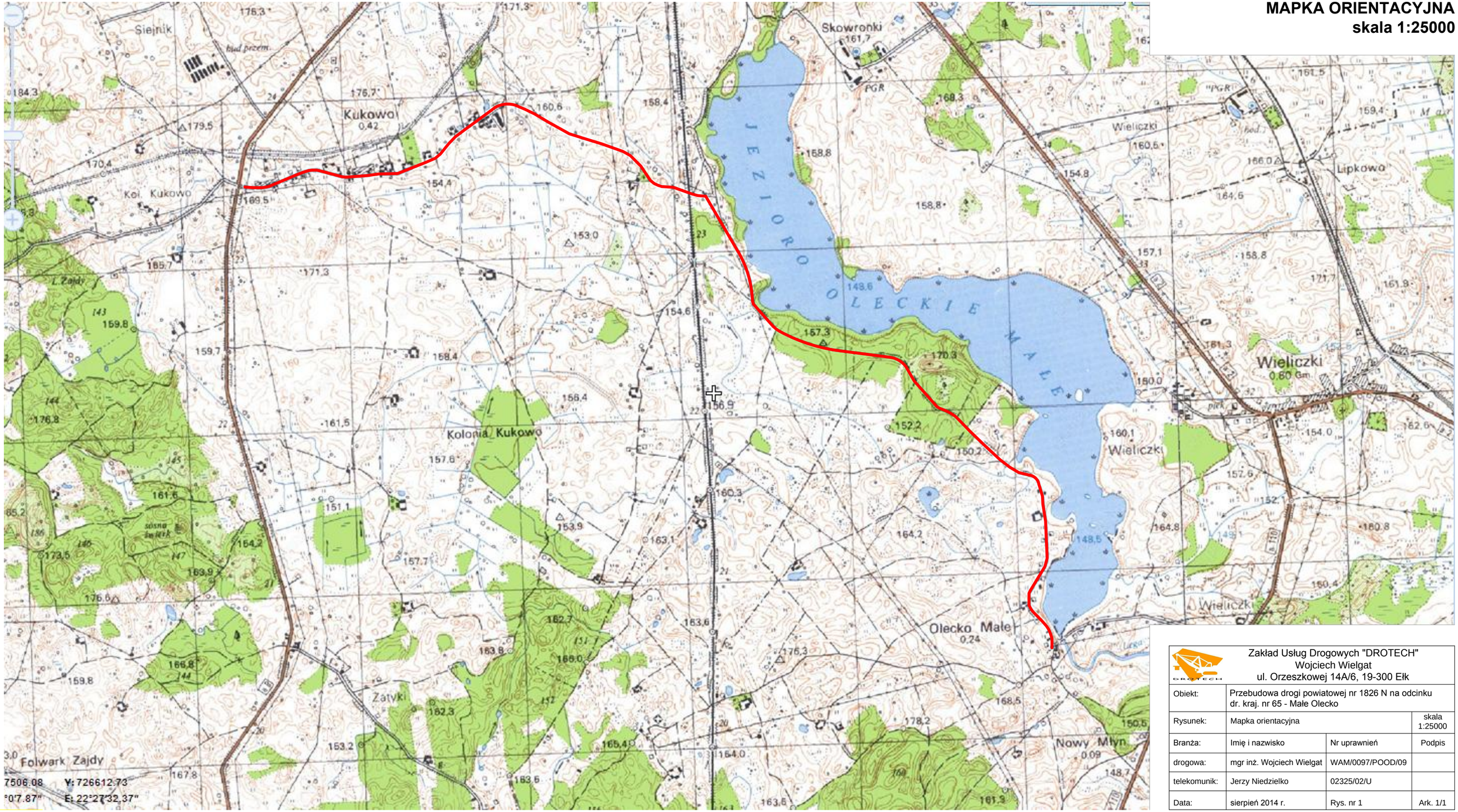
Lp.	Numer Drzewa	Lokalizacja	Obręb	Gatunek	Obwód pnia [cm]	Liczba [szt]
1	2	3	4	5	6	7
1	1	0+075,85 str. L		Kasztanowiec	276	
2	3	0+124,00 str. L		Jesion	120	
3	13	0+205,95 str. L		Brzoza	188	
4	14	0+228,60 str. L		Żywotnik	90	
5	15	0+242,50 str. L		Lipa	63, 56	
6	16	0+248,30 str. L		Wierzba	251	
7	21	0+588,30 str. L		Głóg	78	
8	25	0+730,00 str. L		Jesion	113	
9	26	0+741,00 str. P		Topola	270	
10	29	0+823,50 str. P		Olsza	110	
11	30	0+825,50 str. P		Olsza	141	
12	31	0+835,50 str. P		Lipa	25,31,37,64	
13	47	0+870,00 str. P		Lipa	153	
14	50	0+904,25 str. P		Lipa	144	
15	60	1+021,00 str. L		Lipa	62,43,47,56,40	
16	61	1+046,50 str. P		Klon	64	
17	77	1+390,00 str. P		Klon	47	
18	83	1+411,00 str. P		Lipa	241	
19	91	1+654,30 str. L		Klon	290	
20	92	1+675,50 str. L		Klon	186	
21	93	1+682,90 str. L		Klon	250	
22	94	1+814,90 str. L		Wierzba	3*100	
23	95	2+375,45 str. P		Wierzba	130	
24	98	2+834,46 str. P		Topola	82, 86	
25	99	3+266,60 str. P		Wierzba	380	
26	100	3+341,00 str. P		Topola	60	
27	101	3+342,00 str. P		Topola	65	
28	102	3+344,00 str. P		Topola	50	
29	103	3+346,00 str. P		Topola	50	
30	104	3+348,00 str. P		Topola	55	
31	105	3+341,50 str. L		Topola	60	
32	106	3+344,00 str. L		Topola	45	
33	107	3+345,70 str. L		Topola	50	
34	108	3+346,70 str. L		Topola	55	
35	109	3+348,00 str. L		Topola	60	
36	110	3+355,50 str. P		Topola	90	
37	111	3+357,00 str. P		Topola	80	
38	112	3+360,00 str. P		Topola	70	
39	113	3+361,00 str. P		Topola	70	
40	114	3+376,65 str. P		Sosna	170	
41	115	3+390,00 str. P		Sosna	190	
42	125	3+826,90 str. P		Sosna	75	
43	126	3+830,00 str. P		Sosna	80	
44	127	3+832,00 str. P		Sosna	90	
45	128	3+845,40 str. P		Sosna	90	
46	129	3+845,40 str. P		Sosna	104	
47	130	5+802,25 str. L		Wierzba	155	
48	131	5+802,50 str. P		Wierzba	120	
49	132	5+842,00 str. L		Lipa	130	
50	133	5+943,95 str. L		Wierzba	109, 81	

Tabela nr 6 cd.

Wykaz drzew do usunięcia

Lp.	Numer Drzewa	Lokalizacja	Obręb	Gatunek	Obwód pnia [cm]	Liczba [szt]
1	2	3	4	5	6	7
51	134	5+944,50 str. P		Brzoza	41	
52	135	5+948,45 str. L		Brzoza	58	
53	136	5+948,45 str. L		Brzoza	41	
54	137	5+952,00 str. L		Brzoza	52	
55	140	6+412,00 str. P		Klon	69	
56	144	6+536,65 str. P		Klon	87, 82	
57	145	6+540,00 str. P		Klon	119	
58	146	6+544,80 str. P		Wiąz	119	
59	147	6+548,90 str. P		Wiąz	82	
60	148	6+659,00 str. L		Lipa	266	
61	149	6+662,40 str. L		Lipa	185	
62	150	6+733,00 str. L		Świerk	16	
63	151	6+736,40 str. L		Świerk	16	
64	152	6+740,50 str. L		Świerk	16	
65	153	6+744,60 str. L		Świerk	14	
66	154	6+748,35 str. L		Świerk	14	
67	155	6+751,80 str. L		Świerk	20	
68	156	6+755,25 str. L		Świerk	16	
69	157	6+788,80 str. L		Klon	226	
70	158	6+997,00 str. L		Klon	235	
71	159	6+803,40 str. L		Klon	204	
72	160	6+889,70 str. P		Wierzba	310	

MAPKA ORIENTACYJNA
skala 1:25000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

woj. warmińsko-mazurskie
powiat: olecki
Jednostka ewidencyjna: 281304_5 Olecko, 281306_2 Wieliczki
obręb: 0014- Kukowo,0015-Lesk,0010- Małe Olecko
dz.nr 593 i inne

mapa aktualna na dzień 20.06.2014
Układ odniesienia poziomy 65
Układ odniesienia pionowy „Kronsztadt 60"
Skuteczność graniczna 0,1 m bądź mniej

L. Ks. zam. 5562/21/2010
KERG 936-26/2010

Wykonawca:
Studio Geodezyjne "MIEDZA"
mgr inż. WALDEMAR ZYŚKO
Tel. (087) 610 40 56, kom. (607) 046 [illegible]
NIP 844-[illegible]-REGON 790082[illegible]

GEODEZJA UPRAWNIONA
mgr inż. Waldemar Zyśko
Nr upr. 5582

Dn. 20.06.2014

Potwierdzam się, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych wykonanych przez uprawnionego geodetę i jest zgodny ze stanem faktycznym uzbrojenia terenu pozostającego w mojej dyspozycji.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: Starostwo Powiatowe w Olecku

Upoważnienie wydającego mapę do zasobu - sposób technologiczny: P. 2915, 936 24. 20 07

Data wydania mapy z państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego: 20. 06. 2014

Data, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: [illegible]

W0 km 0+018,34
X = 5917495,03
Y = 4666372,48
R = 100 m
α = 6,9449 g
T = 5,46 m
Ł = 10,91 m
z = 0,15 m
i = 2,0 % ∧

W1 km 0+123,94
X = 5917486,71
Y = 4666477,55
R = 220 m
α = 16,7242 g
T = 29,06 m
Ł = 57,78 m
z = 1,91 m
i = 2,0 % ∧

W2 km 0+214,45
X = 5917503,31
Y = 4666566,86
R = 500 m
α = 9,5503 g
T = 37,57 m
Ł = 75,01 m
z = 1,42 m
i = 2,0 % ∧

W3 km 0+270,96
X = 5917521,87
Y = 4666620,39
R = 250 m
α = 4,1661 g
T = 8,18 m
Ł = 16,36 m
z = 0,13 m
i = 2,0 % ∧

W4 km 0+457,27
X = 5917594,29
Y = 4666792,06
R = 200 m
α = 43,5167 g
T = 71,15 m
Ł = 136,71 m
z = 12,28 m
i = 2,0 % /

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

ARKUSZ 1 z 9

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zjazdy żwirowe
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust z elementów prefabrykow.
- obręby
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale
- proj. rurociągi drenarskie
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istn. siec telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. siec telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/8, 19-300 Ełk

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1526 N na odcinku dr. krzy. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Branża:	brak	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Nasiłowski	0232/5/92/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

woj. warmińsko-mazurskie
powiat: olecki
Jednostka ewidencyjna: 281304_5 Olecko, 281306_2 Wieliczki
obręb: 0014- Kukowo,0015-Lesk,0010- Małe Olecko
dz.nr 593 i inne

mapa sklejona na dzień 20.06.2014
Układ odniesienia: PUWG 92
Układ odniesienia wysokości - Kronsztad 60
Szczegółowe informacje na budowie

Wykonawca:
Ełk dn. 20.06.2014

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tadeusz Żyłka
Nr upr. 6040

L. Ks. zam. 55
KERG 936-26/2

Potwierdza się, że zakres zatwierdzonej części dokumentacji projektowej jest zgodny z wydanymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami
Organ prowadzący postępowanie zarządzający drogą
Starostwo Powiatowe w Olecku
Jednostka realizująca wydanie zezwolenia - zgody - tychnicznej
P. 32/15, 534 24, 20-07
28.06. 2014r.
Imię, nazwisko i podpis osoby wyznaczonej przez organ
- geodeta

W7 km 0+829,27
X = 5917550,66
Y = 4667189,42
R = 250 m
α = 11,5386 g
T = 22,72 m
Ł = 45,31 m
z = 1,03 m
i = 2,0 % /

W5 km 0+663,93
X = 5917534,74
Y = 4666995,78
R = 250 m
α = 18,7249 g
T = 37,03 m
Ł = 73,53 m
z = 2,73 m
i = 2,0 % /

W6 km 0+751,56
X = 5917535,60
Y = 4667083,93
R = 450 m
α = 11,7494 g
T = 41,64 m
Ł = 83,05 m
z = 1,92 m
i = 2,0 % /

W8 km 1+015,62
X = 5917533,10
Y = 4667346,88
R = 200 m
α = 26,2061 g
T = 41,76 m
Ł = 82,33 m
z = 4,31m
i = 2,0 % /

W9 km 1+078,66
X = 5917579,56
Y = 4667405,39
R = 200,m
α = 5,6045 g
T = 13,21 m
Ł = 26,41 m
z = 0,29 m
i = 2,0 % /

P-1 km 0+833,10, do odmulenia
ist. przepust betonowy Ø80 L=11,0m

P-2 km 0+929,10, do oczyszczki
istniejący przepust Ø 60, L=12,0

P-3 km 0+929,10, do oczyszczki
istniejący przepust Ø 60, L=12,0

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

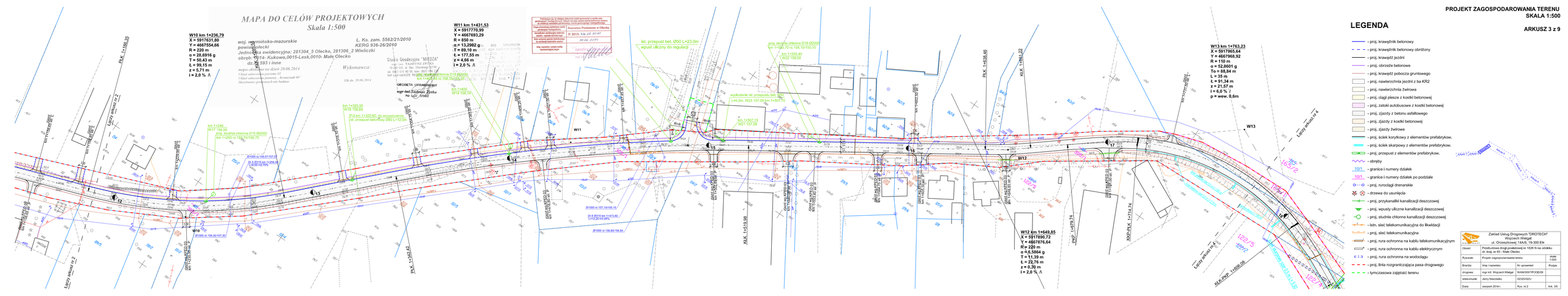
ARKUSZ 2 z 9

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zjazdy żwirowe
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust z elementów prefabrykow.
- obręby
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale
- proj. nurociągi drenarskie
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Cz.Czechowicz 14A/8, 19-300 Ełk

Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1526 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Oleckie		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Branża:	brak	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Nasiłowski	0232/5/0232/	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/9


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
woj. warmińsko-mazurskie
powiat olecki
Jednostka ewidencyjna: 281304_5 Olecko, 281306_2 Wieliczki
obręb: 0014- Kukowo,0015-Lesk,0010- Małe Olecko
dz. 59/3 i inne
mapa aktualna na dzień 20.06.2014
Układ odniesienia poziomy: 65
Układ odniesienia pionowy: „Kronsztadt 60"
Skuteczność graficznych cech badano
L. Ks. zam. 5562/21/2010
KERG 936-26/2010
Wykonawca:
Elk dn. 20.06.2014
Stacja Geodezyjna "MIEDZA"
GEOBAZA Usługi Geodezyjne
mgr inż. Tadeusz Zaręba
nr upr. 5562
W10 km 1+236,79
X = 5917631,80
Y = 4667554,66
R = 220 m
α = 28,6916 g
T = 50,43 m
ŁR = 99,15 m
z = 5,71 m
I = 2,0 % /\
W11 km 1+431,53
X = 5917770,99
Y = 4667693,29
R = 850 m
α = 13,2982 g
T = 89,10 m
ŁR = 177,55 m
z = 4,66 m
I = 2,0 % /\
W12 km 1+649,85
X = 5917890,72
Y = 4667876,64
R= 220 m
α =6,5864 g
T = 11,39 m
ŁR = 22,76 m
z = 0,30 m
I = 2,0 % /\
W13 km 1+763,23
X = 5917965,64
Y = 4667968,92
R = 110 m
α = 52,8661 g
To = 88,84 m
ŁR = 35 m
L = 91,34 m
z = 21,57 m
I = 6,0 % /
p = wew. 0,6m
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500
ARKUSZ 3 z 9
LEGENDA
proj. krawężnik betonowy
proj. krawężnik betonowy obniżony
proj. krawędź jezdni
proj. obrzeże betonowe
proj. krawędź pobocza gruntowego
proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
proj. nawierzchnia żwirowa
proj. ciągi piesze z kostki betonowej
proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
proj. zjazdy z betonu asfaltowego
proj. zjazdy z kostki betonowej
proj. zjazdy żwirowe
proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
proj. przepust z elementów prefabrykow.
obręby
10/1 granice i numery działek
10/1 granice i numery działek po podziale
proj. rurociągi drenarskie
drzewa do usunięcia
proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
proj. studnie chronne kanalizacji deszczowej
istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
proj. sieć telekomunikacyjna
proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
proj. rura ochronna na wodociągu
proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
tymczasowa zajętość terenu
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/8, 19-300 Ełk
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. krzyż. nr 65 - Małe Olecko
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu
Skala 1:500
Branża: brak i nazwisko / Nr uprawnień / Podpis
drogowa: mgr inż. Wojciech Wielgat WAM/0097/POOD/09
telekomunikacja: Jerzy Nieckiewicz 0232/5/0232/
Data: sierpień 2014 r. Rys. nr 2 Ark. 3/9

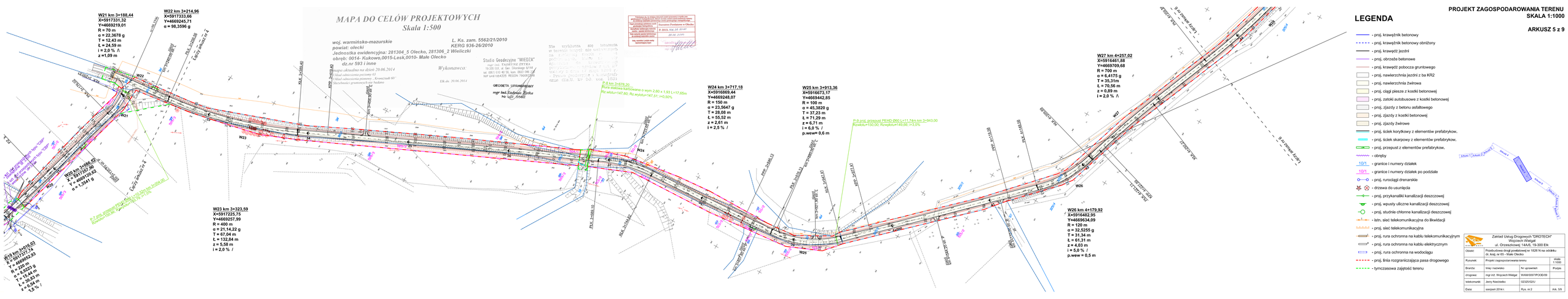
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 4 z 9

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zjazdy żwirowe
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust z elementów prefabrykow.
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj. rurociągi drenarskie
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/9


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
woj. warmińsko-mazurskie
powiat: olecki
Jednostka ewidencyjna: 281304_5 Olecko, 281306_2 Wieliczki
obręb: 0014- Kukowo,0015-Lesk,0010- Małe Olecko
dz.nr 593 i inne
Mapa aktualna na dzień 20.06.2014
Wykonawca:
Stan zabezpieczenia pozwoły: Kroniczność 60'
Stan techniczny granic wyszczególnia
Dla dn. 20.06.2014
L. Ks. zam. 5562/21/2010
KERG 936-26/2010
Studio Geodezyjne "MIEDZA"
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tadeusz Rutka
W21 km 3+188,44
X=5917331,32
Y=4669219,01
R = 70 m
α = 22,3678 g
T = 12,43 m
Ł = 24,59 m
i = 2,0 % /\
z =1,09 m
W22 km 3+214,96
X=5917333,66
Y=4669245,71
α = 98,3596 g
W23 km 3+323,59
X=5917225,75
Y=4669257,99
R = 400 m
α = 21,14,22 g
T = 67,04 m
Ł = 132,84 m
z = 5,58 m
i = 2,0 % /
W24 km 3+717,18
X=5916869,44
Y=4669248,07
R = 150 m
α = 23,5647 g
T = 28,08 m
Ł = 55,52 m
z = 2,61 m
i = 2,5 % /
W25 km 3+913,36
X=5916673,17
Y=4669442,85
R = 100 m
α = 45,3820 g
T = 37,23 m
Ł = 71,29 m
z = 6,71 m
i = 6,0 % /
p.wew= 0,6 m
W26 km 4+179,92
X=5916402,95
Y=4669634,09
R = 120 m
α = 32,5255 g
T = 31,34 m
Ł = 61,31 m
z = 4,03 m
i = 5,0 % /
p.wew = 0,5 m
W27 km 4+257,02
X=5916461,88
Y=4669709,68
R = 700 m
α = 6,4175 g
T = 35,31m
Ł = 70,56 m
z = 0,89 m
i = 2,0 % /\
LEGENDA
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawężnik jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zjazdy żwirowe
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. ścieki skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust z elementów prefabrykow.
- obręby
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale
- proj. rurociągi drenarskie
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istn. siec telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. siec telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000
ARKUSZ 5 z 9
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/8, 19-300 Ełk
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1526 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko
Rysunek: Projekt zagospodarowania terenu
Skala: 1:1000
Branża: brak
Imię i nazwisko: mgr inż. Wojciech Wielgat
Nr uprawnień: MAŁ/0097/POOD/05
Podpis:
drogowa:
telekomunikacyjna: Jerzy Nechodzko
623/05/Ol/U
Data: sierpień 2014 r.
Rys. nr 2
Ark. 5/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

woj. warmińsko-mazurskie
powiat: olecki
Jednostka ewidencyjna: 281304_5 Olecko, 281306_2 Wieliczki
obręb: 0014- Kukowo,0015-Lesk,0010- Małe Olecko
dz.nr 593 i inne

mapa aktualna na dzień 20.06.2014
Układ odniesienia poziomy 65
Układ odniesienia pionowy „ Kronsztad 60"
Skorzystano z geodezyjnych osi budowy

L. Ks. zam. 5562/21/2010
KERG 936-26/2010

Wykonawca:

Studio Geodezyjne "MIEDZA"
ul. GENERAŁ ŻYWICKI
19-300 Ełk, al. Gen. Józefa Hallera 6/16
tel. (087) 610 40 56, kom. (602) 096 [illegible]
NIP 8481004329 REGON 790092000

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tadeusz Rytka
Nr upr. 5682

Potwierdzam, że mapa do celów projektowych została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, stanem prawnym i faktycznym na dzień wykonania mapy.

