

KT.7120.7.2017.MJ

**Pani
Jolanta Urbanik
Burmistrz Gminy Jedlicze**

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 3 kwietnia 2017 r. dotyczącego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, po rozpatrzeniu złożonego projektu organizacji ruchu działając na podstawie § 6 ust. 1 i § 8 ust. 2 pkt. 1 lit a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) informuję, że:

zatwierdzam

projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych:

1. G114686R Jedlicze – ul. Polna, ul. 3-go Maja
od strony ul. 1000-lecia – 0+000km do 0+405km
od strony ul. Tokarskich – 0+000km do 0+695km,
2. G114687R Jedlicze – ul. Stawiarskich, ul. Cicha 0+000km do 0+805km

w miejscowości Jedlicze.

Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Jeżeli w terminie, o którym mowa powyżej brak jest zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu. W związku z zapisami powyżej zobowiązuje Wnioskodawcę do wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do 30 listopada 2017 r. oraz zawiadomieniu pisemnie Starosty Krośnieńskiego o terminie wprowadzenia zmian, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. STAROSTY

Aleksander Mercik
Dyrektor
Staatowy Członek Zarządu

Otrzymują:

1. Gmina Jedlicze
38-400 Jedlicze, ul. Rynek 6,
2. Komenda Miejska Policji w Krośnie
38-400 Krosno, ul. Lwowska
3. Powiatowy Zarząd Dróg w Krośnie
38-400 Krosno, ul. Bieszczadzka 1,
4. A/a.

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 1 i 2 pkt. 2) i 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem¹, oraz w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2013r. w sprawie warunków technicznych jakim mają odpowiadać drogi publiczne ich usytuowanie², rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych³, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach⁴, tudzież o przepisy ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych⁵ i ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym⁶

postanawiam przedstawić pozytywną opinię

dla projektu stałej organizacji ruchu
dla dróg: G114686R, G114687R- Jedlicze ul. Stawiarskich, Cicha, Polna, 3-go Maja

Po zapoznaniu się z projektem stałej organizacji ruchu drogowego, postanowiono jak w sentencji.

Odstąpiono od uzasadnienia opinii, gdyż w całości uwzględnia ona żądania wnioskodawcy art. 107§4 kpa⁷.

Opinię sporządzono w 4-ch jednakowo brzmiących egzemplarzach jako załącznik do projektu.

Niniejszym informuję, że zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym⁸, „pracownik zarządu drogi lub inna osoba wykonująca roboty na drodze na zlecenie lub za zgodą zarządu drogi – może dawać uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze polecenia lub sygnały – pod warunkiem posiadania ważnego zaświadczenia potwierdzającego ukończenie szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym⁹ Ponadto osoba podczas podawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem powinna być wyposażona w kamizelki barwy pomarańczowej z elementami odblaskowymi, oraz wyróżnikiem określającym przedsiębiorcę, lub rodzaj wykonywanych czynności na drodze np. KIEROWANIE RUCHEM – rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze¹⁰

**Komendant Miejski Policji
w KROŚNIE**

Z upoważnienia

**I ZASTĘPCA
Komendanta Miejskiego Policji
w Krośnie**

kom. Krzysztof Łopuszański
(pieczęć i podpis organu lub osoby działającej z upoważnieniem)

Wyk. – K.B

¹ Dz. U. RP/2003r. Nr 177 poz. 1729

² Dz. U. RP/2013r. Poz. 181

³ Dz. U. RP/2003r. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami

⁴ Dz. U. RP/2003r. Nr 220 poz. 2181 i 2182 z późniejszymi zmianami

⁵ Dz. U. RP/2013r. Poz. 260

⁶ Dz. U. RP/2012r. Poz. 1137 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

