



**Zakład Usług Drogowych  
„DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57**

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku  
dr. kraj nr 65 - Małe Olecko

**Stadium:** Projekt stałej organizacji ruchu

**Projektant:** mgr inż. Wojciech Wielgat  
branża drogowa nr upr. WAM/0097/POOD/09

**Współpraca:** mgr inż. Adam Wypych  
branża drogowa

**Ełk, czerwiec 2014r.**

# KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu  
Przebudowa drogi powiatowej nr 1826N na odcinku dr. kraj nr 65 - Olecko Małe**

## **1. Komenda Powiatowa Policji w Olecku**

## **2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

### 2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 1826 N Olecko Małe – dr. kraj. nr 65. Początek opracowania – w odległości ok 50 m od skrzyżowania z drogą krajową nr 65, koniec opracowania – na skrzyżowaniu z droga powiatowa nr 1909N w m. Olecko Małe. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 7,084 km.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga powiatowa w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowym o nawierzchni zwirowej i brukowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Brak jest również utwardzonych zjazdów na tereny przyległe oraz drogi boczne. Droga w obrębie m. Kukowo i Olecko Małe posiada odwodnienie poprzez wpusty uliczne kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie drogi poza obszarem zabudowanym odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

### Ruch drogowy

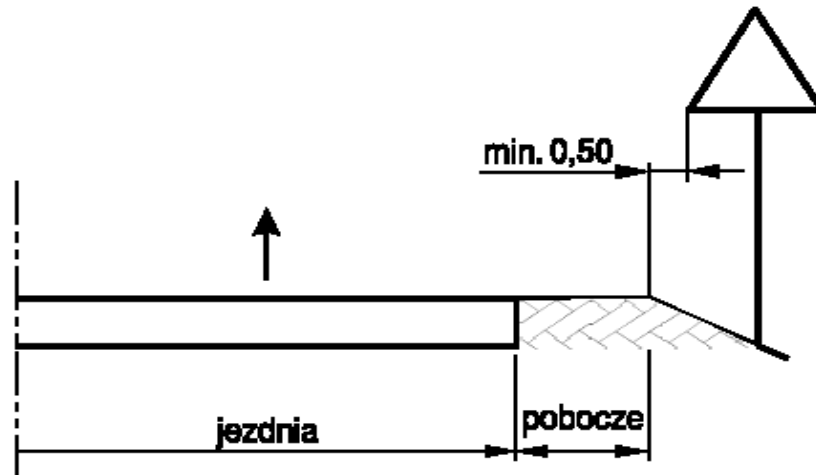
Na drodze powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR1. Rozpatrywane odcinki drogi położone są na i poza obszarem zabudowanym.

### 4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu Miejscowości oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tablicz-

ki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



##### 5. Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
<b>Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu</b>			
1	Ustąp pierwszeństwa	A-7	5
2	Niebezpieczny zakręt pierwszy w prawo	A-3	3
3	Niebezpieczny zakręt pierwszy w lewo	A-4	3
4	Przejazd kolejowy bez zapór	A-10	2
5	Próg zwalniający	A-11a	2
6	Zwierzęta gospodarskie	A-18a	2
7	Zwierzęta dzikie	A-18b	4
8	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	1
9	Ograniczenie prędkości do 20 km/h	B-33	2
10	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	B-33	2
11	Droga z pierwszeństwem przejazdu	D-1	4
12	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	D-2	1
13	Przeście dla pieszych	D-6	4
14	Przystanek autobusowy	D-15	4
15	Obszar zabudowany	D-42	3
16	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	3
17	Miejscowość Kukowo, Olecko Małe	E-17a	3
18	Koniec miejscowości	E-18a	3
19	Słupek wskaźnikowy	G-1a	2
20	Słupek wskaźnikowy	G-1b	2
21	Słupek wskaźnikowy	G-1c	2
22	Tabliczka 150 m	T-1	2
23	Tabliczka 30m	T-1	2
24	Tabliczka 2,0 km	T-1	2
25	Tabliczka 4,5 km	T-2	2
26	Tabliczka 3,0 km	T-2	1
27	Tabliczka 1,5 km	T-2	1
28	Tabliczka „Koniec”	T-3	4
29	Tabliczka	T-6a	2
30	Tabliczka	T-6c	1
31	Słupki prowadzące	U-1a	8
32	Bariery stalowe ochronne		252 m
33	Przeście dla pieszych	P-10	20 m <sup>2</sup>
34	Linia podwójna ciągła	P-4	30 m
35	Linia bezwzględnej zatrzymania	P-12	5 m
36	Linia warunkowej zatrzymania	P-13	8m
37	Próg zwalniający	P-25	10

## 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2016 r.

Ełk, czerwiec 2014 r.