Data przekazania zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Zbiorowa Przekazanie w Olecku
Numer zasobu geodezyjnego nadany przez ośrodek	D 2015, SM. 2E -ZP/07
Data przekazania zasobu geodezyjnego do państwowego zasobu	20 06 2014
Data, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	[illegible]

W27 km 3+237,52
X=5916565,68
Y=4669705,68
R = 700 m
α = 16,4775 g
T = 35,77 m
Ł = 70,56 m
z = 5,56 m
i = 2,0 % /

W28 km 4+442,31
X=5916394,40
Y=4669882,31
R = 700 m
α = 15,0183 g
T = 82,95 m
Ł = 165,14 m
z = 4,90 m
i = 2,0 % /

W29 km 4+721,64
X=5916356,22
Y=4670159,80
R = 700 m
α = 6,5128 g
T = 35,84 m
Ł = 71,61 m
z = 0,92 m
i = 2,0 % /

W30 km 5+016,02
X=5916314,02
Y=4670332,98
R = 110 m
α = 53,8292 g
T = 49,49 m
Ł = 93,01 m
z = 10,62 m
i = 5,50 % /
p.wew =0,6 m

W31 km 5+025,80
X=5916197,36
Y=4670394,63
R = 300 m
α = 10,2308 g
T = 24,16 m
Ł = 48,21 m
z = 0,97 m
i = 3,0 % /

W32 km 5+232,30
X=5916032,51
Y=4670519,17
R = 300 m
α = 26,4410 g
T = 63,21 m
Ł = 124,60 m
z = 6,59 m
i = 3,0 % /

W33 km 5+382,12
X=5915958,67
Y=4670651,61
R = 150 m
α = 18,2980 g
T = 21,71 m
Ł = 43,11 m
z = 1,56 m
i = 5,0 % /
p.wew. 0.4 m

W34 km 5+448,00
X=5915911,39
Y=4670797,91
R = 200 m
α = 8,7534 g
T = 15,40 m
Ł = 30,74 m
z = 0,59 m
i = 4 % /

P-10 proj. przepust PEHD Ø60 L=12,03m km 4+918,45
Rz.wlot=153,58; Rzwylotu=153,34; i=2,0%

P-11 proj. przepust PEHD Ø60 L=10,30m km 5+217
Rz.wlot=152,21; Rz.wylotu=152,11; i=1,0%

P-12 proj. przepust PEHD Ø80 L=18,26m km 5+453,20
Rz.wlot=153,09; Rz.wylotu=152,91; i=1,0%

list. przepust Ø80 L=4,3m km 5+450 do rozbiórki

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj., nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj., nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj., zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj., zjazdy żwirowe
- proj., ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj., ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj., przepust z elementów prefabrykow.
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj., rurociągi drenarskie
- drzewa do usunięcia
- proj., przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj., wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj., studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj., rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj., rura ochronna na kablu elektrycznym
- proj., rura ochronna na wodociągu
- proj., linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

ARKUSZ 6 z 9

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/8, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. krzyż. nr 65 - Małe Oleckie		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:1000
Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Nechodzko	0232/5/92/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 6/9

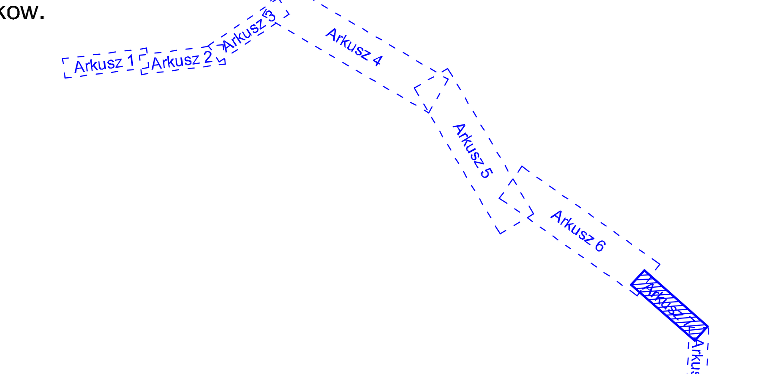
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1:500

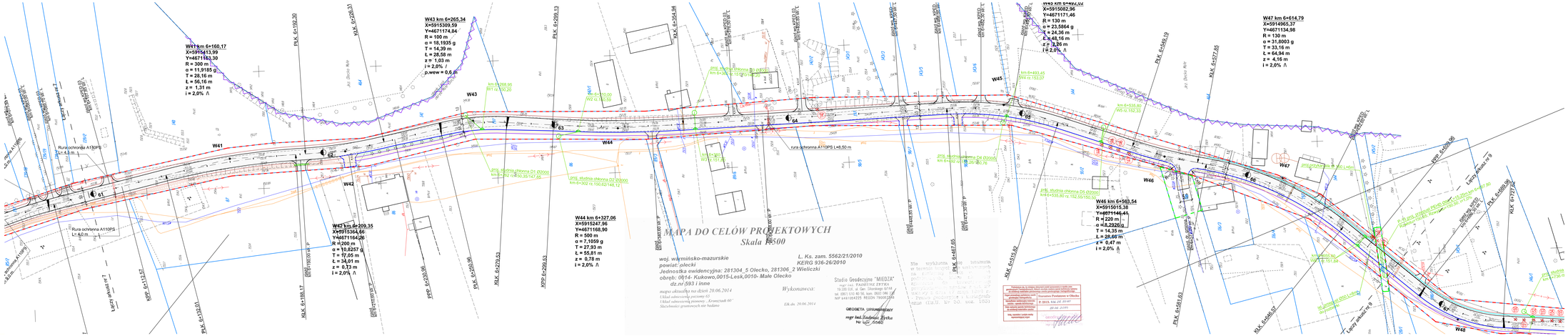
ARKUSZ 7 z 9

LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zjazdy żwirowe
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust z elementów prefabrykow.
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj. rurociągi drenarskie
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 7/9


