

Kraków, 3 sierpnia 2020 r.

Znak sprawy:  
OK-VI.142.1.6.2020

### Notatka służbowa

ze spotkania w sprawie dotyczącej modernizacji DK 79 w Gminie Koszyce.

W dniu 29 lipca 2020 r. w siedzibie Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, w ramach trybu skargowego, odbyło się spotkanie zorganizowane przez Pana Zbigniewa Starca, I Wicewojewodę Małopolskiego, w sprawie dotyczącej modernizacji DK 79 w Gminie Koszyce. W przedmiotowym spotkaniu uczestniczyli: I Wicewojewoda Małopolski, Dyrektor Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie (MUW), Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie (ZDW), Dyrektor Oddziału w Krakowie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), pracownicy MUW, pracownik Urzędu Miasta i Gminy Koszyce, Radny Rady Miejskiej w Koszycach oraz przedstawiciele mieszkańców Koszyc – wg. załączonej listy obecności.

Pan Zbigniew Starzec, Wicewojewoda Małopolski, tytułem wprowadzenia do dyskusji zaznaczył, że zapoznał się z przedstawioną dokumentacją w sprawie, w jego opinii, jeżeli chodzi o kompetencje wojewody, postępowanie zostało przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

Pan ██████████, mieszkaniec Koszyc, przywołał Decyzję Nr 05/2019 Wojewody Małopolskiego z 21 lutego 2019 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej: „Budowa obwodnicy Koszyc w ramach nowego przebiegu DW 768 – Etap I, odcinek od skrzyżowania z DK 79 do km 1+897 wraz z rozbudową drogi krajowej nr 79 od km 298+ 692 do km 298 +850. Budowa skrzyżowania DW 768 z drogą powiatową nr 1282K oraz budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury technicznej w miejscowościach Koszyce i Sokołowice, w gminie Koszyce, w powiecie proszowickim, w województwie małopolskim”. Stwierdził, że ona nie dot. tylko obwodnicy, lecz również przełożenia DW 768. Obecnie trwają prace przełożenia drogi DW 768 na dystansie od mostu w miejscowości Kępa Sokołowska do skrzyżowania z drogą DK 79 na działkach w miejscowości Sokołowice i po obwodzie Koszyc - do skrzyżowania z drogą DW 768 kierunek: Koszyce - Kazimierza Wielka. Nie jest to obwodnica centrum Koszyc, a obwodnica miejscowości Sokołowice na dystansie: most na Wiśle - Kępa Sokołowska do skrzyżowania z DK 79 Koszyce punkt: Remiza OSP Koszyce. Na chwilę obecną nie ma obwodnicy centrum Koszyc, która by wyprowadziła ruch samochodowy poza miasto Koszyce. Były warianty przełożenia tej drogi za centrum i rynek miasta Koszyce, teraz to przełożenie jest powiązane z drogą DK 79. Modernizacja DK 79 została przedstawiona w dwóch wariantach. Wariant pierwszy wydaje się być wariantem najkorzystniejszym. W wariacie drugim zaplanowana jest budowa rond. W związku z tym przewidziane do wyburzenia jest aż 11 budynków jednorodzinnych, budowanych z pokolenia na pokolenie, także takich gdzie prowadzona jest działalność gospodarcza. Burmistrz Miasta i Gminy Koszyce, GDDKiA i projektant nie przeprowadzili właściwie konsultacji społecznych. Od lutego 2019 r., tj. od czasu wydania decyzji Wojewody



Małopolskiego nikt z mieszkańcami bezpośrednio nie rozmawiał, a obecnie prowadzi się tylko konsultacje elektronicznie, a nie wszyscy mieszkańcy mają możliwość skorzystać z tej formy konsultacji.

22 czerwca br. przedstawiciele mieszkańców spotkali się z Przewodniczącą Rady Miasta Koszyce, która stwierdziła że nie jest w stanie im pomóc w kwestii konsultacji bezpośrednich. Ponadto dodał, że brak konsultacji w związku z ww. drogą miał miejsce również w Gminie Nowe Brzesko oraz Gminie Igołomia-Wawrzeńczyce.

**Pan Paweł Szaflarski, Radny Rady Miejskiej w Koszycach**, podkreślił, że nikt nie poinformował radnych o konsultacjach. Zgłaszał ten problem na komisji rewizyjnej. Dodatkowo zażądał, aby w protokole z sesji zamieszczono zapis o konieczności poinformowania mieszkańców o konsultacjach. Zaznaczył, że mieszkańców interesuje tylko kwestia konsultacji dot. odcinka DK 79 w Koszycach.

