



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”
Wojciech Wielgat**

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery działek: 195, 196 obręb 22 Wronki, gm. Świątajno

**Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko**

**Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N
na odcinku w miejscowości Wronki**

Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany

**Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09**

Ełk, lipiec 2014r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z PIIB

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

1. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych
2. Tabela nr 2 – Tabela plantowania skarp
3. Tabela nr 3 – Tabela wyrównań podbudowy

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
4. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
5. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) zlecenia Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku,
- b) mapy syt.-wys. z zasobów Starostwa Powiatowego w Olecku w skali 1:1000,
- c) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- e) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- f) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1857N Orłowo – Wronki - Połom - Straduny na odcinku w miejscowości Wronki.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1857N na odcinku w km 9+750 do km 10+310 w miejscowości Wronki, długość odcinka drogi wynosi 560 mb.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wykonanie poboczy z kruszywa naturalnego,
- oznakowanie terenu zabudowanego.

3. Istniejący stan

3.1. Charakterystyka zagospodarowania terenu

Na odcinku objętym opracowaniem droga posiada:

- przekrój szlakowy, istn. szerokość jezdni 4,5 -5,0 m,
- nawierzchnię żwirową o gr. ok 10 cm na bruku kamiennym,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej,
- odwodnienie powierzchniowe na tereny przyległe do pasa drogowego,
- szerokość istniejącego pasa drogowego zawiera się w granicach od 8,0 m do 15,0 m.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem brak jest chodników, zatok autobusowych i wyznaczonych przejść dla pieszych. Nawierzchnia jezdni jest zdeformowana w przekroju podłużnym i poprzecznym. Z uwagi na brak skutecznego odwodnienia występują liczne zastoiska wody.

3.2. Zieleń

Dla potrzeb niniejszego opracowania wykonano inwentaryzację istniejącej zieleni na powierzchni określonej rozwiązaniem drogowym. W ramach dokumentacji nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Należy usunąć karczki znajdujące się w km 9+677 str. L (2 karczki śr. 80 cm) i km 10+115 (2 karczki śr. 100 cm)

3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne

Na podstawie podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia podziemnego:

- sieć telekomunikacyjna, przebiegający wzdłuż drogi z poprzecznymi przejściami pod drogą,
- kablowe przyłącze energetyczne do dz. 54/4,

- napowietrzne linie energetyczne nN.

Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

W związku ze zmianą profilu podłużnego drogi w km ok 10+115 i wypłyceciu istniejącej sieci telekomunikacyjnej zachodzi potrzeba odkopania istn. kabla telekomunikacyjnego i ponownemu zagłębieniu na normatywną głębokość 0,7m po istniejącej trasie wraz z założeniem rur osłonowych dwudzielnych A110PS..

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano na podstawie badań geotechnicznych wykonanych przez „Eko-Geo Suwałki” z 2008 r. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

Holocen jest reprezentowany przez warstwę nasypu w postaci pospółek, nawierzchnia z brukowca i kruszywa naturalnego.

Plejstocen jest reprezentowany przez grunty sypkie: piaski drobne i grube w stanie średniozagęszczonym. W wykonanych otworach nie stwierdzono wody gruntowej.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują **proste** warunki gruntowe.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- nawierzchnia żwirowa i brukowcowa (G1),
- grunty sypkie (piaski drobne, średnie i grube) w stanie średniozagęszczonym stanowiące dobre podłoże budowlane, G1.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Założenia projektowe

droga powiatowa

- klasa drogi L 1/2 przekrój szlakowy na terenie zabudowy,
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
- jezdnia – 2 x 2,50 m,
- pobocza – szerokość 1,0 m,

4.2. Projektowany układ sytuacyjny

Kilometraż projektowanej drogi powiatowej ustalono zgodnie z kilometrażem drogi powiatowej 1857N. Początek opracowania zgodnie z zaleceniami inwestora w km 9+750, koniec w km 10+310. Odcinek drogi położony w terenie zabudowanym.

Na trasie zastosowano 5 łuków poziomych od $R=100$ m do $R=1000$ m wraz z prostymi przejściowymi o długości 25 mb oraz przechyłkami.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych dróg. Niweleta jezdni została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań i odwodnienie nawierzchni utwardzonych.

