



Zakład Usług Drogowych „DROTECH”

Wojciech Wielgat

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 87 610 08 57

Numery ewidencyjne działek:

Obręb 1 Babki Gąseckie, gm. Olecko, powiat olecki

30/6 (30/8), 30/7 (30/10), 31 (31/1), 32 (32/1), 33 (33/1), 34/1 (34/3), 40 (40/1), 41 (41/1), 42 (42/1),
45/1 (45/3), 45/2 (45/5), 46 (46/1), 51 (51/1), 57 (57/1), 61/3 (61/5), 63/1, 63/2, 63/3, 105 (105/1),
107 (107/3), 136/1 (136/16), 136/3 (136/8), 136/4 (136/10), 136/5 (136/12), 136/6 (136/14), 136/7
(136/18)

Czasowa zajętość: 35, 59, 93, 101

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Budowa drogi powiatowej nr 1907N Kijewo –
Chełchy – dr. kraj. nr 16 na odcinku w m. Babki
Gąseckie

Stadium: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
branża drogowa nr upr. WAM/0097/POOD/09

Ełk, sierpień 2013r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Projekt stałej organizacji ruchu
Budowa drogi powiatowej nr 1907 N Kijewo – Chełchy – dr. kraj.nr 16
na odc w msc. Babki Gąseckie**

1. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:1000

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 1907N Kijewo – Chełchy – dr. kraj nr 16 na odcinku w m. Babki Gąseckie. Początek opracowania – w odległości ok 250 m przed mostem na rzece Lega, koniec opracowania – za ostatnimi zabudowaniami w m. Babki Gąseckie. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 1,380 km.

3. Opis stanu istniejącego

Przebudowywana droga powiatowa w stanie istniejącym jest ciągiem komunikacyjnym użytkowanym o nawierzchni żwirowej i brukowej. Istniejąca nawierzchnia posiada liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym. Droga w planie posiada 15 załamań. Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,0 do 18,0 m. Brak jest również utwardzonych zjazdów na tereny przyległe oraz drogi boczne.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do rowów przydrożnych oraz na teren przyległy do korpusu drogi.

Ruch drogowy

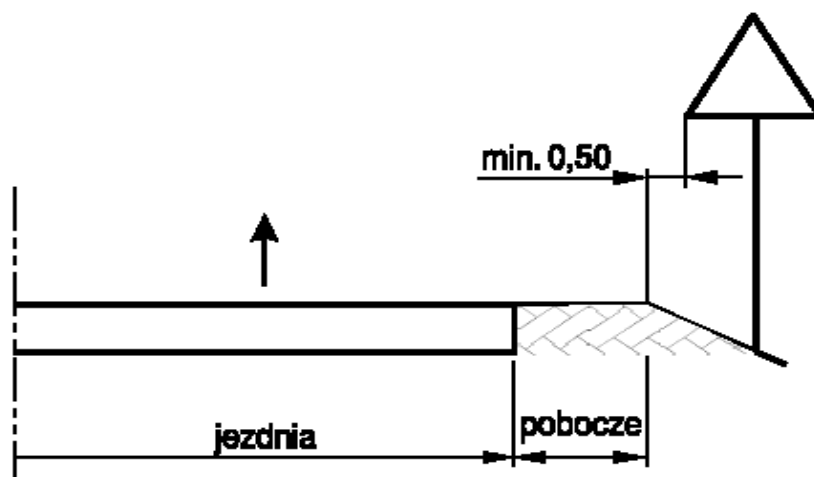
Na drodze powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR1. Rozpatrywane odcinki drogi położone są na i poza obszarem zabudowanym.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze, i informacyjne.. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu

nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Wykaz projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	3
2.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	A-6b	1
3.	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	A-6c	1
4.	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	B-33	2
5.	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	1
6.	Droga pierwszeństwem przejazdu	D-1	4
7.	Przystanek autobusowy	D-15	1
8.	Obszar zabudowany	D-42	2
9.	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	2
10.	Barieroporęcze		24 mb
11.	Bariery stalowe ochronne		668 mb

