

Koszyce 05.11.2020

ZPI 7234.19.2020

Gmina Koszyce  
ul. Elizabeth Łokietkówny 14  
32-130 Koszyce  
NIP: 692-18-08-846  
REGON: 1416001

Pan Jan Szczygieł

Komitet Społeczny m. Koszyc

Dot. inwestycji DK 79 Koszyce

Dotyczy: drogi krajowej nr 79

- I. W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 19.10.2020r uprzejmie informuję:
- 1) Pismo jakie Pan otrzymał z Ministerstwa Infrastruktury (znak DDP-6.453.96.2020 z dnia 2 października 2020r) zgodnie z Pana wnioskiem zostało wywieszane w dniu 22.10.2020r na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Koszyce oraz zamieszczone na stronie internetowej Gminy w zakładce „Konsultacje społeczne”.
  - 2) Do dnia dzisiejszego nie posiadamy informacji od inwestora tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o terminie kolejnego spotkania, które GDDKiA na spotkaniu konsultacyjnym odbytym w dniu 02.09.2020r zaproponowała na połowę listopada. Ponadto na wiele pisemnych próśb ze strony Gminy Koszyce o zorganizowanie spotkania z zarządcami drogi wojewódzkiej nr 768 i zarządcą dróg powiatowych w celu wyszukania najwłaściwszego sposobu rozwiązań mających na celu wyprowadzenie ruchu z miejscowości Koszyce - co również zostało przeze mnie zasygnalizowane podczas spotkania w dniu 02.09.2020, inwestor tj. GDDKiA dotychczas nie podjął tematu a co więcej organizację spotkania, które dotyczy rozwiązań projektowych drogi krajowej nr 79 przerzuca na Gminę co ze względu na wagę problemu jest dla nas zupełnie niezrozumiałe. Ponadto w chwili obecnej zorganizowanie spotkania nie będzie możliwe z uwagi na objęcie kraju od dnia 24.10.2020 „czerwoną strefą” i wynikające z tego liczne ograniczenia oraz wprowadzenie kolejnych obostrzeń.
  - 3) Pomimo iż Gmina Koszyce w planie zagospodarowania przestrzennego posiada zapisy dotyczące budowy obwodnicy drogi krajowej nr 79 to jak Dyrektor GDDKiA podczas spotkania w dniu 02.09.2020 powiedział, że GDDKiA planuje obwodnicę na podstawie analiz ruchowych i bierze pod uwagę wyznaczony korytarz jednak ostateczny przebieg obwodnicy nie koniecznie pokrywa się z tym wyznaczonym przez gminę i obecnie GDDKiA nie posiada w planach budowy obwodnicy miejscowości Koszyce. Gmina Koszyce od wielu lat oprócz budowy chodników czy poprawy bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych wnioskowała do GDDKiA o budowę obwodnicy. Niestety zarządca drogi krajowej nr 79 informował nas, że są pilniejsze potrzeby na sieci dróg krajowych oraz, że nie widzi zasadności realizacji budowy obwodnicy miejscowości Koszyce.

Nie mniej jednak pomimo braku planów ze strony GDDKiA odnośnie budowy obwodnicy, Gmina Koszyce ze swojej strony nadal będzie wnioskowała o jej wybudowanie. Prowadzenie korespondencji w sprawie obwodnicy z Burmistrzem Nowego Brzeska czy Wójtem Gminy Igołomia-Wawrzeńczyce jak Pan sugeruje w swoim piśmie jest bezcelowe, gdyż każdy z w/w na obszar swojej gminy posiada plany zagospodarowania przestrzennego dla obwodnic swoich miejscowości co nie jest jedną wspólną trasą obwodnic miejscowości Koszyce, Nowe Brzesko czy Igołomii-Wawrzeńczyce.

- 4) Pana twierdzenie w złożonym piśmie, że nie dołożono starań z mojej strony, aby przedłożyć koncepcję obwodnicy dla centrum Miasta Koszyce podczas koncepcji budowy obwodnicy Koszyc-przełożenia drogi wojewódzkiej nr 768 na odcinku od Kępy Sokołowskiej do drogi krajowej nr 79 jest błędne. Od czasu wybudowania mostu na rzece Wiśle w 2002r wielokrotnie występowałem zarówno do Zarządu Dróg Wojewódzkich jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o wybudowanie obwodnicy miejscowości Koszyce. Niestety GDDKiA nie chciała się zaangażować w przedsięwzięcie. W przedmiotowej sprawie do GDDKiA występował również ówczesny Marszałek Województwa Małopolskiego. Ponadto z prośbą o pomoc zwracałem się do ówczesnych Posłów, Senatorów, Wojewodów.

