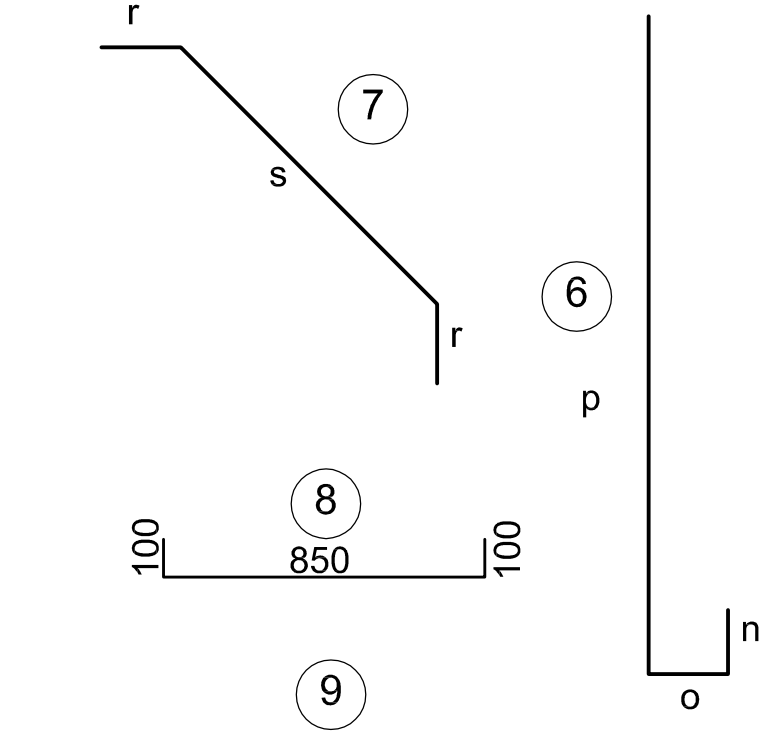
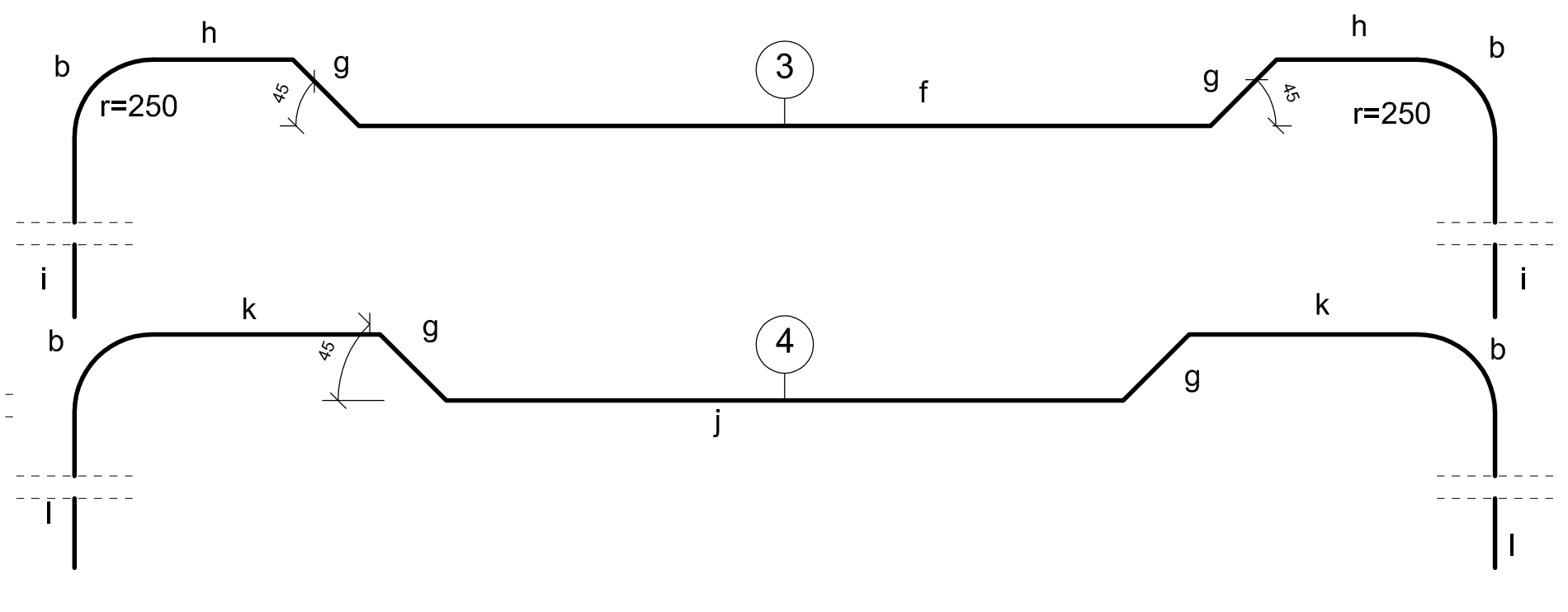
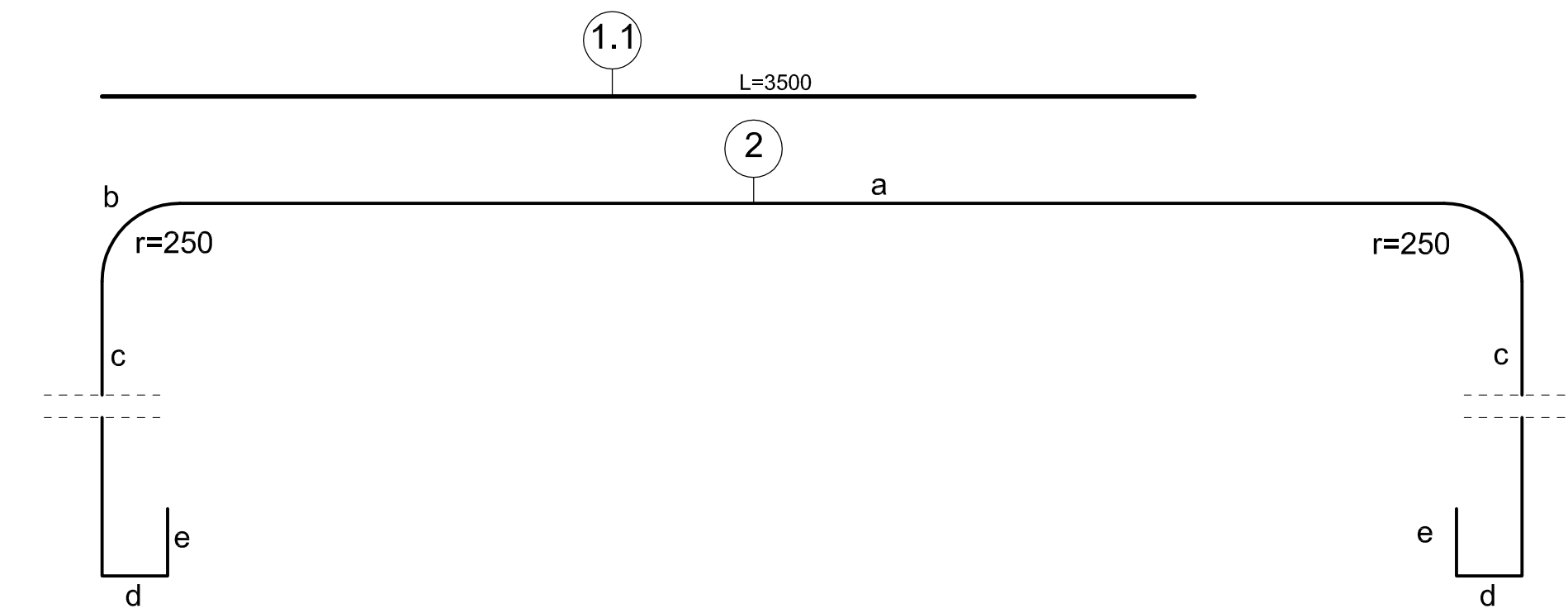


