



**Zakład Usług Drogowych
„DROTECH”
Wojciech Wielgat**

19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 087 610 08 57

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica
Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa,
Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka

Stadium: Projekt budowlany wykonawczy

Branża: drogowa

Projektant: tech. Józef Jaroszewicz

Sprawdzający: inż. Romuald Jurek

Współpraca: mgr inż. Paweł Lutow

Współpraca: mgr inż. Wojciech Wielgat

Tom II

Ełk, listopad 2007 r.

Egz. Nr 1

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenia projektanta i sprawdzającego
3. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB

II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

4. Przedmiar robót – ul. Mazurska
5. Przedmiar robót – ul. Zamkowa
6. Przedmiar robót – ul. Plac Zamkowy
7. Przedmiar robót – ul. Cisowa
8. Przedmiar robót – ul. Warmińska
9. Przedmiar robót – ul. Młynowa
10. Przedmiar robót – ul. Grunwaldzka
11. Zał. Nr 1 – tabela robót ziemnych – ul. Mazurska
12. Zał. Nr 2 – tabela robót ziemnych – ul. Zamkowa
13. Zał. Nr 3 – tabela robót ziemnych – ul. Plac Zamkowy
14. Zał. Nr 4 – tabela robót ziemnych – ul. Cisowa
15. Zał. Nr 5 – tabela robót ziemnych – ul. Warmińska
16. Zał. Nr 6 – tabela robót ziemnych – ul. Młynowa
17. Zał. Nr 7 – tabela robót ziemnych – ul. Grunwaldzka
18. Zał. Nr 8 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Mazurska
19. Zał. Nr 9 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Zamkowa
20. Zał. Nr 10 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Plac Zamkowy
21. Zał. Nr 11 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Cisowa
22. Zał. Nr 12 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Warmińska
23. Zał. Nr 13 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Młynowa
24. Zał. Nr 14 – tabela frezowania i wyrównania mma - -ul. Grunwaldzka
25. Zał. Nr 15 – Wykaz wjazdów
26. Zał. Nr 16 – Wykaz drzew do wycięcia

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

27. Rys. Nr 1 – plan sytuacyjny – skala 1:500 – 2 arkusze
28. Rys. Nr 2 – profil podłużny – ul. Mazurska – skala 1:100/1000
29. Rys. Nr 3 – profil podłużny – ul. Zamkowa – skala 1:100/1000
30. Rys. Nr 4 – profil podłużny – ul. Plac Zamkowy – skala 1:100/1000

31. Rys. Nr 5 – profil podłużny – ul. Cisowa – skala 1:100/1000
32. Rys. Nr 6 – profil podłużny – ul. Warmińska – skala 1:100/1000
33. Rys. Nr 7 – profil podłużny – ul. Młynowa – skala 1:100/1000
34. Rys. Nr 8 – profil podłużny – ul. Grunwaldzka – skala 1:100/1000
35. Rys. Nr 9 – przekroje normalne – ul. Mazurska – skala 1:50
36. Rys. Nr 10 – przekroje normalne – ul. Zamkowa – skala 1:50
37. Rys. Nr 11 – przekroje normalne – ul. Plac Zamkowy – skala 1:50
38. Rys. Nr 12 – przekroje normalne – ul. Cisowa – skala 1:50
39. Rys. Nr 13 – przekroje normalne – ul. Warmińska – skala 1:50
40. Rys. Nr 14 – przekroje normalne – ul. Młynowa – skala 1:50
41. Rys. Nr 15 – przekroje normalne – ul. Grunwaldzka – skala 1:50
42. Rys. Nr 16 – przekroje poprzeczne – ul. Mazurska – skala 1:100
43. Rys. Nr 17 – przekroje poprzeczne – ul. Zamkowa – skala 1:100
44. Rys. Nr 18 – przekroje poprzeczne – ul. Plac Zamkowy – skala 1:100
45. Rys. Nr 19 – przekroje poprzeczne – ul. Cisowa – skala 1:100
46. Rys. Nr 20 – przekroje poprzeczne – ul. Warmińska – skala 1:100
47. Rys. Nr 21 – przekroje poprzeczne – ul. Młynowa – skala 1:100
48. Rys. Nr 22 – przekroje poprzeczne – ul. Grunwaldzka – skala 1:100
49. Rys. Nr 23 – szczegóły konstrukcyjne – skala 1:10 – 2 arkusze
50. Rys. Nr 24 – wjazd bramowy – skala 1:50
51. Rys. Nr 25 – rampa dla pieszych – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy i przebudowy ulic powiatowych: Mazurskiej, Zamkowej, Plac Zamkowy, Cisowej, Warmińskiej, Młynowej i Grunwaldzkiej w m. Olecko

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr 16/PZD/2007 z dnia 08.05.2007r. pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Ełku,
- b) mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500 aktualnej na dzień 31.10.2007r.
- c) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- d) dokumentacja geotechniczna,
- e) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto:

- ulicę Mazurską (ozn. nr 4932N) na odcinku od Żeromskiego do ul. Plac Zamkowy o łącznej długości 443,54 m – ulica klasy L,
- ulicę Zamkową (ozn. nr 4974N) na odcinku od ulicy Mazurskiej do ulicy Plac Zamkowy o łącznej długości 315,14 m – ulica klasy L,
- ulicę Plac Zamkowy na odcinku od ulicy Zamkowej do ciągu pieszego o łącznej długości 110,80 m – ulica klasy L,
- ulicę Cisową (ozn. nr 4910N) na odcinku od ulicy Mazurskiej do końca pasa drogowego o łącznej długości 155,33 m – ulica klasy D,
- ulicę Warmińską (ozn. nr 4968N) na odcinku od ulicy Cisowej do ulicy Mazurskiej o łącznej długości 454,05 m – ulica klasy D,
- ulicę Młynową (ozn. nr 4935N) na odcinku od ulicy Mazurskiej do ulicy Grunwaldzkiej o łącznej długości 155,67 m – ulica klasy L,
- ulicę Grunwaldzką (ozn. nr 4915N) na odcinku od ulicy Młynowej do ulicy Aleje Lipowe o łącznej długości 266,50 m – ulica klasy Z,

Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje wykonanie:

- zasadniczych robót ziemnych,
- robót rozbiórkowych,
- podbudowy pod konstrukcję nawierzchni jezdni, chodników, wjazdów,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, wjazdów i ciągów pieszych,
- oznakowania pionowego i poziomego.

3. Opis stanu istniejącego

Ulica Mazurska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy L jednojezdniowa, z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 2,0 m. Początek ulicy zaczyna się od skrzyżowania z ulicami Młynową (działka o nr geodezyjnym 494) i Zamkową (działka o nr geodezyjnym 432), koniec zaś na skrzyżowaniu z ulicami Targową (działka o nr geodezyjnym 772) i Żeromskiego (działka nr 870). W ciągu ulicy wystę-

puje skrzyżowanie z ulicą Warmińską. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Ulica Zamkowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 1,60 m. Początek ulicy graniczy z ulicą Mazurską (działka o nr geodezyjnym 528), koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Plac Zamkowy (działka o nr geodezyjnym 432/1). W ciągu ulicy występują skrzyżowania z ulicami Cisową i 1-go Maja. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Ulica Plac Zamkowy posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 5,50 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa z jednostronnym chodnikiem z płytek betonowych. Początek ulicy graniczy z ulicą Zamkową (działka o nr geodezyjnym 432/2), koniec zlokalizowano na w miejscu gdzie jezdnia przechodzi w ciąg pieszy. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych i zlokalizowanych wzdłuż ulicy szkół.

Ulica Cisowa posiada nawierzchnię bitumiczną na odcinku pierwszych 75,0 m o średniej szerokości 6,0 m, dalej o nawierzchni z kostki kamiennej o długości 78,0 m przy średniej szerokości 3,50 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa. Początek ulicy zaczyna się od skrzyżowania z ulicami Mazurską i 1-go Maja, nr geodezyjny działki 466. W ciągu ulicy występuje skrzyżowanie z ulicą Warmińską. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Ulica Warmińska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w złym stanie o średniej szerokości 5,50 m. Jest to ulica klasy „D” jednojezdniowa z obustronnym chodnikiem z płytek betonowych o średniej szerokości 2,20 m w początkowym odcinku, dalej chodnik jednostronny z kostki betonowej o średniej szerokości 2,20. Początek ulicy graniczy z ulicą Mazurską, koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Cisową (działka o nr geodezyjnym 548). W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jednorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań jednorodzinnych.

Ulica Młynowa posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o średniej szerokości 6,0 m. Jest to ulica klasy „L” jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych o średniej szerokości 1,75 m. Początek ulicy na skrzyżowaniu z ulicami Grunwaldzką i Aleje Lipowe, koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Mazurską (działka o nr geodezyjnym 494). W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jedno- i wielorodzinna oraz szkoła społeczna. Odnośnie natężenia ruchu drogowego, odnotowano ruch lokalny – dojazdy do istniejących zabudowań.

Ulica Grunwaldzka posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie o średniej szerokości 10,0 m. Jest to ulica klasy „Z” jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami z płytek betonowych i mieszanek bitumicznych o średniej szerokości 2,20 m. Początek ulicy zaczyna się od skrzyżowania skanalizowanego z ulicą Plac Wolności, koniec zlokalizowano na granicy z ulicą Aleje Lipowe (działka o nr geodezyjnym 493). W ciągu ulicy znajduje się skrzyżowanie z ulicą Wąską oraz most żelbetowy. W ciągu ulicy występuje zwarta zabudowa jedno- i wielorodzinna w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

4. Warunki gruntowo-wodne

Z wykonanych na terenie objętym opracowaniem wierceń wynika, że w budowie geologicznej udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

Budowę geologiczną terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 2,20 m. Budowę geologiczną i poziom występowania wód gruntowych pokazano w dokumentacji geotechnicznej (oddzielne opracowanie).

W podłożu gruntowym badanych ulic stwierdzono zaleganie ciągłej warstwy gruntów nasypowych o różnej miąższości. Grunty nasypowe zbudowane są z mieszaniny gruntów sypkich i mało spoiwych z domieszką gleby. W podłożu gruntowym pod warstwą gruntów nasypowych zalegają grunty sypkie (piaski i pospółki) oraz mało spoiwe (piaski gliniaste). Do głębokości wykonanych otworów zwierciadła wód gruntowych nie stwierdzono. Strefa przemarzania gruntu dla terenu objętego opracowaniem $h_z = 1,40$ m poniżej poziomu terenu.

5. Opis rozwiązań projektowanych

5.1 Droga w planie

Projektowany przebieg ulic dostosowany został do istniejącego zagospodarowania terenu. Przy projektowaniu ulic starano się maksymalnie wykorzystać istniejące jezdnie jako podbudowę nowej konstrukcji. Oś projektowanych ulic została opracowana na podstawie współrzędnych geodezyjnych.

ulica Mazurska

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 2,0 m do skrzyżowania z ulicą Warmińską, dalej o zmiennej szerokości przyległe do ścian budynków i ogrodzeń posesji. Na odcinku od km 0+080 do km 0+113 z lewej strony zaprojektowana parking o szerokości 4,50 m na 11 miejsc postojowych. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Targową) koniec w km rob. 0+443,54 na połączeniu z ulicą Zamkową (skrzyżowanie z ulicą Młynową). W przebieg trasy wpisano trzy łuki poziome o promieniach kolejno: od 70, 500 i 550 m i 5 załamań niewyokrąglonych łukami poziomymi.

ulica Zamkowa

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości min. 2,0 m. Na odcinku od km 0+267 do km 0+315 z prawej strony zaprojektowana parking o szerokości 4,50 m na 14 miejsc postojowych. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 na połączeniu z ulicą Mazurską (skrzyżowanie z ulicą Młynową) koniec w km rob. 0+315,14 na połączeniu z ulicą Plac Zamkowy. W przebieg trasy wpisano cztery łuki poziome o promieniach kolejno: 400, 70, 25 i 60 m.

ulica Plac Zamkowy

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości do 2,0 m. Z prawej strony zaprojektowana parking o szerokości 4,50 m na 27 miejsc postojowych. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 na połączeniu z ulicą Zamkową koniec w km rob. 0+110,80 w miejscu przejścia ulicy w ciąg pieszo-jezdny. W przebieg trasy wpisano dwa łuki poziome o promieniach kolejno: 60 i 70 m.

ulica Cisowa

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym i szerokość pasa drogowego, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnym chodnikiem o szerokości 1,50 m na długości 75 m. W dalszej części ze względu szerokość pasa drogowego zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 m z jednostronnym chodnikiem o szerokości 1,50 (strona

lewa). Na końcu ulicy zaprojektowano plac do zawracania. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Mazurską) koniec w km rob. 0+155,33 (koniec pasa drogowego).

ulica Warmińska

Ulica klasy D. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 5,50 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,60 m. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Cisową) koniec w km rob. 0+454,05 (Skrzyżowanie z ulicą Mazurską). W przebieg trasy wpisano trzy łuki poziome o promieniach kolejno 100, 50 i 12 m oraz cztery załamania trasy niewyokrąglone łukami poziomymi.

ulica Młynowa

Ulica klasy L. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 6,0 m z obustronnym chodnikiem o zmiennej szerokości przyległym do ścian budynków lub ogrodzeń posesji. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Mazurską i Zamkową), koniec w km rob. 0+155,67 (skrzyżowanie z ulicą Grunwaldzką).

ulica Grunwaldzka

Ulica klasy Z. Biorąc pod uwagę funkcję, jaką pełni ta ulica w układzie komunikacyjnym, zaprojektowano jezdnię o szer. 7,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości do 2,50 m oddzielonymi od jezdni pasami zieleni. W miejscach uzgodnionych z Zamawiającym (PZD w Olecku) zaprojektowano miejsca postojowe o łącznej liczbie 39 sztuk. Początek trasy przyjęto w km rob. 0+000 (skrzyżowanie z ulicą Plac Wolności) koniec w km rob. 0+266,50 (skrzyżowanie z ulicą Młynową i Aleje Lipowe). W przebieg trasy wpisano trzy łuki poziome o promieniach kolejno 90, 150 i 55 m oraz jedno załamanie niewyokrąglone łukiem poziomym. Na skrzyżowaniu z ulicą Aleje Lipowe zaprojektowano skrzyżowanie skanalizowane o rozwiązaniu przedstawionym w graficznej części opracowania.

Wartości łuków wyokrąglających na skrzyżowaniach, lokalizacja łuków poziomych i załamań trasy zostały podane na planie sytuacyjnym w graficznej części niniejszego opracowania (rys. nr 1 arkusz nr 1 i 2).

5.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe ulic zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie oraz przy założeniu minimalizacji robót ziemnych. Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,51 % do 6,06 %.

Szczegółowy przebieg niwelety obrazują profile podłużne ulic jako oddzielne załączniki graficznej dokumentacji (rys. nr 2 ÷ 8).

5.3. Przekrój normalny

a) ul. Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Młynowa:

- szer. jezdni - 6,0 m
- szer. chodnika – zmienna do 2,50 m
 - szerokość parkingu – 4,50 m
 - pochylenie poprzeczne parkingu – 2%
 - pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy lub jednostronny)
 - pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

b) ul. Cisowa:

- szer. jezdni - 6,0 m i 3,50 m
- szer. chodnika - 1,50 m
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (jednostronne)
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

- c) **ul. Warmińska:**
- szer. jezdni - 5,50 m
 - szer. chodnika - 1,60 m
 - pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (jednostronne)
 - pochylenie poprzeczne chodnika - 2%
- d) **ul. Młynowa:**
- szer. jezdni - 6,0 m
 - szer. chodnika - zmienna
 - pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy)
 - pochylenie poprzeczne chodnika - 2%
- e) **ul. Grunwaldzka:**
- szer. jezdni - 7,0 m
 - szerokość parkingu – 4,50 m (prostopadłe) i 3,0 m (równoległe)
 - szer. chodnika – zmienna – do 2,50 m
 - pochylenie poprzeczne jezdni - 2% (daszkowy)
 - pochylenie poprzeczne parkingu – 2%
 - pochylenie poprzeczne chodnika - 2%

6. Odwodnienie

Ulice posiadają sprawną kanalizację deszczową. Wody opadowe z jezdni i chodników zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez istniejące i przebudowane wpusty uliczne do studni kanalizacji deszczowej. W miejscach posadowienia wpustów ulicznych na studniach rewizyjnych kanalizacji deszczowej należy je zlikwidować i założyć pokrywy z otworami włazowymi i włazy żeliwne. Lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 1).

7. Konstrukcja nawierzchnia

Konstrukcję nawierzchni została określona w oparciu o załączniki Nr 4 i 5 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430), warunki gruntowo - wodne i klasę ulic.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne podłoże gruntu zakwalifikowano do grupy nośności oznaczonej symbolem G1.

Przyjęto konstrukcję:

- a) **ul. Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Młynowa: kategoria ruchu KR 2, klasa L**

jezdni na istniejącej podbudowie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa

jezdni na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

krawężniki: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

obrzeża: obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

parkingi i zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm.

b) **ul. Cisowa, Warmińska: kategoria ruchu KR 2, ulica klasy D**

jezdnia na istniejącej podbudowie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- istniejąca konstrukcja jezdni jako podbudowa

nowa jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

krawężniki: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

obrzeża: obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

zjazdy:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

c) **ul. Grunwaldzka: kategoria ruchu KR 3, ulica klasy Z**

jezdnia:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 20 cm

krawężniki: krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm

obrzeża: obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm

chodniki:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

zjazdy i parkingi:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm – grafitowa
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
- obramowanie: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm

8. Roboty ziemne

Roboty ziemne zostały obliczone metodą przekrojów poprzecznych – Zał. nr 1÷7. Wykonanie koryta pod jezdnię, chodniki i wjazdy ujęto w zasadniczych robotach ziemnych. Grunty z wykopów przydatne do budowy nasypów należy wykorzystać na miejscu. Nadmiar gruntu oraz grunty nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Brakujący grunt do budowy nasypów należy pozyskać z dokopu zgodnie z wymaganiami SST (oddzielne opracowanie).

9. Urządzenia obce

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące urządzenia obce:

- sieć wodociągowa,
- podziemna sieć telekomunikacyjna,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć centralnego ogrzewania,
- naziemna linia energetyczna niskiego napięcia,
- sieć gazowa,

Kolizje z urządzeniami infrastruktury podziemnej (sieć gazowa, sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna) zostały wyszczególnione w opracowaniach branżowych opracowanych w ramach projektu przebudowy ulic i stanowią oddzielne opracowania.

10. Wyburzenia, wywłaszczenia, wycinka drzew

Realizacja inwestycji nie wymaga korekty istniejących linii rozgraniczających. Ukształtowanie terenu zostało rozwiązane w zakresie pasa drogowego ulic. Nie przewiduje się żadnych rozbiórek obiektów budowlanych oraz nie zachodzi potrzeba wywłaszczeń.

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycięcia 15 drzew. W przeważającej ilości są to drzewa ozdobne niestanowiące żadnej wartości dla środowiska (uschnięte, pozbawione gałęzi, o lokalizacji zagrażającej bezpieczeństwu ruchu drogowego). Wykaz drzew do wycięcia przedstawiono w załączniku nr 16.

11. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

- wyznaczenie punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów po realizacji uzbrojenia podziemnego oraz zagęszczenie robót ziemnych i podbudowy,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie).
- w trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym uczestnikom ruchu drogowego,

Ełk, listopad 2007r.

Opracował

Oświadczenie

Ja niżej podpisany Józef Jaroszewicz, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa i Grunwaldzka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis

Oświadczenie

Ja niżej podpisany Romuald Jurek, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawa budowlane (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa i Grunwaldzka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, 26 listopad 2007 r.

Podpis

Wykaz wjazdów

Lp.	Lokalizacja	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	Uwagi
ulica Mazurska					
1.	0+029,00 str. P	2,80	5,00	15,00	
2.	0+045,00 str. L	11,50	3,50	41,25	
3.	0+070,00 str. L	8,00	3,50	29,00	
4.	0+089,50 str. P	2,50	4,00	11,00	
5.	0+095,50 str. L	8,00	4,00	33,00	
6.	0+124,00 str. L	4,00	3,50	15,00	
7.	0+150,50 str. L	3,50	3,50	13,25	
8.	0+174,50 str. P	2,50	3,50	9,75	
9.	0+181,00 str. L	3,50	3,50	13,25	
10.	0+194,00 str. P	2,50	3,50	9,75	
11.	0+210,00 str. L	2,00	3,50	8,00	
12.	0+213,00 str. P	3,00	3,50	11,50	
13.	0+227,00 str. P	2,50	3,50	9,75	
14.	0+231,00 str. L	2,50	3,50	9,75	
15.	0+249,00 str. P	3,00	3,50	11,50	
16.	0+262,00 str. P	3,00	3,50	11,50	
17.	0+266,00 str. L	2,00	7,50	16,00	
18.	0+267,00 str.P	3,00	3,50	11,50	
19.	0+279,00 str.P	3,00	3,50	11,50	
20.	0+282,50 str.L	2,50	3,50	9,75	
21.	0+295,00 str.P	2,50	10,50	27,25	
22.	0+315,00 str.L	2,80	3,50	10,80	
23.	0+325,00 str.P	1,00	3,50	3,50	
24.	0+344,50 str.P	1,00	6,00	6,00	
25.	0+348,00 str.L	2,50	6,00	16,00	
26.	0+364,00 str.P	1,50	3,50	6,25	
27.	0+379,00 str.L	2,20	3,50	8,70	
28.	0+380,00 str.P	2,00	3,50	8,00	
29.	0+386,50 str.L	2,00	3,50	8,00	
30.	0+400,00 str.P	3,00	3,50	11,50	
31.	0+424,00 str.P	3,00	6,00	19,00	
ulica Mazurska			Razem	426,00	
ulica Zamkowa					
1.	0+003,00 str. P	2,90	6,00	18,40	
2.	0+007,50 str. L	2,20	3,50	8,70	
3.	0+025,00 str. P	3,50	3,50	13,25	
4.	0+047,00 str. P	3,70	3,50	13,95	
5.	0+090,00 str. P	3,00	3,50	11,50	
6.	0+093,50 str. L	2,60	6,00	16,60	
7.	0+114,50 str. P	3,00	3,50	11,50	
8.	0+126,50 str. P	3,10	5,00	16,50	
9.	0+143,00 str. L	2,90	3,50	11,15	
10.	0+158,50 str. L	3,30	4,00	14,20	
11.	0+172,00 str. P	3,50	3,50	13,25	
12.	0+197,50 str. P	2,70	3,50	10,45	
13.	0+232,00 str. L	3,20	6,00	20,20	
14.	0+235,50 str. P	2,20	4,00	9,80	
15.	0+286,00 str. P	5,40	4,40	24,76	
16.	0+307,00 str. P	5,40	3,50	19,90	
ulica Zamkowa			Razem	234,11	
ulica Plac Zamkowy					
1.	0+072,50 str. L	3,00	5,50	23,38	

Wykaz wjazdów

Lp.	Lokalizacja	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]	Uwagi
2.	0+088,50 str. L	3,00	5,20	26,36	
3.	0+090,00 str. P	2,50	4,70	15,63	
4.	0+105,00 str. L	3,00	4,10	19,18	
5.	0+106,00 str. P	2,50	3,50	12,63	
ulica Plac Zamkowy			Razem	97,18	
ulica Cisowa					
1.	0+027,50 str. P	2,10	3,50	8,35	
2.	0+047,00 str. L	1,50	3,50	6,25	
3.	0+056,00 str. L	1,50	3,50	6,25	
4.	0+083,00 str. L	1,40	3,50	5,90	
5.	0+086,50 str. P	0,70	3,50	3,45	
6.	0+093,00 str. L	1,10	3,50	4,85	
7.	0+106,50 str. L	1,20	3,50	5,20	
8.	0+119,00 str. P	0,80	3,50	3,80	
9.	0+121,00 str. L	1,40	3,50	5,90	
10.	0+132,00 str. L	1,50	6,00	10,00	
ulica Cisowa			Razem	59,95	
ulica Warmińska					
1.	0+016,00 str. L	2,50	7,00	18,50	
2.	0+019,50 str. P	2,00	3,50	8,00	
3.	0+049,00 str. L	2,50	3,50	9,75	
4.	0+054,00 str. L	2,50	3,50	9,75	
5.	0+067,00 str. L	2,50	3,50	9,75	
6.	0+084,50 str. L	2,80	3,50	10,80	
7.	0+090,50 str. L	2,80	3,50	10,80	
8.	0+092,00 str. P	1,50	3,50	6,25	
9.	0+101,00 str. L	2,70	3,50	10,45	
10.	0+109,50 str. P	1,50	3,50	6,25	
11.	0+114,00 str. L	2,70	3,50	10,45	
12.	0+124,00 str. L	2,60	3,50	10,10	
13.	0+134,00 str. L	2,60	3,50	10,10	
14.	0+143,00 str. L	2,50	3,50	9,75	
15.	0+144,00 str. P	2,00	3,50	8,00	
16.	0+151,00 str. L	2,40	3,50	9,40	
17.	0+161,70 str. L	2,40	3,50	9,40	
18.	0+164,00 str.P	2,40	3,50	9,40	
19.	0+177,00 str.P	2,30	3,50	9,05	
20.	0+182,50 str.L	2,30	3,50	9,05	
21.	0+193,50 str.L	2,10	3,50	8,35	
22.	0+197,00 str.P	2,40	3,50	9,40	
23.	0+210,00 str.P	2,20	3,50	8,70	
24.	0+215,50 str.L	2,30	6,80	16,64	
25.	0+218,00 str.P	2,20	3,50	8,70	
26.	0+229,50 str.P	1,90	3,50	7,65	
27.	0+240,50 str.L	2,70	3,50	10,45	
28.	0+248,00 str.P	1,80	3,50	7,30	
29.	0+261,00 str.P	1,70	3,50	6,95	
30.	0+264,00 str.L	2,30	3,50	9,05	
31.	0+292,00 str.P	1,80	3,50	7,30	
32.	0+301,00 str.P	2,00	3,50	8,00	
33.	0+326,00 str.P	2,20	6,00	14,20	
34.	0+360,00 str.P	2,50	3,50	9,75	
35.	0+397,00 str.P	2,50	9,00	23,50	

Wykaz wjazdów

Lp.	Lokalizacja	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	Uwagi
ulica Warmińska			Razem	350,94	
ulica Młynowa					
1.	0+018,50 str. L	7,60	2,60	20,76	
2.	0+032,00 str. P	6,70	3,30	23,11	
3.	0+035,00 str. L	2,00	3,50	8,00	
4.	0+056,00 str. L	1,60	3,50	6,60	
5.	0+067,50 str. P	2,20	2,50	6,50	
6.	0+072,50 str. L	1,80	3,50	7,30	
7.	0+083,00 str. P	2,00	3,50	8,00	
8.	0+107,50 str. L	2,50	3,50	9,75	
9.	0+113,50 str. P	2,80	3,50	10,80	
10.	0+137,50 str. L	1,80	3,50	7,30	
ulica Młynowa			Razem	108,12	
ulica Grunwaldzka					
1.	0+046,20 str. P	8,10	3,50	29,35	
2.	0+067,00 str. L	6,80	3,50	24,80	
3.	0+102,00 str. P	7,10	3,50	25,85	
4.	0+112,00 str. L	6,50	4,00	27,00	
5.	0+125,00 str. P	6,80	3,50	24,80	
6.	0+131,00 str. L	6,50	3,50	23,75	
7.	0+169,00 str. P	5,80	3,50	21,30	
8.	0+192,50 str. L	4,50	3,50	16,75	
ulica Grunwaldzka			Razem	193,60	
			Suma	1469,90	

Zakład Liniowy Projektowy "PROJECH"			
ul. Czajkowskiej 14A/B, 10-500 ELK			
Nadzwyczajny Wydział Geodezyjno-Kartograficzny Urząd Geodezyjno-Kartograficzny Miejscowości, Mięsołów, Gorniszewo			
Symbol	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost
(Symbol)	Przeznaczenie	Nazwa	Wzrost

LEGENDA

- projektowany krawężnik
- projektowana obrzeża
- projektowana osłona
- projektowane cięgi pasowe
- projektowane zjazdy
- projektowane zjazdy drogowa
- drożenie do ulicznych
- projektowane wypoisy uliczne
- studnie, mierzwiaki z przyłączami



W0-040945
R = 40.0 m
q = 39.9163 g
L = 14.97 m
z = 2.03 m

W1-044846
R = 60.0 m
q = 13.6537 g
L = 12.88 m
z = 0.35 m

W4-040455
R = 60.0 m
q = 6.8103 g
L = 13.30 m
z = 0.37 m

W3-042614
R = 25.0 m
q = 69.4052 g
L = 15.16 m
z = 2.42 m

W2-0417736
R = 70.0 m
q = 33.1163 g
L = 18.63 m
z = 2.44 m

W1-0403725
R = 400.0 m
q = 31.94 g
L = 39.78 m
z = 0.18 m

W8-040405
R = 590.0 m
q = 32.953 g
L = 84.97 m
z = 0.94 m

W6-0425811
R = 500.0 m
q = 4.0067 g
L = 15.17 m
z = 0.25 m

W4-0418295
R = 70.0 m
q = 33.4443 g
L = 31.47 m
z = 2.48 m

W5-0424090
R = 100.0 m
q = 9.8193 g
L = 17.21 m
z = 0.20 m

W6-0429327
R = 150.0 m
q = 15.1645 g
L = 5.98 m
z = 0.38 m

W7-0436664
R = 120.0 m
q = 11.2519 g
L = 14.59 m
z = 6.99 m

W1 0+037,76
R = 90,0 m
α = 17,3500 g
T = 12,34 m
L = 24,53 m
z = 0,84 m


W2 0+168,98
R = 150,0 m
α = 13,3205 g
T = 15,75 m
L = 31,39 m
z = 0,83 m

W4 0+235,34
R = 55,0 m
α = 38,2705 g
T = 17,05 m
L = 33,06 m
z = 2,58 m

W8 0+404,05
R = 550,0 m
L = 22,298 g
z = 0,94 m

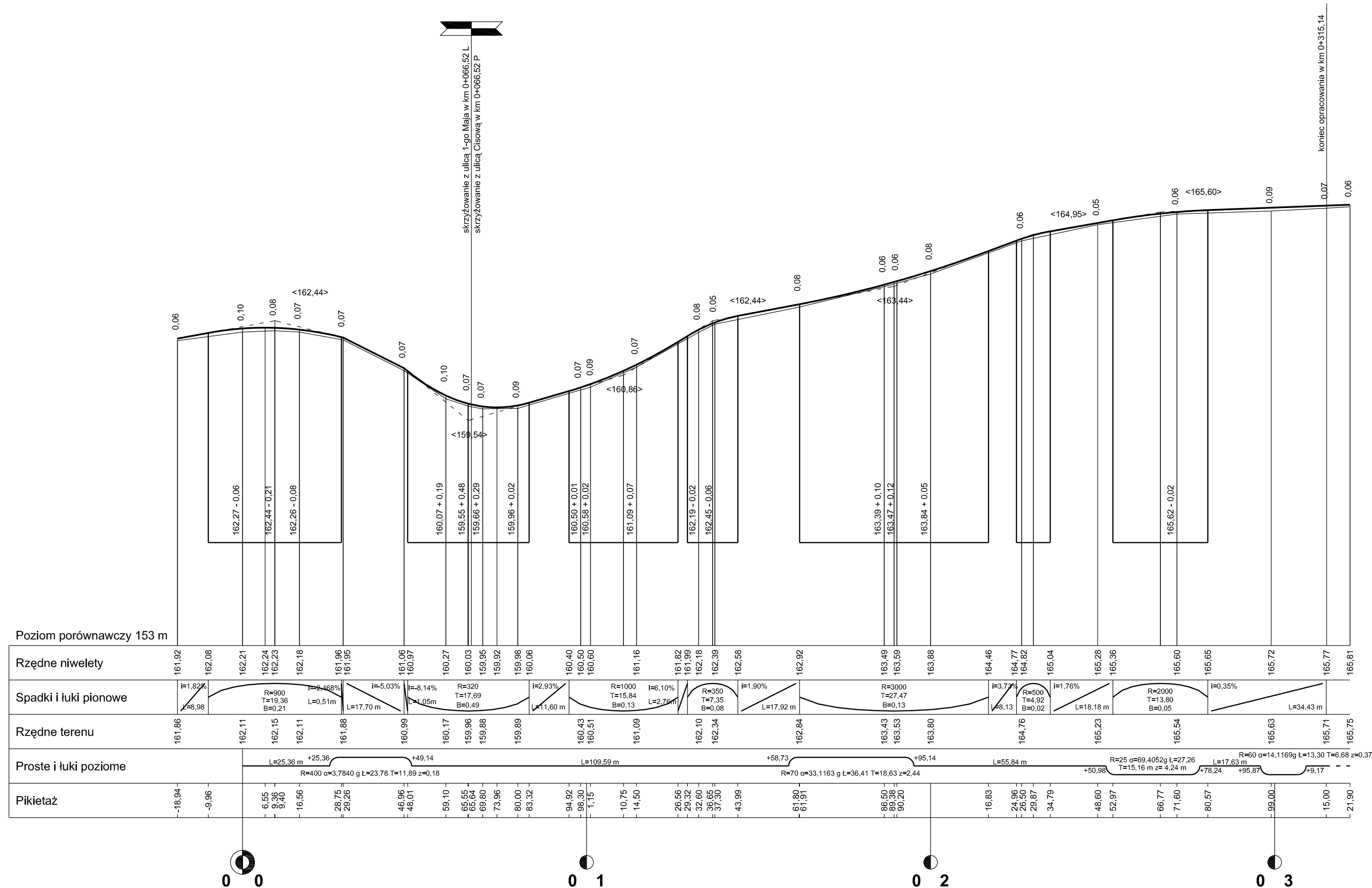
LEGENDA

- - - - - projektowany krawężnik
- - - - - projektowane obrzeże
- - - - - projektowana oś ulicy
- - - - - projektowane ciepłe pieszce
- - - - - projektowane ścieżki
- - - - - projektowana zieleni drogowa
- ✗ - - - - drzewa do usunięcia
- ✗ - - - - projektowane wyspy uliczne kd
- ⊕ - - - - studnie betonowe kd - przykanalikami

