

**PRO-KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko , ul. Sokola 3/27 tel.(087) 5202467

---

**OBIEKT :** *Przebudowa ulicy Gdańskiej ( Nr 4914N) i ulicy Czerwonego Krzyża ( Nr 4911N) w Olecku od km 0+000 do km 0+612,00 na działkach geodezyjnych Nr 187, 216 , 269/2 i 202 w obrębie Olecko 2 Gmina Olecko , powiat olecki*

**KODY ROBÓT :** *Grupa : 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej*  
*Klasa : 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg*

**ADRES :** *Olecko- ulica Gdańska i Czerwonego Krzyża ,*

**INWESTOR :** *Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12 , 19-400 Olecko*

**STADIUM :** ***PROJEKT WYKONAWCZY - DROGOWY***

**PROJEKTANT :** *mgr inż. Krzysztof Sawczuk*

**SPRAWDZAJĄCY :** *mgr inż. Marek Otrocki*

***Egz. Nr 1***

*Olecko , lipiec 2012r.*

## **Zawartość opracowania.**

### ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Opis techniczny
2. Przedmiar robót
3. Załączniki do przedmiaru robót
  - tabela robót ziemnych - zał. Nr1
  - tabela wyrównania nawierzchni – zał. Nr 2
  - tabela frezowania nawierzchni – zał. Nr 3
  - zest. lokalizacji i powierzchni chodników i wjazdów do rozbiórki zał. Nr 4
  - zestawienie lokalizacji i projektowanych wjazdów i chodników – zał. Nr 5

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1:10 000
2. Plan sytuacyjny 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:50/500
5. Konstrukcja wjazdu przez chodnik

## OPIS TECHNICZNY

### Do projektu wykonawczego przebudowy ulicy Gdańskiej ( Nr 4914N) i ulicy Czerwonego Krzyża ( Nr 4911N) w Olecku od km 0+000 do km 0+612,00

#### 1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.

1. Umowa Nr 2/PZD/2012 z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku z dnia 10.02.2012r
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 02.04.2012r.
3. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
5. Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED.
6. Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP Warszawa 2001r.
7. Badania geotechniczne podłoża gruntowego.
8. Własne pomiary terenowe i inwentaryzacja istniejących urządzeń.

#### 2.0 Parametry techniczne projektowe.

– klasa techniczna drogi	- L
– prędkość projektowa	- 30km/h
– szerokość jezdni	- 6,20m
– szerokość chodnika	- 2,00m
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
– pochylenie chodnika	- 2,0%
– szerokość pasa ruchu zasadnicza	- 3,50
– kategoria ruchu	- KR-2

#### 3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.

##### 3.1. Ukształtowanie istniejących ulic w planie.

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowią dwie ulice powiatowe w granicach miasta Olecko, tj ulica Gdańska i ulica Czerwonego Krzyża.

Z uwagi na brak jednoznacznego podziału odcinka drogi na ulicę Gdańską i ulicę Czerwonego Krzyża przyjęto w opracowaniu kilometrą łączny o początku na granicy pasa drogowego ulicy Gołdapskiej położonej w ciągu drogi krajowej nr 65 i oznaczono pikietażem km 0+000.

Koniec zakresu opracowania na skrzyżowaniu ulicy Czerwonego Krzyża z ulicą Sembrzyckiego w krawędzi jezdni ulicy Sembrzyckiego o kilometrażu opracowania 0+612,00.

### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Napowietrzna linia energetyczna NN
- Kable energetyczne niskiego napięcia
- Kablowa kanalizacja telekomunikacyjna
- Sieć wodociągowa
- Sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieci gazowa
- Kanalizacja deszczowa

W stanie obecnym nie występuje kolizja z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej.

### 3.3. Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża.

Z uwagi na remontowo-wzmocnieniowy charakter robót w obrębie nawierzchni bitumicznej nie wykonywano badań podłoża istniejącej nawierzchni. Dla celów rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej zostały wykonane w obrębie istniejącego chodnika ulicy Gdańskiej dwa otwory badawcze o łącznej długości 7,5m. Na podstawie badań makroskopowych stwierdzono w podłożu ulicy Gdańskiej grunty nasypowe o miąższości 1,7-3,0m w postaci pospółek oddzielone od gruntów rodzimych podłoża warstwą gruntów organicznych miąższości 0,4-1,1m silnie skonsolidowanych nasypem. Pod warstwą gruntów organicznych występują rodzime pospółki. Z uwagi na głębokość zalegania warstwy gruntów organicznych poniżej poziomu przemarzania podłoże gruntowe można zakwalifikować do kategorii nośności G1.

### 3.4. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Na podstawie wywiadu środowiskowego ustalono, że na długości ulicy Gdańskiej istniejąca nawierzchnia bitumiczna grubości około 8cm położona jest na starej podbudowie żwirowej, natomiast warstwy bitumiczne ulicy Czerwonego Krzyża położone są na starej nawierzchni z drobnowymiarowych płyt betonowych typu „trylinka”. Wizualnie nawierzchnia wymienionych ulic nie wykazuje zniszczeń typu utraty nośności a jedynie deformacje lokalne po przekopach i lokalnych odkształceniach podłoża wskutek wieloletniej eksploatacji.

### 3.5. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Na odcinku objętym opracowaniem dominującą zabudową jest zwarta zabudowa jednorodzinna. Na początku około 100m ulicy Czerwonego Krzyża po stronie lewej od km 0+300 do km 0+400 po stronie lewej zlokalizowane są tereny w fazie wznoszonej zabudowy kompleksu obiektów sportowych.

Do ww obiektów zaprojektowane zostały dwa wjazdy zbiorcze realizowane obecnie w ramach budowy infrastruktury sportowej, przewidywane do użytkowania w III kwartale br.