W41 km 6+160,17
X=5915413,99
Y=4671183,30
R = 300 m
α = 11,9185 g
T = 29,16 m
ł = 56,16 m
z = 1,31 m
i = 2,0% /\
W42 km 6+209,35
X=5915364,66
Y=4671164,26
R =200 m
α = 10,8257 g
T = 17,05 m
ł = 34,01 m
z = 0,73 m
i = 2,0% /\
W43 km 6+265,34
X=5915309,59
Y=4671174,84
R = 100 m
α = 18,1935 g
T = 14,39 m
ł = 26,58 m
z = 1,03 m
i = 2,0% /
p.wew = 0,6 m
W44 km 6+327,06
X=5915247,96
Y=4671168,90
R = 500 m
α = 7,1059 g
T = 27,93 m
ł = 55,81 m
z = 0,78 m
i = 2,0% /\
W45 km 6+462,04
X=5915082,96
Y=4671171,46
R = 130 m
α = 23,5864 g
T = 24,36 m
ł = 48,16 m
z = 3,36 m
i = 2,0% /\
W47 km 6+614,79
Y=5914965,37
Y=4671134,98
R = 130 m
α = 31,8003 g
T = 33,16 m
ł = 64,94 m
z = 4,16 m
i = 2,0% /\
W41
W42
W43
W44
W45
W46
W47
Rura ochronna A110PS L= 4,5 m
Rura ochronna A110PS L= 4,0 m
rura ochronna A110PS L=6,50 m
PPS studnia chłonna D1 Ø2000 km 6+242,72/150,35/147,85
PPS studnia chłonna D2 Ø2000 km 6+302,72/150,62/148,12
PPS studnia chłonna D3 Ø2000 km 6+363,72/150,90/150,40
PPS studnia chłonna D4 Ø2000 km 6+423,72/151,17/150,67
PPS studnia chłonna D5 Ø2000 km 6+535,80/151,70/152,55/150,52
PPS studnia chłonna D6 Ø2000 km 6+595,80/151,97/152,82/150,79
PPS studnia chłonna D7 Ø2000 km 6+655,80/152,24/153,09/151,06
PPS studnia chłonna D8 Ø2000 km 6+715,80/152,51/153,36/151,33
km 6+208,95 WG rz.150,20
km 6+268,95 WG rz.150,47
km 6+328,95 WG rz.150,74
km 6+403,45 WG rz.153,07
km 6+535,95 WG rz.152,31
km 6+595,95 WG rz.152,58
km 6+655,95 WG rz.152,85
km 6+715,95 WG rz.153,12
km 6+775,95 WG rz.153,39
km 6+835,95 WG rz.153,66
km 6+895,95 WG rz.153,93
km 6+955,95 WG rz.154,20
km 7+015,95 WG rz.154,47
km 7+075,95 WG rz.154,74
km 7+135,95 WG rz.155,01
km 7+195,95 WG rz.155,28
km 7+255,95 WG rz.155,55
km 7+315,95 WG rz.155,82
km 7+375,95 WG rz.156,09
km 7+435,95 WG rz.156,36
km 7+495,95 WG rz.156,63
km 7+555,95 WG rz.156,90
km 7+615,95 WG rz.157,17
km 7+675,95 WG rz.157,44
km 7+735,95 WG rz.157,71
km 7+795,95 WG rz.157,98
km 7+855,95 WG rz.158,25
km 7+915,95 WG rz.158,52
km 7+975,95 WG rz.158,79
km 8+035,95 WG rz.159,06
km 8+095,95 WG rz.159,33
km 8+155,95 WG rz.159,60
km 8+215,95 WG rz.159,87
km 8+275,95 WG rz.160,14
km 8+335,95 WG rz.160,41
km 8+395,95 WG rz.160,68
km 8+455,95 WG rz.160,95
km 8+515,95 WG rz.161,22
km 8+575,95 WG rz.161,49
km 8+635,95 WG rz.161,76
km 8+695,95 WG rz.162,03
km 8+755,95 WG rz.162,30
km 8+815,95 WG rz.162,57
km 8+875,95 WG rz.162,84
km 8+935,95 WG rz.163,11
km 8+995,95 WG rz.163,38
km 9+055,95 WG rz.163,65
km 9+115,95 WG rz.163,92
km 9+175,95 WG rz.164,19
km 9+235,95 WG rz.164,46
km 9+295,95 WG rz.164,73
km 9+355,95 WG rz.165,00
km 9+415,95 WG rz.165,27
km 9+475,95 WG rz.165,54
km 9+535,95 WG rz.165,81
km 9+595,95 WG rz.166,08
km 9+655,95 WG rz.166,35
km 9+715,95 WG rz.166,62
km 9+775,95 WG rz.166,89
km 9+835,95 WG rz.167,16
km 9+895,95 WG rz.167,43
km 9+955,95 WG rz.167,70
km 10+015,95 WG rz.167,97
km 10+075,95 WG rz.168,24
km 10+135,95 WG rz.168,51
km 10+195,95 WG rz.168,78
km 10+255,95 WG rz.169,05
km 10+315,95 WG rz.169,32
km 10+375,95 WG rz.169,59
km 10+435,95 WG rz.169,86
km 10+495,95 WG rz.170,13
km 10+555,95 WG rz.170,40
km 10+615,95 WG rz.170,67
km 10+675,95 WG rz.170,94
km 10+735,95 WG rz.171,21
km 10+795,95 WG rz.171,48
km 10+855,95 WG rz.171,75
km 10+915,95 WG rz.172,02
km 10+975,95 WG rz.172,29
km 11+035,95 WG rz.172,56
km 11+095,95 WG rz.172,83
km 11+155,95 WG rz.173,10
km 11+215,95 WG rz.173,37
km 11+275,95 WG rz.173,64
km 11+335,95 WG rz.173,91
km 11+395,95 WG rz.174,18
km 11+455,95 WG rz.174,45
km 11+515,95 WG rz.174,72
km 11+575,95 WG rz.174,99
km 11+635,95 WG rz.175,26
km 11+695,95 WG rz.175,53
km 11+755,95 WG rz.175,80
km 11+815,95 WG rz.176,07
km 11+875,95 WG rz.176,34
km 11+935,95 WG rz.176,61
km 11+995,95 WG rz.176,88
km 12+055,95 WG rz.177,15
km 12+115,95 WG rz.177,42
km 12+175,95 WG rz.177,69
km 12+235,95 WG rz.177,96
km 12+295,95 WG rz.178,23
km 12+355,95 WG rz.178,50
km 12+415,95 WG rz.178,77
km 12+475,95 WG rz.179,04
km 12+535,95 WG rz.179,31
km 12+595,95 WG rz.179,58
km 12+655,95 WG rz.179,85
km 12+715,95 WG rz.180,12
km 12+775,95 WG rz.180,39
km 12+835,95 WG rz.180,66
km 12+895,95 WG rz.180,93
km 12+955,95 WG rz.181,20
km 13+015,95 WG rz.181,47
km 13+075,95 WG rz.181,74
km 13+135,95 WG rz.182,01
km 13+195,95 WG rz.182,28
km 13+255,95 WG rz.182,55
km 13+315,95 WG rz.182,82
km 13+375,95 WG rz.183,09
km 13+435,95 WG rz.183,36
km 13+495,95 WG rz.183,63
km 13+555,95 WG rz.183,90
km 13+615,95 WG rz.184,17
km 13+675,95 WG rz.184,44
km 13+735,95 WG rz.184,71
km 13+795,95 WG rz.184,98
km 13+855,95 WG rz.185,25
km 13+915,95 WG rz.185,52
km 13+975,95 WG rz.185,79
km 14+035,95 WG rz.186,06
km 14+095,95 WG rz.186,33
km 14+155,95 WG rz.186,60
km 14+215,95 WG rz.186,87
km 14+275,95 WG rz.187,14
km 14+335,95 WG rz.187,41
km 14+395,95 WG rz.187,68
km 14+455,95 WG rz.187,95
km 14+515,95 WG rz.188,22
km 14+575,95 WG rz.188,49
km 14+635,95 WG rz.188,76
km 14+695,95 WG rz.189,03
km 14+755,95 WG rz.189,30
km 14+815,95 WG rz.189,57
km 14+875,95 WG rz.189,84
km 14+935,95 WG rz.190,11
km 14+995,95 WG rz.190,38
km 15+055,95 WG rz.190,65
km 15+115,95 WG rz.190,92
km 15+175,95 WG rz.191,19
km 15+235,95 WG rz.191,46
km 15+295,95 WG rz.191,73
km 15+355,95 WG rz.192,00
km 15+415,95 WG rz.192,27
km 15+475,95 WG rz.192,54
km 15+535,95 WG rz.192,81
km 15+595,95 WG rz.193,08
km 15+655,95 WG rz.193,35
km 15+715,95 WG rz.193,62
km 15+775,95 WG rz.193,89
km 15+835,95 WG rz.194,16
km 15+895,95 WG rz.194,43
km 15+955,95 WG rz.194,70
km 16+015,95 WG rz.194,97
km 16+075,95 WG rz.195,24
km 16+135,95 WG rz.195,51
km 16+195,95 WG rz.195,78
km 16+255,95 WG rz.196,05
km 16+315,95 WG rz.196,32
km 16+375,95 WG rz.196,59
km 16+435,95 WG rz.196,86
km 16+495,95 WG rz.197,13
km 16+555,95 WG rz.197,40
km 16+615,95 WG rz.197,67
km 16+675,95 WG rz.197,94
km 16+735,95 WG rz.198,21
km 16+795,95 WG rz.198,48
km 16+855,95 WG rz.198,75
km 16+915,95 WG rz.199,02
km 16+975,95 WG rz.199,29
km 17+035,95 WG rz.199,56
km 17+095,95 WG rz.199,83
km 17+155,95 WG rz.200,10
km 17+215,95 WG rz.200,37
km 17+275,95 WG rz.200,64
km 17+335,95 WG rz.200,91
km 17+395,95 WG rz.201,18
km 17+455,95 WG rz.201,45
km 17+515,95 WG rz.201,72
km 17+575,95 WG rz.201,99
km 17+635,95 WG rz.202,26
km 17+695,95 WG rz.202,53
km 17+755,95 WG rz.202,80
km 17+815,95 WG rz.203,07
km 17+875,95 WG rz.203,34
km 17+935,95 WG rz.203,61
km 17+995,95 WG rz.203,88
km 18+055,95 WG rz.204,15
km 18+115,95 WG rz.204,42
km 18+175,95 WG rz.204,69
km 18+235,95 WG rz.204,96
km 18+295,95 WG rz.205,23
km 18+355,95 WG rz.205,50
km 18+415,95 WG rz.205,77
km 18+475,95 WG rz.206,04
km 18+535,95 WG rz.206,31
km 18+595,95 WG rz.206,58
km 18+655,95 WG rz.206,85
km 18+715,95 WG rz.207,12
km 18+775,95 WG rz.207,39
km 18+835,95 WG rz.207,66
km 18+895,95 WG rz.207,93
km 18+955,95 WG rz.208,20
km 19+015,95 WG rz.208,47
km 19+075,95 WG rz.208,74
km 19+135,95 WG rz.209,01
km 19+195,95 WG rz.209,28
km 19+255,95 WG rz.209,55
km 19+315,95 WG rz.209,82
km 19+375,95 WG rz.210,09
km 19+435,95 WG rz.210,36
km 19+495,95 WG rz.210,63
km 19+555,95 WG rz.210,90
km 19+615,95 WG rz.211,17
km 19+675,95 WG rz.211,44
km 19+735,95 WG rz.211,71
km 19+795,95 WG rz.211,98
km 19+855,95 WG rz.212,25
km 19+915,95 WG rz.212,52
km 19+975,95 WG rz.212,79
km 20+035,95 WG rz.213,06
km 20+095,95 WG rz.213,33
km 20+155,95 WG rz.213,60
km 20+215,95 WG rz.213,87
km 20+275,95 WG rz.214,14
km 20+335,95 WG rz.214,41
km 20+395,95 WG rz.214,68
km 20+455,95 WG rz.214,95
km 20+515,95 WG rz.215,22
km 20+575,95 WG rz.215,49
km 20+635,95 WG rz.215,76
km 20+695,95 WG rz.216,03
km 20+755,95 WG rz.216,30
km 20+815,95 WG rz.216,57
km 20+875,95 WG rz.216,84
km 20+935,95 WG rz.217,11
km 20+995,95 WG rz.217,38
km 21+055,95 WG rz.217,65
km 21+115,95 WG rz.217,92
km 21+175,95 WG rz.218,19
km 21+235,95 WG rz.218,46
km 21+295,95 WG rz.218,73
km 21+355,95 WG rz.219,00
km 21+415,95 WG rz.219,27
km 21+475,95 WG rz.219,54
km 21+535,95 WG rz.219,81
km 21+595,95 WG rz.220,08
km 21+655,95 WG rz.220,35
km 21+715,95 WG rz.220,62
km 21+775,95 WG rz.220,89
km 21+835,95 WG rz.221,16
km 21+895,95 WG rz.221,43
km 21+955,95 WG rz.221,70
km 22+015,95 WG rz.221,97
km 22+075,95 WG rz.222,24
km 22+135,95 WG rz.222,51
km 22+195,95 WG rz.222,78
km 22+255,95 WG rz.223,05
km 22+315,95 WG rz.223,32
km 22+375,95 WG rz.223,59
km 22+435,95 WG rz.223,86
km 22+495,95 WG rz.224,13
km 22+555,95 WG rz.224,40
km 22+615,95 WG rz.224,67
km 22+675,95 WG rz.224,94
km 22+735,95 WG rz.225,21
km 22+795,95 WG rz.225,48
km 22+855,95 WG rz.225,75
km 22+915,95 WG rz.226,02
km 22+975,95 WG rz.226,29
km 23+035,95 WG rz.226,56
km 23+095,95 WG rz.226,83
km 23+155,95 WG rz.227,10
km 23+215,95 WG rz.227,37
km 23+275,95 WG rz.227,64
km 23+335,95 WG rz.227,91
km 23+395,95 WG rz.228,18
km 23+455,95 WG rz.228,45
km 23+515,95 WG rz.228,72
km 23+575,95 WG rz.228,99
km 23+635,95 WG rz.229,26
km 23+695,95 WG rz.229,53
km 23+755,95 WG rz.229,80
km 23+815,95 WG rz.230,07
km 23+875,95 WG rz.230,34
km 23+935,95 WG rz.230,61
km 23+995,95 WG rz.230,88
km 24+055,95 WG rz.231,15
km 24+115,95 WG rz.231,42
km 24+175,95 WG rz.231,69
km 24+235,95 WG rz.231,96
km 24+295,95 WG rz.232,23
km 24+355,95 WG rz.232,50
km 24+415,95 WG rz.232,77
km 24+475,95 WG rz.233,04
km 24+535,95 WG rz.233,31
km 24+595,95 WG rz.233,58
km 24+655,95 WG rz.233,85
km 24+715,95 WG rz.234,12
km 24+775,95 WG rz.234,39
km 24+835,95 WG rz.234,66
km 24+895,95 WG rz.234,93
km 24+955,95 WG rz.235,20
km 25+015,95 WG rz.235,47
km 25+075,95 WG rz.235,74
km 25+135,95 WG rz.236,01
km 25+195,95 WG rz.236,28
km 25+255,95 WG rz.236,55
km 25+315,95 WG rz.236,82
km 25+375,95 WG rz.237,09
km 25+435,95 WG rz.237,36
km 25+495,95 WG rz.237,63
km 25+555,95 WG rz.237,90
km 25+615,95 WG rz.238,17
km 25+675,95 WG rz.238,44
km 25+735,95 WG rz.238,71
km 25+795,95 WG rz.238,98
km 25+855,95 WG rz.239,25
km 25+915,95 WG rz.239,52
km 25+975,95 WG rz.239,79
km 26+035,95 WG rz.240,06
km 26+095,95 WG rz.240,33
km 26+155,95 WG rz.240,60
km 26+215,95 WG rz.240,87
km 26+275,95 WG rz.241,14
km 26+335,95 WG rz.241,41
km 26+395,95 WG rz.241,68
km 26+455,95 WG rz.241,95
km 26+515,95 WG rz.242,22
km 26+575,95 WG rz.242,49
km 26+635,95 WG rz.242,76
km 26+695,95 WG rz.243,03
km 26+755,95 WG rz.243,30
km 26+815,95 WG rz.243,57
km 26+875,95 WG rz.243,84
km 26+935,95 WG rz.244,11
km 26+995,95 WG rz.244,38
km 27+055,95 WG rz.244,65
km 27+115,95 WG rz.244,92
km 27+175,95 WG rz.245,19
km 27+235,95 WG rz.245,46
km 27+295,95 WG rz.245,73
km 27+355,95 WG rz.246,00
km 27+415,95 WG rz.246,27
km 27+475,95 WG rz.246,54
km 27+535,95 WG rz.246,81
km 27+595,95 WG rz.247,08
km 27+655,95 WG rz.247,35
km 27+715,95 WG rz.247,62
km 27+775,95 WG rz.247,89
km 27+835,95 WG rz.248,16
km 27+895,95 WG rz.248,43
km 27+955,95 WG rz.248,70
km 28+015,95 WG rz.248,97
km 28+075,95 WG rz.249,24
km 28+135,95 WG rz.249,51
km 28+195,95 WG rz.249,78
km 28+255,95 WG rz.250,05
km 28+315,95 WG rz.250,32
km 28+375,95 WG rz.250,59
km 28+435,95 WG rz.250,86
km 28+495,95 WG rz.251,13
km 28+555,95 WG rz.251,40
km 28+615,95 WG rz.251,67
km 28+675,95 WG rz.251,94
km 28+735,95 WG rz.252,21
km 28+795,95 WG rz.252,48
km 28+855,95 WG rz.252,75
km 28+915,95 WG rz.253,02
km 28+975,95 WG rz.253,29
km 29+035,95 WG rz.253,56
km 29+095,95 WG rz.253,83
km 29+155,95 WG rz.254,10
km 29+215,95 WG rz.254,37
km 29+275,95 WG rz.254,64
km 29+335,95 WG rz.254,91
km 29+395,95 WG rz.255,18
km 29+455,95 WG rz.255,45
km 29+515,95 WG rz.255,72
km 29+575,95 WG rz.255,99
km 29+635,95 WG rz.256,26
km 29+695,95 WG rz.256,53
km 29+755,95 WG rz.256,80
km 29+815,95 WG rz.257,07
km 29+875,95 WG rz.257,34
km 29+935,95 WG rz.257,61
km 29+995,95 WG rz.257,88
km 30+055,95 WG rz.258,15
km 30+115,95 WG rz.258,42
km 30+175,95 WG rz.258,69
km 30+235,95 WG rz.258,96
km 30+295,95 WG rz.259,23
km 30+355,95 WG rz.259,50
km 30+415,95 WG rz.259,77
km 30+475,95 WG rz.260,04
km 30+535,95 WG rz.260,31
km 30+595,95 WG rz.260,58
km 30+655,95 WG rz.260,85
km 30+715,95 WG rz.261,12
km 30+775,95 WG rz.261,39
km 30+835,95 WG rz.261,66
km 30+895,95 WG rz.261,93
km 30+955,95 WG rz.262,20
km 31+015,95 WG rz.262,47
km 31+075,95 WG rz.262,74
km 31+135,95 WG rz.263,01
km 31+195,95 WG rz.263,28
km 31+255,95 WG rz.263,55
km 31+315,95 WG rz.263,82
km 31+375,95 WG rz.264,09
km 31+435,95 WG rz.264,36
km 31+495,95 WG rz.264,63
km 31+555,95 WG rz.264,90
km 31+615,95 WG rz.265,17
km 31+675,95 WG rz.265,44
km 31+735,95 WG rz.265,71
km 31+795,95 WG rz.265,98
km 31+855,95 WG rz.266,25
km 31+915,95 WG rz.266,52
km 31+975,95 WG rz.266,79
km 32+035,95 WG rz.267,06
km 32+095,95 WG rz.267,33
km 32+155,95 WG rz.267,60
km 32+215,95 WG rz.267,87
km 32+275,95 WG rz.268,14
km 32+335,95 WG rz.268,41
km 32+395,95 WG rz.268,68
km 32+455,95 WG rz.268,95
km 32+515,95 WG rz.269,22
km 32+575,95 WG rz.269,49
km 32+635,95 WG rz.269,76
km 32+695,95 WG rz.270,03
km 32+755,95 WG rz.270,30
km 32+815,95 WG rz.270,57
km 32+875,95 WG rz.270,84
km 32+935,95 WG rz.271,11
km 32+995,95 WG rz.271,38
km 33+055,95 WG rz.271,65
km 33+115,95 WG rz.271,92
km 33+175,95 WG rz.272,19
km 33+235,95 WG rz.272,46
km 33+295,95 WG rz.272,73
km 33+355,95 WG rz.273,00
km 33+415,95 WG rz.273,27
km 33+475,95 WG rz.273,54
km 33+535,95 WG rz.273,81
km 33+595,95 WG rz.274,08
km 33+655,95 WG rz.274,35
km 33+715,95 WG rz.274,62
km 33+775,95 WG rz.274,89
km 33+835,95 WG rz.275,16
km 33+895,95 WG rz.275,43
km 33+955,95 WG rz.275,70
km 34+015,95 WG rz.275,97
km 34+075,95 WG rz.276,24
km 34+135,95 WG rz.276,51
km 34+195,95 WG rz.276,78
km 34+255,95 WG rz.277,05
km 34+315,95 WG rz.277,32
km 34+375,95 WG rz.277,59
km 34+435,95 WG rz.277,86
km 34+495,95 WG rz.278,13
km 34+555,95 WG rz.278,40
km 34+615,95 WG rz.278,67
km 34+675,95 WG rz.278,94
km 34+735,95 WG rz.279,21
km 34+795,95 WG rz.279,48
km 34+855,95 WG rz.279,75
km 34+915,95 WG rz.280,02
km 34+975,95 WG rz.280,29
km 35+035,95 WG rz.280,56
km 35+095,95 WG rz.280,83
km 35+155,95 WG rz.281,10
km 35+215,95 WG rz.281,37
km 35+275,95 WG rz.281,64
km 35+335,95 WG rz.281,91
km 35+395,95 WG rz.282,18
km 35+455,95 WG rz.282,45
km 35+515,95 WG rz.282,72
km 35+575,95 WG rz.282,99
km 35+635,95 WG rz.283,26
km 35+695,95 WG rz.283,53
km 35+755,95 WG rz.283,80
km 35+815,95 WG rz.284,07
km 35+875,95 WG rz.284,34
km 35+935,95 WG rz.284,61
km 35+995,95 WG rz.284,88
km 36+055,95 WG rz.285,15
km 36+115,95 WG rz.285,42
km 36+175,95 WG rz.285,69
km 36+235,95 WG rz.285,96
km 36+295,95 WG rz.286,23
km 36+355,95 WG rz.286,50
km 36+415,95 WG rz.286,77
km 36+475,95 WG rz.287,04
km 36+535,95 WG rz.287,31
km 36+595,95 WG rz.287,58
km 36+655,95 WG rz.287,85
km 36+715,95 WG rz.288,12
km 36+775,95 WG rz.288,39
km 36+835,95 WG rz.288,66
km 36+895,95 WG rz.288,93
km 36+955,95 WG rz.289,20
km 37+015,95 WG rz.289,47
km 37+075,95 WG rz.289,74
km 37+135,95 WG rz.290,01
km 37+195,95 WG rz.290,28
km 37+255,95 WG rz.290,55
km 37+315,95 WG rz.290,82
km 37+375,95 WG rz.291,09
km 37+435,95 WG rz.291,36
km 37+495,95 WG rz.291,63
km 37+555,95 WG rz.291,90
km 37+615,95 WG rz.292,17
km 37+675,95 WG rz.292,44
km 37+735,95 WG rz.292,71
km 37+795,95 WG rz.292,98
km 37+855,95 WG rz.293,25
km 37+915,95 WG rz.293,52
km 37+975,95 WG rz.293,79
km 38+035,95 WG rz.294,06
km 38+095,95 WG rz.294,33
km 38+155,95 WG rz.294,60
km 38+215,95 WG rz.294,87
km 38+275,95 WG rz.295,14
km 38+335,95 WG rz.295,41
km 38+395,95 WG rz.295,68
km 38+455,95 WG rz.295,95
km 38+515,95 WG rz.296,22
km 38+575,95 WG rz.296,49
km 38+635,95 WG rz.296,76
km 38+695,95 WG rz.297,03
km 38+755,95 WG rz.297,30
km 38+815,95 WG rz.297,57
km 38+875,95 WG rz.297,84
km 38+935,95 WG rz.298,11
km 38+995,95 WG rz.298,38
km 39+055,95 WG rz.298,65
km 39+115,95 WG rz.298,92
km 39+175,95 WG rz.299,19
km 39+235,95 WG rz.299,46
km 39+295,95 WG rz.299,73
km 39+355,95 WG rz.300,00
km 39+415,95 WG rz.300,27
km 39+475,95 WG rz.300,54
km 39+535,95 WG rz.300,81
km 39+595,95 WG rz.301,08
km 39+655,95 WG rz.301,35
km 39+715,95 WG rz.301,62
km 39+775,95 WG rz.301,89
km 39+835,95 WG rz.302,16
km 39+895,95 WG rz.302,43
km 39+955,95 WG rz.302,70
km 40+015,95 WG rz.302,97
km 40+075,95 WG rz.303,24
km 40+135,95 WG rz.303,51
km 40+195,95 WG rz.303,78
km 40+255,95 WG rz.304,05
km 40+315,95 WG rz.304,32
km 40+375,95 WG rz.304,59
km 40+435,95 WG rz.304,86
km 40+495,95 WG rz.305,13
km 40+555,95 WG rz.305,40
km 40+615,95 WG rz.305,67
km 40+675,95 WG rz.305,94
km 40+735,95 WG rz.306,21
km 40+795,95 WG rz.306,48
km 40+855,95 WG rz.306,75
km 40+915,95 WG rz.307,02
km 40+975,95 WG rz.307,29
km 41+035,95 WG rz.307,56
km 41+095,95 WG rz.307,83
km 41+155,95 WG rz.308,10
km 41+215,95 WG rz.308,37
km 41+275,95 WG rz.308,64
km 41+335,95 WG rz.308,91
km 41+395,95 WG rz.309,18
km 41+455,95 WG rz.309,45
km 41+515,95 WG rz.309,72
km 41+575,95 WG rz.309,99
km 41+635,95 WG rz.310,26
km 41+695,95 WG rz.310,53
km 41+755,95 WG rz.310,80
km 41+815,95 WG rz.311,07
km 41+875,95 WG rz.311,34
km 41+935,95 WG rz.311,61
km 41+995,95 WG rz.311,88
km 42+055,95 WG rz.312,15
km 42+115,95 WG rz.312,42
km 42+175,95 WG rz.312,69
km 42+235,95 WG rz.312,96
km 42+295,95 WG rz.313,23
km 42+355,95 WG rz.313,50
km 42+415,95 WG rz.313,77
km 42+475,95 WG rz.314,04
km 42+535,95 WG rz.314,31
km 42+595,95 WG rz.314,58
km 42+655,95 WG rz.314,85
km 42+715,95 WG rz.315,12
km 42+775,95 WG rz.315,39
km 42+835,95 WG rz.315,66
km 42+895,95 WG rz.315,93
km 42+955,95 WG rz.316,20
km 43+015,95 WG rz.316,47
km 43+075,95 WG rz.316,74
km 43+135,95 WG rz.317,01
km 43+195,95 WG rz.317,28
km 43+255,95 WG rz.317,55
km 43+315,95 WG rz.317,82
km 43+375,95 WG rz.318,09
km 43+435,95 WG rz.318,36
km 43+495,95 WG rz.318,63
km 43+555,95 WG rz.318,90
km 43+615,95 WG rz.319,17
km 43+675,95 WG rz.319,44
km 43+735,95 WG rz.319,71
km 43+795,95 WG rz.319,98
km 43+855,95 WG rz.320,25
km 43+915,95 WG rz.320,52
km 43+975,95 WG rz.320,79
km 44+035,95 WG rz.321,06
km 44+095,95 WG rz.321,33
km 44+155,95 WG rz.321,60
km 44+215,95 WG rz.321,87
km 44+275,95 WG rz.322,14
km 44+335,95 WG rz.322,41
km 44+395,95 WG rz.322,68
km 44+455,95 WG rz.322,95
km 44+515,95 WG rz.323,22
km 44+575,95 WG rz.323,49
km 44+635,95 WG rz.323,76
km 44+695,95 WG rz.324,03
km 44+755,95 WG rz.324,30
km 44+815,95 WG rz.324,57
km 44+875,95 WG rz.324,84
km 44+935,95 WG rz.325,11
km 44+995,95 WG rz.325,38
km 45+055,95 WG rz.325,65
km 45+115,95 WG rz.325,92
km 45+175,95 WG rz.326,19
km 45+235,95 WG rz.326,46
km 45+295,95 WG rz.326,73
km 45+355,95 WG rz.327,00
km 45+415,95 WG rz.327,27
km 45+475,95 WG rz.327,54
km 45+535,95 WG rz.327,81
km 45+595,95 WG rz.328,08
km 45+655,95 WG rz.328,35
km 45+715,95 WG rz.328,62
km 45+775,95 WG rz.328,89
km 45+835,95 WG rz.329,16
km 45+895,95 WG rz.329,43
km 45+955,95 WG rz.329,70
km 46+015,95 WG rz.329,97
km 46+075,95 WG rz.330,24
km 46+135,95 WG rz.330,51
km 46+195,95 WG rz.330,78
km 46+255,95 WG rz.331,05
km 46+315,95 WG rz.331,32
km 46+375,95 WG rz.331,59
km 46+435,95 WG rz.331,86
km 46+495,95 WG rz.332,13
km 46+555,95 WG rz.332,40
km 46+615,95 WG rz.332,67
km 46+675,95 WG rz.332,94
km 46+735,95 WG rz.333,21
km 46+795,95 WG rz.333,48
km 46+855,95 WG rz.333,75
km 46+915,95 WG rz.334,02
km 46+975,95 WG rz.334,29
km 47+035,95 WG rz.334,56
km 47+095,95 WG rz.334,83
km 47+155,95 WG rz.335,10
km 47+215,95 WG rz.335,37
km 47+275,95 WG rz.335,64
km 47+335,95 WG rz.335,91
km 47+395,95 WG rz.336,18
km 47+455,95 WG rz.336,45
km 47+515,95 WG rz.336,72
km 47+575,95 WG rz.336,99
km 47+635,95 WG rz.337,26
km 47+695,95 WG rz.337,53
km 47+755,95 WG rz.337,80
km 47+815,95 WG rz.338,07
km 47+875,95 WG rz.338,34
km 47+935,95 WG rz.338,61
km 47+995,95 WG rz.338,88
km 48+055,95 WG rz.339,15
km 48+115,95 WG rz.339,42
km 48+175,95 WG rz.339,69
km 48+235,95 WG rz.339,96
km 48+295,95 WG rz.340,23
km 48+355,95 WG rz.340,50
km 48+415,95 WG rz.340,77
km 48+475,95 WG rz.341,04
km 48+535,95 WG rz.341,31
km 48+595,95 WG rz.341,58
km 48+655,95 WG rz.341,85
km 48+715,95 WG rz.342,12
km 48+775,95 WG rz.342,39
km 48+835,95 WG rz.342,66
km 48+895,95 WG rz.342,93
km 48+955,95 WG rz.343,20
km 49+015,95 WG rz.343,47
km 49+075,95 WG rz.343,74
km 49+135,95 WG rz.344,01
km 49+195,95 WG rz.344,28
km 49+255,95 WG rz.344,55
km 49+315,95 WG rz.344,82
km 49+375,95 WG rz.345,09
km 49+435,95 WG rz.345,36
km 49+495,95 WG rz.345,63
km 49+555,95 WG rz.345,90
km 49+615,95 WG rz.346,17
km 49+675,95 WG rz.346,44
km 49+735,95 WG rz.346,71
km 49+795,95 WG rz.346,98
km 49+855,95 WG rz.347,25
km 49+915,95 WG rz.347,52
km 49+975,95 WG rz.347,79
km 50+035,95 WG rz.348,06
km 50+095,95 WG rz.348,33
km 50+155,95 WG rz.348,60
km 50+215,95 WG rz.348,87
km 50+275,95 WG rz.349,14
km 50+335,95 WG rz.349,41
km 50+395,95 WG rz.349,68
km 50+455,95 WG rz.349,95
km 50+515,95 WG rz.350,22
km 50+575,95 WG rz.350,49
km 50+635,95 WG rz.350,76
km 50+695,95 WG rz.351,03
km 50+755,95 WG rz.351,30
km 50+815,95 WG rz.351,57
km 50+875,95 WG rz.351,84
km 50+935,95 WG rz.352,11
km 50+995,95 WG rz.352,38
km 51+055,95 WG rz.352,65
km 51+115,95 WG rz.352,92
km 51+175,95 WG rz.353,19
km 51+235,95 WG rz.353,46
km 51+295,95 WG rz.353,73
km 51+355,95 WG rz.354,00
km 51+415,95 WG rz.354,27
km 51+475,95 WG rz.354,54
km 51+535,95 WG rz.354,81
km 51+595,95 WG rz.355,08
km 51+655,95 WG rz.355,35
km 51+715,95 WG rz.355,62
km 51+775,95 WG rz.355,89
km 51+835,95 WG rz.356,16
km 51+895,95 WG rz.356,43
km 51+955,95 WG rz.356,70
km 52+015,95 WG rz.356,97
km 52+075,95 WG rz.357,24
km 52+135,95 WG rz.357,51
km 52+195,95 WG rz.357,78
km 52+255,95 WG rz.358,05
km 52+315,95 WG rz.358,32
km 52+375,95 WG rz.358,59
km 52+435,95 WG rz.358,86
km 52+495,95 WG rz.359,13
km 52+555,95 WG rz.359,40
km 52+615,95 WG rz.359,67
km 52+675,95 WG rz.359,94
km 52+735,95 WG rz.360,21
km 52+795,95 WG rz.360,48
km 52+855,95 WG rz.360,75
km 52+915,95 WG rz.361,02
km 52+975,95 WG rz.361,29
km 53+035,95 WG rz.361,56
km 53+095,95 WG rz.361,83
km 53+155,95 WG rz.362,10
km 53+215,95 WG rz.362,37
km 53+275,95 WG rz.362,64
km 53+335,95 WG rz.362,91
km 53+395,95 WG rz.363,18
km 53+455,95 WG rz.363,45
km 53+515,95 WG rz.363,72
km 53+575,95 WG rz.363,99
km 53+635,95 WG rz.364,26
km 53+695,95 WG rz.364,53
km 53+755,95 WG rz.364,80
km 53+815,95 WG rz.365,07
km 53+875,95 WG rz.365,34
km 53+935,95 WG rz.365,61
km 53+995,95 WG rz.365,88
km 54+055,95 WG rz.366,15
km 54+115,95 WG rz.366,42
km 54+175,95 WG rz.366,69
km 54+235,95 WG rz.366,96
km 54+295,95 WG rz.367,23
km 54+355,95 WG rz.367,50
km 54+415,95 WG rz.367,77
km 54+475,95 WG rz.368,04
km 54+535,95 WG rz.368,31
km 54+595,95 WG rz.368,58
km 54+655,95 WG rz.368,85
km 54+715,95 WG rz.369,12
km 54+775,95 WG rz.369,39
km 54+835,95 WG rz.369,66
km 54+895,95 WG rz.369,93
km 54+955,95 WG rz.370,20
km 55+015,95 WG rz.370,47
km 55+075,95 WG rz.370,74
km 55+135,95 WG rz.371,01
km 55+195,95 WG rz.371,28
km 55+255,95 WG rz.371,55
km 55+315,95 WG rz.371,82
km 55+375,95 WG rz.372,09
km 55+435,95 WG rz.372,36
km 55+495,95 WG rz.372,63
km 55+555,95 WG rz.372,90
km 55+615,95 WG rz.373,17
km 55+675,95 WG rz.373,44
km 55+735,95 WG rz.373,71
km 55+795,95 WG rz.373,98
km 55+855,95 WG rz.374,25
km 55+915,95 WG rz.374,52
km 55+975,95 WG rz.374,79
km 56+035,95 WG rz.375,06
km 56+095,95 WG rz.375,33
km 56+155,95 WG rz.375,60
km 56+215,95 WG rz.375,87
km 56+275,95 WG rz.376,14
km 56+335,95 WG rz.376,41
km 56+395,95 WG rz.376,68
km 56+455,95 WG rz.376,95
km 56+515,95 WG rz.377,22
km 56+575,95 WG rz.377,49
km 56+635,95 WG rz.377,76
km 56+695,95 WG rz.378,03
km 56+755,95 WG rz.378,30
km 56+815,95 WG rz.378,57
km 56+875,95 WG rz.378,84
km 56+935,95 WG rz.379,11
km 56+995,95 WG rz.379,38
km 57+055,95 WG rz.379,65
km 57+115,95 WG rz.379,92
km 57+175,95 WG rz.380,19
km 57+235,95 WG rz.380,46
km 57+295,95 WG rz.380,73
km 57+355,95 WG rz.381,00
km 57+415,95 WG rz.381,27
km 57+475,95 WG rz.381,54
km 57+535,95 WG rz.381,81
km 57+595,95 WG rz.382,08
km 57+655,95 WG rz.382,35
km 57+715,95 WG rz.382,62
km 57+775,95 WG rz.382,89
km 57+835,95 WG rz.383,16
km 57+895,95 WG rz.383,43
km 57+955,95 WG rz.383,70
km 58+015,95 WG rz.383,97
km 58+075,95 WG rz.384,24
km 58+135,95 WG rz.384,51
km 58+195,95 WG rz.384,78
km 58+255,95 WG rz.385,05
km 58+315,95 WG rz.385,32
km 58+375,95 WG rz.385,59
km 58+435,95 WG rz.385,86
km 58+495,95 WG rz.386,13
km 58+555,95 WG rz.386,40
km 58+615,95 WG rz.386,67
km 58+675,95 WG rz.386,94
km 58+735,95 WG rz.387,21
km 58+795,95 WG rz.387,48
km 58+855,95 WG rz.387,75
km 58+915,95 WG rz.388,02
km 58+975,95 WG rz.388,29
km 59+035,95 WG rz.388,56
km 59+095,95 WG rz.388,83
km 59+155,95 WG rz.389,10
km 59+215,95 WG rz.389,37
km 59+275,95 WG rz.389,64
km 59+335,95 WG rz.389,91
km 59+395,95 WG rz.390,18