Na odcinku objętym opracowaniem zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,33% do 2,325%,
- łuki pionowe wklęsłe od $R=1000$ m do $R=2500$ m,
- łuki pionowe wypukłe od $R=800$ m do $R=3000$ m.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3.

4.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430), grupę nośności podłoża i przyjętą kategorię ruchu.

Grupa nośności podłoża określona została jako G1. Głębokość przemarzania $H_z=1,40$ m.

Kategoria ruchu **KR1**.

jezdni na ist. naw. żwirowo-brukowej:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 TD, asfalt 50/70 gr. 7 cm,
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie,
- istniejąca nawierzchnia żwirowa na bruku kamiennym.

jezdni w wykopie:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 16 TD, asfalt 50/70 gr. 7 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe G1.

4.5. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na tereny przyległe do korpusu drogi. W celu sprawnego odwodnienia drogi zmieniono profil podłużny drogi w stosunku do istniejącego profilu tak aby nie tworzyły się lokalne zastoiska wody bez możliwości odpływu.

W pasie drogowym zinwentaryzowano przepusty betonowe o śr. 60 cm w km:

- km 9+916,60 dł. 8m, proj. l=10 m
- km 9+976,40 dł. 10m, proj. l=12 m,
- km 10+192,00 dł 8 m, proj. l=10m.

Istniejące przepusty na ciekach melioracyjnych, należy przebudować na przepusty z rur PEHD o śr. 60 cm. Rzędne posadowienia przepustów zgodnie z rzędnymi istniejących przepustów.

4.6. Gospodarka istniejącym drzewostanem

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

5. Bilans terenu

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem - 4082,0 m²,

w tym:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - 2800,0 m²,
- zjazdy – nawierzchnia żwirowa - 162,0 m²,
- pobocza – nawierzchnia żwirowa - 1120,0 m².

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,

- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. Gospodarka odpadami

Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót. W zakres robót rozbiórkowych wchodzi rozbiórka istniejących przepustów betonowych pod koroną drogi, oraz rozbiórki istniejącego ogrodzenia budynku nr 15, wzdłuż działek geod. 111, 112, 113 o długości 105mb. Istniejące ogrodzenie z siatki stalowej w słupkach stalowych na podmurówce betonowej znajduje się w pasie drogowym. Z uwagi na zmianę profilu podłużnego drogi wzdłuż działek geod. rozbiórka ogrodzenia niezbędna w celu prawidłowego wykonania robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwienie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione.

9. Roboty ziemne

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 2,75 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

Grunt z wykopu po zbadaniu przez laboratorium i akceptacji inspektora nadzoru zostanie użyty do wykonania nasypów, a jego nadmiar wywieziony na miejsce składowania. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp i zakładania trawników.

10. Docelowa organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, stalowe ocynkowane D-42 (2 szt.) i D-43 (2 szt.),
- tarcze znaków pokryte folią odbłaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

11.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- usunięcie karczwy,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- oznakowania pionowego.

Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni wraz z warstwami podbudowy,
- przepusty pod koroną drogi.

11.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- - nie występują.

11.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN..

Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

11.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej: - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

11.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

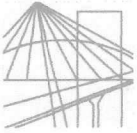
- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
 - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

11.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczegółowym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechołowski

Bogumił Wierzechołowski

Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-IVX-29G-F3A *

Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08
adres zamieszkania ul. Orzeszkowej 14 A / 6, 19-300 Ełk
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-11-30.