⁷ Dz. U. RP/2013r. Poz. 267 tekst jednolity

⁸ Dz. U. RP/2012r. Poz. 1137 tekst jednolity z późniejszymi zmianami

⁹ Dz. U. RP/2010r. Nr 123, poz. 841

¹⁰ Dz. U. RP/2008r. Nr 132, poz. 840

ORIENTACJA

drogi planowane

2 km

1 km

0 km

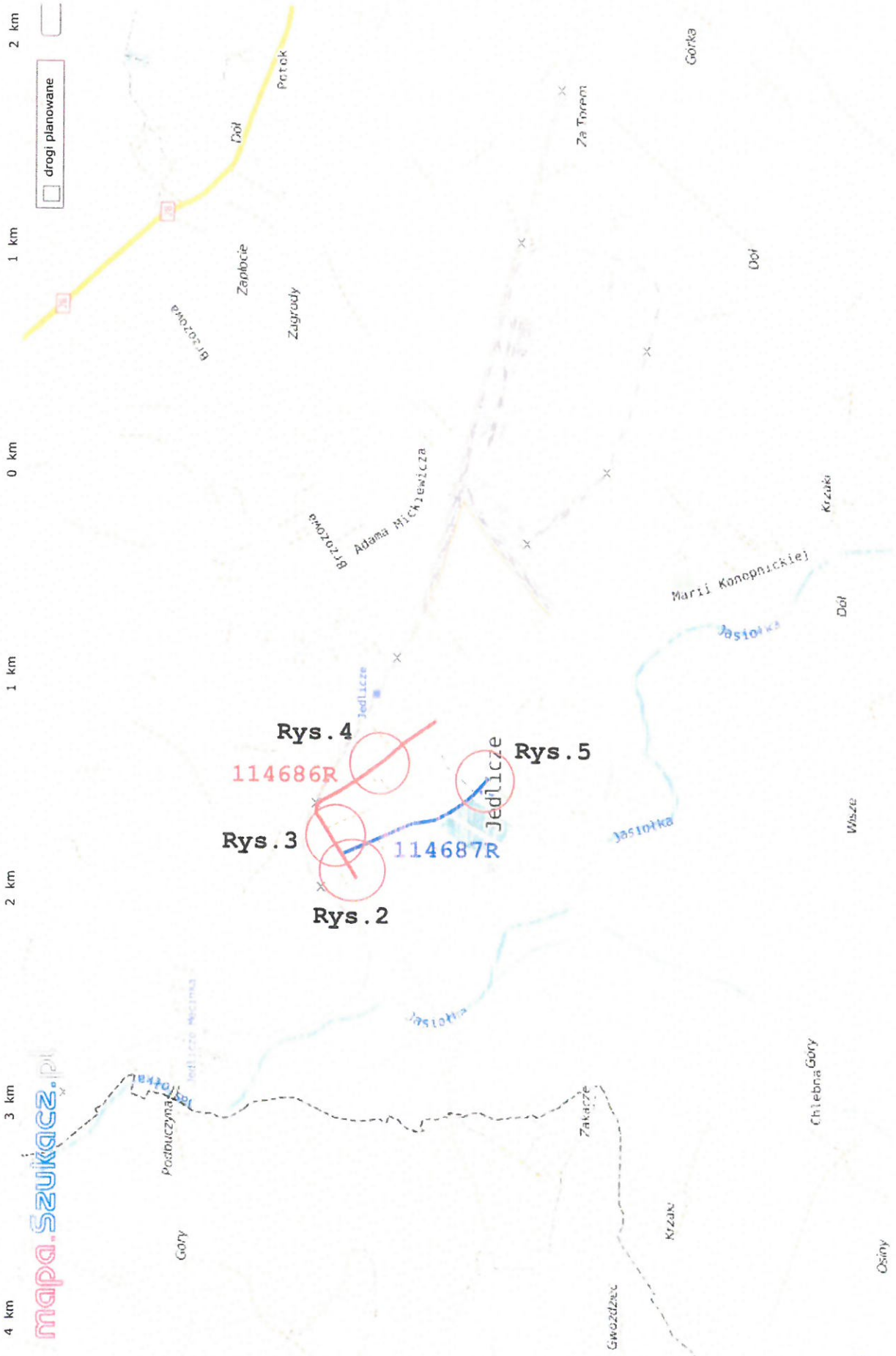
1 km

2 km

3 km

4 km

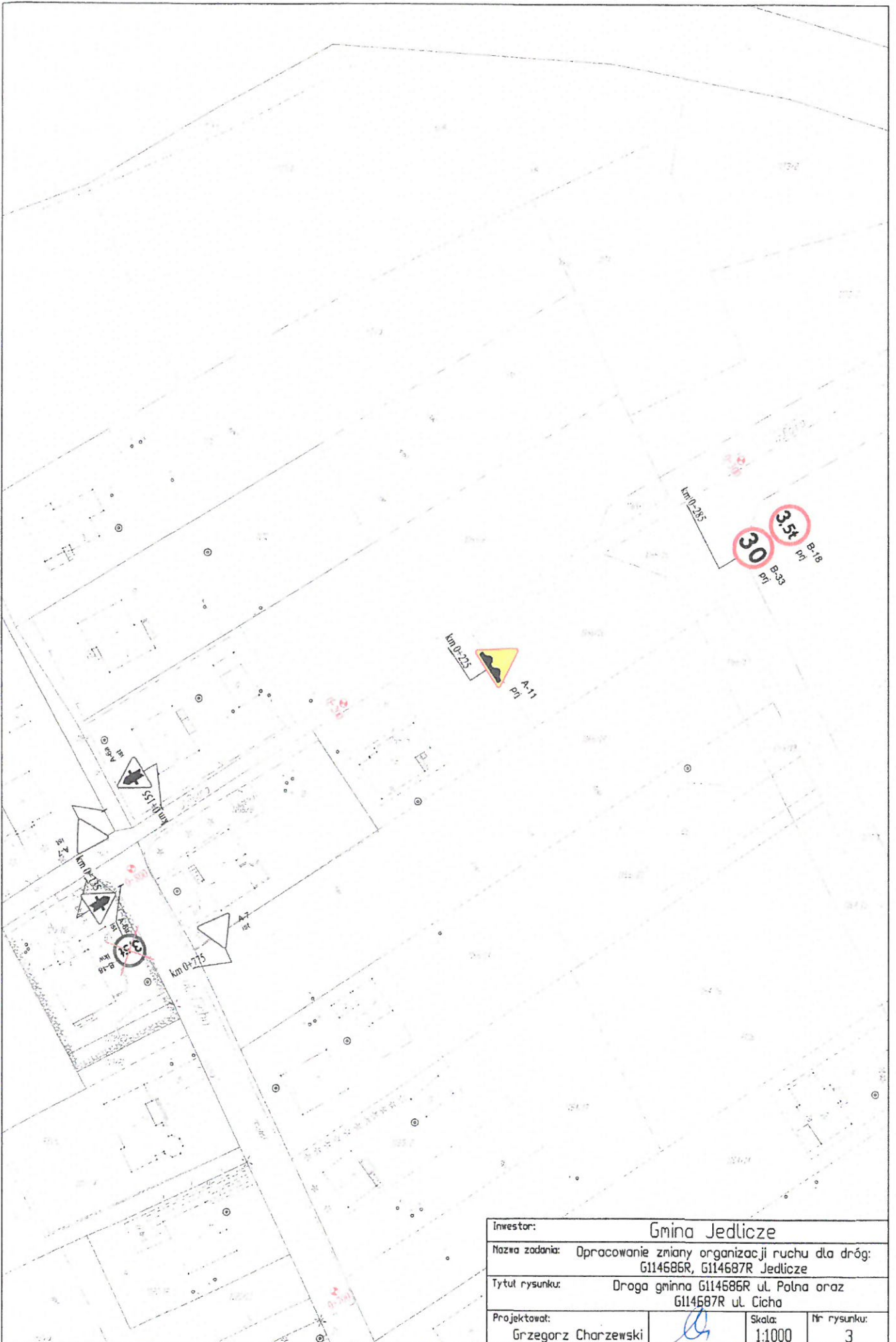
mapa.szukacz.pl




Rys 1 Skala 1:25000




Inwestor: Gmina Jedlicze			
Nazwa zadania: Opracowanie zmiany organizacji ruchu dla dróg: G114686R, G114687R Jedlicze			
Tytuł rysunku: Droga gminna G114686R ul. Polna oraz G114687R ul. Cicha			
Projektował: Grzegorz Charzewski		Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2



