

PROJEKT BUDOWLANY – WYKONAWCZY

(dokumentacja uproszczona)

ADRES INWESTYCJI

Droga dojazdowa do pól, dz. nr ewid. 116, obręb Witów, gmina Koszyce, Powiat
Proszowice

INWESTOR:

Urząd Gminy w Koszycach
Ul. Elżbiety Łokietkówny 14
32-130 Koszyce

<u>ZAKRES PROJEKTU:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO</u> <u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS</u>
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Ryszard Strojny Ul. Żeńców 22a/2 30-734 Kraków Uprawnienia nr MAP/0023/POOD/11	

KRAKÓW 22.09.2014

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

	Str. Nr
I. Część opisowa	
1.1 Oświadczenie projektanta	3
Opis techniczny:	4
1.2 Inwestor	4
1.3 Podstawa opracowania	4
1.4 Przedmiot opracowania	5
1.5 Zakres robót	5
1.6 Dane ogólne stanu istniejącego	5
1.7 Opis stanu projektowanego	6
1.8 Odwodnienie	8
1.9 Charakterystyka ekologiczna	8
1.10 Ustalenia geotechniczne	9
1.11 Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe	9
1.12. Wpis do rejestru zabytków	9
1.13. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	10
1.14 Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliższej położonych obszarów NATURA 2000.....	13
1.15 Opinia geotechniczna	16
II. Część Rysunkowa	
2.1 Orientacja 1:25 000, /rys Nr 1.1/	17
2.2 Plan sytuacyjny 1:2000, /rys Nr 2.1/.....	18
2.3 Przekroje typowe konstrukcyjne 1:30, /rys Nr 3.1/.....	19
III. Załączniki:	
3.1 Odpis uprawnień	20
3.2 Zaświadczenie o przynależności do MOIIB	21
3.3 Mapa ewidencyjna	22-23

1.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że projekt Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Witów na działce nr 116 w km 0 + 000 - 0 + 600 został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy prawa budowlanego (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. tekst jednolity)

.....
Podpis projektanta

OPIS TECHNICZY

Do projektu budowlanego – wykonawczego remontu drogi dojazdowej do pól w miejscowości Witów na działce nr 116 w km 0 + 000 - 0 + 600, gmina Koszyce, powiat Proszowice.

1.2 INWESTOR

Urząd Gminy w Koszycach
Ul. Elżbiety Łokietkówny 14
32-130 Koszyce

1.3 PODSTAWA OPRACOWANIA:

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie w ich usytuowanie.
3. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.
4. PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
5. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997
6. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
7. Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;
8. Wytyczne projektowania dróg
9. Mapa ewidencyjna wysokościowa skala 1:2000
10. Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

1.4 PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy remontu drogi dojazdowej do pól w miejscowości Witów w km 0 + 000 - 0 + 600, gmina Koszyce, powiat Proszowice, na dz. nr ewid. 116 stanowiącej własność Inwestora.

1.5 ZAKRES ROBÓT:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy remontu drogi dojazdowej do pól dz. ewid. nr 116 km 0+000 – 0+600 w miejscowości Witów. Remont polegać będzie przede wszystkim na naprawie istniejącej nawierzchni wspomnianego odcinka drogi dojazdowej do pól dz. nr ewid. 116 od km 0+000 do km 0+600

Szczegółowo zakres opracowania dla remontowanego odcinka drogi dojazdowej do pól obejmuje:

- remont nawierzchni istniejącej jezdni
- wykonanie robót ziemnych

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Urzędu Gminy Koszyce. Sposób użytkowania działki nie ulegnie zmianie.

1.6 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJACEGO.

➤ Droga dojazdowa do pól dz. nr ewid. 116 w m. Witów

Przedmiotowy odcinek drogi w km 0+000 – 0+600 przeznaczony do remontu po ulewnych deszczach i powodzi stanowi dojazd do pól uprawnych i łąk. Na odcinku drogowym objętym remontem w km 0+000 – 0+600 występuje nawierzchnia gruntowo – żwirowa w złym stanie technicznym występują liczne ubytki w nawierzchni powstałe na skutek ulewnych dreszczów i podmyć. Nawierzchnia drogowa wymaga uzupełnienia ubytków oraz wyprofilowania do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcji w km 0+000 – 0+600. Odwodnienie drogi na skarpe nasypu.

➤ Uzbrojenie w pasie drogowym

W obrębie działki drogowej Nr 116 nie zlokalizowanych żadnych

elementów infrastruktury technicznej kolidującej z remontowanym odcinkiem drogi.

➤ ***Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę***

Działka Nr 116 w obrębie Witów leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęta granicami terenu górniczego.

1.7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

➤ **Dane projektowe**

km 0+000 – 0+600

1. klasa techniczna	-	D
2. droga:	-	Jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
3. korona drogi	-	3,0 m
4. szerokość pasa drogowego	-	3 – 3,5 m
5. prędkość projektowa V_p	-	30km/h
6. teren	-	płaski
7. kategoria obciążenia ruchem	-	KR1
8. grupa nośności podłoża	-	G1
9. przekrój	-	drogowy szer. jezdni 3,0m
10. nawierzchnia	-	nieulepszona

➤ **Plan sytuacyjny:**

W km 0+000 nawiązano do istniejącej nawierzchni tłuczniowej (dr dojazdowa do pól). Trasa remontowanego odcinka drogi usytuowana jest w terenie płaskim pomiędzy gruntami ornymi. Projektowana trasa remontowanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku od 0+000 do 0+600 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości 3,0 m (3,0m jezdni) bez zmian do stanu istniejącego.

