

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N na odcinku w miejscowości Wronki

| Lp.   | Nr spec. techn. | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.   | Poszcz                     | Razem   |
|---|-----------------|----------------------|--|--|----------------------------|---------|
| <b>1 D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>         |                 |                      |  |  |                            |         |
| 1   | D.01.01.01      | KNR 2-01<br>0119-03  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><9+750 - 10+310> 0.56   | km<br>km   | 0.56                       | 0.56    |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 0.56    |
| 2   | D.01.02.01      | KNR 2-01<br>0105-07  | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 80 cm)<br>3   | szt.<br>szt.   | 3.00                       | 3.00    |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 3.00    |
| 3   | D.01.02.01      | KNR 2-01<br>0105-07  | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 100 cm)<br>2  | szt.<br>szt.   | 2.00                       | 2.00    |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 2.00    |
| 4   | D.01.02.04      | KNR 2-31<br>0816-03  | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm<br><przepust P-1 km 9+915,50> 8.0<br><przepust P-2 km 9+977,00> 10.0<br><przepust P-3 km 10+192,50> 8.0 | m<br>m<br>m<br>m   | 8.00<br>10.00<br>8.00      | 26.00   |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 26.00   |
| 5   | D.01.02.04      | kalk. własna         | Rozebranie ogrodzenia z siatki stalowej na słupkach stalowych wraz z fundamentem betonowym<br>105.0  | m<br>m   | 105.00                     | 105.00  |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 105.00  |
| 6   | D.01.03.02      | KNNR 5<br>0705-01    | Ułożenie rur osłonowych dwudzielnych śr. 110 mm na kablu telekomunikacyjnym<br>32.0  | m<br>m   | 32.00                      | 32.00   |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 32.00   |
| <b>2 D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>                 |                 |                      |  |  |                            |         |
| 7   | D.02.01.01      | KNR 2-01<br>0206-02  | Wykopy z transportem urobku na odkład<br><tabela nr 1> 1243.01-198.45  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | 1044.56                    | 1044.56 |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 1044.56 |
| 8   | D.02.01.01      | KNR 2-01<br>0206-02  | Wykopy z transportem urobku na nasyp<br><tabela nr 1> 198.45   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | 198.45                     | 198.45  |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 198.45  |
| 9   | D.02.01.01      | KNR 2-01<br>0506-04  | Plantowanie skarp i dna wykopów<br><tabela nr 2> 323.09  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | 323.09                     | 323.09  |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 323.09  |
| 10  | D.02.03.01      | KNR 2-01<br>0236-01  | Zagęszczenie nasypów<br><tabela nr 1> 198.45   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | 198.45                     | 198.45  |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 198.45  |
| 11  | D.02.03.01      | KNR 2-01<br>0506-07  | Plantowanie skarp i korony nasypów<br><tabela nr 2> 220.31   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup>                                     | 220.31                     | 220.31  |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 220.31  |
| <b>3 D.03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> |                 |                      |  |  |                            |         |
| 12  | D.03.01.03a     | KNR 2-01<br>0217-06  | Wykopy na odkład<br><przepust P-1> 133.20<br><przepust P-2> 133.60<br><przepust P-3> 133.50  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 133.20<br>133.60<br>133.50 | 400.30  |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 400.30  |
| 13  | D.03.01.03a     | KNR 2-31<br>0605-01  | Ława fundamentowa żwirowa<br><przepust P-1> 3.6<br><przepust P-2> 4.3<br><przepust P-3> 3.6  | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 3.60<br>4.30<br>3.60       | 11.50   |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 11.50   |
| 14  | D.03.01.03a     | KNR AT-04<br>0101-01 | Geotkanina typu 120x120<br><przepust P-1> 72.0<br><przepust P-2> 72.0<br><przepust P-3> 72.0   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 72.00<br>72.00<br>72.00    | 216.00  |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 216.00  |
| 15  | D.03.01.03a     | KNR 2-31<br>0605-08  | Przepusty karbowane z rur PEHD o śr. 60 cm<br><przepust P-1 km 9+915,50> 10.0<br><przepust P-2 km 9+977,00> 12.0<br><przepust P-3 km 10+192,50> 10.0               | m<br>m<br>m<br>m   | 10.00<br>12.00<br>10.00    | 32.00   |
|   |                 |                      |  |  | RAZEM                      | 32.00   |
| 16  | D.03.01.03a     | KNR 2-01<br>0502-01  | Nasyp z dokopu - obsypka i zasypka przepustów<br><przepust P-1> 21.5   | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup>                                     | 21.50                      | 21.50   |