Inwestor:		Gmina Jedlicze	
Nazwa zadania:		Opracowanie zmiany organizacji ruchu dla dróg: G114686R, G114687R Jedlicze	
Tytuł rysunku:		Droga gminna G114686R ul. Polna oraz G114687R ul. Cicha	
Projektował:	Grzegorz Charzewski	Skala:	1:1000
		Nr rysunku:	3



Inwestor:		Gmina Jedlicze	
Nazwa zadania:		Opracowanie zmiany organizacji ruchu dla dróg: G114686R, G114687R Jedlicze	
Tytuł rysunku:		Droga gminna G114686R ul. 3-go Maja	
Projektował:		Skala:	Nr rysunku:
Grzegorz Charzewski		1:1000	4



Inwestor:		Gmina Jedlicze	
Nazwa zadania:		Opracowanie zmiany organizacji ruchu dla dróg: G114686R, G114687R Jedlicze	
Tytuł rysunku:		Droga gminna G114687R ul. Stawiańskich	
Projektował:	Grzegorz Charzewski	Skala:	1:1000
		Nr rysunku:	5

Projekt stałej organizacji ruchu

dla dróg: G114686R, G114687R Jedlicze
– ul. Stawiarskich, ul. Cicha, ul. Polna, ul. 3-go Maja

INWESTOR:

**Gmina Jedlicze
ul. Rynek 6, 38-460 Jedlicze**

ZADANIE:

**Opracowanie zmiany stałej organizacji
ruchu dla dróg:
G114686R, G114687R Jedlicze –
ul. Stawiarskich, ul. Cicha, ul. Polna,
ul. 3-go Maja**

PROJEKTANT:

Grzegorz Charzewski

marzec 2017 r.



OPIS TECHNICZNY:

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- Załączniki 1-4 do w-w Rozporządzenia z dnia 3 lipca
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Uzgodnienia z Inwestorem

II CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wprowadzenie zmiany oznakowania dróg gminnych: G114686R, G114687R Jedlicze – ul. Stawiarskich, ul. Cicha, ul. Polna, ul. 3-go Maja.

Projekt obejmuje modernizację istniejącego oznakowania oraz wprowadzenie nowego oznakowania pionowego.

W szczególności celem projektu było zwiększenie bezpieczeństwa, ale również w przypadku drogi G114687R zwiększenie jej dostępności a w przypadku drogi G114686R ograniczenie degradacji nawierzchni.

III OPIS ISTNIEJĄCEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Droga nr G114686R Jedlicze – ul. Polna, ul. 3-go Maja.

Droga gminna odcinkowo o nawierzchni bitumicznej, gruntowej lub z powierzchniowym utwaleniem o szerokości 3,0-5,0m z poboczami gruntowymi (ul. Polna i część ul. 3-go Maja) lub ograniczona krawężnikami (pozostała część ul. 3-go Maja). Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Droga nr G114687R Jedlicze – ul. Stawiarskich, ul. Cicha.

Droga gminna o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0-6,0m ograniczona obustronnie krawężnikami lub krawężnikiem i ściekiem. W okolicy szkoły i cmentarza po lewej stronie zlokalizowany jest chodnik. Naprzeciwko szkoły i przy cmentarzu znajduje się plac parkingowy. Wzdłuż drogi występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

Na powyższych drogach występuje ruch lokalny o niewielkim natężeniu, okresowo na drodze G114687R o natężeniu dużym.



IV PROJEKT ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

Droga nr G114686R Jedlicze – ul. Polna, ul. 3-go Maja.