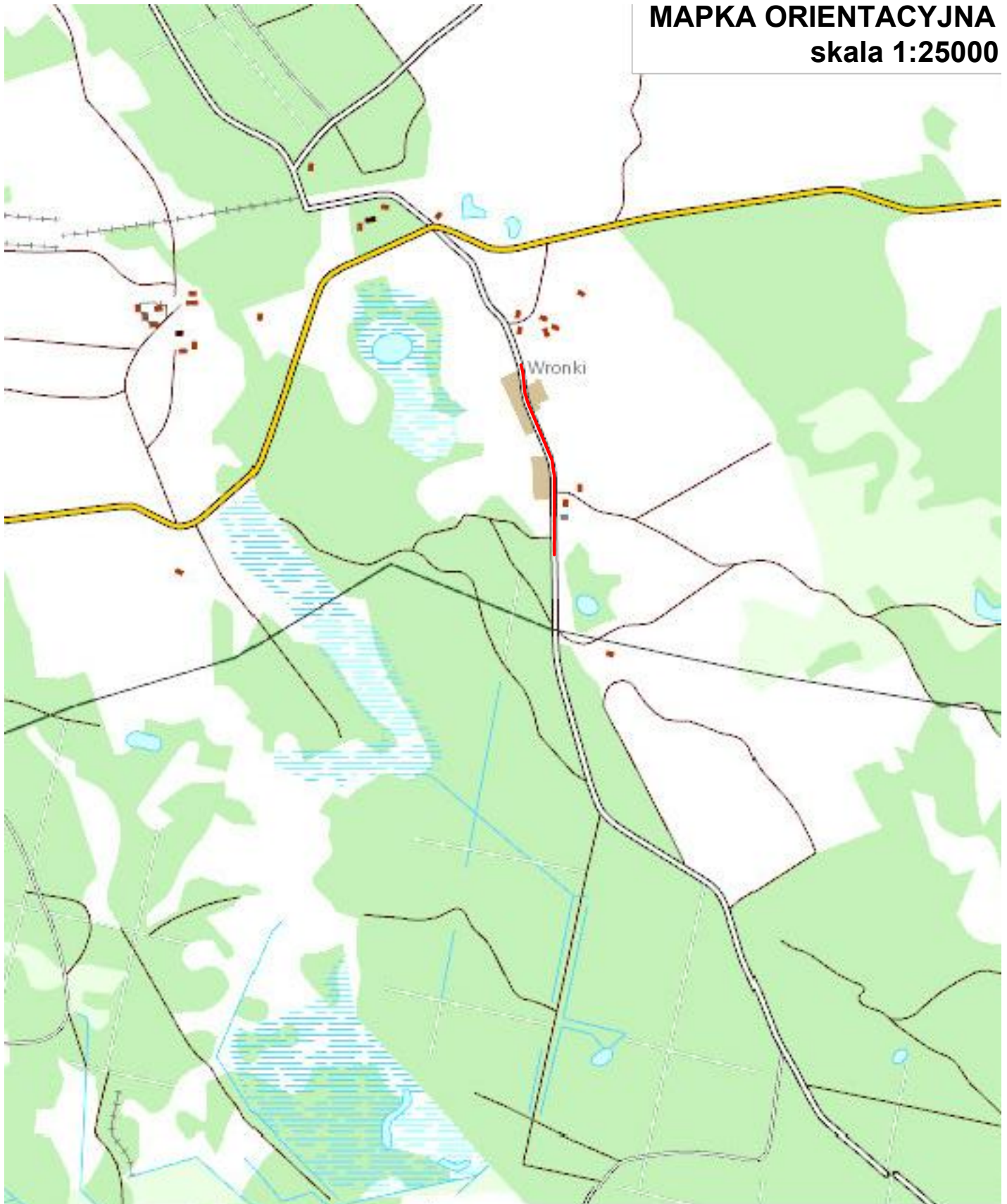
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-10-30 roku przez:

Piotr Narloch, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPKA ORIENTACYJNA
skala 1:25000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N na odcinku w miejscowości Wronki, gm. Olecko		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data	lipiec 2014 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starostwo Powiatowe w Olecku
Nazwa materiału zasobu	Mapa zasadnicza
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P. 2813. 214.434. 293
Data wykonania kopii	26-05-2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Henryka Lewkowskiego Starszy Inżynier Geodeta Państwowy I stopnia

Starostwo Powiatowe w Olecku
Rozpowszechnianie, rozprowadzanie oraz reprodukcję w celu rozpowszechnienia lub rozprowadzenia niniejszej mapy bez zgody Starostwa Powiatowego w Olecku jest zabronione.
Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2002 r. nr 100, poz. 1006)
Z up. Starosty
Henryka Lewkowskiego
Starszy Inżynier Geodeta Państwowy I stopnia

Projekt zawiera dane ewidencyjne dotyczące wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji budynków oraz w obowiązujących przepisach technicznych, a także zawiera graficzne i opisowe ustalenia zgodnie z instrukcją techniczną K-1

W2 km 9+986,31
R = 200 m
 $\alpha = 17,6016$ g
T = 27,83 m
Ł = 55,30 m
z = 1,93 m
i = 2,0 % \wedge