### 3.5 Istniejący pas drogowy .

Istniejąca szerokość pasa drogowego na projektowanym odcinku zawiera się w granicach 10-12m i obejmuje wszystkie elementy istniejącej ulicy utrwalone linią zabudowy. .

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

### 3.6. Charakterystyka zieleni.

Na długości opracowania w pasie drogowym występuje nieliczne pojedyncze drzewa gatunku świerk i głóg. Projektowane elementy drogi oraz lokalizacja istniejącej i projektowanej infrastruktury podziemnej powodują konieczność usunięcia istniejącego zadrzewienia z pasa robót ziemnych ulic objętych projektem.

### 3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania występują następujące skrzyżowania z istniejącymi ulicami :

- km 0+000,00 z ul. Gołdapską obustronnie kategorii drogi krajowej
- km 0+322 – lewostronnie z dojazdem do stadionu miejskiego i obiektów sportowych
- km 0+612 – ul. Sembrzyckiego kategorii drogi powiatowej

Poza wymienionymi skrzyżowaniami na długości opracowania występują wjazdy indywidualne wynikające z zagospodarowania przyległego terenu.

## 4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.

### 4.1. Przebieg trasy.

Zakres opracowania określony przez zamawiającego stanowi odcinek drogi powiatowej składający się z dwóch ulic o łącznej długości 612m położonej w granicach administracyjnych miasta Olecko.

Początek projektowanej przebudowy ulicy przyjęto w km 0+000 tj na granicy geodezyjnej pasa drogowego drogi krajowej nr 65 z ulicą Gdańską. Koniec zakresu opracowania w km 0+612 tj krawędzi jezdni ulicy Sembrzyckiego.

Projektowany przebieg ulic jest zgodny z ich obecnym położeniem i geometrią jezdni w planie przy istniejącej szerokości jezdni 6,2m. Ze względów ekonomicznych i funkcjonalnych pozostawiono istniejącą szerokość jezdni.

W planie na długości opracowania występują 3 załamania trasy o katkach zwrotu w przedziale od  $7,71^{\circ}$  do  $116,4^{\circ}$  w które wpisano odcinki łuków kołowych o promieniach od R=32m do R=900m

### 4.2. Niweleta projektowana ulicy.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Zmiana rzędnych niwelety nawierzchni w odniesieniu do stanu istniejącego polega generalnie na podwyższeniu rzędnych w granicach 4-19cm wynikających głównie z wyrównania lokalnych nierówności.

Pochylenia podłużne niwelety nawierzchni minimalne wynoszą 0,25% natomiast maksymalne 5,48%.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach

wklęsły  $R_{\min}=900\text{m}$  ,  $R_{\max}=2500\text{m}$   
wypukły  $R_{\min}=1000\text{m}$  ,  $R_{\max}=4200\text{m}$ .

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4 „Profil podłużny”.

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden zasadniczy przekrój normalny:

Przekrój normalny nr 1 – uliczny od km 0+000 do km 0+612

- szerokość jezdni – 6,20m
- szerokość chodników obustronnych – 2,0m
- pochylenie poprzeczne chodnika 2,0% w kierunku jezdni.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.4 Chodnik dla pieszych.

Na całej długości opracowania w miejscu istniejących chodników zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m. Lokalnie szerokość chodnika ulega zmianie w dostosowaniu do istniejących warunków terenowych. Przy szerokości chodnika większej niż 2,0m w przypadku występowania wyraźnie wydzielonych betonowych cokół ogrodzeń zalecane jest wykonanie nawierzchni bez stosowania obrzeży do lica cokół. W miejscach o zawężonej szerokości chodnika trwałymi cokółami należy postąpić analogicznie.

Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 6cm .

#### 4.5. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Z uwagi na stan nawierzchni ulic wskazujący na dostateczną nośność dla istniejącego ruchu kołowego z dominacją samochodów osobowych zaprojektowano wyrównanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 4cm.

W zakresie materiałowym przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- Warstwa wyrównawcza z AC11 W50/70 w ilości średniej 115kg/m<sup>2</sup>

#### 4.5.1 Konstrukcja nawierzchni chodnikach

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1
- 10cm podsypka z pospółki 0-31mm

#### 4.5.2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 3cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1
- 15cm chudy beton
- 10cm podsypka z pospółki 0-31mm

Zastosowanie warstwy podsypki gr 10cm z pospółki wynika z dużego prawdopodobieństwa napotkania w podłożu pozostałości gruzu utrudniającego wyrównanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zastosowanie tej warstwy uzależnione będzie od rzeczywistych warunków gruntowych i decyzji inspektora nadzoru.

#### 4.6. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

Odwodnienie odcinka ulicy Sembrzyckiego objętej projektem nie ulegnie zasadniczej zmianie. Zaprojektowano regulację istniejących wpustów ulicznych do poziomu projektowanej warstwy ścieralnej.

Na długości ulicy Gdańskiej zaprojektowano nowy odcinek kanału deszczowego z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Spacerowej. Pochylenie poprzeczne jezdni ulicy Gdańskiej zaprojektowano jednostronne na prawą stronę ulicy w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania istniejącej nawierzchni jezdni. Dla przejęcia wody opadowej ze ścieku przykrawężnikowego zaprojektowano 4 studzienki ściekowe z wpustami ulicznymi połączone do projektowanego odcinka nowego kanału deszczowego.

Szczegóły projektowanego odwodnienia przedstawiono w opracowaniu branży sanitarnej – kanalizacja deszczowa.

#### 4.7. Roboty ziemne.

Roboty ziemne wynikają z faktu wykonania koryta pod projektowane elementy konstrukcyjne chodników i wjazdów, oraz nasypów w zakresie uzupełnienia korpusu ulicy do projektowanych rzędnych. Zakres robót ziemnych przedstawiono w tabeli robót ziemnych i jest mało znaczący dla projektowanego zamierzenia.