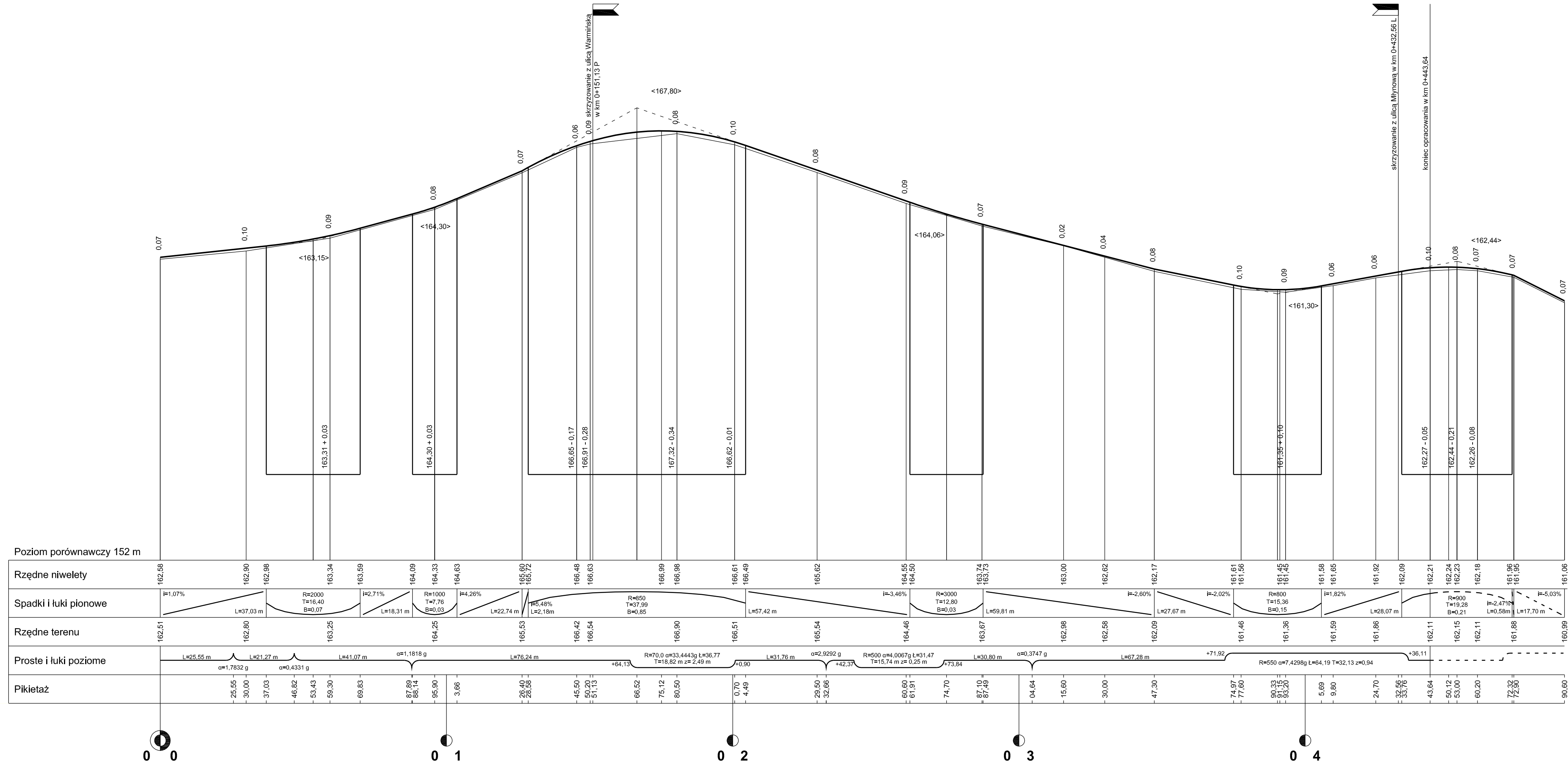
	
Zakład Usług Drogowych "PROTECH"	
ul. Orzechowej 14A/B, 18-300 EB, Wągliń Wielki	
Obiek:	Budowa i zabudowa ulic w m. Osiek
Obiek:	Mozulista, Zapiłosa, Plac Zamkowy, Osiek, Wąmieszka, Młynowa, Gwiazdka
Rysunek:	Plan sytuacyjny
Skala:	1:500
Opracował:	Inż. Iwaszko
Projektant:	kon. Jacek Janczewicz
Projektant:	BR19077
Projektant:	inż. Remut Jurek
Projektant:	SLW-7094
Współpraca:	mgr inż. Włodzisław Władgat
Współpraca:	mgr inż. Paweł Litwin
Date:	lipiec 2007
Date:	Rys. nr 1
Date:	Ark. 2/2



**PROFIL PODŁUŻNY
ULICA ZAMKOWA
SKALA 1:100/1000**

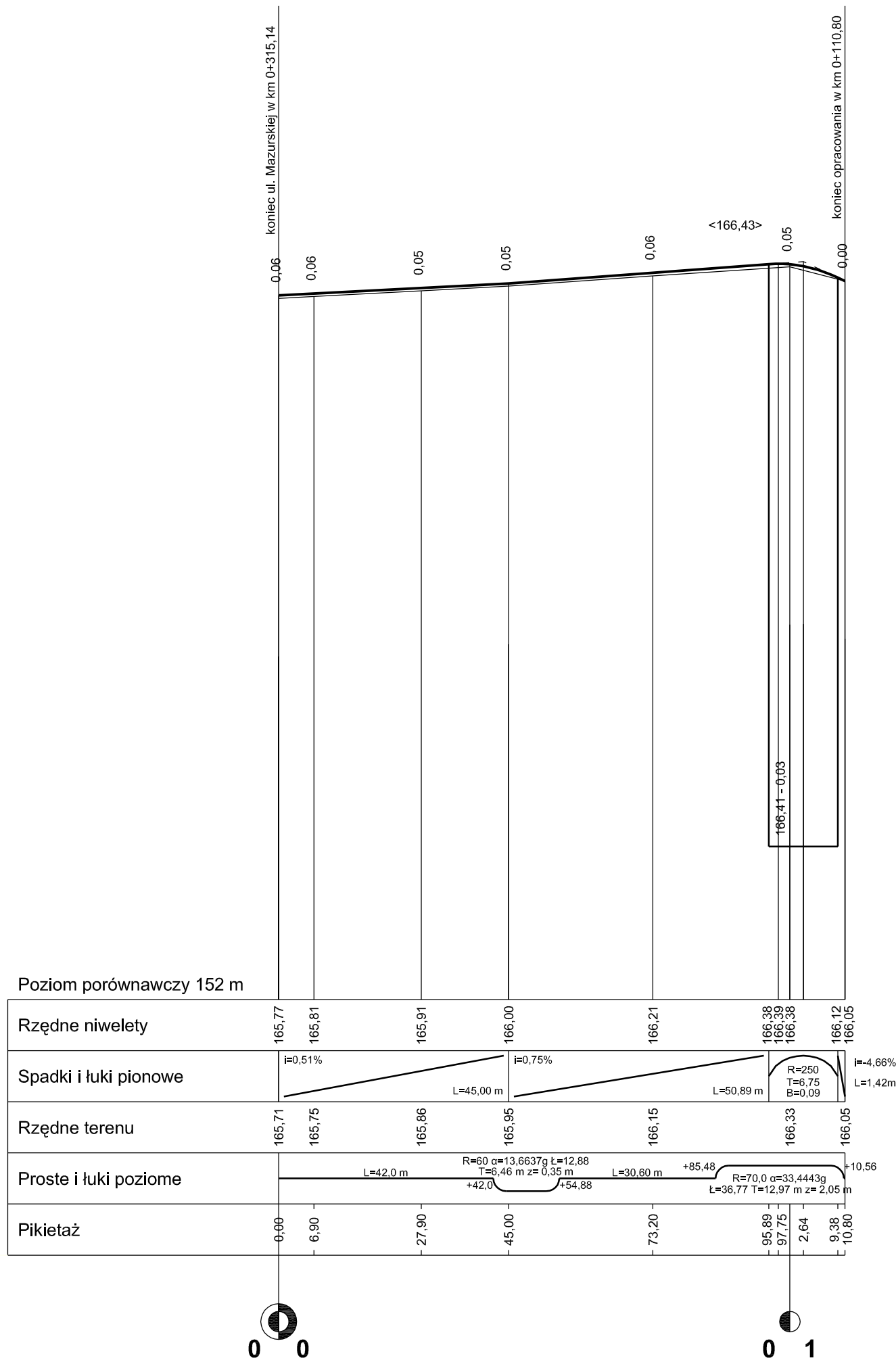


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Zamkowa - 4974 N	skala 1:100/1000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 3	Ark. 1/1



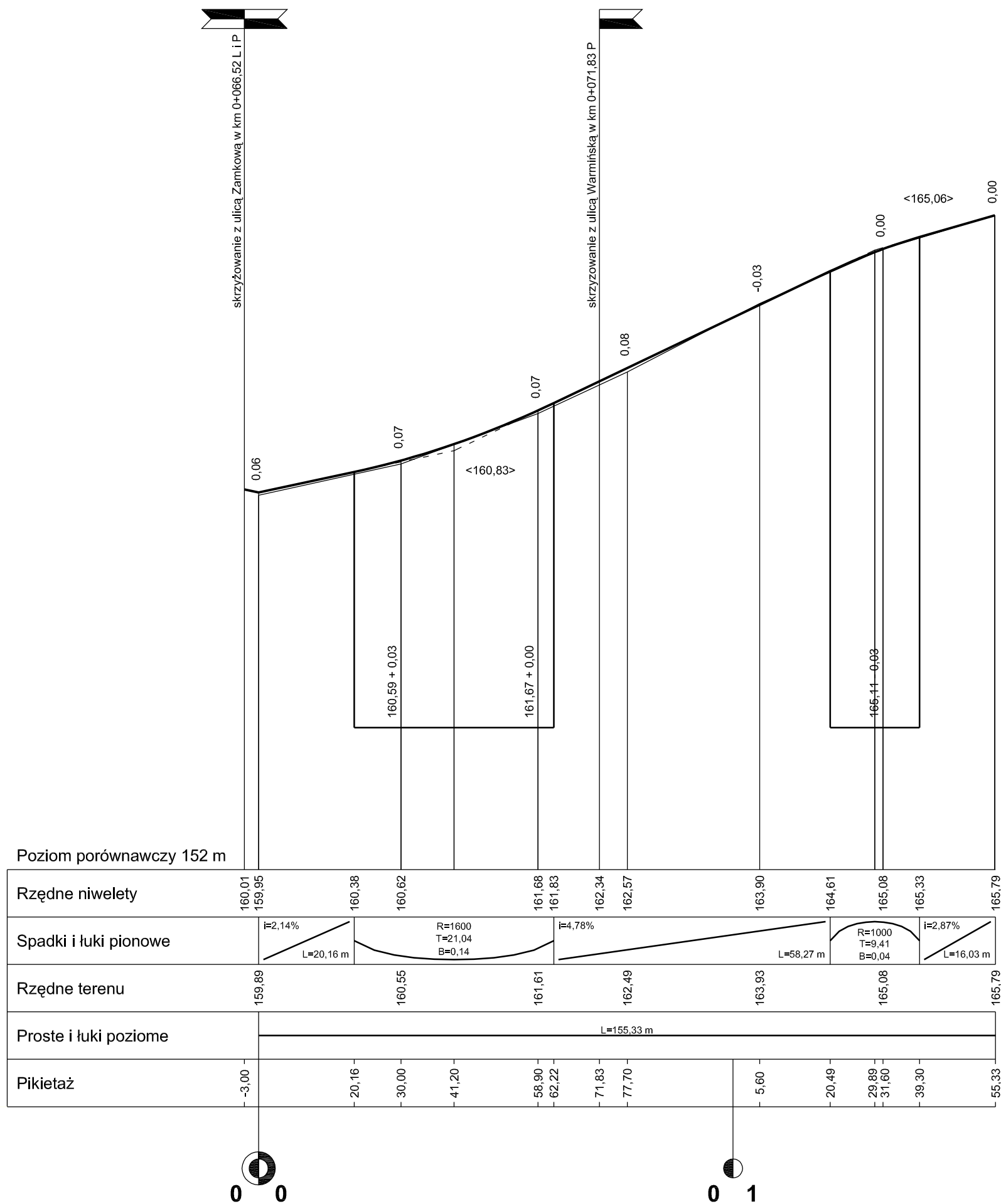
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Mazurska - 4932 N	skala 1:100/1000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 2	Ark. 1/1

**PROFIL PODŁUŻNY
ULICA PLAC ZAMKOWY
SKALA 1:100/1000**



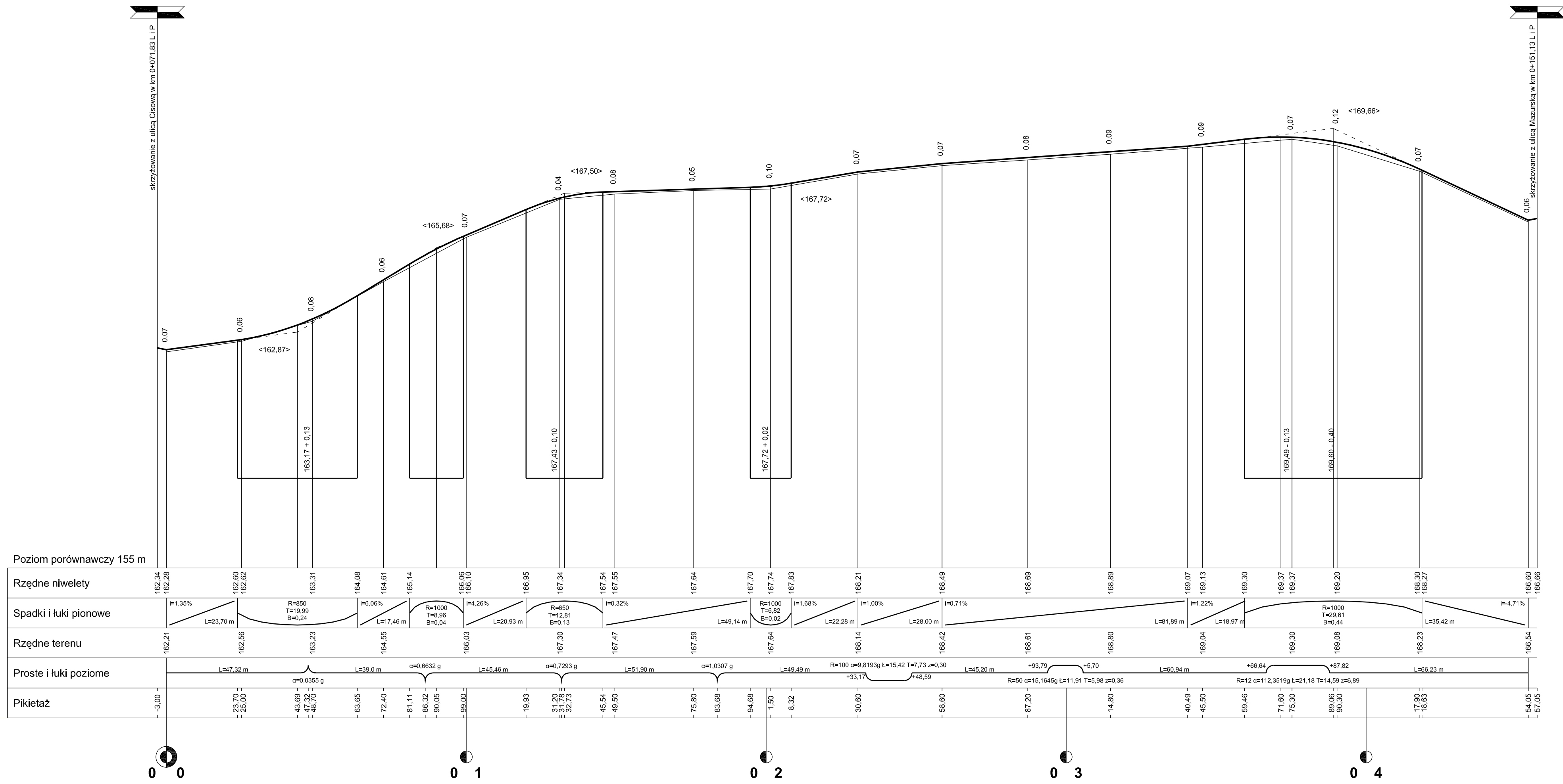
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Plac Zamkowy	skala	1:100/1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 4	Ark. 1/1

**PROFIL PODŁUŻNY
ULICA CISOWA
SKALA 1:100/1000**



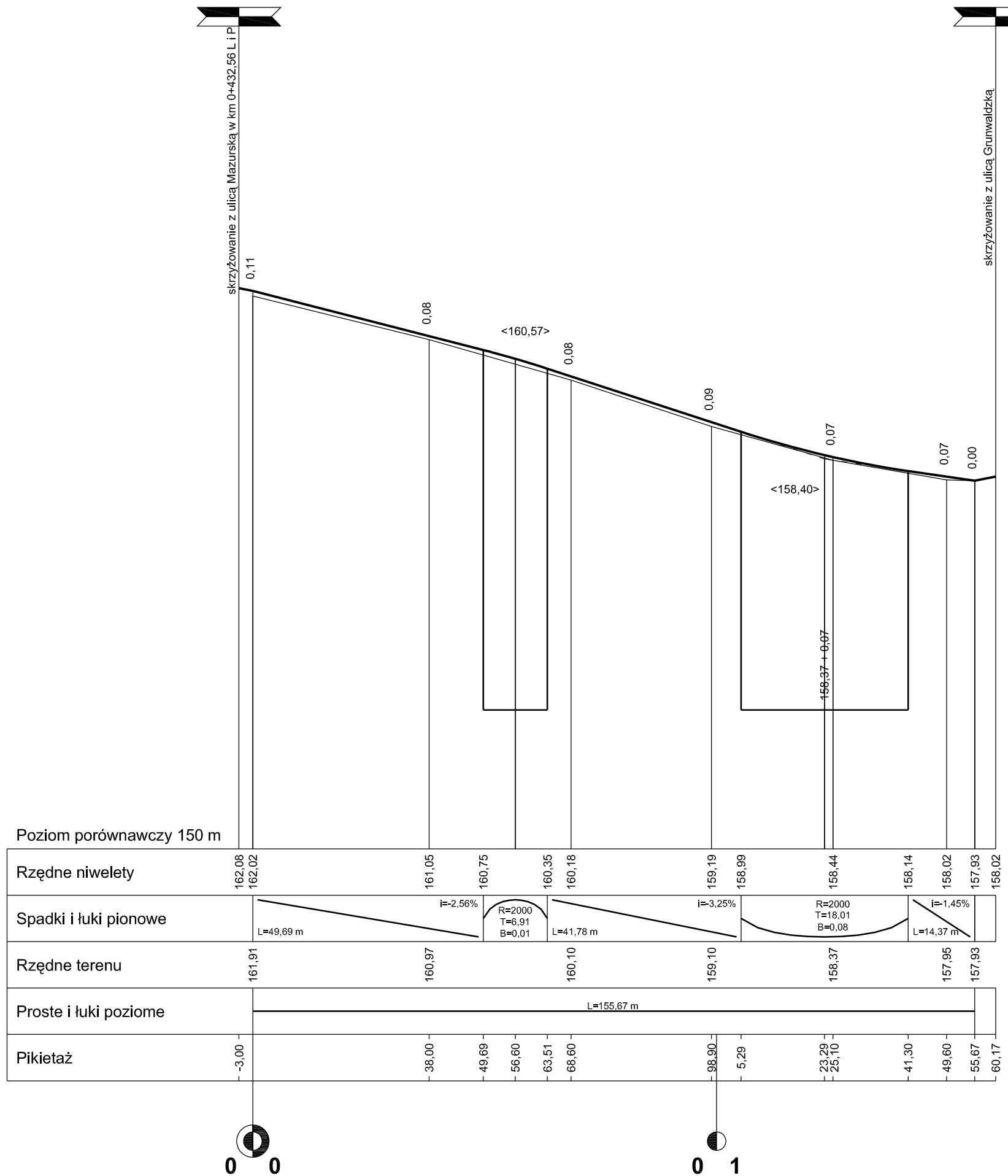
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Cisowa - 4910 N	skala 1:100/1000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 5	Ark. 1/1

PROFIL PODŁUŻNY
ULICA WARMIŃSKA
SKALA 1:100/1000



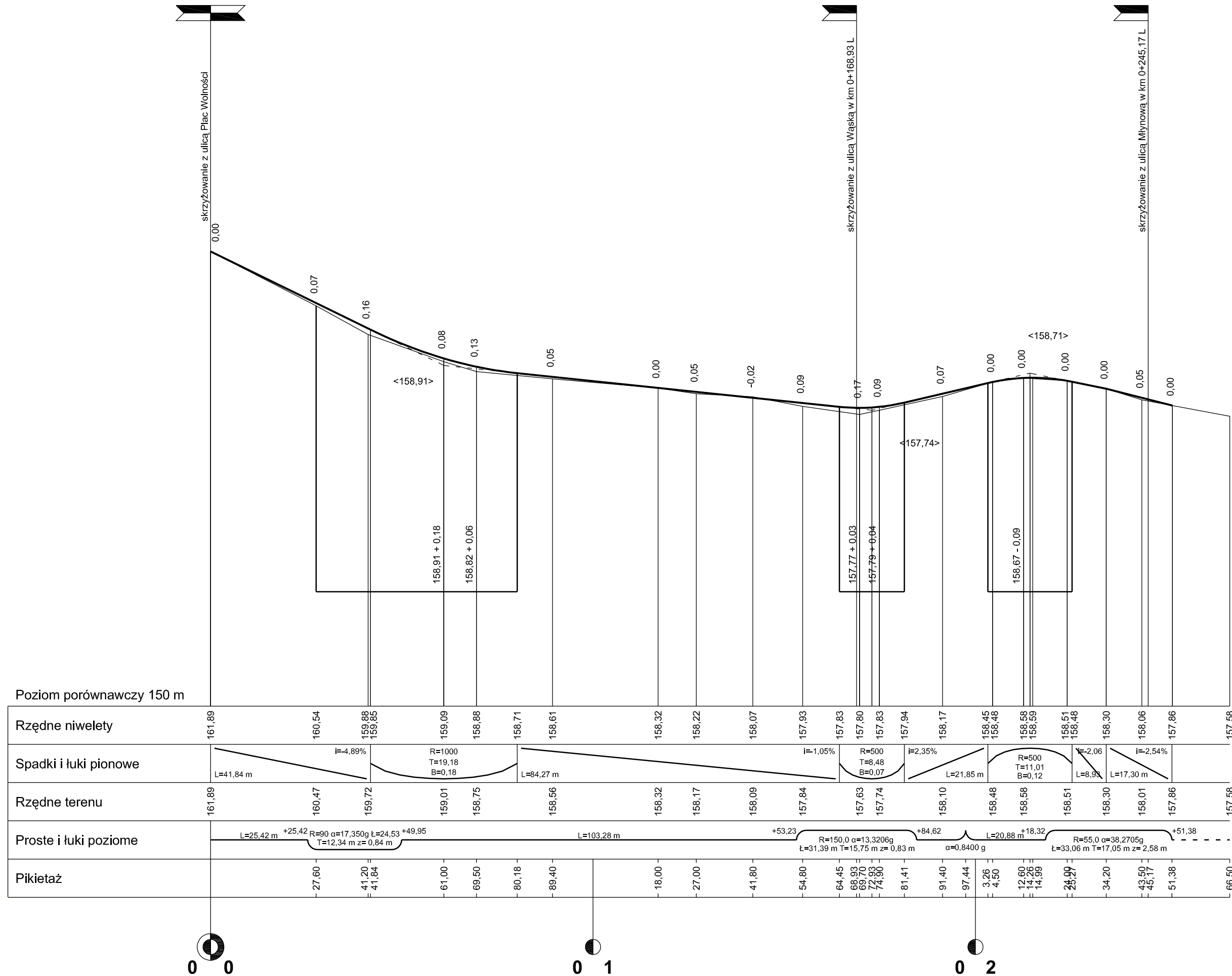
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Warmińska - 4968 N	skala	1:100/1000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 6	Ark. 1/1

**PROFIL PODŁUŻNY
ULICA MŁYNOWA
SKALA 1:100/1000**



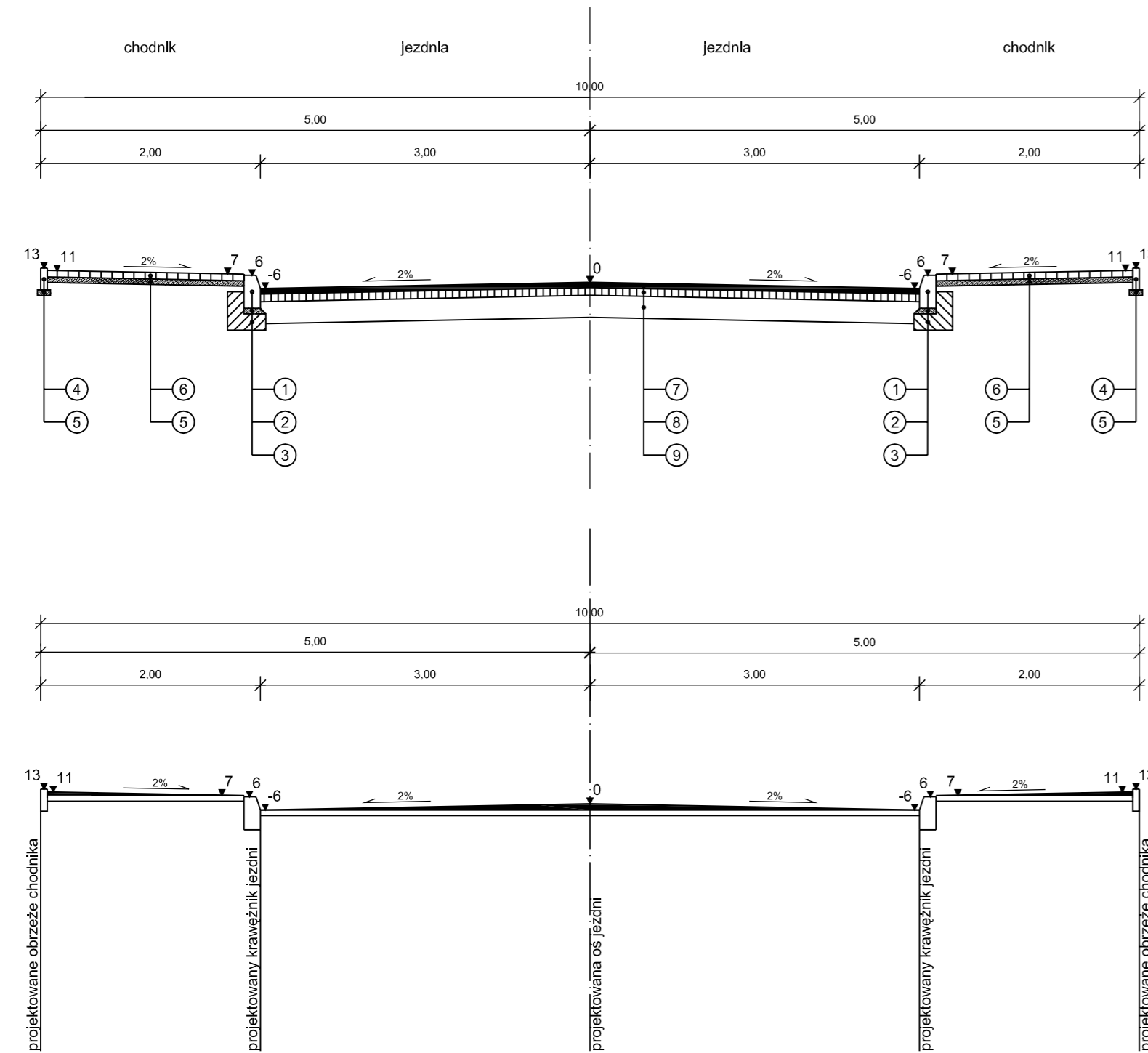
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Młynowa - 4935 N	skala 1:100/1000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 7	Ark. 1/1

PROFIL PODŁUŻNY
ULICA GRUNWALDZKA
SKALA 1:100/1000



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Profil podłużny - ulica Grunwaldzka - 4915 N	skala 1:100/1000	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 8	Ark. 1/1

ul. Mazurska
od km 0+000 do km 0+079,60 oraz
od km 0+113,40 do km 0+443,64

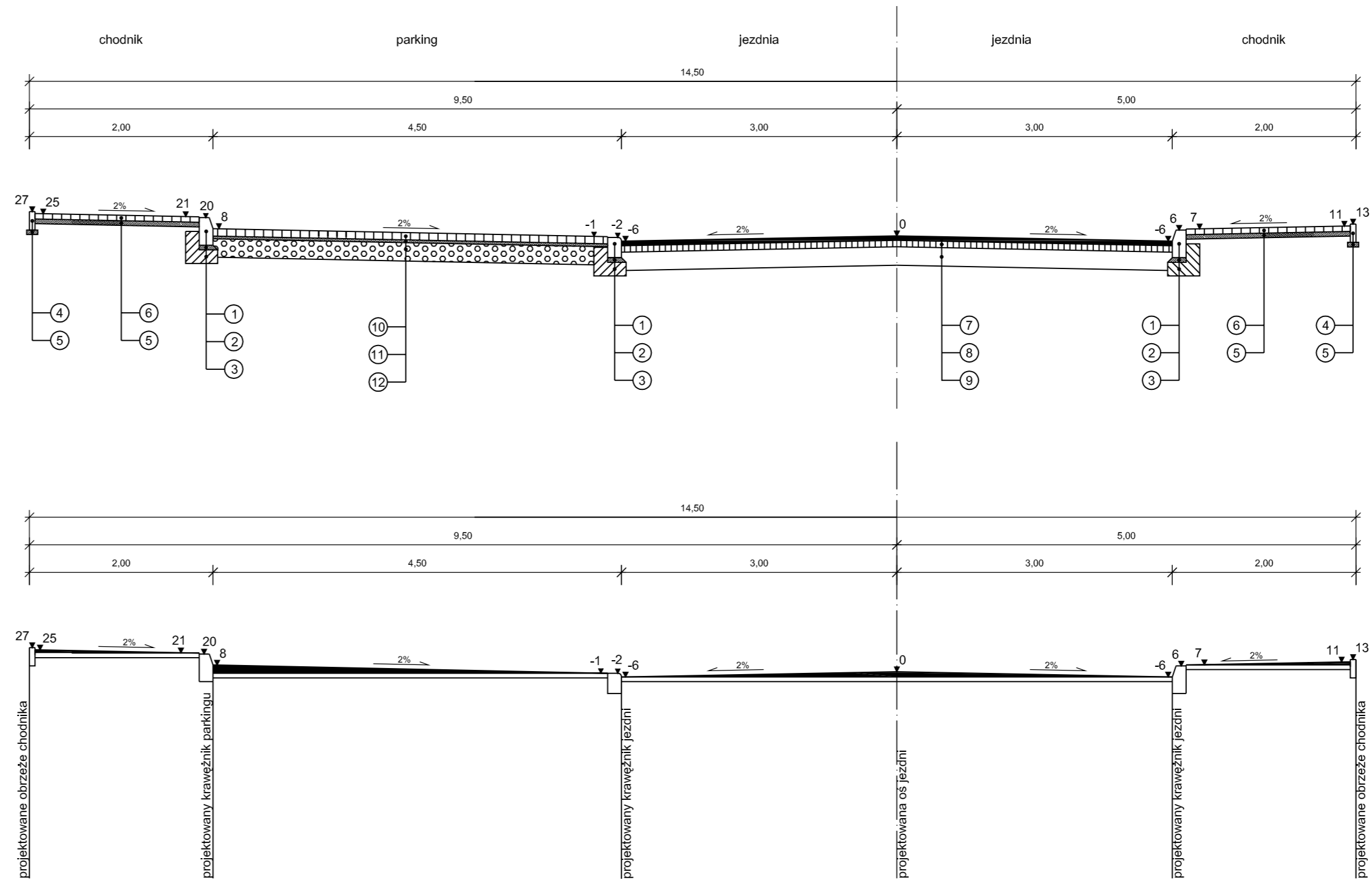


Uwaga: od skrzyżowania z ul. Warmińską szerokość chodnika zmienna - do ścian budynków lub ogrodzeń posesji

LEGENDA

- | | |
|--|---|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 7 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm |
| 2 - podsypka cementowo-piaskowa | 8 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego |
| 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10 | 9 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
| 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm | 10 - warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm |
| 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm | 11 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3cm |
| 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | 12 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm |