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

ARKUSZ 9 z 9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

woj. warmińsko-mazurskie
powiat: olecki
Jednostka ewidencyjna: 281304_5 Olecko, 281306_2 Wieliczki
obręb: 0014- Kukowo,0015-Lesk,0010- Małe Olecko
dz.nr 593 i inne

L. Ks. zam. 5562/21/2010
KERG 936-26/2010

mapa aktualna na dzień 20.06.2014
Układ odniesienia poziomy 65
Układ odniesienia pionowy „Kronsztadt 60"
Służebności gruntowych nie badano

Wykonawca:

Ełk dn. 20.06.2014

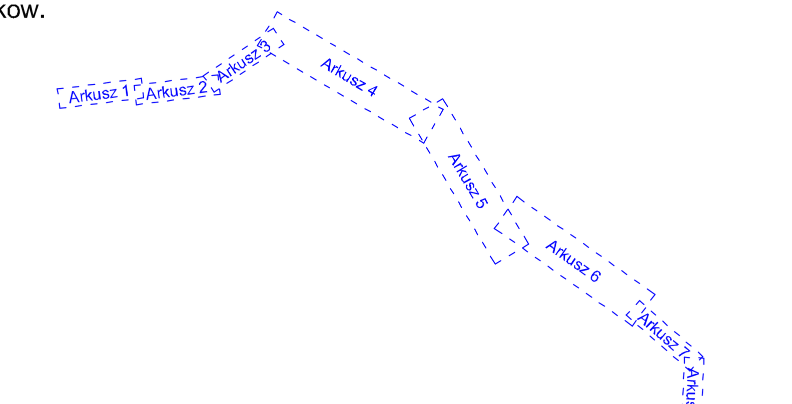
Studio Geodezyjne "MIEDZA"
mgr inż. TADEUSZ ŻYTKA
19-300 EŁK, ul. Gen. Sikorskiego 8/144
tel. (087) 610 40 56, kom. 0693 046 230
NIP 8481054225 REGON 790062348

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Tadeusz Żytka
Nr upr 5562

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. Nr 30. poz. 163)

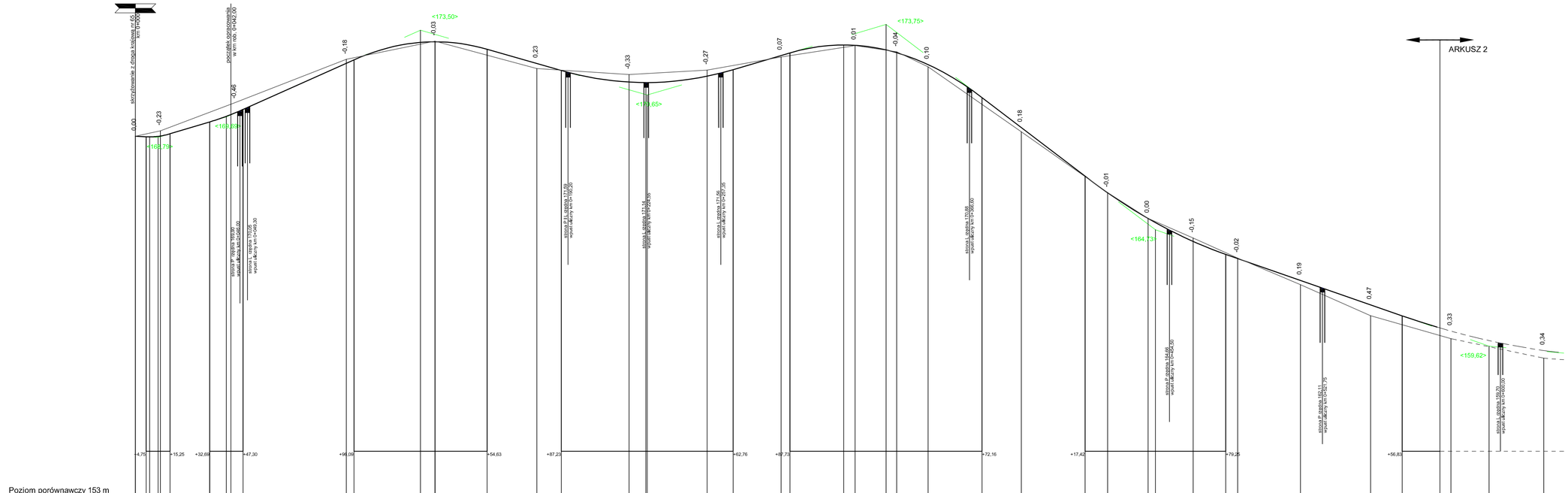
LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. nawierzchnia żwirowa
- proj. ciągi piesze z kostki betonowej
- proj. zatoki autobusowe z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. zjazdy żwirowe
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. ściek skarpowy z elementów prefabrykow.
- proj. przepust z elementów prefabrykow.
- obręby
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj. rurociągi drenarskie
- drzewa do usunięcia
- proj. przykanaliki kanalizacji deszczowej
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej
- proj. studnie chłonne kanalizacji deszczowej
- istn. sieć telekomunikacyjna do likwidacji
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- proj. rura ochronna na kablu elektrycznym
- proj. rura ochronna na wodociągu
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 9/9

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 1



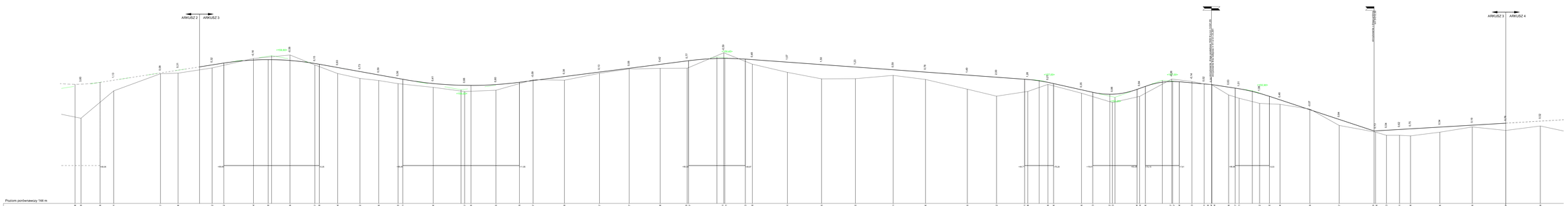
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/6

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 2

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk	

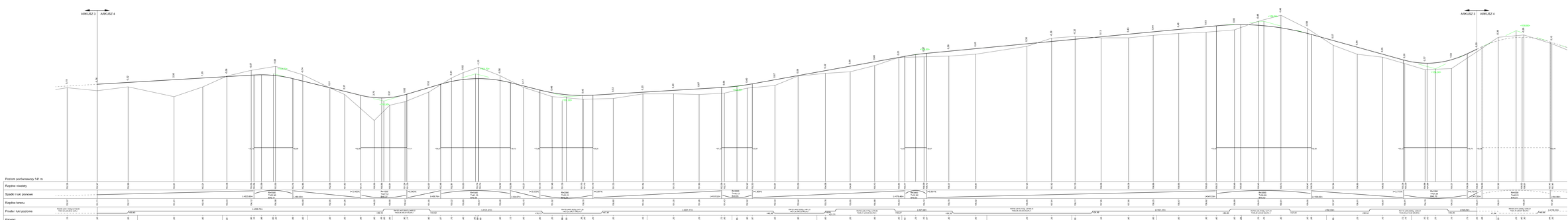
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 3	Ark. 2/6

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 3



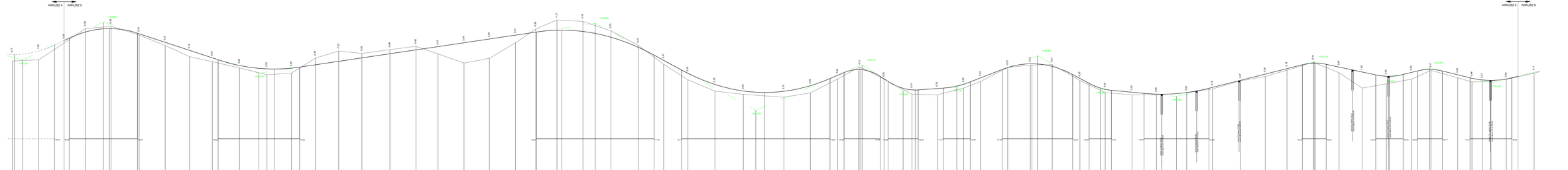
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 16269 na odcinku dł. ROg. nr 055 - Mała Cikowo
Rysunek	Profil podłużny — SKALA 1:100/1000
Opracował	Inż. i technikO — Nr uprawnień — Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat — WAM/0561/POOD/09
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lelow — WAM/0545/POOD/09
Weryfikator	mgr inż. Adam Wyszyk
Data	wrzesień 2014 r. — Rys. nr 3 — Ark. 3/6

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 4



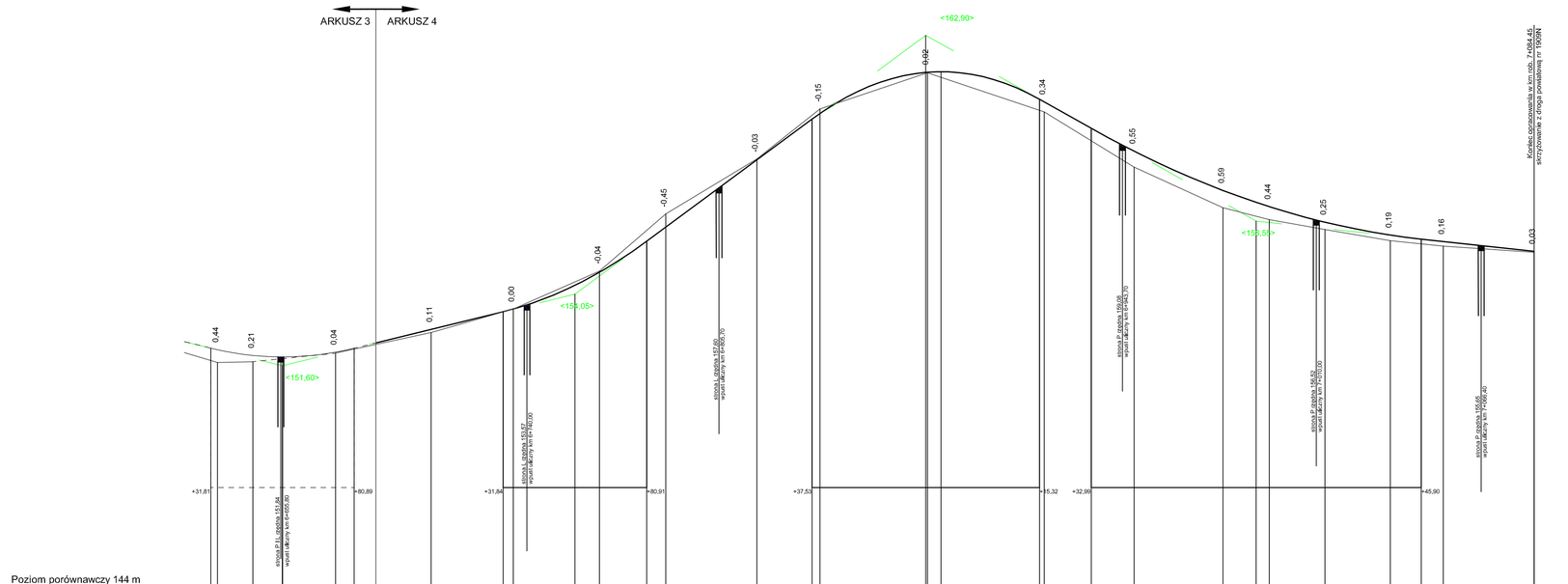
Zarząd Usług Drogowych "DROGOWO" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 16286 na odcinku ul. Ireny w m. Stare Oleckie
Rysunek	Profil podłużny — skala 1:100/1000
Oznaczenia	Nivy nazwiskiem — Nr opracowania — Projekt
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat — WA/0300/POD/05
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Łukaw — WA/0344/UD/POD/08
Współpraca	mgr inż. Adam Wojtych
Data	sierpień 2014 r. — Rys. nr 3 — Ark. 4/5

PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 5



Zarząd Ulicy Drogowych "DROGOCH" Wojciech Wielgat ul. Chrzeszczowej 14A/6, 19-300 Ełk	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 16286 na odcinku ul. Ireny w m. Stare Oborzyn
Rysunek	Profil podłużny — skala 1:100/1000
Opracował	Inż. Ireneusz Pionka — Nr uprawnień: Pionka
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat — WA/0300/POOD/05
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lenar — WA/0494/POOD/08
Współpraca	mgr inż. Adam Matysik
Data	sierpień 2014 r. — Rys. nr 5 — Ark. 5/6

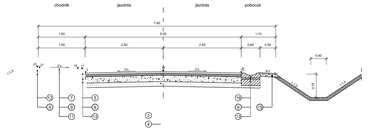
PROFIL PODŁUŻNY
skala 1:100/1000
Arkusz 6


ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
<162,90>
<159,05>
<158,55>
<151,60>
Koniec opracowania w km rob. 7+064,45
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1859W
0,44
0,21
0,04
0,11
0,00
-0,04
-0,45
-0,03
-0,15
0,02
0,34
0,55
0,59
0,44
0,25
0,19
0,16
0,03
+31,81
+80,89
+31,84
+80,91
+37,53
+5,32
+32,99
+45,90
stopa P płotu 151,84 wysok.ukośny km 0+655,80
stopa L płotu 153,67 wysok.ukośny km 0+742,00
stopa L płotu 157,60 wysok.ukośny km 0+905,70
stopa P płotu 159,08 wysok.ukośny km 0+945,70
stopa P płotu 156,82 wysok.ukośny km 1+000,00
stopa P płotu 155,65 wysok.ukośny km 1+060,40
Poziom porównawczy 144 m
Rzędne niwelety
152,20 152,15 151,95 151,90 152,07 152,20 152,85 153,45 153,54 154,80 155,86 156,34 158,04 160,03 160,20 161,64 161,66 160,71 160,62 159,72 158,94 157,59 157,04 156,51 156,07 155,93 155,85 155,51
Spadki i łuki pionowe
R=1000 T=24,54 B=0,30
i=2,449%
L=50,95m
R=1000 T=24,57 B=0,30
i=7,375%
L=56,62m
R=600 T=38,98 B=1,26
i=-5,619%
L=17,67m
R=2500 T=56,50 B=0,64
i=-1,094%
L=38,55m
Rzędne terenu
151,71 151,74 152,03 152,74 153,54 154,84 156,79 158,67 160,38 161,62 160,28 158,39 157,00 156,60 156,26 155,88 155,69 155,48
Proste i łuki poziome
L=43,39m
+46,57
R=60 o/k39,962Og Lk=37,66 T=19,48 z=3,08 i=-4,0‰ /
+89,96
+27,62
L=55,21m
R=75 o/k52,739Ig Lk=62,13 T=32,97 z=6,93 i=-3,0‰ /
+82,83
+44,86
L=48,03 m
R=200 o/k8,583Sg Lk=26,97 T=13,50 z=0,46 i=-2,0‰ \
+92,99
+19,96
L=70,20 m
R=50 o/k20,193Og Lk=15,86 T=8,00 z=0,64 i=-5,0‰ /
+90,16
+6,41
L=78,04 m
Pikietaż
31,81 34,10 46,25 56,35 56,41 74,58 80,89 7,20 31,84 35,30 56,40 64,89 80,91 87,45 18,60 37,53 40,25 76,40 76,56 81,66 15,32 16,90 32,99 47,70 78,10 89,40 93,90 12,95 35,30 45,90 53,40 84,45
6 7
6 8
6 9
7 0

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Profil podłużny		skala 1:100/1000
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 3	Ark. 6/6

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:50

km 0+042,00 - km 0+131,70


chodnik
jezdnia
jezdnia
pobocze
7.00
1.50
2.50
2.50
0.50
0.50
1.50
0.40
0.40
0.40
0.40
1:1.5
1:1.5
1:1.5