#### 4.8. Skrzyżowania i zjazdy

Z uwagi na zagospodarowany charakter ulicy zakres i lokalizacja zjazdów nie ulegnie znaczącej zmianie. W ramach funkcjonowania obiektów sportowych hali sportowej o otoczenia przy będzie jeden nowy wjazd zbiorczy w km 0+393,7 od ulicy Czerwonego Krzyża. Szczegóły przebiegu trasy i parametry geometryczne łuków poziomych przedstawiono na załączniku graficznym nr 2 "Plan sytuacyjny".

## **5.0. Opis wyburzeń i wywłaszczeń.**

Realizacja projektu przebudowy ulicy Gdańskiej i Czerwonego Krzyża nie pociąga za sobą konieczność regulacji pasa drogowego wyburzeń i rozbiórek elementów nie związanych z drogą.

Zakres robót rozbiórkowych na projektowanym odcinku zasadniczo ogranicza się do rozbiórki chodników wjazdów krawężników i obrzeży i wymianę ich na elementy nowe.

## **6.0. Urządzenia obce i zieleni.**

### **6.1. Projektowana zieleni**

W ramach przebudowy ulic objętych projektem nie przewiduje się nowych nasadzeń urządzonej zieleni z uwagi na brak miejsca na ten cel w liniach rozgraniczających ulic.

## **7.0. Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa .**

Oznakowanie przebudowanych ulicy wraz z niezbędnym zakresem zmian w istniejącym oznakowaniu przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu będącym integralną częścią dokumentacji projektowej.

W km 0+258 oraz 0+533 zaprojektowano progi zwalniające dla fizycznego ograniczenia prędkości.

Zaprojektowano progi zwalniające o nawierzchni z kostki brukowej betonowej ograniczonej obrzeżami betonowymi 8x30cm od nawierzchni bitumicznej. Długość progu zwalniającego 3,70m ukształtowany jako wycinek koła o promieniu  $R=17,2m$  i wysokości maksymalnej 10cm w osi progu. Zaleca się wykonanie wzoru kostki na progu przez wypełnienie powierzchni znaku poziomego P-25 kostką koloru czerwonego.

Zakończenia progów przy krawężniku ukształtować z przerwą 0,2m umożliwiającą przepływ wody w ścieku przykrawężnikowymi.

## **8.0. Organizacja robót.**

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót powinna być określona na etapie wykonawstwa w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu uwzględniający przyjętą metodę wykonawstwa i organizacji robót przez wykonawcę.

## **9.0. Uwagi końcowe.**

Punkty główne trasy określone przez określenie współrzędnych punktów głównych trasy mają nie mają ścisłego zastosowania a służą jedynie dla prawidłowego określenia pikietażu ulic objętych opracowaniem projektowym.

Ze względów praktycznych przy wyznaczaniu projektowanego położenia krawężników ograniczających jezdnię należy za wyznacznik wziąć istniejące ich usytuowanie ze złagodzeniem lokalnych nieregularności przebiegu.

Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów państwowych uwidocznionych na projekcie zagospodarowania terenu.















## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI[m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR(*)		
0,00	0,01	0,01						0,00
10,00	0,03	0,23	10,00	0,23	1,20	0,23	0,96	0,96
20,00	0,09	0,13	10,00	0,64	1,78	0,64	1,14	2,11
30,00	0,08	0,15	10,00	0,88	1,43	0,88	0,54	2,65
35,00	0,11	0,45	5,00	0,48	1,52	0,48	1,05	3,70
45,00	0,31	0,28	10,00	2,11	3,66	2,11	1,55	5,25
51,00	0,31	0,13	6,00	1,86	1,21	1,21	-0,65	4,61
61,00	0,51	0,10	10,00	4,05	1,12	1,12	-2,94	1,67
70,00	0,38	0,09	9,00	4,00	0,84	0,84	-3,16	-1,49
80,00	0,45	0,46	10,00	4,19	2,74	2,74	-1,45	-2,94
90,00	0,94	0,05	10,00	6,99	2,56	2,56	-4,43	-7,37
97,00	0,81	0,06	7,00	6,15	0,38	0,38	-5,77	-13,14
111,00	1,98	0,05	14,00	19,59	0,74	0,74	-18,85	-31,99
125,00	1,35	0,04	14,00	23,35	0,63	0,63	-22,72	-54,71
144,00	0,61	0,08	19,00	18,62	1,14	1,14	-17,48	-72,19
160,00	0,14	0,34	16,00	5,96	3,37	3,37	-2,59	-74,78
170,00	0,18	0,11	10,00	1,60	2,24	1,60	0,65	-74,13
180,00	0,12	0,72	10,00	1,51	4,15	1,51	2,64	-71,49
190,00	0,28	0,21	10,00	1,98	4,67	1,98	2,69	-68,81
200,00	0,50	0,09	10,00	3,89	1,48	1,48	-2,41	-71,22
210,00	0,42	0,57	10,00	4,60	3,30	3,30	-1,31	-72,52
220,00	0,34	0,09	10,00	3,77	3,33	3,33	-0,44	-72,97
230,00	0,04	0,57	10,00	1,88	3,32	1,88	1,44	-71,52
240,00	0,14	0,26	10,00	0,88	4,15	0,88	3,26	-68,26
250,00	0,03	0,16	10,00	0,83	2,10	0,83	1,28	-66,99
260,00	0,05	0,24	10,00	0,38	2,02	0,38	1,64	-65,34
270,00	0,15	0,21	10,00	1,01	2,28	1,01	1,27	-64,07
280,00	0,20	0,08	10,00	1,78	1,48	1,48	-0,30	-64,37
290,00	0,15	0,08	10,00	1,74	0,80	0,80	-0,94	-65,31
300,00	0,02	0,20	10,00	0,86	1,38	0,86	0,52	-64,79
310,00	0,43	0,09	10,00	2,29	1,45	1,45	-0,84	-65,63
320,00	0,71	0,09	10,00	5,71	0,90	0,90	-4,80	-70,44
330,00	0,55	0,10	10,00	6,28	0,93	0,93	-5,35	-75,78
340,00	0,04	0,10	10,00	2,92	1,02	1,02	-1,90	-77,69
			10,00	1,88	0,92	0,92	-0,96	

