

**MIEJSCE ROBÓT
 OZNAKOWANIE**
 Skala 1:500
 ETAP 2 rys. 1

U-20c
 U-20b+swiatlo zolte

Łączy rys. 2

GDDKiA Olsztyn
 Wydział BRD i ZR

Legenda

A-7 - istn oznakowanie

A-14 - proj oznakowanie

U-20a - zapora drogowa
 U-20b - zapora drogowa szeroka
 U-20c - zapora drogowa podwójna
 U-22a - taśma ostrzegawcza
 U-28 - kładka dla pieszych
 U-3c - tablica prowadząca w prawo
 U-3d - tablica prowadząca w lewo

Tytuł projektu:
Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem modernizacji drogi krajowej DK 44 na odc. km. 88+269.07 - 88+655.00 w. m. Nowe Dwory.

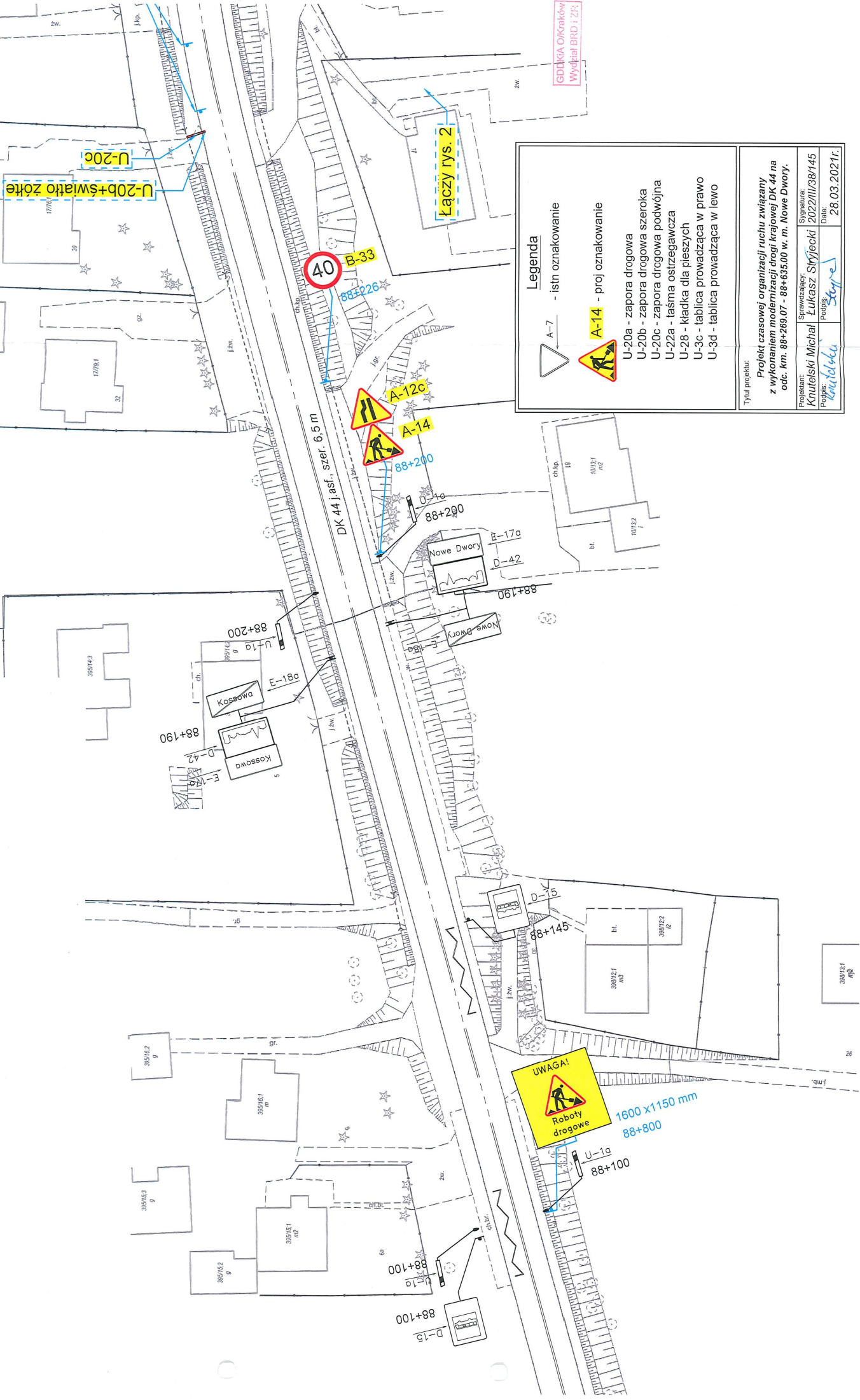
Projektant:
Knuteński Michał

Sprawdził:
Łukasz Stryjecki

Profesja:
inż.

Signature:
2022/III/38/145

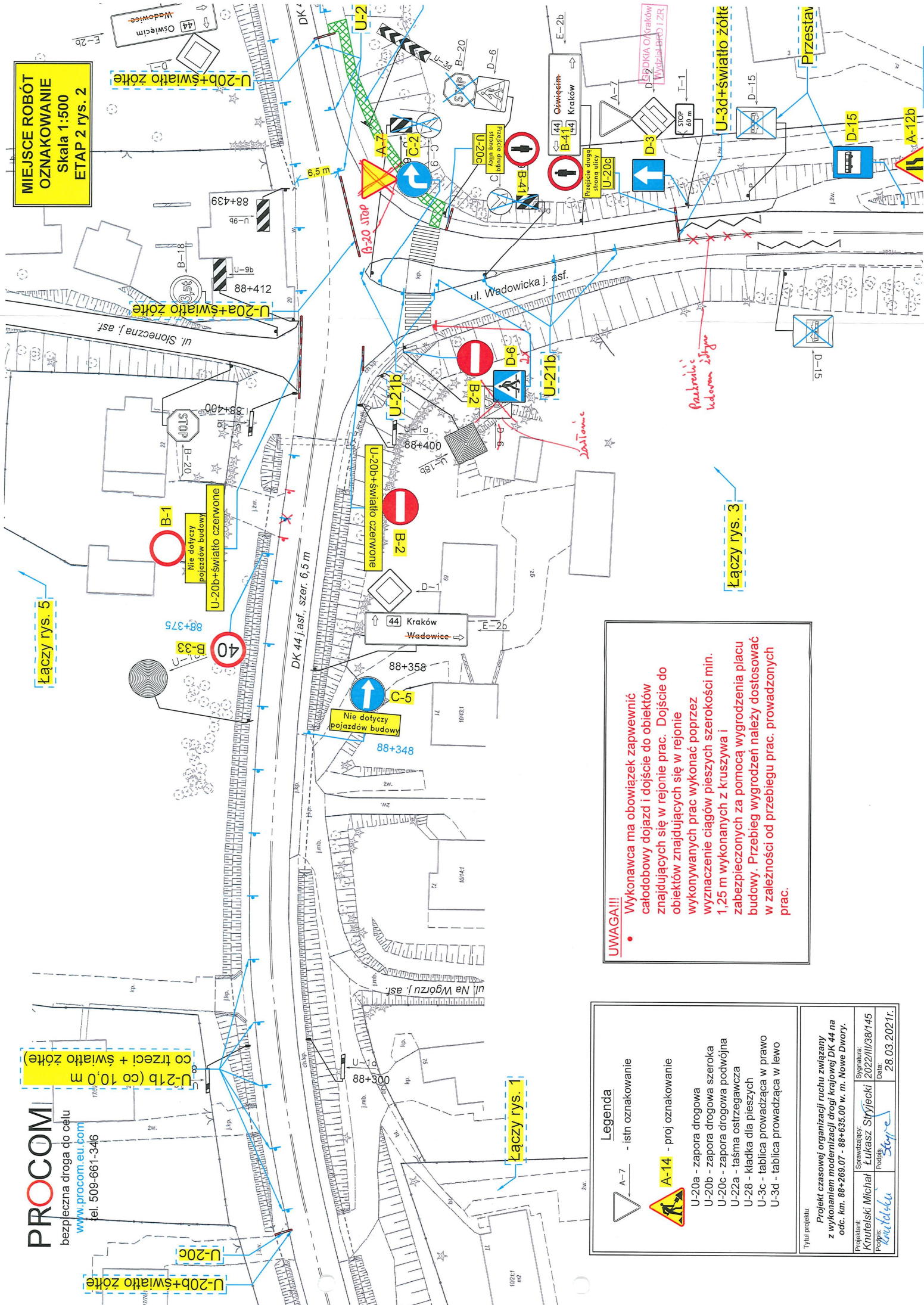
Data:
28.03.2021r.