Ze względu na parametry techniczne drogi oraz dla poprawy bezpieczeństwa użytkowników wprowadzono odcinkowe ograniczenie prędkości do 30 km/h wraz z ograniczeniem dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów do 3,5 t oraz znak ostrzegawczy A-11 „nierówna droga”

Zakres opracowania od strony ul. 1000-lecia – km 0+000 – 0+405.

Zakres opracowania od strony ul. Tokarskich – km 0+000 – 0+695.

Droga nr G114687R Jedlicze – ul. Stawiarskich, ul. Cicha.

Na powyższej drodze wprowadzono zmianę polegającą na zwiększeniu dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów z 3,5 do 15 t.

Zakres opracowania – km 0+000 – 0+805.

V ZASADY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki drogowe należy wykonać i zamontować zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181) oraz Załącznikami 1-4 do w/w Rozporządzenia.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach. Zaleca się umocowanie zaprojektowanych znaków na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Znaki należy sytuować w odległościach i w sposób umożliwiający kierującym pojazdami ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję.

Znaki należy umieścić po prawej stronie jezdni, odległość znaku od krawędzi korony drogi powinna być nie mniejsza niż 0,5m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z pobocznymi gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni,
- na drogach z pobocznymi o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) – w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Wysokość umieszczenia znaku (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) w obszarach zabudowanych wynosi min. 2,00 m.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni – odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni.

VI WYKAZ ZAPROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z planami sytuacyjnymi dla poszczególnych ulic pokazanym na rys. nr 2 do nr 6.

W przypadku dróg gminnych należy zastosować „znaki male” (symbol „M”):

- znaki ostrzegawcze o dł. boku 750mm
- znaki zakazu, nakazu o średnicy 600mm
- znaki informacyjne o dł. podstawy 600mm

Wyjątek stanowi znak A-7, który powinien mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż znaki średnie. Wobec powyższego znak ten powinien mieć wymiary:

- znak ostrzegawczy A-7 "ustąp pierwszeństwa" – dł. boku 900mm

Dla dróg gminnych znaki usytuowane obok jezdni powinny mieć lica z folii odbłaskowej typu 1 za wyjątkiem znaku: A-7, dla którego obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

ZESTAWIENIE ZAPROJEKTOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:

1. Znaki ostrzegawcze:

- „nierówna droga” A-11 – 2szt.

2. Znaki zakazu:

- „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t” B-18 – 2szt.
- „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15t” B-18 – 2szt.
- „ograniczenie prędkości” B-33 – 2 szt.

3. Znaki uzupełniające:

- „uprzedzenie o zakazie” F-5 – 1szt.

Słupki do znaków drogowych fi 50mm

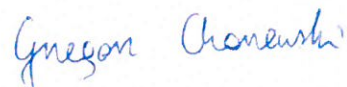
- 6szt.

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt niniejszy należy zatwierdzić w Wydziale Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Krośnie w uzgodnieniu z Komendą Powiatową Policji w Krośnie.

Wszelkie zmiany w projektowanym oznakowaniu należy uzgodnić z projektantem.

Projektował:
mgr inż. Grzegorz Charzewski



Projekt stałej organizacji ruchu

dla dróg: G114686R, G114687R Jedlicze –
ul. Stawiarskich, ul. Cicha, ul. Polna, ul. 3-go Maja

KARTA UZGODNIENÍ

<i>Jednostka uzgadniająca</i>	<i>Data i podpis</i>
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w KROŚNIE	30. 03. 2017 DYREKTOR POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG Marek Pepera

SPIS TREŚCI:

Część opisowa:

1. Opis techniczny

Część rysunkowa:

1. Orientacja; rys. 1
2. Plan sytuacyjny – G114686R ul. Polna oraz G114687R ul. Cicha; rys. 2
3. Plan sytuacyjny – G114686R ul. Polna oraz G114687R ul. Cicha; rys. 3
4. Plan sytuacyjny – G114686R ul. 3-go Maja; rys. 4
5. Plan sytuacyjny – G114687R ul. Stawiarskich