Opracował



**MAPKA ORIENTACYJNA**  
skala 1:25000







7506.08 Y: 726612.73  
07.87" E: 22°27'32.37"


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1826 N na odcinku dr. kraj. nr 65 - Małe Olecko		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
telekomunik:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data:	sierpień 2014 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



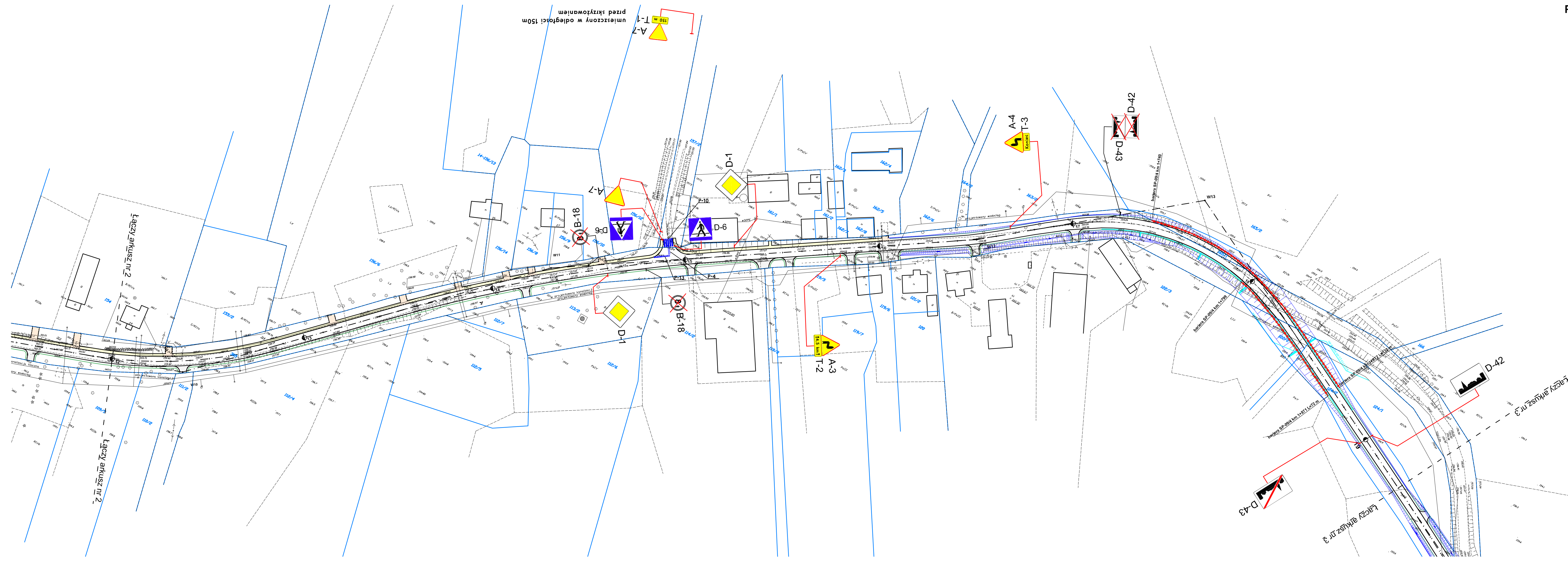


**LEGENDA**





-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. urządzenia bezpieczeństwa
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie poziome

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik			
Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe dr kraj nr 65		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala:	1:1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 17