**Pani Katarzyna Węgrzyn-Madeja, Dyrektor ZDW w Krakowie**, powiedziała, że decyzja Nr 05/2019 Wojewody Małopolskiego 21 lutego 2019 r. jest ostateczna, a inwestycja ta jest już w trakcie realizacji. Trwa budowa ronda. Zakończenie prac planowane jest na grudzień 2020 r. W związku z pandemią koronawirusa możliwości zorganizowania konsultacji bezpośrednich są bardzo ograniczone. W związku z tym konsultacje dotyczące modernizacji DK 79 prowadzone są w formie elektronicznej. Nadal istnieje możliwość wnoszenia pisemnych uwag.

**Pan Tomasz Pałasiński, Dyrektor Oddziału w Krakowie GDDKiA**, zaznaczył, że przede wszystkim należy rozróżnić dwie sprawy. Pierwsza to budowa obwodnicy Koszyc na podstawie ww. decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, która jest w trakcie realizacji i zakończy się w grudniu 2020 r. Natomiast druga sprawa dotyczy poprawy nośności DK 79. Unia Europejska wymaga podnoszenia nośności dróg. W związku z tym realizowany jest program podniesienia nośności dróg do 115 kN. W ramach tego programu będzie prowadzona modernizacja DK 79. Inwestycja ta jest dopiero na etapie koncepcji. Opracowano dwa warianty projektu przebudowy DK 79. Wariant pierwszy zmierza do poprawy konstrukcji drogi, nie przewiduje rond, a przebudowa nastąpi w istniejącym pasie drogowym. Jednakże w tym wariantcie nie będzie można dokonać wszystkich korekt w pasie drogowym np. zatok autobusowych. Drugi wariant jest „bogatszy” – o rondo. Żaden z przedstawionych wariantów nie został wybrany. Inwestycja jest na etapie konsultacji społecznych. Konsultacje, ze względu na zaistniałą sytuacją epidemiologiczną odbywały się w sposób elektroniczny. Do chwili obecnej wpływają uwagi. Ponadto dodał, że czekają również na uwagi samorządu. Jeżeli mieszkańcy wspólnie z samorządem wybiorą wariant pierwszy, to taki zostanie wykonany.

**Pan ██████████, mieszkaniec Koszyc**, powiedział, że w Gminie Nowe Brzesko sprawa konsultacji społecznych rozwiązana była w inny sposób. Konsultacje były prowadzone dwuetapowo. Odbyło się spotkanie mieszkańców z projektantem i wykonawcą. W jego opinii w Gminie Koszyce powinno zostać zorganizowane podobne spotkanie, wnosi o przeprowadzanie konsultacji bezpośrednich z mieszkańcami.

**Pan Tomasz Pałasiński, Dyrektor Oddziału w Krakowie GDDKiA**, odnosząc się do wypowiedzi Pana Szczygła wyjaśnił, że w Gminie Koszyce wybrano konsultacje w formie zdalnej. Zaznaczył, że w okresie pandemii czasami odbywają się bezpośrednie konsultacje społeczne, jeżeli samorząd terytorialny zapewni odpowiednie warunki. Stwierdził, że jeżeli jest taka wola, to GDDKiA może powtórzyć konsultacje z mieszkańcami w kontakcie bezpośrednim. Wystąpi w tej kwestii do Burmistrza Miasta i Gminy Koszyce.

**Pani Anna Świątek, pracownik Urzędu Miasta i Gminy Koszyce**, wyjaśniła w jaki sposób do chwili obecnej przekazywano mieszkańcom informacje w sprawie omawianej inwestycji. Dodatkowo wyraziła pogląd, iż korzystne byłoby przeprowadzenie konsultacji bezpośrednich.

**Pan Zbigniew Starzec, I Wicewojewoda Małopolski**, stwierdził, że cel spotkania został osiągnięty. Przedstawiciele mieszkańców Koszyc uzyskali stosowne informacje i wyjaśnienia od Dyrektora Oddziału w Krakowie GDDKiA oraz Dyrektora ZDW w Krakowie.

Następnie podsumował dokonane ustalenia :

- Dyrektor Oddziału w Krakowie GDDKiA wystąpi do Burmistrza Miasta i Gminy Koszyce w sprawie przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami w formie bezpośredniej. Jeżeli Burmistrz zapewni warunki do zorganizowania konsultacji w ww. formie, to odbędą się bezpośrednio konsultacje z mieszkańcami.
- Jeżeli w wyniku konsultacji mieszkańcy i samorząd wybiorą wariant pierwszy modernizacji DK 79 (bez rond), to taki zostanie wykonany.

Sporządził:



Inspektor Wojewódzki OK-VI