

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-6.453.96.2020

**Pan Jan Szczygieł**

32-130 Koszyce

w imieniu Komitetu Społecznego  
miasta Koszyce

*Szanowny Panie,*

w odpowiedzi na pismo Komitetu Społecznego Miasta Koszyce z 4 lipca 2020 r. skierowane do Ministra Infrastruktury w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku Kraków – granica województwa, w tym na terenie m. Koszyce, przedstawiam stanowisko Ministerstwa Infrastruktury.

Przedmiotowy odcinek drogi nie jest dostosowany do przenoszenia wymaganych obecnie dopuszczalnych nacisków pojedynczej osi napędowej i posiada klasę techniczną G. Z uwagi na przepisy i aspekty funkcjonalne związane z siecią drogową, koniecznym jest przeprowadzenie rozbudowy drogi krajowej nr 79. Ma ona na celu m.in. dostosowanie jej parametrów do klasy technicznej GP oraz podniesienie nośności do 11,5 t/oś.

Informacje o planowanych konsultacjach społecznych dotyczących powyższej rozbudowy, w postaci plakatów oraz ulotek, zostały zamieszczone w miejscach ogólnodostępnych (tablice ogłoszeń, sklepy i kościoł parafialny), zapewniających dotarcie do jak największej grupy społeczeństwa. Ponadto, informacje ukazały się w Gazecie Krakowskiej, Dzienniku Polskim, na stronach internetowych: Gminy Koszyce, GDDKiA O/Kraków, Gazety Krakowskiej, Rynku Infrastruktury, wyborcza.pl, oraz na przystankach autobusowych w ciągu DK 79 w gminie Koszyce.

Pierwotnie konsultacje były planowane w terminie od 30.04.2020r. do 21.05.2020r. Z uwagi na wnioski mieszkańców zostały one przedłużone i ostatecznie trwały do 08.06.2020r. Forma elektroniczna konsultacji została przyjęta ze względu na wprowadzony stan epidemii w Polsce i związane z tym ograniczenia, o czym informowano na plakatach oraz ulotkach. Strona internetowa była jednym ze źródeł informacji dotyczących realizowanej inwestycji. Dla mieszkańców niedysponujących dostępem do Internetu, zapewniono możliwość telefonicznego uzyskania informacji u Wykonawcy i Zamawiającego w godzinach pracy oraz dodatkowo zorganizowano dyżur telefoniczny Projektanta do godziny 19.00 w dniach 4 i 11 maja 2020 r.

Niniejsze konsultacje miały na celu pozyskanie informacji o potrzebach i oczekiwaniach społeczeństwa oraz władz lokalnych i dotyczyły etapu wielowariantowej koncepcji programowej. Nie były one czynnością administracyjną prowadzącą bezpośrednio do wydania decyzji administracyjnej, dlatego owe konsultacje należy traktować jako spotkania informacyjne. Stanowią dobrą praktykę wypracowaną przez GDDKiA w celu poinformowania i zapoznania społeczeństwa z inwestycjami planowanymi w regionie oraz wysłuchania i uwzględnienia w miarę możliwości wniosków i oczekiwań obywateli.

Ponadto, na wniosek mieszkańców Koszyc, w uzgodnieniu z Małopolskim Urzędem Wojewódzkim, w dniu 2 września br. odbyło się spotkanie konsultacyjne z udziałem Burmistrza Miasta i Gminy Koszyce, przedstawicielami Oddziału GDDKiA w Krakowie, przedstawicielami firmy IVIA S.A. oraz mieszkańcami. Na przedmiotowym spotkaniu przedstawione zostały cel i etapy inwestycji, zasady działania procedury ZRID (zezwolenie na realizację inwestycji drogowej), ogólne informacje o odszkodowaniach w ramach decyzji ZRID oraz rozwiązania projektowe i proponowane warianty realizacyjne. W trakcie spotkania pojawiło się wiele pytań, uwag, wniosków i propozycji zmian dotyczących głównie rozwiązań projektowych w centrum

*wiepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODRODZENIA  
NIEPODLEGŁOŚĆ

miasta Koszyce.

Na pytania dotyczące zaprezentowanych rozwiązań projektowych zostały udzielone odpowiedzi, a uwagi, wnioski oraz propozycje zmian będą rozpatrzone po przeanalizowaniu możliwości ich wprowadzenia. Przedstawiciele GDDKiA zaproponowali kolejne spotkanie w listopadzie 2020 r., na którym zostaną zaprezentowane zaktualizowane rozwiązania projektowe dla rozbudowy DK 79.

Na podstawie zebranych na spotkaniach konsultacyjnych informacji, Zamawiający (GDDKiA) wraz z Projektantem będą dążyć do znalezienia rozwiązań w największym stopniu realizujących zasadę dobra wspólnego.

Dodatkowo, udział społeczeństwa i stron w procesie projektowania „Rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493-308+124)” będzie również możliwy i oczekiwany m.in. na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, opracowywania projektu budowlanego oraz procedowania przez Wojewodę Małopolskiego decyzji ZRID.

