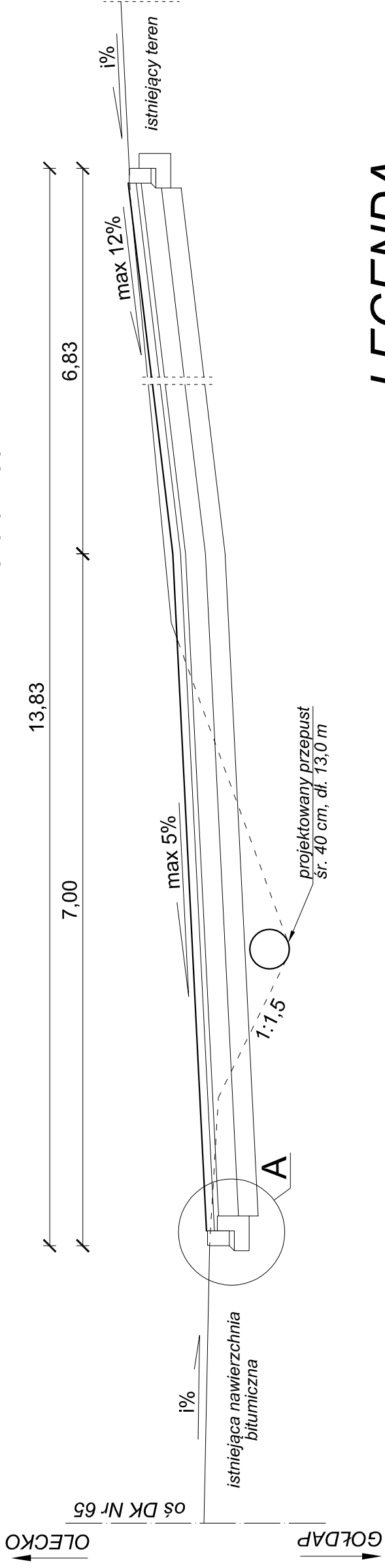


PRZEKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

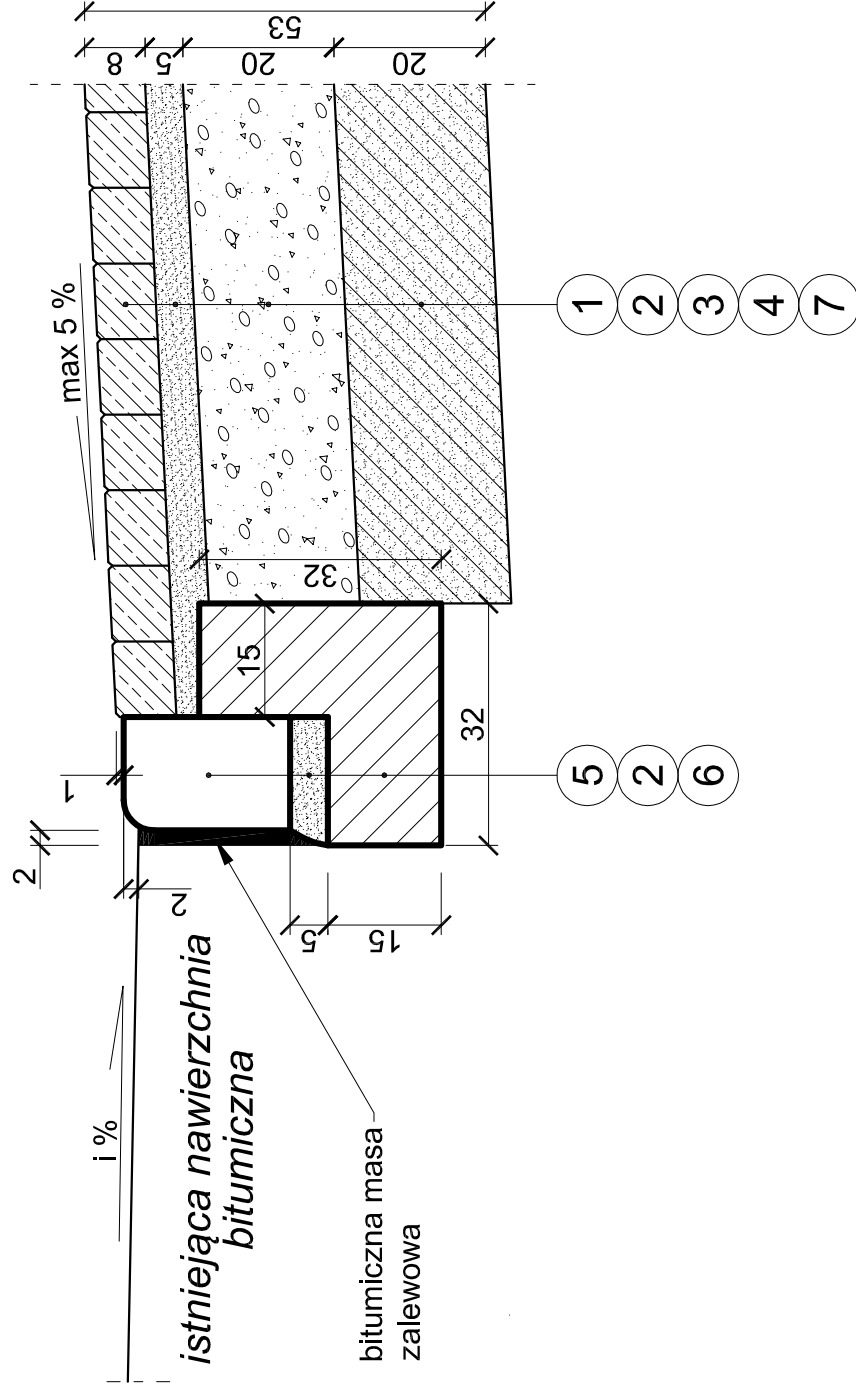
Przekrój normalny w osi zjazdu

skala 1:50



Szczegół A

skala 1:10



LEGENDA

- 1 - betonowa kostka wibroprasowana gr. 8 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- 4 - podbudowa z gruntu betonu $R_m=5,0$ MPa gr. 20 cm
- 5 - krawężnik bet. wibroprasowany 15 x 22 cm
- 6 - łąwa betonowa z oporem z betonu B-10
- 7 - podłoże G1

Zakład Projektowo-Usługowy "OLTRAS" 19-400 Olecko, ul. Wiejska 6D NIP 847-102-13-88 REGON 790287685 TEL. 502 071 892 E-MAIL oltras@onet.eu		Inwestor: Starosta Powiatu Oleckiego ul. Kolejowa 32, 19-400 Olecko	
Objekt: Budowa zjazdu publicznego z DK Nr 65 na działki nr 171/18 i 172/2 w km 35+780 strona prawa, w m. Sadranki		Nazwa rys:	
Branża: Inżynieria Drogowa	Nr upr.: SU/IV-44/92	Podpis:	PRZEKRÓJ NORMALNY
Imię i Nazwisko: Waldemar Dragun	mgr inż. Paweł Dragun		/ SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY
Skala: 1:50; 1:10	Data: kwiecień 2013r.		Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
			Nr rys: 2