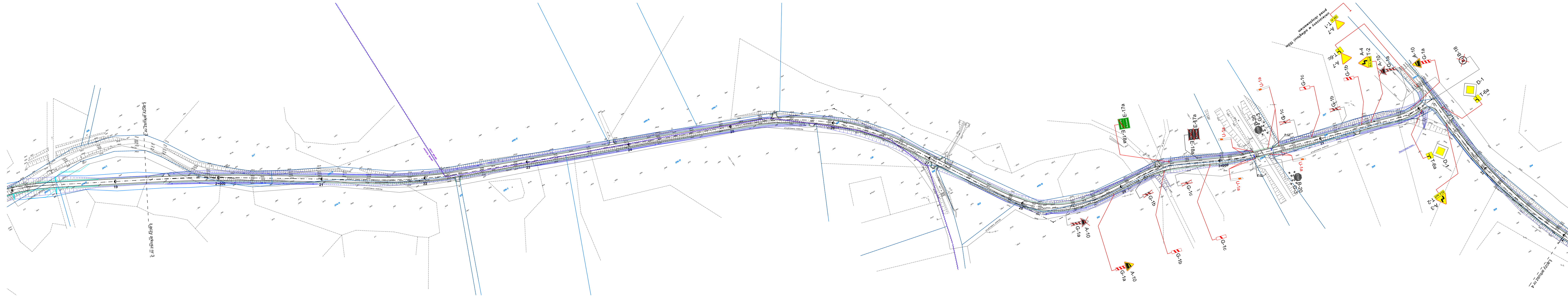


**LEGENDA**

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. urządzenia bezpieczeństwa
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie poziome

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe dr kraj nr 65		skala 1:1000
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/7



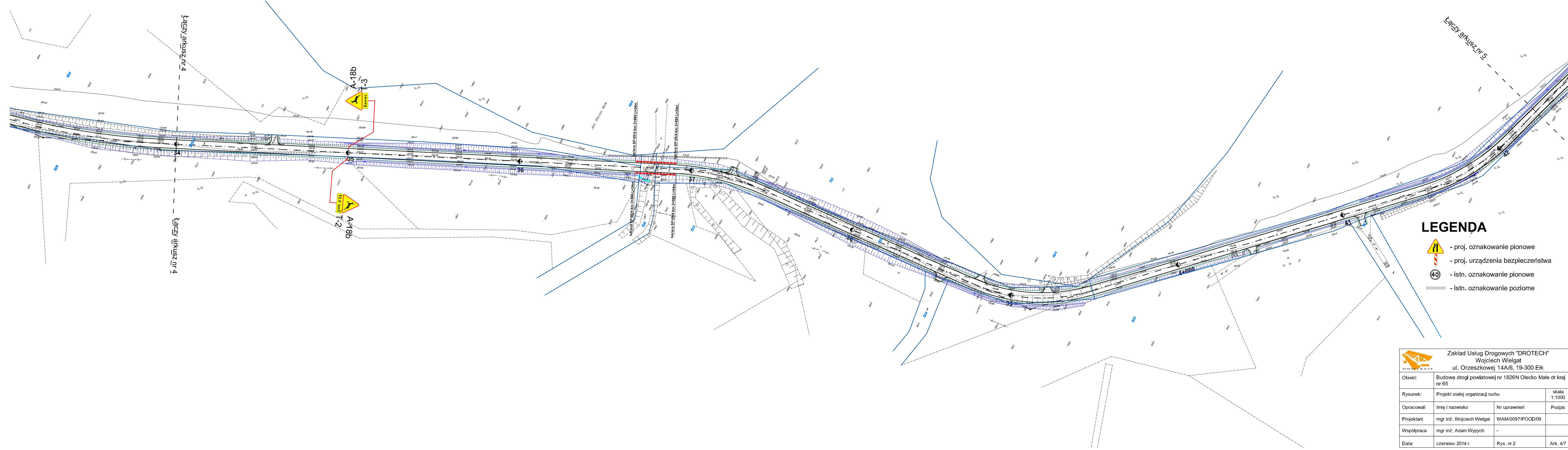


**LEGENDA**





- proj. oznakowanie pionowe
- proj. urządzenia bezpieczeństwa
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome


Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe dr kraj nr 65		skala 1:1000
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 3/7