W piśmie odnosi się Pan do zapisów protokołu sporządzonego przez GDDKiA w związku z czym pismo (bez załącznika) zostaje przesłane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Ze swojej strony odnosząc się do tych zapisów informuję:

- 1) Gmina Koszyce, Burmistrz Miasta i Gminy nie jest zarządcą drogi krajowej nr 79 i to nie w gestii mojej jest zagwarantowanie bezpieczeństwa poruszania się pieszych w obrębie centrum miasta w ciągu drogi krajowej nr 79. Ustawa o drogach publicznych wskazuje na zadania zarządcy drogi a Gmina jako, że droga krajowa przebiega przez jej teren może tylko wnioskować i prosić odpowiedniego zarządcę o podniesienie bezpieczeństwa np. poprzez budowę chodników czy inne elementy poprawiające bezpieczeństwo na drogach. Nie jest zadaniem Gminy monitorowanie kontroli prędkości czy przewożonego tonażu. W niniejszej sprawie Gmina już wcześniej występowała do Policji czy Starosty Proszowickiego. W najbliższym czasie ponownie wystąpię w tej sprawie. Bezpieczeństwo mieszkańców czy użytkowników dróg zarówno pieszych jak i zmotoryzowanych od zawsze jest priorytetem moich działań ale niestety Burmistrzowie czy Wójtowie nie posiadają ustawowych kompetencji do realizacji niektórych działań zwłaszcza przy nie swoich drogach i pozostają nam niestety tylko wnioski i prośby do odpowiednich służb czy zarządców. Jak słusznie na spotkaniu powiedział przedstawiciel GDDKiA przypadki niestosowania się do przepisów o ruchu drogowym należy zgłaszać Policji.

Zorganizowanie sesji Rady Miejskiej poświęconej tylko i wyłącznie zagadnieniu modernizacji drogi krajowej nr 79 i ruchu w Rynku w Koszycach nie wniesie merytorycznych rozwiązań, gdyż jak już podnosiłem wcześniej Gmina nie jest zarządcą drogi krajowej, wojewódzkiej czy dróg powiatowych a wszelkie sugestie z naszej strony czy ze strony mieszkańców cały czas są przesyłane do odpowiednich zarządów dróg. Również mieszkańcy przekazywali swoje uwagi i wnioski podczas spotkania konsultacyjnego odbytego w dniu 02.09.2020r w Koszycach, które prowadzone było przez inwestora tj. GDDKiA przy udziale Jednostki Projektowej.

Zgłoszony przez mieszkańców wniosek o montaż fotoradarów w Koszycach przy drodze krajowej nr 79 prześlę do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

- 2) Podnosi Pan, że właściciele działek pozostawiono przez faktem dokonany (warianty I i II, wywłaszczenia, wyburzenia) i wraca Pan do zadania związanego z droga wojewódzką nr 768. Zadanie prowadzone przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zbliża się ku końcowi, natomiast zadanie planowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad jest w fazie początkowej, gdzie zgodnie z harmonogramem inwestycji rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj.świętokrzyskiego-Kraków (odc. od km 292+493-308+124) dostępnego na stronie <http://dk79koszyce.pl/> wynika, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków dopiero w dniu 31 lipca 2019r podpisała umowę na opracowanie dokumentacji projektowej z jednostką projektową a etap I tj. opracowanie kompleksowej dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID oraz wykonanie projektów wykonawczych i dokumentacji przetargowej określony jest na okres do 54 miesięcy od daty podpisania umowy – do 30.01.2024r. Jak słusznie w swoim piśmie z dnia 2 października 2020r zauważyło Ministerstwo Infrastruktury Departament Dróg Publicznych zadanie dotyczące *budowy obwodnicy Koszyc w ramach nowego przebiegu DW 768-Etap I, odcinek od skrzyżowania z DK 79 do km 1+897 z rozbudową drogi krajowej nr 79 od km 298+692 do km 298+850, budowa skrzyżowania DW 768 z droga powiatową nr 1282K oraz budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej w miejscowościach Koszyce i Sokołowice w gminie Koszyce, w powiecie proszowickim, w województwie małopolskim* realizowane jest przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, natomiast planowana inwestycja pn „*Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr.woj.Świętokrzyskiego-Kraków*” w podziale na 3 części realizowana jest przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie i są to dwa różne zadania, realizowane przez różnych zarządców dróg oraz na innym poziomie zaawansowania.