U-21b (co 10,0 m
 co trzeci + światło żółte)

U-20c
 U-20b+światło żółte

**MIEJSCE ROBÓT
 OZNAKOWANIE**
 Skala 1:500
 ETAP 2 rys. 2



Łączy rys. 5

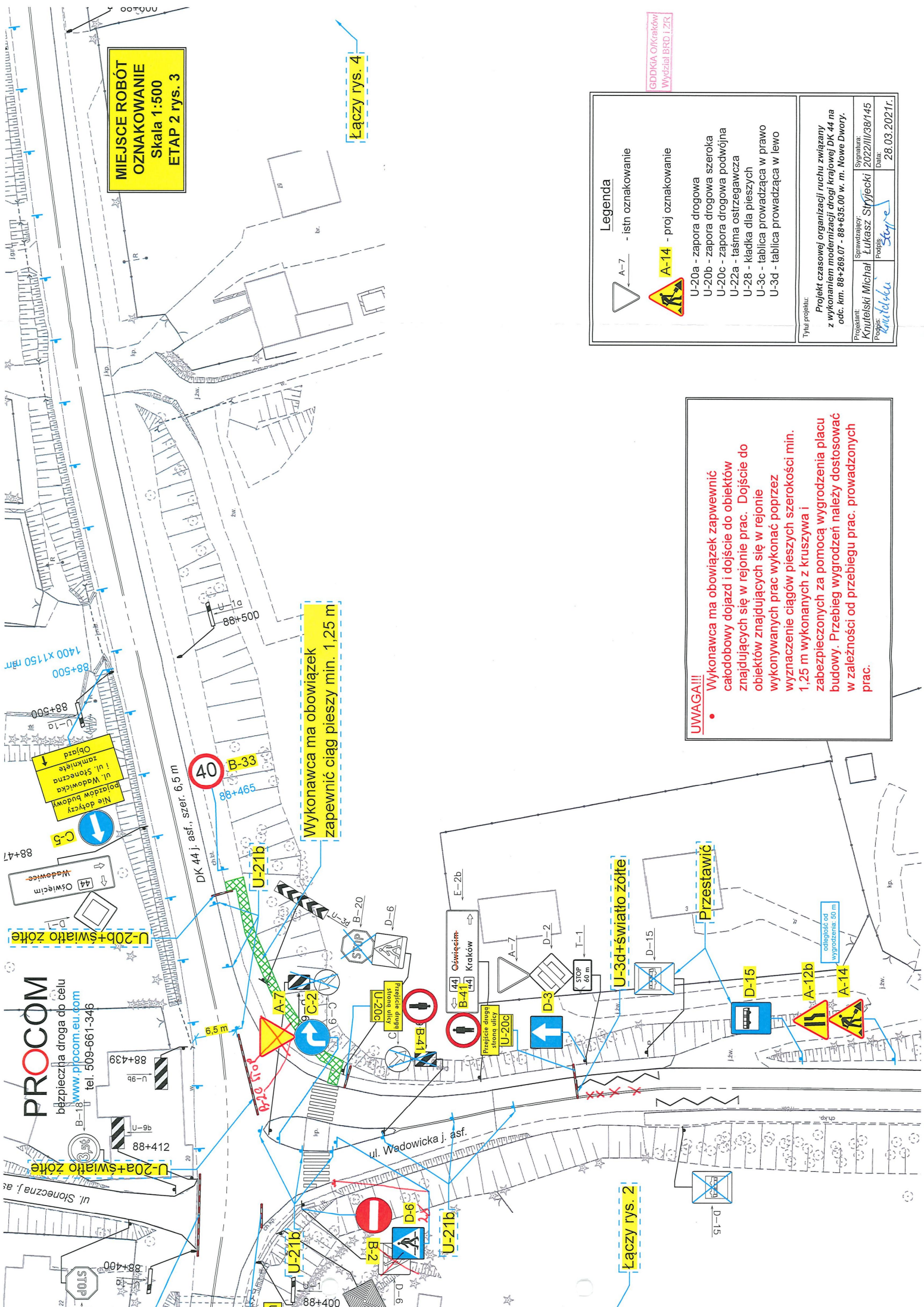
Łączy rys. 3

Łączy rys. 1

UWAGA!!!

- Wykonawca ma obowiązek zapewnić catodobowy dojazd i dojeżdżenie do obiektów znajdujących się w rejonie prac. Dojeżdżenie do obiektów znajdujących się w rejonie wykonywanych prac wykonać poprzez wyznaczenie ciągów pieszych szerokości min. 1,25 m wykonanych z kruszywa i zabezpieczonych za pomocą wyгородzenia placu budowy. Przebieg wygrożeń należy dostosować w zależności od przebiegu prac. prowadzonych prac.

<p>Legenda</p> <p>A-7 - istn. oznakowanie</p> <p>A-14 - proj. oznakowanie</p> <p>U-20a - zapora drogowa U-20b - zapora drogowa szeroka U-20c - zapora drogowa podwójna U-22a - taśma ostrzegawcza U-28 - kładka dla pieszych U-3c - tablica prowadząca w prawo U-3d - tablica prowadząca w lewo</p>	
<p>Tytuł projektu: Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem modernizacji drogi krajowej DK 44 na odc. Km. 88+269.07 - 88+635.00 w. m. Nowe Dwory.</p> <p>Projektant: Krzysztof Michal Sprawdzający: Lukasz Stryjecki Poppis: <i>[Signature]</i> Sygnatura: <i>[Signature]</i> Data: 28.03.2021r.</p>	



**MIEJSCE ROBÓT
OZNAKOWANIE**
Skala 1:500
ETAP 2 rys. 3