W3 km 10+117,10
R = 100 m
 $\alpha = 21,4326$ g
T = 16,99 m
Ł = 33,67 m
z = 1,43 m
i = 2,0 % \wedge

W4 km 10+152,20
R = 600 m
 $\alpha = 3,1839$ g
T = 15,01 m
Ł = 30,01 m
z = 0,19 m
i = 2,0 % \wedge

W5 km 10+257,03
R = 1000 m
 $\alpha = 8,7042$ g
T = 68,47 m
Ł = 136,72 m
z = 2,34 m
i = 2,0 % \wedge

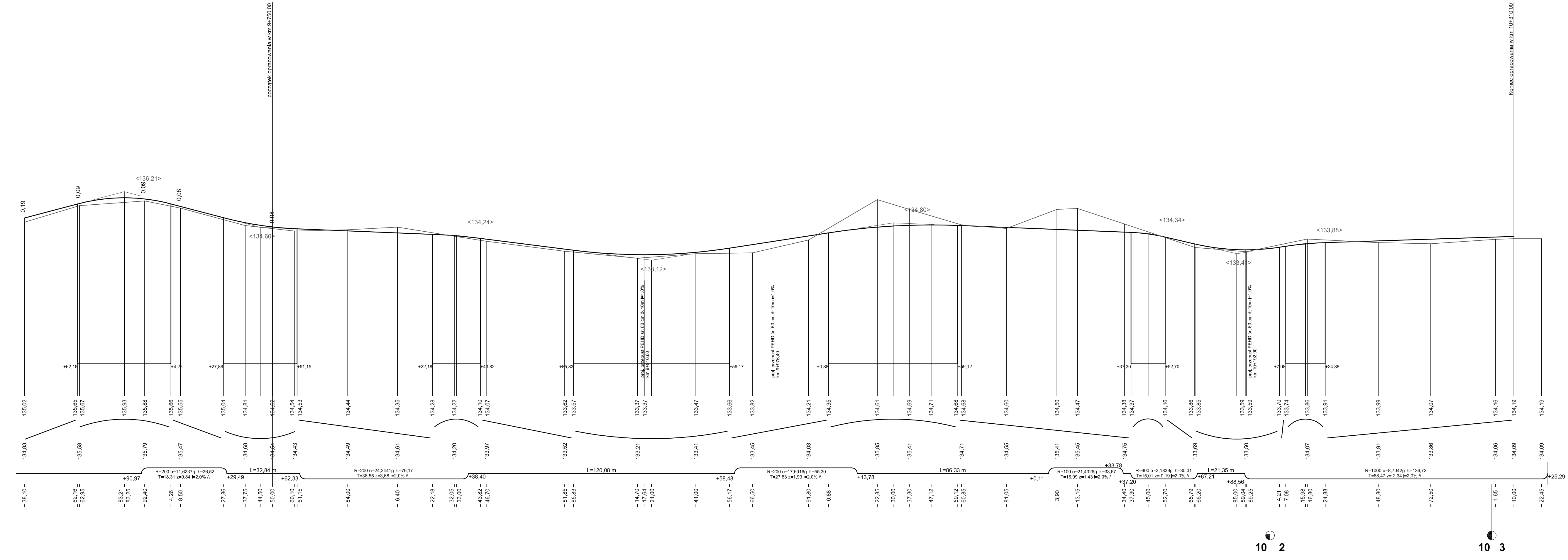
W1 km 9+800,78
R = 200 m
 $\alpha = 24,2441$ g
T = 38,55 m
Ł = 76,17 m
z = 3,68 m
i = 2,0 % \wedge




LEGENDA

- - proj. krawężń jezdni
- - proj. krawężń pobocza gruntowego
- proj. rura osłonowa na kablu telekom.
- proj. przepusty pod koroną drogi
- istn. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- - istn. sieć telekomunikacyjna
- proj. oznakowanie pionowe

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N na odcinku w miejscowości Wronki		skala 1:1000
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data	lipiec 2014 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/4



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N na odcinku w miejscowości Wronki		
Rysunek:	Profil podłużny	skala 1:100/1000	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POD/09	
Data:	lipiec 2014 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1

przekroje normalne na odcinkach w km:

9+750,00 - 9+770,00

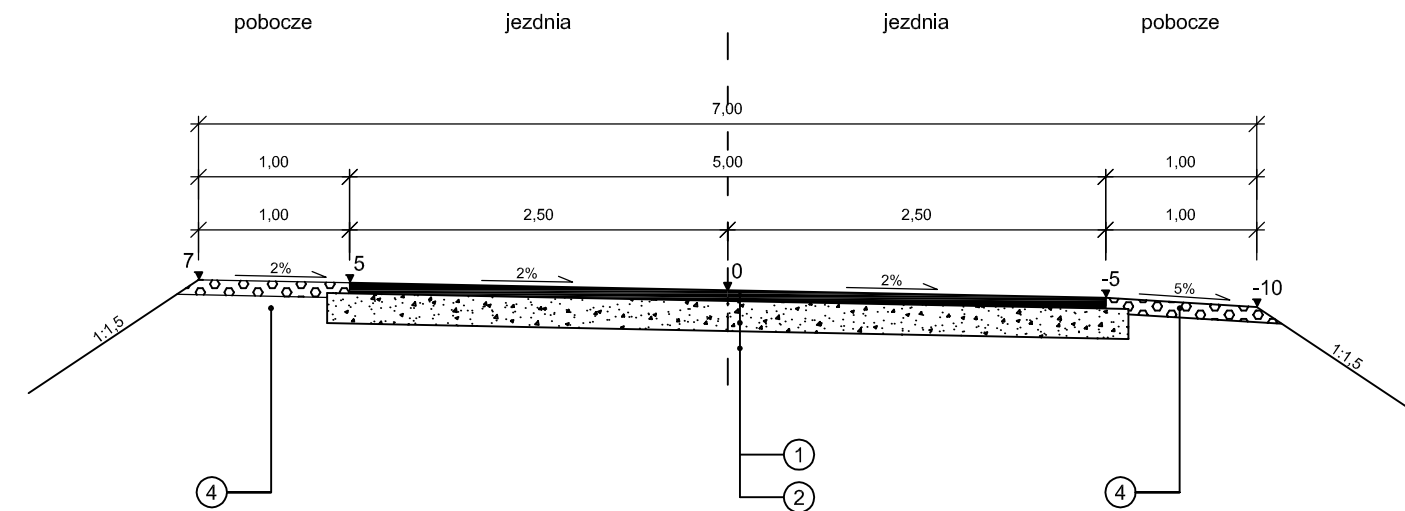
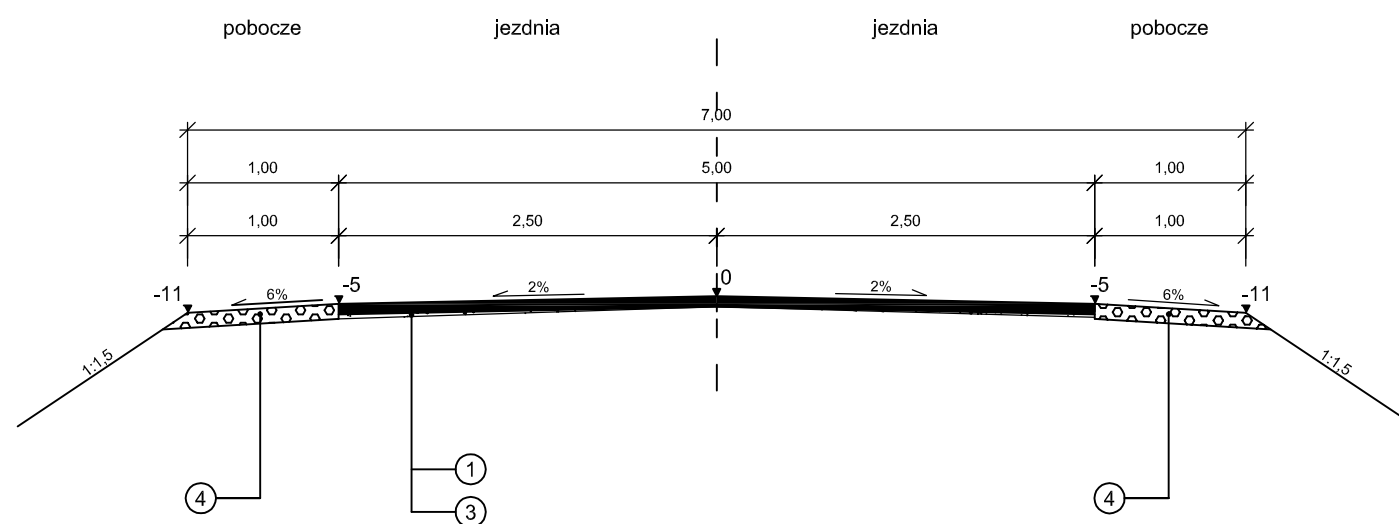
9+835,00 - 9+995,00