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

0+042,00
W = 6,39
N = 0,00
Pw = 3,05
Pn = 0,00
Rb = 4,45
H = 5,51
P_{pl} = 166,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+092,70
W = 2,95
N = 0,54
Pw = 0,00
Pn = 1,60
Rb = 5,15
H = 5,65
P_{pl} = 166,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+131,65
W = 1,57
N = 0,61
Pw = 0,00
Pn = 0,53
Rb = 5,20
H = 3,30
P_{pl} = 164,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+176,45
W = 0,21
N = 4,07
Pw = 0,00
Pn = 3,70
Rb = 5,70
H = 8,10
P_{pl} = 166,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+217,00
W = 3,23
N = 0,90
Pw = 0,18
Pn = 1,10
Rb = 4,45
H = 4,36
P_{pl} = 167,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+251,30
W = 3,02
N = 0,77
Pw = 0,31
Pn = 1,12
Rb = 3,85
H = 5,05
P_{pl} = 167,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+283,80
W = 1,02
N = 0,96
Pw = 0,17
Pn = 1,25
Rb = 3,75
H = 5,02
P_{pl} = 166,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+316,30
W = 2,75
N = 0,10
Pw = 1,64
Pn = 0,00
Rb = 4,65
H = 4,62
P_{pl} = 166,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+348,40
W = 1,56
N = 0,00
Pw = 1,18
Pn = 0,00
Rb = 3,87
H = 4,77
P_{pl} = 167,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+389,40
W = 0,53
N = 0,80
Pw = 0,00
Pn = 0,53
Rb = 3,50
H = 4,90
P_{pl} = 166,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+427,30
W = 1,60
N = 0,63
Pw = 0,13
Pn = 0,96
Rb = 4,60
H = 3,90
P_{pl} = 166,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+445,15
W = 1,54
N = 0,00
Pw = 0,20
Pn = 0,00
Rb = 4,45
H = 3,65
P_{pl} = 161,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+464,90
W = 1,97
N = 0,34
Pw = 0,00
Pn = 0,72
Rb = 4,20
H = 4,00
P_{pl} = 160,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+484,50
W = 1,60
N = 0,29
Pw = 0,00
Pn = 0,60
Rb = 4,10
H = 3,94
P_{pl} = 159,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+512,10
W = 0,26
N = 2,04
Pw = 0,00
Pn = 2,51
Rb = 4,25
H = 5,60
P_{pl} = 156,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+542,90
W = 0,00
N = 3,38
Pw = 0,00
Pn = 2,44
Rb = 0,00
H = 5,50
P_{pl} = 157,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+578,25
W = 0,00
N = 2,81
Pw = 0,00
Pn = 3,16
Rb = 0,00
H = 6,80
P_{pl} = 156,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+619,00
W = 0,00
N = 2,46
Pw = 0,00
Pn = 2,72
Rb = 0,00
H = 5,80
P_{pl} = 155,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+666,95
W = 0,32
N = 2,86
Pw = 0,00
Pn = 3,30
Rb = 3,75
H = 7,50
P_{pl} = 154,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+689,20
W = 1,33
N = 1,41
Pw = 0,00
Pn = 2,32
Rb = 5,60
H = 6,10
P_{pl} = 154,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+721,10
W = 4,14
N = 0,00
Pw = 3,67
Pn = 0,00
Rb = 3,80
H = 7,15
P_{pl} = 156,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+750,10
W = 0,00
N = 5,42
Pw = 0,00
Pn = 3,76
Rb = 0,00
H = 5,60
P_{pl} = 154,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+787,90
W = 0,00
N = 6,36
Pw = 0,00
Pn = 4,41
Rb = 0,00
H = 7,00
P_{pl} = 151,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+811,70
W = 0,00
N = 4,29
Pw = 0,00
Pn = 4,00
Rb = 0,00
H = 6,00
P_{pl} = 151,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+823,00
W = 0,00
N = 3,38
Pw = 0,00
Pn = 3,13
Rb = 0,00
H = 6,10
P_{pl} = 151,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+877,45
W = 0,00
N = 4,21
Pw = 0,00
Pn = 3,66
Rb = 0,00
H = 6,25
P_{pl} = 150,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+918,30
W = 0,00
N = 5,47
Pw = 0,00
Pn = 5,30
Rb = 0,00
H = 7,85
P_{pl} = 150,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+962,30
W = 0,00
N = 2,43
Pw = 0,00
Pn = 2,32
Rb = 4,70
H = 4,85
P_{pl} = 153,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

0+994,50
W = 0,04
N = 3,67
Pw = 0,00
Pn = 2,65
Rb = 0,00
H = 5,70
P_{pl} = 151,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

1+018,40
W = 1,63
N = 0,10
Pw = 1,50
Pn = 0,21
Rb = 3,70
H = 5,05
P_{pl} = 152,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

1+041,85
W = 4,46
N = 0,00
Pw = 1,55
Pn = 0,00
Rb = 4,30
H = 4,60
P_{pl} = 153,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

1+079,45
W = 1,56
N = 0,77
Pw = 1,03
Pn = 1,27
Rb = 3,95
H = 5,70
P_{pl} = 154,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

1+121,40
W = 0,00
N = 5,91
Pw = 0,00
Pn = 4,80
Rb = 0,00
H = 7,75
P_{pl} = 156,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

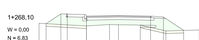
1+160,00
W = 3,29
N = 0,00
Pw = 1,70
Pn = 0,00
Rb = 4,00
H = 5,05
P_{pl} = 156,00
Rzędne projektowane
Rzędne terenu
Odległości

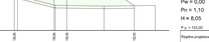
LEGENDA

W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
H - zdjęcie humusu [m2]
Rb - rozebranie bruku [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Chrzanowskiej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1825 N na odcinku (tr. km) w m. Abrahamowo		
Rysunek	Przekroje poprzeczne		skala 1:100
Opracował	Inż. I. Iwanowski	M. Lipiński	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat		WA0030970/OD/09
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lukas		WA0030045/POD/08
Współpraca	mgr inż. Adam Wyszyń		-
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 5	Ark. 1/1

PRZEKRÓJE POPRZECZNE
skala 1:100





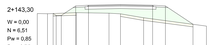
LEGENDA

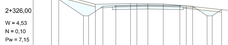
W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
H - odpełnienie humusu [m2]
Rb - rozebranie bruku [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

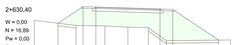
Zakład Usług Drogowych "GROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Chrzanowska 14A, 19-300 Ełk

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1828 N na odcinku dr. leśn. nr 85 - Abisy		
Rysunek	Przekroje poprzeczne	skala	1:100
Opracował	Inż. I. Iwanowski	M. powiatowe	Polska
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WARMIŃSKO-MAZURSKIE	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lukas	WARMIŃSKO-MAZURSKIE	
Współpraca	mgr inż. Adam Wojtych	-	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 5	Ark. 2/3

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100







LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m2]
- RS - rozebranie bruku [m2]
- Pn - piętrowanie nasypu [m]
- Pw - piętrowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Chrzanowska 144A, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1828 N na odcinku (m. Iłowy, m. Bł. Jakuba)		
Rysunek	Przekroje poprzeczne	Skala	1:100
Opracował	Inż. I.Jackiello	M. uprawnień	Polska
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAK/0097/POOD/08	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lipiński	WAK/0044/POOD/08	
Współpraca	mgr inż. Adam Wyszyń		
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 5	Ark. 5/1

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

3+226,50
W = 0,12
N = 0,55
Pw = 0,00
Pn = 0,90
H = 1,40
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+317,15
W = 0,62
N = 1,28
Pw = 0,00
Pn = 0,90
H = 3,60
P_{ob} = 148,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

3+433,00
W = 0,00
N = 23,73
Pw = 0,00
Pn = 8,78
H = 9,95
P_{ob} = 148,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

3+533,90
W = 12,24
N = 0,00
Pw = 8,46
Pn = 0,00
H = 10,50
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

3+626,60
W = 3,56
N = 0,77
Pw = 4,32
Pn = 1,24
H = 8,30
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

3+742,90
W = 0,10
N = 3,30
Pw = 1,26
Pn = 2,70
H = 5,65
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

3+826,90
W = 20,18
N = 0,00
Pw = 11,05
Pn = 0,00
H = 13,50
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

3+924,85
W = 4,23
N = 3,31
Pw = 4,64
Pn = 1,70
H = 9,40
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

4+031,20
W = 0,05
N = 1,94
Pw = 0,80
Pn = 1,90
H = 5,15
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

4+117,80
W = 0,47
N = 1,86
Pw = 2,64
Pn = 0,86
H = 7,10
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

4+210,00
W = 0,94
N = 1,86
Pw = 2,64
Pn = 0,86
H = 6,61
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 3,00 3,00 3,00 3,00

3+251,90
W = 0,10
N = 4,57
Pw = 1,64
Pn = 2,42
H = 4,15
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+388,95
W = 0,00
N = 9,35
Pw = 0,00
Pn = 4,55
H = 7,15
P_{ob} = 148,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+476,80
W = 0,00
N = 9,10
Pw = 0,00
Pn = 4,90
H = 6,60
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+562,40
W = 15,52
N = 0,00
Pw = 9,48
Pn = 0,00
H = 10,90
P_{ob} = 150,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+678,80
W = 0,00
N = 20,80
Pw = 0,00
Pn = 8,49
H = 12,00
P_{ob} = 150,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+769,70
W = 10,72
N = 0,00
Pw = 9,03
Pn = 0,00
H = 10,30
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+854,60
W = 3,20
N = 0,00
Pw = 6,28
Pn = 0,00
H = 8,85
P_{ob} = 148,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+960,20
W = 0,00
N = 3,10
Pw = 0,00
Pn = 1,82
H = 5,95
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

4+061,25
W = 0,00
N = 4,53
Pw = 0,00
Pn = 2,20
H = 6,70
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

4+150,50
W = 0,20
N = 3,98
Pw = 2,04
Pn = 2,53
H = 7,45
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+282,95
W = 0,00
N = 3,63
Pw = 0,90
Pn = 2,46
H = 4,80
P_{ob} = 164,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+352,50
W = 0,00
N = 8,11
Pw = 0,00
Pn = 5,29
H = 6,00
P_{ob} = 148,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+505,20
W = 7,11
N = 0,00
Pw = 6,58
Pn = 0,00
H = 8,20
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+594,60
W = 13,85
N = 0,00
Pw = 9,25
Pn = 0,00
H = 10,55
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+714,90
W = 0,00
N = 10,10
Pw = 0,00
Pn = 6,42
H = 7,50
P_{ob} = 148,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+801,90
W = 23,81
N = 0,00
Pw = 12,21
Pn = 0,00
H = 13,02
P_{ob} = 150,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+888,20
W = 0,61
N = 2,67
Pw = 3,20
Pn = 1,40
H = 7,70
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

3+995,10
W = 0,42
N = 4,35
Pw = 0,00
Pn = 2,39
H = 5,70
P_{ob} = 147,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

4+091,00
W = 0,06
N = 4,21
Pw = 1,54
Pn = 1,82
H = 6,75
P_{ob} = 148,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

4+177,80
W = 2,15
N = 1,12
Pw = 3,95
Pn = 0,70
H = 7,80
P_{ob} = 149,00
Rzędne projektowane: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Rzędne terenu: 150,48 150,48 150,48 150,48 150,48
Odległości: 4,00 4,00 3,00 3,00 3,00

LEGENDA

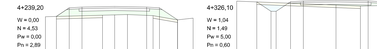
W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
H - zdjęcie humusu [m2]
Rb - rozebranie bruku [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

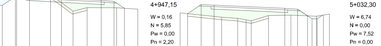
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzechowej 14A/6, 15-300 Ełk

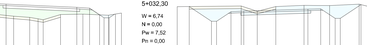
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1825 W na odcinku dł. ok. 1,6 km - Moie Olecko
Rysunek	Przekroje poprzeczne
Opracował	Inż. I. Iwanowicz
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lukas
Współpraca	mgr inż. Adam Wyszyń
Data	sierpień 2014 r.

Skala: 1:100
Podpis:
WK/0005/POD/2015
WK/0004/KOP/2015
Ark. 4/3
Rys. nr 5

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100







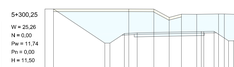
LEGENDA

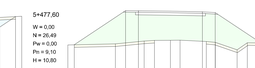
W - wykop [m2]
N - nasyp [m2]
H - zdjęcie humusu [m2]
Rb - rozebranie bruku [m2]
Pn - plantowanie nasypu [m]
Pw - plantowanie wykopu [m]

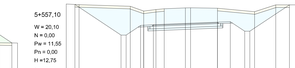
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Chrzelicka 14A/5, 19-300 Ełk

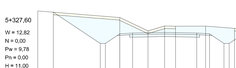
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 18Z6 Ruś-Jabłonka (ul. Ruś) - km 18+ 0dcm - 19+		
Rysunek	Przekroje poprzeczne	Skala	1:100
Opracował	Inż. I sp.Dr.	M. Jędrzejewski	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WKN/0097/POOD/05	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lakes	WKN/0045/POOD/08	
Współpraca	mgr inż. Adam Wyszyń		
Data	sierpień 2014 r.	Arkusz	Ark. 5/7

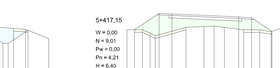
PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

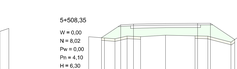


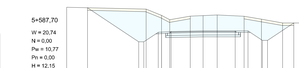


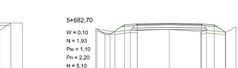


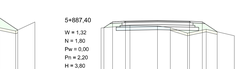


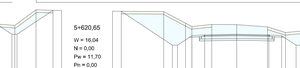


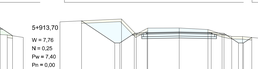












LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m2]
- Pb - rozebranie bruku [m2]
- Pn - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Chrzelicka 144A, 19-300 Ełk	
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1825 N na odcinku dł. ok. 1,6 km - Most Olecko
Rysunek	Przekroje poprzeczne
Opracował	Inż. Izabela Jaroszewicz
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat
Sprawdzający	mgr inż. Wiesław Jaroszewicz
Współpraca	mgr inż. Adam Wyszyński
Data	sierpień 2014 r.
Skala	1:100
Arkusz	Ark. 6/21
	Rys. nr 6

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

6+140,00
W = 6,50
N = 0,00
Pw = 3,90
Ph = 0,00
H = 6,40
P_{eff} = 144,00

6+233,95
W = 0,54
N = 2,76
Pw = 0,00
Ph = 2,45
H = 7,30
P_{eff} = 146,00

6+328,60
W = 2,15
N = 0,62
Pw = 2,25
Ph = 0,00
H = 6,90
P_{eff} = 147,00

6+416,30
W = 3,21
N = 0,00
Pw = 3,15
Ph = 0,00
H = 7,10
P_{eff} = 149,00

6+504,75
W = 0,10
N = 9,57
Pw = 0,93
Ph = 2,94
H = 7,20
P_{eff} = 148,00

6+585,75
W = 1,23
N = 0,40
Pw = 0,66
Ph = 1,15
Rb = 4,30
H = 4,70
P_{eff} = 149,00

6+646,25
W = 0,35
N = 1,87
Pw = 0,00
Ph = 2,94
Rb = 3,60
H = 6,50
P_{eff} = 147,00

6+735,30
W = 1,48
N = 0,52
Pw = 0,00
Ph = 1,05
Rb = 4,10
H = 4,40
P_{eff} = 148,00

6+818,60
W = 1,51
N = 0,00
Pw = 1,12
Ph = 0,25
Rb = 3,80
H = 5,70
P_{eff} = 154,00

6+916,90
W = 0,75
N = 0,67
Pw = 0,00
Ph = 0,00
Rb = 3,00
H = 6,75
P_{eff} = 156,00

6+993,90
W = 0,00
N = 3,50
Pw = 0,00
Ph = 4,90
Rb = 0,00
H = 7,68
P_{eff} = 152,00

7+053,40
W = 0,57
N = 2,01
Pw = 0,00
Ph = 3,29
Rb = 3,70
H = 6,70
P_{eff} = 151,00

6+172,60
W = 1,30
N = 1,02
Pw = 2,25
Ph = 1,10
H = 4,85
P_{eff} = 147,00

6+262,80
W = 1,87
N = 1,32
Pw = 0,00
Ph = 1,86
H = 5,55
P_{eff} = 146,00

6+361,80
W = 2,10
N = 0,25
Pw = 0,30
Ph = 0,52
H = 4,40
P_{eff} = 147,00

6+447,45
W = 4,96
N = 0,00
Pw = 0,00
Ph = 0,00
H = 10,40
P_{eff} = 148,00

6+533,30
W = 0,00
N = 8,01
Ph = 0,00
Rb = 5,92
H = 8,80
P_{eff} = 146,00

6+617,30
W = 0,68
N = 0,20
Pw = 0,70
Ph = 0,40
Rb = 3,10
H = 5,40
P_{eff} = 149,00

6+674,50
W = 1,12
N = 1,10
Pw = 0,00
Ph = 1,54
Rb = 3,90
H = 5,00
P_{eff} = 147,00

6+764,80
W = 1,82
N = 0,14
Pw = 0,25
Ph = 0,50
Rb = 3,70
H = 4,20
P_{eff} = 147,00

6+840,25
W = 4,45
N = 0,00
Pw = 5,05
Ph = 0,00
Rb = 3,50
H = 8,60
P_{eff} = 156,00

6+947,70
W = 0,05
N = 3,05
Pw = 0,00
Ph = 1,85
Rb = 0,00
H = 4,60
P_{eff} = 154,00

7+012,95
W = 0,54
N = 3,76
Pw = 2,35
Ph = 5,50
Rb = 4,35
H = 10,70
P_{eff} = 151,00

7+084,45
W = 1,50
N = 1,02
Pw = 1,62
Ph = 1,07
Rb = 7,95
H = 4,60
P_{eff} = 151,00

6+202,45
W = 0,73
N = 1,45
Pw = 2,20
Ph = 1,30
H = 4,80
P_{eff} = 146,00

6+298,25
W = 2,14
N = 0,91
Pw = 0,20
Ph = 1,30
H = 4,95
P_{eff} = 146,00

6+390,70
W = 0,68
N = 1,14
Pw = 0,00
Ph = 1,41
H = 5,00
P_{eff} = 146,00

6+477,70
W = 0,19
N = 1,45
Pw = 0,00
Ph = 1,46
H = 5,00
P_{eff} = 148,00

6+562,90
W = 0,00
N = 5,55
Pw = 0,00
Ph = 2,84
H = 6,85
P_{eff} = 146,00

6+634,10
W = 0,05
N = 1,95
Pw = 0,00
Ph = 1,78
Rb = 0,00
H = 5,15
P_{eff} = 147,00

6+707,20
W = 0,57
N = 1,32
Pw = 0,00
Ph = 1,78
Rb = 3,60
H = 6,85
P_{eff} = 146,00

6+793,85
W = 1,85
N = 0,41
Pw = 0,30
Ph = 0,70
Rb = 4,60
H = 3,70
P_{eff} = 152,00

6+876,95
W = 1,36
N = 0,81
Pw = 2,26
Ph = 1,26
Rb = 3,95
H = 6,65
P_{eff} = 157,00

6+978,10
W = 0,40
N = 4,00
Pw = 0,00
Ph = 4,12
Rb = 0,00
H = 6,65
P_{eff} = 153,00

7+035,30
W = 0,39
N = 1,02
Pw = 0,00
Ph = 2,00
Rb = 3,85
H = 5,50
P_{eff} = 151,00

Rzędna projektowana
Rzędna terenu
Odległości

LEGENDA

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m2]
- Rb - rozebranie bruku [m2]
- Ph - plantowanie nasypu [m]
- Pw - plantowanie wykopu [m]

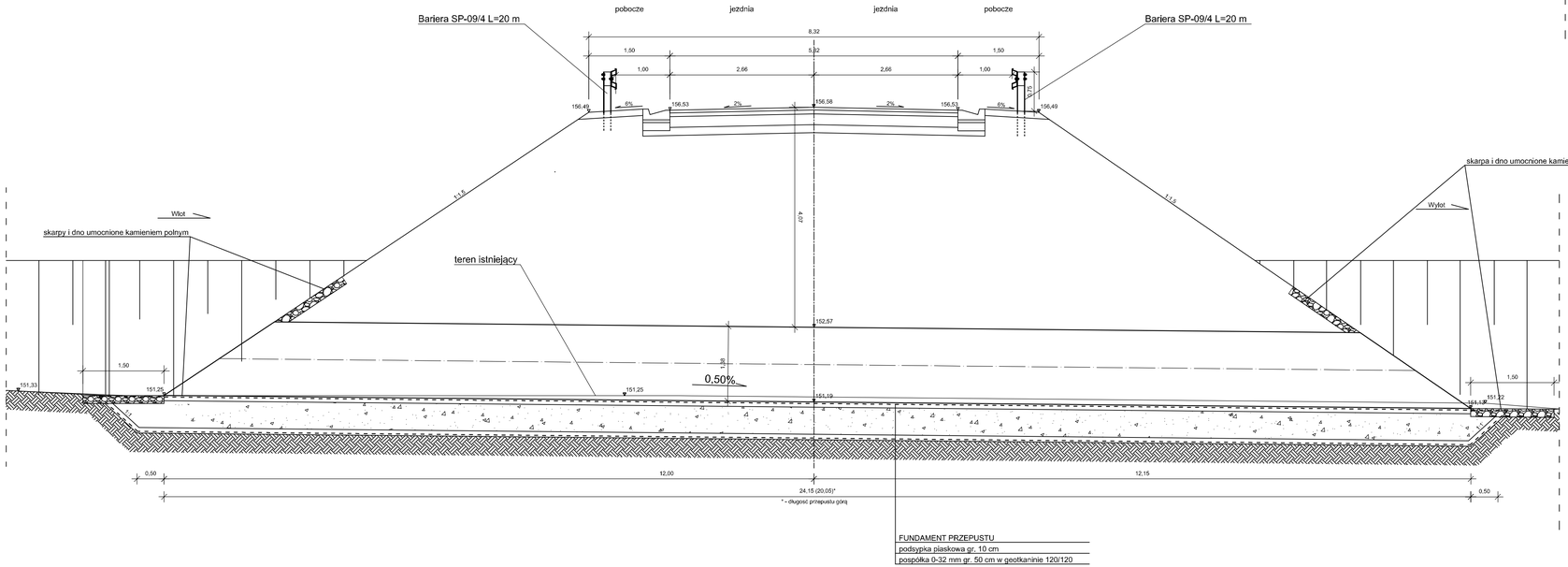
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Chrzeszczowa 144A, 19-300 Ełk