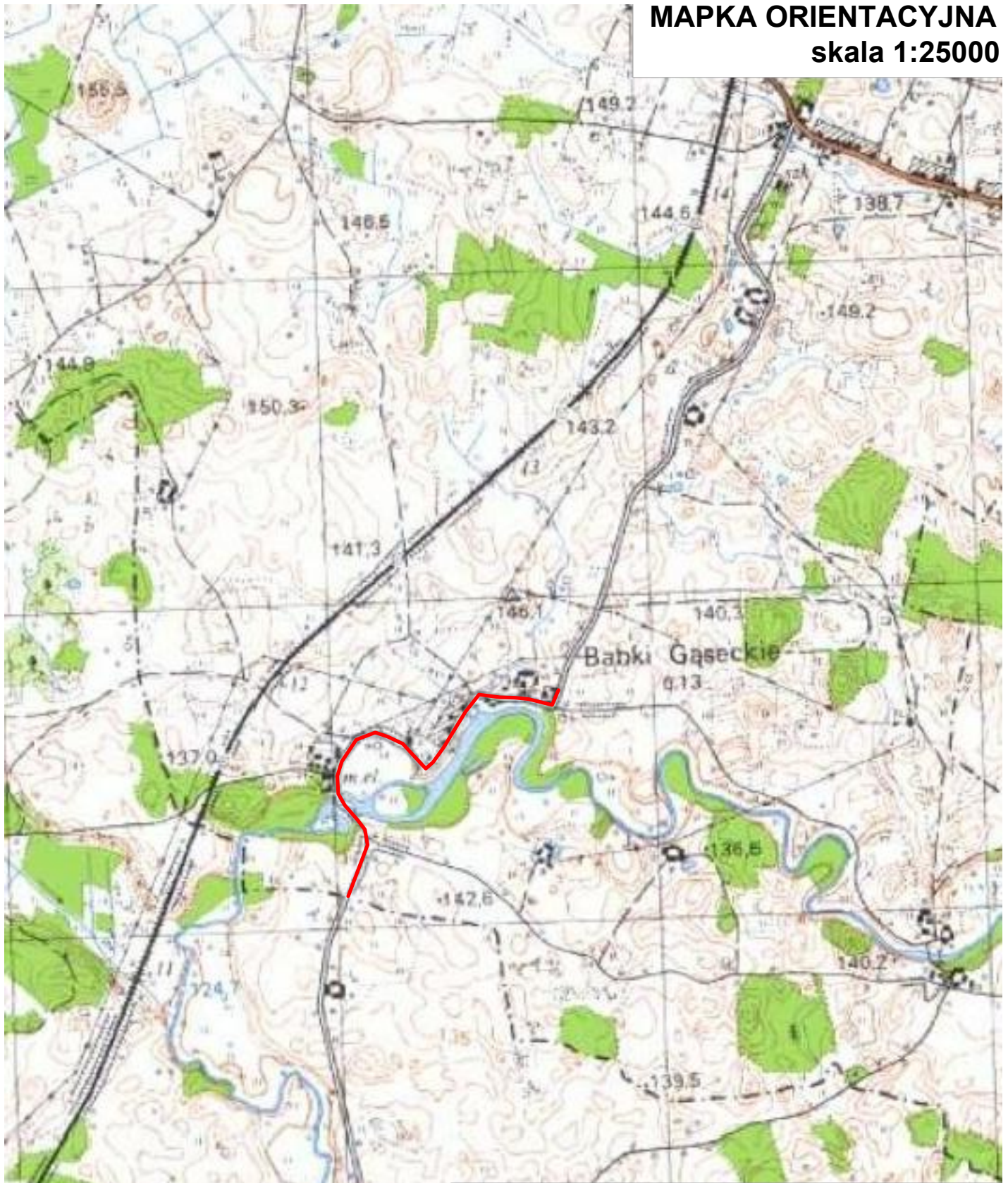
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2014 r.

Ełk, sierpień 2013 r.

Opracował


MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1907N Kijewo - Chelchy - dr. kraj. nr 16 na na odcinku w m. Babki Gąseckie		
Rysunek:	Mapka orientacyjna	skala 1:25000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2013 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa drogi powiatowej nr 1907N Kijewo - Chelchy - dr. kraj. nr 16 na odcinku w m. Babki Gąseckie		
Rysunek:	Projekt stałej organizacji ruchu	skala 1:1000	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2013 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2