➤ *Przekrój podłużny:*

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii remontu istniejącej nawierzchni.

➤ *Przekroje typowe*

Na odcinkach prostych, oraz łukach poziomych występuje przekrój poprzeczny jednostronny o zasadniczym pochyleniu 3%.

➤ *Przekrój konstrukcyjny:*

Na odcinku trasy w km 0+000 – 0+600 przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- dolna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej nie związanej frakcja 31,5/63 gr. 20 cm
- górna warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 gr. 10 cm

1.8. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych na teren działki inwestora.

1.9. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:

➤ **Wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne:**

Projektowy remont drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

➤ **Odprowadzenie wód opadowych:**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działki inwestora.

➤ **Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania:**

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki drogowej nr ewid. 116. Remontowana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko.

➤ **Natura 2000**

Remontowana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 ani też nie wpływa negatywnie na te obszary.

1.10 USTALENIA GEOTECHNICZNE:

Na w/w obiekcie zalegają gliny pylaste zwięzłe. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

1.11. ZWYMIAROWANIE GEODEZYJNE I NAWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE:

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego.

1.12. Wpis do rejestru zabytków

Działka nr 116 nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajdują się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

Opracował:
Ryszard Strojny

1.13. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu: Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Witów na działce nr 116 w km 0 + 000 - 0 + 600, gmina Koszyce, powiat Proszowice.

Inwestor: Urząd Gminy w Koszycach
Ul. Elżbiety Łokietkówny 14
32-130 Koszyce

Projektant: Ryszard Strojny
Ul. Żeńców 22a/2
30-734 Kraków
Uprawnienia nr MAP/0023/POOD/11

Data opracowania: 22.09.2014r.

1. Zakres i kolejność robót:

1. Roboty przygotowawcze i porządkowe,
2. Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
3. Wykonanie robót ziemnych
4. Wykonanie podbudowy z mieszanki nie związanej

2. Istniejące obiekty budowlane:

Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj. Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Witów na działce nr 116 w km 0+000 - 0+600 km, gmina Koszyce, powiat Proszowice.

3. Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:

1. Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
2. Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
3. Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
4. Przysypanie ziemią lub kruszywem
5. Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia: linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne nie zinwentaryzowane elementy infrastruktury
6. Wykonanie prac w pasie drogowym drogi dojazdowej do pól.

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP.

Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić

indywidualny instruktaż polegający na:

1. Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
2. Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
3. Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

Techniczno – organizacyjne środki zapobiegawcze:

1. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,
2. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
3. Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
4. Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
5. Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
6. Zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy, dotycząca wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
7. Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
8. Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
9. W przypadku powstania zagrożenia należy powiadomić niezwłocznie odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

Opracował:
Ryszard Strojny

1.14. ANALIZA O MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA
PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH
OBSZARÓW NATURA 2000

Dla tematu: Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Witów na
działce nr 116 w km 0 + 000 - 0 + 600, gmina Koszyce, powiat
Proszowice.

Inwestor: Urząd Gminy w Koszycach
Ul. Elżbiety Łokietkówny 14
32-130 Koszyce

Projektant: Ryszard Strojny
Ul. Żeńców 22a/2
30-734 Kraków
Uprawnienia nr MAP/0023/POOD/11

Data opracowania: 22.09.2014r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiejkolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów – nie określa się odległości od najbliższego takiego obszaru.

Opracował:
Ryszard Strojny

1 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony **Natura 2000:**

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000 oraz integralność tego obszaru, a także środowisko – w szczególności na:

- różnorodność biologiczną – nie stwierdza się
- ludzi – nie stwierdza się
- rośliny – nie stwierdza się
- wodę – nie stwierdza się
- powietrze – nie stwierdza się
- powierzchnię ziemi – nie stwierdza się
- dostępność do złóż ziemi – nie stwierdza się ze względu na brak konieczności nadzoru geologicznego lub archeologicznego
- wymagany zakres monitoringu – nie stwierdza się
- krajobraz – nie stwierdza się
- zasoby naturalne – nie stwierdza się
- klimat – nie stwierdza się
- dobra materialne – nie stwierdza się

2 Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko:

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska – nie stwierdza się brak lub znikome.

Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków:

- zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
- wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej – znikome – brak szkodliwości
- czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania – znikome – brak szkodliwości
- hałas – znikome

Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.:

- brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
- brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
- brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych
- brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
- brak utrudnień dla krajobrazu
- brak utrudnień dla ziemi
- brak utrudnień dla zadrzewień – nie projektuje się wycinki drzew
- brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt

Remont drogi dojazdowej do pól nr ewid. dz. 116 stanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000 i nie będzie wymagała uzyskania decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.

Podstawa prawna

§ 8 ust. 2 pkt. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego oraz art. 96 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa o ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania.

Opracował:
Ryszard Strojny

1.15. Opinia geotechniczna

Dla tematu: Remont drogi dojazdowej do pól w miejscowości Witów na działce nr 116 w km 0 + 000 - 0 + 600, gmina Koszyce, powiat Proszowice.

Inwestor: Urząd Gminy w Koszycach
Ul. Elżbiety Łokietkówny 14
32-130 Koszyce

Projektant: Ryszard Strojny
Ul. Żeńców 22a/2
30-734 Kraków
Uprawnienia nr MAP/0023/POOD/11

Data opracowania: 22.09.2014r.

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu.

Warunki gruntowe na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się jako proste.

Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.

Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.

Opracował:
Ryszard Strojny