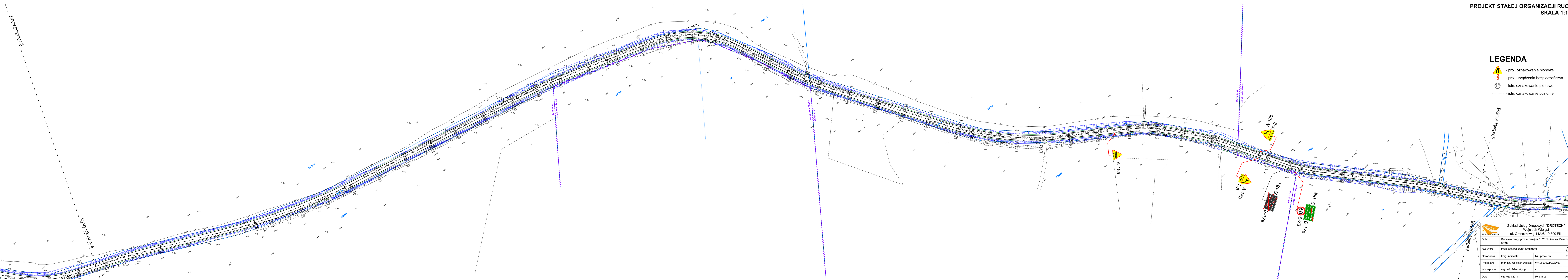


**LEGENDA**





-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. urządzenia bezpieczeństwa
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie poziome


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe dr kraj nr 65		skala 1:1000
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 4/7



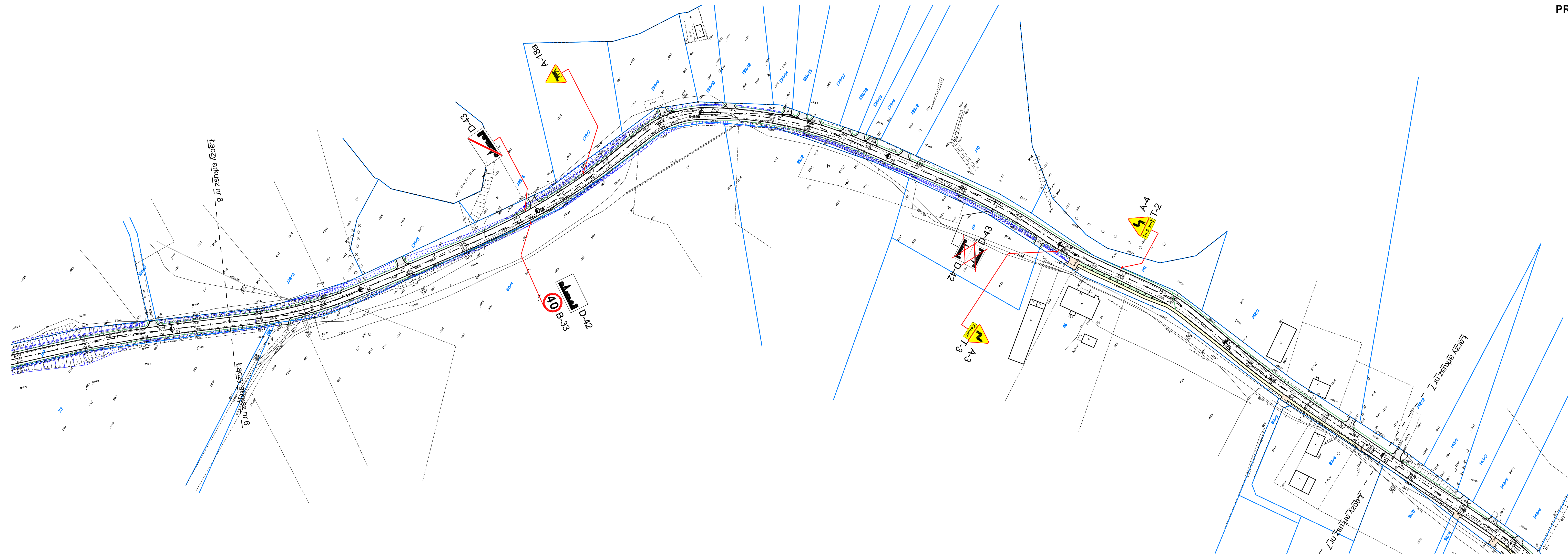


**LEGENDA**


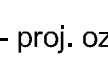


-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. urządzenia bezpieczeństwa
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie poziome


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe dr kraj nr 65	skala	1:1000
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Pocpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 5/7





**LEGENDA**





-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. urządzenia bezpieczeństwa
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie poziome


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe dr kraj nr 65		skala 1:1000
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 6/7





**LEGENDA**

-  - proj. oznakowanie pionowe
-  - proj. urządzenia bezpieczeństwa
-  - istn. oznakowanie pionowe
-  - istn. oznakowanie poziome

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1826N Olecko Małe dr kraj nr 65		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 7/7