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N na odcinku w miejscowości Wronki

| Lp.      | Nr spec. techn.   | Podstawa                               | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz  | Razem   |
|----------|-------------------|--|--|----------------|---------|---------|
|          |                   |  | <przepest P-2> 21.5  | m <sup>3</sup> | 21.50   |         |
|          |                   |  | <przepest P-3> 21.5  | m <sup>3</sup> | 21.50   |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 64.50   |
| 17 d.3   | D.03.01.03a       | KNR 2-01 0512-04                       | Brukowanie skarp wlotu i wylotu przepustów   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <przepest P-1> 3.0*2   | m <sup>2</sup> | 6.00    |         |
|          |                   |  | <przepest P-2> 3.0*2   | m <sup>2</sup> | 6.00    |         |
|          |                   |  | <przepest P-3> 3.0*2   | m <sup>2</sup> | 6.00    |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 18.00   |
| <b>4</b> | <b>D.04.00.00</b> | <b>PODBUDOWA</b>                       |  |                |         |         |
| 18 d.4   | D.04.01.01        | KNR 2-31 0103-04                       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni                      | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <jezdnia> 560.0*7.0  | m <sup>2</sup> | 3920.00 |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 3920.00 |
| 19 d.4   | D.04.04.02        | KNR 2-31 0114-05                       | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <jezdnia - tabela nr 3> 1273.23  | m <sup>2</sup> | 1273.23 |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 1273.23 |
| 20 d.4   | D.04.08.05        | KNR 2-31 0107-02                       | Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie                                     | m <sup>3</sup> |         |         |
|          |                   |  | <jezdnia - tabela nr 3> 167.34   | m <sup>3</sup> | 167.34  |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 167.34  |
| <b>5</b> | <b>D.05.00.00</b> | <b>NAWIERZCHNIA</b>                    |  |                |         |         |
| 21 d.5   | D.04.03.01        | KNR 2-31 1004-04                       | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <jezdnia> 560.0*5.0  | m <sup>2</sup> | 2800.00 |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 2800.00 |
| 22 d.5   | D.04.03.01        | KNR 2-31 1004-07                       | Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,7 kg/m <sup>2</sup> | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <jezdnia>560.0*5.0   | m <sup>2</sup> | 2800.00 |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 2800.00 |
| 23 d.5   | D.05.03.05        | KNR 2-31 0310-05                       | Nawierzchnia z betonu asfaltowego dla KR-1 gr. 7 cm  | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <jezdnia>560.0*5.0   | m <sup>2</sup> | 2800.00 |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 2800.00 |
| 24 d.5   | D.05.01.02        | KNR 2-31 0114-01                       | Pobocza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 7 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <pobocza> 560.0*1.0*2  | m <sup>2</sup> | 1120.00 |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 1120.00 |
| 25 d.5   | D.05.01.02        | KNR 2-31 0114-01                       | Zjazdy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm   | m <sup>2</sup> |         |         |
|          |                   |  | <zjazdy> 162.0   | m <sup>2</sup> | 162.00  |         |
|          |                   |  |  |                | RAZEM   | 162.00  |
| <b>6</b> | <b>D.07.00.00</b> | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> |  |                |         |         |
| 26 d.6   | D.07.02.01        | KNR 2-31 0702-02                       | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm   | szt.           |         |         |
|          |                   |  | <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>   | szt.           | 4.00    |         |
|          |                   |  | 4  |                | RAZEM   | 4.00    |
| 27 d.6   | D.07.02.01        | KNR 2-31 0703-02                       | Tablice znaków drogowych, wielkość "średnie" typ 2   | szt.           |         |         |
|          |                   |  | <zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu>   | szt.           | 4.00    |         |
|          |                   |  | 4  |                | RAZEM   | 4.00    |