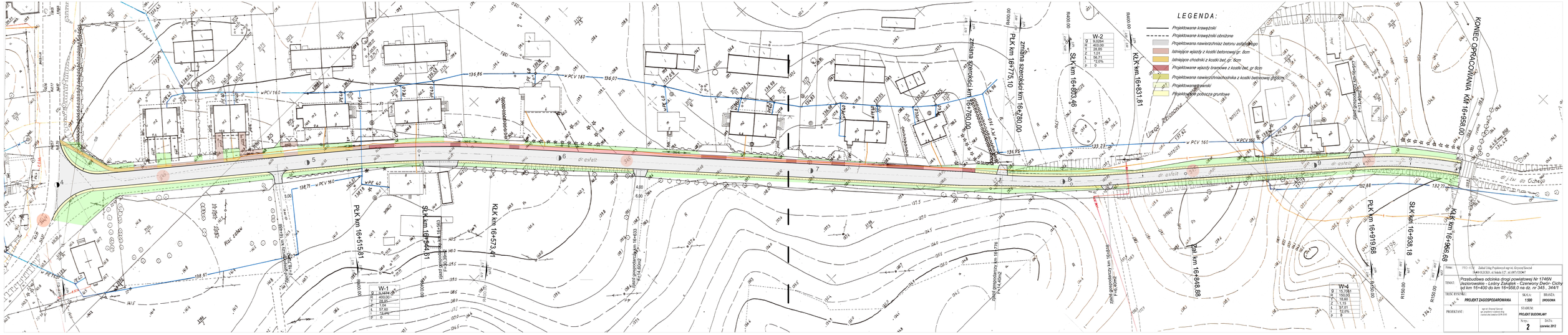
LEGENDA:
Projektowane krawężniki
Projektowane krawężniki obniżone
Projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
Istniejące wjazdy z kostki betonowej gr. 8cm
Istniejące chodniki z kostki bet. gr. 6cm
Projektowane wjazdy bramowe z kostki bet. gr 8cm
Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grubości 6cm
Projektowane zwarcia
Projektowane pobocza gruntowe
W-1
g 9,5484
R 400,00
T 28,85
K 1,01
L 57,60
i -3,0%
p 0
W-2
g 9,0064
R 400,00
T 28,68
K 1,01
L 56,71
i -3,0%
p 0
W-4
g 15,7081
R 150,00
T 18,60
K 1,57
L 37,73
i 25,0%
p 0
PLK km 16+515,61
SLK km 16+544,31
KLK km 16+573,41
zmiana szerokości km 16+780,00
PLK km 16+775,10
zmiana szerokości km 16+780,00
SLK km 16+805,46
KLK km 16+831,81
PLK km 16+919,68
SLK km 16+938,18
KLK km 16+956,69
KONIEC OPRACOWANIA KM 16+958,00
Linia kolejowa nr 345
Linia kolejowa nr 349
Rzeka Łobzówka
Rzeka Łobzówka
Rzeka Łobzówka