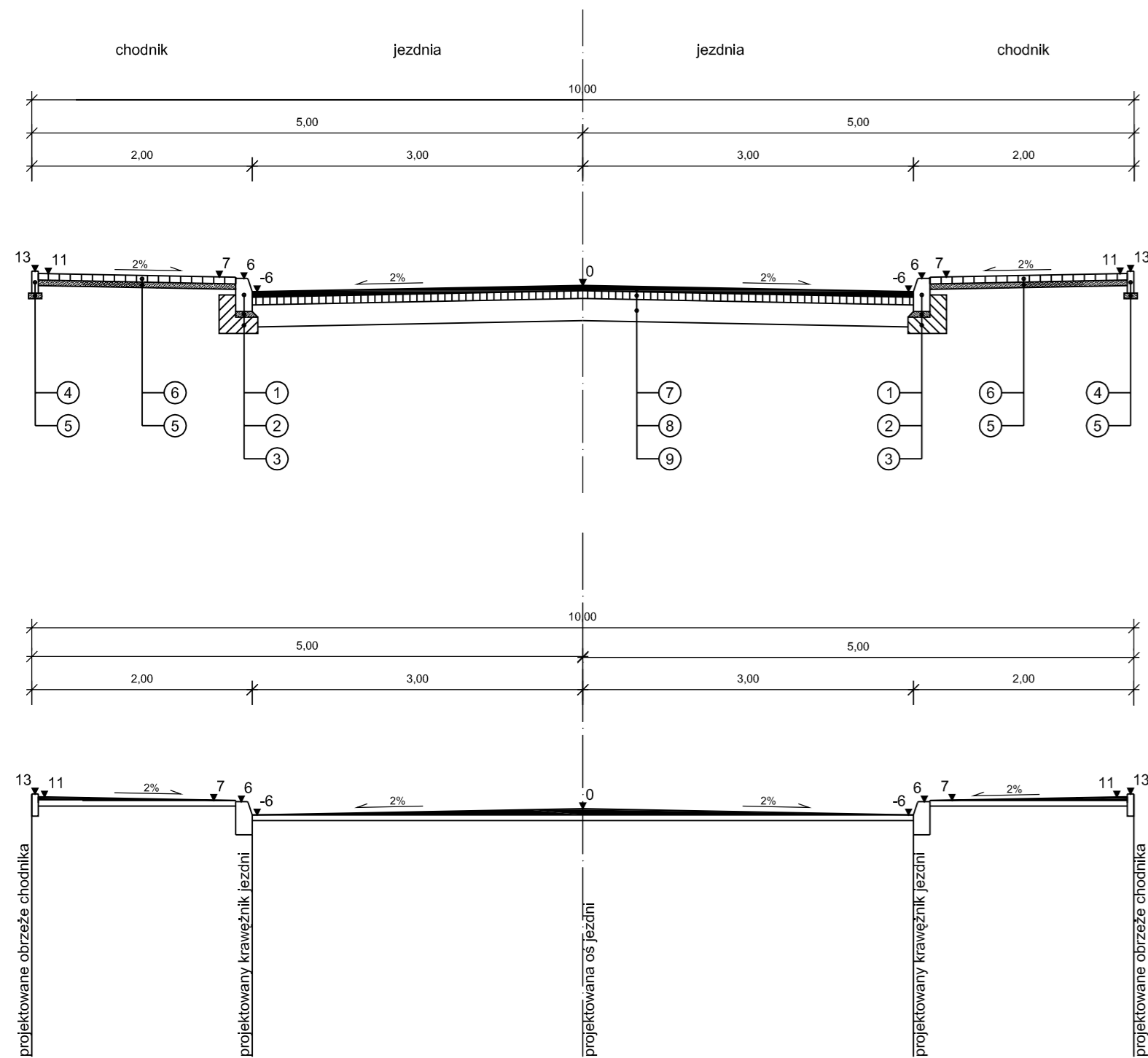
ul. Mazurska
km 0+079,60 - km 0+113,40



PRZEKROJE NORMALNE
UL. MAZURSKA
SKALA 1:50

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Mazurska	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 9	Ark. 1/1

ul. Zamkowa
km 0+000 - km 0+138,73

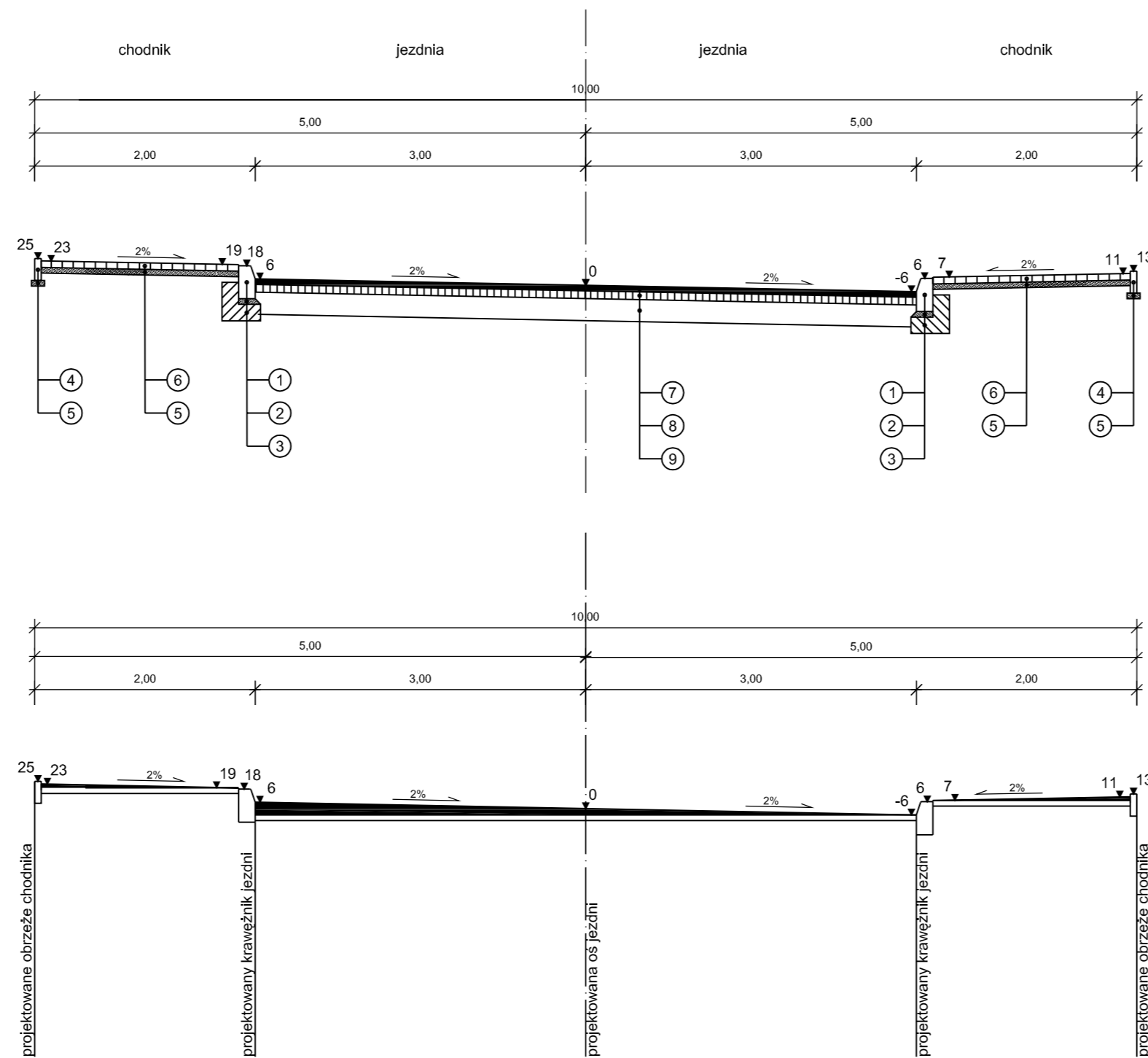


Uwaga: w km 0+113 do km 0+251 str. P szerokość chodnika zmienna - do ogrodzeń posesji lub ścian budynków

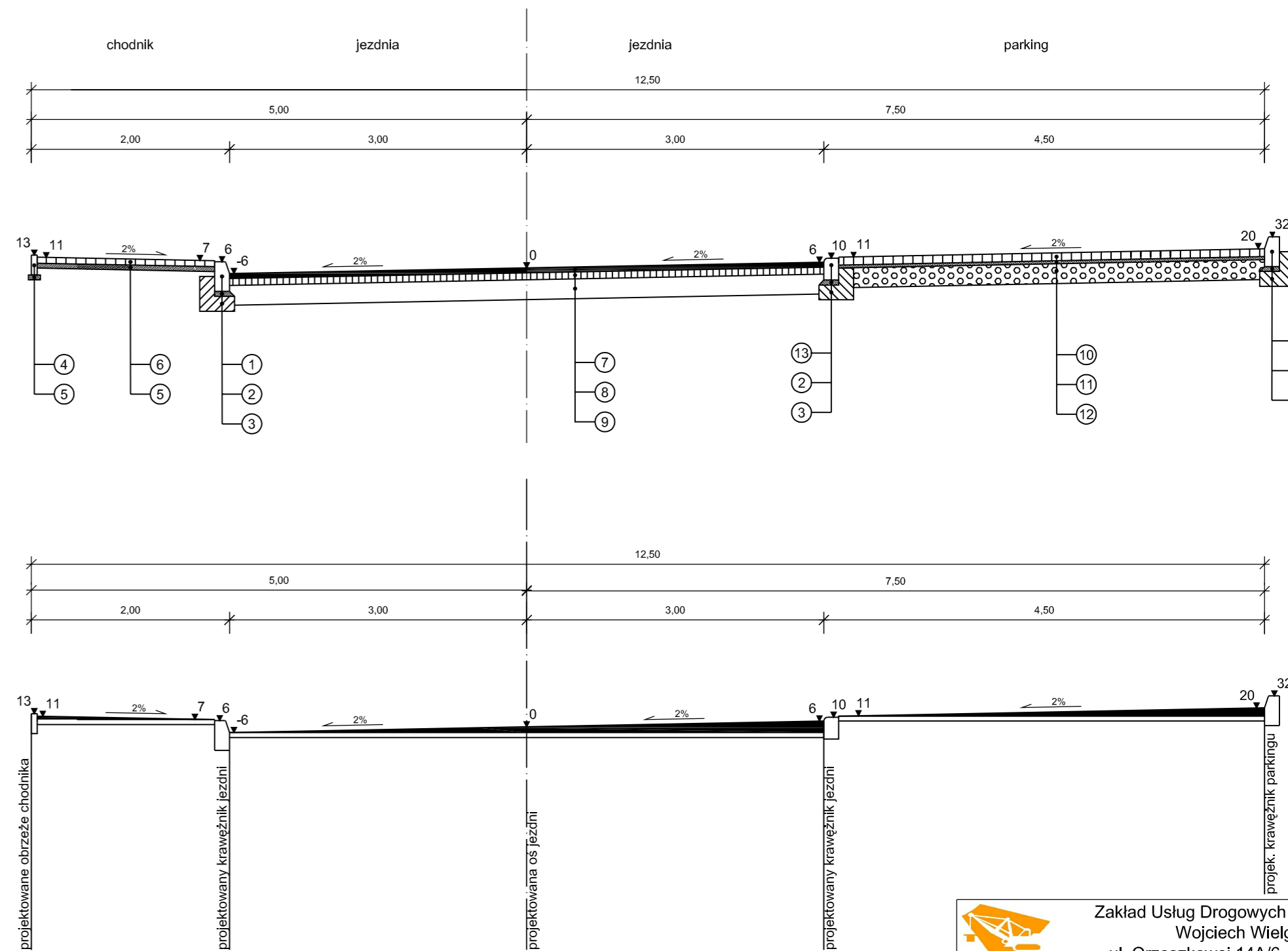
LEGENDA

- 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm
- 2 - podsyпка cementowo-piaskowa
- 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10
- 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm
- 5 - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
- 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 8 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego
- 9 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 10 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- 11 - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- 12 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mech. gr. 20cm
- 13 - krawężnik betonowy o wym. 15x22cm

ul. Zamkowa
km 0+158,73 - km 0+195,14



ul. Zamkowa
km 0+266,65 - km 0+315,14



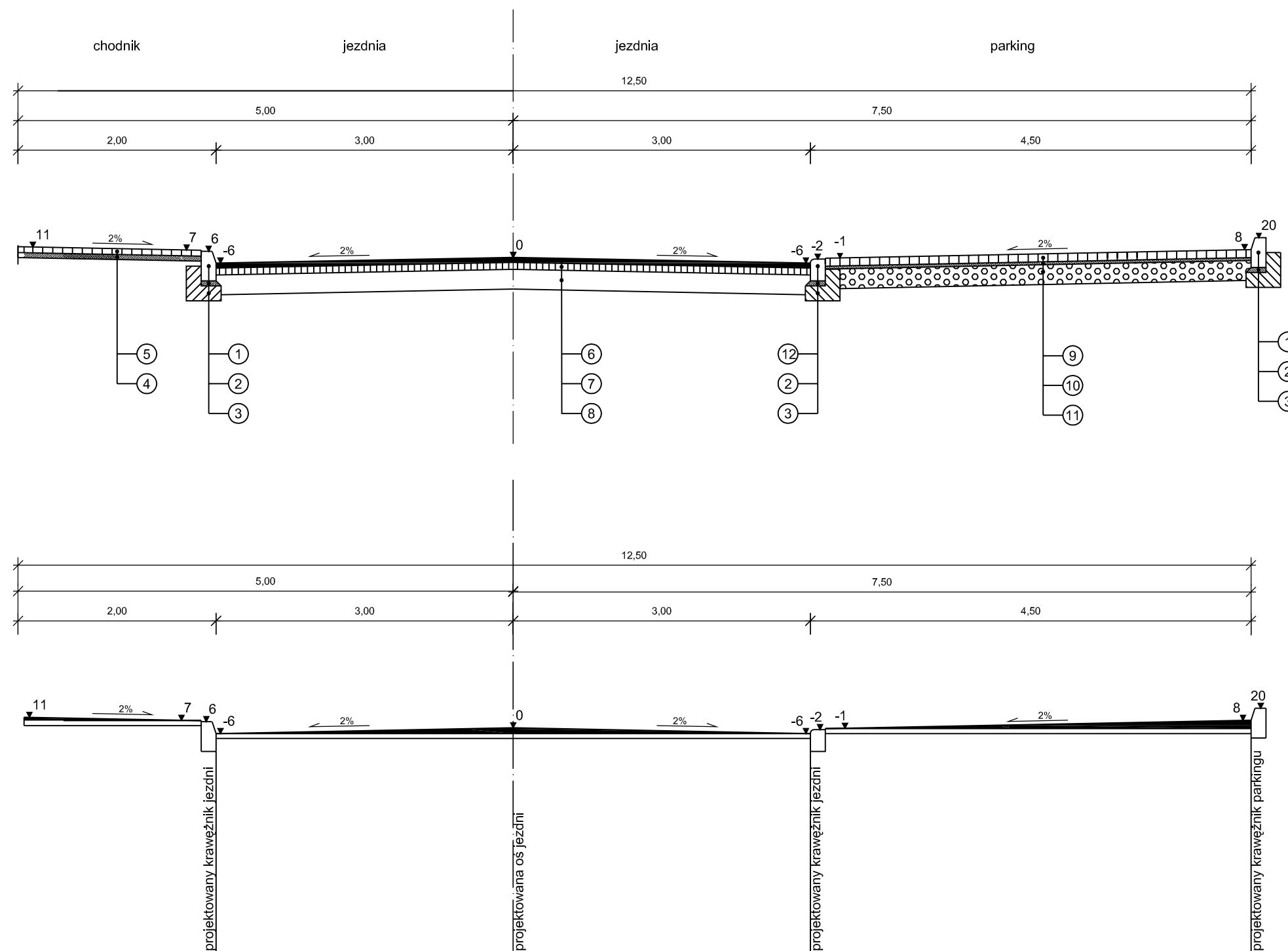
Uwaga: lokalizacja chodnika o szer. 2,00m wg. planu sytuacyjnego

PRZEKROJE NORMALNE
UL. ZAMKOWA
skala 1:50

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Zamkowa	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 10	Ark. 1/1

ul. Plac Zamkowy
km 0+000 - km 0+110,80

PRZEKROJE NORMALNE
UL. PLAC ZAMKOWY
skala 1:50



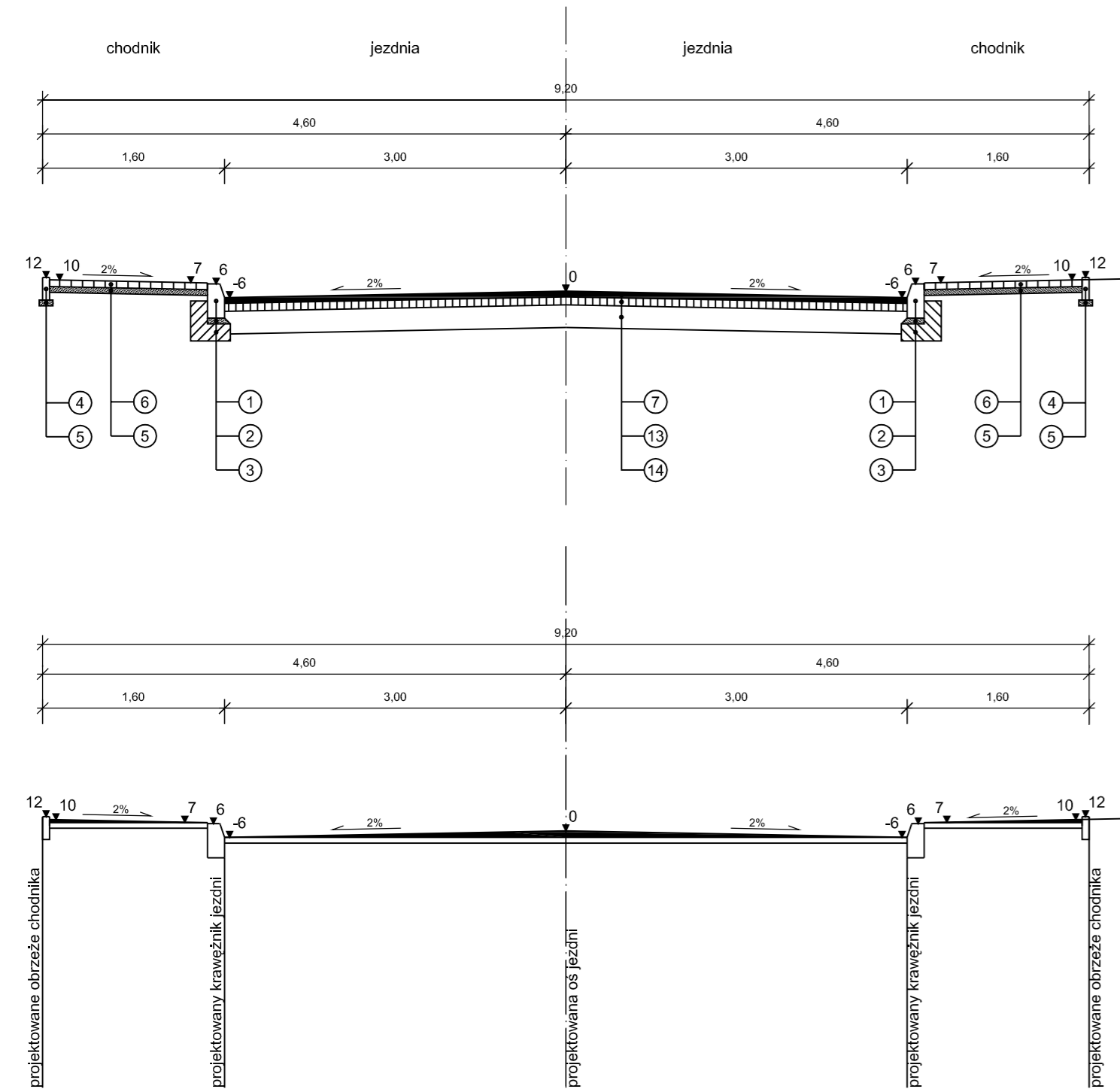
Uwaga: chodnika występuje w km 0+000 do km 0+073,2 str. L o zmiennej szerokości, przyległy do ogrodzenia szkoły
zatoeki postojowe w km 0+015,3 do km 0+086 str P

LEGENDA

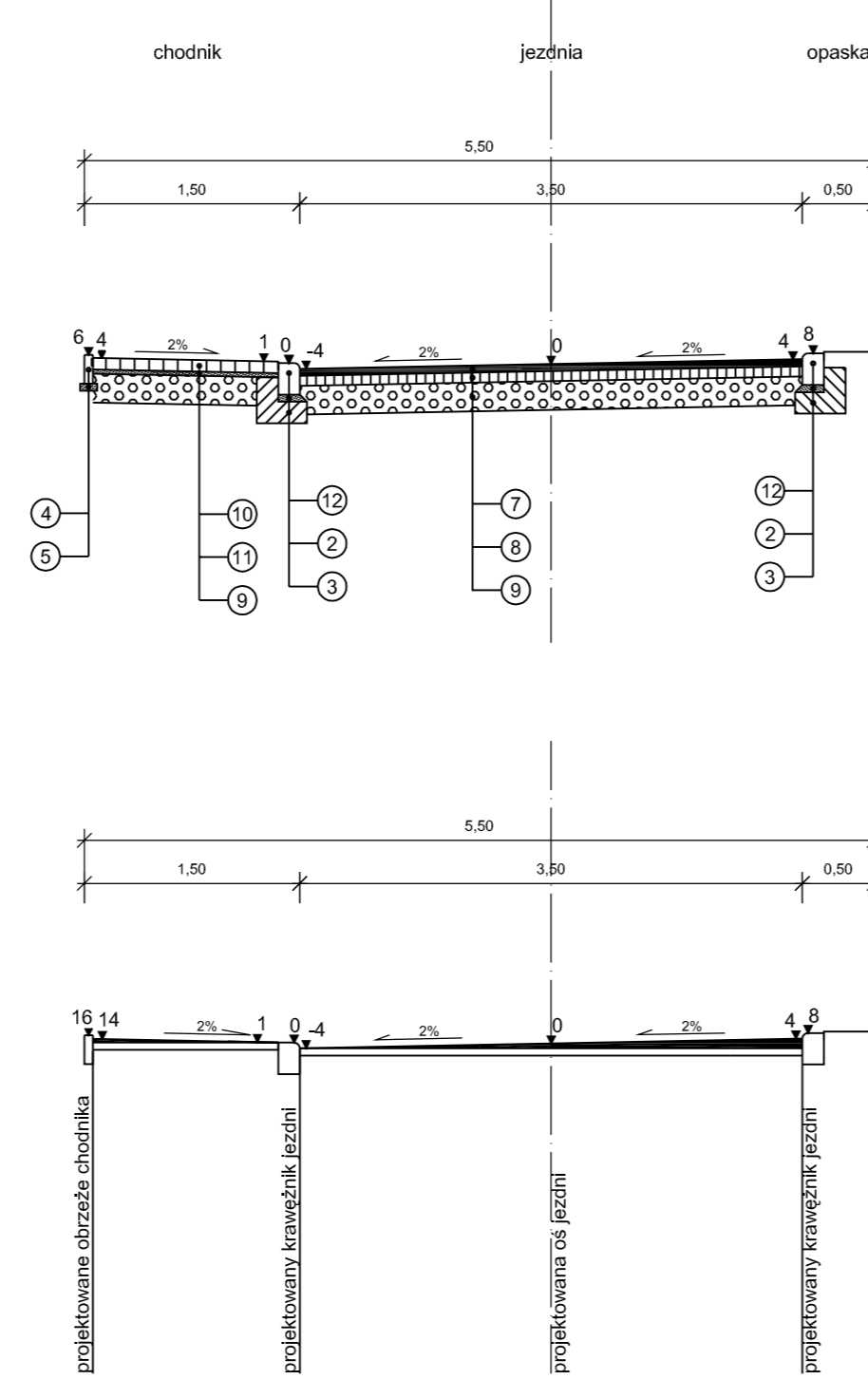
- | | |
|---|---|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 7 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego |
| 2 - podsypka cementowo-piaskowa | 8 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
| 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10 | 9 - warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm |
| 4 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm | 10 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm |
| 5 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | 11 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20cm |
| 6 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 12 - krawężnik betonowy o wym. 15x22cm |

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Plac Zamkowy	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 11	Ark. 1/1

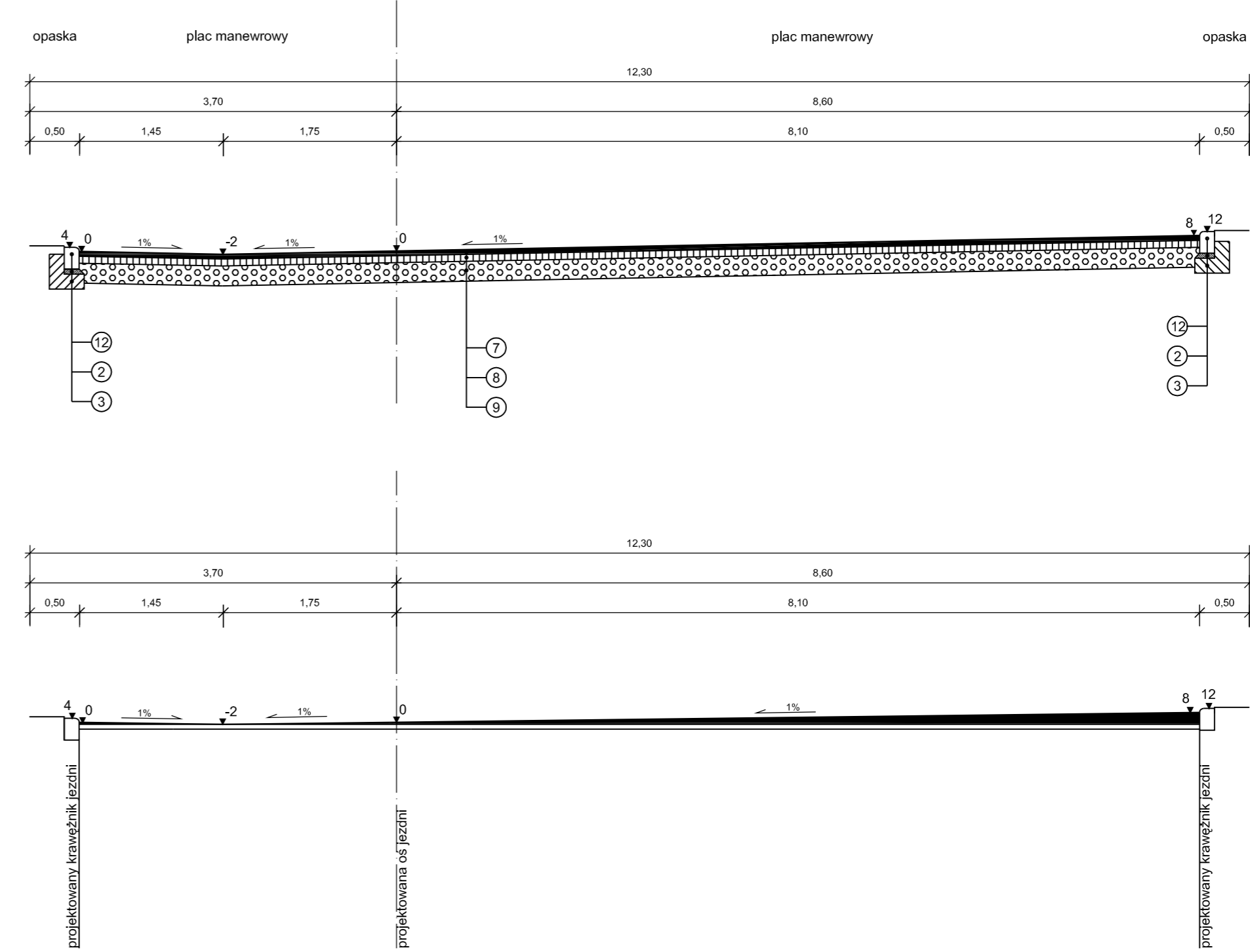
ul. Cisowa
km 0+000 - km 0+074,60



ul. Cisowa
km 0+074,60 - km 0+139



ul. Cisowa
km 0+139 - km 0+155,30



PRZEKROJE NORMALNE
UL. CISOWA
SKALA 1:50

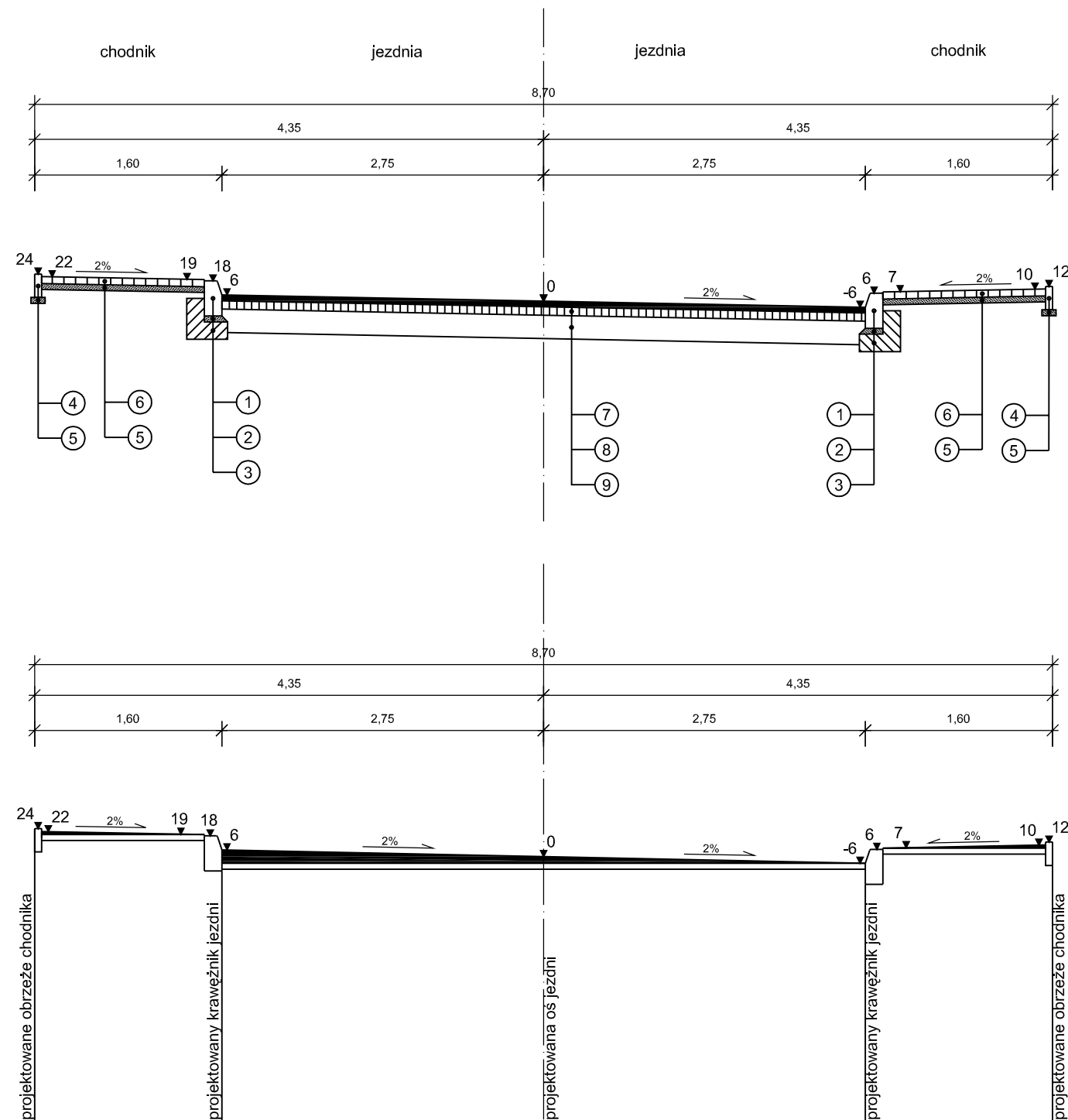
LEGENDA

- | | | |
|--|--|---|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm | 13 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego |
| 2 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm | 8 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm | 14 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
| 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10 | 9 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm | |
| 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm | 10 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm | |
| 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm | 11 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm | |
| 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm | 12 - krawężnik betonowy o wym. 15x22cm | |

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Cisowa	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 12	Ark. 1/1

ul. Warmińska
km 0+000 - km 0+454,05

PRZEKROJE NORMALNE
UL. WARMIŃSKA
skala 1:50



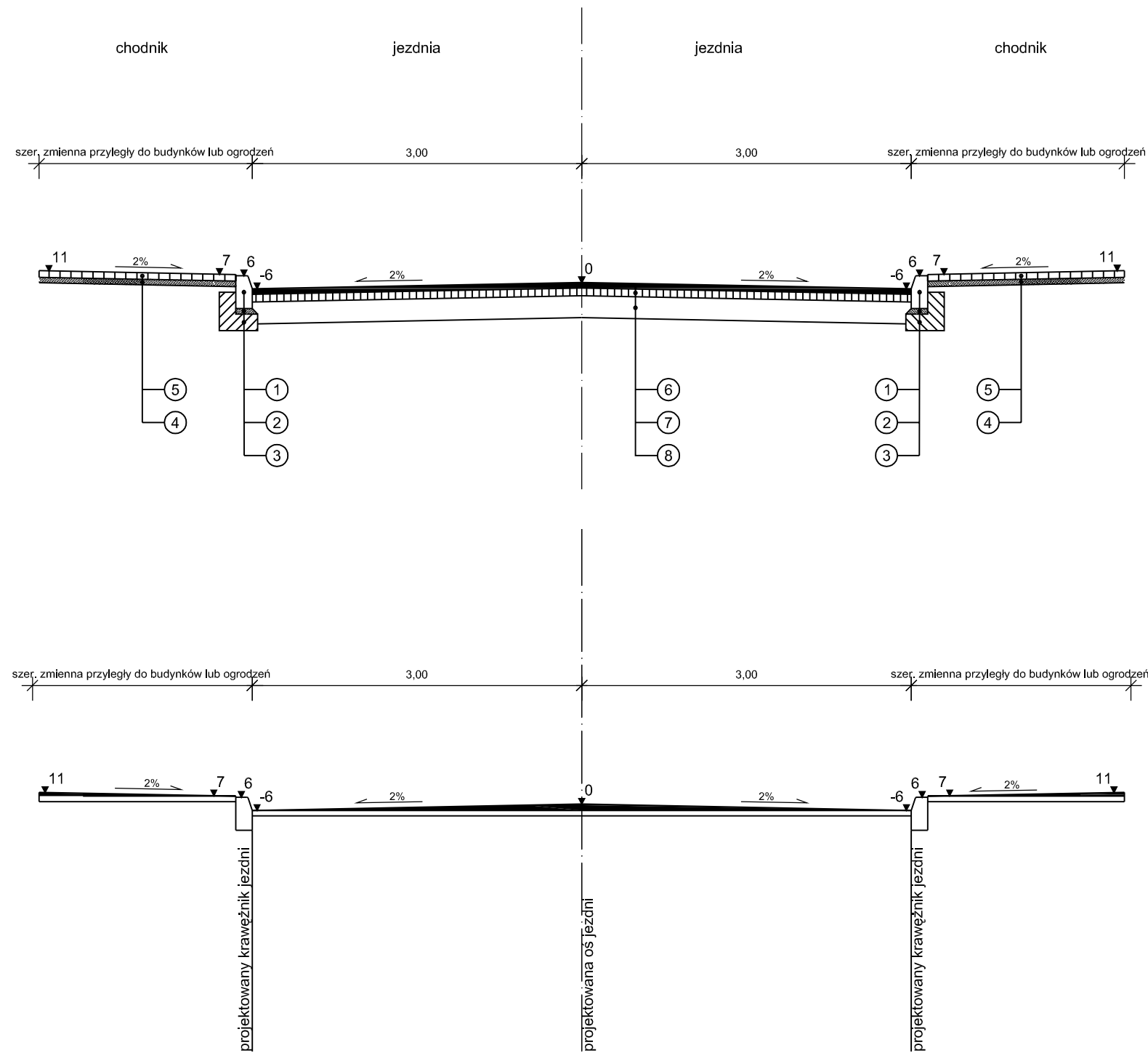
LEGENDA

- | | |
|--|---|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 6 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm |
| 2 - podsypka cementowo-piaskowa | 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm |
| 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10 | 8 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego |
| 4 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm | 9 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna |
| 5 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm | |

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Warmińska	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 13	Ark. 1/1

ul. Młynowa
km 0+000 - km 0+155,67

PRZEKROJE NORMALNE
UL. MŁYNOWA
skala 1:50

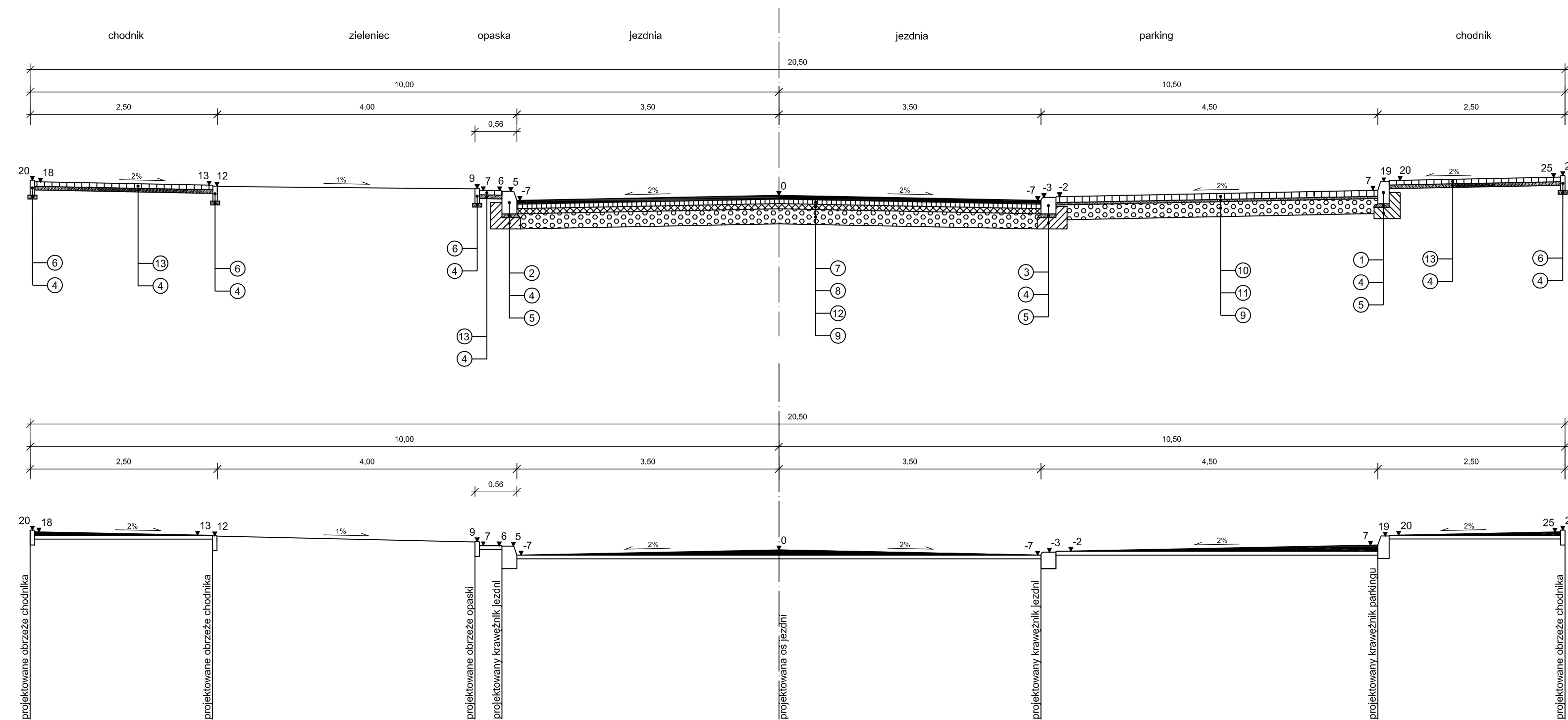


LEGENDA

- | | |
|--|---|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 5 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm |
| 2 - podsypka cementowo-piaskowa | 6 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm |
| 3 - ława betonowa z oporem z betonu B-10 | 7 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego |
| 4 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm | 8 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna |

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Młynowa	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 14	Ark. 1/1

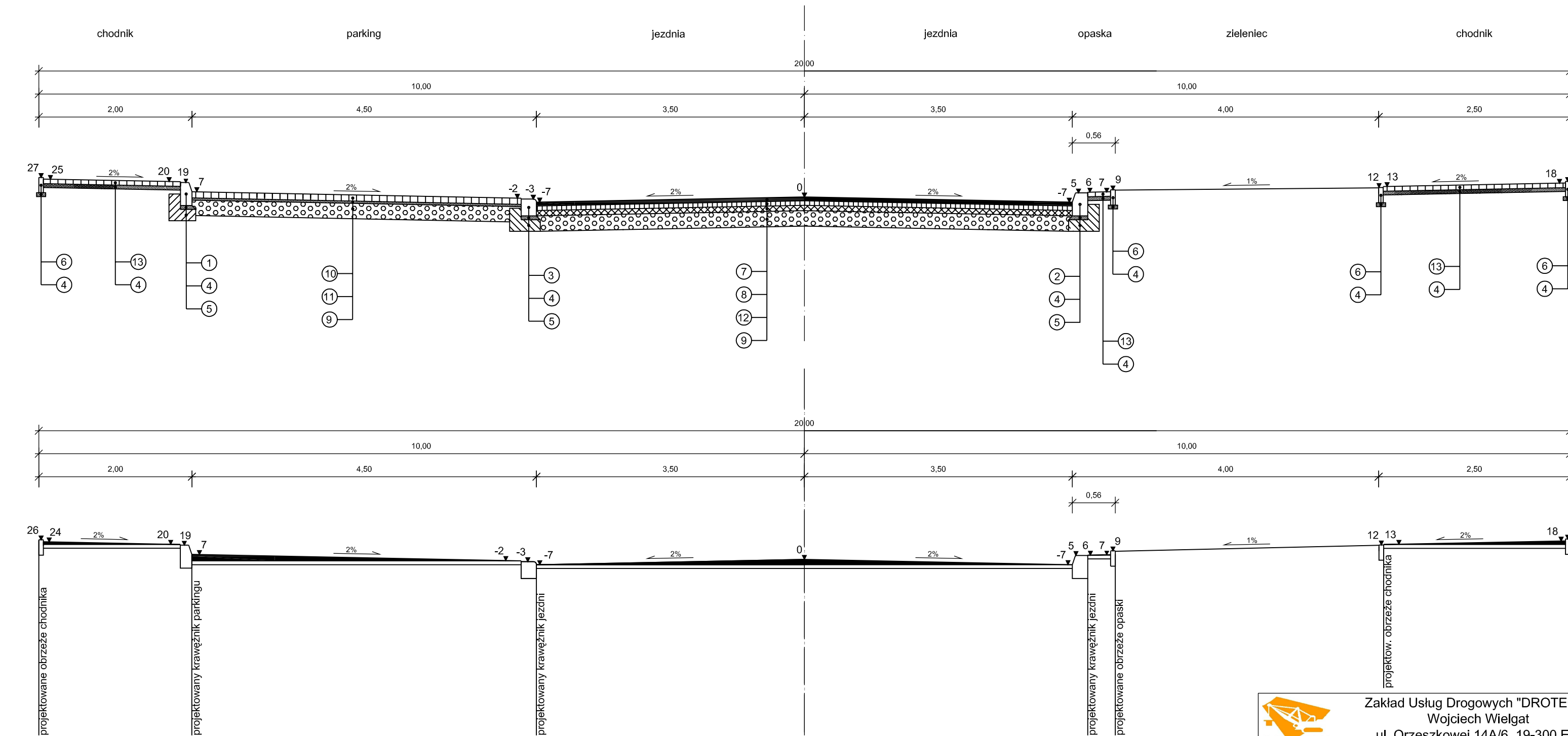
ul. Grunwaldzka
km 0+060



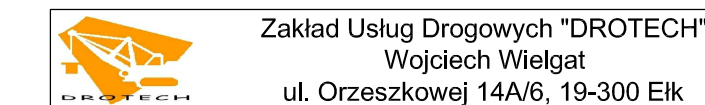
LEGENDA

- | | | |
|--|---|---------------------------------------|
| 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm | 7 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm | 13 - kostka brukowa betonowa gr. 6 cm |
| 2 - krawężnik betonowy o wym. 20x30 cm | 8 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm | |
| 3 - krawężnik betonowy o wym. 22x30 cm | 9 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20 cm | |
| 4 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm | 10 - warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm | |
| 5 - ława betonowa z oporem z betonu B-10 | 11 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm | |
| 6 - obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm | 12 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm | |

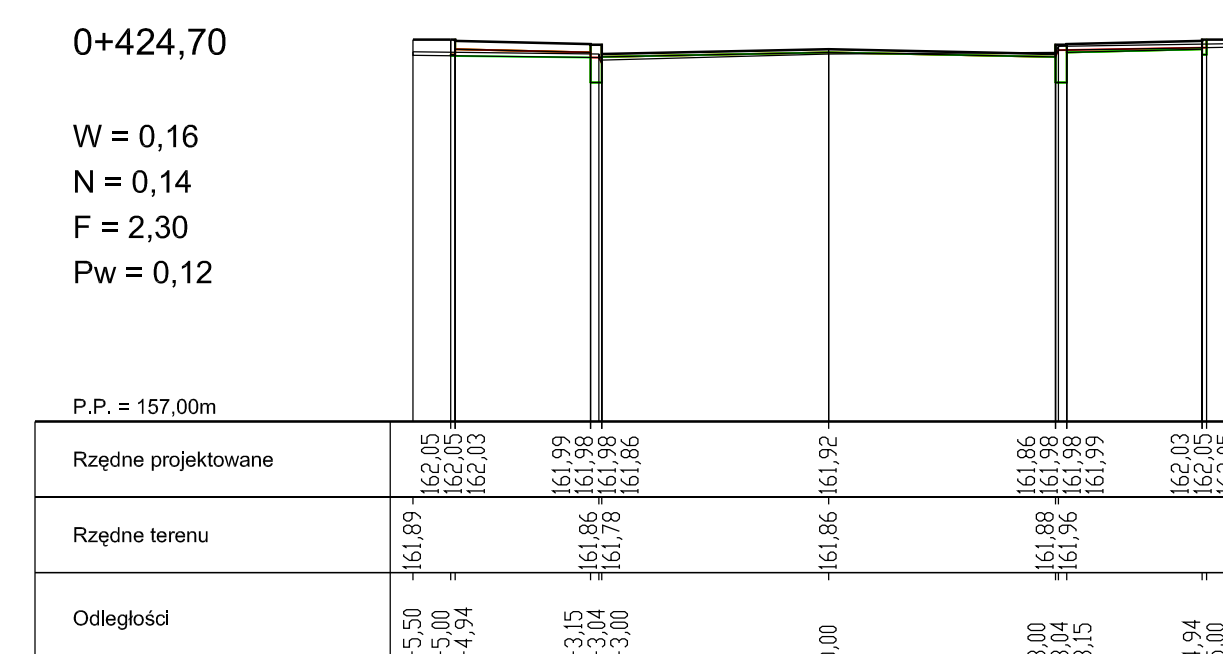
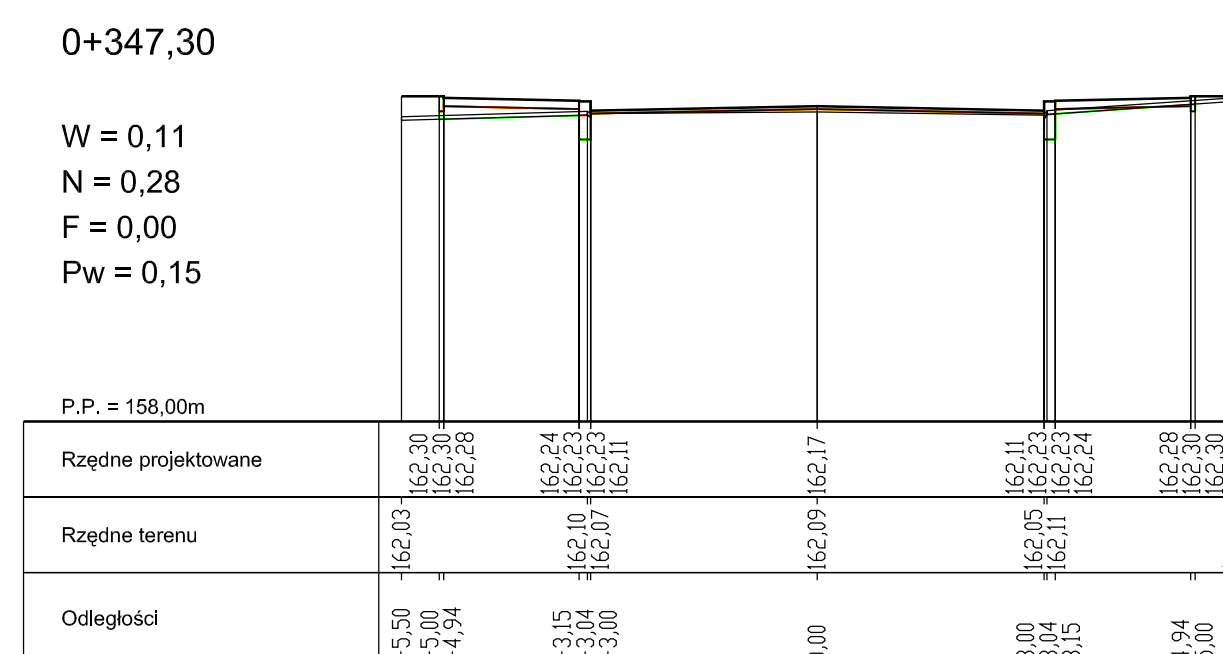
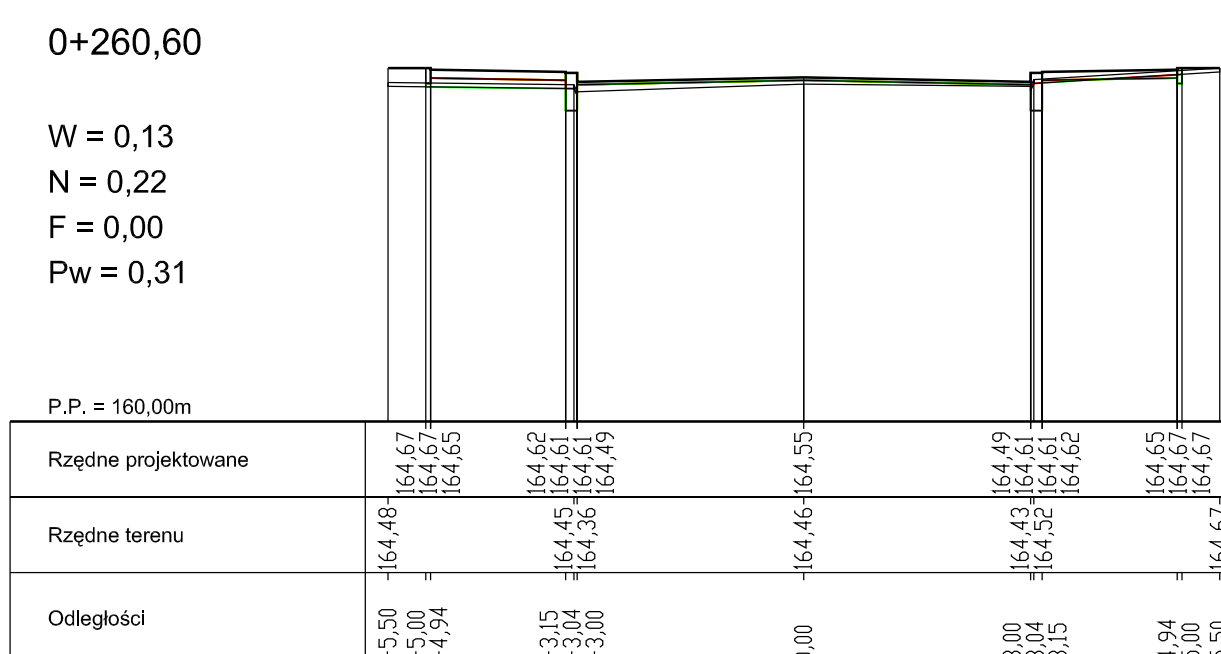
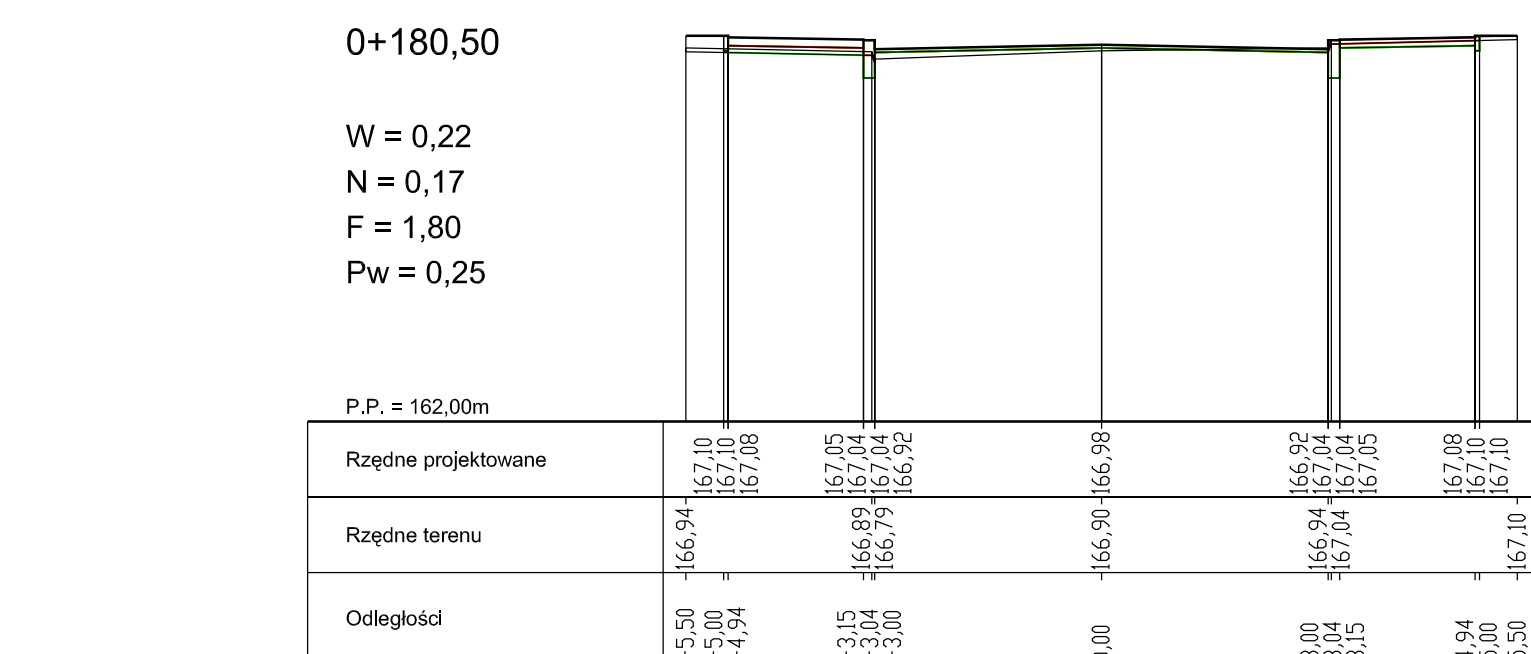
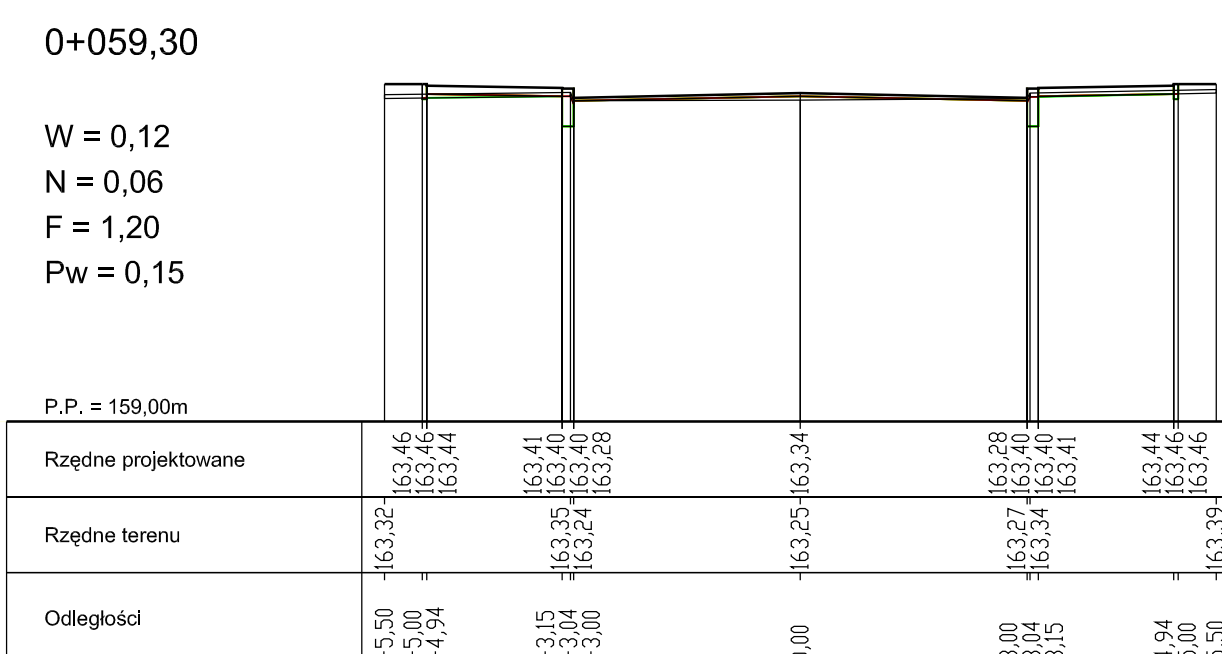
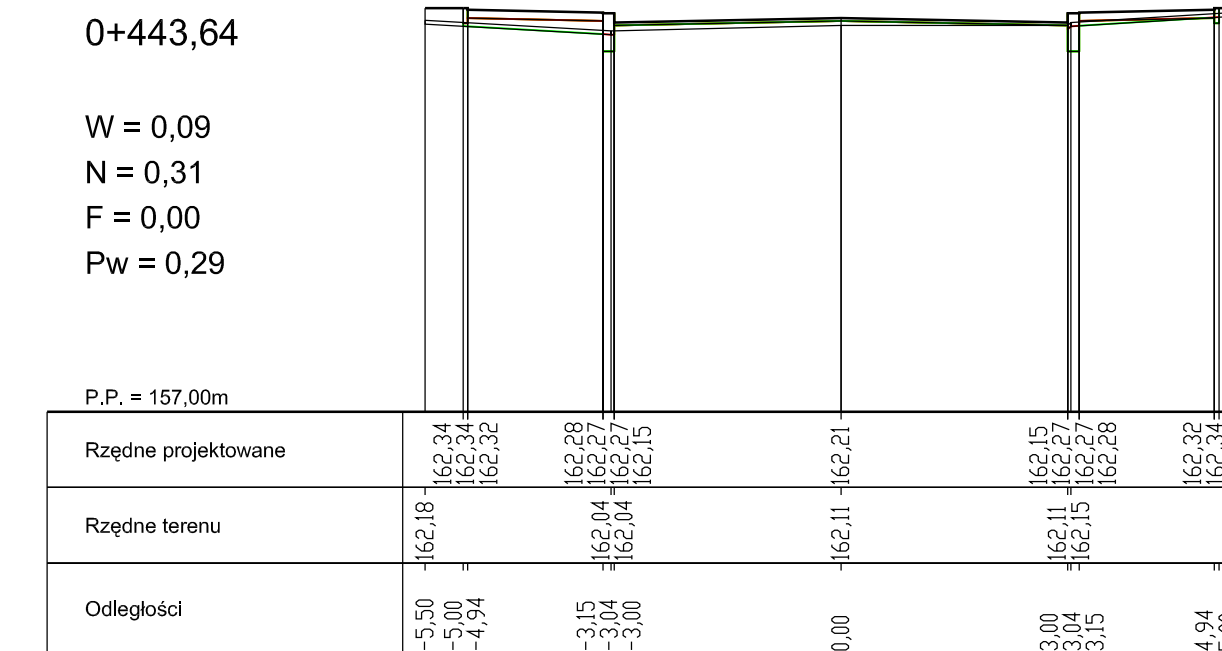
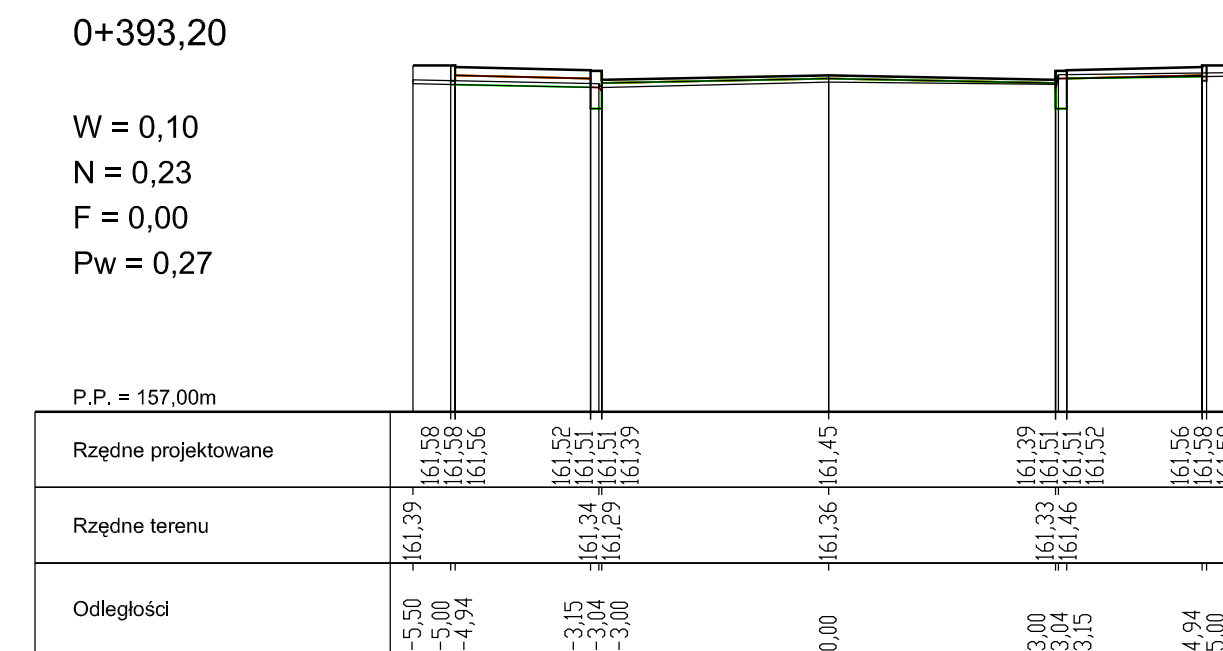
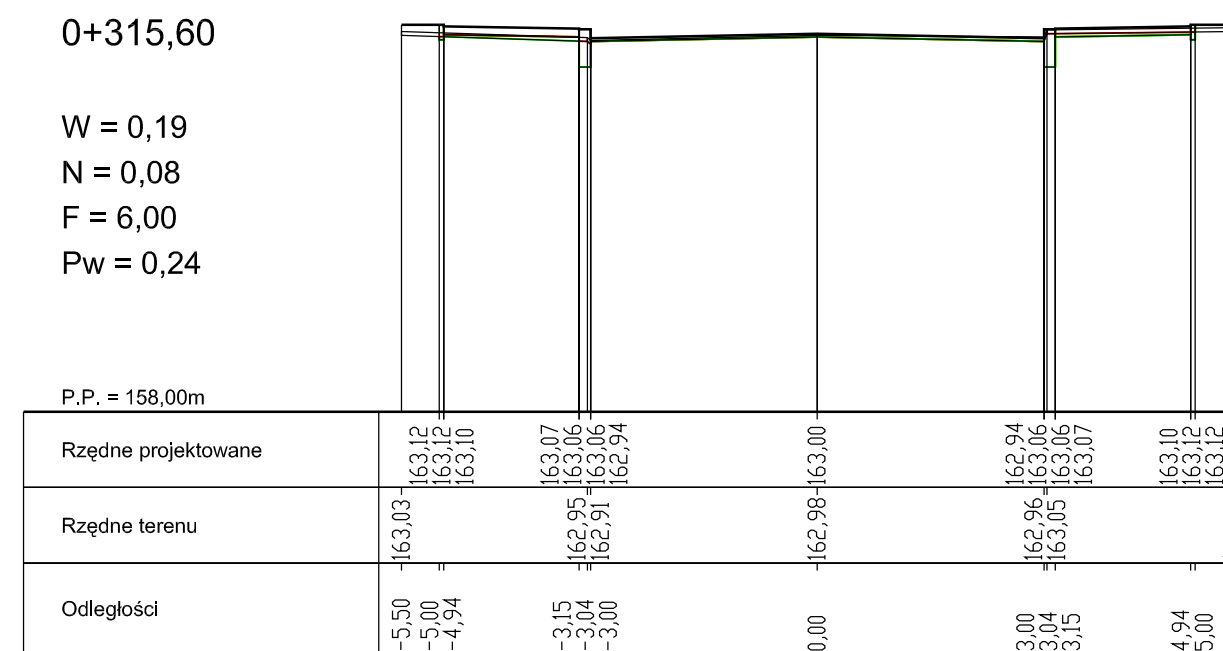
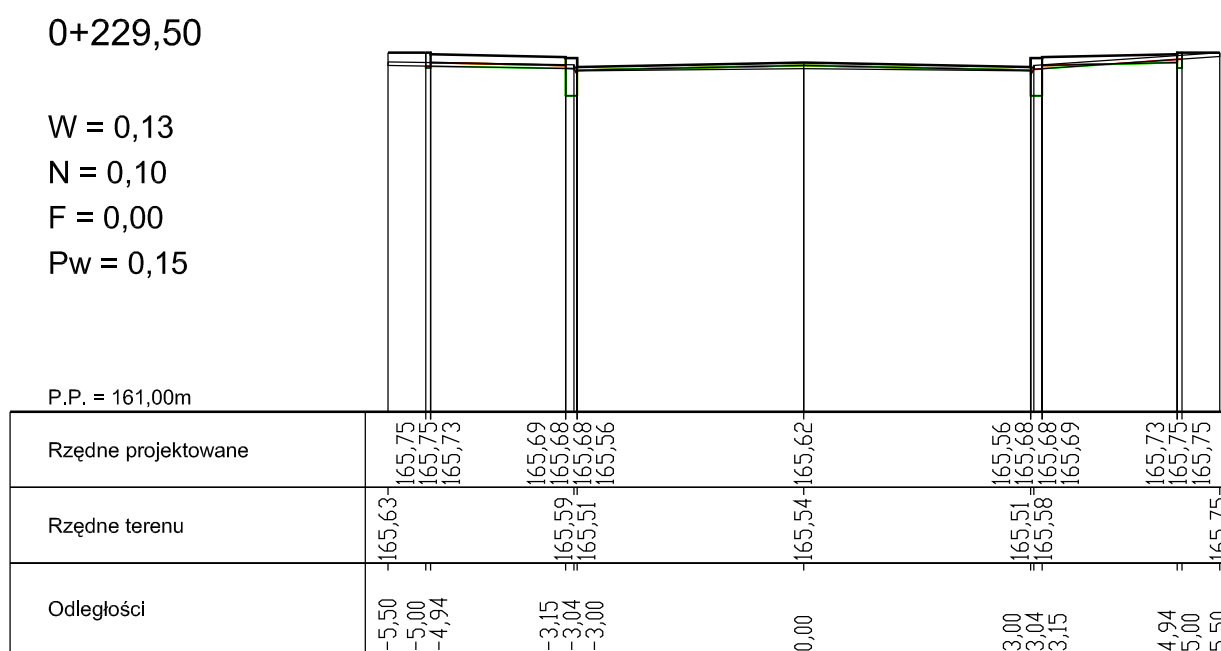
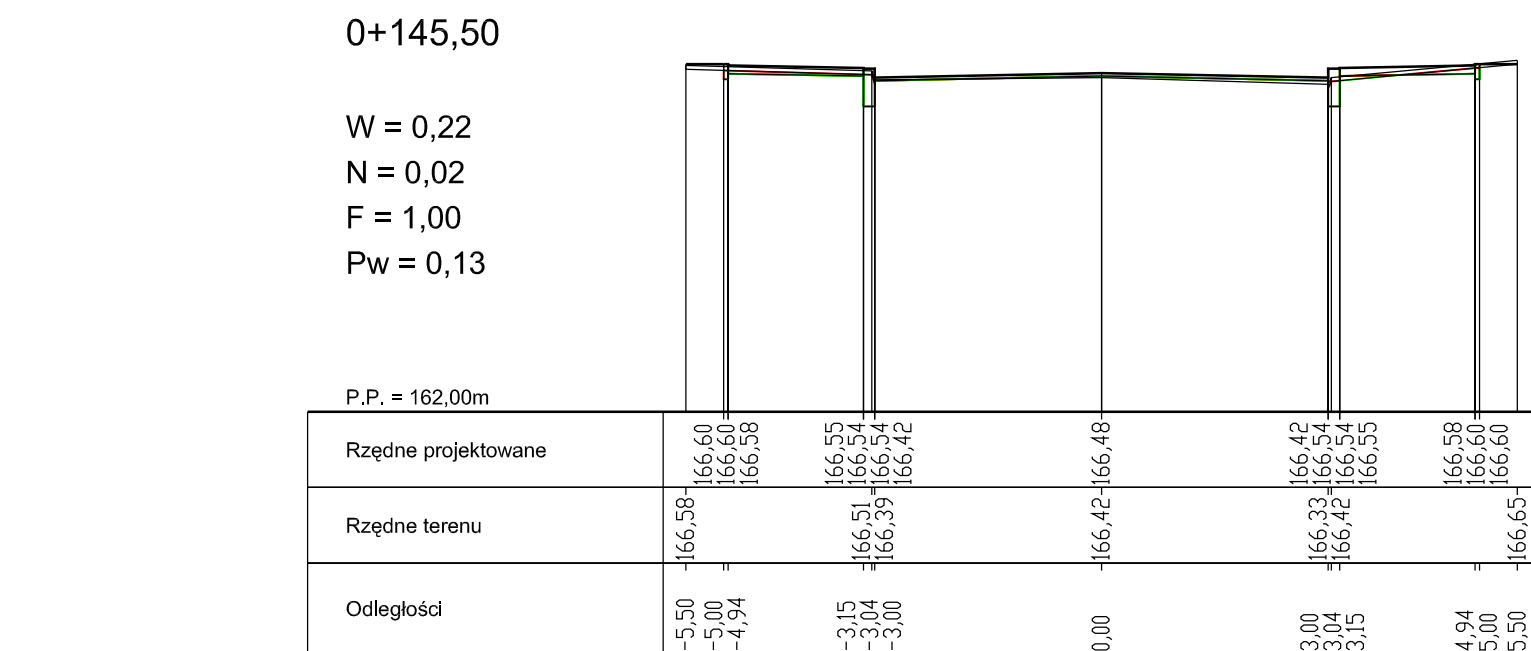
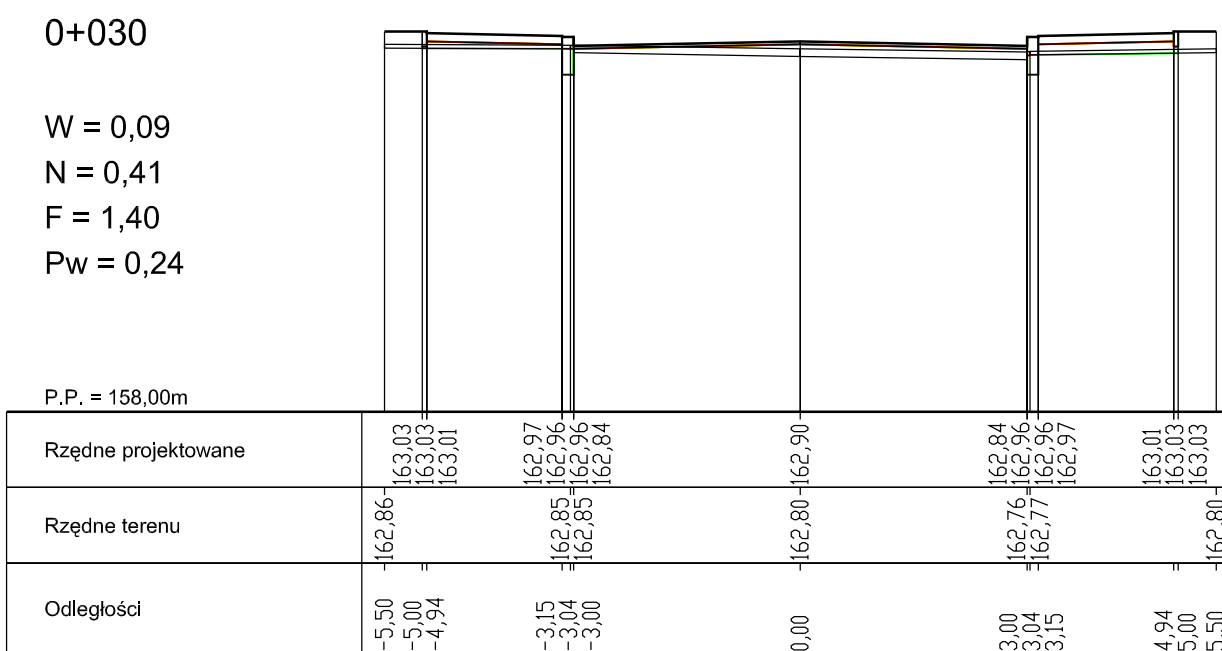
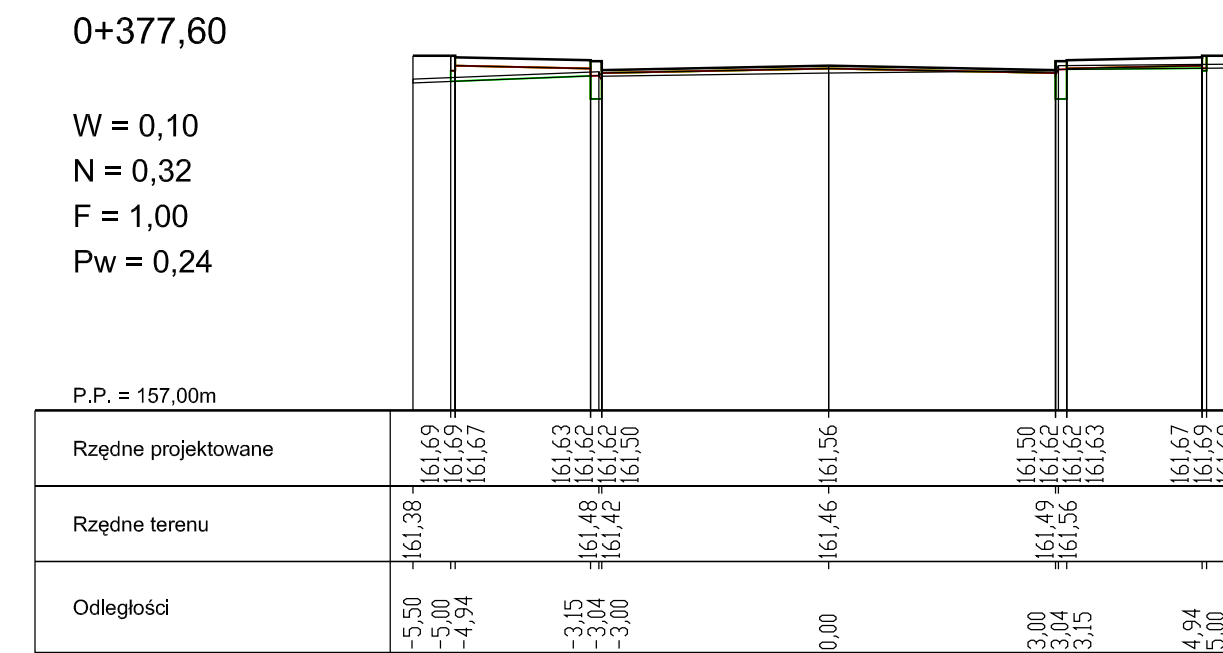
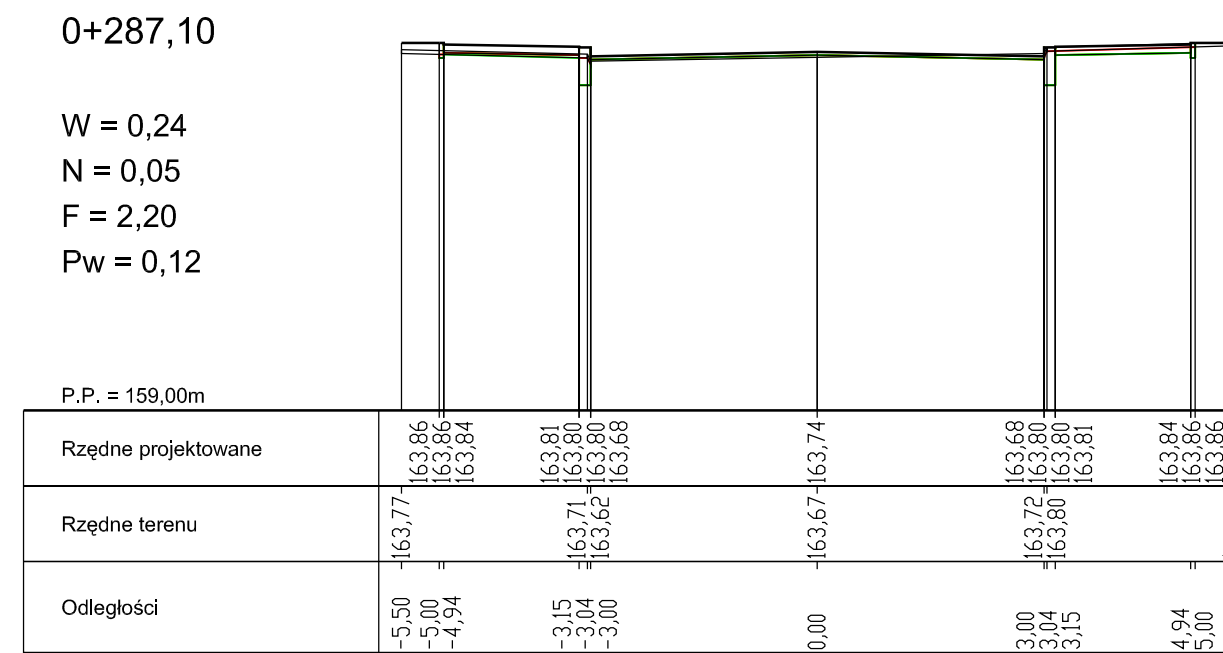
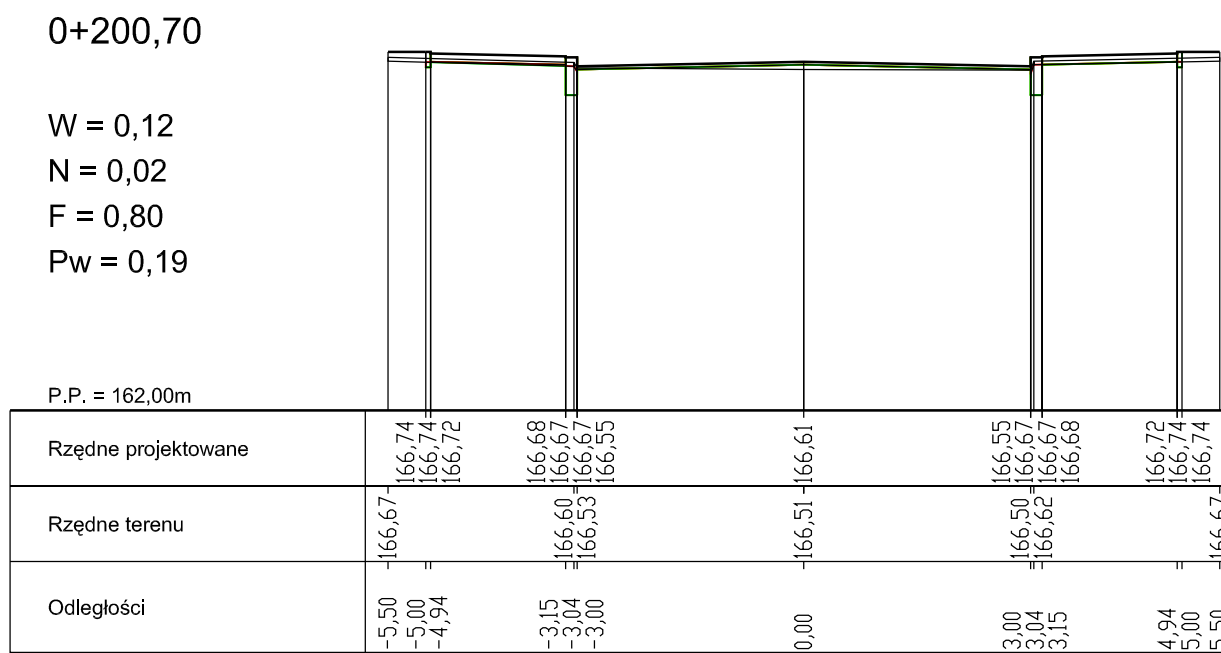
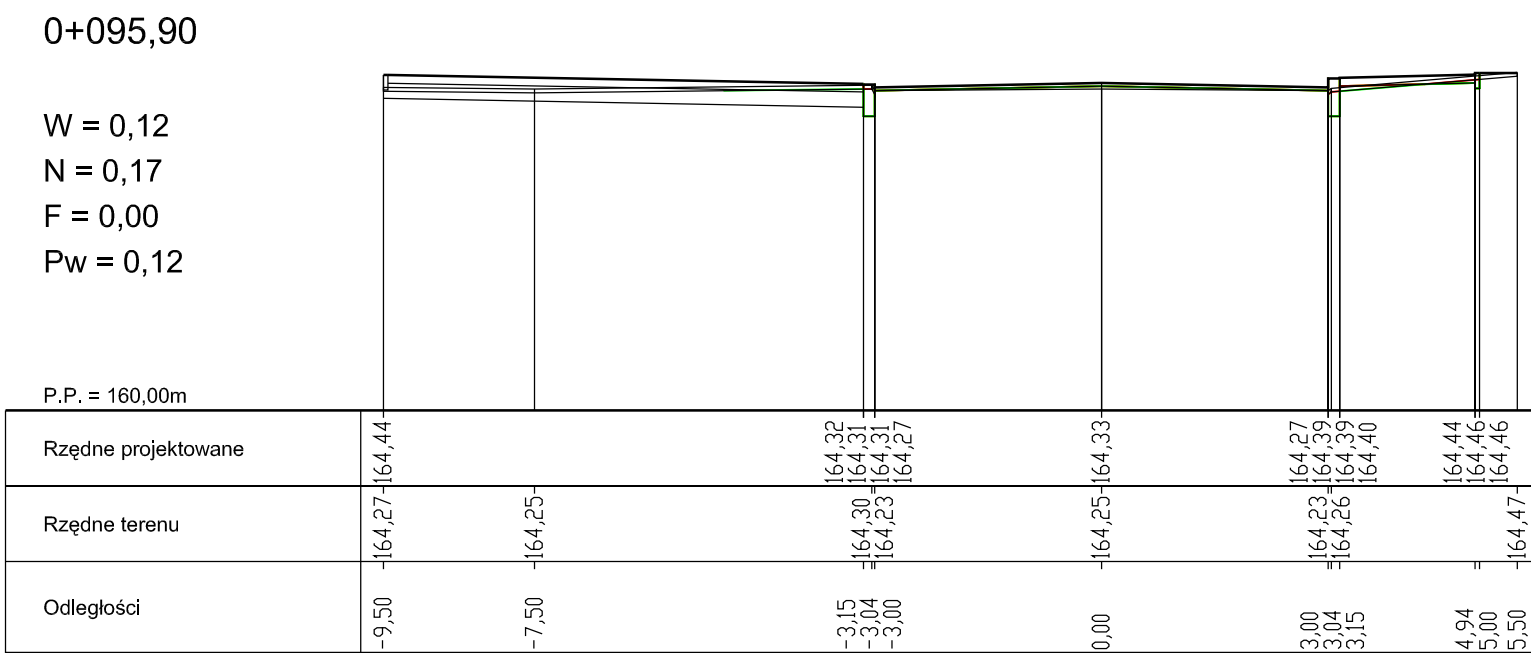
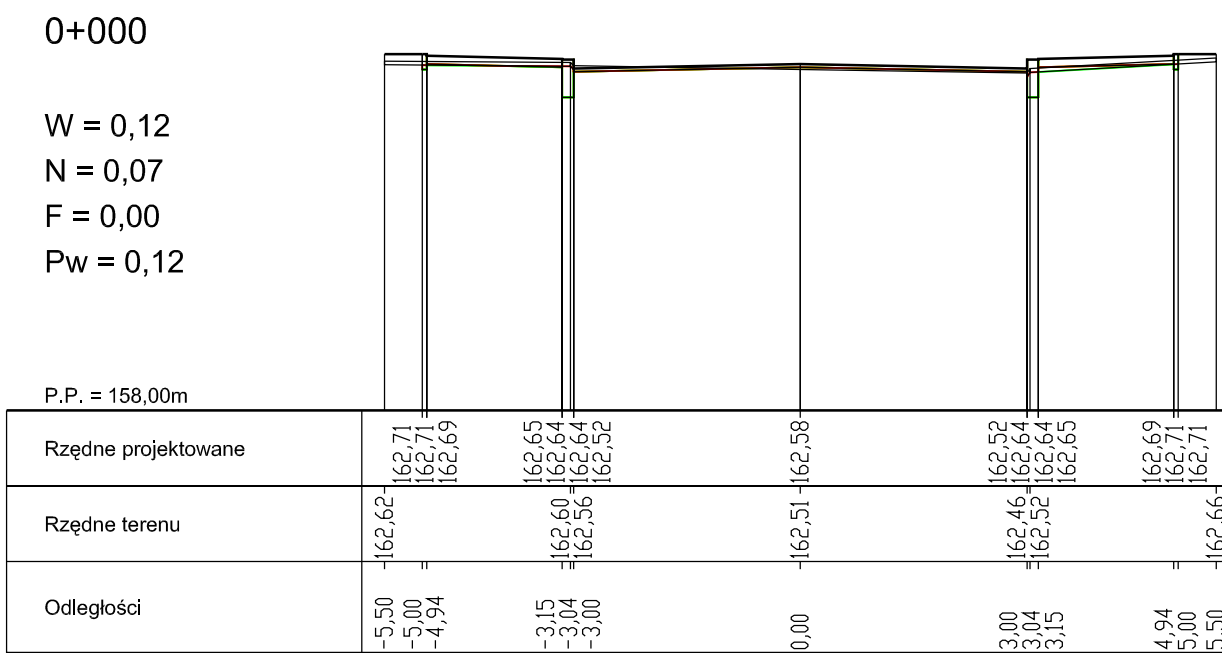
ul. Grunwaldzka
km 0+140