350,00	0,34	0,08						-78,65
360,00	0,18	0,09	10,00	2,62	0,86	0,86	-1,76	-80,41
380,00	0,06	0,16	20,00	2,40	2,47	2,40	0,08	-80,33
402,00	0,16	0,14	22,00	2,41	3,32	2,41	0,91	-79,43
412,00	0,05	0,21	10,00	1,06	1,77	1,06	0,71	-78,71
424,00	0,10	0,13	12,00	0,92	2,06	0,92	1,14	-77,57
440,00	0,11	0,15	16,00	1,70	2,26	1,70	0,56	-77,01
450,00	0,09	0,18	10,00	1,00	1,65	1,00	0,65	-76,36
460,00	0,16	0,13	10,00	1,26	1,56	1,26	0,31	-76,06
470,00	0,56	0,07	10,00	3,62	1,03	1,03	-2,59	-78,65
480,00	0,17	0,10	10,00	3,68	0,87	0,87	-2,82	-81,47
500,00	0,49	0,09	20,00	6,59	1,86	1,86	-4,73	-86,20
510,00	0,24	0,10	10,00	3,64	0,95	0,95	-2,69	-88,88
520,00	0,26	0,08	10,00	2,52	0,94	0,94	-1,58	-90,46
530,00	0,12	0,10	10,00	1,91	0,95	0,95	-0,97	-91,43
540,00	0,14	0,23	10,00	1,30	1,68	1,30	0,38	-91,05
560,00	0,22	0,10	20,00	3,58	3,27	3,27	-0,31	-91,36
570,00	0,16	0,11	10,00	1,87	1,00	1,00	-0,86	-92,22
580,00	0,27	0,09	10,00	2,15	1,00	1,00	-1,15	-93,37
590,00	0,20	0,11	10,00	2,35	1,01	1,01	-1,35	-94,72
600,00	0,18	0,10	10,00	1,90	1,06	1,06	-0,85	-95,56
610,00	0,00	0,11	10,00	0,92	1,09	0,92	0,17	-95,39
612,00	1,69	0,00	2,00	1,70	0,11	0,11	-1,58	-96,98
RAZEM				195,98	99,00	73,46		

Nadmiar NASYP 96,98m3

TABELA WYRÓWNIANIA NAWIERZCHNI

PIKIETAŻ WYRÓW. [m2]	POWIERZCHNIE WARSTWA		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	WIAŻĄCA [m2]	ŚCIERAŁ [m2]		WYRÓWNAWCA [m3]	WIAŻĄCA [m3]	ŚCIERAŁ [m3]
0,00	0,00	0,00	0,43			
10,00	0,17	0,00	0,25	10,00	0,85	0,00
20,00	0,15	0,00	0,25	10,00	1,63	0,00
30,00	0,09	0,00	0,25	10,00	1,24	0,00
35,00	0,06	0,00	0,25	5,00	0,39	0,00
45,00	0,17	0,00	0,25	10,00	1,16	0,00
51,00	0,06	0,00	0,25	6,00	0,70	0,00
61,00	0,25	0,00	0,25	10,00	1,55	0,00
70,00	0,40	0,00	0,25	9,00	2,93	0,00
80,00	0,37	0,00	0,25	10,00	3,87	0,00
90,00	0,53	0,00	0,25	10,00	4,49	0,00
97,00	0,59	0,00	0,25	7,00	3,91	0,00
111,00	0,90	0,00	0,25	14,00	10,42	0,00
125,00	1,13	0,00	0,25	14,00	14,21	0,00
144,00	0,79	0,00	0,25	19,00	18,26	0,00
160,00	0,33	0,00	0,25	16,00	8,93	0,00
170,00	0,29	0,00	0,25	10,00	3,10	0,00
180,00	0,15	0,00	0,25	10,00	2,25	0,00
190,00	0,22	0,00	0,25	10,00	1,86	0,00
200,00	0,42	0,00	0,25	10,00	3,18	0,00
210,00	0,45	0,00	0,25	10,00	4,34	0,00
220,00	0,26	0,00	0,25	10,00	3,57	0,00
230,00	0,29	0,00	0,25	10,00	2,79	0,00
240,00	0,23	0,00	0,25	10,00	2,63	0,00
250,00	0,14	0,00	0,25	10,00	1,86	0,00
260,00	0,00	0,00	0,25	10,00	0,70	0,00
270,00	0,22	0,00	0,25	10,00	1,09	0,00
280,00	0,33	0,00	0,25	10,00	2,71	0,00
290,00	0,05	0,00	0,25	10,00	1,86	0,00
300,00	0,15	0,00	0,25	10,00	1,01	0,00
310,00	0,54	0,00	0,25	10,00	3,49	0,00
320,00	0,45	0,00	0,25	10,00	4,96	0,00
330,00	0,14	0,00	0,25	10,00	2,94	0,00
340,00	0,20	0,00	0,25	10,00	1,70	0,00
				10,00	2,48	0,00

