

NORBERT KACZMARCZYK
POSEL NA SEJM RP

293/2020

Tomasz Pałasiński
Dyrektor GDDKiA w Krakowie

ul. Mogilska 25
31-542 Kraków
(sekretariat_krakow@gddkia.gov.pl)

Szanowny Panie Dyrektorze,

niniejsze pismo powstało w odpowiedzi na prośby i sygnały przekazywane przez mieszkańców Koszyc (powiat proszowski). Sprawa dotyczy realizacji zadania: „Rozbudowa Drogi Krajowej 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków/odc. od ok. 292+493 – 308+124”.

Z informacji przekazanych do mojego biura poselskiego wynika, że podczas konsultacji społecznych miała paść deklaracja w sprawie wytyczenia jeszcze jednego wariantu w ramach realizacji zadania „Rozbudowa Drogi Krajowej 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków/odc. od ok. 292+493 – 308+124”. Przekazano mi, że wstępne warunki jakie miały zostać w tej sprawie ustalone byłyby do zaakceptowania przez interesariuszy, których przedmiotowa sprawa bezpośrednio i pośrednio dotyczy.

Proszę o wsparcie interesariuszy w ramach narzędzi przysługujących panu dyrektorowi i o uwzględnienie w miarę możliwości potrzeb i próśb mieszkańców – jeśli zaistnieją odpowiednie ku temu okoliczności.

Posel na Sejm RP

Norbert Kaczmarczyk

Łączę wyrazy szacunku
Norbert Kaczmarczyk
Poseł na Sejm RP

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przedstawicielka interesariuszy; za pośrednictwem poczty elektronicznej

BIURO POSELSKIE
NORBERTA KACZMARCZYKA

ul. Wałowa 2
33 - 100 Tarnów

biuroposelskiekaczmarczyk@gmail.com
tel.: 534 077 917

NORBERT KACZMARCZYK
POSEL NA SEJM RP

29.6.2020

Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

ul. Chalubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
(sekretariatBM@mi.gov.pl)

Dotyczy: wytyczenie trasy obwodnicy Koszyc w ramach realizacji nowego zadania inwestycyjnego

Szanowny panie Ministrze,

niniejsze pismo powstało w odpowiedzi na prośbę mieszkańców Koszyc (powiat proszowicki). Sprawa dotyczy realizacji inwestycji remontu Drogi Krajowej 79 oraz propozycji wytyczenia obwodnicy Koszyc w ramach zupełnie nowego zadania inwestycyjnego. Sprawa związana jest z kwestią realizacji zadania: „Rozbudowa Drogi Krajowej 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków/odc. od ok. 292+493 – 308+124”.

Z relacji interesariuszy wynika, że podczas niedawnych konsultacji społecznych w tej sprawie miało dojść do wskazania, że wytyczenie trasy obwodnicy w zakresie przedmiotowego zadania remontu Drogi Krajowej 79 przebiegającej przez miasto jest niemożliwe. Podkreślono, że jedyną możliwością na wdrożenie tego typu rozwiązania jest wytyczenie wzmiankowanej trasy obwodnicy w ramach zupełnie nowego zadania.

Szanowny Panie Ministrze, biorąc powyższe pod uwagę, proszę o wsparcie interesariuszy w ramach narzędzi przysługujących Panu Ministrowi i o uwzględnienie w miarę możliwości potrzeb i prośb mieszkańców – jeśli zaistnieją odpowiednie ku temu okoliczności.

Posel na Sejm RP

Norbert Kaczmarczyk

Łączę wyrazy szacunku
Norbert Kaczmarczyk
Poseł na Sejm RP

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Przedstawicielka interesariuszy; za pośrednictwem poczty elektronicznej

BIURO POSELSKIE
NORBERTA KACZMARCZYKA

ul. Wałowa 2
33 - 100 Tarnów

biuroposelskiekaczmarczyk@gmail.com
tel.: 534 077 917



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie**

Kraków, 16.11.2020 r.

O.KR.I-1.4110.12.3.2020.85.mj
Nr wysyłki: 11730

Norbert Kaczmarczyk
Posel na Sejm RP
Biuro Poselskie Norberta Kaczmarczyka
ul. Waiowa 2
33-100 Tarnów
(biuroposelskiekaczmarczyk@gmail.com)

Szanowny Panie Pośle

Dotyczy: Opracowania kompleksowej dokumentacji do uzyskania decyzji ZRID dla zadania pn. „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków” w podziale na 3 części, w zakresie części 1: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. Świętokrzyskiego – Kraków (odc. od km ok. 292+493 – 308+124)”

Odpowiadając na pismo z dnia 06.11.2020 r. znak 293/2020 w sprawie rozbudowy drogi krajowej nr 79 informuję, że konsultacje społeczne, które odbyły się od 30.04.2020 r. do 08.06.2020 r. w formie elektronicznej oraz 9 i 10.09.2020 r. na spotkaniu w m. Wawrzeńczyce, dotyczyły Kondensacji Programowej. Jest to etap procesu projektowania, na którym podejmujemy decyzje w zakresie wariantu, dla którego uzyskamy decyzję środowiskową, a następnie decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej.