PRZEKROJE NORMALNE
UL. GRUNWALDZKA
SKALA 1:50



Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Wamińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Grunwaldzka	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 15	Ark. 1/1



**PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. MAZURSKA
SKALA 1:100**

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Objekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka	
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - ulica Mazurska	skala 1:100
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-
Data:	listopad 2007	Rys. nr 16 Ark. 1/1

0+000

W = 0,09
N = 0,42
F = 0,00
Pw = 0,29

P.P. = 158,00m	
Rzędne projektowane	162,18 162,34 162,34 162,35 162,28 162,15 162,27 162,28 162,32 162,34 162,34 162,34 162,28
Rzędne terenu	162,18 162,11 162,15 162,27 162,28
Odległości	5,94 -5,44 -5,00 -5,00 -4,94 3,00 3,04 3,15 4,94 4,94 5,20 5,24 5,94

0+046,96

W = 0,09
N = 0,38
F = 0,00
Pw = 0,20

P.P. = 156,00m	
Rzędne projektowane	161,19 161,19 161,19 161,17 161,13 161,15 161,12 161,10 161,17 161,19 161,19 161,19 161,14
Rzędne terenu	160,98 160,97 160,97 160,95 160,95 160,96 160,96 161,00
Odległości	5,50 -5,20 -5,00 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 4,94 5,20 5,24 5,94

0+101,15

W = 0,14
N = 0,07
F = 0,00
Pw = 0,33

P.P. = 156,00m	
Rzędne projektowane	160,66 160,75 160,75 160,75 160,70 160,67 160,66 160,66 160,66 160,70 160,72 160,72 160,75 160,65 160,65
Rzędne terenu	160,67 160,67 160,67 160,66 160,66 160,64 160,66 160,66 160,66 160,65 160,72 160,72 160,75 160,65 160,65
Odległości	5,66 -5,20 -5,20 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 4,94 5,00 5,20 5,24 5,94

0+186,50

W = 0,34
N = 0,01
F = 0,00
Pw = 0,08

P.P. = 159,00m	
Rzędne projektowane	163,73 163,73 163,73 163,73 163,71 163,68 163,67 163,67 163,67 163,63 163,63 163,63 163,55 163,55
Rzędne terenu	163,74 163,73 163,73 163,73 163,71 163,68 163,67 163,67 163,67 163,39 163,52 163,56 163,55 163,56
Odległości	5,66 -5,21 -5,20 -4,94 3,00 3,04 3,15 0,00 4,94 5,00 5,20 5,24 5,94

0+248,60

W = 0,29
N = 0,37
F = 1,50
Pw = 0,12

P.P. = 161,00m	
Rzędne projektowane	165,36 165,36 165,36 165,34 165,34 165,34 165,28 165,28 165,34 165,34 165,34 165,34 165,33 165,33
Rzędne terenu	165,25 165,36 165,34 165,30 165,30 165,34 165,28 165,28 165,34 165,34 165,34 165,34 165,33 165,33
Odległości	8,79 -8,62 -8,06 -8,06 -6,57 3,00 3,04 3,15 4,94 5,20 5,24 5,94

0+016,56

W = 0,10
N = 0,34
F = 1,50
Pw = 0,12

P.P. = 158,00m	
Rzędne projektowane	162,15 162,31 162,31 162,29 162,25 162,12 162,24 162,25 162,29 162,31 162,31 162,22 162,22
Rzędne terenu	162,15 162,10 162,10 162,06 162,06 162,12 162,24 162,25
Odległości	5,94 -5,44 -5,00 -4,94 -3,15 -3,00 3,00 3,04 3,15 4,94 4,94 5,20 5,24 5,94

0+069,80

W = 0,10
N = 0,32
F = 1,20
Pw = 0,12

P.P. = 155,00m	
Rzędne projektowane	159,93 160,07 160,07 160,05 160,02 160,01 160,01 159,89 160,05 160,07 160,07 160,05 160,05
Rzędne terenu	159,93 160,07 160,07 160,05 160,02 160,01 160,01 159,89 160,05 160,07 160,07 160,05 160,05
Odległości	5,94 -5,26 -5,00 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 4,94 5,20 5,24 5,94

0+132,60

W = 0,11
N = 0,32
F = 0,00
Pw = 0,31

P.P. = 158,00m	
Rzędne projektowane	162,20 162,30 162,30 162,28 162,25 162,12 162,24 162,25 162,31 162,31 162,31 162,22 162,22
Rzędne terenu	162,20 162,30 162,30 162,28 162,25 162,12 162,24 162,25
Odległości	5,66 -5,20 -5,20 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 6,10 6,15

0+200

W = 0,30
N = 0,01
F = 0,00
Pw = 0,16

P.P. = 159,00m	
Rzędne projektowane	164,14 164,13 164,13 164,11 164,07 164,06 164,06 163,94 163,98 163,92 163,94 163,95 163,95
Rzędne terenu	164,15 164,13 164,13 164,11 164,07 164,06 164,06 163,94 163,88 163,92 163,94 163,95 163,95
Odległości	5,66 -5,22 -5,20 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 4,50 4,55

0+271,60

W = 0,74
N = 0,33
F = 0,00
Pw = 0,24

P.P. = 161,00m	
Rzędne projektowane	165,54 165,72 165,72 165,70 165,67 165,66 165,66 165,54 165,60 165,66 165,70 165,71 165,80 165,92 165,92
Rzędne terenu	165,54 165,72 165,72 165,70 165,67 165,66 165,66 165,54 165,60 165,66 165,70 165,71 165,80 165,92 165,92
Odległości	5,94 -4,65 -5,00 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 7,90 7,95 8,00

0+315

W = 0,10
N = 0,26
F = 0,00
Pw = 0,25

P.P. = 161,00m	
Rzędne projektowane	165,76 165,91 165,91 165,89 165,82 165,84 165,72 165,84 165,84 165,84 165,84 165,84 165,97 165,97 165,97
Rzędne terenu	165,77 165,76 165,91 165,91 165,89 165,82 165,84 165,84 165,84 165,84 165,84 165,84 165,97 165,97 165,97
Odległości	-6,00 -5,43 -5,20 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 3,00 3,04 3,15 3,16 5,50

0+029,26

W = 0,10
N = 0,39
F = 0,80
Pw = 0,15

P.P. = 157,00m	
Rzędne projektowane	161,88 162,08 162,08 162,06 162,02 161,85 161,89 161,89 161,88 161,88 161,88 161,88 161,88 161,88 161,88
Rzędne terenu	161,88 162,08 162,08 162,06 162,02 161,85 161,89 161,89 161,88 161,88 161,88 161,88 161,88 161,88 161,88
Odległości	5,94 -5,49 -5,00 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 3,00 3,04 3,15 4,94 4,94 5,20 5,24 5,94

0+080

W = 0,45
N = 0,06
F = 1,70
Pw = 0,24

P.P. = 155,00m	
Rzędne projektowane	160,07 160,10 160,10 160,08 160,05 160,04 160,04 159,92 160,08 160,10 160,10 160,10 160,20 160,20
Rzędne terenu	160,08 160,10 160,10 160,08 160,05 160,04 160,04 159,92 160,08 160,10 160,10 160,10 160,20 160,20
Odległości	5,94 -5,26 -5,00 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 4,94 5,20 5,24 5,94

0+161,80

W = 0,10
N = 0,29
F = 0,00
Pw = 0,36

P.P. = 158,00m	
Rzędne projektowane	163,07 163,16 163,16 163,14 163,10 163,10 163,10 162,98 163,06 163,06 163,06 163,06 163,06 163,06
Rzędne terenu	163,07 163,16 163,16 163,14 163,10 163,10 163,10 162,98 163,06 163,06 163,06 163,06 163,06 163,06
Odległości	5,66 -5,26 -5,20 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 6,70 6,75

0+226,50

W = 0,34
N = 0,04
F = 0,00
Pw = 0,08

P.P. = 160,00m	
Rzędne projektowane	164,91 164,95 164,95 164,93 164,89 164,88 164,88 164,86 164,86 164,86 164,86 164,86 164,86 164,86
Rzędne terenu	164,91 164,95 164,95 164,93 164,89 164,88 164,88 164,86 164,86 164,86 164,86 164,86 164,86 164,86
Odległości	5,66 -5,26 -5,20 -4,94 -3,15 -3,04 -3,00 0,00 4,94 5,20 5,24 5,94

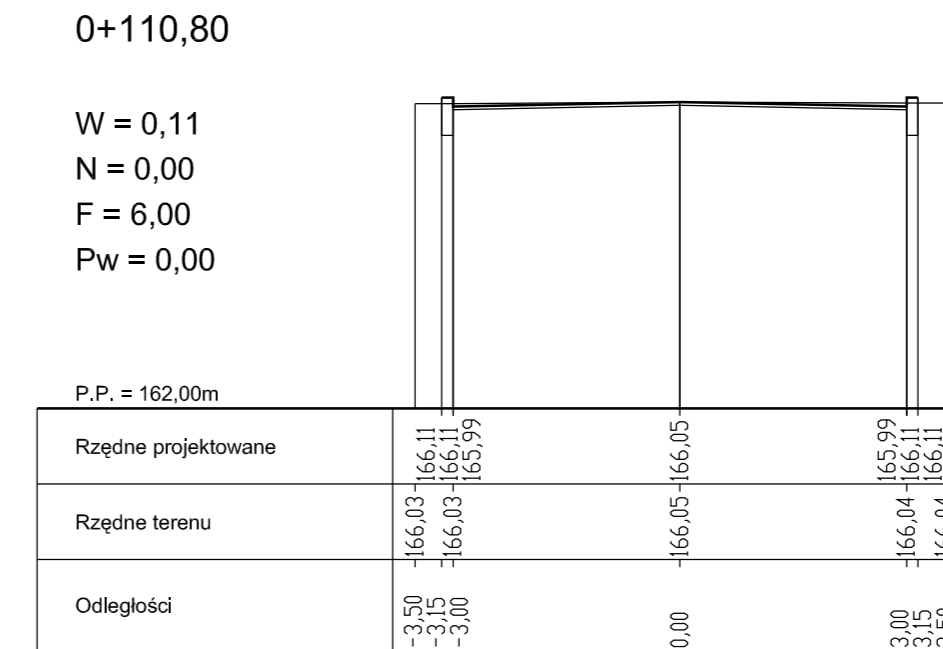
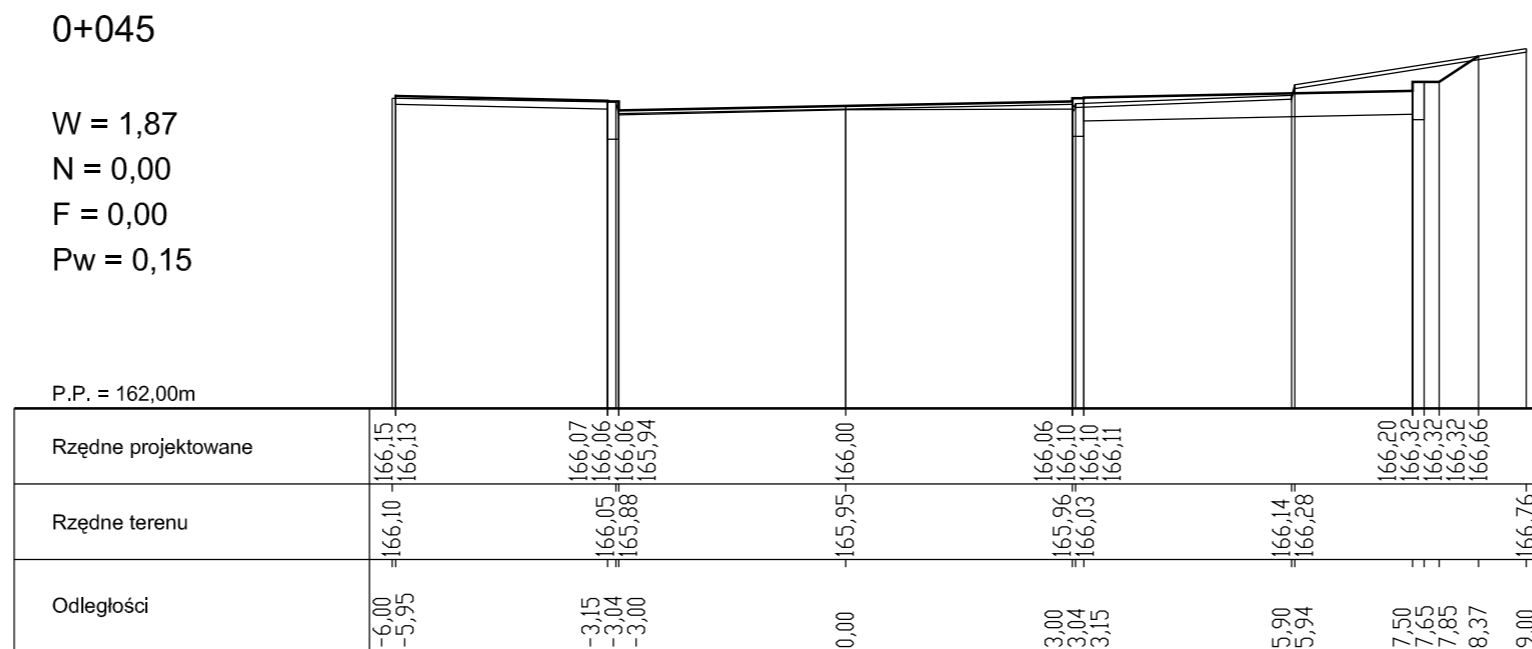
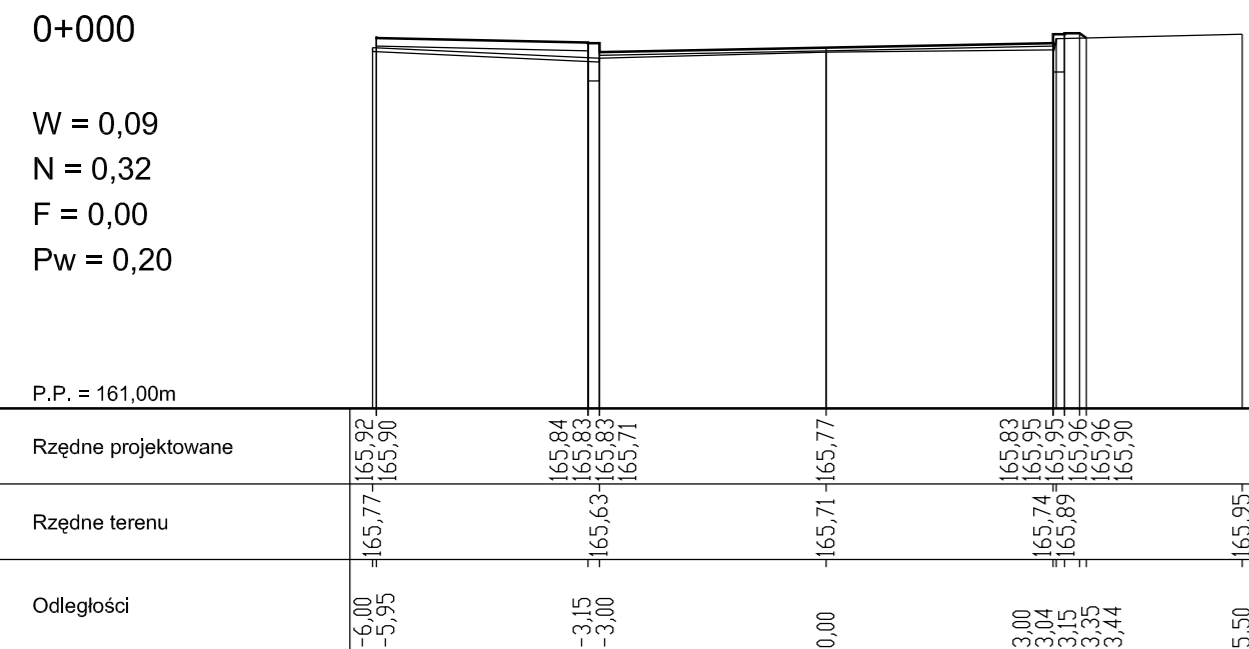
0+299