Odnośnie do przywołanej w piśmie decyzji Wojewody Małopolskiego nr 05/2019, należy wskazać, że dotyczy ona zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn. *Budowa obwodnicy Koszyc w ramach nowego przebiegu DW 768 – Etap I, odcinek od skrzyżowania z DK 79 do km 1+897 wraz z rozbudową drogi krajowej nr 79 od km 298+692 do km 298+850. Budowa skrzyżowania DW 768 z drogą powiatową nr 1282K oraz budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej w miejscowościach Koszyce i Sokolowice, w gminie Koszyce, w powiecie proszowickim, w województwie małopolskim. Jest to zadanie realizowane przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie. Przedstawione w broszurze informacje dotyczą natomiast inwestycji pn. *Opracowanie kompleksowej dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków” w podziale na 3 części, część 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124), która jest przygotowywana przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie. Są to dwa różne zadania, realizowane przez różnych zarządców dróg oraz na innym poziomie zaawansowania.**

Proces inwestycyjny dla zadania realizowanego przez GDDKiA składa się z następujących etapów:

- Przygotowanie wielowariantowej koncepcji programowej,
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Przygotowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- Roboty budowlane.

W nawiązaniu do przedstawionych wariantów rozbudowy DK 79, na stronie internetowej <http://dk79koszyce.pl/>, w zakładce do pobrania, przedstawiono zbiorcze plany sytuacyjne, gdzie pokazano planowane zasięgi skarp oraz przebudowy i budowy infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą, m.in. sieci wodociągowe, kanalizacyjne, sanitarne oraz energetyczne. Ponadto, znajduje się tam harmonogram prac.

Odnośnie do ekranów akustycznych, z przepisów wynika obowiązek zapobiegania „zanieczyszczeniu” hałasem na terenach objętych ochroną akustyczną. Jego wypełnienie spoczywa na podmiocie podejmującym się inwestycji drogowej, a także organach administracji wydających rozstrzygnięcia administracyjne. Głównym sposobem, który można zastosować w celu ochrony przed nadmiernym hałasem, jest budowa ekranów akustycznych. Ich lokalizacja została zaproponowana na planach sytuacyjnych w miejscach potencjalnych przekroczeń. Aktualnie trwają prace nad szczegółowymi rozwiązaniami projektowymi w zakresie ochrony środowiska, więc na chwilę obecną nie ma zatwierdzonej lokalizacji dla ekranów akustycznych.

W zakresie kwestii prędkości projektowej 70 km/h, służy ona do celów projektowych i jest parametrem techniczno-ekonomicznym, któremu przyporządkowane są graniczne wartości elementów drogi, proporcje między nimi oraz zakres wyposażenia drogi. Ewentualne zmiany dopuszczalnych prędkości, wynikających z Prawa o ruchu drogowym, będą przedmiotem analizy podczas opracowywania projektu stałej organizacji ruchu na późniejszym etapie prac projektowych.

W odniesieniu do ochrony konserwatorskiej w centrum Koszyc należy wskazać, że rozwiązania projektowe (opracowywane na dalszym etapie) będą uzgadniane przez Wojewódzkiego Konserwatora, a ponadto opracowanie projektowe podlega opiniowaniu oraz uzgodnieniu przez Burmistrza Miasta i Gminy Koszyce.

W odniesieniu do planowanego wykupu gruntów na potrzeby realizacji inwestycji na odcinku DK 79 Kraków – granica województwa należy wskazać, że cel zadania obejmuje przede wszystkim dostosowanie nośności drogi do przenoszenia obciążeń do 11,5 tony/osi, lokalne poszerzenie jezdni i poprawę parametrów i stanu technicznego, uzupełnione o poprawę odwodnienia, bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Po przeanalizowaniu z jednej strony potrzeb wynikających z funkcjonowania DK 79, z drugiej zaś

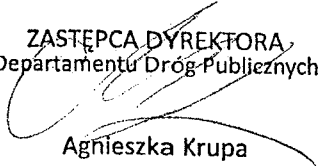
1  
dostępnych możliwości na tle całej sieci drogowej w skali kraju, zdecydowano, że optymalnym wariantem dla odcinka na najbliższe lata będzie jego rozbudowa bez zmiany przebiegu (tj. bez budowy obejścia Koszyc). Wykupy gruntów na terenach przyległych do drogi będą ograniczone do absolutnie niezbędnego minimum koniecznego do rozbudowy drogi tak, by odpowiadała na potrzeby wszystkich uczestników ruchu.

Należy jednocześnie podkreślić, że aktualne prace na drodze krajowej nie wykluczają w dalszej przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. Sieć dróg krajowych podlega bowiem ciągłym zmianom zarówno z uwagi na prowadzone inwestycje, jak i zmieniające się okoliczności i potrzeby otoczenia.

Ministerstwo Infrastruktury zapewnia, że dokłada wszelkich starań, by potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Dróg Publicznych

  
Agnieszka Krupa