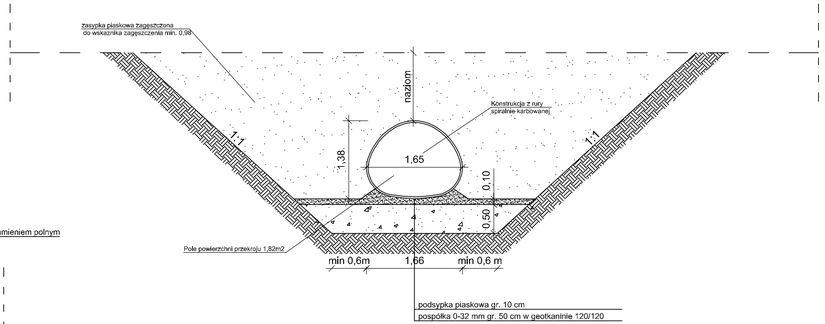
Obiekt	Przekroje drogi (oraz/lub) w 1826 N na odcinku m. Nowe Olecko		
Rysunek	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100	
Opracował	Inż. I. Iwanowski	W uzgodnieniu	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WK/0330/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lubos	WK/0330/UPOOD/08	
Współpraca	mgr inż. Adam Wyszyń	-	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 5	Ark. 7/7

PRZEPUST P-4
skala 1:50

przepust P-4 w km 1+843,70

Projektowany przepust z rury spiralnie karbowanej o wymiarach
1,65 x 1,38 m i długości 24,15 m α = 122,4636g (110,22°)



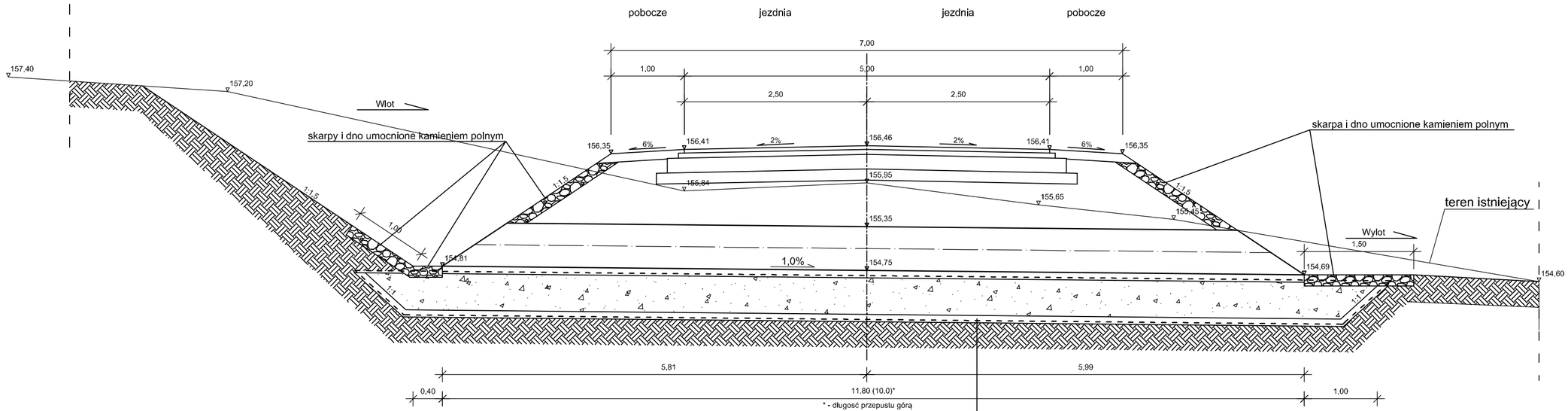


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-4 w km 1+843,70		skala 1:50
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/12

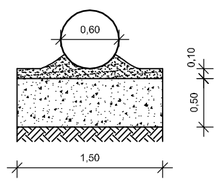
PRZEPUST P-5
skala 1:50

przepust P-5 w km 2+260,45

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 11,80 m α = 100,00g (90,0°)



Fundament przepustu



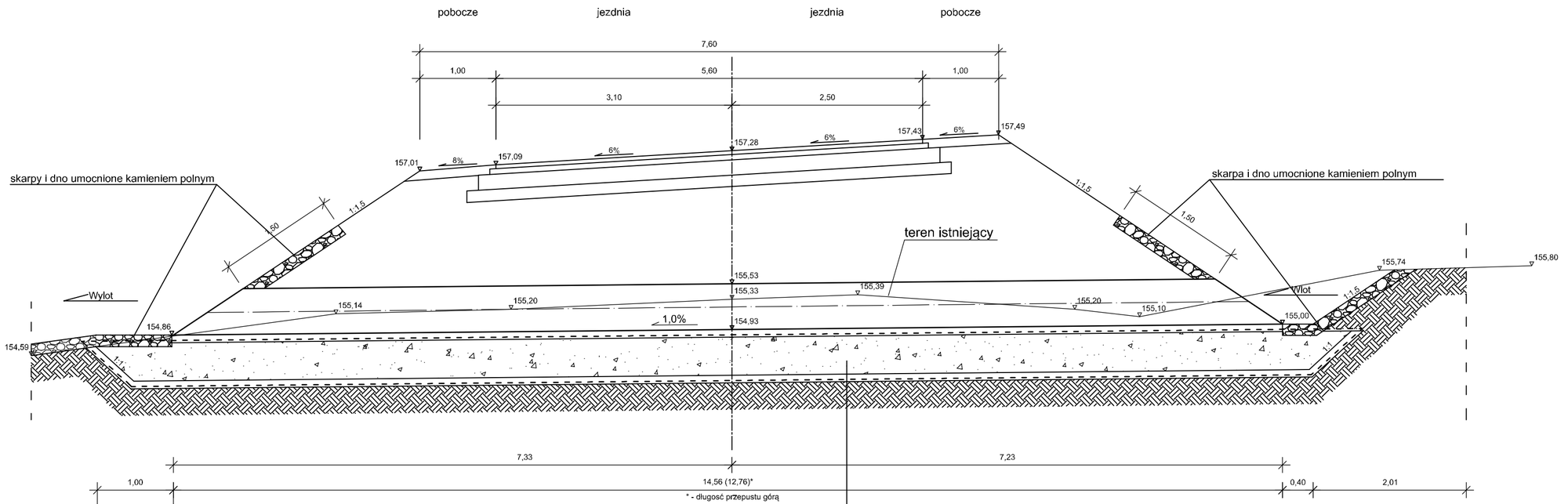
FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-5 w km 2+260,45		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 2/12

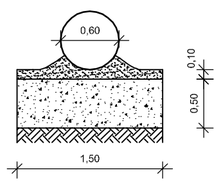
PRZEPUST P-6
skala 1:50

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 14,56 m α = 100,00g (90,0°)

przepust P-6 w km 2+820,85



Fundament przepustu



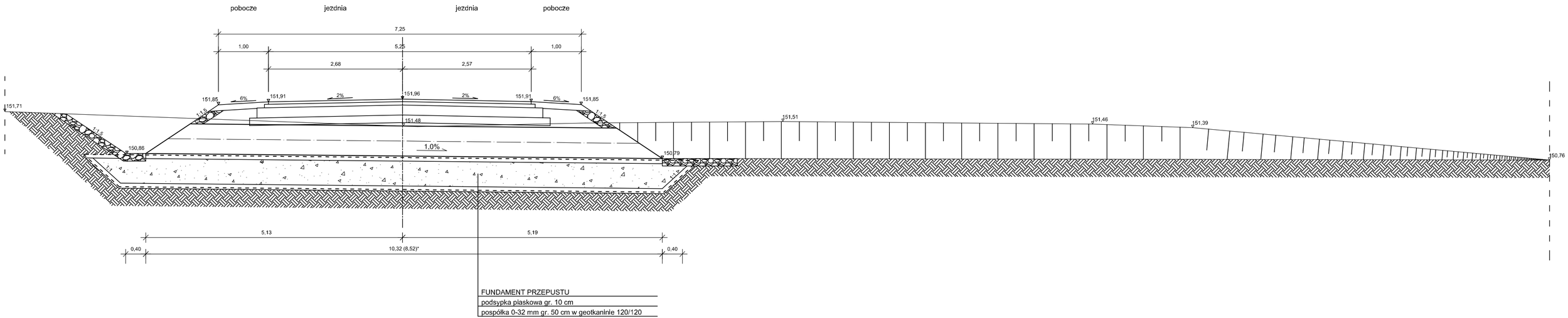
FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-6 w km 2+820,85		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 3/12

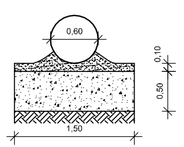
PRZEPUST P-7
skala 1:50

przepust P-7 w km 3+204,00

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 10,32 m α = 100,00g (90,0°)



Fundament przepustu

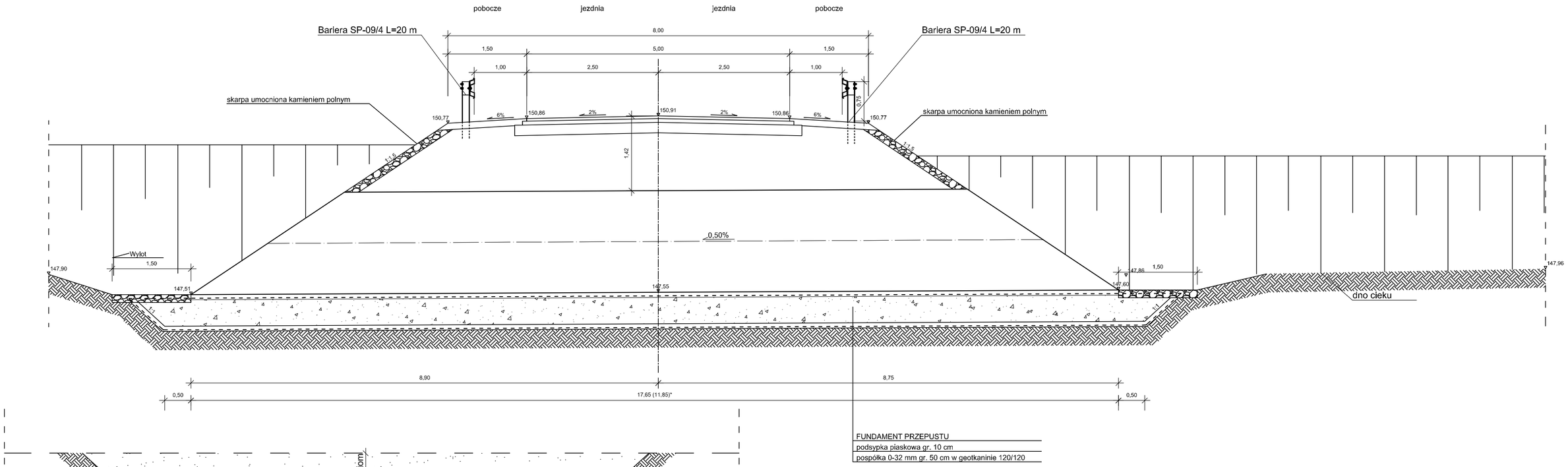


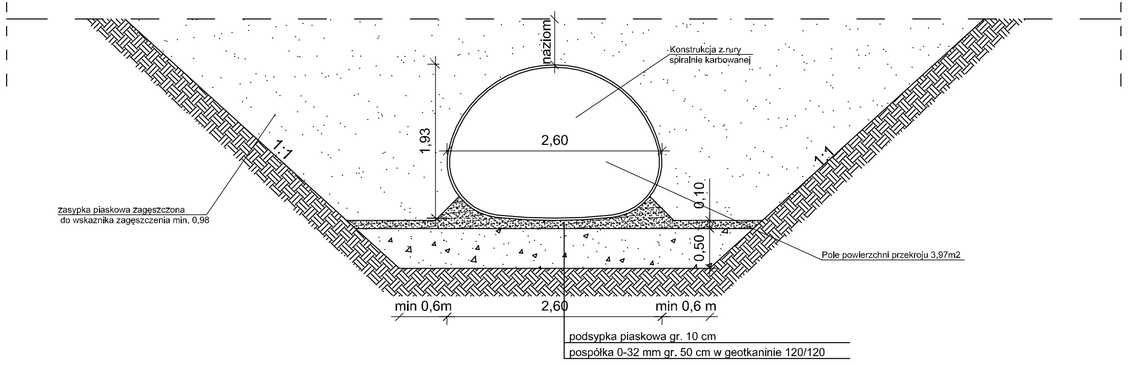
	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-7 w km 3+204,00		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 4/12

PRZEPUST P
skala 1:

przepust P-8 w km 3+678,20

Projektowany przepust z rury karbowanej stalowej o wymiarach
2,60 x 1,93 m i długości 17,65 m α = 111,55g (100,40°)



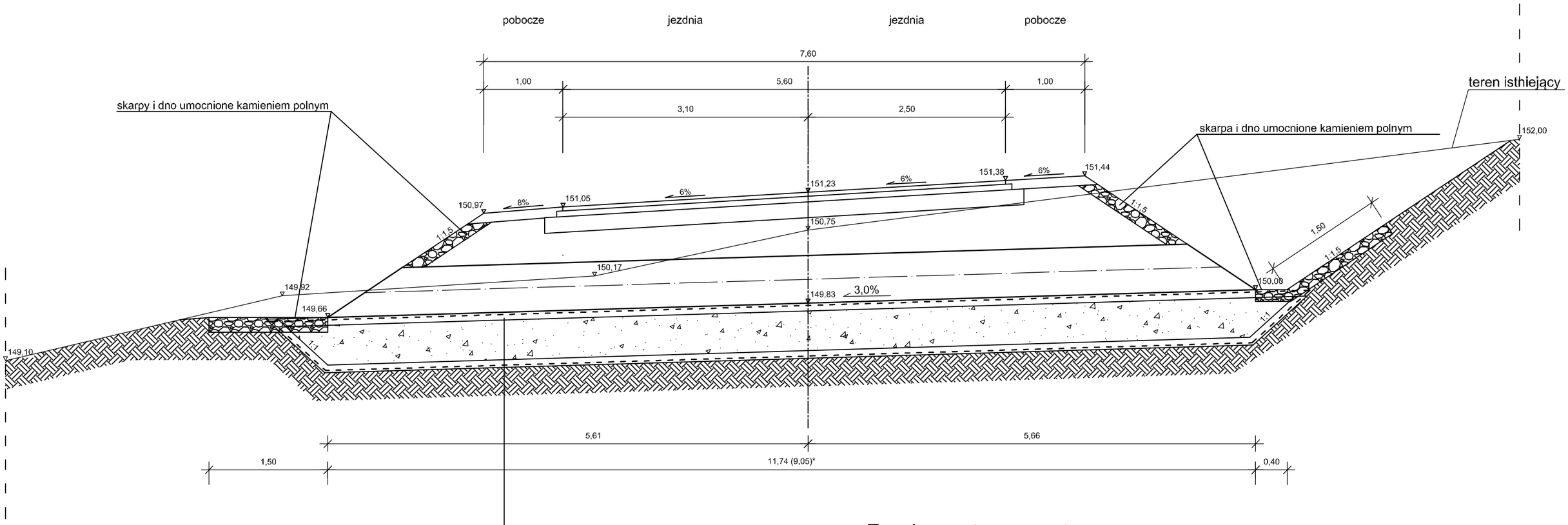


	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-8 w km 3+678,20		skal 1:5
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podp
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 5

PRZEPUST P-9
skala 1:50

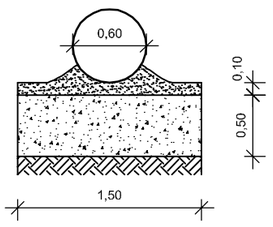
Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 11,74 m α = 100,00g (90,0°)

przepust P-9 w km 3+943,00



FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

Fundament przepustu

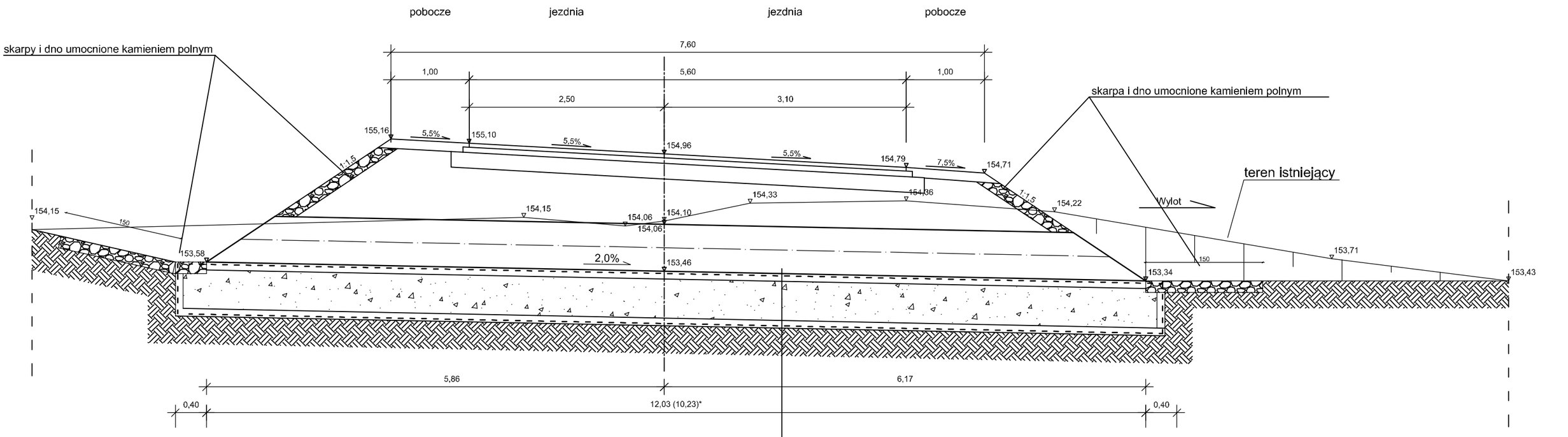


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-9 w km 3+943,00		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 6/12

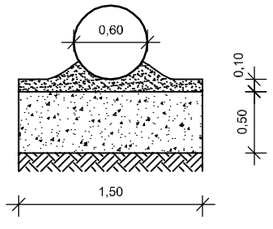
PRZEPUST P-10
skala 1:50

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 12,03 m α = 100,00g (90,0°)

przepust P-10 w km 4+918,45



Fundament przepustu



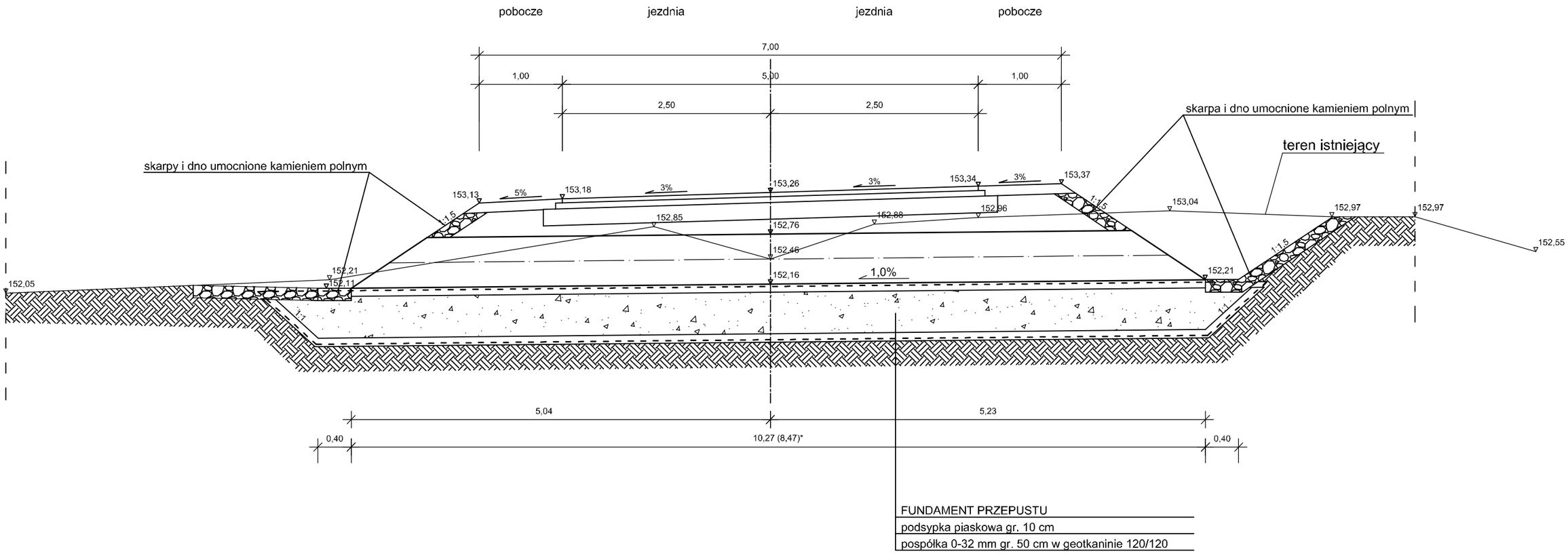
FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-10 w km 4+918,45		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 7/12