350,00	0,29	0,00	0,25				
360,00	0,11	0,00	0,25	10,00	2,01	0,00	2,48
380,00	0,22	0,00	0,25	20,00	3,25	0,00	4,96
402,00	0,09	0,00	0,25	22,00	3,41	0,00	5,46
412,00	0,09	0,00	0,25	10,00	0,93	0,00	2,48
424,00	0,22	0,00	0,25	12,00	1,86	0,00	2,98
440,00	0,17	0,00	0,25	16,00	3,10	0,00	3,97
450,00	0,26	0,00	0,25	10,00	2,17	0,00	2,48
460,00	0,12	0,00	0,25	10,00	1,94	0,00	2,48
470,00	0,17	0,00	0,25	10,00	1,47	0,00	2,48
480,00	0,20	0,00	0,25	10,00	1,86	0,00	2,48
500,00	0,33	0,00	0,25	20,00	5,27	0,00	4,96
510,00	0,26	0,00	0,25	10,00	2,95	0,00	2,48
520,00	0,26	0,00	0,25	10,00	2,63	0,00	2,48
530,00	0,12	0,00	0,25	10,00	1,94	0,00	2,48
540,00	0,11	0,00	0,25	10,00	1,16	0,00	2,48
560,00	0,29	0,00	0,25	20,00	4,03	0,00	4,96
570,00	0,28	0,00	0,25	10,00	2,87	0,00	2,48
580,00	0,29	0,00	0,25	10,00	2,87	0,00	2,48
590,00	0,28	0,00	0,25	10,00	2,87	0,00	2,48
600,00	0,26	0,00	0,25	10,00	2,71	0,00	2,48
610,00	0,00	0,00	0,42	10,00	1,32	0,00	3,36
612,00	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	0,42

SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 175,67 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; SCIERALNA[m3] = 153,49

## TABELA FREZOWANIA NAWIERZCHNI

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m <sup>2</sup> ]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m <sup>3</sup> ]	BILANS [m <sup>3</sup> ]
0,00	0,42			0,00
10,00	0,00	10,00	2,08	2,08
20,00	0,00	10,00	0,00	2,09
30,00	0,00	10,00	0,00	2,09
35,00	0,05	5,00	0,12	2,20
45,00	0,00	10,00	0,23	2,43
51,00	0,00	6,00	0,00	2,43
61,00	0,00	10,00	0,00	2,43
70,00	0,00	9,00	0,00	2,43
80,00	0,00	10,00	0,00	2,43
90,00	0,00	10,00	0,00	2,43
97,00	0,00	7,00	0,00	2,43
111,00	0,00	14,00	0,00	2,43
125,00	0,00	14,00	0,00	2,43
144,00	0,00	19,00	0,00	2,43
160,00	0,00	16,00	0,00	2,43
170,00	0,00	10,00	0,00	2,43
180,00	0,00	10,00	0,00	2,43
190,00	0,05	10,00	0,23	2,67
200,00	0,00	10,00	0,23	2,90
210,00	0,00	10,00	0,00	2,90
220,00	0,00	10,00	0,00	2,90
230,00	0,00	10,00	0,00	2,90
240,00	0,00	10,00	0,00	2,90
250,00	0,00	10,00	0,00	2,90
260,00	0,02	10,00	0,08	2,98
270,00	0,02	10,00	0,16	3,13
280,00	0,00	10,00	0,08	3,21
290,00	0,06	10,00	0,31	3,52
300,00	0,03	10,00	0,46	3,99
310,00	0,00	10,00	0,15	4,14
320,00	0,00	10,00	0,00	4,14
330,00	0,03	10,00	0,15	4,30
340,00	0,00	10,00	0,15	4,45

350,00	0,00	10,00	0,00	4,45
360,00	0,00	10,00	0,00	4,45
380,00	0,00	20,00	0,00	4,45
402,00	0,03	22,00	0,34	4,79
412,00	0,06	10,00	0,46	5,25
424,00	0,02	12,00	0,46	5,71
440,00	0,00	16,00	0,12	5,84
450,00	0,00	10,00	0,00	5,84
460,00	0,00	10,00	0,00	5,84
470,00	0,00	10,00	0,00	5,84
480,00	0,00	10,00	0,00	5,84
500,00	0,00	20,00	0,00	5,84
510,00	0,00	10,00	0,00	5,84
520,00	0,00	10,00	0,00	5,84
530,00	0,14	10,00	0,70	6,53
540,00	0,06	10,00	1,01	7,54
560,00	0,00	20,00	0,62	8,16
570,00	0,02	10,00	0,08	8,23
580,00	0,02	10,00	0,15	8,39
590,00	0,00	10,00	0,08	8,46
600,00	0,00	10,00	0,00	8,46
610,00	0,00	10,00	0,00	8,47
612,00	0,00	2,00	0,00	8,47
SUMA : FREZOWANIA[m3] =				<u>8,47</u>