W = 0,67
N = 0,20
F = 0,00
Pw = 0,31

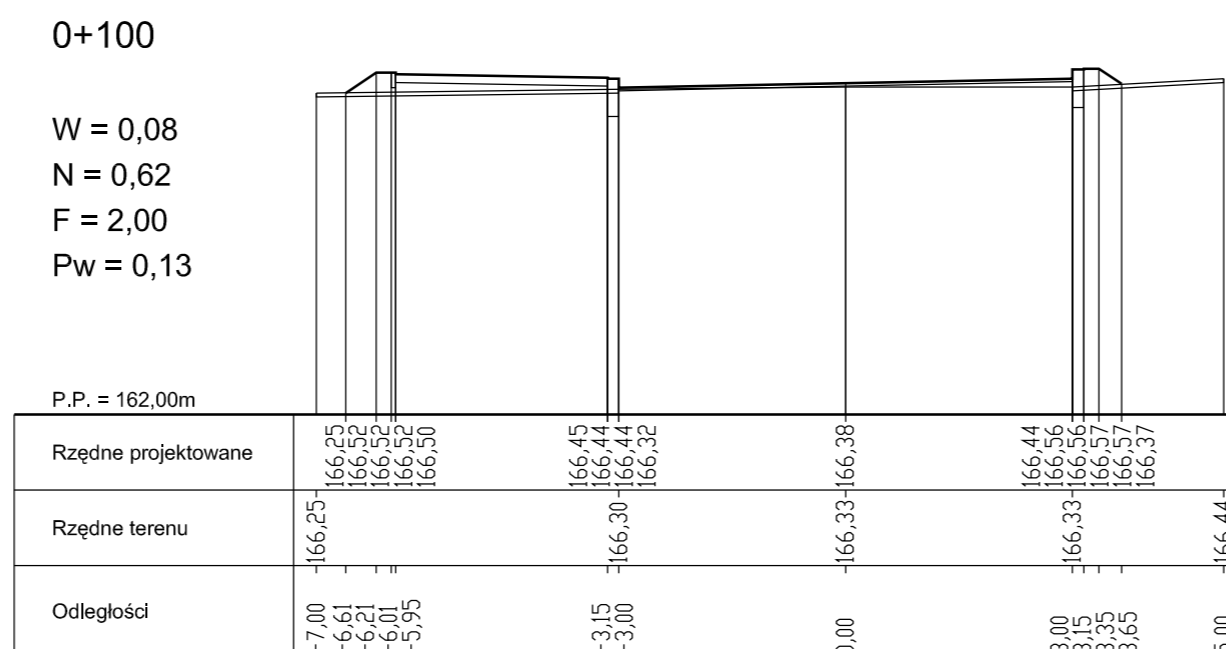
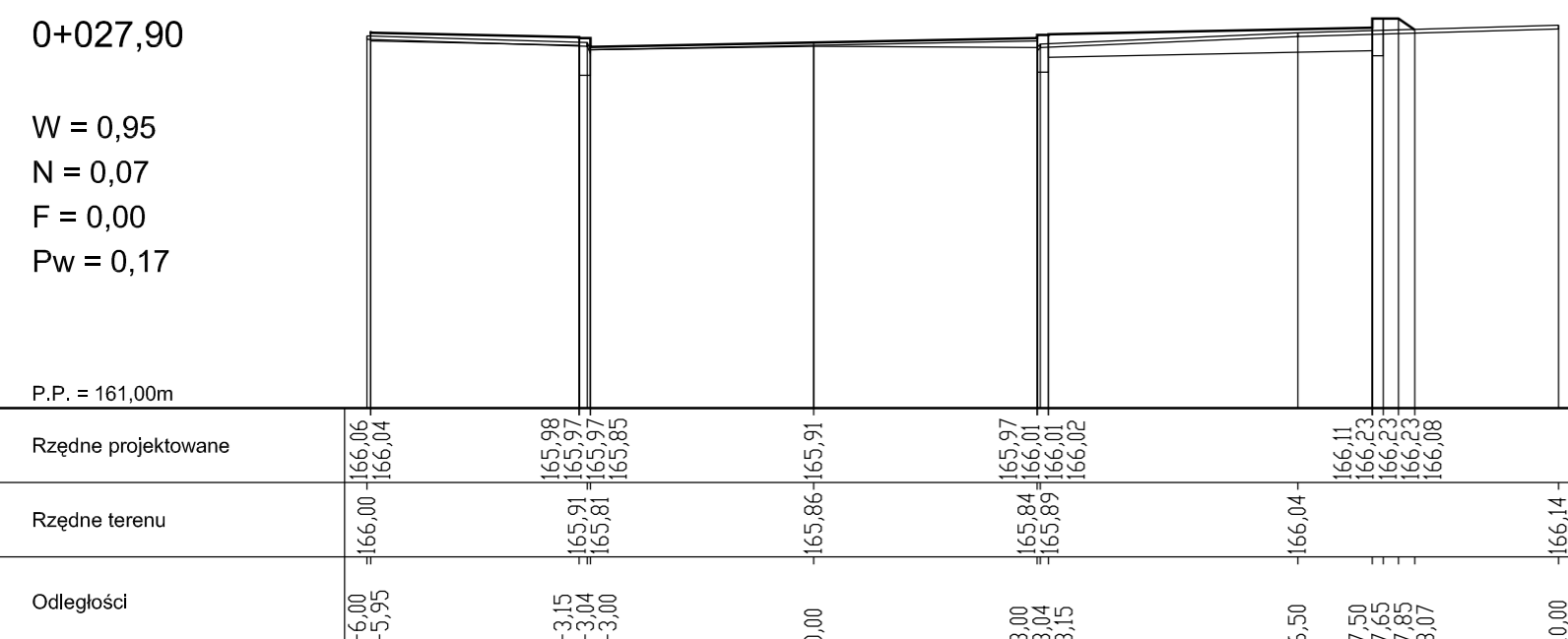
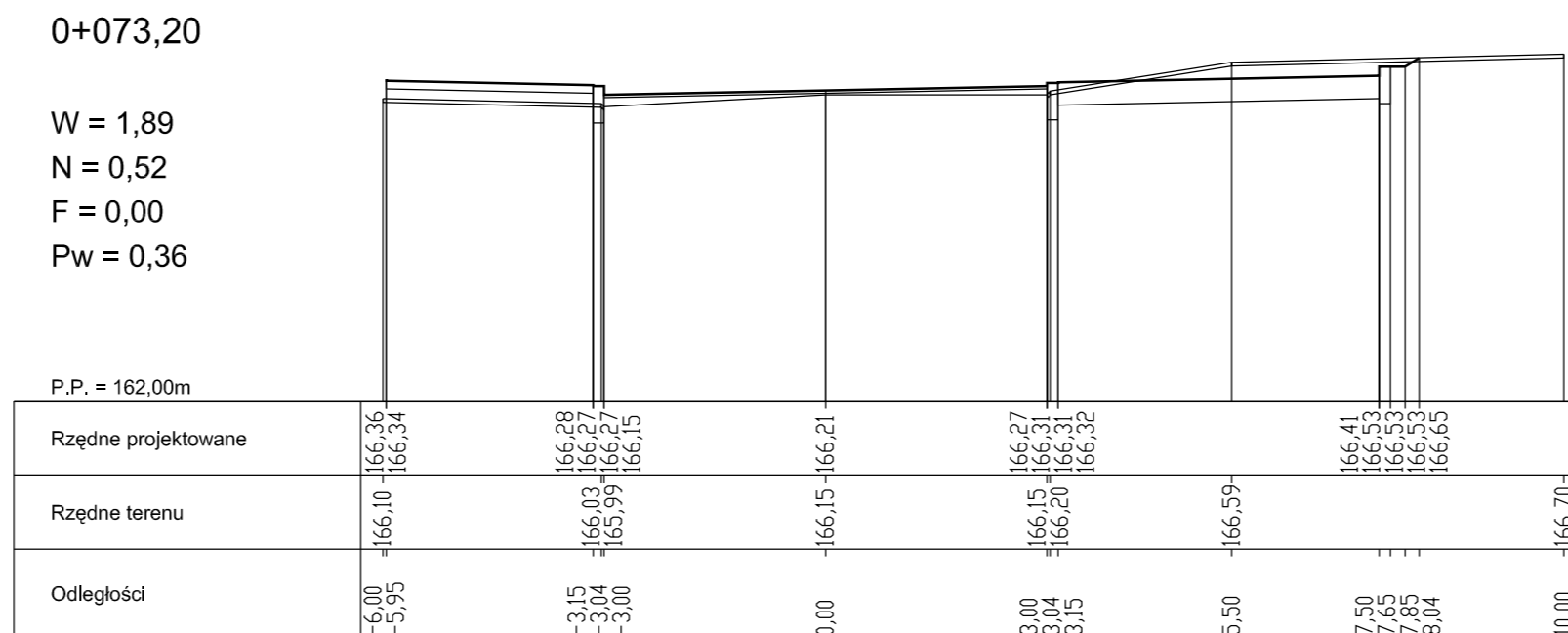
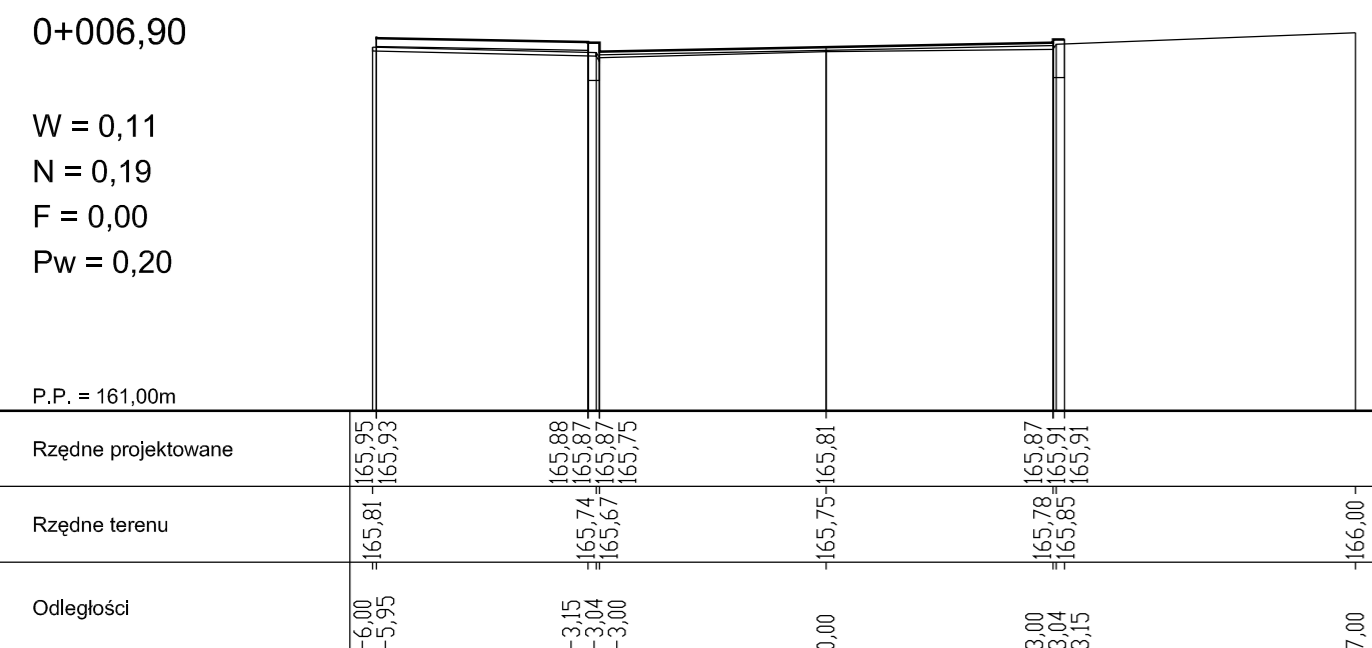
P.P. = 161,00m	
Rzędne projektowane	165,87 165,82 165,78 165,78 165,72 165,78 165,78 165,83 165,82 165,82 165,82 165,82 165,82 165,82
Rzędne terenu	165,87 165,82 165,78 165,78 165,72 165,78 165,78 165,83 165,82 165,82 165,82 165,82 165,82 165,82
Odległości	-7,40 -5,20 -3,50 -3,15 0,00 3,00 3,15 7,90 7,95 8,00

**PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. ZAMKOWA
SKALA 1:100**

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk		
Objekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warمیńska, Młynowa, Grunwaldzka	
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - ulica Zamkowa	skala 1:100
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-
Data:	listopad 2007	Rys. nr 17 Ark. 1/1



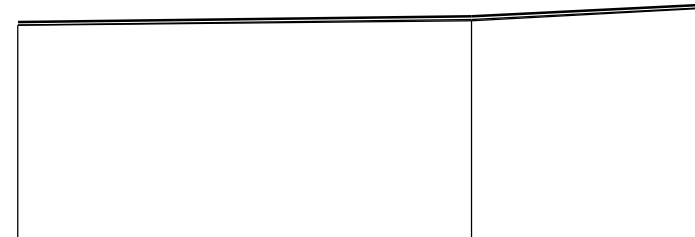
**PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. PLAC ZAMKOWY
SKALA 1:100**



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - ulica Plac Zamkowy	skala 1:100	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 18	Ark. 1/1

0+000

W = 0,00
N = 0,00
F = 0,00
W = 0,12

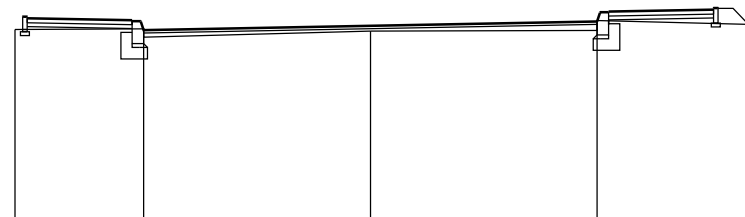


P.p. = 157,00 m

Rzędne proj.			159,95	
Rzędne terenu	159,83		159,89	160,05
Odległości	6,00		0,00	3,00

0+030

W = 0,00
N = 0,14
F = 0,00
W = 0,29

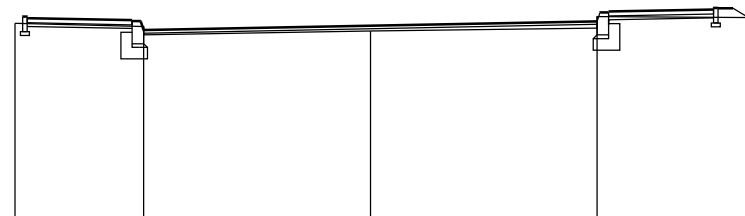


P.p. = 158,00 m

Rzędne projektowane			159,56		160,62		159,56	
Rzędne terenu	160,57	160,58 160,47		160,55	160,62		160,56 160,69	160,64
Odległości	4,70	3,00		0,00			3,00	5,00

0+058,90

W = 0,00
N = 0,08
F = 0,00
W = 0,19

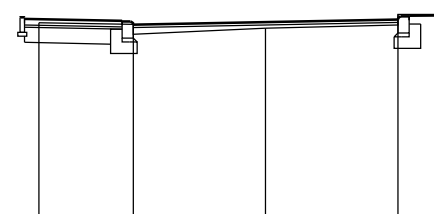


P.p. = 159,00 m

Rzędne projektowane			160,77		161,68		160,77	
Rzędne terenu	161,71	161,67 161,56		161,61	161,68		161,65 161,80	161,79
Odległości	4,70	3,00		0,00			3,00	5,00

0+077,70

W = 0,54
N = 0,00
F = 0,00
W = 0,17

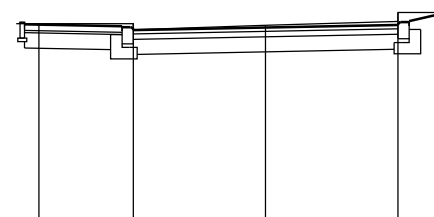


P.p. = 160,00 m

Rzędne projektowane			162,21		162,57		162,21	
Rzędne terenu	162,56	162,54 162,41		162,49	162,57		162,53 162,67	162,66
Odległości	3,00	1,75		0,00			1,75	2,40

0+105,60

W = 1,91
N = 0,00
F = 0,00
W = 0,00

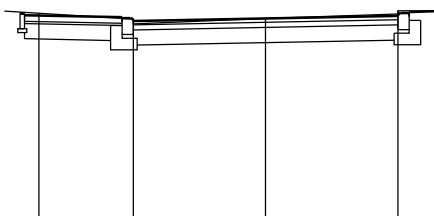


P.p. = 161,00 m

Rzędne projektowane			162,21		163,90		162,21	
Rzędne terenu	163,95	163,95 163,87		163,93	163,90		163,98 164,10	164,10
Odległości	3,00	1,75		0,00			1,75	2,40

0+131,60

W = 1,75
N = 0,00
F = 0,00
W = 0,00

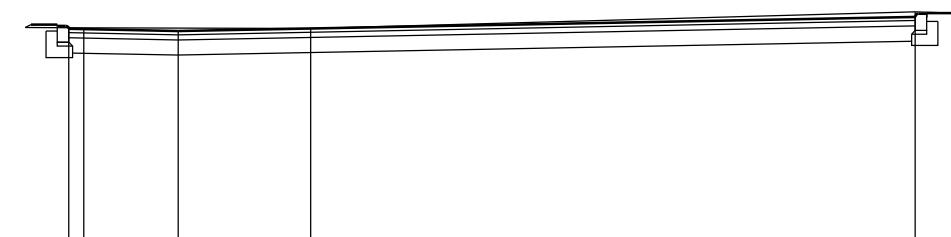


P.p. = 162,00 m

Rzędne projektowane			162,21		165,08		162,21	
Rzędne terenu	165,15	165,07 165,01		165,08	165,08		165,14 165,18	165,18
Odległości	3,00	1,75		0,00			1,75	2,40

0+155,33

W = 4,14
N = 0,02
F = 0,00
W = 0,00



P.p. = 163,00 m

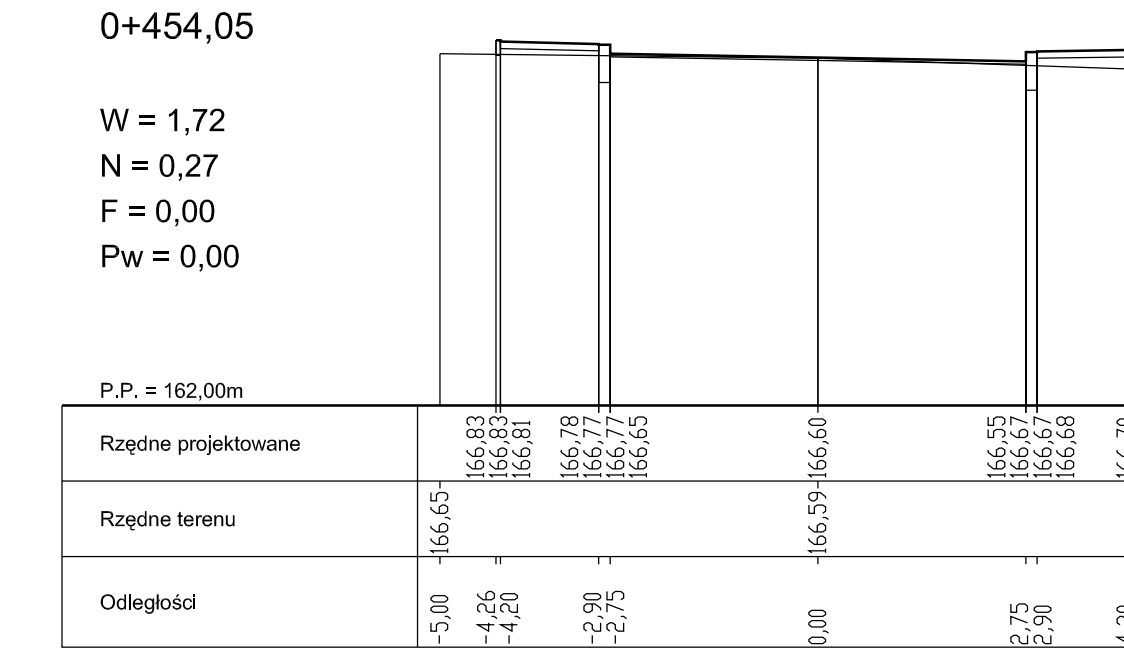
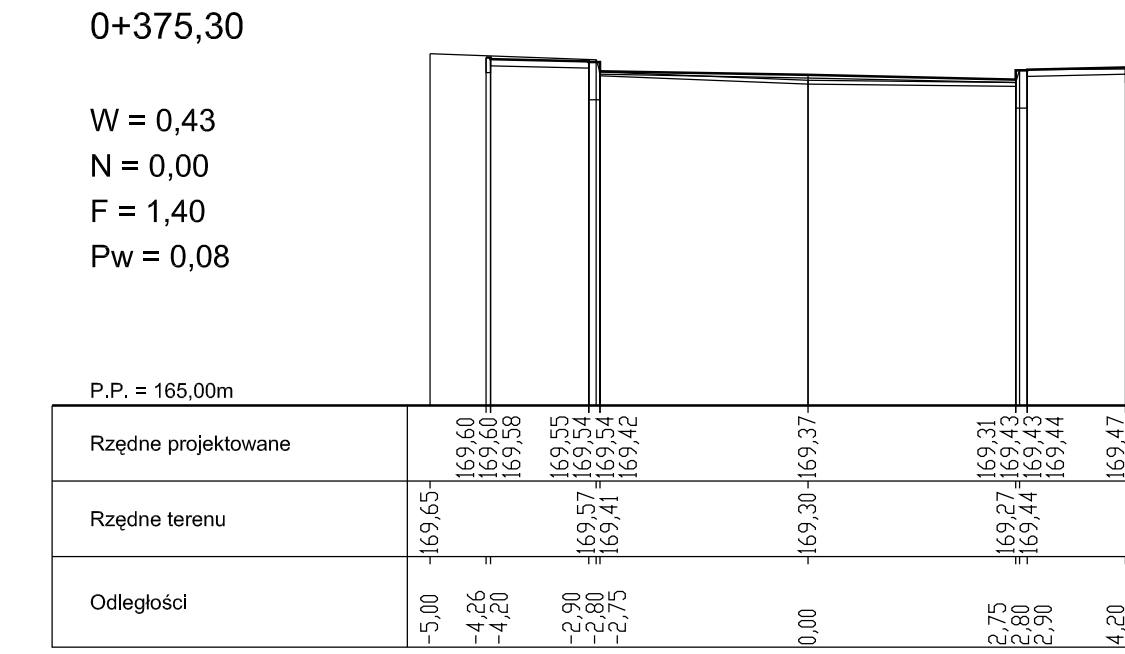
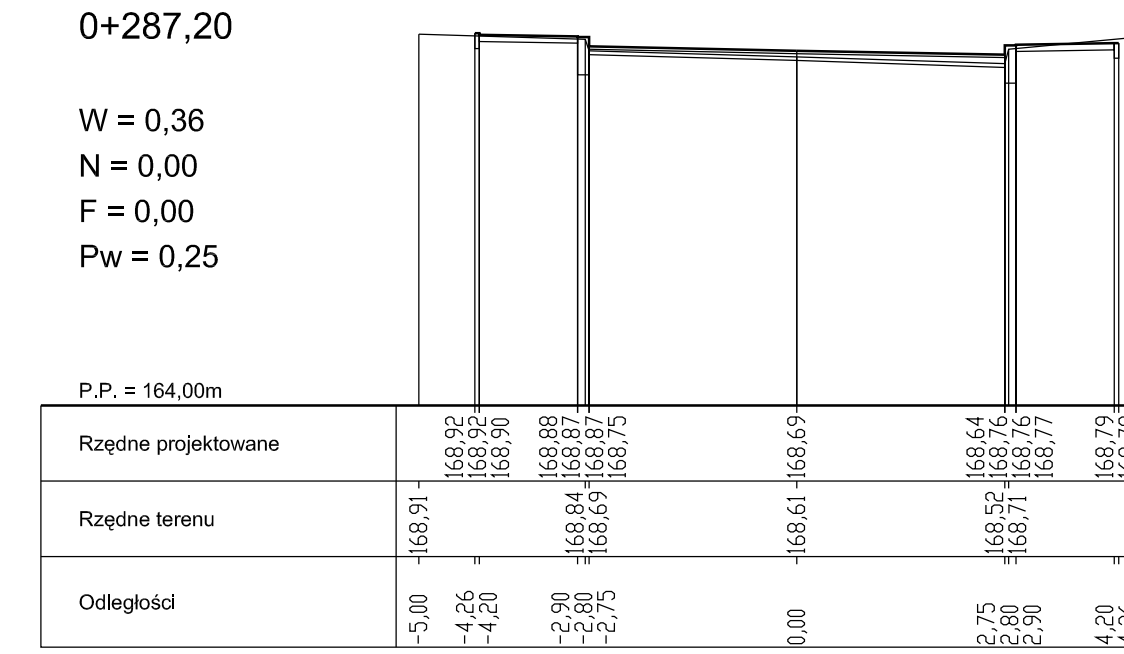
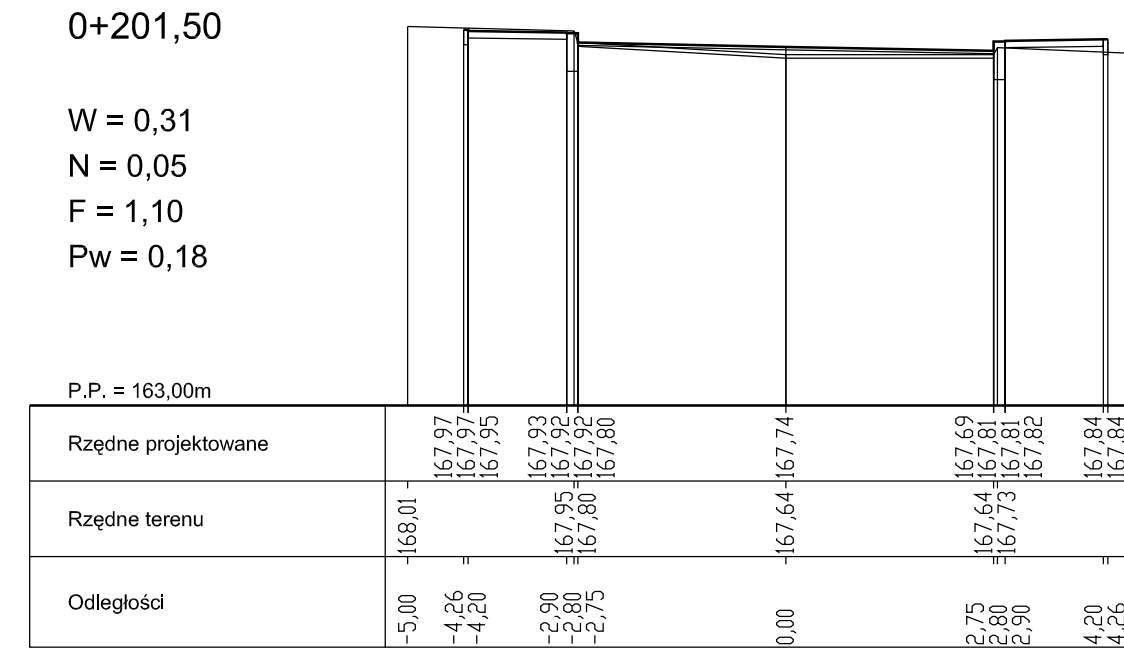
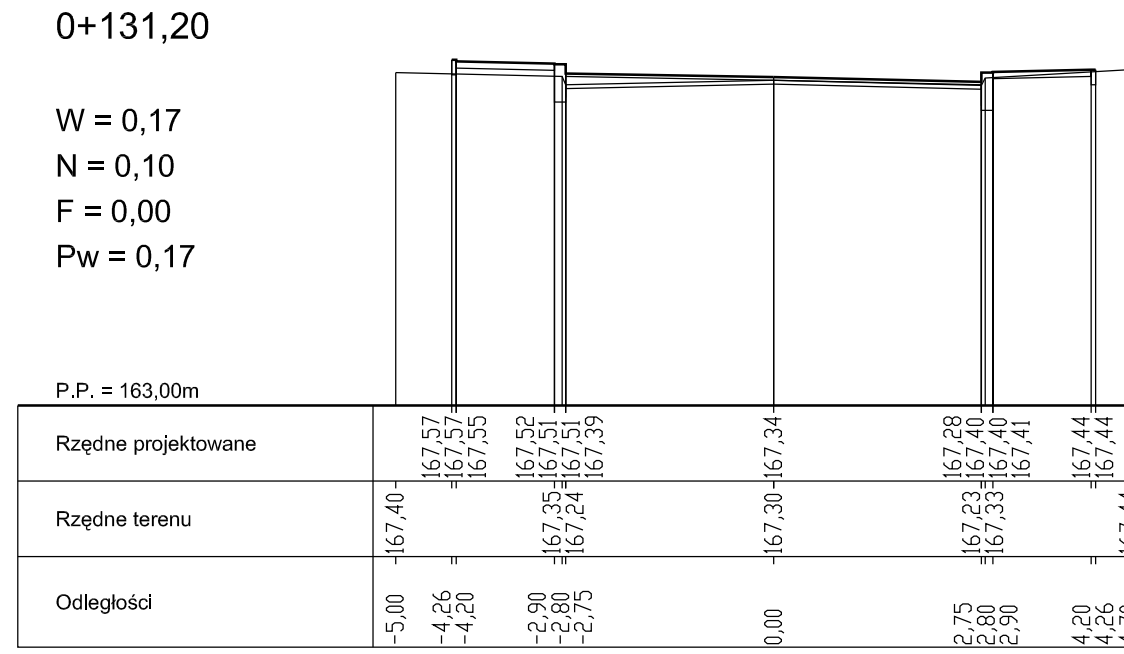
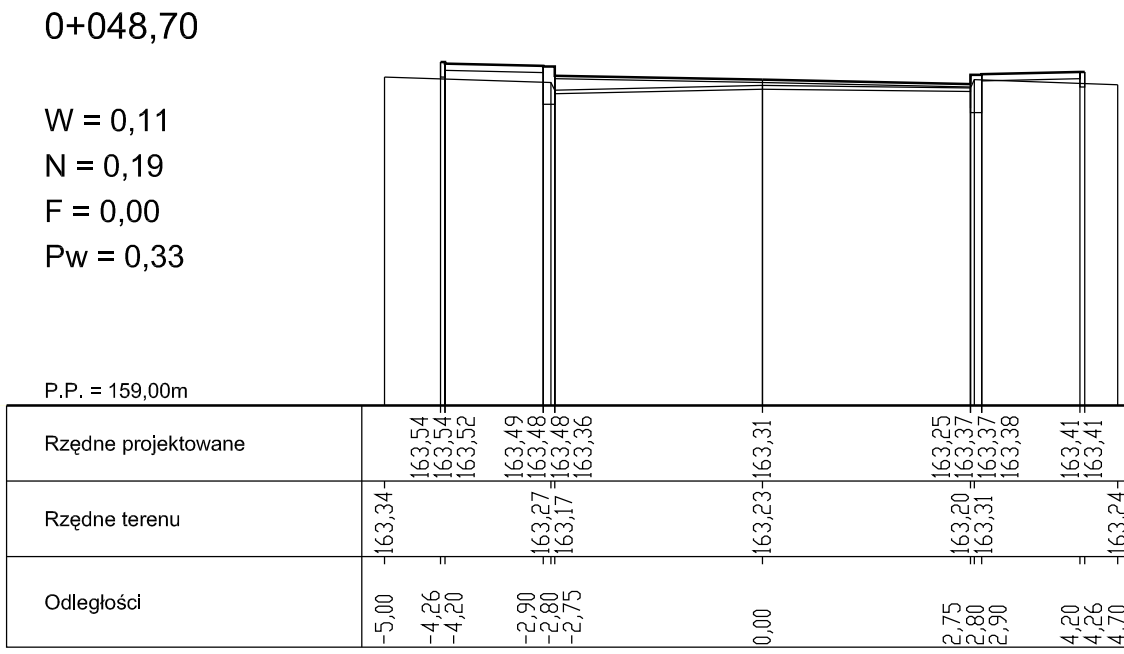
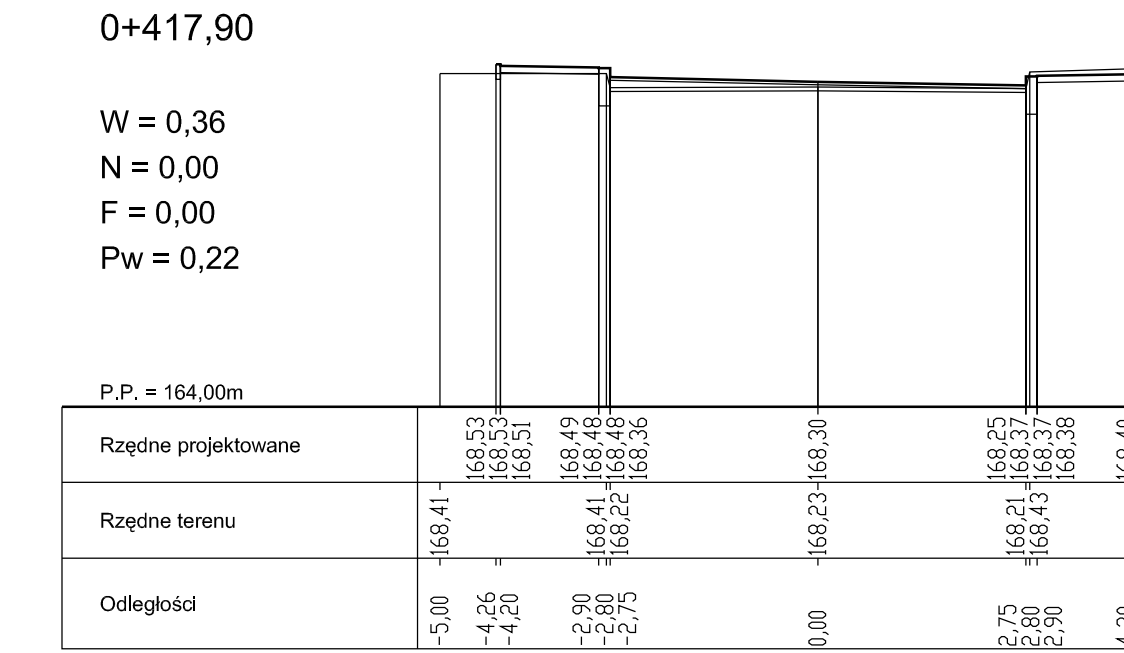
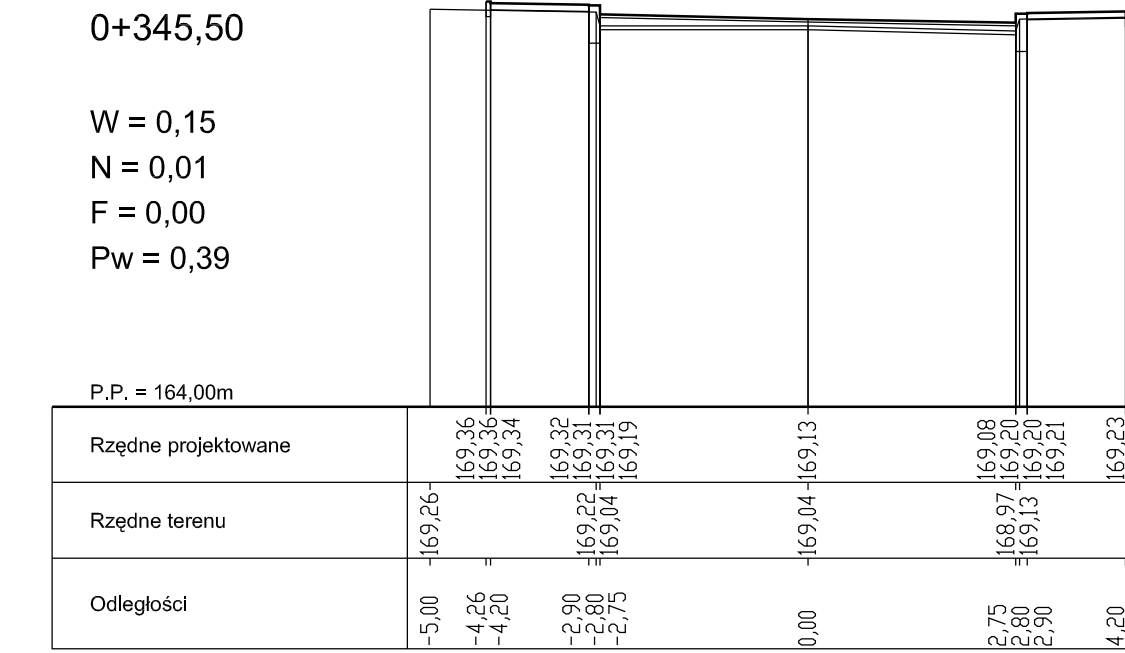
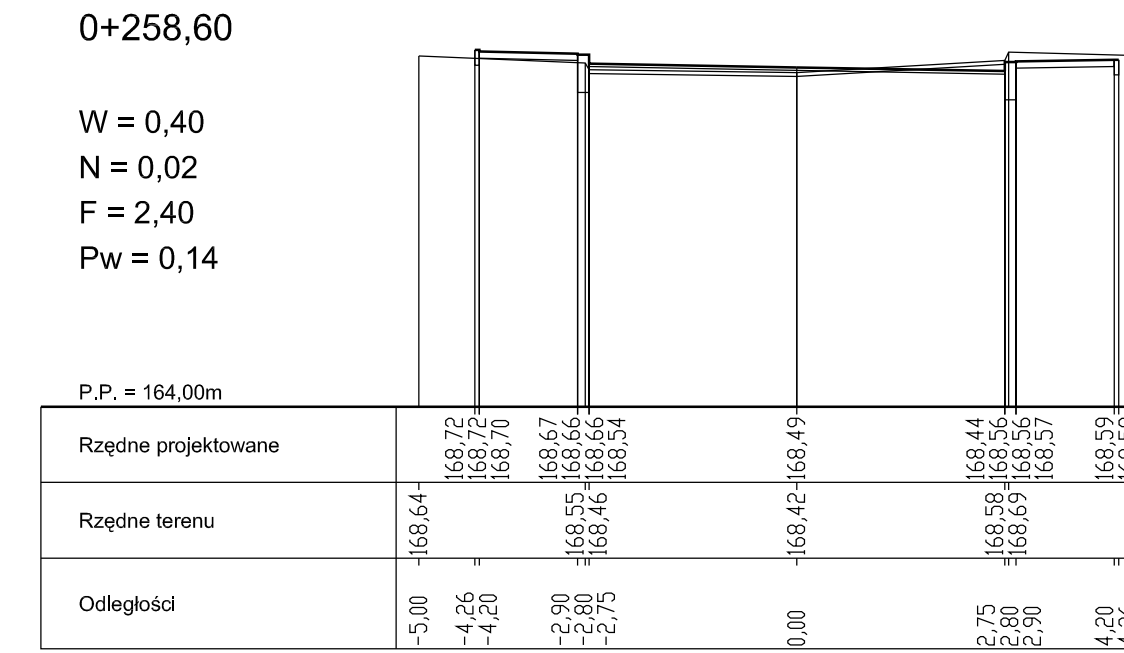
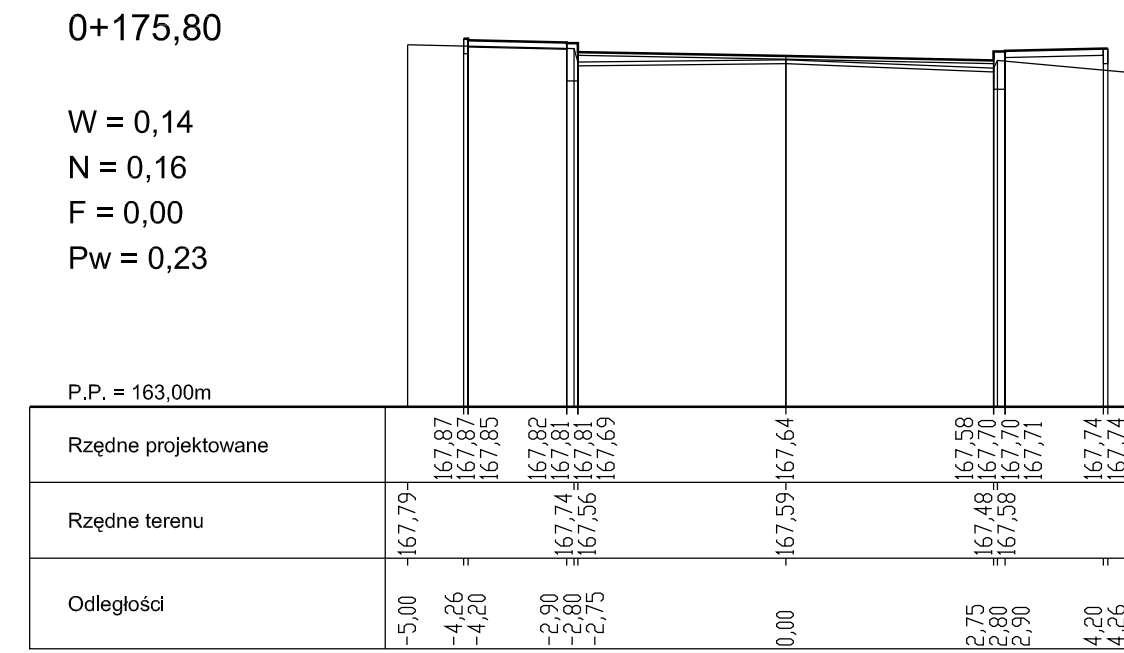
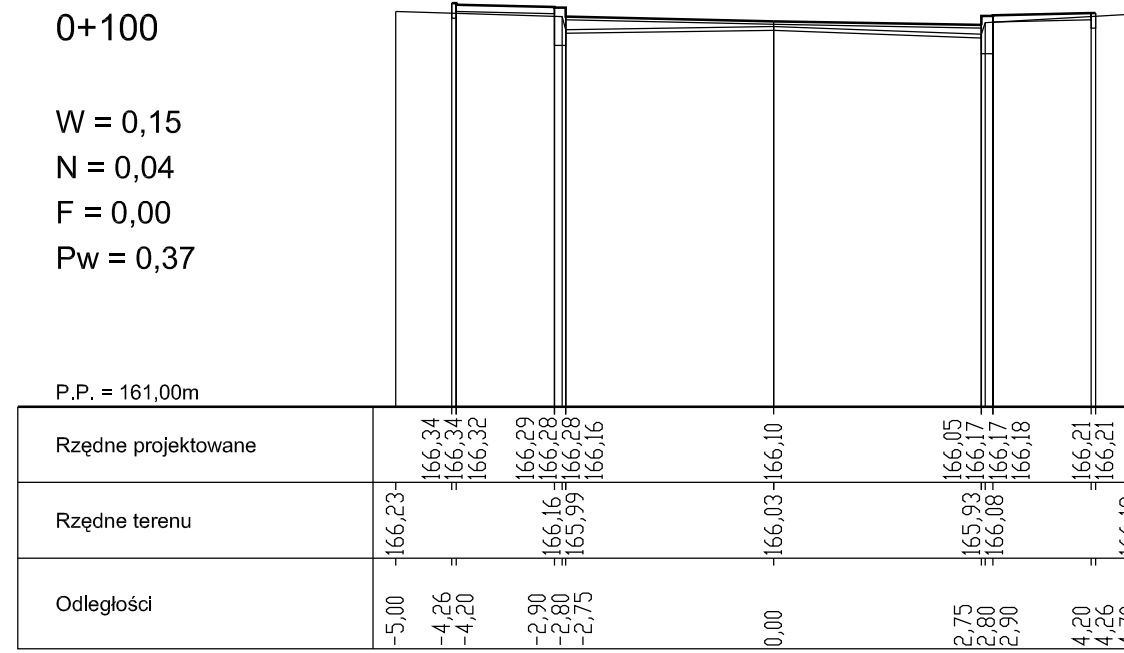
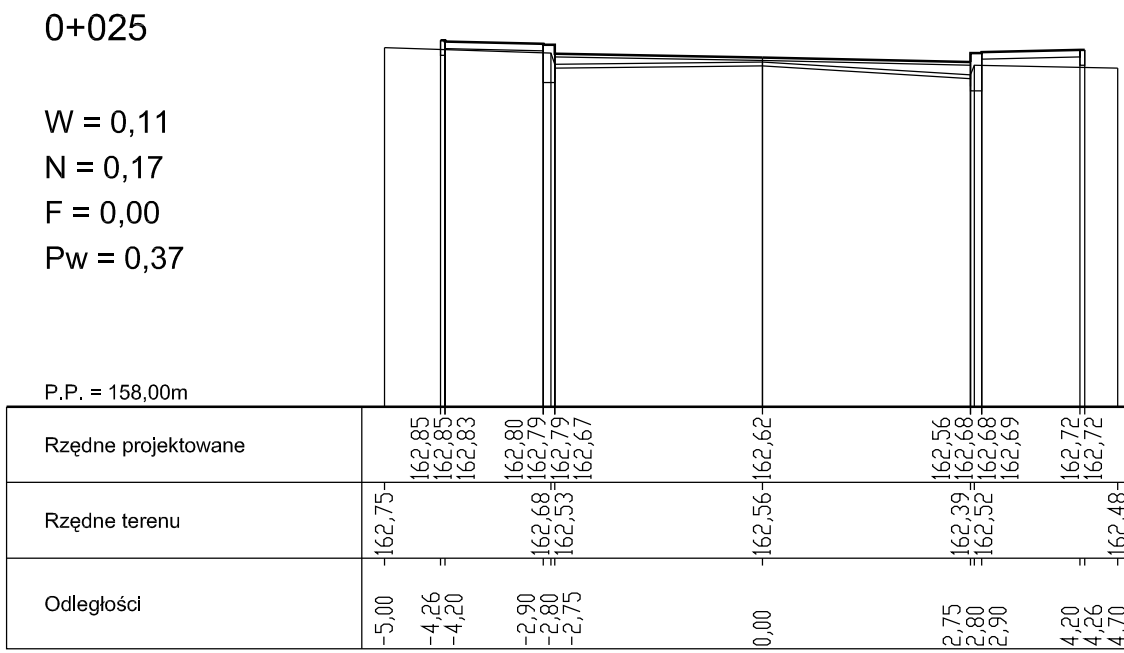
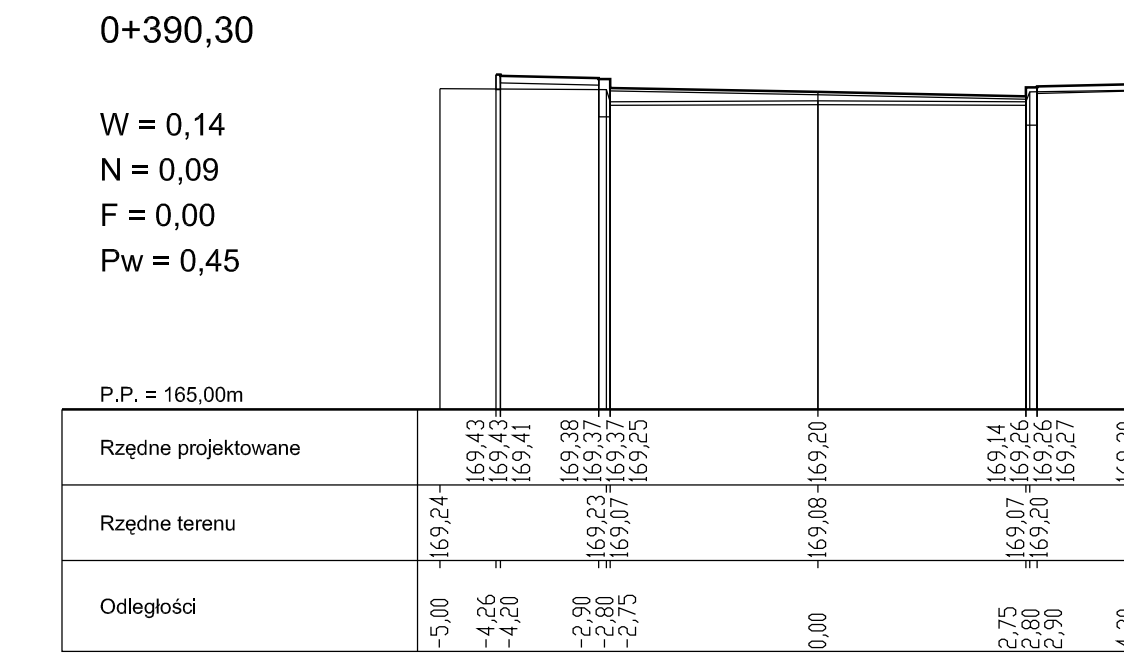
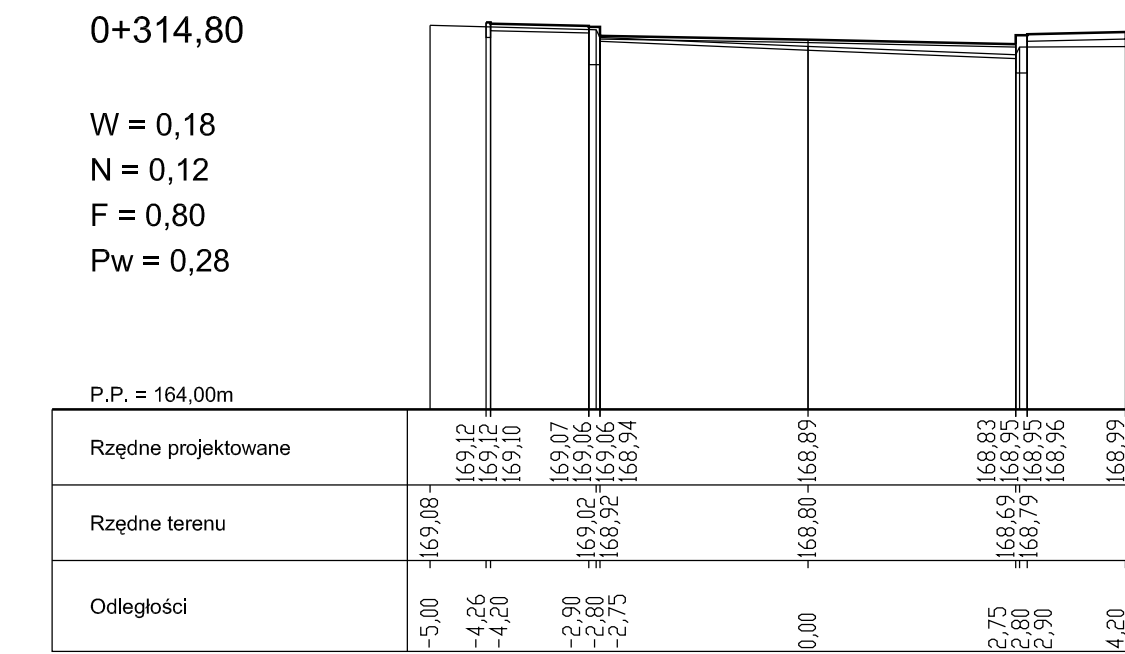
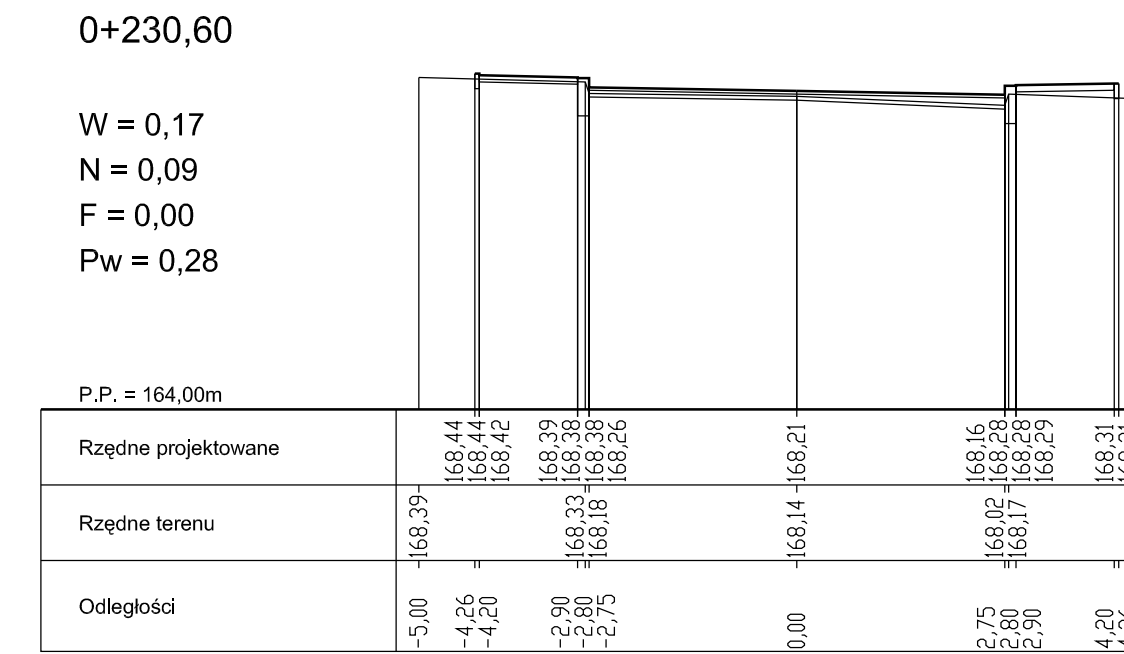
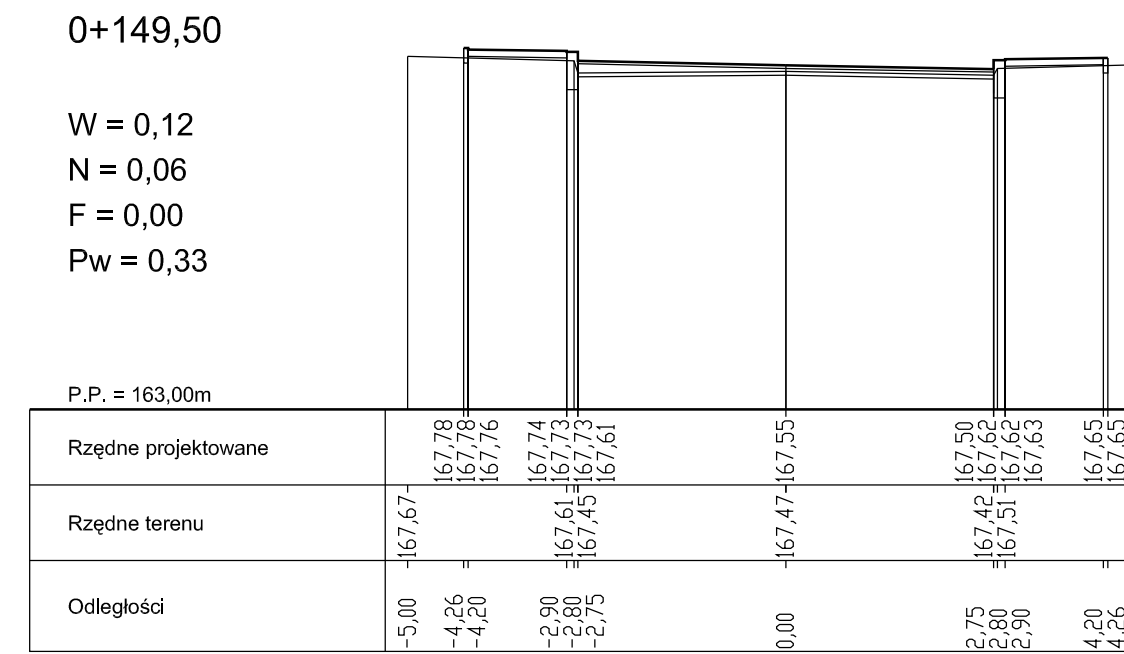
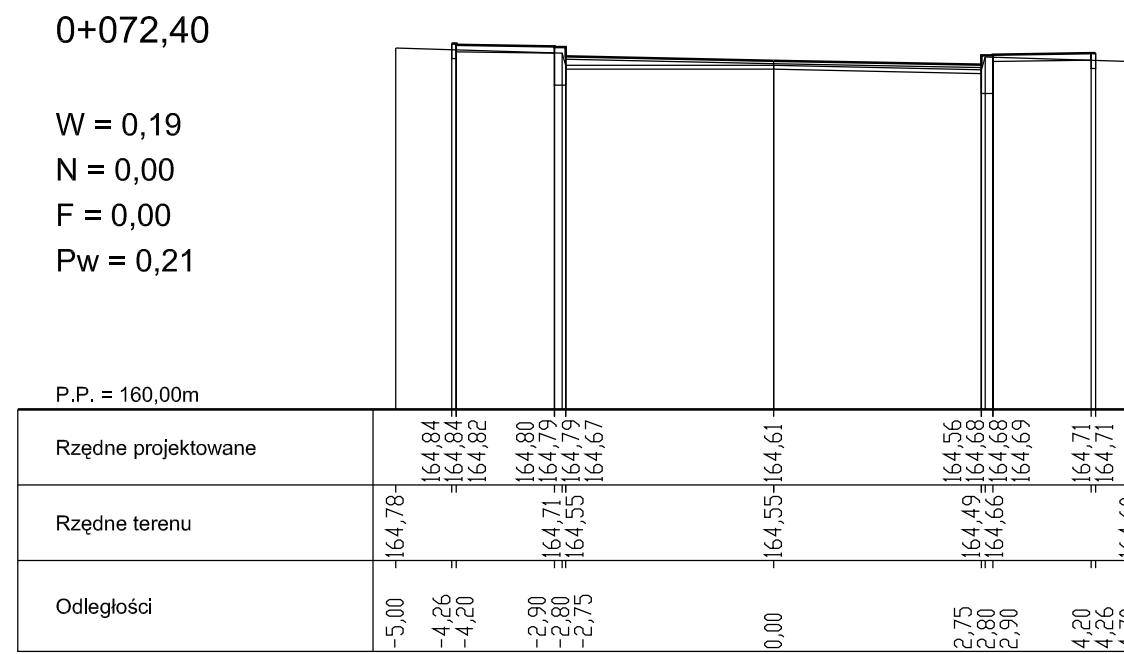
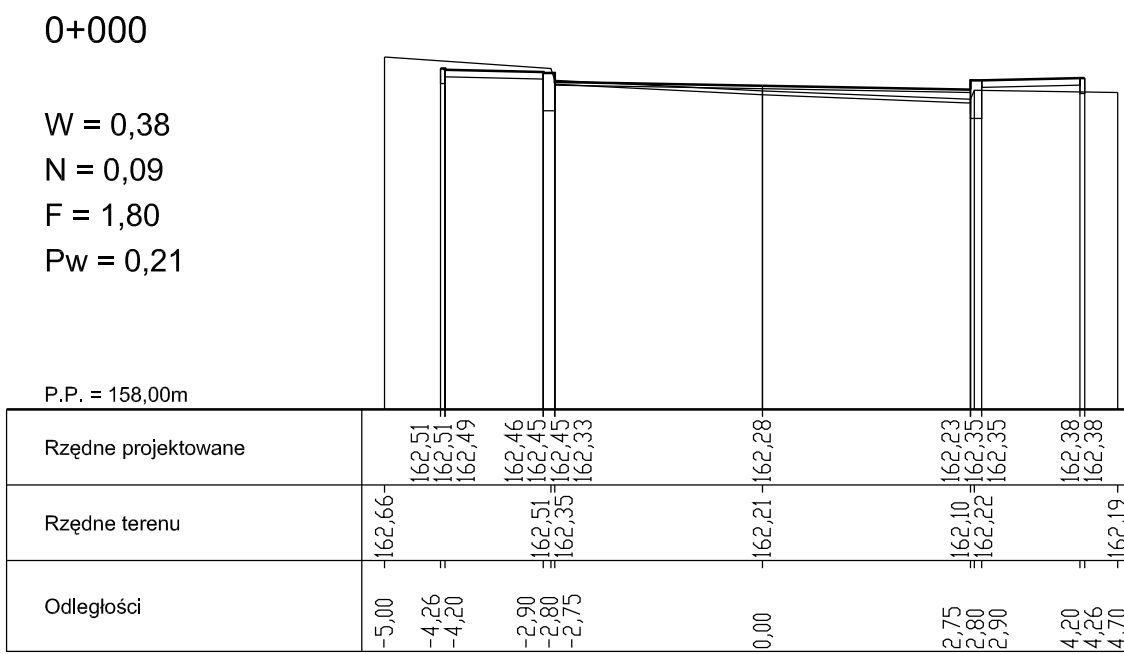
Rzędne projektowane			165,78		165,76		165,79
Rzędne terenu	165,80		165,76		165,79		166,01
Odległości	3,00		1,75		0,00		8,00

**PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. CISOWA
SKALA 1:100**



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - ulica Cisowa	skala 1:100	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 19	Ark. 1/1



**PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. WARMIŃSKA
SKALA 1:100**

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		skala 1:100
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - ulica Warmińska		
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpracujący	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 20	Ark. 1/1

**PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. MŁYNOWA
SKALA 1:100**

0+000

W = 0,06
N = 0,89
F = 0,00
Pw = 0,00

P.P. = 157,00m

Rzędne projektowane	-161,89	-162,02	-162,14
Rzędne terenu	-161,78	-161,91	-162,03
Odległości	-7,60 -7,50	0,00	6,00 6,10

0+098,90

W = 0,10
N = 0,32
F = 0,00
Pw = 0,25

P.P. = 155,00m

Rzędne projektowane	159,32 159,32 159,30	159,26 159,25 159,25	159,19	159,13 159,25 159,25	159,30 159,30
Rzędne terenu	159,19	159,14 159,08	159,10	159,03 159,12	159,30
Odległości	-5,50 -5,01 -4,95	-3,15 -3,04 -3,00	0,00	3,00 3,04 3,15	4,95 5,01 6,00

0+038

W = 0,11
N = 0,22
F = 0,00
Pw = 0,15

P.P. = 156,00m

Rzędne projektowane	161,17 161,17 161,15	161,12 161,11 160,99	161,05	160,99 161,11 161,12	161,15 161,15
Rzędne terenu	161,07	161,02 160,93	160,97	160,95 161,01	161,06
Odległości	-5,50 -5,01 -4,95	-3,15 -3,04 -3,00	0,00	3,00 3,04 3,15	4,95 5,01 6,00

0+125,10

W = 0,09
N = 0,38
F = 0,00
Pw = 0,24

P.P. = 154,00m

Rzędne projektowane	158,57 158,57 158,55	158,51 158,50 158,50	158,44	158,38 158,50 158,51	158,55 158,55
Rzędne terenu	158,43	158,37 158,28	158,37	158,30 158,34	158,44
Odległości	-5,50 -5,01 -4,95	-3,15 -3,04 -3,00	0,00	3,00 3,04 3,15	4,95 5,01 6,00

0+068,60

W = 0,11
N = 0,25
F = 1,00
Pw = 0,15

P.P. = 156,00m

Rzędne projektowane	160,31 160,31 160,29	160,25 160,24 160,12	160,18	160,12 160,24 160,25	160,29 160,29
Rzędne terenu	160,25	160,18 160,10	160,10	160,06 160,10	160,14
Odległości	-5,50 -5,01 -4,95	-3,15 -3,04 -3,00	0,00	3,00 3,04 3,15	4,95 5,01 6,00

0+149,60

W = 0,19
N = 0,26
F = 0,80
Pw = 0,25

P.P. = 153,00m

Rzędne projektowane	158,14 158,14 158,12	158,09 158,08 157,96	158,02	157,96 158,08 158,09	158,12 158,12
Rzędne terenu	157,95	157,90 157,81	157,95	157,93 158,06	158,20
Odległości	-5,50 -5,01 -4,95	-3,15 -3,04 -3,00	0,00	3,00 3,04 3,15	4,95 5,01 6,00



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - ulica Młynowa	skala 1:100	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 21	Ark. 1/1