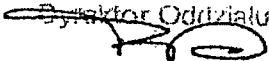
Celem konsultacji jest poinformowanie zainteresowanych o planowanym przedsięwzięciu oraz zebranie opinii na temat zadania.

Staramy się, aby jak największa ilość złożonych wniosków była rozpatrzona pozytywnie. Jednak z uwagi na aspekty techniczne, w tym bezpieczeństwo w ruchu

drogowym, środowiskowe oraz ekonomiczne nie wszystkie propozycje zmian mogą być uwzględnione.

Raport z konsultacji społecznych zostanie opublikowany na stronie internetowej GDDKiA <http://dk79koszyce.pl/> oraz UMIG Koszyce. Na jego podstawie powstanie tzw. „wariant społeczny” rozbudowy dk79, który w najszerszym stopniu uwzględni zgłoszone wnioski. O ostatecznym wyborze wariantu do dalszego procedowania zadecyduje na posiedzeniu Zespół Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (ZOPI) oraz Komisja Oceny Przedsięwzięcia Inwestycyjnego (KOPI).

Z pozdrowieniami



mgr inż. Tomasz Palasinski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (I-1)

Do wiadomości:

1. IVIA S.A., Al. Różdzieńskiego 91, 40-203 Katowice



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 20 listopada 2020 r.

Znak sprawy: DDP-6.054.134.2020

Szanowny Pan
Norbert Kaczmarczyk
Poseł na Sejm RP

Szanowny Panie Pośle,

w związku z Pana pismem z 10 listopada 2020 r. (sygn. 296/2020) w sprawie wytyczenia obwodnicy Koszyc w ramach realizacji nowego zadania inwestycyjnego, przedstawiam informacje w sprawie.

Odcinek drogi krajowej nr 79 przebiegający przez miejscowość Koszyce w powiecie proszowickim został przewidziany do kompleksowej rozbudowy w ramach zadania pn. *Rozbudowa drogi krajowej nr 79 odc. granica województwa świętokrzyskiego – Kraków*. Aktualnie ten odcinek nie jest dostosowany do przenoszenia wymaganych nacisków pojedynczej osi napędowej i posiada klasę techniczną G. Z uwagi na przepisy i aspekty funkcjonalne związane z siecią drogową, koniecznym jest przeprowadzenie jej rozbudowy, która ma na celu przede wszystkim dostosowanie parametrów drogi do klasy technicznej GP oraz podniesienie nośności do 11,5 t/osi z zastosowaniem niezbędnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wszelkie inwestycje na sieci dróg krajowych, w tym w Koszycach, są podejmowane przez GDDKiA z obowiązkiem zapewnienia celowości i racjonalności wydatkowania środków publicznych przeznaczonych na infrastrukturę drogową. Po przeanalizowaniu z jednej strony potrzeb wynikających z funkcjonowania DK 79, z drugiej zaś dostępnych możliwości, zwłaszcza finansowych, na tle całej sieci drogowej w skali kraju, zdecydowano, że optymalnym wariantem dla omawianego odcinka na najbliższe lata będzie jego kompleksowa rozbudowa bez zmiany przebiegu (tj. bez budowy obejścia Koszyc). Przewidywane zabiegi zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa oraz płynności ruchu na DK 79 także na odcinku przebiegającym przez tę miejscowość.

Należy jednak podkreślić, że obecne prace na drodze krajowej nie wykluczają w dalszej przyszłości, po wyczerpaniu przepustowości rozbudowanej drogi, wytyczenia jej alternatywnego przebiegu. Sieć dróg krajowych podlega bowiem ciągłym zmianom zarówno z uwagi na prowadzone inwestycje, jak i zmieniające się okoliczności i potrzeby otoczenia.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury zapewnia, że dokłada wszelkich starań, by potrzeby transportowe w obszarze dróg były realizowane w jak najkrótszym czasie, z uwzględnieniem efektów poszczególnych przedsięwzięć dla całej sieci i z zapewnieniem celowości wydatkowania środków publicznych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Rafał Weber
Sekretarz Stanu

wiepodlega