Charakter nawierzchni	Pikietaż	Odległość [m]	Szerokość [m]				Powierzchnia rozbiórki [m2]			
			płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	błoczek betonowe 25x25	płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	błoczek betonowe 25x25
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>STRONA LEWA ULICY</b>										
	0,0									
chodnik	5,0	5,0	0,0	1,8	0,0	0,0	0,00	<b>8,75</b>	0,00	0,00
chodnik	46,0	41,0	1,8				<b>71,75</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	51,0	5,0			2,2		0,00	0,00	<b>11,00</b>	0,00
chodnik	55,8	4,8	1,8				<b>8,40</b>	0,00	0,00	0,00
chodnik	75,0	19,2	1,1				<b>20,16</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	82,0	7,0				1,5	0,00	0,00	0,00	<b>10,50</b>
chodnik	92,0	10,0	1,8				<b>17,50</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	96,5	4,5			2,2		0,00	0,00	<b>9,90</b>	0,00
chodnik	111,0	14,5	1,8				<b>25,38</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	115,0	4,0			1,8		0,00	0,00	<b>7,00</b>	0,00
chodnik	142,0	27,0	1,8				<b>47,25</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	146,5	4,5			1,8		0,00	0,00	<b>8,10</b>	0,00
chodnik	165,5	19,0	1,8				<b>33,25</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	169,5	4,0			2,4		0,00	0,00	<b>9,60</b>	0,00
chodnik	215,0	45,5	2,1				<b>95,55</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	219,0	4,0			2,3		0,00	0,00	<b>9,20</b>	0,00
chodnik	235,0	16,0	1,8				<b>28,00</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	239,5	4,5			1,9		0,00	0,00	<b>8,55</b>	0,00
chodnik	274,5	35,0	1,4				<b>49,00</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	279,5	5,0			3,0		0,00	0,00	<b>15,00</b>	0,00
chodnik	283,5	4,0	1,4				<b>5,60</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	288,5	5,0			4,0		0,00	0,00	<b>20,00</b>	0,00
wjazd	293,0	4,5		4,0			0,00	<b>18,00</b>	0,00	0,00
chodnik	313,5	20,5		1,9			0,00	<b>38,95</b>	0,00	0,00
wjazd	324,0	10,5				10,0	0,00	0,00	0,00	<b>105,00</b>
<b>kostka kam</b>	330,5	6,5				<b>6,0</b>	0,00	0,00	0,00	<b>39,00</b>
wjazd	332,5	2,0				6,0	0,00	0,00	0,00	<b>12,00</b>
chodnik	340,0	7,5		2,0			0,00	<b>15,00</b>	0,00	0,00
chodnik	346,0	6,0	1,4				<b>8,40</b>	0,00	0,00	0,00
chodnik	348,0	2,0		1,5			0,00	<b>3,00</b>	0,00	0,00

chodnik		31,0	1,6				<b>49,60</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd hala	379,0	21,0					0,00	0,00	0,00	0,00
chodnik	400,0	32,0	1,4				<b>44,80</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd bez n	432,0	6,0					0,00	0,00	0,00	0,00
chodnik	438,0	21,0	1,4				<b>29,40</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	459,0	4,0		1,5			0,00	<b>6,00</b>	0,00	0,00
chodnik	463,0	18,0	1,8				<b>32,40</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	481,0	4,0		2,2			0,00	<b>8,80</b>	0,00	0,00
chodnik	485,0	16,0	1,5			0,6	<b>24,00</b>	0,00	0,00	<b>9,60</b>
wjazd	501,0	4,0			3,0		0,00	0,00	<b>12,00</b>	0,00
chodnik	505,0	16,0	1,5			0,8	<b>24,00</b>	0,00	0,00	<b>12,80</b>
wjazd	521,0	4,0			2,1		0,00	0,00	<b>8,40</b>	0,00
chodnik	525,0	14,0	1,6				<b>22,40</b>	0,00	0,00	0,00
asfalt	539,0	3,0				1,5	0,00	0,00	0,00	<b>4,50</b>
wjazd	542,0	4,0	1,5				<b>6,00</b>	0,00	0,00	0,00
chodnik	546,0	15,0	1,5				<b>22,50</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	561,0	4,0			1,5		0,00	0,00	<b>6,00</b>	0,00
chodnik	565,0	1,6	1,5				<b>2,40</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	566,6	4,4			1,5		0,00	0,00	<b>6,60</b>	0,00
chodnik	571,0	18,0	1,4				<b>25,20</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	589,0	4,5		1,5			0,00	<b>6,75</b>	0,00	0,00
ch nowy	593,5	15,5		1,6			0,00	<b>24,80</b>	0,00	0,00
	609,0									
							<b>692,94</b>	<b>130,05</b>	<b>131,35</b>	<b>193,40</b>

Zał. Nr 4.2

Charakter nawierzchni	Pikietaż	Odległość [m]	Szerokość [m]				Powierzchnia rozbiórki [m2]			
			płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	błoczki getonowe 25x25	płytki 35x35	polbruk	trylinka gr 15cm	błoczki getonowe 25x25
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
STRONA PRAWA ULICY										
	8,0									
chodnik		28,0	1,4				<b>39,20</b>	0,00	0,00	0,00
wjazd	36,0	5,5				3,6	0,00	0,00	0,00	<b>19,80</b>
	41,5									
chodnik		4,0	1,4				<b>5,60</b>	0,00	0,00	0,00
	45,5									
wjazd		3,5			5,0		0,00	0,00	<b>17,50</b>	0,00
	49,0									
chodnik		3,0	1,8				<b>5,25</b>	0,00	0,00	0,00
	52,0									
wjazd		5,0				3,2	0,00	0,00	0,00	<b>16,00</b>
	57,0									
chodnik		100,0	1,8				<b>175,00</b>	0,00	0,00	0,00
	157,0									
wjazd		4,0			1,9		0,00	0,00	<b>7,60</b>	0,00
	161,0									
chodnik		3,0		1,3			0,00	<b>3,90</b>	0,00	0,00
	164,0									
chodnik		12,0	1,8				<b>21,00</b>	0,00	0,00	0,00
	176,0									
wjazd		10,0			2,9		0,00	0,00	<b>29,00</b>	0,00
	186,0									
chodnik		20,0	1,8				<b>35,00</b>	0,00	0,00	0,00
	206,0									
wjazd		5,5			3,7		0,00	0,00	<b>20,35</b>	0,00
	211,5									
chodnik		14,5	1,8				<b>25,38</b>	0,00	0,00	0,00
	226,0									
wjazd		5,0			3,0		0,00	0,00	<b>15,00</b>	0,00
	231,0									
chodnik		21,0	1,8				<b>36,75</b>	0,00	0,00	0,00
	252,0									
wjazd		5,0	2,6				<b>13,00</b>	0,00	0,00	0,00
	257,0									
chodnik		62,0	1,8				<b>108,50</b>	0,00	0,00	0,00
	319,0									
wjazd		21,0		1,9			0,00	<b>39,90</b>	0,00	0,00
	340,0									
chodnik		15,5	1,9				<b>29,45</b>	0,00	0,00	0,00
	355,5									
wjazd		3,5			2,0		0,00	0,00	<b>7,00</b>	0,00
	359,0									
chodnik		8,0	2,0				<b>16,00</b>	0,00	0,00	0,00
	367,0									
wjazd		16,0			2,0		0,00	0,00	<b>32,00</b>	0,00
	383,0									
chodnik		21,0	1,9				<b>39,90</b>	0,00	0,00	0,00
	404,0									
wjazd		14,0			2,0		0,00	0,00	<b>28,00</b>	0,00
	418,0									
chodnik		5,0	1,9				<b>9,50</b>	0,00	0,00	0,00
	423,0									
wjazd		4,0			2,0		0,00	0,00	<b>8,00</b>	0,00
	427,0									
chodnik		13,0	1,9				<b>24,70</b>	0,00	0,00	0,00
	440,0									
wjazd		9,5			1,9		0,00	0,00	<b>18,05</b>	0,00
	449,5									
chodnik		31,0	1,9				<b>58,90</b>	0,00	0,00	0,00