Łączy rys. 4

Wykonawca ma obowiązek zapewnić ciąg pieszy min. 1,25 m

UWAGI!!!

- Wykonawca ma obowiązek zapewnić dojazd i dojsście do obiektów znajdujących się w rejonie prac. Dojście do obiektów znajdujących się w rejonie wykonywanych prac wykonać poprzez wyznaczenie ciągów pieszych szerokości min. 1,25 m wykonanych z kruszywa i zabezpieczonych za pomocą wyгородzenia placu budowy. Przebieg wyгородzeń należy dostosować w zależności od przebiegu prac. prowadzonych

<p>Legenda</p> <p>A-7 - istn oznakowanie</p> <p>A-14 - proj oznakowanie</p> <p>U-20a - zapora drogowa U-20b - zapora drogowa szeroka U-20c - zapora drogowa podwójna U-22a - taśma ostrzegawcza U-28 - kładka dla pieszych U-3c - tablica prowadząca w prawo U-3d - tablica prowadząca w lewo</p>	
<p>Tytuł projektu: Projekt czasowej organizacji ruchu związany z wykonaniem modernizacji drogi krajowej DK 44 na odc. km. 88+269.07 - 88+635.00 w. m. Nowe Dwory.</p> <p>Projektant: Krutelski Michał</p> <p>Przebieg: Krutelski Michał</p> <p>Skontrolował: Łukasz Słojczyński</p> <p>Wzrost: 180 cm</p> <p>Podpis: <i>[Signature]</i></p> <p>Wzrost: 180 cm</p> <p>Podpis: <i>[Signature]</i></p> <p>Wzrost: 180 cm</p> <p>Podpis: <i>[Signature]</i></p>	

PROCOM
bezpieczna droga do celu
www.pocom.eu.com
tel. 509-661-346

Łączy rys. 2

