



## MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 05 października 2020 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.79.2020

Szanowny Pan  
**Norbert Kaczmarczyk**  
Poseł na Sejm RP

*Szanowny Panie Pośle,*

w odpowiedzi na Pana pismo z 9 lipca 2020 r. (sygn. BP.1.033.12.20) w sprawie w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Kraków – granica województwa, w tym na terenie miejscowości Koszyce, przedstawiam informacje w sprawie.

Przedmiotowy odcinek drogi nie jest dostosowany do przenoszenia wymaganego obecnie dopuszczalnego nacisku pojedynczej osi napędowej i posiada klasę techniczną G. Z uwagi na przepisy i aspekty funkcjonalne związane z siecią drogową, koniecznym jest przeprowadzenie rozbudowy drogi krajowej nr 79. Ma ona na celu m.in. dostosowanie jej parametrów do klasy technicznej GP oraz podniesienie nośności do 11,5 t/os.

Informacje o planowanych konsultacjach społecznych dotyczących powyższej rozbudowy, w postaci plakatów oraz ulotek, zostały zamieszczone w miejscach ogólnodostępnych (tablice ogłoszeń, sklepy i kościoł parafialny), zapewniających dotarcie do jak największej grupy społeczeństwa. Ponadto, informacje ukazały się w Gazecie Krakowskiej, Dzienniku Polskim, na stronach internetowych: Gminy Koszyce, GDDKiA O/Kraków, Gazety Krakowskiej, Rynku Infrastruktury, wyborcza.pl, oraz na przystankach autobusowych w ciągu DK 79 w gminie Koszyce.

Pierwotnie konsultacje były planowane w terminie od 30.04.2020r. do 21.05.2020r. Z uwagi na wnioski mieszkańców zostały one przedłużone i ostatecznie trwały do 08.06.2020r. Forma elektroniczna konsultacji została przyjęta ze względu na wprowadzony stan epidemii w Polsce i związane z tym ograniczenia, o czym informowano na plakatach oraz ulotkach. Strona internetowa była jednym ze źródeł informacji dotyczących realizowanej inwestycji. Dla mieszkańców niedysponujących dostępem do Internetu, zapewniono możliwość telefonicznego uzyskania informacji u Wykonawcy i Zamawiającego w godzinach pracy oraz dodatkowo zorganizowano dyżur telefoniczny Projektanta do godziny 19.00 w dniach 4 i 11 maja 2020 r.

Niniejsze konsultacje miały na celu pozyskanie informacji o potrzebach i oczekiwaniach społeczeństwa oraz władz lokalnych i dotyczyły etapu wielowariantowej koncepcji programowej. Nie były one czynnością administracyjną prowadzącą bezpośrednio do wydania decyzji administracyjnej, dlatego owe konsultacje należy traktować jako spotkania informacyjne. Stanowią dobrą praktykę wypracowaną przez GDDKiA w celu poinformowania i zapoznania społeczeństwa z inwestycjami planowanymi w regionie oraz wysłuchania i uwzględnienia w miarę możliwości wniosków i oczekiwań obywateli.

Ponadto, na wniosek mieszkańców Koszyc, w uzgodnieniu z Małopolskim Urzędem Wojewódzkim, w dniu 2 września br. odbyło się spotkanie konsultacyjne z udziałem Burmistrza Miasta i Gminy Koszyce, przedstawicielami Oddziału GDDKiA w Krakowie, przedstawicielami firmy IVIA S.A. oraz mieszkańcami. Na przedmiotowym spotkaniu przedstawione zostały cel i etapy inwestycji, zasady działania procedury ZRID (zezwoleń na realizację inwestycji drogowej), ogólne informacje o odszkodowaniach w ramach decyzji ZRID oraz rozwiązania projektowe i proponowane warianty realizacji. W trakcie spotkania pojawiło się wiele pytań, uwag, wniosków i propozycji zmian dotyczących głównie rozwiązań projektowych w centrum miasta Koszyce.

Na pytania dotyczące zaprezentowanych rozwiązań projektowych zostały udzielone odpowiedzi, a uwagi, wnioski oraz propozycje zmian będą rozpatrzone po przeanalizowaniu możliwości ich wprowadzenia.

Przedstawiciele GDDKiA zaproponowali kolejne spotkanie w listopadzie 2020 r., na którym zostaną zaprezentowane zaktualizowane rozwiązania projektowe dla rozbudowy DK 79.

Na podstawie zebranych na spotkaniach konsultacyjnych informacji, Zamawiający (GDDKiA) wraz z Projektantem będą dążyć do znalezienia rozwiązań w największym stopniu realizujących zasadę dobra wspólnego.

Dodatkowo należy nadmienić, że proces inwestycyjny dla zadania realizowanego przez GDDKiA składa się z następujących etapów:

- Przygotowanie wielowariantowej koncepcji programowej,
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Przygotowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- Roboty budowlane.

Udział społeczeństwa i stron w procesie projektowania „Rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493-308+124)” będzie również możliwy i oczekiwany m.in. na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowywania projektu budowlanego oraz procedowania przez Wojewodę Małopolskiego decyzji ZRID.

Odnosząc się do przywołanej w piśmie Pana Posła decyzji Wojewody Małopolskiego nr 05/2019 z 21 lutego 2019 r., należy wskazać, że dotyczy ona zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. *Budowa obwodnicy Koszyc w ramach nowego przebiegu DW 768 – Etap I, odcinek od skrzyżowania z DK 79 do km 1+897 wraz z rozbudową drogi krajowej nr 79 od km 298+692 do km 298+850. Budowa skrzyżowania DW 768 z drogą powiatową nr 1282K oraz budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej w miejscowościach Koszyce i Sokolowice, w gminie Koszyce, w powiecie proszowickim, w województwie małopolskim. Jest to zadanie realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Przedstawione w broszurze informacje dotyczą natomiast inwestycji pn. *Opracowanie kompleksowej dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków” w podziale na 3 części, część 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124), która jest przygotowywana przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie. Są to dwa różne zadania, realizowane przez różnych zarządców dróg oraz na innym poziomie zaawansowania.**

Reasumując, w ramach dotychczasowych – adekwatnych do etapu inwestycji – działań, GDDKiA jako Inwestor przekazywała Samorządowi i Mieszkańcom wyjaśnienia i informacje dotyczące wszelkich poruszanych kwestii m.in. lokalizacji infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą, ekranów akustycznych, prędkości projektowej, ochrony konserwatorskiej Rynku, czy zmiany przebiegu DK 79 przez budowę obejścia Koszyc. Wszelkie dalsze wątpliwości będą wyjaśniane na nadchodzących etapach inwestycji – jak wskazano powyżej.

Ministerstwo Infrastruktury zapewnia, że dokłada wszelkich starań, by potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
**Rafał Weber**  
Sekretarz Stanu