	480,5									
wjazd		4,0			4,8		0,00	0,00	<b>19,20</b>	0,00
	484,5									
chodnik		20,5	1,9				<b>38,95</b>	0,00	0,00	0,00
	505,0									
chodnik		5,0	1,4				<b>7,00</b>	0,00	0,00	0,00
	510,0									
wjazd		4,0			1,4		0,00	0,00	<b>5,60</b>	0,00
	514,0									
chodnik		23,5	1,8				<b>42,30</b>	0,00	0,00	0,00
	537,5									
wjazd		4,0			2,2		0,00	0,00	<b>8,80</b>	0,00
	541,5									
chodnik		12,5	1,9				<b>23,75</b>	0,00	0,00	0,00
	554,0									
wjazd		4,0			2,9		0,00	0,00	<b>11,60</b>	0,00
	558,0									
chodnik		21,5	1,9				<b>40,85</b>	0,00	0,00	0,00
	579,5									
wjazd		3,0			4,6		0,00	0,00	<b>13,80</b>	0,00
	582,5									
chodnik		12,0	1,9				<b>22,80</b>	0,00	0,00	0,00
	594,5									
wjazd		3,5			3,3		0,00	0,00	<b>11,55</b>	0,00
	598,0									
chodnik		7,0	2,1				<b>14,70</b>	0,00	0,00	0,00
	605,0									
chodnik		3,0	2,1				<b>6,30</b>	0,00	0,00	0,00
	608,0									
							<b>839,78</b>	<b>43,80</b>	<b>253,05</b>	<b>35,80</b>

# ZESTAWIENIE LOKALIZACJI I POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH WJAZDÓW /strona lewa/

Pikietaż osi wjazdu	Pikietaż granicy chodnika i wjazdu	Długość [m]	Szerokość [m]		Powierzchnia [m2]				Długość obrzeża 8x30
			chodnika	wjazdu	chodnika	wjazdu	chodnika narastająco	wjazdów narastająco	
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12
<b>STRONA LEWA ULICY</b>									
	0,0								
	40,8	40,8	2,2		87,65	0,00	87,65	0,00	4,00
42,5	44,3	3,5		2,2	0,00	9,70	87,65	9,70	
	48,6	4,3	2,2		7,46	0,00	95,11	9,70	
50,3	52,1	3,5		2,2	0,00	9,70	95,11	19,40	
	77,8	25,7	2,0		49,40	0,00	144,51	19,40	
80	82,3	4,5		7,0	0,00	33,50	144,51	52,90	
	91,3	9,0	1,9		15,10	0,00	159,61	52,90	9,00
93	94,8	3,5		2,1	0,00	9,35	159,61	62,25	10,00
	120,5	25,7	2,1		51,97	0,00	211,58	62,25	
112,2	124,0	3,5		2,1	0,00	9,35	211,58	71,60	
	142,3	18,3	2,0		34,60	0,00	246,18	71,60	11,00
144	145,8	3,5		2,0	0,00	9,00	246,18	80,60	
	165,8	20,0	1,9		36,00	0,00	282,18	80,60	
167,5	169,3	3,5		2,2	0,00	9,70	282,18	90,30	
	214,7	45,4	2,1		93,34	0,00	375,52	90,30	38,00
216,4	218,2	3,5		2,2	0,00	9,70	375,52	100,00	
	234,5	16,4	1,9		29,07	0,00	404,59	100,00	17,00
236,25	238,0	3,5		1,9	0,00	8,65	404,59	108,65	
	273,8	35,8	1,6		55,20	0,00	459,79	108,65	
275,5	277,3	3,5		1,6	0,00	7,60	459,79	116,25	
	282,5	5,3	1,5		5,88	0,00	465,66	116,25	
289,75	297,0	14,5		4,0	0,00	60,00	465,66	176,25	14,00
	309,0	12,0	1,9		20,80	0,00	486,46	176,25	12,00
322,2	330,0	21,0		0,0	0,00	0,00	486,46	176,25	
	381,0	51,0	1,8		89,80	0,00	576,26	176,25	
393,7	400,0	19,0		0,0	0,00	0,00	576,26	176,25	
	432,5	32,5	1,9		59,75	0,00	636,01	176,25	
434,5	436,5	4,0		1,8	0,00	9,20	636,01	185,45	
	449,0	12,5	1,8		19,88	0,00	655,89	185,45	