10+155,00 - 10+190,00

10+245,00 10+310,00

przekrój normalne na odcinkach w km:

10+100,11 - 10+133,78

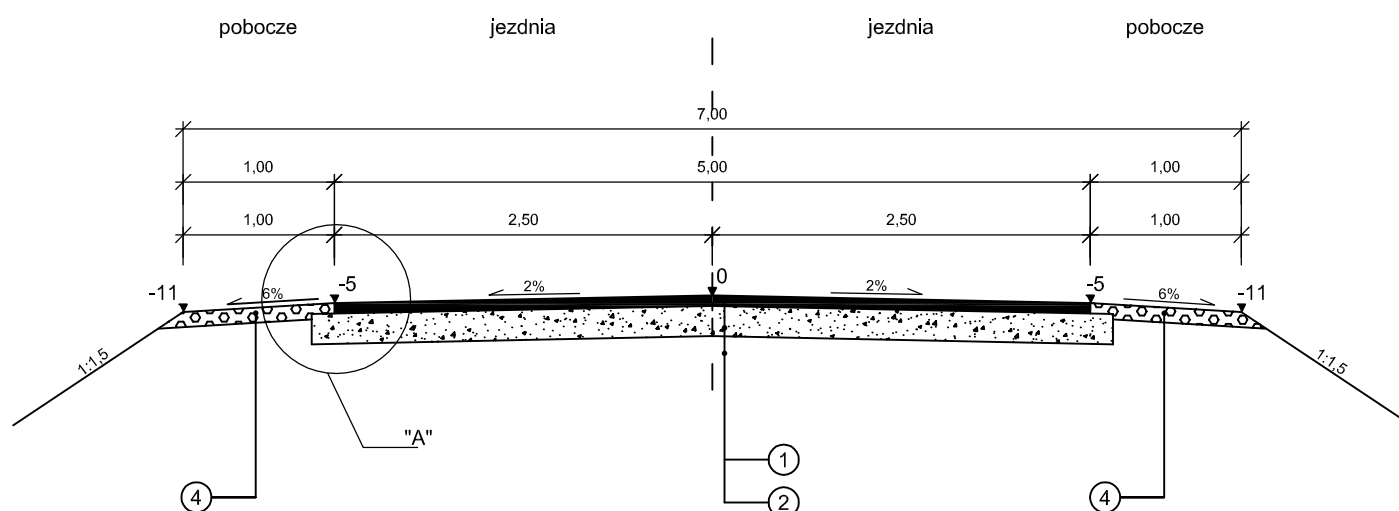


przekroje normalne na odcinkach w km:

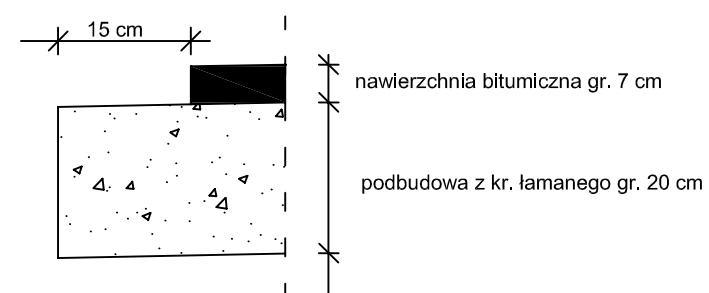
9+770,00 - 9+835,00

9+995,00 - 10+155,00

10+190,00 - 10+245,00




Szczegół A



LEGENDA

- 1 - nawierzchnia bitumiczna gr. 7 cm
- 2 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- 3 - warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego o zmiennej grubości
- 4 - pobocze z kruszywa naturalnego gr. 7 cm

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1857N na odcinku w miejscowości Wronki		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Branża:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	lipiec 2014 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/1

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:100