Jak to było podnoszone podczas spotkania konsultacyjnego w dniu 02.09.2020r przedstawiciel GDDKiA poinformował, że przy wyborze rozwiązań projektowych do dalszego procedowania opinia mieszkańców nie zgadzających się na rozwiązania wariantu II projektowanych skrzyżowań typu rondo będzie brana pod uwagę. Ponadto jednostka projektowa ma się indywidualnie zwrócić do właścicieli budynków przewidzianych w zaproponowanych wariantach do wyburzenia o wyrażenie ich zdania na ten temat.

- 3) W sprawie „starego” odcinka drogi wojewódzkiej 768 przebiegającego przez miejscowość Sokołowice rozmowy mogą się toczyć po ukończeniu budowy obwodnicy realizowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich. Zapytanie o rozwiązania dla wariantu I i II w zakresie ograniczenia tonażowego celem zabezpieczenia centrum Koszyc prześlę do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.
- 4) Jak już informowałem powyżej w pkt. I. - 3 i 4 niniejszego pisma - do GDDKiA w sprawie obwodnicy występowaliśmy wielokrotnie, również w roku 2019 ale stanowisko GDDKiA jest takie, że mają pilniejsze potrzeby na sieci dróg krajowych i nie widzą zasadności budowy obwodnicy m.Koszyc. O powyższym również informował przedstawiciel GDDKiA podczas zebrania konsultacyjnego odbytego w dniu 02.09.2020r w Koszycach.
- 5) O analizę akustyczną wystąpię do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych z prośbą o jej zamieszczenie na stronie <http://dk79koszyce.pl/> a także o możliwości jej zamieszczenia na stronie Gminy Koszyce.
- 6) W zakresie doświetlenia przejść dla pieszych Gmina niejednokrotnie zwracała się do GDDKiA. Z informacji jakie posiadamy zarządca drogi 79 będzie wprowadzał elementy

poprawiające bezpieczeństwo użytkowników dróg w tym poprzez oświetlenie wszystkich przejść dla pieszych na etapie robót budowlanych związanych z rozbudową drogi krajowej. Po spotkaniu w dniu 02.09.2020r ponownie wystąpiłem o wcześniejsze doświetlenie przejść dla pieszych niezależnie od planowanej inwestycji. Niestety odpowiedź GDDKiA nie pokrywa się z deklaracją złożoną podczas w/w spotkania. GDDKiA chciałaby scedować na Gminę realizację wniosku kompleksowo ale niestety ze strony Gminy jest to niemożliwe z uwagi na przepisy prawa oraz kwestie organizacyjne i finansowe. Z problemem tym wystąpiłem do Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej.

Podczas spotkania odbytego w dniu 02.09.2020 przedstawiciel GDDKiA zaproponował możliwość wzięcia udziału w spotkaniu uwzględniającym uwagi i wnioski mieszkańców z konsultacji społecznych w połowie listopada. Na spotkaniu miałyby zostać przedstawione wprowadzone zmiany rozwiązań projektowych. O informację odnośnie spotkania wystąpię do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ale zaznaczam, że w obecnie panującej sytuacji w kraju związanej z rozprzestrzenianiem się Covid 19, licznymi obostrzeniami w tym zakresie ze swojej strony na dzień dzisiejszy nie podejmę ryzyka organizacji takiego spotkania, gdyż bezpieczeństwo mieszkańców przedkładam ponad inne sprawy.

- 7) Wszystkie wnioski złożone przez mieszkańców podczas spotkania konsultacyjnego są znane zarządcy drogi krajowej, który to prowadził przedmiotowe spotkanie.
- 8) Jak pisze Ministerstwo Infrastruktury rozwiązania projektowe w odniesieniu do ochrony konserwatorskiej będą uzgadniane przez Wojewódzkiego Konserwatora i podlegać będą opiniowaniu i uzgodnieniu przeze mnie.

- II. W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 30.10.2020r informuję, że pismo Ministra Infrastruktury (znak DDP-6.054.79.2020 z dnia 5 października 2020r) adresowane do Posła na Sejm RP Pana Norberta Kaczmarczyka zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Gminy Koszyce oraz zostanie zamieszczone na stronie internetowej Gminy w zakładce „Konsultacje społeczne”. Odpowiedzi na pozostałe zagadnienia zawarte w piśmie z dnia 30.10.2020 znajdują się w treści niniejszego pisma. Jeszcze raz podkreślam, że sprawami związanymi z drogą krajową nr 79 zajmuje się Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

Treść powyższego pisma zostaje zamieszczona na stronie internetowej Gminy w zakładce „konsultacje społeczne” oraz przesłana do Komitetu Społecznego na adres adresata niniejszego pisma.

BURMISTRZ

*mgr Stanisław Rybak*

Otrzymują:

1x adresat

1x a/a