451		4,0		1,7	0,00	8,80	655,89	194,25	
	453,0	5,8	1,6		7,20	0,00	663,09	194,25	
	458,8	3,5		1,7	0,00	7,95	663,09	202,20	
460,5	462,3	19,0	1,8		32,20	0,00	695,29	202,20	
	481,3	3,5		2,2	0,00	9,70	695,29	211,90	
483	484,8	16,3	2,1		32,13	0,00	727,41	211,90	
	501,0	3,0		3,0	0,00	11,00	727,41	222,90	
502,5	504,0	17,5	2,3		38,25	0,00	765,66	222,90	
	521,5	4,0		2,1	0,00	10,40	765,66	233,30	
523,5	525,5	16,0	1,8		26,80	0,00	792,46	233,30	17,00
	541,5	5,0		1,5	0,00	9,50	792,46	242,80	
544	546,5	15,5	1,6		22,80	0,00	815,26	242,80	
	562,0	4,0		1,5	0,00	8,00	815,26	250,80	
564	566,0	24,0	1,4		31,60	0,00	846,86	250,80	
	590,0	4,0		1,5	0,00	8,00	846,86	258,80	
592	594,0	14,0	1,6		20,40	0,00	<b>867,26</b>	<b>258,80</b>	<b>132,00</b>
	608,0								

# ZESTAWIENIE LOKALIZACJI I POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH WJAZDÓW /strona prawa/

Pikietaż osi wjazdu	Pikietaż granicy chodnika i wjazdu	Odle- głość [m]	Szerokość [m]		Powierzchnia [m2]				Długość obrzeża 8x30
			chodnika	wjazdu	chodnika	wjazdu	chodnika narastająco	wjazdów narastająco	
1	2	3	4	5	8	9	10	11	12
<b>STRONA PRAWA ULICY</b>									
0	0,0	5,0	1,4		5,00	0,00	5,00	0,00	
5	5,0	2,3	1,4		1,15	0,00	6,15	0,00	
9	7,3	3,5		1,5	0,00	7,25	6,15	7,25	
	10,8	6,0	1,5		7,00	0,00	13,15	7,25	
18,5	16,8	3,5		1,5	0,00	7,25	13,15	14,50	
	20,3	14,0	1,8		23,20	0,00	36,35	14,50	15,00
36	34,3	3,5		5,0	0,00	19,50	36,35	34,00	
	37,8	5,0	1,9		7,50	0,00	43,85	34,00	6,00
44,5	42,8	3,5		5,0	0,00	19,50	43,85	53,50	
	46,3	16,5	1,9		29,35	0,00	73,20	53,50	17,00
64,5	62,8	3,5		3,2	0,00	13,20	73,20	66,70	
	66,3	90,3	1,9		169,48	0,00	242,68	66,70	91,00
158,5	156,5	4,0		3,0	0,00	14,00	242,68	80,70	
	160,5	17,0	1,9		30,30	0,00	272,98	80,70	
181,5	177,5	8,0		3,0	0,00	26,00	272,98	106,70	
	185,5	21,5	1,9		38,85	0,00	311,83	106,70	
209	207,0	4,0		3,7	0,00	16,80	311,83	123,50	
	211,0	15,3	1,9		26,98	0,00	338,80	123,50	16,00
228	226,3	3,5		3,0	0,00	12,50	338,80	136,00	
	229,8	22,0	1,9		39,80	0,00	378,60	136,00	22,00
253,5	251,8	3,5		2,6	0,00	11,10	378,60	147,10	
	255,3	100,0	1,9		188,00	0,00	566,60	147,10	100,00
357,5	355,3	3,8		2,0	0,00	9,50	566,60	156,60	
	359,0	13,5	1,9		23,65	0,00	590,25	156,60	14,00
376,5	372,5	8,0		2,0	0,00	18,00	590,25	174,60	
	380,5	23,0	1,9		41,70	0,00	631,95	174,60	
410	403,5	13,0		2,0	0,00	28,00	631,95	202,60	
	416,5	4,0	1,9		5,60	0,00	637,55	202,60	

	420,5								
424,5		8,0		2,0	0,00	18,00	637,55	220,60	
	428,5								
		11,5	2,0		21,00	0,00	658,55	220,60	
447	440,0			2,0	0,00	30,00	658,55	250,60	
	454,0								
		9,5	2,0		17,00	0,00	675,55	250,60	
	463,5								
465		3,0		2,0	0,00	8,00	675,55	258,60	
	466,5								
		14,0	2,0		26,00	0,00	701,55	258,60	14,00
	480,5								
482,5		4,0		4,8	0,00	21,20	701,55	279,80	
	484,5								
		25,5	1,9		46,45	0,00	748,00	279,80	21,00
	510,0								
512		4,0		2,0	0,00	10,00	748,00	289,80	
	514,0								
		24,5	1,8		42,10	0,00	790,10	289,80	
	538,5								
540		3,0		2,2	0,00	8,60	790,10	298,40	
	541,5								
		13,0	1,9		22,70	0,00	812,80	298,40	15,00
	554,5								
556,5		4,0		2,9	0,00	13,60	812,80	312,00	
	558,5								
		20,5	1,9		36,95	0,00	849,75	312,00	21,00
	579,0								
580,5		3,0		4,6	0,00	15,80	849,75	327,80	
	582,0								
		12,5	1,9		21,75	0,00	871,50	327,80	13,00
	594,5								
596		3,0		3,3	0,00	11,90	871,50	339,70	
	597,5								
		7,5	2,1		13,75	0,00	885,25	339,70	8,00
	605,0								
							<b>885,25</b>	<b>339,70</b>	<b>373,00</b>