PRZEPUSTU P-11
skala 1:50

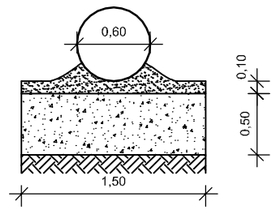
Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 10,27 m α = 100,00g (90,0°)

przepust P-11 w km 5+217,00



FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

Fundament przepustu

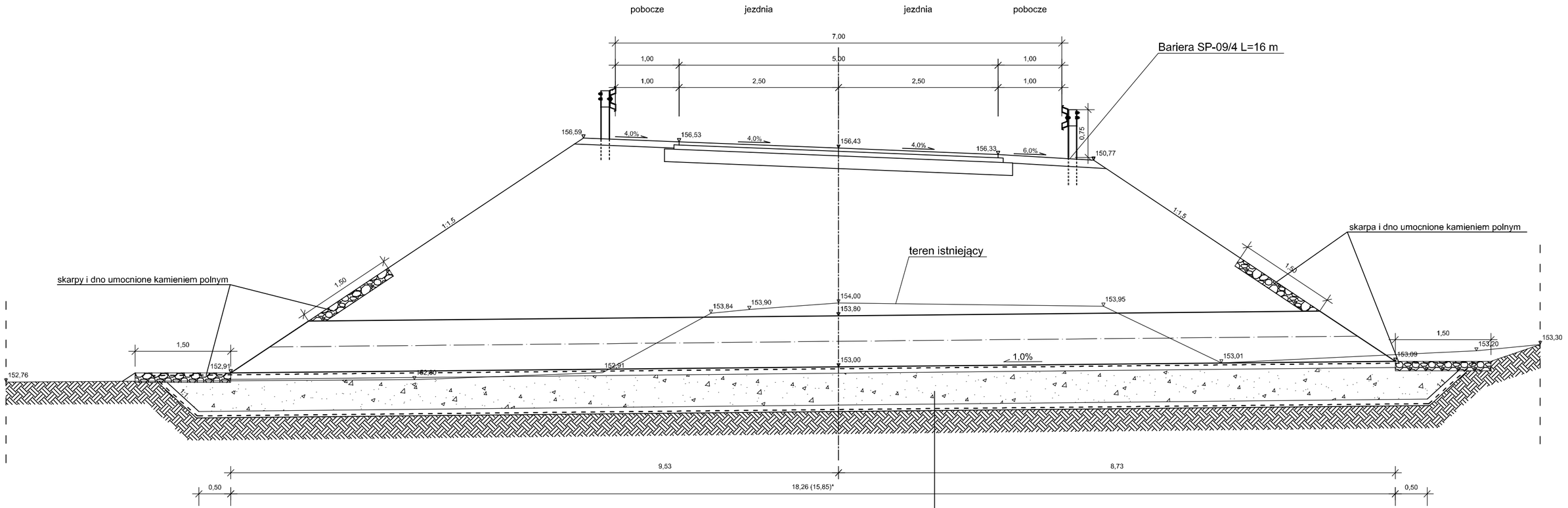


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-11 w km 5+217,00		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 8/12

PRZEPUST P-12
skala 1:50

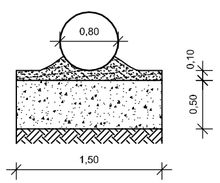
przepust P-12 w km 5+453,20

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 80 cm i długości 18,26 m α = 100,00g (90,0°)



FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

Fundament przepustu

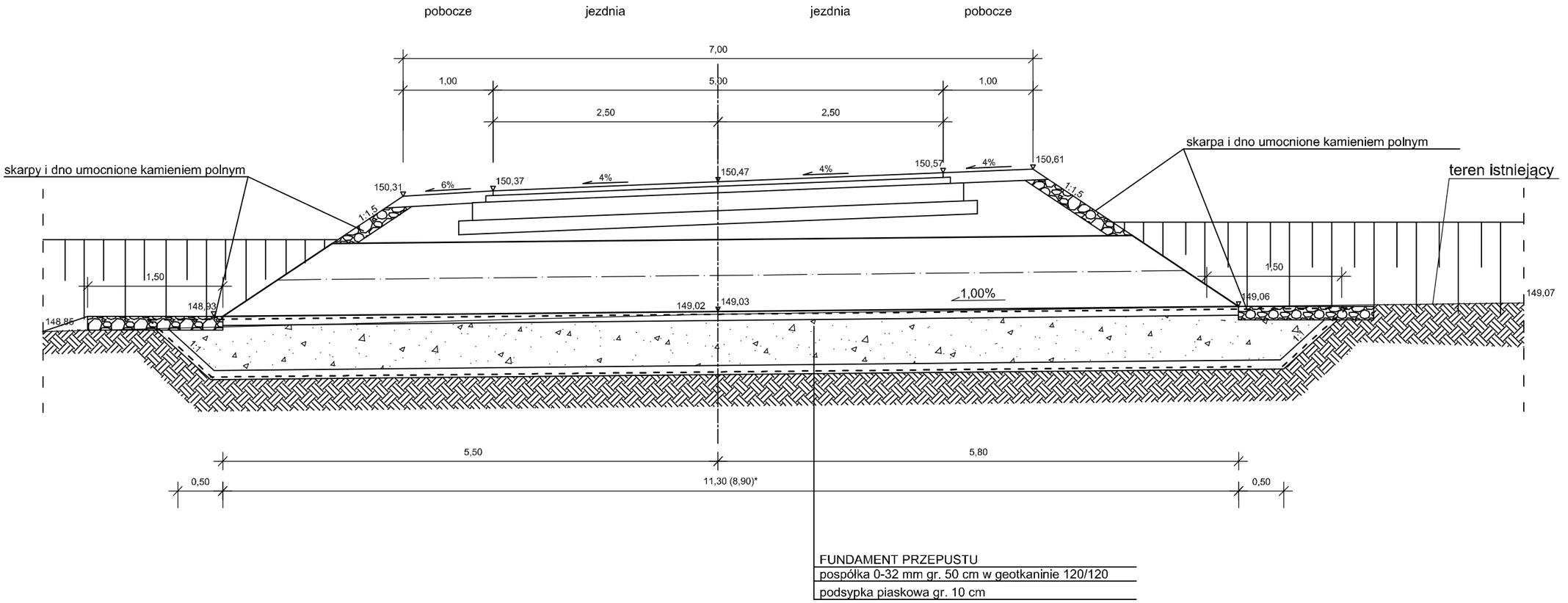


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-12 w km 5+453,20		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 9/12

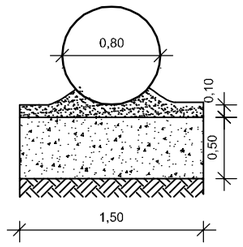
PRZEPUST P-13
skala 1:50

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 80 cm i długości 11,30 m α = 100,00g (90,0°)

przepust P-13 w km 5+802,60



Fundament przepustu

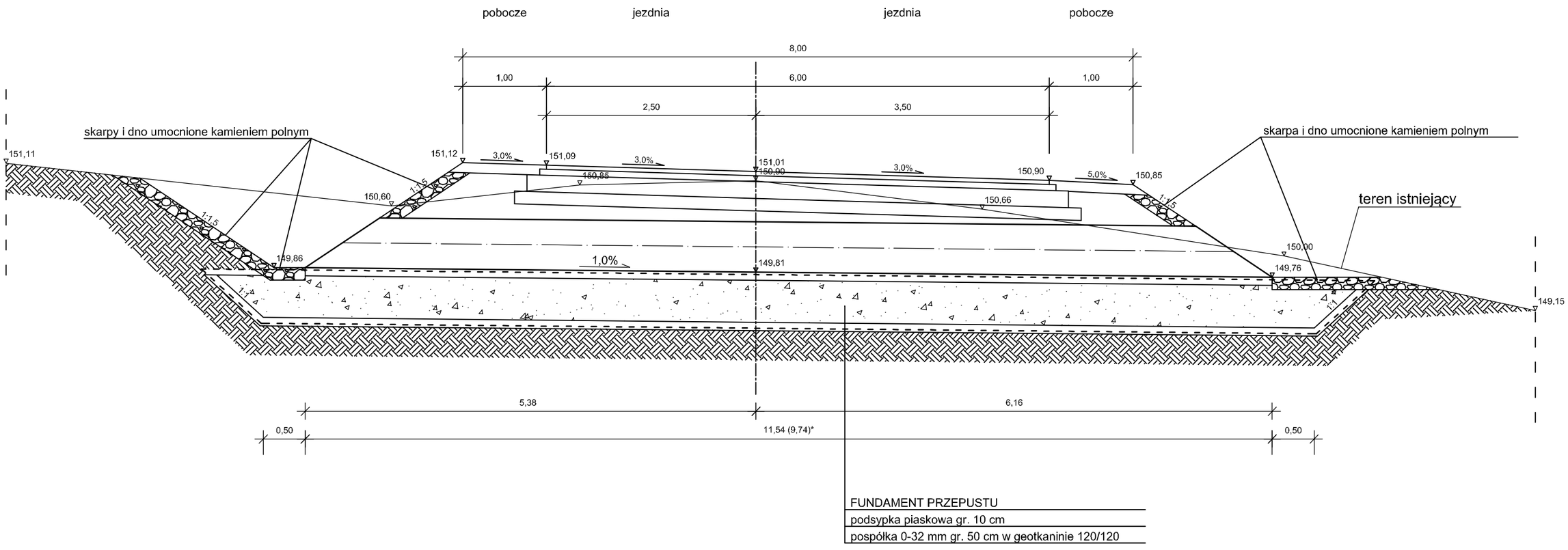


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-13 w km 5+802,60		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 10/12

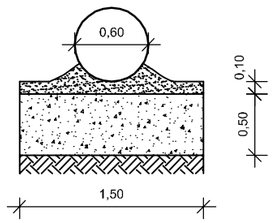
PRZEPUST P-14
skala 1:50

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 60 cm i długości 11,54 m α = 100,00g (90,0°)

przepust P-14 w km 5+963,00



Fundament przepustu

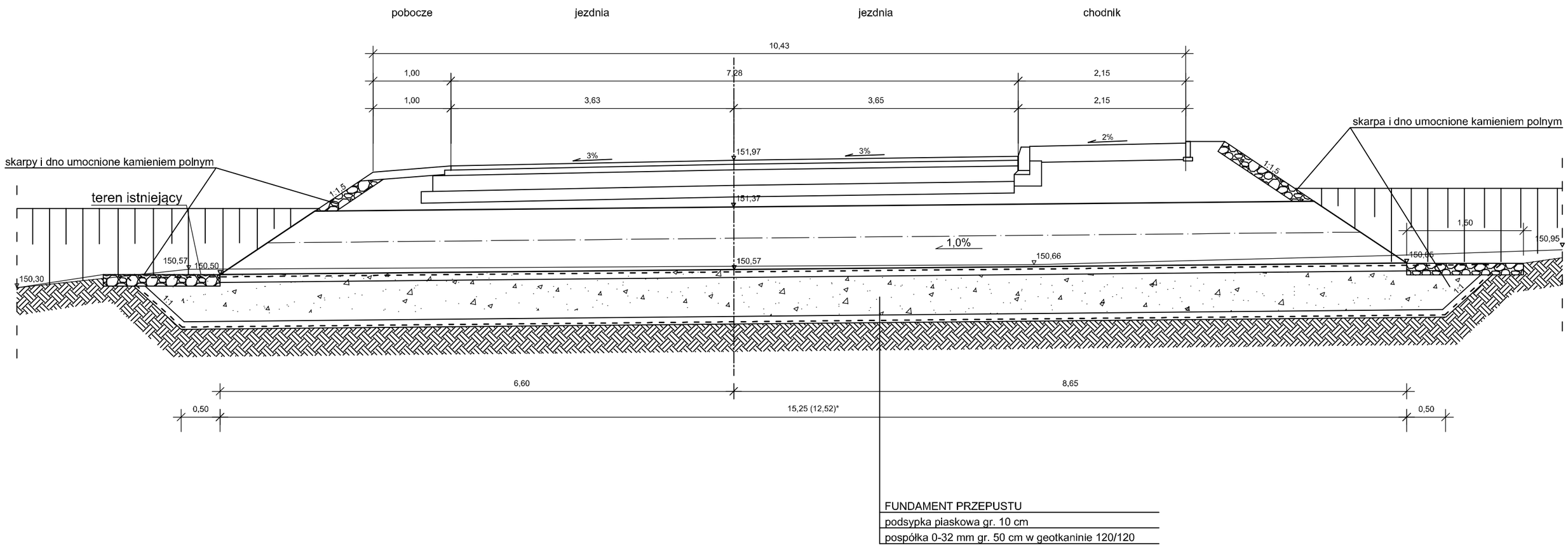


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-14 w km 5+963,00		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 11/12

PRZEPUST P-15
skala 1:50

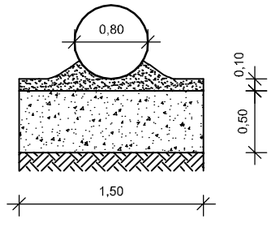
Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD
o średnicy 80 cm i długości 15,25 m α = 151,91g (136,72°)

przepust P-15 w km 6+667,80



FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

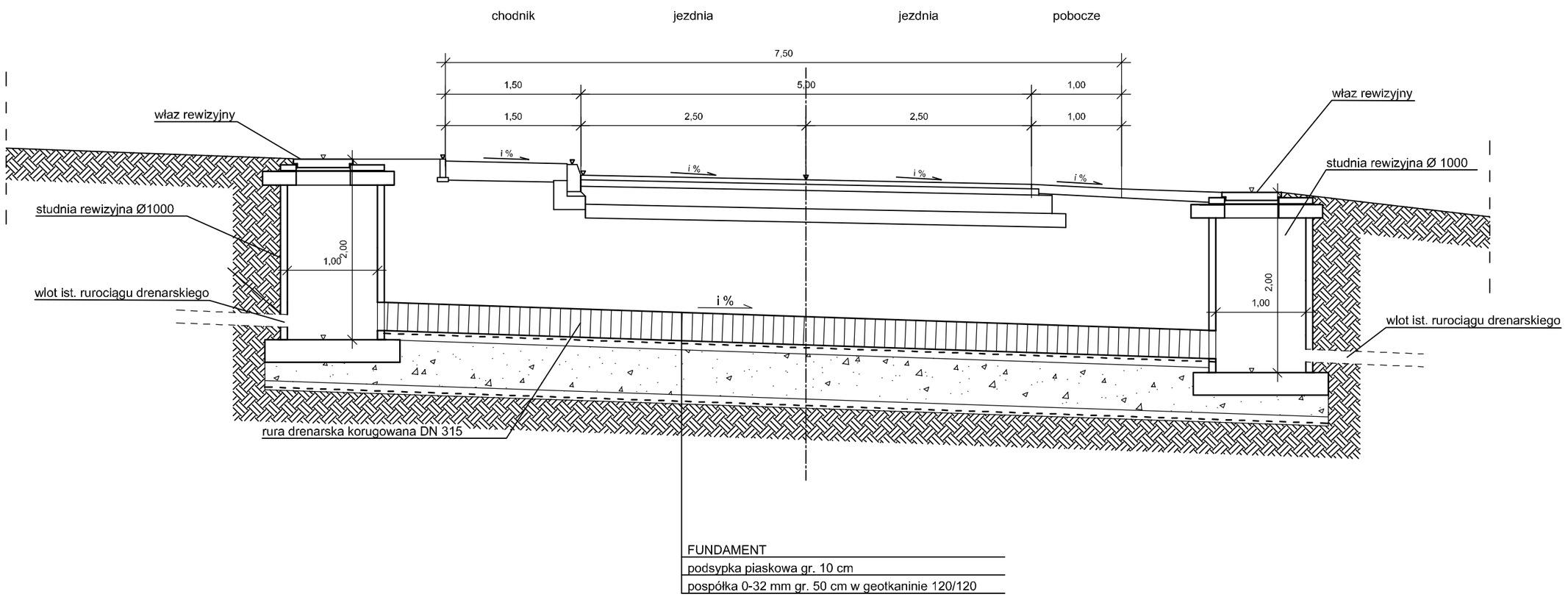
Fundament przepustu



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Przepust P-15 w km 6+667,80		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 6	Ark. 12/12

RUROCIĄG DRENARSKI
skala 1:50

rurociąg drenarski

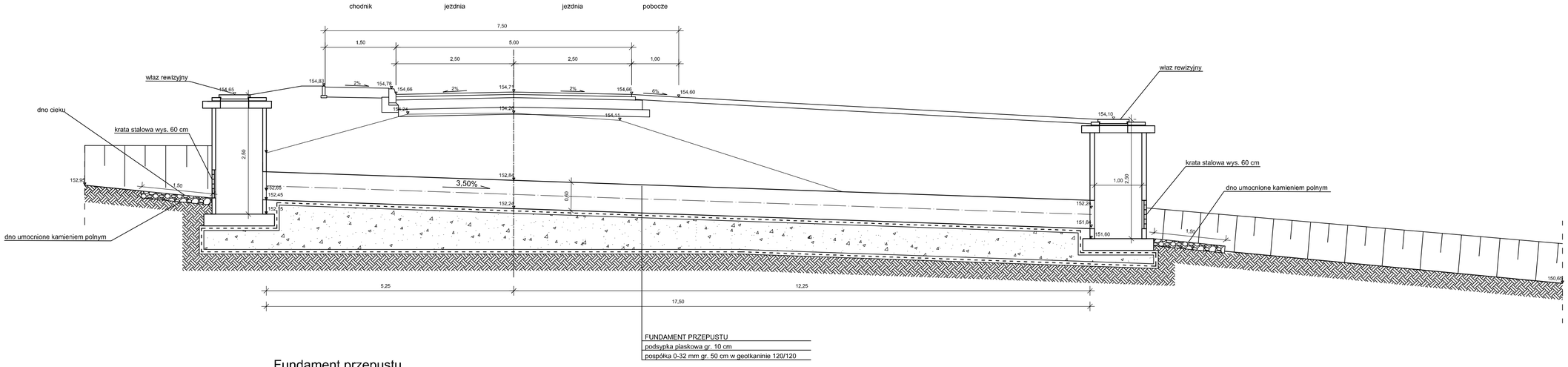


Uwaga. Rzędne i wymiary zgodnie z projektem zagospodarowania terenu

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Rurociąg drenarski D-2 w km 0+476,65		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/2

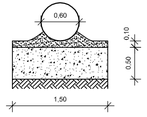
RUROCIĄG DRENARSKI D-4
skala 1:50

rurociąg drenarski D-4 w km 0+929,10



FUNDAMENT PRZEPUSTU
podsypka piaskowa gr. 10 cm
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie 120/120