**Długości prętów zbrojenia l<sub>c</sub>=990 mm Przepust dwudzielny 400x200**

Nr. pręta	Długość całkowita					
1	4600					
1.1	3500					
2	8600	a=4050	b=390	c=1460	d=210	e=215
3	7250	f=2730	g=300	h=450	i=1120	
4	6750	j=2170	k=730	l=870		
5	1940	m=240				
6	2570	n=170	o=210	p=2190		
7	1380	r=210	s=960			
8	1050					
9	860					

1. Beton klasy C35/45 (B45)
2. Stal zbrojeniowa klasy A-IIIIN dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
3. Minimalna otulina prętów 4 cm



**Zbrojenie elementu L<sub>c</sub>=990  
Klasa A Stanag 150**

Nr pręta	
1	Ø25 / 3 szt.
1.1	Ø25 / 2 szt.
2	Ø16 / 5 szt.
3	Ø25 / 2 szt.
4	Ø25 / 2 szt.
5	Ø10 / 90 szt.
6	Ø16 / 10 szt.
7	Ø16 / 10 szt.
8	Ø10 / 6 szt.
9	Ø10 / 4 szt.
Gs	435 kg

Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Budowa drogi powiatowej nr 1907N Kijewo - Chelchy - dr. kraj nr 16 na odcinku w msc. Babki Gąseckie		
Rysunek	Szczegóły prefabrykatu	skala	1:50
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	sierpień 2013 r.	Rys. nr 7	Ark. 3/4