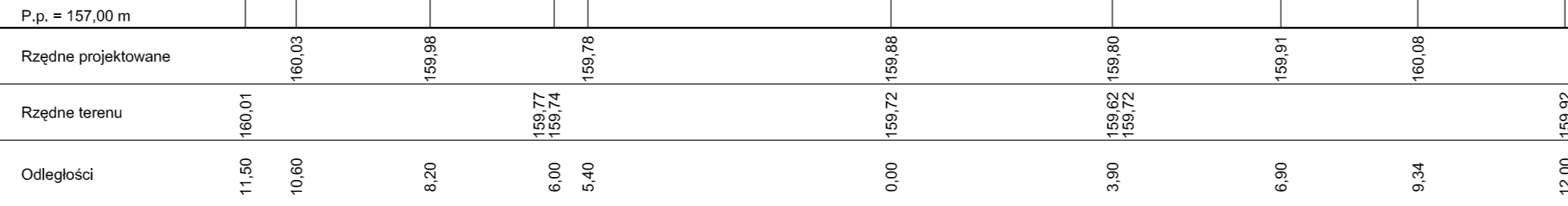
0+000

W = 8,30
N = 0,00
F = 18,00
Pw = 0,00



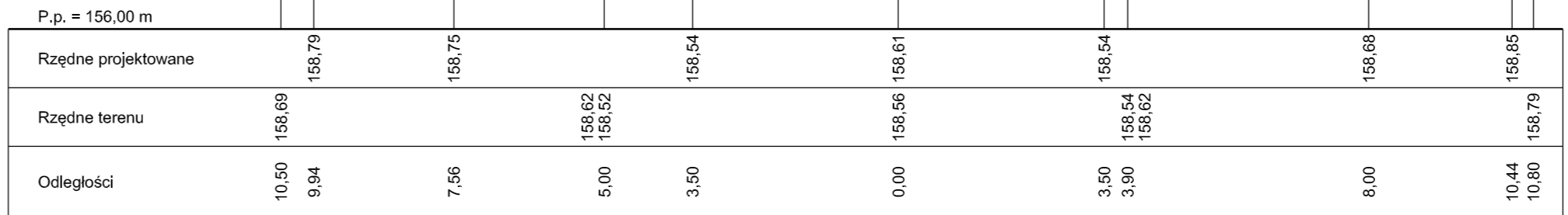
0+041,20

W = 1,06
N = 1,07
F = 9,60
Pw = 0,00



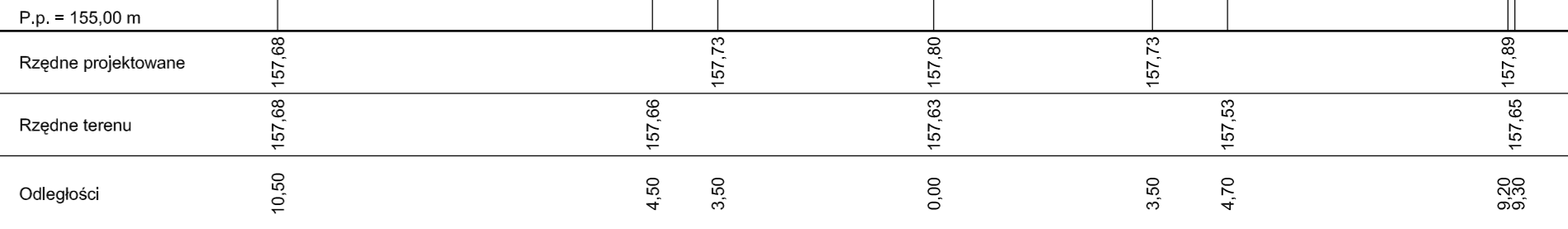
0+089,40

W = 2,53
N = 0,93
F = 9,00
Pw = 0,00



0+169,70

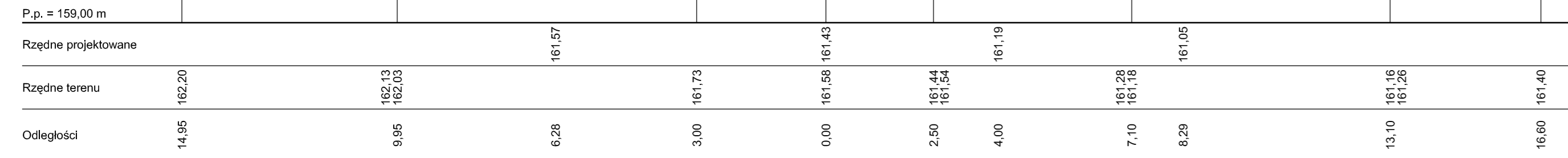
W = 0,30
N = 0,12
F = 10,50
Pw = 0,00



**PRZEKROJE POPRZECZNE
UL. GRUNWALDZKA
SKALA 1:100**

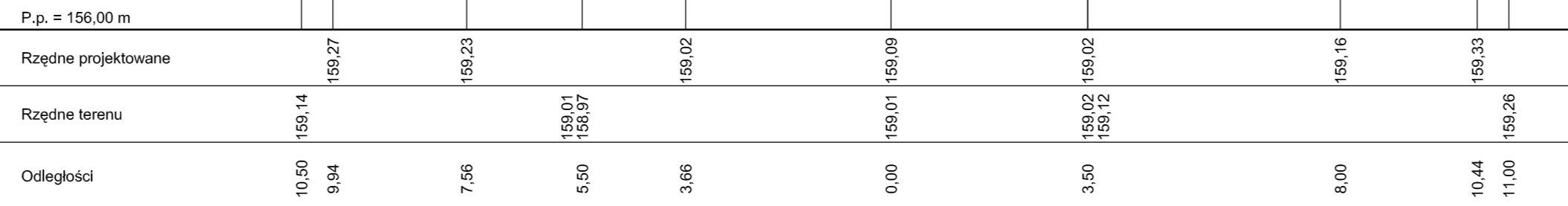
0+009,40

W = 7,38
N = 0,49
F = 16,00
Pw = 0,00



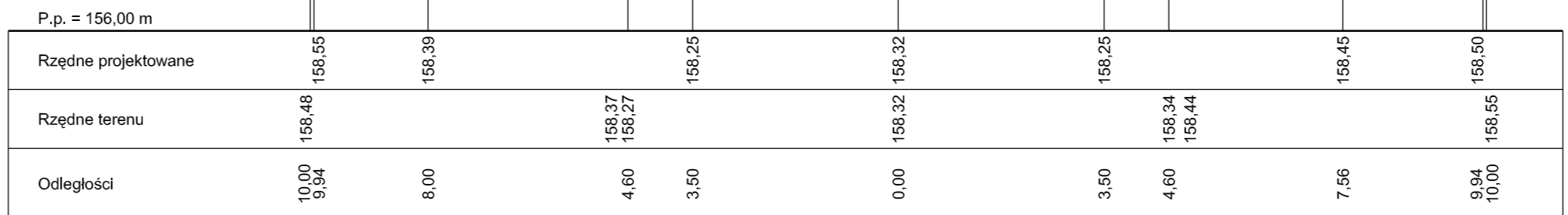
0+061

W = 2,55
N = 1,39
F = 9,20
Pw = 0,00



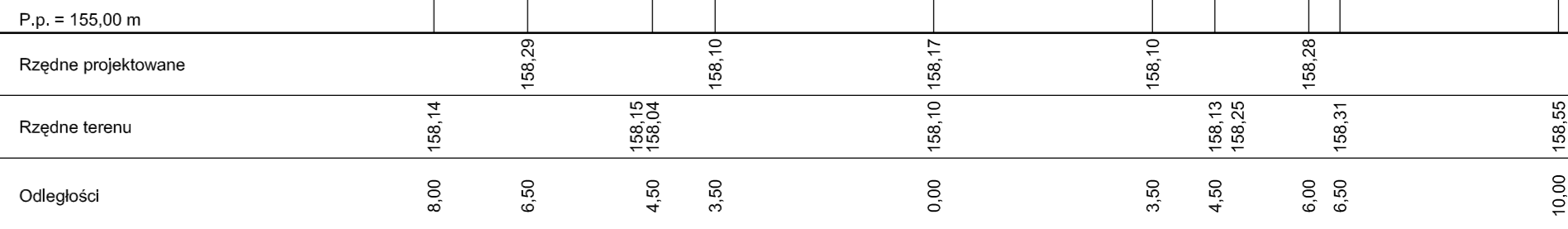
0+118

W = 3,15
N = 0,39
F = 9,00
Pw = 0,00



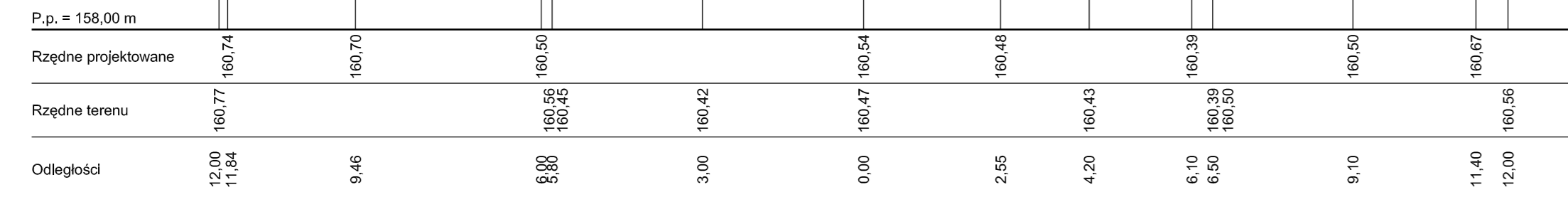
0+191,40

W = 1,17
N = 0,56
F = 8,90
Pw = 0,00



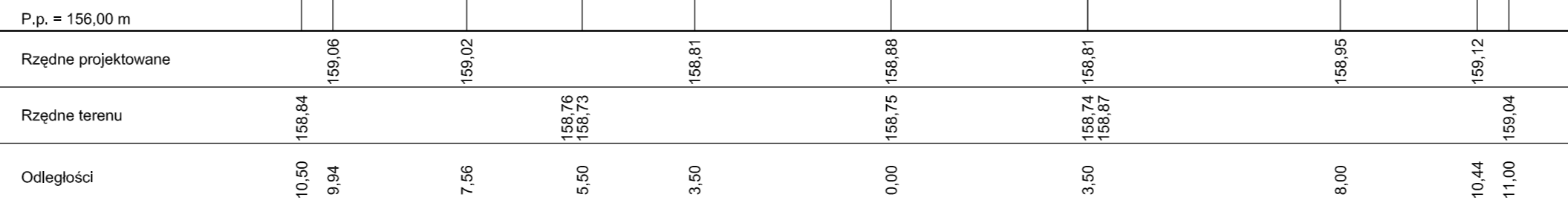
0+027,60

W = 2,82
N = 1,03
F = 12,00
Pw = 0,00



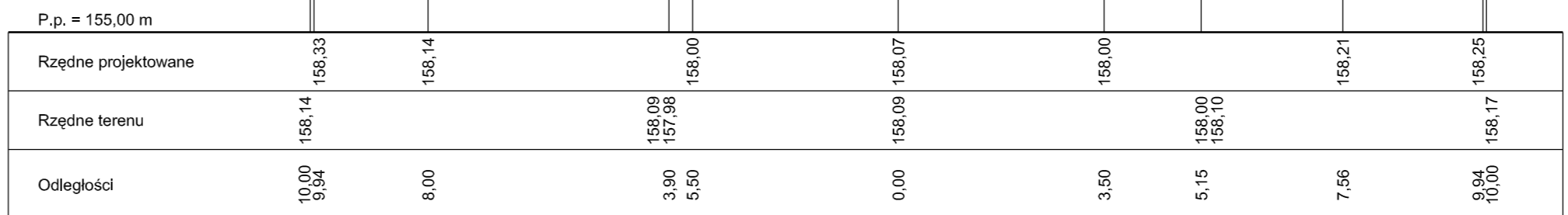
0+069,50

W = 2,15
N = 1,88
F = 9,20
Pw = 0,00



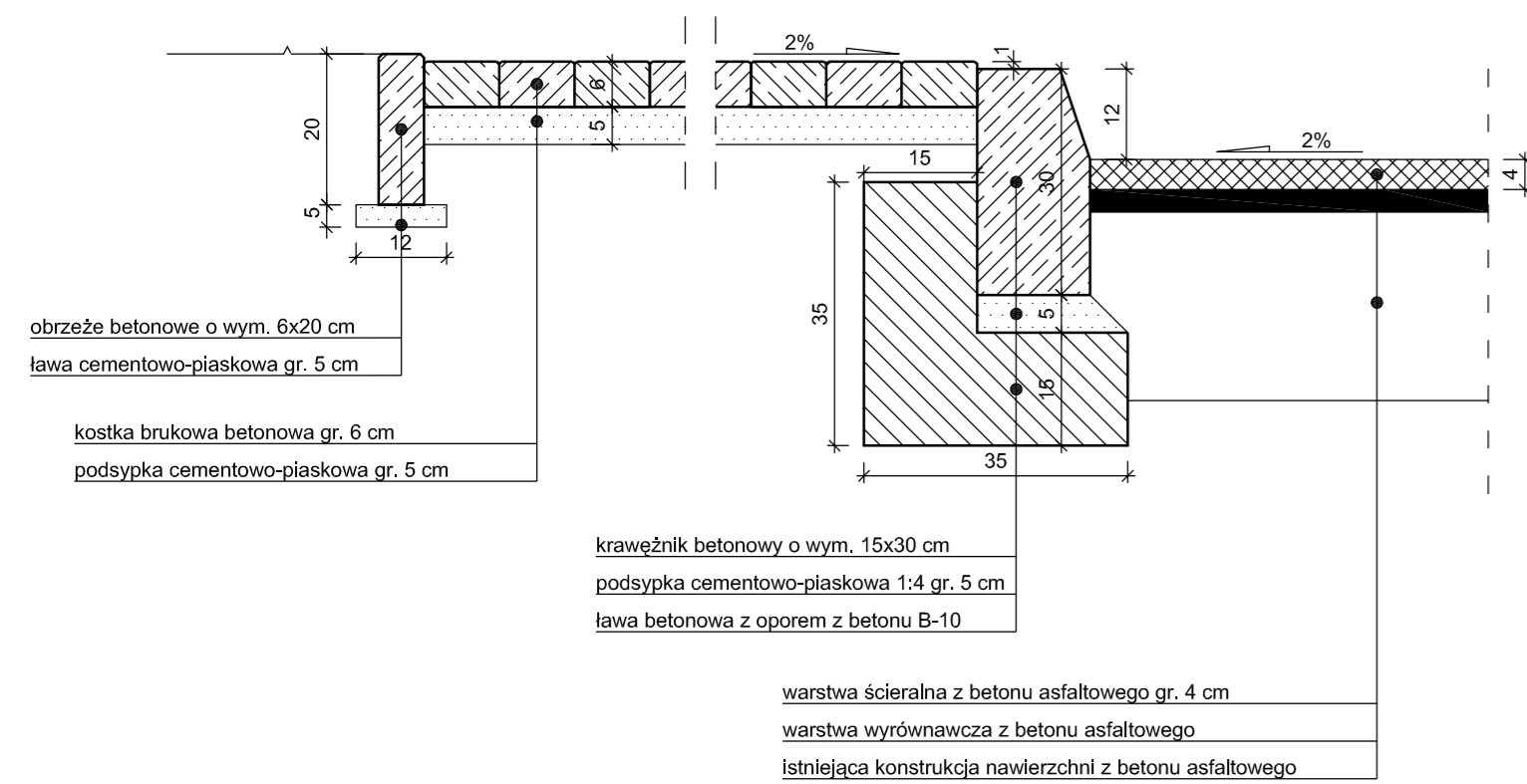
0+141,80

W = 2,75
N = 1,06
F = 8,90
Pw = 0,00

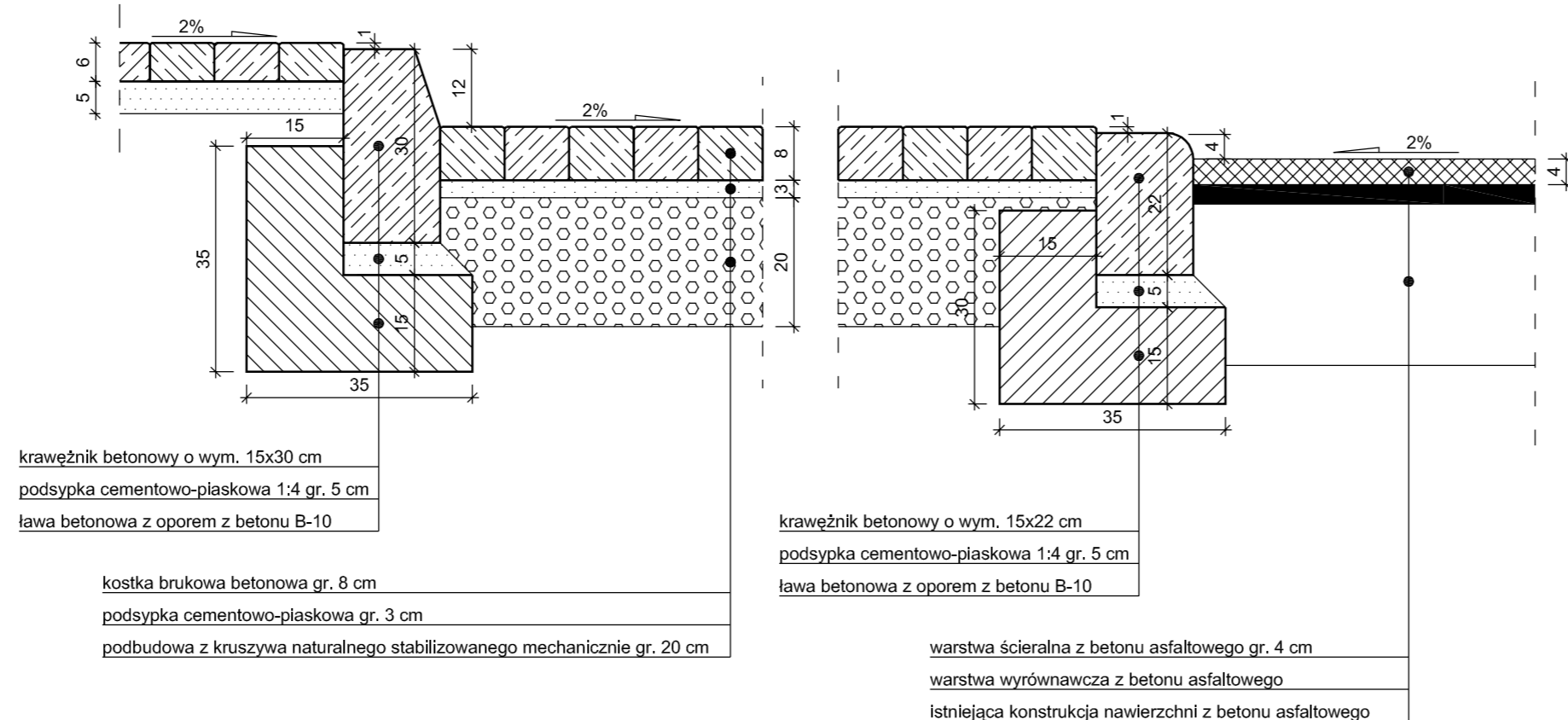


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik			
Objekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne - ulica Grunwaldzka		skala 1:100
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Litow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 22	Ark. 1/1

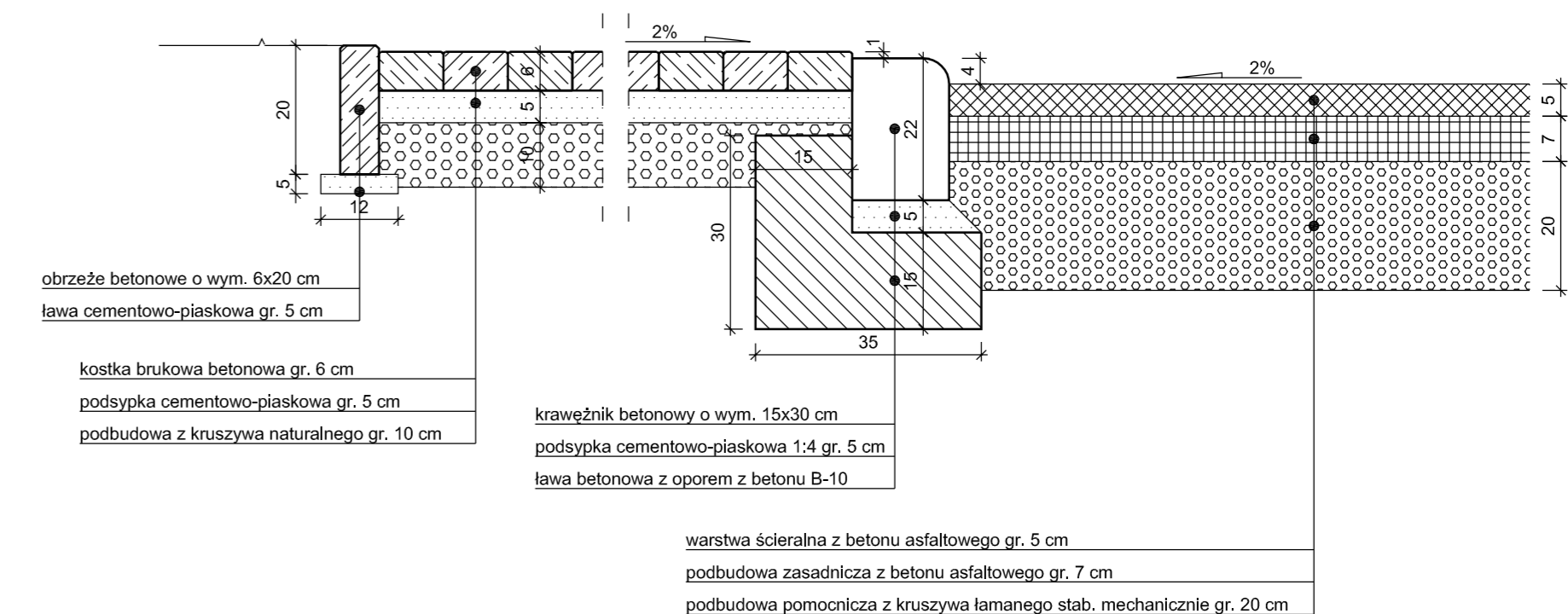
Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i chodnika



Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i parkingu
ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy

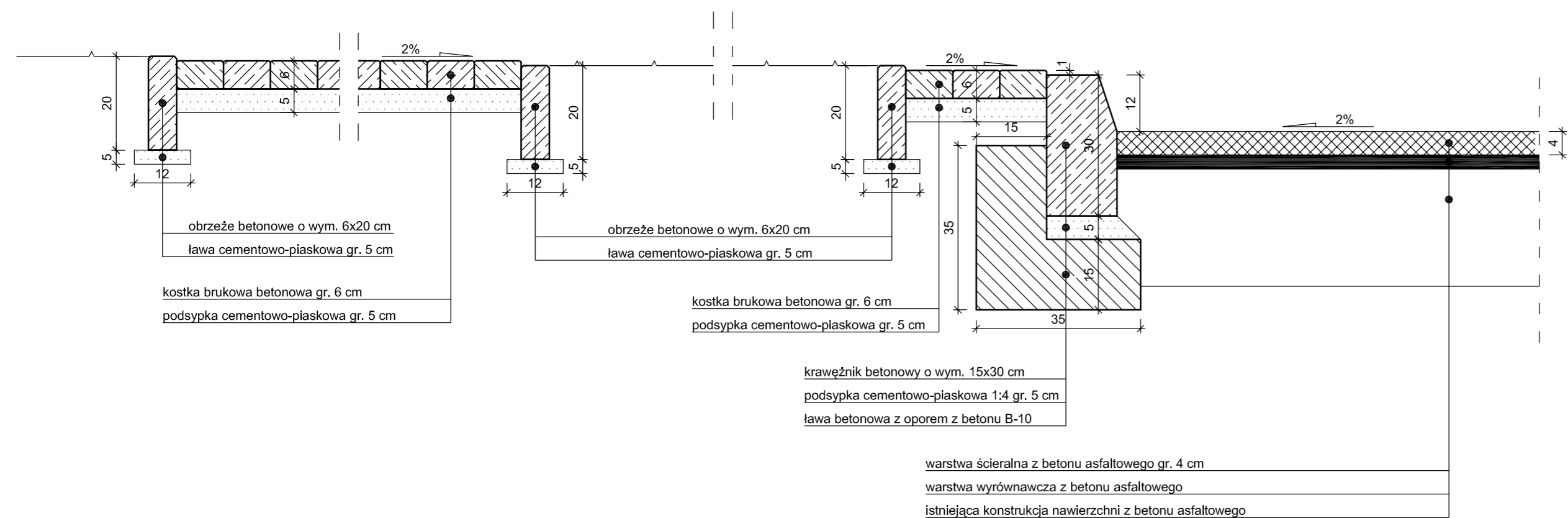


Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i chodnika ulica
Cisowa na odcinku od ulicy Warmińskiej do końca trasy



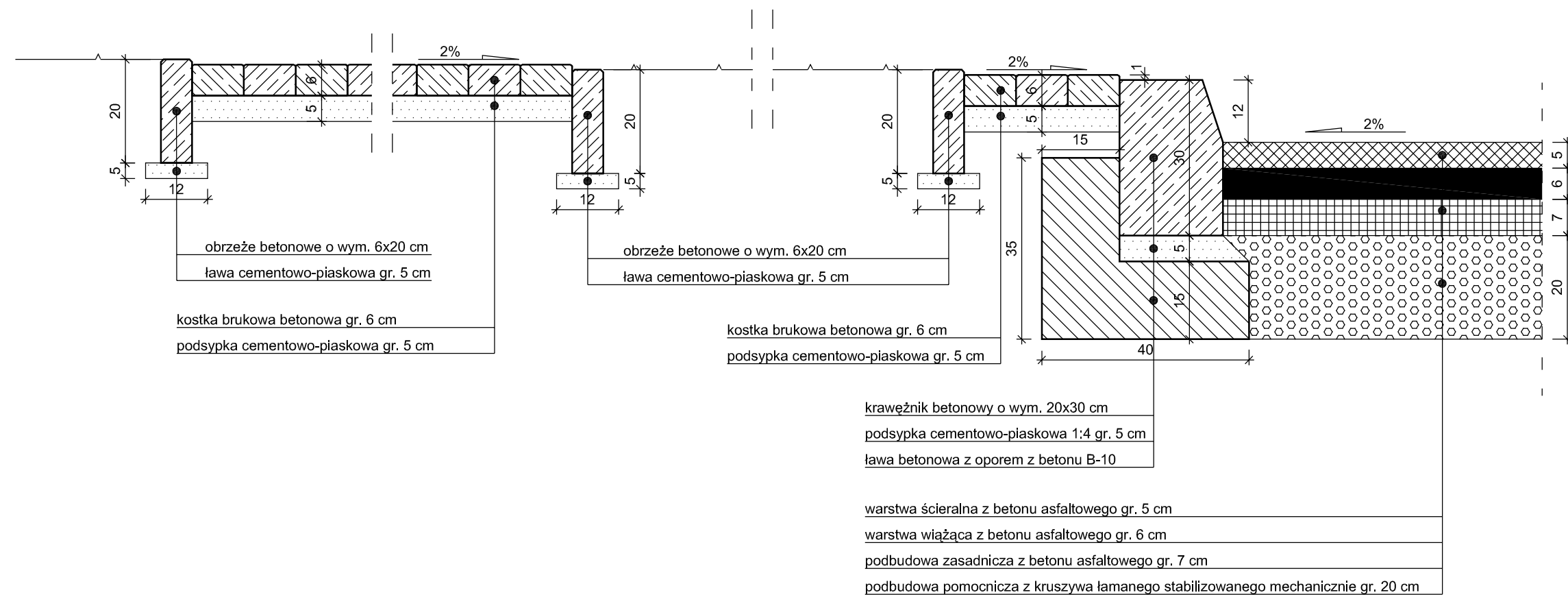
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
ULICA: MAZURSKA, ZAMKOWA,
PLAC ZAMKOWY, WARMIŃSKA,
CISOWA, MŁYNOWA
skala 1:10

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, opaski, zieleńca i chodnika



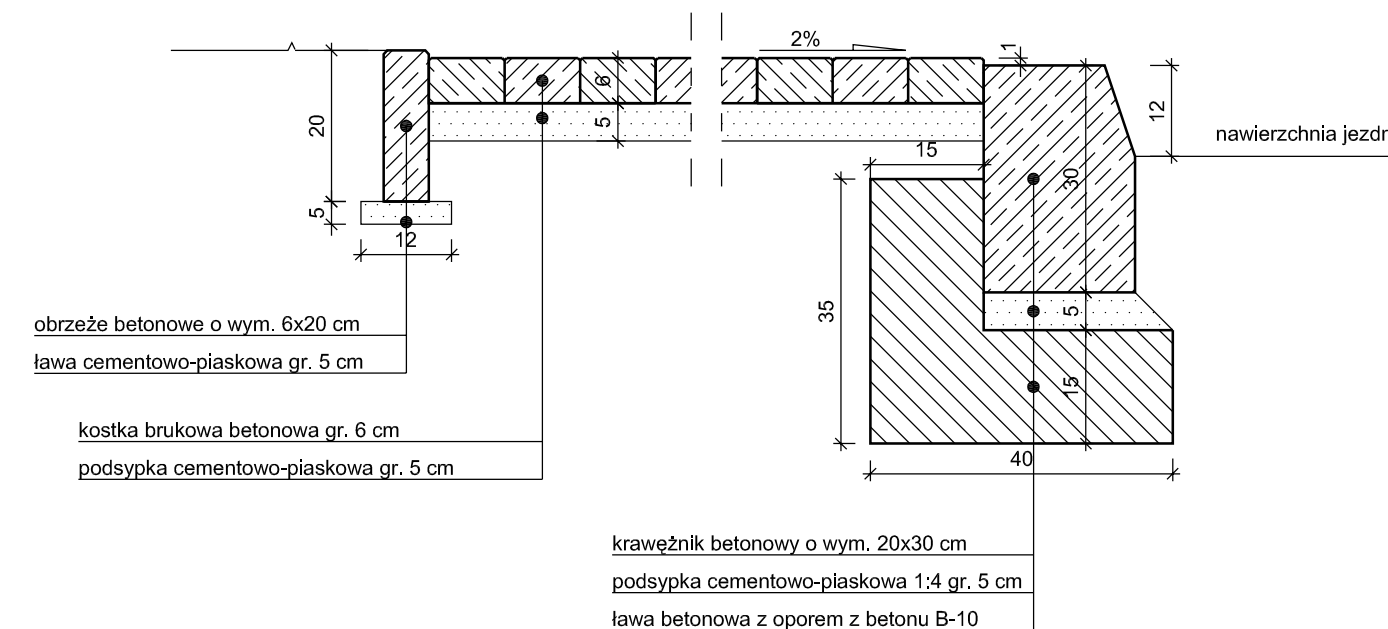
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 23	Ark. 1/2

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni, opaski, zieleńca i chodnika

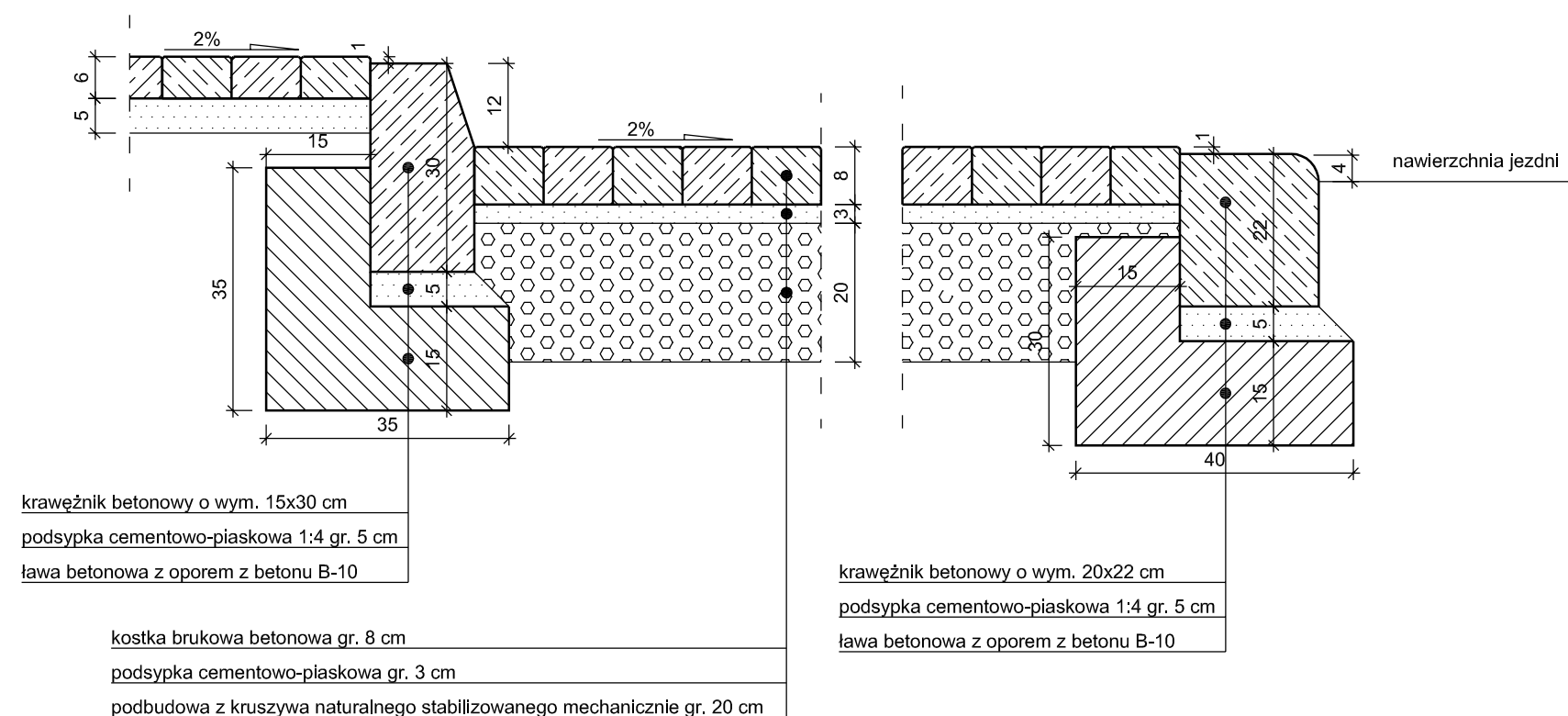


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ULICA GRUNWALDZKA skala 1:10

Szczegół konstrukcyjny nawierzchni jezdni i chodnika

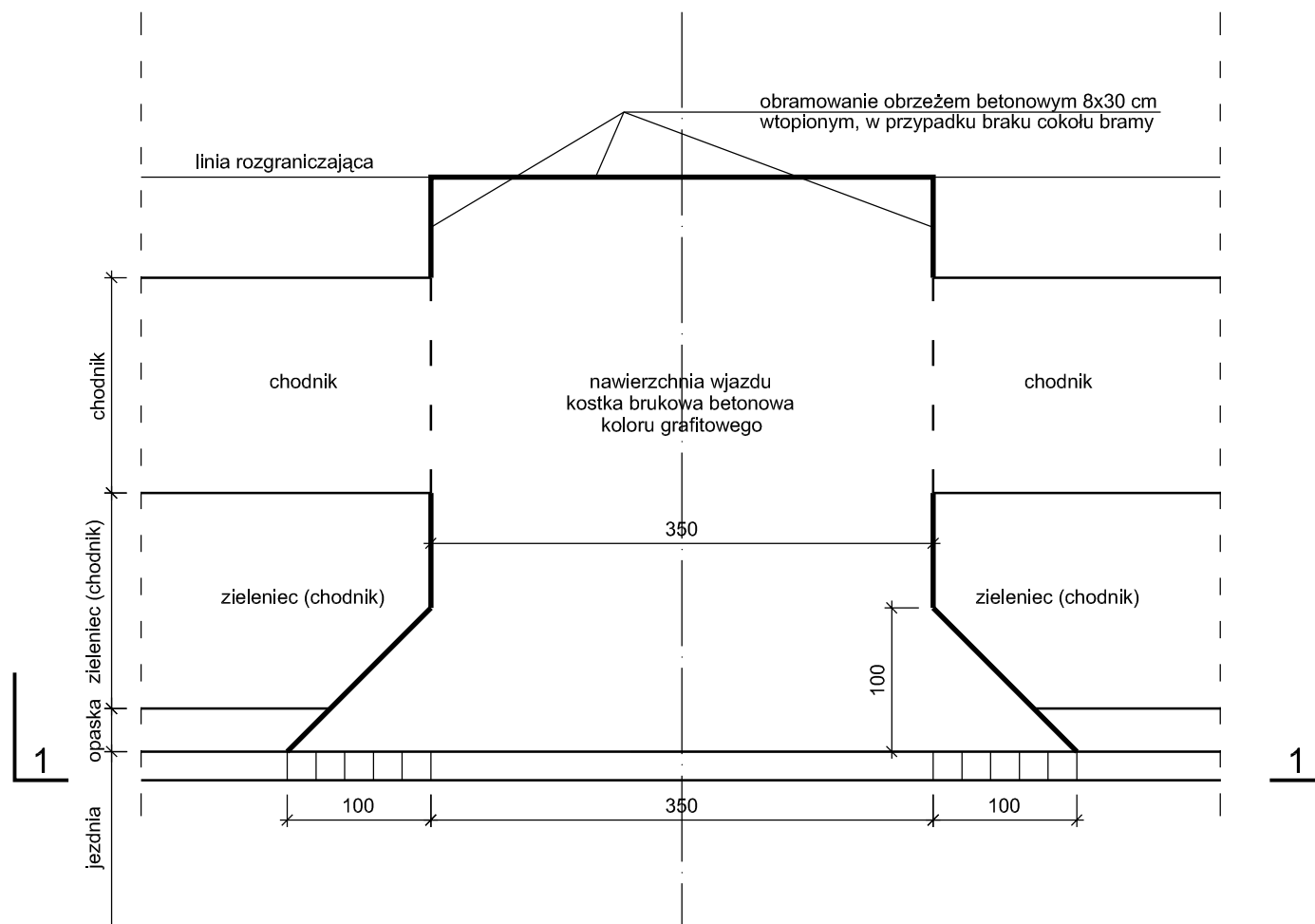


Szczegół konstrukcyjny nawierzchni chodnika i parkingu



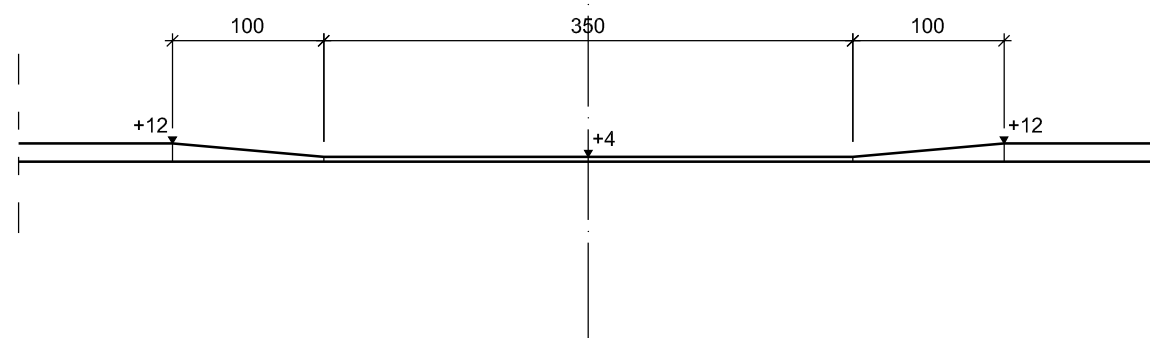
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne - ul. Grunwaldzka	skala 1:50	
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 23	Ark. 2/2

Wjazd bramowy
skala 1:50

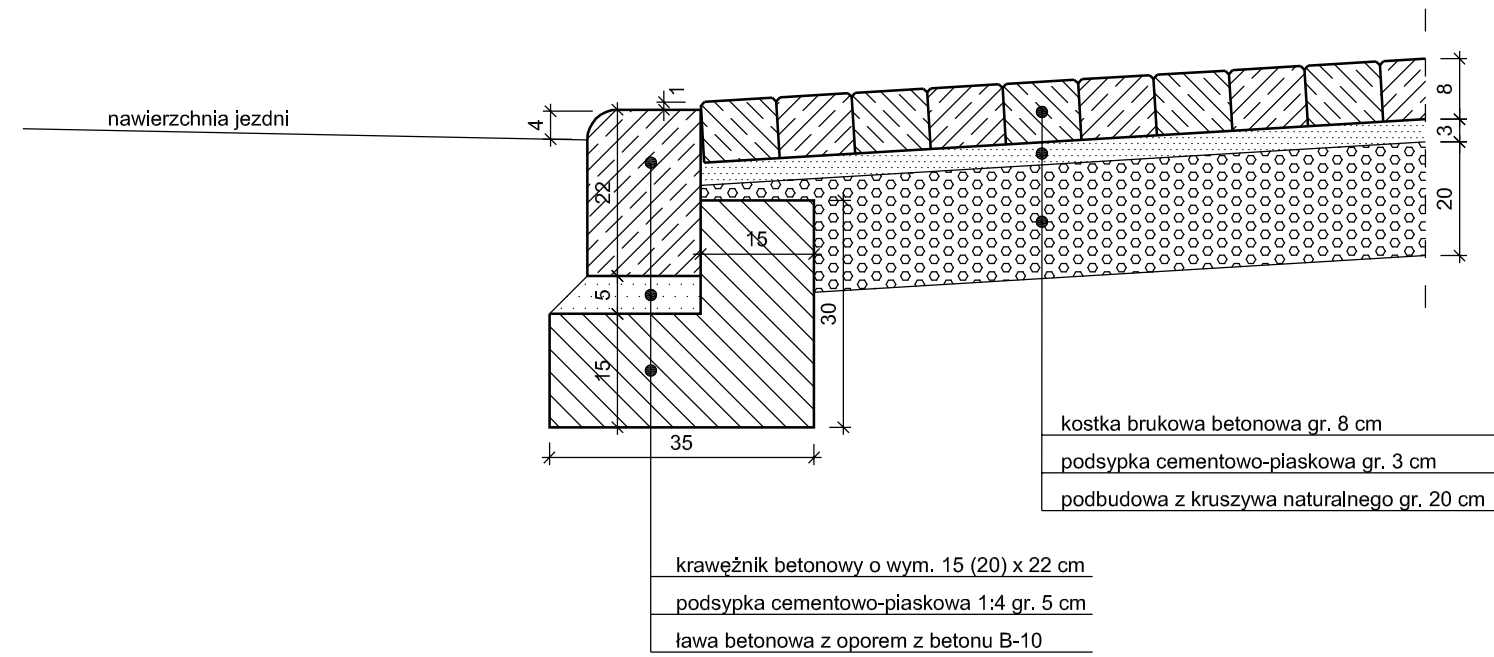


Uwaga: W przypadku występowania zielenca wykonać opaskę przy krawężniku
W przypadku braku zielenca chodnik zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni (brak opaski)
Uwaga: Obramowanie wjazdu obrzeżem betonowym o wym. 8x30 cm na ławie z podsypki cementowo-piaskowej na wysokości chodnika wjazd bez obramowania (jedna płaszczyzna z chodnikiem)

Przekrój 1-1

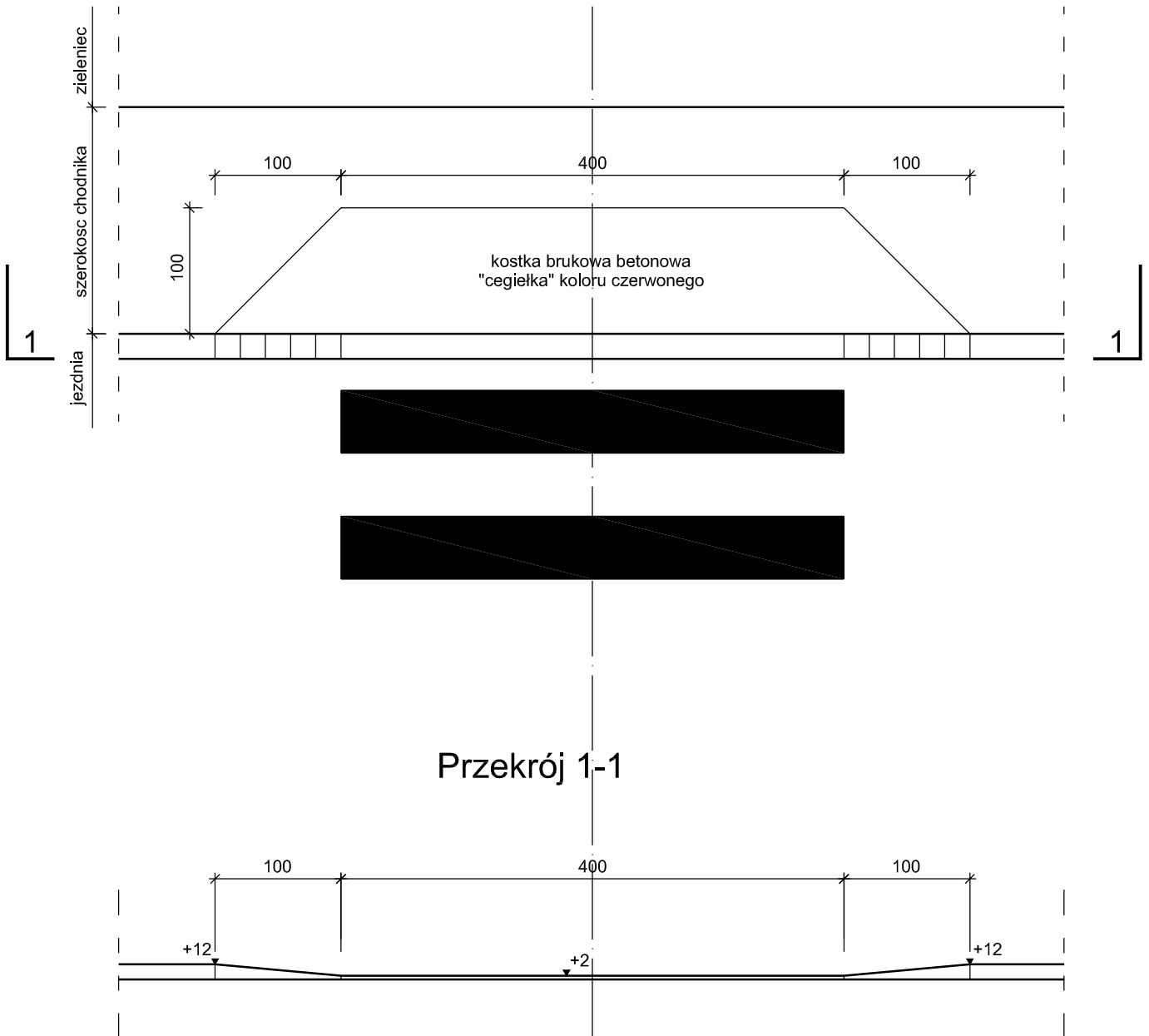


Szczegół konstrukcyjny wjazdu
skala 1:10



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne - wjazd bramowy	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	BI/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 24	Ark. 1/1

Pochylnia na chodniku przy jezdni na odcinku prostym
skala 1:50



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Ełk			
Obiekt:	Budowa i przebudowa ulic w m. Olecko: ulica Mazurska, Zamkowa, Plac Zamkowy, Cisowa, Warmińska, Młynowa, Grunwaldzka		
Rysunek:	Szczeg. konstrukcyjne - rampa dla pieszych	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	tech. Józef Jaroszewicz	B/190/77	
Sprawdzający	inż. Romuald Jurek	SUW-70/94	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Wielgat	-	
Współpraca	mgr inż. Paweł Lutow	-	
Data:	listopad 2007	Rys. nr 25	Ark. 1/1