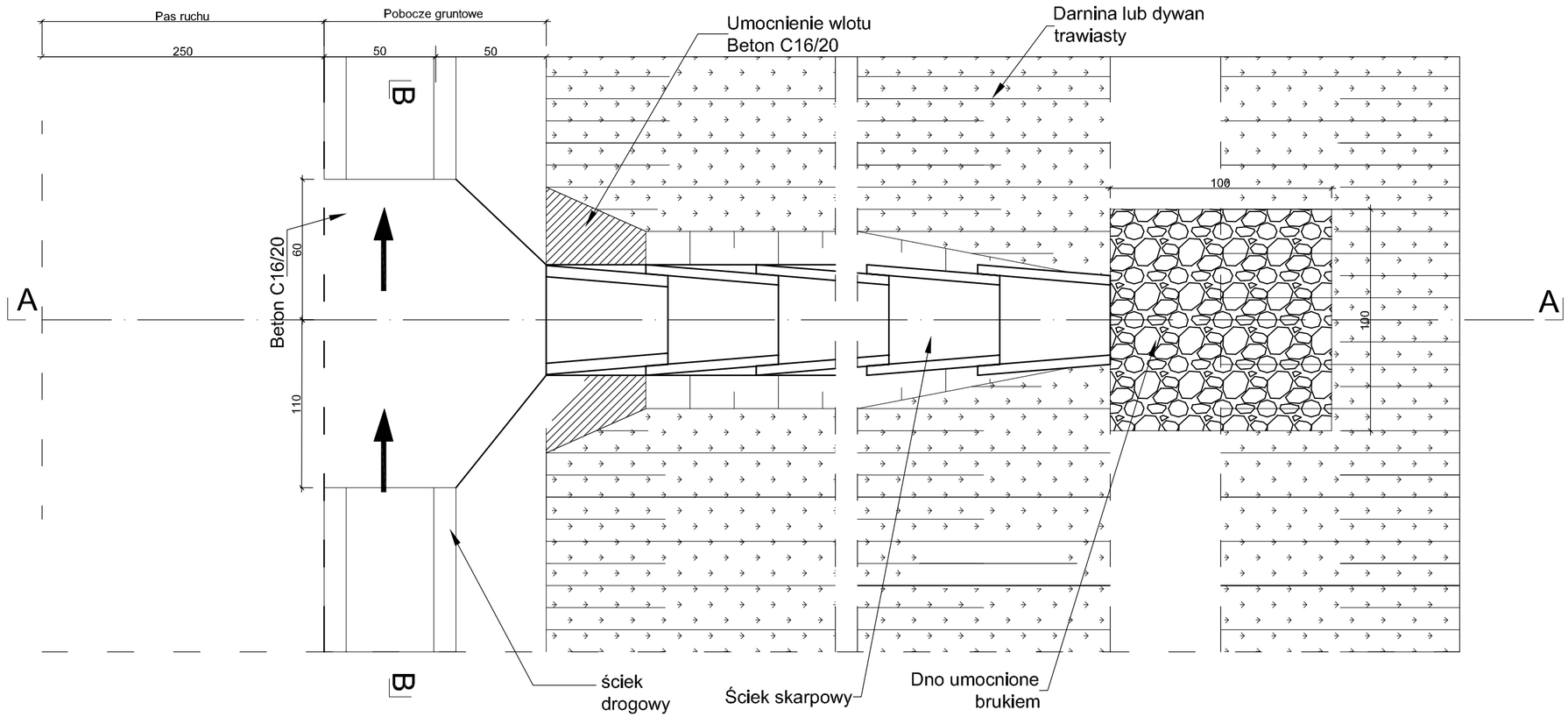
Fundament przepustu



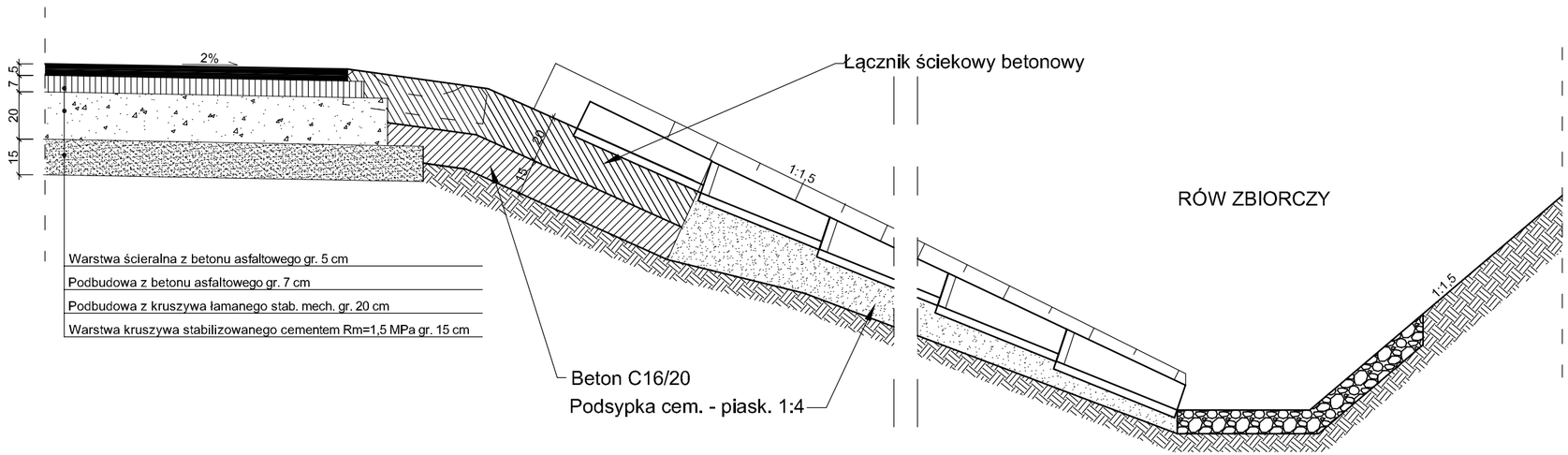
	Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk		
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Rurociąg drenarski D-4 w km 0+929,10		skala 1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 7	Ark. 2/2

RZUT POZIOMY

ŚCIEK SKARPOWY
Skala 1:20



PRZEKRÓJ A-A

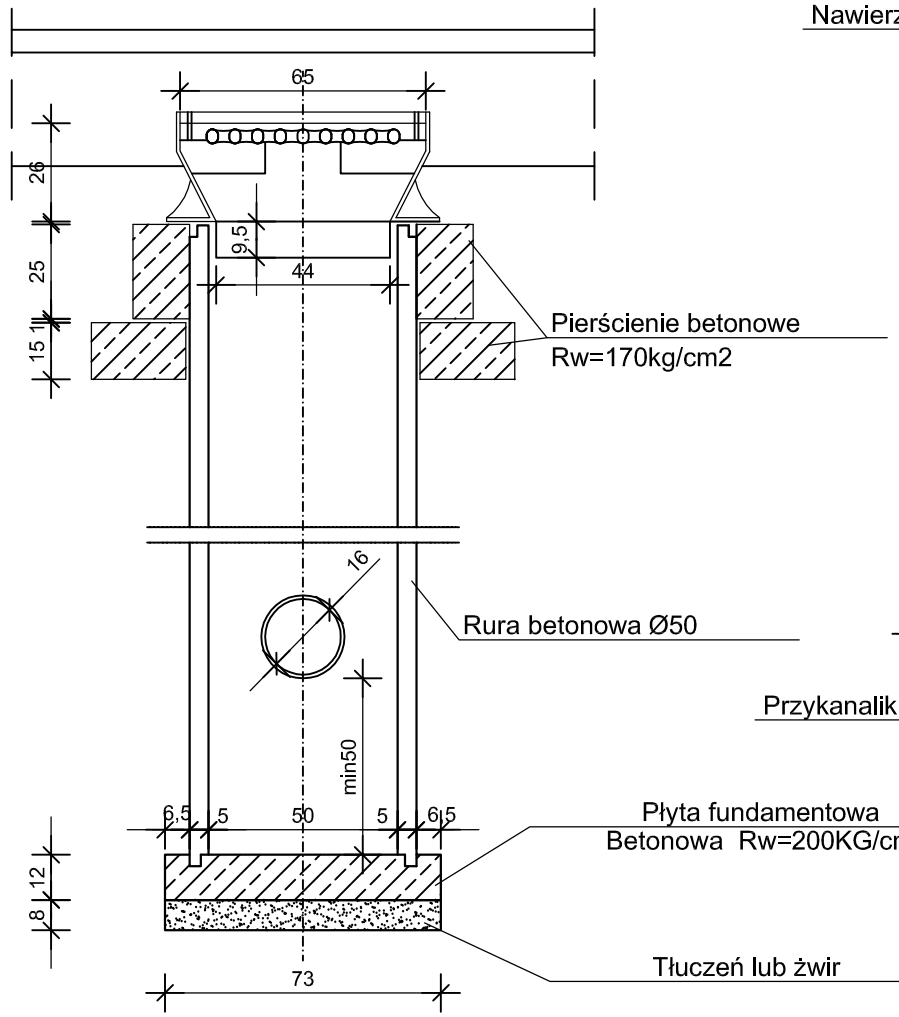


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek:	Szczegół - Prefabrykowany ściek skarpowy		skala 1:20
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 8	Ark. 1/1

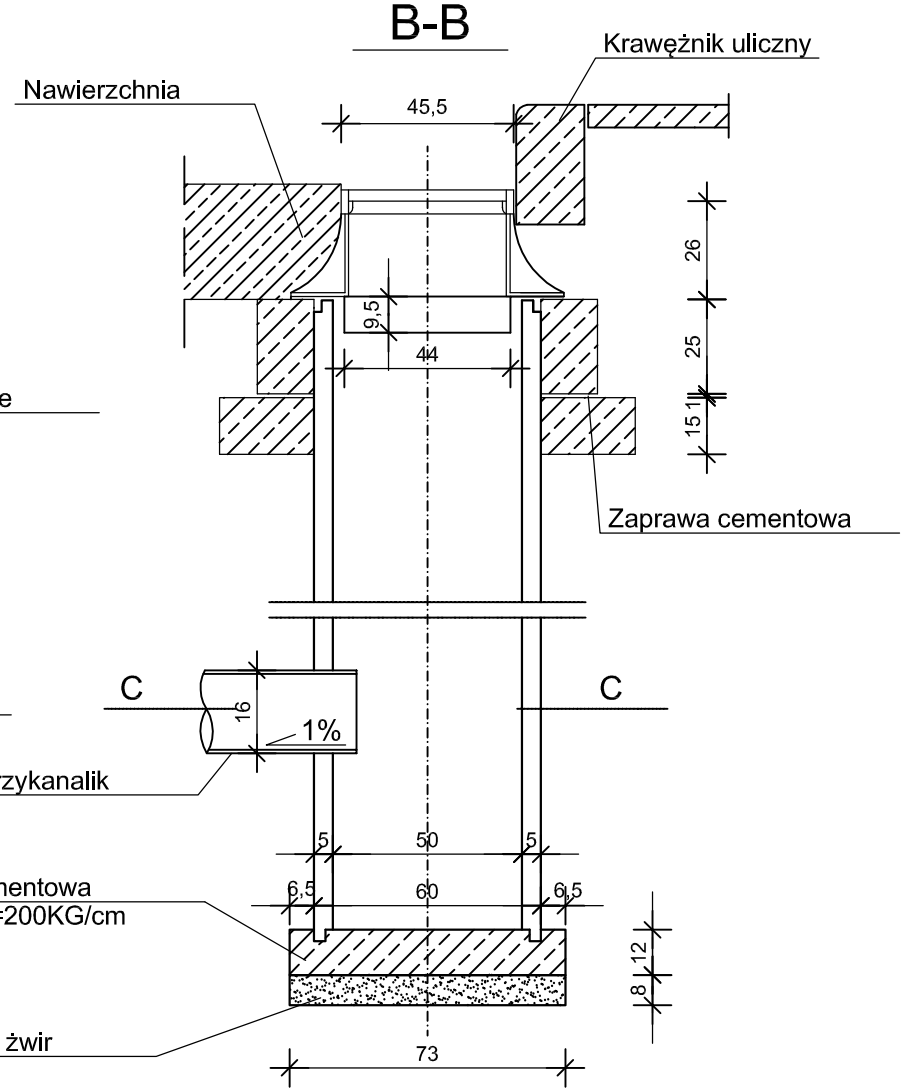
STUDZIENKA ŚCIEKOWA
skala 1:20

SZCZEGÓŁ STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ Z OSADNIKIEM

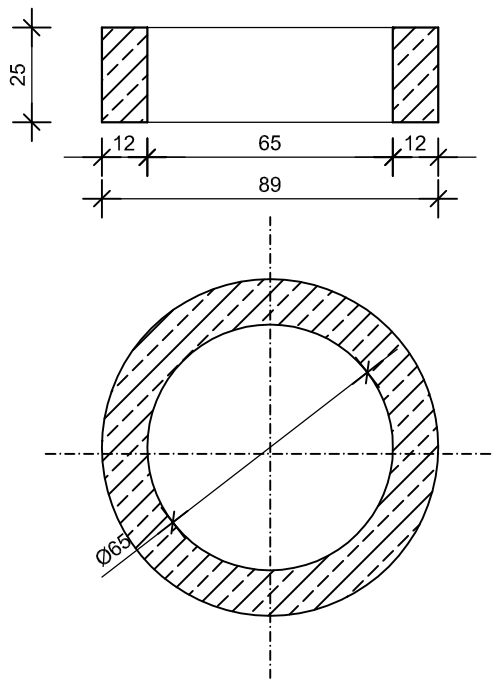
A-A



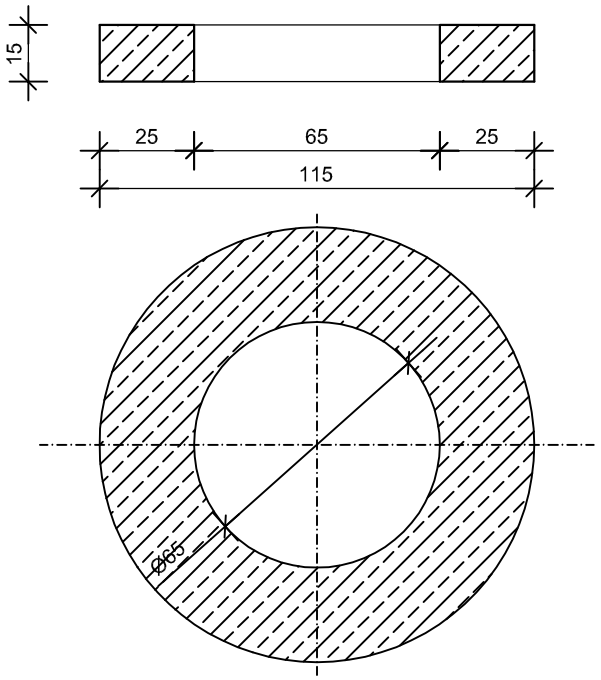
B-B



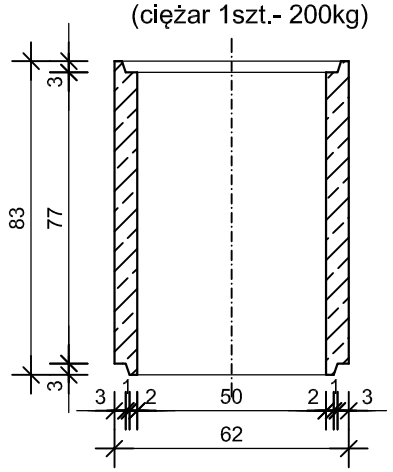
Pierścień pod kratę wpustu ulicznego Ø 50 (ciężar 1szt.- 200kg)

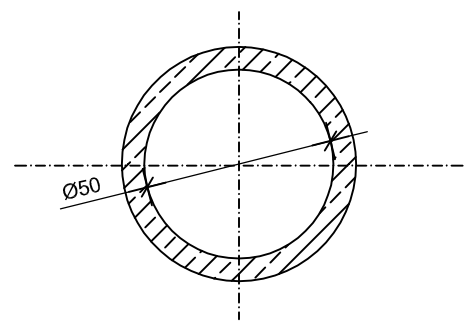


Płyta odciążająca wpustu ulicznego Ø 50 (ciężar 1szt.- 200kg)

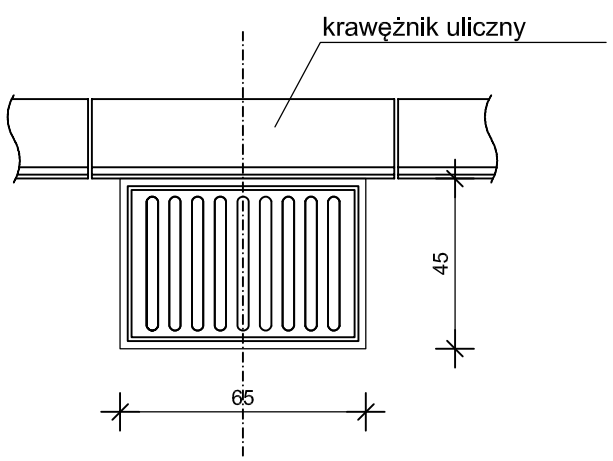


Krąg K 50 wpustu ulicznego (ciężar 1szt.- 200kg)

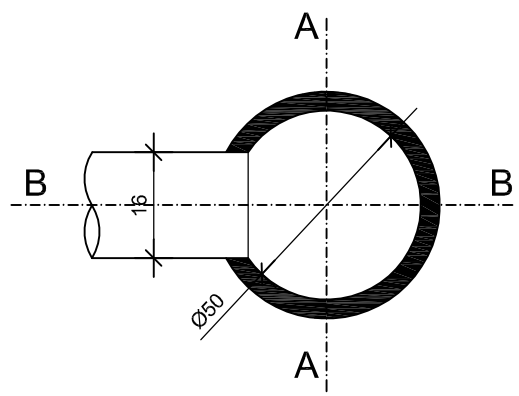




WIDOK Z GÓRY



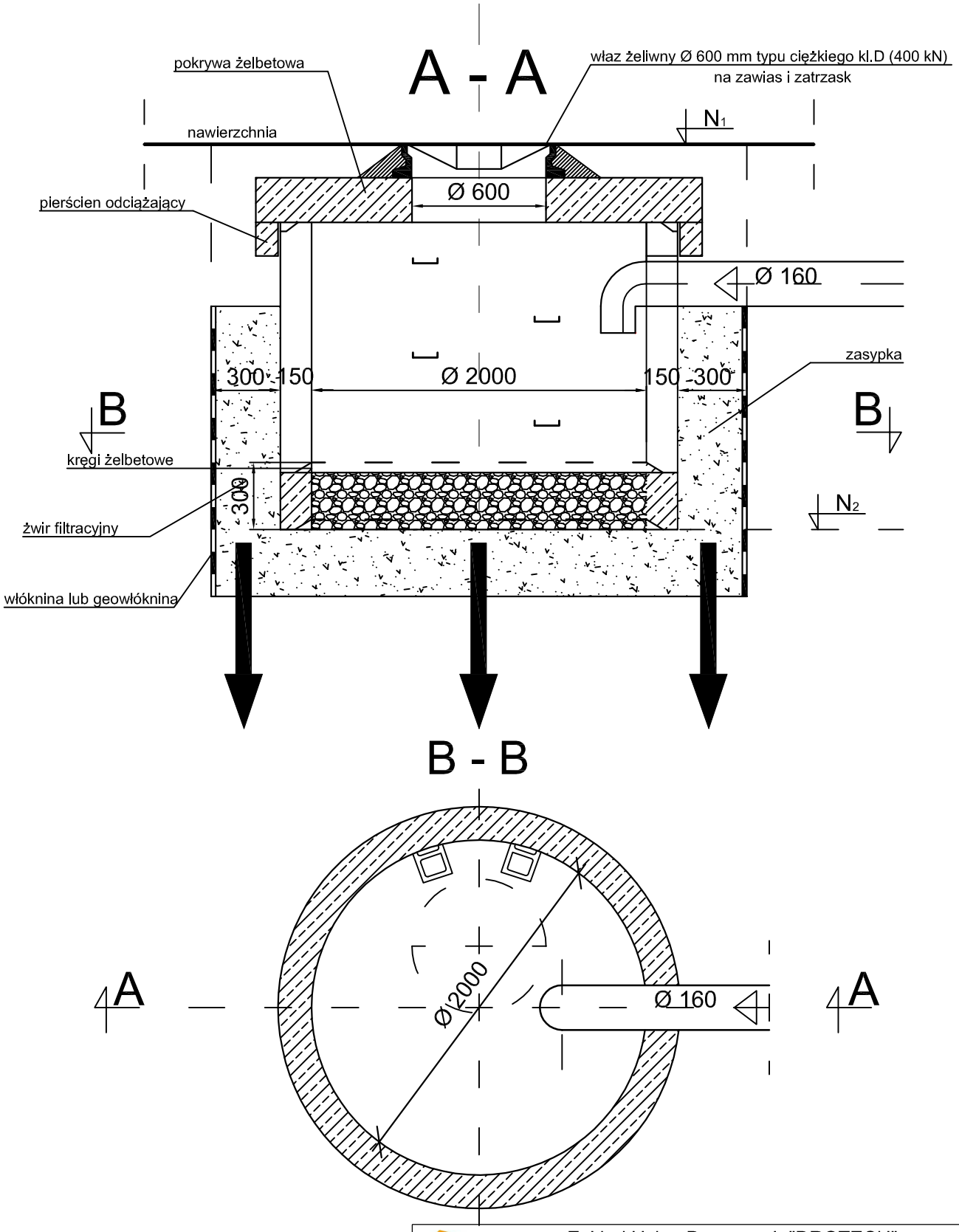
C-C



Ilość włączeń przykanalików wg projektu

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Szczegół studzienki ściekowej		skala 1:20
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 9	Ark. 1/1

STUDNIA CHŁONNA



Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek	Szczegół studni chłonnej		skala 1:25
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data	sierpień 2014 r.	Rys. nr 10	Ark. 1/1